Shaping Future Transportation.

「シェイピング・フューチャー・トランスポーテーション」（SFT）とは、ダイムラーの商用車事業の世界的な取組みの名称で、将来の地球環境保全や安全な交通社会形成のため、技術革新をいっそう推進させることを目的としています。

ミックス
責任ある木質資源を使用した紙
FSC® C019338

VEGETABLE OIL INK

シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

●本カタログの写真は、フィルム・印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
●本カタログの写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
●本カタログに記載の仕様・装備・諸元は、予告なく変更することがあります。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよく御覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しく御使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

2015年11月現在　5SF5A2A15A

このカタログに関するお問合せはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター
全国共通フリーダイヤル
0120-324-230
オープン時間：月曜～金曜（除く所定の休日）9:00～12:00,13:00～17:00

QRコードからお近くの三菱ふそう販売店を検索できます。
※一部携帯電話には対応しておりません。
※QRコードは（株）デンソーウェーブの登録商標です。

三菱ふそうトラック・バス株式会社
www.mitsubishi-fuso.com
〒212-0058　神奈川県川崎市幸区鹿島田一丁目1番2号

CANTER GUTS

FUSO

近距離の集配送業等、街中を主な活躍の場とする1.5トン積クラス。
頻繁な乗り降り、荷物の積み降ろし、狭いコーナーへの対応。
そんな毎日のビジネスを、より効率的に、より快適・安全にこなすため、キャンター ガッツが目指したもの。それはドライバー中心の発想から、すべての性能、仕様を研ぎ澄ますことでした。ドライバーにやさしい居住空間とは、実用的な機動力とは、安心感を拡げる先進装備とは。さらに、ビジネスにやさしい省燃費、環境性能とは。そのひとつひとつの回答こそ、キャンター ガッツです。

CANTER GUTS

全車、新エコカー減税対象

自動車取得税:40%減税(実施期限／平成29年3月31日まで)、
自動車重量税:25%減税(実施期限／平成29年4月30日まで)

※詳細につきましては、お近くの三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

写真は撮影用特別仕様車(イメージ)

写真は撮影用特別仕様車（イメージ）、フロアカーペット（消臭機能付）はデーラーオプション

COMFORT & UTILITY 快適性·利便性

すべては、ドライバーを「快適」で包みこむために。

ADVANTAGE 1 **ワイド＆トールを追求した、ゆとりの快適キャビン。**

ADVANTAGE 2 **作業効率化を生み出す、優れた操作性と乗降·トラバース（移動）性。**

ADVANTAGE 3 **ドライバー視点で磨き抜かれた利便性と収納性。**

ワイド&トールを追求した、ゆとりの快適キャビン。
作業効率化を生み出す、優れた操作性と乗降・トラバース（移動）性。

まず、ドライバーを中心に置き、そこから操作系、運転席まわり、キャビン全体を創り上げました。
快適に、安心して運転できるよう、より効率的に毎日の仕事をこなせるよう、
すべてにきめ細かな配慮を施しています。

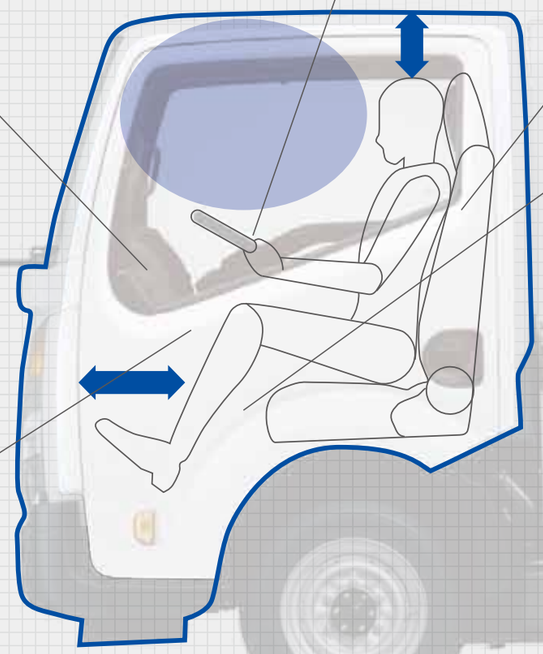
開放感を生む快適キャビン
キャビンの長さと高さにゆとりを持たせ、快適な居住空間を実現。頭上や膝まわり、足元スペースにも余裕があり、気持ちよく仕事をこなせます。さらにフロントピラーを立てることで開放感も確保しました。

（フロアカーペット〈消臭機能付〉はデーラーオプション）

スムーズ&スピーディな乗降性
大きなドア開口部、低いキャブフロア&ステップにより、ラクで素早い乗降を実現。ドライバーの疲労を軽減し、集配作業もはかどります。

大型サイズのドアグリップ

滑りにくい運転席ドアステップ



最適ドライビングポジション
ステアリング位置を上下・前後に調整できるチルト&テレスコピックステアリングを採用。運転席リクライニング&シートスライドとともに、最適なドライビングポジションを提供します。

チルト&テレスコピック
ステアリング

運転席リクライニング
&シートスライド

運転席シート
ホールド性とサポート性に優れる快適なシート設計。常に安定した運転姿勢をキープできます。

優れたトラバース（移動）性
可倒式シフトレバー（MT車）や広い足元スペースなどにより、運転席と助手席間のトラバース（移動）がスムーズに行えます。

ゆとりある足元スペース

可倒式シフトレバー
（MT車）

可倒式パーキング
ブレーキレバー
（センターレバー式）

写真は撮影用特別仕様車（イメージ）

エンジンイモビライザー（盗難防止装置）
キー、カギ穴、エンジンの暗証コードの全照合でエンジンが始動。電子的に暗号化された暗証コードが極めて高い盗難防止性を発揮します。

リモートコントロールエントリーシステム
車両から離れた場所からでも施錠・解錠が可能。集配作業時の頻繁な乗り降りや、両手に荷物を持っている場合など便利です。

快適・利便装備の数々を随所に採用。
ドライバーのストレスを少なくし、心地よさを拡げる数多くの高機能装備。キャビンのさまざまな箇所に備え、毎日のビジネスをいちだんと快適にします。

照明付ハザードスイッチ

コラム集中スイッチ

オゾンセーフマニュアルエアコン
（ダイヤル式）

AM/FMラジオ
（2スピーカー、デジタル時計付）

パワーウインド
（運転席はワンタッチ、挟み込み防止機構付）

マップランプ付ルームランプ

集中ドアロック

運転席サンバイザー

灰皿（照明付）

小物入れ（灰皿レス）

UVカット断熱グリーンガラス
（フロント、フロントドア）

助手席電動格納式アウトサイドミラー

＊装備・仕様の設定は車種およびグレードにより異なります。詳しくはP18・19の主要装備品一覧表をご覧ください。

ドライバー視点で磨き抜かれた利便性と収納性。

キャビンの至るところに備えられた、豊富な収納スペースとユーティリティ装備。
ドライバーの使いやすさや心地よさを第一に考え、
事務作業を行うオフィス空間としての機能にも磨きをかけました。

グローブボックス（キー付）
大容量を確保した、キー付の収納スペースです。
※助手席SRSエアバッグシステム選択時には装備されません。

A 大型センターアッパーボックス
A4サイズの書類やティッシュボックスがスムーズに収まります。

B インスト1DINボックス（2個）
出し入れしやすい2段式のボックスです。

C インストセンターボックス
ちょっとした小物類の収納に便利です。

助手席カップホルダー（保冷機能付）
エアコンの送風をカップホルダー内に送りこみ、飲み物を保冷できる機能付です。

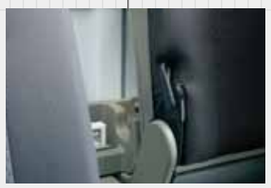
助手席インストロアボックス
車検証など薄めの書類にぴったりの収納スペースです。

写真は撮影用特別仕様車（イメージ）

センターロアボックス
500mℓ入りのペットボトルを2本収納可能なスペースです。

運転席インストアッパートレイ
A4サイズのバインダーをタテ/ヨコ両方で素早く収納、取り出しが可能。フロントウインドへの映り込みがなく、視界も良好です。

運転席カップホルダー（保冷機能付）
エアコン送風による保冷機能付。小物入れとしても便利です。



背面マルチボックス
傘や懐中電灯、2ℓ入りのペットボトルなど、大きめのモノや常備品の収納に便利。センターシート脇から手が届き、出し入れも容易です。（シングルキャブ車のみ）

センターシートバックトレイ（大型収納ボックス付）
筆記用具専用スペースを備えた、パソコンも収納できる大型ボックス付。センターシートバック前倒し時に現れる平らなトレイは、さながら簡易デスク。パソコン操作、事務作業などに重宝します。

運転席オーバーヘッドトレイ
A4サイズのバインダーや、大型地図等の収納に便利。伝票用フック、カードホルダー付です。

※装備・仕様の設定は車種およびグレードにより異なります。詳しくはP18・19の主要装備品一覧表をご覧ください。

写真は撮影用特別仕様車（イメージ）

写真は撮影用特別仕様車（イメージ）

High-PERFORMANCE, ECONOMY & ECOLOGY

機動性・経済性・環境適合性

機動力は高く、コストは低く、環境にやさしく。それが仕事のできるトラック。

- ADVANTAGE 1　クラストップ※の小回り性と6AMTが実現するイージードライブ。
- ADVANTAGE 2　強力な走破性と登坂力を発揮する4WD車もラインアップ。
- ADVANTAGE 3　先進のエンジン＆シャシが生む省燃費、低ランニングコスト、高度な環境適合性。
- ADVANTAGE 4　車両情報表示ディスプレイが省燃費運転をきめ細かくサポート。

※積載量1.5トンクラスの小型トラックにおいて。

クラストップ※の小回り性と6AMTが実現するイージードライブ。

ひときわスムーズな運転操作を提供するため6AMTを採用し、クラストップ※の小回り性も実現。街中の狭い道や頻繁なストップ&ゴーに対応。毎日の仕事をより快適にし、ドライバーの疲労も軽減します。

クラストップ※の最小回転半径を実現。

狭い道やタイトなコーナーが多い街中において、優れた小回り性は最も重要な性能のひとつです。クラストップ※の最小回転半径を実現したキャンター ガッツは、街中でも駐車やUターンがラクに行え、都市内配送で高い機動力を発揮。仕事もスピーディです。

■最小回転半径(2WD)

4.2m ニ ショートボデー ／ 4.4m ニ 標準ボデー

2ペダルの“6AMT”を搭載。イージー&エコノミードライブを実現。

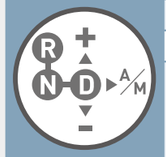
マニュアルトランスミッションをベースに操作機構を電子制御化し、オートマチック車と同様のイージードライブを実現。Dレンジに入れておくだけで走行中は自動変速。2ペダルで、発進や変速でのクラッチ操作は不要です。また優れた伝達効率により、燃費はマニュアル車と同等。オートマチック車限定免許での運転も可能。ブレーキから足を離しても制動力を保持するEHSとの連携で、坂道発進も容易です。

6AMT 6速オートマチック メカニカル トランスミッション

6AMTのメリット

- ●オートマチック車限定免許での運転が可能。
- ●クラッチ&シフト操作不要のイージードライブを実現。
- ●最適シフトで燃費性能に配慮。
- ●自動変速によりドライバーの疲労を軽減。
- ●EHSとの連携で坂道発進もスムーズ。

操作方法 アップ／ダウンでシフト操作が行えるマニュアルモードも装備。道路状況に応じた運転操作が行えます。



シフトレバーポジション		操作内容		使用方法
N		ニュートラル		ブレーキを踏みNの位置でエンジンが始動します。
R		リバース		アクセル操作のみでスムーズに後退します。
D	A/M	オートモード/マニュアルモード切換え	オートモード	アクセルペダルの踏み加減と車両走行状況に応じて自動変速します。
			マニュアルモード	シフトアップ(+)、シフトダウン(-)操作により、任意の変速ができます。
	+	シフトアップ時		1段シフトアップ(オートモード時でも本操作後はマニュアルモードになります)
	−	シフトダウン時		1段シフトダウン(オートモード時でも本操作後はマニュアルモードになります)

※6AMTではクリープは発生しません。

OD付5速マニュアルも設定。

エンジンパワーを効率よく引き出し、高速走行時も静かでなめらかな走りを提供。経済性にも優れています。

EHS(イージーヒルスタート: 坂道発進補助装置)

ブレーキから足を離しても制動力をそのまま保持し、スムーズな坂道発進を実現。また6AMTの場合、EHSが適切なタイミングでブレーキ保持を解除するため、アクセル操作だけで坂道発進が容易に行えます。

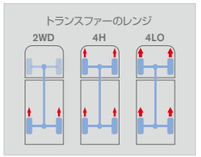
(6AMT車にはEHSリセットスイッチは装着されません)

強力な走破性と登坂力を発揮する4WD車もラインアップ。

市街地やハイウェイなど一般的な運転時には2WDで走行。雪道や悪路、坂道等では4WD走行に切換えることができ、力強い走破性を実現します。手軽なスイッチ操作で切換えもスムーズ。様々な状況で、走りの安定性を大きく拡げます。

あらゆる路面で頼もしい、ハイ⇔ロー式パートタイム4WD。

ダイヤル式スイッチを採用し、トランスファーの駆動切換えをさらに簡単にした4WDシステム。走行中でも2WD⇔4WDの切換え操作が可能(4H⇔4LO切換えは停車時でミッションがニュートラルの場合)で、駆動モードもインジケーターによりひと目で確認できます。



[2WD:2WD 走行レンジ]
市街地や高速道路などの一般走行時に使用するレンジ。経済的で静かな走りを提供します。

[4H:4WD 高速レンジ]
雪道、不整地などの走行時に使用するレンジ。

[4LO:4WD 低速レンジ]
急登坂・急降坂における走行、砂地・泥濘地などでの低速走行に最適なレンジ。

ダイヤル式切換えスイッチ

4WDインジケーター

磨き抜かれた機動力を支え、ドライバーの安心感を拡げる、充実の安全性能。

万一の場合を未然に防ぐ安全性能、アクティブセーフティ。

EBD(電子制御制動力配分システム)+ABS(アンチロックブレーキシステム)
車両の積載状態に応じて、前後輪への制動力を最適に配分するEBD。さらにタイヤロックを防ぎ、急制動時や滑りやすい路面での制動時に車両安定性を確保するABSも標準装備。万一の際の危機回避能力を高めました。

排気ブレーキ(メーカーオプション)
ワンタッチのスイッチ操作で作動し、長い下り坂などで威力を発揮します。

前輪ベンチレーテッドディスクブレーキ
放熱性に優れ、高い制動力を発揮します。

LSD(リミテッドスリップデフ)(メーカーオプション)
悪路での走行性を安定させます。

万一の場合に備える安全性能、パッシブセーフティ。

軽量・高剛性キャブ

軽量化&高剛性化の両立に加え強度も向上。高い衝突安全性を確保しています。

ドアビーム

前・後・斜め方向からの衝撃に対して、キャビンの変形を抑えます。

＊撮影のため着色した状態です。

運転席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト

前面衝突時にプリテンショナー機構が瞬時に肩ベルトのたわみを巻き取り、乗員の拘束開始を早めます。さらにロードリミッター機構により、ベルトの荷重を段階的に下げ、乗員への衝撃を緩和します。

運転席SRSエアバッグシステム&衝撃吸収式ステアリング

前面衝突の際にはSRSエアバッグが乗員の頭部への衝撃を緩和。さらに、衝撃吸収式ステアリングが変形することで、上半身への衝撃をやわらげます。

衝撃吸収式ステアリング

助手席SRSエアバッグシステム&助手席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト(メーカーオプション)

セットでオプション設定。プリテンショナー機構付のシートベルトとともに、助手席における衝突安全性をいちだんと高めます。

※運転席・助手席SRSエアバッグは万一の前面衝突の際に、シートベルトを補助して乗員への衝撃を緩和する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。運転席・助手席SRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、重要な警告と注意事項を取扱説明書に記載しておりますので、必ずお読みください。※エアバッグは撮影のため膨らませた状態を再現したものです。SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

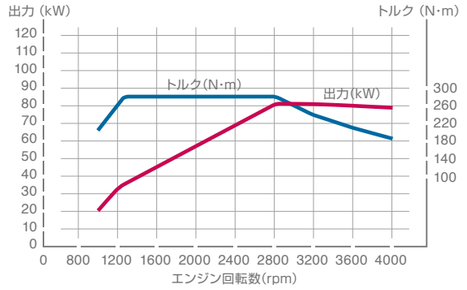
先進のエンジン&シャシが生む省燃費、低ランニングコスト、高度な環境適合性。

地球環境にやさしいクリーン性能に加え、優れた省燃費も両立させた先進のディーゼルエンジンを搭載。耐久性が高くメンテナンス費用を抑えるシャシとともに、トップクラスの経済性を実現しています。

力強い走りと省燃費、そして環境性能を高次元でバランス。
インタークーラーターボ付直噴DOHC16バルブ ディーゼルエンジン ZD30DDTi

可変ノズル・ターボチャージャーを備え、高出力・高トルクを実現しつつ「平成27年度重量車燃費基準」も達成。さらに、コモンレール式高圧燃料噴射システムやクールドEGR、PMを効果的に低減するDPFの採用により、優れたクリーン性能を実現。「平成22年（ポスト新長期）排出ガス規制」適合、「低排出ガス車認定車（NOx＆PM 10%低減）」取得に加え、ポスト新長期規制値よりさらにPM30%低減レベルも達成し、「九都県市指定低公害車（平成21年優レベル）」を取得しました。また、燃費性能の向上によりCO_2（二酸化炭素）排出量も削減しています。

■ZD30DDTi
81kW(110PS)/2800rpm(ネット値)
276N·m(28.1kgf·m)/1260～2800rpm(ネット値)



●直接噴射式 DOHC ディーゼル インタークーラーターボ
●内径×行程:96.0×102.0mm●総排気量:2.953ℓ●圧縮比:15.5

●DPF（Diesel Particulate Filter）
エンジンから排出されるPM（粒子状物質）を捕集し、燃焼・除去。PMを大幅に低減します。

●コモンレール式高圧燃料噴射システム
噴射ノズル手前にコモンレールを装備し、高圧の燃料噴射を実現。燃焼効率を高め、PM、黒煙の低減に貢献します。

●クールドEGR
水冷式クーラーにより高温化した排出ガスの一部を冷却・再燃焼させ、NOx（窒素酸化物）の低減と優れた燃費の実現を図ります。

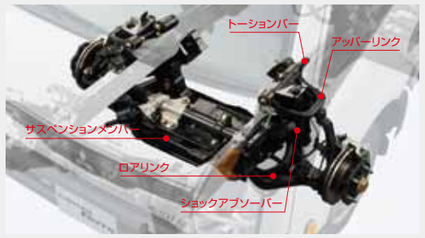
＊本カタログはSI（国際単位系）表示と従来表示の両方を記載しています。
＊ネット値とは車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

●平成22年（ポスト新長期）排出ガス規制適合　●低排出ガス車認定車（NOx&PM 10%低減）
●平成22年基準排出ガスPM30%低減レベル達成　●平成27年度重量車燃費基準達成
●九都県市指定低公害車取得（平成21年優レベル）　●オフサイクル規制適合

ハードな輸送に応える熟成のシャシ。耐久性に優れ、低ランニングコストにも貢献します。

ダブルウィッシュボーン式
独立懸架サスペンション（フロント）

路面からの衝撃を緩和し、優れた走行安定性と快適な乗り心地を両立。ロールも効果的に抑えられ、悪路やコーナリング時にも安定した操縦性を発揮します。



リーフリジッド・サスペンション（リヤ）

優れた剛性・耐久性により、空車・積載時を問わず高い走行安定性を確保。積載時には積荷をしっかりと支え、空車時には快適な乗り心地をもたらします。走行時の安定性を高めるリヤスタビライザーもメーカーオプションで設定しました。

液体封入式キャブサスペンション

路面からの振動・騒音を効果的に抑え、快適で静かなキャビンを実現。独立懸架フロントサスペンションとあいまって、乗り心地もソフトです。（シングルキャブのチルトキャブ装着車）

車両情報表示ディスプレイが省燃費運転をきめ細かくサポート。

車両性能の他にも、ドライバーの運転操作ひとつで大きく変わってくる「燃費」。車両情報表示ディスプレイは瞬間燃費、平均燃費など様々な情報を迅速に、正確に表示。ドライバーにさらなる省燃費運転を促します。

視認性に優れるメータークラスター内の中央部に車両情報表示ディスプレイを採用。

見やすく整然とデザインされたメータークラスター中央部に備えられた車両情報表示ディスプレイ。走行距離や走行時間などの運転状況、瞬間燃費などのエコノミー情報、さらにメンテナンス時期を知らせるなど、便利な情報で毎日の運転操作をサポートします。

写真は説明のために点灯しています。
表示は車種により異なります。

瞬間燃費
運転している現在の瞬間燃費を表示します。

平均燃費・平均速度
リセット時点から現在までの平均の燃費と時速を表示します。

走行距離・走行時間
リセット時点から現在までの走行距離と走行時間を表示します。

シフトアップのお知らせ
事前に設定してあるエンジン回転数に達し、シフトアップするタイミングであることをお知らせします。(MT車)

オイル交換表示
エンジンオイルの交換時期になると表示し、交換を促します。

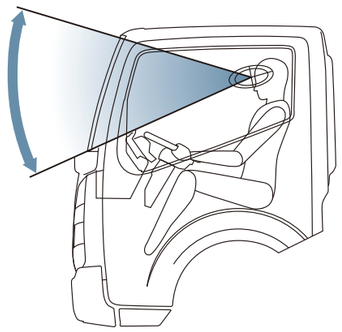
オイル交換残り距離
エンジンオイル交換までの残り距離を表示します。

毎日の運転操作をより安全にする広い視界と、その視界を守る機能装備。

フロントウインドの面積を可能な限り拡げ、見晴らしのよい広い運転視界を確保。さらにドアウエスト前部を下げたことで、下方および側方の視認性もさらに向上しました。また、夜間や雨天時においても、広い視界を守るための機能装備を数多く採用。あらゆる状況でドライバーをサポートします。

最適配光マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ（マニュアルレベライザー付）
優れた配光特性で、夜間におけるより安全な視界を確保します。

マルチリフレクターハロゲンフォグランプ
悪天候時や濃霧時にも、前方視界を向上させます。



ウォッシャー内蔵ワイパー
ウォッシャー液のノズルをワイパーアームに設けることで、払拭エリアに確実にウォッシャー液を噴射。払拭面積も広く、雨天時の視界をクリーンに確保します。

車速感知無段間けつ式ワイパー
車速に応じてワイパーの間けつ時間を自動調整。信号待ちなどで自動的にワイパーの作動間隔を長くするなどドライバーの負担を軽減。間けつ時間は、雨量に応じた無段階の調整が可能です。

バイザー付運転席大型乗降用グリップ
夜間走行時に前方風景のサイドガラスへの映り込みを防ぎ、運転席側アウトサイドミラーの視界を確保するバイザーを備えました。

Double Cab ダブルキャブ 専用装備

6名乗車時でも快適な居住空間を実現。

後席もゆとりの広さを確保。

後席を使用しない時は座面をたためる、後席跳ね上げ式ベンチシート。

最大6名の方がゆったりと移動できる、快適性と機動性に優れたダブルキャブ。前席はもちろん後席も広い居住スペースを確保。便利さと心地良さをより高める、後席専用の装備も充実しています。

写真は撮影用特別仕様車(イメージ)

パワーウインド(後席)
(メーカーオプション)

後席用ルームランプ
(メーカーオプション)

後席ステップ
(メーカーオプション)

MAINTENANCE 整備性

毎日の点検・整備性を高める数々の機能装備。安全な運転操作を支えます。

チルトキャブ

始業点検や整備等を容易にするチルトキャブを、シングルキャブ車にメーカーオプション設定。エンジンルームが見やすく、作業スペースも広く取れ、作業効率を高めます。

チルトキャブレバー

このレバーを手軽に操作するだけで、キャブをチルトアップできます。

跳ね上げ式助手席点検口

作業しやすい、広い点検口スペースを確保。毎日の点検も手軽に行えます。(チルトキャブ車を除く)

※装備・仕様の設定は車種およびグレードにより異なります。
詳しくはP18・19の主要装備品一覧表をご覧ください。

ウインドウォッシャータンク

キー付燃料タンクキャップ

リサイクル性の向上

資源の有効活用のために、設計段階から使用済みの段階までを考えたトラックづくりを実施。リサイクルしやすい構造や材料の検討を行った結果、リサイクル可能率95%※以上を達成しました。

[主な取り組み]
●再生された材料の使用 ●リサイクルしやすい樹脂の使用
●部品の単一素材化 ●ゴム・樹脂へのマーキング 等

※「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年自工会)」に基づき算出。

CUSTOM

上質な快適さと高機能に包まれて。ハイグレードの“カスタム”を、シングルキャブ車にメーカーオプション設定。

スタイリッシュに洗練されたエクステリアと、
上質感に満ちたインテリア。
内外装ともに装備・仕様をグレードアップさせた“カスタム”。
毎日のビジネスシーンで、ひとつ上の存在感を放ちます。

写真はカスタム仕様
(一部異なる場合があります)

上部ぼかし入りフロントガラス

運転席・助手席電動格納式リモコンアウトサイドミラー

メッキフロントグリル

カラード大型樹脂フロントバンパー

“CUSTOM”エンブレム

シルバー加飾を効果的にあしらい、「上質」を深く実感させるインテリア。本革巻ステアリングをはじめ、オゾンセーフフルオートエアコンやCD一体AM/FMラジオなど、装備もいちだんとグレードアップ。肌ざわりのよいクロスシート(カスタム専用トリコット)が、座り心地もいっそうアップさせます。

写真はカスタム仕様(一部異なる場合があります)、フロアカーペット(消臭機能付)はデーラーオプション

本革巻2本スポークステアリング

シルバー塗装付メーターパネル

オゾンセーフフルオートエアコン

CD一体AM/FMラジオ
(2スピーカー、デジタル時計付)

クロスシート
(カスタム専用トリコット)

フルトリム

加飾塗装付ドアトリム

パワーウインドスイッチ&
エアベントグリルシルバー加飾

LEDルームランプ

運転席ドアステップランプ

※装備・仕様の設定は車種およびグレードにより異なります。詳しくはP18・19の主要装備品一覧表をご覧ください。

主要装備品一覧表

● 標準装備　▲ メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

全車標準装備	グレード別装備		2WD/4WD シングルキャブ DX	2WD/4WD シングルキャブ DX カスタム	2WD/4WD ダブルキャブ DX
視界					
●最適配光マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ（マニュアルレベライザー付） ●UVカット断熱グリーンガラス〈フロント、フロントドア〉 ●車速感知無段間けつ式ワイパー ●ウォッシャー内蔵ワイパー ●フロントアンダーミラー	マルチリフレクターハロゲンフォグランプ		●	●	●
	上部ぼかし入りフロントガラス			●	
	運転席側	手動格納式アウトサイドミラー	●		●
		電動格納式リモコンアウトサイドミラー		●	
	助手席側	電動格納式アウトサイドミラー	●		●
		電動格納式リモコンアウトサイドミラー		●	
運転席まわり					
●タコメーター ●シフトポジションインジケーター（6AMT車） ●パワーステアリング ●チルト&テレスコピックステアリング ●キー忘れ警報 ●ヘッドランプ消し忘れ警報 ●バックブザー（夜間消音式） ●燃料残量警告灯 ●照明付ハザードスイッチ ●可倒式パーキングブレーキレバー（センターレバー式）	ウレタン2本スポークステアリング		●		●
	本革巻2本スポークステアリング			●	
	アナログタコグラフ/レボタコ用ハーネス		▲◆※1		
	車両情報表示ディスプレイ		●	●	●
	シルバー塗装付メーターパネル			●	
	空調	オゾンセーフフルオートエアコン		●	
		オゾンセーフマニュアルエアコン	●		●
		リヤヒーター			▲※2
	オーディオ	CD一体AM/FMラジオ（2スピーカー、デジタル時計付）		●	
		AM/FMラジオ（2スピーカー、デジタル時計付）	●		●
	集中ドアロック		●	●	●
	パワーウインド（運転席はワンタッチ、挟み込み防止機構付）		●	●	●
	パワーウインド（後席）				▲
	リモートコントロールエントリーシステム		●	●	●
	エンジンイモビライザー（盗難防止装置）		●	●	●
	可倒式シフトレバー（MT車）		●	●	●
内装/室内装備					
●運転席リクライニング ●マップランプ付ルームランプ ●灰皿（インスト） ●バイザー付運転席大型乗降用グリップ ●運転席サンバイザー	収納	運転席インストアッパートレイ	●	●	●
		運転席オーバーヘッドトレイ	●	●	●
		センターロアボックス	●	●	●
		大型センターアッパーボックス	●	●	●
		インスト1DINボックス（2個）	●	●	●
		インストセンターボックス	●	●	●
		グローブボックス（キー付）※3	●	●	●
		助手席インストロアボックス	●	●	●
		運転席・助手席カップホルダー（保冷機能付）	●	●	●
		センターシートバックトレイ（大型収納ボックス付）	●	●	●
		背面マルチボックス	●	●	
		小物入れ（灰皿レス）	▲◆		
	シート地	クロス（トリコット）	●		●
		クロス（カスタム専用トリコット）		●	
		塩ビ	▲		▲※2
		後席跳ね上げ式ベンチシート			●
		フルトリム		●	
		加飾塗装付ドアトリム		●	
		パワーウインドスイッチ&エアベントグリルシルバー加飾		●	

● 標準装備　▲ メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

全車標準装備	グレード別装備		2WD/4WD シングルキャブ DX	2WD/4WD シングルキャブ DX カスタム	2WD/4WD ダブルキャブ DX
内装/室内装備					
	助手席サンバイザー		▲※4	●	▲※2※4
	LEDルームランプ		▲◆※1	●	
	後席用ルームランプ				●
	運転席ドアステップランプ			●	
	フロアトリム		●	●	●
外装/荷台装備					
●マッドガード（フロント・リヤ） ●リヤゲートチェーン ●キー付燃料タンクキャップ	フロントグリル		●ブラック	●メッキ	●ブラック
	大型樹脂フロントバンパー		●ブラック	●カラード	●ブラック
	リヤバンパー		●	●	●
	"CUSTOM"エンブレム			●	
	工具箱		▲	▲	▲
安全/メカニズム					
●前席ELR付3点式シートベルト（中央席は2点式） ●運転席シートベルト非着用時警告灯 ●運転席上下調整式シートベルトアンカー ●サイドドアビーム ●衝撃吸収式ステアリング ●前輪ベンチレーテッドディスクブレーキ	運転席SRSエアバッグシステム		●	●	●
	助手席SRSエアバッグシステム&助手席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト※3		▲※4	▲	▲※2※4
	運転席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト		●	●	●
	後席ELR付3点式シートベルト（中央席は2点式）				●
	ABS（アンチロックブレーキシステム）		●	●	●
	EBD（電子制御制動力配分システム）		●	●	●
	EHS（坂道発進補助装置）		●	●	●
	排気ブレーキ		▲	▲	▲
	チルトキャブ		▲	▲	
	跳ね上げ式助手席点検口		●※5	●※5	●
	LSD（リミテッドスリップデフ）※6		▲	▲	▲
	リヤスタビライザー ※7		▲	▲	
	液体封入式キャブサスペンション（チルトキャブ装着車）		●	●	
	ハイ⇔ロー式パートタイム4WD（ダイヤルスイッチ切換え式）	4WD	●	●	●
	アイドルアップ機構		●	●	●

寒冷地仕様

ヒーター付アウトサイドミラー、大型バッテリー［110D26L×2（並列12V）128AH］ スターター 2.8kW 木製荷台防錆仕様	4WD	●	●	●
	2WD	▲	▲	▲

※1：ハーネスのみとなります。シングルキャブ・標準ボデー・扁平ダブルタイヤ/小径ダブルタイヤの1.5トン車にメーカーオプションとなります。※2：リヤヒーターと塩ビシート同時選択の際は、助手席サンバイザーと助手席SRSエアバッグシステム&助手席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルトがセットでメーカーオプションとなります。※3：助手席SRSエアバッグシステム&助手席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト選択時にはグローブボックスは装着されません。※4：助手席サンバイザーは助手席SRSエアバッグシステム&助手席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルトとセットでメーカーオプションとなります。※5：チルトキャブ選択時には装着されません。※6：車種番号9、11、12、16には設定がありません。※7：シングルタイヤ車には設定がありません。＊「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
◆はセットでメーカーオプションとなります。

ボデーカラー

＊（M）はメタリックの略です。

標準色

クリスタルホワイト<N1>

オプション色

ダイヤモンドシルバー（M）<N2>

ライトブルー（M）<N3>

ライトゴールド（M）<N4>

様々な仕事に対応する、豊富な荷台仕様。
優れた積載性・荷役性で、作業もキビキビはかどります。

写真は撮影用特別仕様車(イメージ)

●木製荷台
当たりが柔らかく積荷にやさしい木製荷台は、傷つきやすい荷物の運搬に最適。長期間使用しても、反りやスキマなどの発生が少なく、優れた耐久性を発揮します。

●スチール荷台
サビにくい防錆鋼板を採用。ゲートには軽量の高張力鋼板を使用し、スムーズな開閉操作を可能にしました。効率よく積めるうえ、水濡れに強く、長期間の使用も安心です。

荷台装備

鳥居とツメ
長尺物や重量のある積荷を、しっかりと支えます。

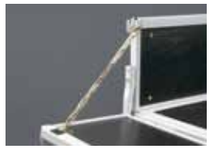
キャッチ式サイドゲートロック
確実に操作できる大型タイプです。

水切り構造
水はけが効果的に行えるとともに、泥水の侵入も防ぎます。

荷台ステップ
低い取り付け位置で、荷台への乗り降りがラクにできます。

ロープフック
3本掛けができる大型タイプです。

ゲートサポート
サイド・リヤとも確実に支える大型サイズを採用。



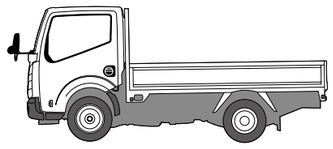
リヤゲートチェーン
リヤゲートを水平位置に保持するチェーンです。

工具箱
必要なツールをたっぷり収納できます。(メーカーオプション)

*装備・仕様の設定は車種およびグレードにより異なります。詳しくは P18・19 の主要装備品一覧表をご覧ください。

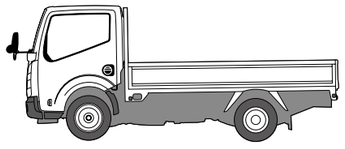
荷台の長さ

ショートボデー (2WD)



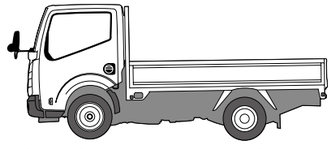
シングルキャブ : 2860mm

標準ボデー (2WD)



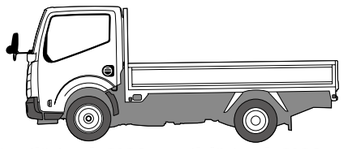
シングルキャブ : 3100mm　ダブルキャブ : 2100mm

ショートボデー (4WD)



シングルキャブ : 2980mm　ダブルキャブ : 1980mm

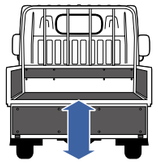
標準ボデー (4WD)



シングルキャブ : 3100mm　ダブルキャブ : 2100mm

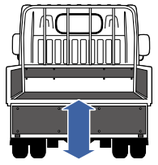
荷台の高さ

フルスーパーロー (2WD)



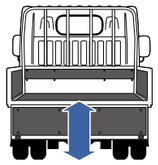
扁平シングルタイヤ
シングルキャブ : 800 ～ 830mm
ダブルキャブ : 810 ～ 825mm

フルスーパーロー (2WD)



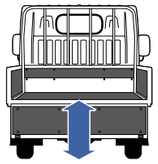
扁平ダブルタイヤ
シングルキャブ : 835 ～ 845mm
ダブルキャブ : 845mm

スーパーロー (2WD)



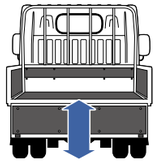
小径ダブルタイヤ
シングルキャブ : 740 ～750mm
ダブルキャブ : 745mm

フルスーパーロー (4WD)



扁平シングルタイヤ
シングルキャブ : 820mm
ダブルキャブ : 830mm

フルスーパーロー (4WD)



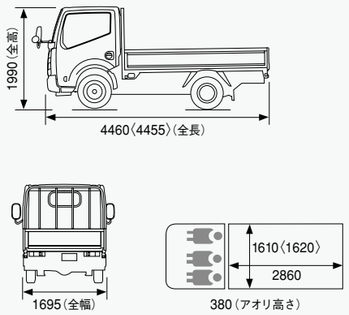
扁平ダブルタイヤ
シングルキャブ : 835mm

キャンター ガッツ ラインアップ

	キャブ	ボデー	タイヤ区分(高さ)	最大積載量(t)	新普通免許対応車	ボデーバリエーション掲載ページ	諸元表掲載ページ
2WD	シングルキャブ	ショート	フルスーパーロー	1.5	●	22・23	26
			スーパーロー				
		標準	フルスーパーロー				27
			スーパーロー				
	ダブルキャブ	標準	フルスーパーロー	1.2	●	23	27
				1.25			28
			スーパーロー				
4WD	シングルキャブ	ショート	フルスーパーロー	1.4	●	24	29
		標準					
	ダブルキャブ	ショート	フルスーパーロー	1.15	●	25	29
		標準					

2WD シングルキャブ ショートボデー

■ SWSFLB4F24LU［撮影用特別仕様車］



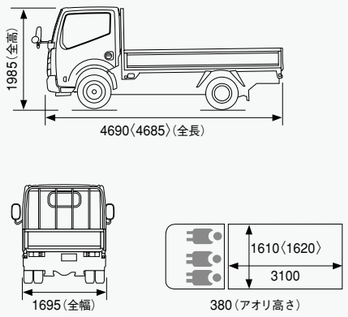
単位：mm 〈 〉内はスチール

ボデー長	タイヤ区分 高さ	タイヤ区分 タイヤサイズ	最大積載量（t）	トランスミッション	荷台材質	車両寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）	荷台内法（mm）（長さ）×（幅）×（高）	床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	車種記号	カスタム設定	車種番号
ショートボデー	フルスーパーロー	扁平シングル	1.5	5MT	スチール	4,455×1,695×1,990	2,860×1,620×380	830	81kW（110PS）	SWSFLBFF24LV［U］	●	1
					木製	4,460×1,695×1,990	2,860×1,610×380					
				6AMT	スチール	4,455×1,695×1,990	2,860×1,620×380	800		SWSFLB4F24LV［U］	●	2
					木製	4,460×1,695×1,990	2,860×1,610×380					
	スーパーロー	小径ダブル		5MT	スチール	4,455×1,695×1,990	2,860×1,620×380	740		SWSFLBFF24MV［U］	●	3
					木製	4,460×1,695×1,990	2,860×1,610×380					

■荷台架装などにより最大積載量が減トンとなる場合があります。■メーカー型式欄の［ ］は荷台材質「木製」の場合。

2WD シングルキャブ 標準ボデー

■ SWS2LBFF24NU［撮影用特別仕様車］



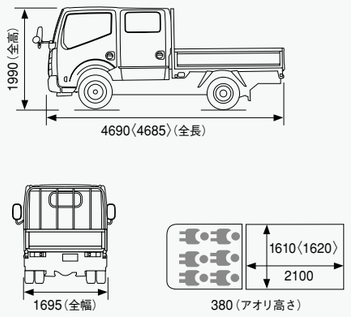
単位：mm 〈 〉内はスチール

ボデー長	タイヤ区分 高さ	タイヤ区分 タイヤサイズ	最大積載量（t）	トランスミッション	荷台材質	車両寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）	荷台内法（mm）（長さ）×（幅）×（高）	床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	車種記号	カスタム設定	車種番号
標準ボデー	フルスーパーロー	扁平シングル	1.5	5MT	スチール	4,685×1,695×1,990	3,100×1,620×380	825	81kW（110PS）	SWS2LBFF24LV［U］	●	4
					木製	4,690×1,695×1,990	3,100×1,610×380					
				6AMT	スチール	4,685×1,695×1,990	3,100×1,620×380	800		SWS2LB4F24LV［U］	●	5
					木製	4,690×1,695×1,990	3,100×1,610×380					
		扁平ダブル		5MT	スチール	4,685×1,695×1,985	3,100×1,620×380	835		SWS2LBFF24NV［U］	●	6
					木製	4,690×1,695×1,985	3,100×1,610×380					
				6AMT	スチール	4,685×1,695×1,985	3,100×1,620×380	845		SWS2LB4F24NV［U］	●	7
					木製	4,690×1,695×1,985	3,100×1,610×380					
	スーパーロー	小径ダブル		5MT	スチール	4,685×1,695×1,990	3,100×1,620×380	740		SWS2LBFF24MV［U］	●	8
					木製	4,690×1,695×1,990	3,100×1,610×380					
				6AMT	スチール	4,685×1,695×1,990	3,100×1,620×380	750		SWS2LB4F24MV［U］	●	9
					木製	4,690×1,695×1,990	3,100×1,610×380					

■荷台架装などにより最大積載量が減トンとなる場合があります。■メーカー型式欄の［ ］は荷台材質「木製」の場合。

2WD ダブルキャブ 標準ボデー

■ SWS2LDFF24MV［撮影用特別仕様車］



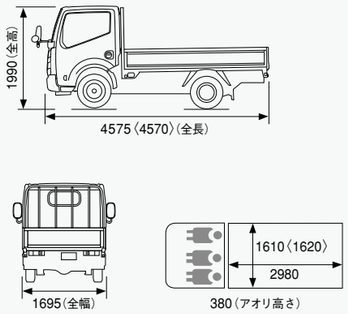
単位：mm 〈 〉内はスチール

ボデー長	タイヤ区分 高さ	タイヤ区分 タイヤサイズ	最大積載量（t）	トランスミッション	荷台材質	車両寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）	荷台内法（mm）（長さ）×（幅）×（高）	床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	車種記号	カスタム設定	車種番号
標準ボデー	フルスーパーロー	扁平シングル	1.2	5MT	スチール	4,685×1,695×1,990	2,100×1,620×380	825	81kW（110PS）	SWS2LDFF24LV［U］	—	11
					木製	4,690×1,695×1,990	2,100×1,610×380					
				6AMT	スチール	4,685×1,695×1,990	2,100×1,620×380	810		SWS2LD4F24LV［U］	—	12
					木製	4,690×1,695×1,990	2,100×1,610×380					
		扁平ダブル	1.25	5MT	スチール	4,685×1,695×1,985	2,100×1,620×380	845		SWS2LDFF24NV［U］	—	13
					木製	4,690×1,695×1,985	2,100×1,610×380					
				6AMT	スチール	4,685×1,695×1,985	2,100×1,620×380	845		SWS2LD4F24NV［U］	—	14
					木製	4,690×1,695×1,985	2,100×1,610×380					
	スーパーロー	小径ダブル		5MT	スチール	4,685×1,695×1,990	2,100×1,620×380	745		SWS2LDFF24MV［U］	—	15
					木製	4,690×1,695×1,990	2,100×1,610×380					
				6AMT	スチール	4,685×1,695×1,990	2,100×1,620×380	745		SWS2LD4F24MV［U］	—	16
					木製	4,690×1,695×1,990	2,100×1,610×380					

■荷台架装などにより最大積載量が減トンとなる場合があります。■メーカー型式欄の［ ］は荷台材質「木製」の場合。

4WD シングルキャブ ショートボデー

■ SWSLLBFF24LU［撮影用特別仕様車］



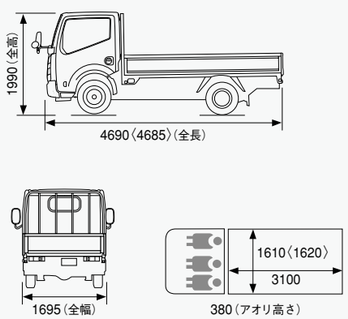
単位：mm　〈 〉内はスチール

ボデー長	タイヤ区分 高さ	タイヤ区分 タイヤサイズ	最大積載量（t）	トランスミッション	荷台材質	車両寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）	荷台内法（mm）（長さ）×（幅）×（高）	床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	車種記号	カスタム設定	車種番号
ショートボデー	フルスーパーロー	扁平シングル	1.4	5MT	スチール	4,570×1,695×1,990	2,980×1,620×380	820	81kW（110PS）	SWSLLBFF24LV［U］	●	17
					木製	4,575×1,695×1,990	2,980×1,610×380					

■荷台架装などにより最大積載量が減トンとなる場合があります。■メーカー型式欄の［ ］は荷台材質「木製」の場合。

4WD シングルキャブ 標準ボデー

■ SWS6LBFF24LV［撮影用特別仕様車］



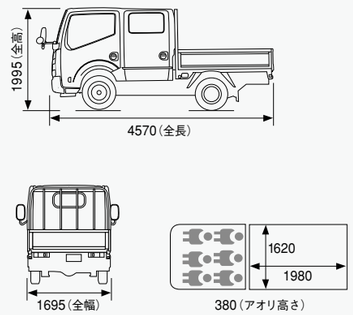
単位：mm　〈 〉内はスチール

ボデー長	タイヤ区分 高さ	タイヤ区分 タイヤサイズ	最大積載量（t）	トランスミッション	荷台材質	車両寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）	荷台内法（mm）（長さ）×（幅）×（高）	床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	車種記号	カスタム設定	車種番号
標準ボデー	フルスーパーロー	扁平シングル	1.4	5MT	スチール	4,685×1,695×1,990	3,100×1,620×380	820	81kW（110PS）	SWS6LBFF24LV［U］	●	18
					木製	4,690×1,695×1,990	3,100×1,610×380					
		扁平ダブル			スチール	4,685×1,695×1,990	3,100×1,620×380	835		SWS6LBFF24NV［U］	●	19
					木製	4,690×1,695×1,990	3,100×1,610×380					

■荷台架装などにより最大積載量が減トンとなる場合があります。■メーカー型式欄の［ ］は荷台材質「木製」の場合。

4WD ダブルキャブ ショートボデー

■ SWSLLDFF24LV［撮影用特別仕様車］



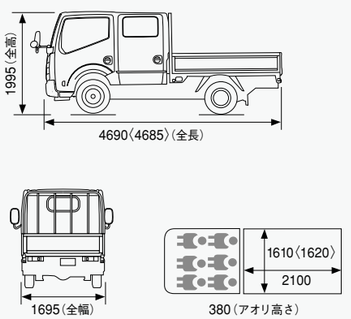
単位：mm

ボデー長	タイヤ区分 高さ	タイヤ区分 タイヤサイズ	最大積載量（t）	トランスミッション	荷台材質	車両寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）	荷台内法（mm）（長さ）×（幅）×（高）	床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	車種記号	カスタム設定	車種番号
ショートボデー	フルスーパーロー	扁平シングル	1.15	5MT	スチール	4,570×1,695×1,995	1,980×1,620×380	830	81kW（110PS）	SWSLLDFF24LV	—	20

■荷台架装などにより最大積載量が減トンとなる場合があります。

4WD ダブルキャブ 標準ボデー

■ SWS6LDFF24LU［撮影用特別仕様車］



単位：mm　〈 〉内はスチール

ボデー長	タイヤ区分 高さ	タイヤ区分 タイヤサイズ	最大積載量（t）	トランスミッション	荷台材質	車両寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）	荷台内法（mm）（長さ）×（幅）×（高）	床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	車種記号	カスタム設定	車種番号
標準ボデー	フルスーパーロー	扁平シングル	1.15	5MT	スチール	4,685×1,695×1,995	2,100×1,620×380	830	81kW（110PS）	SWS6LDFF24LV［U］	—	21
					木製	4,690×1,695×1,995	2,100×1,610×380					

■荷台架装などにより最大積載量が減トンとなる場合があります。■メーカー型式欄の［ ］は荷台材質「木製」の場合。

主要諸元表

2WD
シングルキャブ
ショートボデー
荷台長2.8mクラス
■積載量1.5トン積

標準ボデー
荷台長3.1mクラス

車種番号		1	2	3	4	5
車種	荷台の長さ	ショートボデー			標準ボデー	
	荷台の高さ	フルスーパーロー		スーパーロー	フルスーパーロー	
最大積載量		1.5トン積				
荷台タイプ		スチール［木製］				
後輪タイヤ		扁平シングル		小径ダブル	扁平シングル	
エンジン出力 kW (PS)		81(110)				
トランスミッション		5MT	6AMT	5MT	5MT	6AMT
届出型式		TKG-BSZ1F24	TKG-BSZ1F24	TKG-BSZ1F24	TKG-BSZ2F24	TKG-BSZ2F24
車種記号		SWSFLBFF24LV[U]	SWSFLB4F24LV[U]	SWSFLBFF24MV[U]	SWS2LBFF24LV[U]	SWS2LB4F24LV[U]
サスペンション 前／後		独立懸架／リジッド				
登録ナンバー区分		4	4	4	4	4
免許区分		普通免許	普通免許	普通免許	普通免許	普通免許
●寸法						
全長 (mm)		4,455 [4,460]	4,455 [4,460]	4,455 [4,460]	4,685 [4,690]	4,685 [4,690]
全幅 (mm)		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高 (mm)		1,990	1,990	1,990	1,990	1,990
ホイールベース (mm)		2,270	2,270	2,270	2,500	2,500
トレッド	前 (mm)	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475
	後 (mm)	1,370	1,365	1,260	1,370	1,365
最低地上高 (mm)		160	160	130	160	160
荷台内法	長 (mm)	2,860	2,860	2,860	3,100	3,100
	幅 (mm)	1,620 [1,610]	1,620 [1,610]	1,620 [1,610]	1,620 [1,610]	1,620 [1,610]
	高 (mm)	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		830	800	740	825	800
●重量						
車両重量 (kg)		1,840	1,850	1,850	1,850	1,860
最大積載量 (kg)		1,500	1,500	1,500	1,500	1,500
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		3,505	3,515	3,515	3,515	3,525
●性能						
最小回転半径 (m)		4.2	4.2	4.2	4.4	4.4
燃料消費率 (km/ℓ) ※1	重量車モード燃費値	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00
	番号	①	②	①	①	②
主要燃費向上対策		高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、直噴エンジン、4バルブ&センターノズル化、自動MT化 (6AMT)				
●エンジン・シャシ						
エンジン型式		ZD30DDTi				
オルタネーター (V-A)		12V-135A				
バッテリー容量 (V-AH)		12-70 (寒冷地仕様は12-128)				
トランスミッション型式		RS5R91B	RE6R94B	RS5R91B		RE6R94B
ファイナル減速比		4.375	4.111		4.375	4.111
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク式				
	後	リーディングトレーリング式		デュアル2リーディング式	リーディングトレーリング式	
ABS＋EBD		標準				
タイヤサイズ	前	175/80R15 101/99L LT		175/80R15 101/99L LT	175/80R15 101/99L LT	
	後	195/75R15 109/107L LT		155R13LT 8PR	195/75R15 109/107L LT	
燃料タンク容量 (ℓ)		50			65	
●設定グレード						
DX		●	●	●	●	●
カスタム (メーカーオプション)		●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊荷台タイプ欄、メーカー型式欄、全長欄、荷台内法幅欄の[ ]内は荷台材質「木製」の場合。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊車両重量および車両総重量はオプション装着により変わる場合があります。
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊荷台架装などにより最大積載量が減トンとなる場合があります。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

※1：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様 (30ページ表参照)、およびエアコンOFF などの条件のもとに算定しています。
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック：空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装

＊ なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
＊ 主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、30ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

主要諸元表

シングルキャブ
標準ボデー
荷台長3.1mクラス
■積載量1.5トン積

ダブルキャブ
標準ボデー
荷台長2.1mクラス
■積載量1.2トン積

車種番号		6	7	8	9	11
車種	荷台の長さ	標準ボデー				標準ボデー
	荷台の高さ	フルスーパーロー		スーパーロー		フルスーパーロー
最大積載量		1.5トン積				1.2トン積
荷台タイプ		スチール［木製］				スチール［木製］
後輪タイヤ		扁平ダブル		小径ダブル		扁平シングル
エンジン出力 kW (PS)		81(110)				81(110)
トランスミッション		5MT	6AMT	5MT	6AMT	5MT
届出型式		TKG-BSZ2F24	TKG-BSZ2F24	TKG-BSZ2F24	TKG-BSZ2F24	TKG-BSZ2F24
車種記号		SWS2LBFF24NV[U]	SWS2LB4F24NV[U]	SWS2LBFF24MV[U]	SWS2LB4F24MV[U]	SWS2LDFF24LV[U]
サスペンション 前／後		独立懸架／リジッド				独立懸架／リジッド
登録ナンバー区分		4	4	4	4	4
免許区分		普通免許	普通免許	普通免許	普通免許	普通免許
●寸法						
全長 (mm)		4,685 [4,690]	4,685 [4,690]	4,685 [4,690]	4,685 [4,690]	4,685 [4,690]
全幅 (mm)		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高 (mm)		1,985	1,985	1,990	1,990	1,990
ホイールベース (mm)		2,500	2,500	2,500	2,500	2,500
トレッド	前 (mm)	1,420	1,420	1,475	1,475	1,475
	後 (mm)	1,255	1,255	1,260	1,260	1,350
最低地上高 (mm)		140	140	130	130	165
荷台内法	長 (mm)	3,100	3,100	3,100	3,100	2,100
	幅 (mm)	1,620 [1,610]	1,620 [1,610]	1,620 [1,610]	1,620 [1,610]	1,620 [1,610]
	高 (mm)	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		835	845	740	750	825
●重量						
車両重量 (kg)		1,930	1,940	1,860	1,870	1,980
最大積載量 (kg)		1,500	1,500	1,500	1,500	1,200
乗車定員 (人)		3	3	3	3	6
車両総重量 (kg)		3,595	3,605	3,525	3,535	3,510
●性能						
最小回転半径 (m)		4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
燃料消費率 (km/ℓ) ※1	重量車モード燃費値	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00
	番号	①	②	①	②	①
主要燃費向上対策		高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、直噴エンジン、4バルブ&センターノズル化、自動MT化 (6AMT)				高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、直噴エンジン、4バルブ&センターノズル化
●エンジン・シャシ						
エンジン型式		ZD30DDTi				ZD30DDTi
オルタネーター (V-A)		12V-135A				12V-135A
バッテリー容量 (V-AH)		12-70 (寒冷地仕様は12-128)				12-70 (寒冷地仕様は12-128)
トランスミッション型式		RS5R91B	RE6R94B	RS5R91B	RE6R94B	RS5R91B
ファイナル減速比		4.375	4.111		3.700	3.700
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク式				ベンチレーテッドディスク式
	後	リーディングトレーリング式		デュアル2リーディング式		リーディングトレーリング式
ABS＋EBD		標準				標準
タイヤサイズ	前	175/75R15 103/101L LT		175/80R15 101/99L LT		175/80R15 101/99L LT
	後	175/75R15 103/101L LT		155R13LT 8PR		215/65R15 110/108L LT
燃料タンク容量 (ℓ)		65				65
●設定グレード						
DX		●	●	●	●	●
カスタム (メーカーオプション)		●	●	●	●	―

注：車種により納期をいただく場合があります。

エンジン諸元表

項目＼型式	ZD30DDTi
	インタークーラーターボ付ディーゼルエンジン
種類・シリンダー数	DOHC 水冷直列4 気筒
シリンダー内径×行程 (mm)	96.0×102.0
総排気量 (ℓ)	2.953
圧縮比	15.5
最高出力 [kW (PS)/rpm] (ネット)	81(110)/2,800
最大トルク [N・m (kgf・m)/rpm] (ネット)	276(28.1)/1,260～2,800
燃料供給装置	EDI (電子制御燃料噴射装置)
スターター (V-kW)	12-2.5

＊「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

変速比＼種類	5速マニュアル (5MT)	6速オートマチックメカニカルトランスミッション (6AMT)
	RS5R91B	RE6R94B
第1速	4.563	5.537
第2速	2.528	3.098
第3速	1.390	1.956
第4速	1.000	1.360
第5速	0.789	1.000
第6速	―	0.722
後退	4.563	5.022

主要諸元表

ダブルキャブ
標準ボデー
荷台長2.1mクラス
■積載量1.2トン積　■積載量1.25トン積

車種番号		12	13	14	15	16
車種	荷台の長さ	標準ボデー				
	荷台の高さ	フルスーパーロー			スーパーロー	
最大積載量		1.2トン積	1.25トン積			
荷台タイプ		スチール［木製］				
後輪タイヤ		扁平シングル	扁平ダブル		小径ダブル	
エンジン出力 kW (PS)		81(110)				
トランスミッション		6AMT	5MT	6AMT	5MT	6AMT
届出型式		TKG-BSZ2F24	TKG-BSZ2F24	TKG-BSZ2F24	TKG-BSZ2F24	TKG-BSZ2F24
車種記号		SWS2LD4F24LV[U]	SWS2LDFF24NV[U]	SWS2LD4F24NV[U]	SWS2LDFF24MV[U]	SWS2LD4F24MV[U]
サスペンション 前／後		独立懸架／リジッド				
登録ナンバー区分		4	4	4	4	4
免許区分		普通免許	普通免許	普通免許	普通免許	普通免許
●寸法						
全長 (mm)		4,685 [4,690]	4,685 [4,690]	4,685 [4,690]	4,685 [4,690]	4,685 [4,690]
全幅 (mm)		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高 (mm)		1,990	1,985	1,985	1,990	1,990
ホイールベース (mm)		2,500	2,500	2,500	2,500	2,500
トレッド	前 (mm)	1,475	1,420	1,420	1,475	1,475
	後 (mm)	1,350	1,255	1,255	1,260	1,260
最低地上高 (mm)		165	140	140	130	130
荷台内法	長 (mm)	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100
	幅 (mm)	1,620 [1,610]	1,620 [1,610]	1,620 [1,610]	1,620 [1,610]	1,620 [1,610]
	高 (mm)	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		810	845	845	745	745
●重量						
車両重量 (kg)		1,990	2,030	2,040	1,960	1,970
最大積載量 (kg)		1,200	1,250	1,250	1,250	1,250
乗車定員 (人)		6	6	6	6	6
車両総重量 (kg)		3,520	3,610	3,620	3,540	3,550
●性能						
最小回転半径 (m)		4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
燃料消費率 (km/ℓ) ※1	重量車モード燃費値	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00
	番号	②	①	②	①	②
主要燃費向上対策		高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、直噴エンジン、4バルブ&センターノズル化、自動MT化(6AMT)				
●エンジン・シャシ						
エンジン型式		ZD30DDTi				
オルタネーター (V-A)		12V-135A				
バッテリー容量 (V-AH)		12-70 (寒冷地仕様は12-128)				
トランスミッション型式		RE6R94B	RS5R91B	RE6R94B	RS5R91B	RE6R94B
ファイナル減速比		3.700	4.375	4.111		3.700
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク式				
	後	リーディングトレーリング式			デュアル２リーディング式	
ABS＋EBD		標準				
タイヤサイズ	前	175/80R15 101/99L LT	175/75R15 103/101L LT		175/80R15 101/99L LT	
	後	215/65R15 110/108L LT	175/75R15 103/101L LT		155R13LT 8PR	
燃料タンク容量 (ℓ)		65				
●設定グレード						
DX		●	●	●	●	●
カスタム (メーカーオプション)		―	―	―	―	―

＊荷台タイプ欄、メーカー型式欄、全長欄、荷台内法幅欄の[ ]内は荷台材質「木製」の場合。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊車両重量および車両総重量はオプション装着により変わる場合があります。
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊荷台架装などにより最大積載量が減トンとなる場合があります。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

注：車種により納期をいただく場合があります。

※1：燃料消費率（km/ℓ）重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（30ページ表参照）、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック：空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装

＊ なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
＊ 主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、30ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

主要諸元表

4WD
シングルキャブ
ショートボデー　標準ボデー
荷台長2.9mクラス　荷台長3.1mクラス
■積載量1.4トン積

ダブルキャブ
ショートボデー　標準ボデー
荷台長1.9mクラス　荷台長2.1mクラス
■積載量1.15トン積

車種番号		17	18	19	20	21
車種	荷台の長さ	ショートボデー	標準ボデー		ショートボデー	標準ボデー
	荷台の高さ	フルスーパーロー			フルスーパーロー	
最大積載量		1.4トン積			1.15トン積	
荷台タイプ		スチール［木製］			スチール	スチール［木製］
後輪タイヤ		扁平シングル		扁平ダブル	扁平シングル	
エンジン出力 kW (PS)		81(110)			81(110)	
トランスミッション		5MT	5MT	5MT	5MT	5MT
届出型式		TKG-BSZ4F24	TKG-BSZ5F24	TKG-BSZ5F24	TKG-BSZ4F24	TKG-BSZ5F24
車種記号		SWSLLBFF24LV[U]	SWS6LBFF24LV[U]	SWS6LBFF24NV[U]	SWSLLDFF24LV	SWS6LDFF24LV[U]
サスペンション 前／後		独立懸架／リジッド			独立懸架／リジッド	
登録ナンバー区分		4	4	4	4	4
免許区分		普通免許	普通免許	普通免許	普通免許	普通免許
●寸法						
全長 (mm)		4,570 [4,575]	4,685 [4,690]	4,685 [4,690]	4,570	4,685 [4,690]
全幅 (mm)		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高 (mm)		1,990	1,990	1,990	1,995	1,995
ホイールベース (mm)		2,390	2,500	2,500	2,390	2,500
トレッド	前 (mm)	1,470	1,470	1,420	1,455	1,455
	後 (mm)	1,370	1,370	1,255	1,355	1,355
最低地上高 (mm)		150	150	140	155	155
荷台内法	長 (mm)	2,980	3,100	3,100	1,980	2,100
	幅 (mm)	1,620 [1,610]	1,620 [1,610]	1,620 [1,610]	1,620	1,620 [1,610]
	高 (mm)	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		820	820	835	830	830
●重量						
車両重量 (kg)		1,960	1,990	2,050	2,080	2,090
最大積載量 (kg)		1,400	1,400	1,400	1,150	1,150
乗車定員 (人)		3	3	3	6	6
車両総重量 (kg)		3,525	3,555	3,615	3,560	3,570
●性能						
最小回転半径 (m)		4.7	4.9	4.9	4.7	4.9
燃料消費率 (km/ℓ) ※1	重量車モード燃費値	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00
	番号	①	①	①	①	①
主要燃費向上対策		高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、直噴エンジン、4バルブ&センターノズル化			高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、直噴エンジン、4バルブ&センターノズル化	
●エンジン・シャシ						
エンジン型式		ZD30DDTi			ZD30DDTi	
オルタネーター (V-A)		12V-135A			12V-135A	
バッテリー容量 (V-AH)		12-70 (寒冷地仕様は12-128)			12-70 (寒冷地仕様は12-128)	
トランスミッション型式		RS5R91B			RS5R91B	
ファイナル減速比		4.375			4.375	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式	
	後	リーディングトレーリング式			リーディングトレーリング式	
ABS＋EBD		標準			標準	
タイヤサイズ	前	215/65R15 107/105L LT	215/65R15 107/105L LT	175/75R15 103/101L LT	215/65R15 110/108L LT	215/65R15 110/108L LT
	後	215/65R15 107/105L LT	215/65R15 107/105L LT	175/75R15 103/101L LT	215/65R15 110/108L LT	215/65R15 110/108L LT
燃料タンク容量 (ℓ)		50	65		50	65
●設定グレード						
DX		●	●	●	●	●
カスタム (メーカーオプション)		●	●	●	―	―

注：車種により納期をいただく場合があります。

エンジン諸元表

項目＼型式	ZD30DDTi
	インタークーラーターボ付ディーゼルエンジン
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列4気筒
シリンダー内径×行程 (mm)	96.0×102.0
総排気量 (ℓ)	2.953
圧縮比	15.5
最高出力 {kW(PS)/rpm}(ネット)	81(110)/2,800
最大トルク {N・m(kgf・m)/rpm}(ネット)	276(28.1)/1,260～2,800
燃料供給装置	EDI(電子制御燃料噴射装置)
スターター (V-kW)	12-2.5

＊「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

種類＼変速比	5速マニュアル(5MT)	6速オートマチックメカニカルトランスミッション(6AMT)
	RS5R91B	RE6R94B
第1速	4.563	5.537
第2速	2.528	3.098
第3速	1.390	1.956
第4速	1.000	1.360
第5速	0.789	1.000
第6速	―	0.722
後退	4.563	5.022

重量車モード燃費一覧

車両総重量範囲	最大積載量	エンジン 型式	エンジン 出力 (kW/PS)	トランスミッション	燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値	燃料消費率 (km/ℓ) 番号	CO_2 排出量 (g/km)	駆動方式	シミュレーション計算仕様 ファイナル減速比	タイヤ (後輪) サイズ	タイヤ (後輪) 動荷重半径(m)
3.5t超 7.5t以下	1.5t以下	ZD30DDTi	81/110	RS5R91B (5MT)	11.00	①	238	2WD/4WD	3.700	205/65R15	0.313
				RE6R94B (6AMT)	11.00	②	238	2WD	3.700	175/75R15	0.314

＊重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
＊この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。［標準諸元値・車型／車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック：空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装］
＊「CO_2 排出量」は「重量車モード燃費値」からの概算値です。
＊なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

環境仕様

基礎情報	届出型式			TKG-BSZ1F24		TKG-BSZ2F24	TKG-BSZ4F24	TKG-BSZ5F24
	エンジン	型式、総排気量など		ZD30DDTi				
	駆動装置	駆動方式		2WD			4WD	
		変速機		6AMT	5MT	6AMT 5MT	5MT	
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード	燃費 (km/ℓ)	11.00				
			CO_2 排出量 (g/km)〈燃費からの換算値〉	238				
			燃費基準達成	平成27年度燃費基準達成				
	排出ガス	適合規制・認定レベル		ディーゼル重量車 平成22年規制に適合 ／ 低排出ガス車認定 NOx&PM 10% 低減				
		JE05 モード 規制値・認定値 (単位：g/kWh)	CO	2.22				
			NMHC	0.17				
			NOx	0.63				
			PM	0.009				
			低公害車指定制度 (排出ガス)	東京都環境確保条例（平成17年基準）、埼玉県生活環境保全条例（平成17年基準）、神奈川県生活環境保全条例、千葉県ディーゼル自動車排出ガス対策条例に適合				
	低公害車指定制度			九都県市低公害車指定制度適合車 平成21年基準「優」低公害車				
	適合騒音規制レベル			平成13年規制に適合 加速走行騒音規制値：80dB			平成13年規制に適合 加速走行騒音規制値：81dB	
	エアコン冷媒使用量			325g 代替フロン HFC134a				
	環境負荷物質削減	鉛		自工会 2006 年目標達成（1996 年平均使用量の 1/10）				
環境への取り組み	リサイクル	プラスチック部品およびゴム部品への材料表示		あり				
		リサイクルしやすい材料を使用した部品		フロントバンパー、インストルメントパネル、ウォッシャータンク、キッキングプレート等				
		その他材料 / 部品の再生材使用		フードインシュレーター、フロアマット				
		リサイクル可能率		95% 以上（「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン（1998 年自工会）」に基づき算出）				
		解体マニュアル		「使用済み自動車のリサイクルマニュアル」を発行済み				
	環境負荷物質使用状況	鉛		電子基板・電気部品のはんだ、軸受／ベアリングに使用				

日々進化する、三菱ふそうのサービス&サポート体制

◤お客様の安心稼動を、きめ細やかにバックアップ。◢

安全 専門知識と高い技術力。

●数々の「技術講習会」「メカニック技術コンテスト」等でスキルを磨いたハイクオリティ・サービススタッフが、迅速かつ正確なメンテナンス、修理を実施。
●先進の故障診断機など、最先端の設備が整う三菱ふそう直系のサービス工場。

安心 万全のサポート体制。

●ふそう販売店・サービス工場は、平日夜7時まで営業。
●一部の拠点では、土曜日も営業。（詳しくは三菱ふそう販売店もしくはホームページまで。）
●ベストコンディションを保つ高度な品質レベルの純正部品。万全の供給体制も構築。

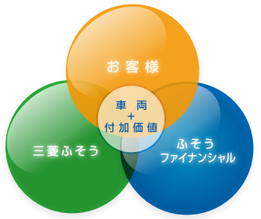
夜7時まで受付
受付時間は平日朝8:30～夜7:00
さらに夜間でも緊急対応※
※ 別途費用が発生します。

経済的 頼れるメーカー保証。

●安全で安心の効率稼動を支える、充実のメーカー保証をご用意。

◤多彩な金融商品をご提供する「ふそうファイナンシャル」。◢

FUSO Financial

三菱ふそうとの強力なパートナーシップのもと、お客様の多種多様なビジネスプラン&ニーズにお応えする「ふそうファイナンシャル」。

豊富な経験、知識を駆使し、最適かつ独創的なオーダーメイド金融商品をご提供。例えばオートリースなら、毎月定額のリース料で車両を効率的に使用可能。一時的な出費が少ないため、有効な資金運用がはかれます。