

※ホイールベース 3,850mm・4,300mmも設定しています。

CANTER EX



シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本カタログの写真は、フィルム・印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本カタログの写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本カタログに記載の仕様・装備・諸元は、予告なく変更することがあります。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよく御覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しく御使用ください。

このカタログに関するお問合せはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター
全国共通
フリーダイヤル ☎ 0120-324-230
オープン時間:月曜～金曜(除く所定の休日)9:00～12:00,13:00～17:00

www.mitsubishi-fuso.com



三菱ふそうトラック・バス株式会社

〒212-0058 神奈川県川崎市幸区鹿島田一丁目1番2号





中型トラック*を超える積載量、そして中型トラック*と同等の積載スペースを、小型トラックの категорияで実現したい。そんな幾つものメリットを叶えるべく誕生したのが、キャンターEXです。よりたっぷり、よりゆったり積めることで、輸送のさらなる効率化を実現。お仕事に合わせて、3つのボデー長からお選びいただけるのも魅力です。燃料コストやドライバーの稼働時間、メンテナンス費等も大きく節減できます。先進の環境性能と圧倒的な省燃費、高度な安全性が定評のキャンターに加わった、新しい魅力的な選択肢。オーナーの方々に最大限の利益をお届けする一台です。

CANTER EX

平成28年排出ガス規制(2016年規制)適合

「準中型免許」で運転可能な車種も設定

FULL LOADING

中型トラック*以上に、たっぷり積める。

「軽さ」を活かし、「重さ」を確保

車両重量の「軽さ」においては、中型トラック*より優位な小型トラック。キャンターEXは、その「軽さ」を活かし、中型トラック*では確保しきれなかった最大積載量4.45トン(超超ロングボデー)を実現しました。より重たい荷物を一気に運べることで、ビジネスの効率性がいちだんと向上。仕事の新たなニーズにも対応でき、荷主様からの評価も高まります。

荷台の「低さ」も、効率輸送に必要な性能

超超ロング&超ロングボデーにして、床面地上高は低めの1,040mm(平ボデー)を実現。中型トラック*に比べて50mm以上も低く、スムーズな荷役作業に貢献します。

*比較している中型トラックは、GVW8tクラスのファイター(平ボデー/FK71FJ3A)で、荷台内法はキャンターEX(超超ロングボデー)と同寸です。

中型トラック*を超える積載能力

中型トラック*と比較することで浮かび上がってくる、キャンターEXの優れた積載性。その個性的な仕様は、お客様のビジネスにピッタリかもしれません。

◎たっぷり積める(最大積載量)

キャンターEX (超超ロングボデー・平ボデー)	4.45t	ファイター (平ボデー)	3.90t
----------------------------	--------------	-----------------	--------------

◎らくらく積める(床面地上高)

キャンターEX (平ボデー)	1,040mm	ファイター (平ボデー)	1,095mm
-------------------	----------------	-----------------	----------------

オススメ業種(都市配送/短距離輸送に最適)

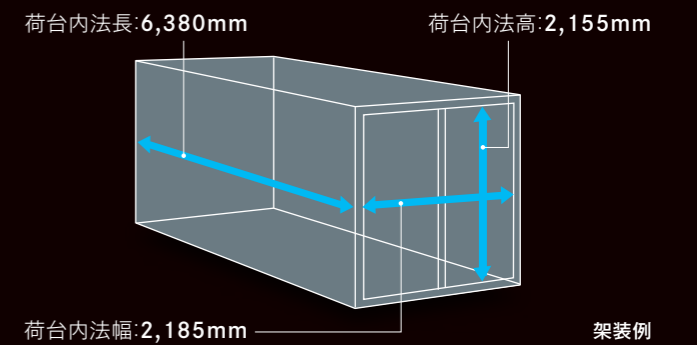
- ◎集配送業 ◎レンタ・リース業 ◎食品輸送業
- ◎引越し専門業 ◎建材運搬業

超超ロングボデー・バン架装なら最大積載量4.35トンを実現

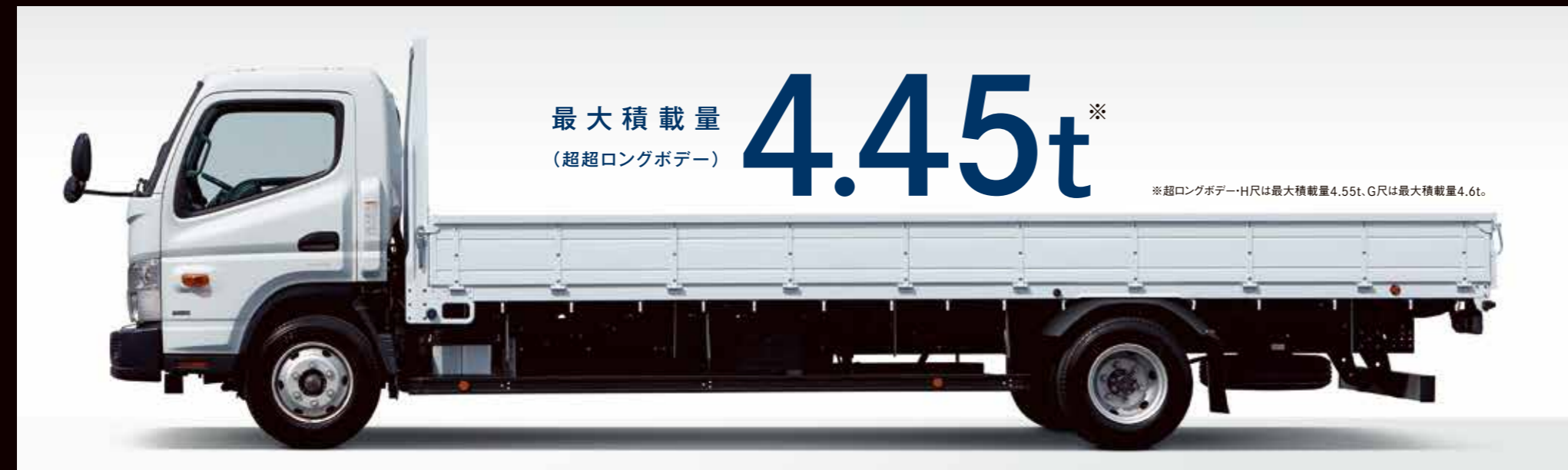
より多くの荷物を運搬できる4.35トンの積載能力に加え、荷台内法(長×幅×高)は広大な6,380mm×2,185mm×2,155mmを実現。このゆったりサイズにより、下記ダンボール箱なら横に4列、上に6段、奥に18列、合計432箱を収納可能。仮にダンボール箱の重量が平均10kg以下であれば、最大積載量4.35トンの範囲内に収まり、ダンボール432箱すべてを運べるという高効率な輸送を提供します。

高度な積載性で様々な業種に対応するバン

たっぷりとられた最大積載量と広大な荷室スペース。長尺の荷物や、重くてかさばる荷物にも対応し易くなり、より幅広い業種にご使用いただけます。



■ 最大積載量 4.45トン(超超ロングボデー・平ボデー)



■ 最大積載量 4.35トン(超超ロングボデー・バン架装)



EXTENSIVE SPACE

中型トラック*同様に、ゆったり積める。

中型トラック*と同等の広さを実現

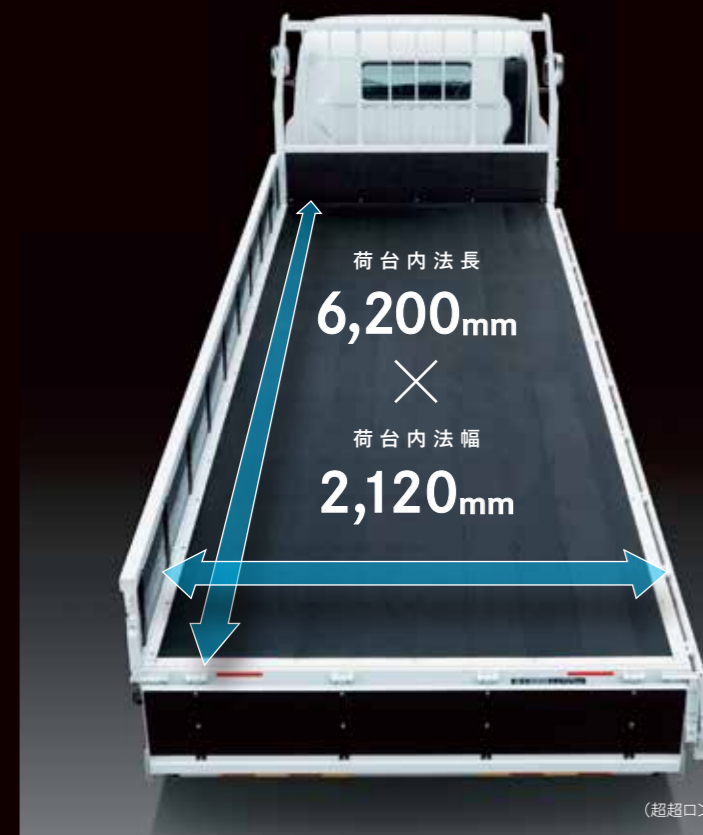
キャンターEXのもうひとつの魅力。それは小型トラックの常識を超える荷台の「広さ」にあります。もっとも荷台の広いワイドキャブ・超超ロングボデーをベースに、ドア&リヤピラーを拡幅することで、中型トラック*と同等の荷台の「広さ」を実現。これまでのキャンターでは叶わなかったワイドスペースの積載に対応します。

*比較している中型トラックは、GVW8トンクラスのファイター（平ボデー／FK71FJ3A）で、荷台内法はキャンターEX（超超ロングボデー）と同寸です。

超超ロングボデーに加え、超ロングボデー（HR／GR）も設定。
選択の幅を拡げ、利便性をいちだんと高めました。

かつてない「広さ」が提供する、新たな効率輸送

「もう少し幅が広がったら、荷台がもう少し長かったら、十分に積めるのに……」荷物を積載していて、こんな思いをされたことはありませんか。架装ボデー幅が広く、大きくなったキャンターEXなら、そういった場面も少なくなります。2回で運んでいた荷物を、1回の運搬で完了させる。また、これまで取まり切らなかった大きな荷物にも対応する。キャンターEXだからこそ考えられる、新たな効率輸送の可能性。ビジネスにおける、お客様の利益の最大化によりいっそう寄与します。



PERFORMANCE

世界に誇る先進装備も、フル積載。「準中型免許」で運転可能な車種も設定。

最先端の環境技術、「BlueTec®テクノロジー」を搭載 平成28年排出ガス規制(2016年規制)適合

高効率エンジンと再生制御式DPF、BlueTec®排気後処理装置の組み合わせにより、トップクラスの環境性能と省燃費を両立。燃費低減により、CO₂削減も実現しています。

高性能3.0エンジン4P10 エンジンでの高効率燃焼で燃費向上 再生制御式DPF エンジンから出るPMを再生制御式DPFで捕集

BlueTec®排気後処理装置 エンジンから出るNOxはBlueTec®排気後処理装置（尿素SCR）でAdBlue®（尿素水）を噴射し化学反応で分解

*BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。
*AdBlue®,アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

優れた省燃費と乗用車感覚の走りを実現する「DUONIC 2.0」

デュアルクラッチ式AMT「DUONIC 2.0」は、2つのクラッチを瞬時に切り替えることで動力の伝達効率を最大限に向上。省燃費かつ変速ショックの少ないスムーズな加速を実現します。また、DUONIC 2.0搭載車には、坂道発進時のずり下がりを抑える「ヒルスタートアシスト機能」を搭載しています。

*DUONIC®はDaimler AGの登録商標です。



高レベルな安全性も、キャンターが誇る性能

細部にわたり安全稼働への思いが込められたキャブデザイン。そのメーターパネルの中央部には、様々な車両情報を提供し、快適・安心運転を支援するIvis（マルチ情報システム）を配しました。また、ブレーキオーバーライドシステム（ブレーキ優先制御）、総輪ディスクブレーキ、ABS+EBDなど、安全走行をサポートするセーフティ機構が充実。運転しやすく仕事がしやすい、というキャンターの定評を支えています。

エコカー減税対象

トップクラスの省燃費により、「平成27年度重量車燃費基準」を達成。「平成28年排出ガス規制適合」「低排出ガス車認定車（NOx&PM10%低減）」との組み合わせで、エコカー減税（自動車取得税/自動車重量税）の対象となりました。

【実施期限】自動車取得税 平成31年3月31日まで/自動車重量税 平成31年4月30日まで
※各々の減税率は車種によって異なります。詳しくは三菱ふそう販売店へお問い合わせください。



平ボデー



クレーン



D WING



冷凍バン



アルミ
コルゲート
バン



スタンダード 主要標準装備

- 車体色グリル(ブルーライン付)
- 異形2灯ハロゲンヘッドランプ
- 運転席手動格納式ミラーステア
- 助手席電動格納式ミラーステア
- 可変間欠ワイパー(時間調節付)
- LEDルームランプ
- 室内フルトリム
- フロアカーペット(ニードルパンチ)
- 運転席リクライニング&スライド機構付ファブリックシート
- 運転席アームレスト
- 集中ドアロック+キーレスエントリーシステム
- 運転席SRSエアバッグシステム
- EA&プリテンショナー付3点式ELRシートベルト(運転席)
- 高さ調整式シートベルトアンカー(運転席)
- 助手席3点式ELRシートベルト、中央席2点式シートベルト
- lvis(アイヴィス)
- チルト&テレスコピックステアリング
- 可倒式パーキングブレーキレバー
- パワーウインド
- マニュアルエアコン
- デジタル時計付自動選局AM/FMラジオ(2スピーカー、AUX端子付)
- イモビライザー
- 運転席&助手席側ドアポケット
- オーバーヘッドシェルフ(運転席)
- インパネトレイ
- リッド付2DINボックス(カップホルダー付)
- コートフック
- ユーティリティボックス
- 運転席シートバックポケット
- 小型フロアコンソール(袋フック付)
- 大型フロアコンソール
- センタートレイ&マガジンラック
- ドライバーロアポケット(ETC取付可能)
- ロアポケット
- 運転席側サンバイザー
- フットレスト(DUONIC 2.0車のみ)
- ドア灰皿
- シートベルト非着用警告灯(運転席)
- 燃料残量警告灯
- エンジンオイルレベル警告灯
- キャブチルト警告灯
- 総輪ディスクブレーキ
- ABS+EBD
- ブレーキオーバーライドシステム
- ヒルスタートアシスト機能(DUONIC 2.0車)
- 液体封入式キャブサスペンション
- キー付燃料タンクキャップ

CUSTOM(オプション) 専用装備

※CUSTOM(オプション)専用装備は注文時にお受けします。

スタンダードの装備に下記のCUSTOM(オプション)専用装備が追加されます。

- フロアカーペット(カットバイル)
- 運転席リクライニング&スライド機構付モケットシート
- 運転席ランバーサポート付シート
- 運転席磁気サスシート
- オーバーヘッドシェルフ(助手席)
- 助手席側サンバイザー
- スポットランプ付大型ルームランプ(バルブ式)
- フルオートエアコン
- キー付グローブボックス&スモールトレイ
- フォグランプ
- メッキグリル(ブルーライン付)
- メッキバンパー
- メッキコーナーパネル
- 左右ステップランプ

※その他のオプション装備品もご用意しています。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

主要諸元表(架装例)

車種	平ボデー (ハブコ製)			
	ワイド幅キャブ・ハイルーフ			
	超ロングボデー・高床	超ロングボデー・高床		
最大積載量	4.45トン積	4.55トン積	4.6トン積	
荷台タイプ	木製3方開			
後輪タイヤ	ダブル			
エンジン出力 kW(PS)	129(175)			
トランスミッション	6速DUONIC[5速マニュアル]			
届出型式(ISS無)	2PG-FED90	2PG-FED90	2PG-FED90	
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車	K73S004	H73S004	G73S004
	マニュアル車	K74S004	H74S004	G74S004
届出型式(ISS付)	2RG-FED90	2RG-FED90	2RG-FED90	
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車	K73S008	H73S008	G73S008
	マニュアル車	K74S008	H74S008	G74S008
架装コード	架装例	架装例	架装例	
フロントサスペンション	リーフサス			
免許区分	中型免許	中型免許	中型免許	

●寸法

全長(mm)	8,130	7,430	6,930
全幅(mm)	2,240	2,240	2,240
全高(mm)	2,425	2,425	2,425
ホイールベース(mm)	4,750	4,300	3,850
トレッド	前(mm)	1,665	1,665
	後(mm)	1,670	1,670
最低地上高(mm)	210	210	210
荷台内法	長(mm)	6,200	5,000
	幅(mm)	2,120	2,120
	高(mm)	400	400
床面地上高(mm)	1,040	1,040	1,040

●重量

車両総重量(kg)	3,240 [3,220]	3,180 [3,160]	3,110 [3,090]
最大積載量(kg)	4,450	4,550	4,600
乗車定員(人)	3	3	3
車両総重量(kg)	7,855 [7,835]	7,895 [7,875]	7,875 [7,855]

●性能

最小回転半径(m)	8.3	7.6	6.9	
燃料消費率 (km/ℓ)	重量車モード 燃費値(ISS無)	7.90 [7.80]	7.90 [7.80]	7.90 [7.80]
	重量車モード 燃費値(ISS付)	8.10 [8.00]	8.10 [8.00]	8.10 [8.00]
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置(ISS付車)			

●エンジン・シャシ

エンジン型式	4P10(T6)		
オルタネーター(V-A)	24V-80A		
バッテリー (型式×個数)	(ISS無)	95D31L×1+65D23L×1	
	(ISS付)	115D31L×1+65D23L×1	
トランスミッション型式	M038S6[M038S5]		
ファイナル減速比	5.714 [5.285]		
ブレーキ形式	前	ディスク	
	後	ディスク	
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ		
タイヤサイズ(前・後)	225/80R17.5		
燃料タンク容量(ℓ)	100		

*車両重量、車両総重量、燃料消費率、トランスミッション型式、ファイナル減速比で2つあるものは[]内はDUONIC車、[]内は5速マニュアル車です。*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。
*特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様：諸元は改良のため予告なく変更することがあります。*車種により納期をいただく場合があります。

エンジン諸元表

型式	4P10(T6)型 ディーゼルインタークーラーターボ
燃焼方式	直接噴射式
シリンダー配列・数・ 内径×行程(mm)	直4・95.8×104.0
総排気量(ℓ)	2,998
最高出力 (kW(PS)/rpm)(ネット)	129(175)/2,860
最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)(ネット)	430(43.8)/1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)

*「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとはほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	M038S6[M038S5]
エンジン型式	4P10(T6)
形式	6速DUONIC[5速マニュアル]
第1速	5.397 [5.494]
第2速	3.788 [3.038]
第3速	2.310 [1.592]
第4速	1.474 [1.000]
第5速	1.000 [0.723]
第6速	0.701 [-]
後退	5.397 [5.494]

* []内は5速マニュアルの諸元値。

重量車モード燃費一覧

車両総重量 範囲	最大積載量	エンジン		トランス ミッション	燃料消費率(km/ℓ)		CO ₂ 排出量(g/km)		シミュレーション計算仕様		
		型式	出力 (kW/PS)		重量車モード燃費値		ISS無	ISS付	ファイナル 減速比	タイヤ(後輪)	
					ISS無	ISS付				サイズ	動荷重半径(m)
7.5t超 8t以下	—	4P10(T6)	129/175	6速DUONIC	7.90	8.10	332	323	5.285	215/70R17.5	0.363
				5速マニュアル	7.80	8.00	336	327	5.285	225/80R17.5	0.389

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
*この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
●車両総重量7.5t超8t以下のトラック:空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
*なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
*「CO₂排出量」は「重量車モード燃費値」からの概算値です。

環境仕様

エンジン	型式	4P10(T6)	
	総排気量(ℓ)	2,998	
	使用燃料	軽油	
	最高出力(kW(PS)/rpm)(ネット)	129(175)/2,860	
	最大トルク(N・m(kgf・m)/rpm)(ネット)	430(43.8)/1,600~2,860	
駆動装置	駆動方式	2-4D(前2-後4駆動)	
	変速機	6速DUONIC/5速マニュアル	
排出ガス	適合規制・認定レベル	平成28年規制に適合(WHTC及びWHSCモード) 低排出ガス車認定 NOx&PM 10%低減	
	WHTC及びWHSCモード 規制値または認定レベル値 (単位:g/kWh)	CO	2.22
		NMHC	0.17
		NOx	0.36
		PM	0.009
無負荷急加減速光吸収係数(m ⁻¹)	0.50		
参考	九都県市指定「H21基準超低公害車」		
適合騒音規制レベル	平成28年規制に適合、規制値:加速騒音:77dB(A)		
エアコン冷媒使用量	代替フロンHFC134a 500g		
環境負荷物質 使用状況	鉛#1	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4) ホイールバランス、電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリング、などに使用 鉛廃止済み部品:電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア	
	水銀#2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	インパネ、コンソール、内装トリム類、フェンダー 等	
	リサイクル材の使用 樹脂部品への材料表示	シャシサイドカバー、キャブサイドカバー、エアクリ・ナケース 等 有り(100g以上の部品)	

*1 自工会目標適用除外部品:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)
*2 自工会目標適用除外部品:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

「準中型免許」で運転が可能な車種も設定しています。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。