

AERO STAR



Shaping Future Transportation.

「シェイピング・フューチャー・トランスポーテーション」(SFT)とは、タイムラーの商用車事業の世界的な取組みの名称で、将来の地球環境保全や安全な交通社会形成のため、技術革新をいっそう推進させることを目的としています。



シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本カタログの写真は、フィルム・印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本カタログの写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本カタログに記載の仕様・装備・諸元は、予告なく変更することがあります。

車両の取扱い、所定の取扱い説明書などをよく御覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しく御使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

このカタログに関するお問合せはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター
全国共通フリーダイヤル

☎ 0120-324-230

オープン時間：月曜～金曜（除く所定の休日）9:00～12:00, 13:00～17:00



QRコードからお近くの三菱ふそう販売店を検索できます。

※一部携帯電話には対応していません。
※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

三菱ふそうトラック・バス株式会社

www.mitsubishi-fuso.com



毎日の交通手段として、日本中の街を駆け巡る大型路線バス。
高い利便性と安全性はもとより、すべての人が快適に移動できる、
きめ細かな配慮が求められます。エアロスターは15標準仕様
ノンステップバス認定制度に対応。お子様、高齢者の方、車いすや
ベビーカーを利用される方も安心して乗車できるよう、最良の車両
仕様を追求しました。さらに力強くスムーズな走り、卓越の環境
適合性と省燃費性も合わせて実現。様々な生活シーンをもっと
やさしく結びたい。エアロスターの進む道は、これからも変わりません。

AERO STAR



BlueTec® TECHNOLOGY

研ぎ澄まされた環境性能と省燃費、CO₂削減を実現。

最新の環境技術、BlueTec®テクノロジー

3つの先進技術の融合により、省燃費と優れた環境性能を高い次元で両立。CO₂排出量も低減しています。

① 高性能・小排気量エンジン

パワフルな走りと省燃費を生む高効率燃焼は、PMの発生も抑制

② 再生制御式DPF

エンジンから出るPMを再生制御式DPFで捕集

③ BlueTec®排気後処理装置

エンジンから出るNOxはBlueTec®排気後処理装置(尿素SCR)でAdBlue®(尿素水)を噴射し化学反応で分解

※BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。
※AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

BLUETEC

① 高性能・小排気量エンジン。力強い走りと省燃費を両立

OHC・4バルブの直列6気筒インタークーラーターボエンジン。パワフルな走りに加え、クリーン性能と燃費性能を向上させる「高精度クールドEGR」「VGターボ」「コモンレール式高圧燃料噴射システム」等の先進機能を搭載。しかもフラットなトルク特性により、発進から加速、高速時まで、路線バスに適したゆとりある走行性を実現します。

ISS(アイドリングストップ&スタートシステム)

停車アイドリング時にエンジンを自動停止。これにより、燃費を向上させ、排出ガスを低減します。

実燃費を向上させるECOモードを設定

ECOモードスイッチONで、路線バスが多用する走行領域の燃料噴射特性を省燃費制御。アクセルを踏み込みすぎた場合、燃料噴射を制御して加速を抑制し、あらゆるドライバーに省燃費でスムーズな運転を提供します。

② 再生制御式DPF。排出ガス中のPMを捕集・燃焼

高性能酸化触媒と、PM捕集力に優れるセラミックフィルターで構成。手動再生の頻度を極力抑え、高い実用性を確保。また、PM堆積量や再生状態などはIvis(アイヴィス)で確認できます。

再生制御とは:大容量のセラミックフィルターにて集塵したPM(スス)を、高温の排気ガスにより燃焼させ、フィルターをクリーニングする機能です。

オイルダイリューションを抑制

エンジンの高効率燃焼により排気ガス中のPM量を低減。さらに、DPF再生頻度・時間を減少させ、フィルター再生のためのポスト噴射を最小限に抑制。燃費悪化やエンジントラブルの原因となるオイルダイリューションの発生を大幅に抑えています。

③ BlueTec®排気後処理装置(尿素SCR)。NOxを大幅に低減

無害なAdBlue®(尿素水)をマフラー内へ噴射し、SCR触媒でNOxを分解、無害化。燃費を悪化させることなく、NOxの大幅な低減が可能です。また、尿素水レベルモニターをタコメーター下に設置。AdBlue®(尿素水)残量の目安をお知らせします。

卓越の環境性能と省燃費を示す、3つの証

平成21年(ポスト新長期)排出ガス規制適合に加え、低排出ガス車認定車(NOx & PM 10%低減)も取得。しかも、ポスト新長期規制値よりPM30%低減レベルを達成し、九都県市指定低公害車(平成21年優レベル)も取得しています。また、卓越の省燃費性能により、全車、平成27年度重量車燃費基準を達成しました。



低排出ガス車認定車
(NOx&PM 10%低減)



平成27年度重量車
燃費基準達成



九都県市指定低公害車

全車、新エコカー減税対象

自動車取得税が**40%**、自動車重量税が**25%**、各々減税されます。

実施期限 自動車取得税 平成29年3月31日まで
自動車重量税 平成29年4月30日まで

※詳細につきましては、お近くの三菱ふそう販売店にお問い合わせください。



□ 6M60(T2) 270PS

Max.power :
199kW (270PS)/2,500rpm
Max.torque :
785N・m (80kgf・m)/1,100~2,400rpm
7.545ℓ 直6インタークーラーターボ

※最高出力、最大トルクは「ネット」表示。
「ネット」とはエンジンを車両に搭載したのと同様
な状態で測定した数値です。

■ AdBlue®(尿素水)給水口



■ AdBlue®(尿素水)レベルモニター



6A/T & COCKPIT

トルコン式6速A/Tが拓げる、ゆとり、安定感、安心感。

全車に、トルコン式6速A/Tを搭載

6速A/Tにより、ドライバーに、乗る方々に、下記の様々なメリットがもたらされます。

- ◎ドライバーの疲労を抑える、イージードライブ性。
- ◎安定走行を生み、車内転倒事故も少なくする、スムーズな発進・加速性。
- ◎ゆとりの運転が拓げる、乗客のさらなる快適・安全性。
- ◎ドライバーのスキル差も超える、安定した燃費性能。

A/Tシフトマップの最適化により、燃費性能も向上

車内の乗客の動きや、合流など交通状況の確認にも余裕が生まれる6速A/T。しかも、A/Tシフトマップをより最適に設定し、省燃費性能も高めました。

車内転倒事故の抑制、そして安定走行を提供

発進や坂道でのシフトチェンジは、操作の仕方によっては車両の不安定な挙動を発生させてしまいます。しかし、6速A/Tなら、きわめてスムーズな発進・加速を実現。車内転倒事故を大幅に抑制し、常に安定した快適な走行を生み出します。

Ivis (アイヴィス) [マルチ情報システム]

ドライバーは運転席にいながら、走行状況、燃費情報など様々な車両情報を、フルカラー多重表示モニターでわかりやすく入手可能。さらに、万一の車両トラブル発生時には、その対処法までも表示。安全性をより高めます。

エアコンECOスイッチを採用

スイッチONで、運転負荷が大きい場合には一時的にエアコンコンプレッサーの稼働を停止。省燃費運転に寄与します。

ライフサイクルコストの低減

メンテナンスに有利な6速A/Tの搭載に加え、A/Tのメンテナンス時期をモニターする「プログノスティック機能」も採用。車両の生涯における経費、ライフサイクルコストを大幅に低減します。

プログノスティック機能

オイル、フィルターの状態をモニターし、最適な交換時期を“SERVICE”インジケータで報告。また、トランスミッション自体の状態も常にモニター。不測の故障を抑制します。

◎オイルライフモニター

稼働状況によりオイル残存寿命を推測し知らせます。

◎トランスミッションヘルスマニター

各クラッチのクリアランスをモニターし、残存寿命を推測し知らせます。

◎オイルフィルターライフモニター

差圧スイッチによりフィルターの残存寿命を推測し、知らせます。

乗り心地と走りを高次元で両立。フルエアサスペンション 快適な乗り心地と確かな操縦安定性を高いレベルで両立。リヤスタビライザーも備え、さらなる走行安定性を実現しています。

スムーズな旋回性

狭い都市部の通行でも、切れのよいパワーステアリングと大きなタイヤ切れ角で、スムーズに操作ができます。

直角旋回占有道路幅	最小回転半径
ノンステップ車 5.8m (KR) 6.1m (MR)	ノンステップ車 8.3m (KR) 9.2m (MR)
ワン/ツー ステップ車 5.6m (KR) 5.8m (MR) 6.2m (PR)	ワン/ツー ステップ車 8.0m (KR) 8.8m (MR) 9.8m (PR)

※上記にはアウトサイドミラー分は考慮しておりません。

■ 運転環境を磨き抜いた先進コックピット



■ トルコン式6速A/T



■ Ivis (アイヴィス) を備えた、視認性に優れたメータークラスター ※説明のためインジケータ類を点灯させています。



SAFETY & MAINTENANCE

毎日の運行を支える、卓越の安全性とメンテナンス性。

ディスチャージヘッドランプ&コーナリングランプを標準装備
光量が多く、かつ消費電力の少ないディスチャージヘッドランプ。進行方向を明るく照らすコーナリングランプとともに、夜間時の運転視界を大きく広げます。

路肩灯をLED化

LEDの明るさで、夜間視認性を向上。また、ロングライフ化も実現しています。

ABS(アンチロックブレーキシステム)標準装備

ブレーキング時に各輪の制動力を電子制御。タイヤのロックを起さにくくします。これにより、急制動時や滑りやすい路面での制動時にも車両の安定性が向上。危険回避能力をいちだんと高めます。

ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。したがって、ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、ムリな運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

停車補助装置

中扉開またはISS(アイドリングストップ&スタートシステム)作動により、ギヤが自動的にニュートラルになっている間は、一定のブレーキ圧で停車を補助します。

※ISS車両停止後に停車補助装置のインジケータが点灯するまでブレーキを一定量深く踏み込むと、自動的にギヤがニュートラルになりエンジンが停止します。また、下り坂の一時停止や停留所など、ブレーキペダルを踏みがちな場合でも、意思に反してエンジンが停止しないようにしています。

制動性能を高めるエキゾースト&パワータードブレーキ

強力な制動力を提供。主ブレーキの使用を少なくしてドライバーの疲労を軽減。ブレーキライニングの寿命も延長させます。

運転席3点多重感知式ELR付シートベルト

乗員保護規制(ECE規制)に適合。ELR付で、ドライバーの方の自由な動きを妨げません。また、装着性を高めるショルダアジャスタ機能も備えました。

ECE規制とは自動車構造・装置の安全・環境等の基準統一を目的に、欧州経済委員会を中心となって策定した技術基準です。

約120cmの高さに給油口を設置(ノンステップ車)

安全かつラクな姿勢で、スムーズに給油可能。さらに、右側給油口もオプション設定しました。

機能性を高めたバンパーステップ

拡大したステップにより、フロント面の清掃性等が向上します。

ワンタッチ式フロント点検リッド

点検・整備をスムーズにし、毎日のメンテナンスの時間を大きく短縮します。

リヤ大型一枚式点検リッド

エンジン周り等の点検・整備を容易化。また、ステアダンパーをボディ側に取付。作業性を高めました。

バッテリー格納装置

点検・整備性を高めるスライドタイプです。(リッドの「跳ね上げ角度増大」もオプションで用意)

サブバッテリーの規格を増大

(ノンステップ車、ワンステップ車)

55D23R×2へと規格を増大。より安定した運行を提供します。

レベルセンサー付ブレーキフルードリザーバータンク

レベルセンサー付により整備性が高まります。

左側ヘッドランプ用の点検口を新設

車両左側の室内最前部に新設。大きく開く室内側からの点検口により、整備性がいちだんと向上しました。

アクセルペダルを吊り下げ式に変更

アクセルワークの効率性を高め、運転操作性を向上。燃費改善にも寄与します。

亜鉛メッキ鋼板の採用を拡大

フロントフレーム、リヤフレームに、亜鉛メッキ鋼板の採用を拡大。防錆能力を向上させました。

■ ディスチャージヘッドランプ



■ 運転席3点多重感知式ELR付シートベルト



■ 給油口(約120cm高さ)



■ バンパーステップ/ワンタッチ式フロント点検リッド



COMFORT & BARRIER FREE

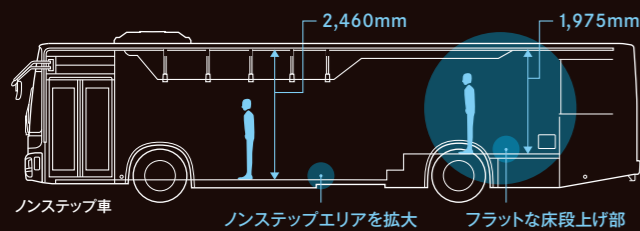
15標準仕様ノンステップバス認定制度に対応。やさしさ本位の設計を、すべてに。

15標準仕様ノンステップバス認定制度に対応したインテリア
座席1列ごと左右両方へのスタンションバー(縦握り棒)の装備*、
車いすやベビーカーのためのフリースペースの設置など、15標準
仕様ノンステップバス認定制度に対応。より安全で、乗る人
すべてにやさしい車内空間を実現しました。

*ノンステップエリア部

ノンステップエリアを拡大。立席でも快適性を追求

ノンステップ車では、ホイールベースの延長に伴いノンステップ
エリアも拡大。ゆとりの室内高とともに、開放的な居住空間を
実現しました。さらに、車両後方の床段上げ部でも1,975mmの
室内高を確保。床もフラットに設計され、立席でも快適です。



よりスムーズな車内移動を実現(ノンステップ車)

最適な車両設計により、前部タイヤハウス間の通路幅、および
室内後方部への通路(階段)幅を拡大。車内移動をよりスムーズ
にしました。

ステップスペース拡大(左右最前列)

ステップの形状を見直し、スペースを拡大。お客様が足をかけ
やすいように改善し、最前列客席シートへの着座性を高めました。

座面高さを低く設定(左右最前列客席シート)

座面高さを30mm低く設置し、座りやすさを向上させました。

フリースペースを設置(車いす/ベビーカー用)

15標準仕様ノンステップバス認定制度への対応として、中扉の
向かい側に、跳ね上げ式シートを備えたフリースペースを設置。
シートは、簡単な操作で折りたためます。

車いす利用の方も、乗りやすく、降りやすく

フリースペースでは、車いすの方が安心して乗車いただけるよう、
車いす固定金具および固定ベルト、安全のための手すりを装備。
また、乗り降りを容易にする反転式スロープ板も採用(ノン
ステップ車)。設置・収納が、簡単でスピーディ。広いスロープ幅
と緩やかな設置角度で、車いすの方のより快適な乗降を実現
します。(ワンステップ車では着脱式スロープ板を採用)

ベビーカーの方も使用できるフリースペース

フリースペースは、「ベビーカーを折りたたまず乗車できる
スペース」としても使用可能。ベビーカー固定用ベルトも装備し、
安全性を高めました。

天井握り棒

天井握り棒の左右間隔が拡がり、車内移動がよりスムーズに
なりました。

LED室内灯

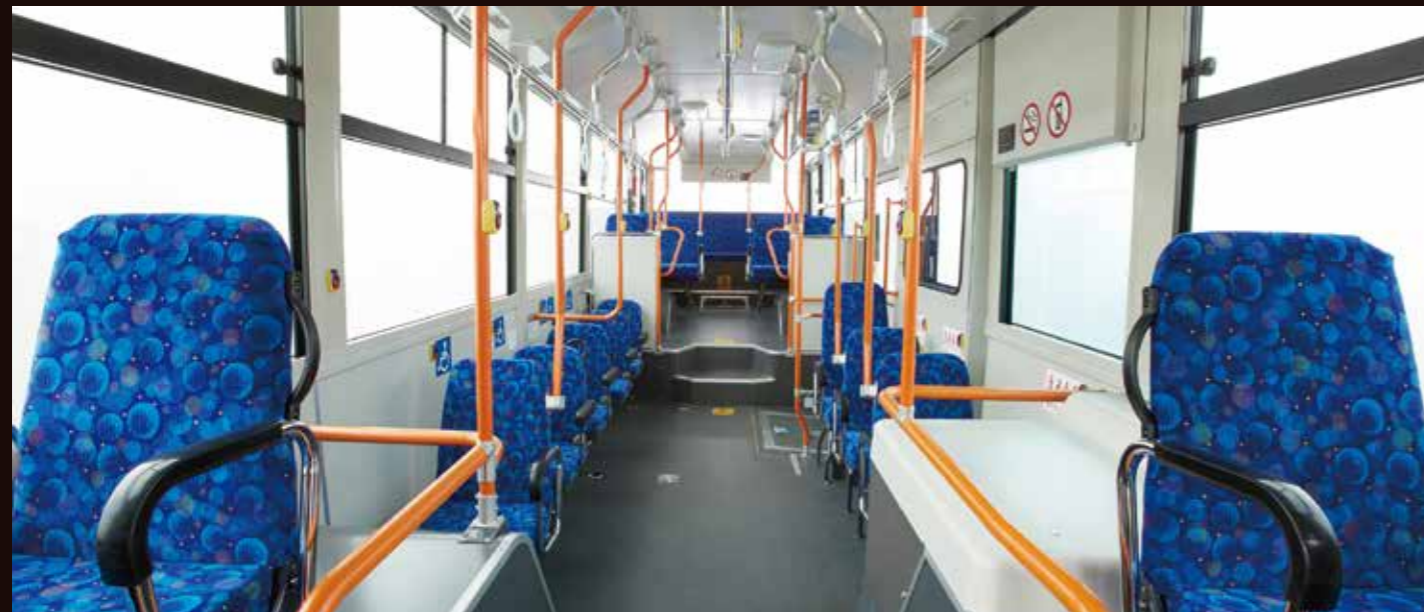
室内をひときわ明るく照らすLEDを採用。ロングライフ化も実現
します。

電子制御ニーリングシステム&車高アップ装置

車両の左片側を下げ、全扉のステップを70mmダウン。乗降性
をさらに高めます。また、車両全体を50mm*アップさせる車高
アップ装置も装備。踏切内の凹凸や路面の障害物との干渉を避
けるのに有効です。

*路線バスの数値。自家用バスは40mmとなります。

■ 車いす/ベビーカー用のフリースペースを設置した、快適性、移動性に優れた室内空間



■ 反転式スロープ板



■ 天井握り棒



NON STEP

乗り降りをきわめて容易にするノンステップバス。
各所に、きめ細かなバリアフリー設計が施されています。



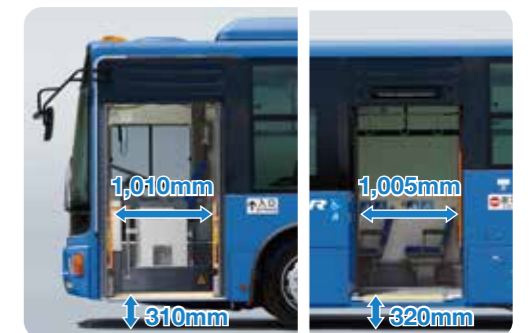
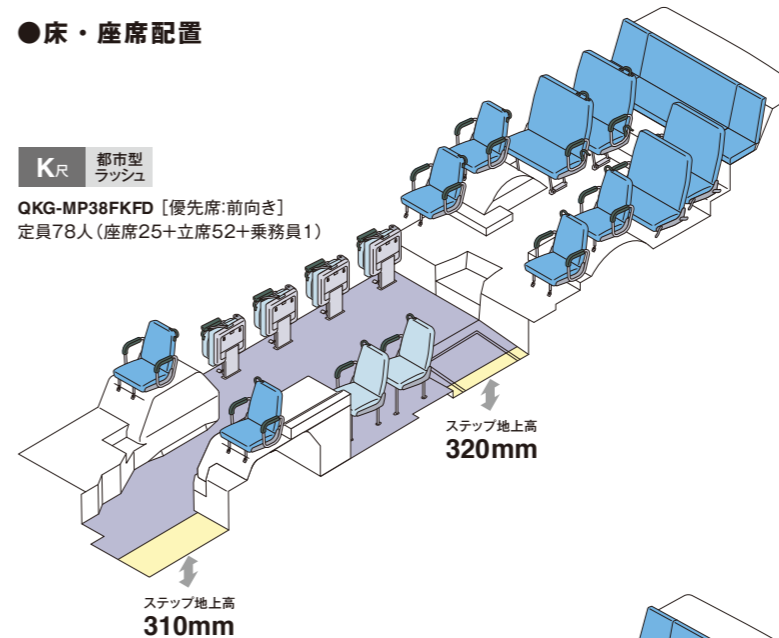
写真はノンステップ車 QKG-MP38FMFD [撮影用特別仕様車]



●床・座席配置

K_R 都市型
ラッシュ

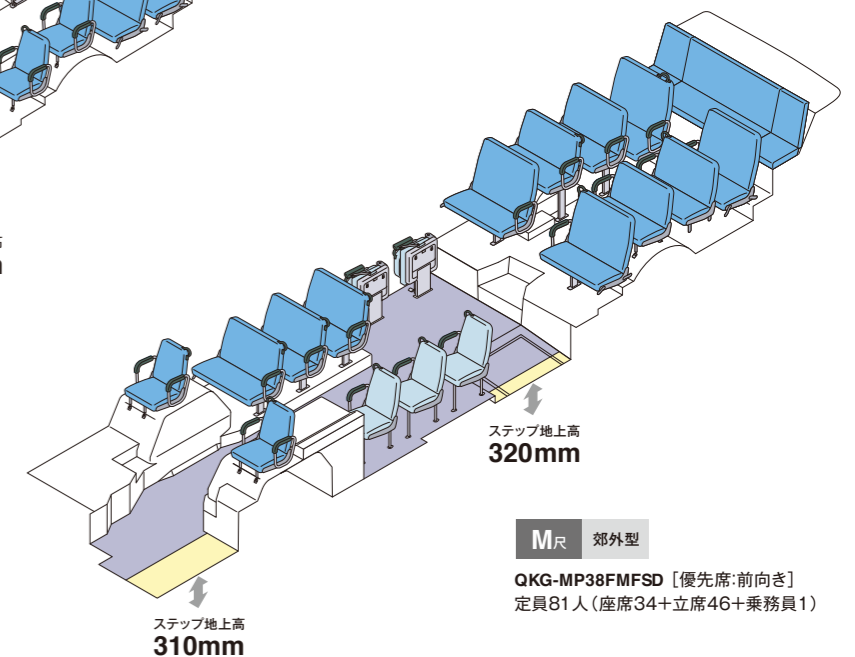
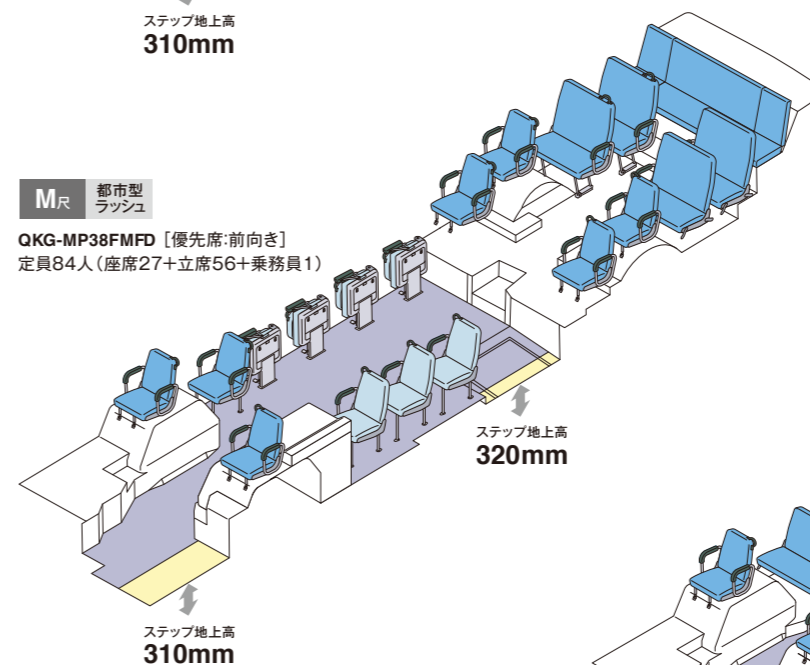
QKG-MP38FKFD [優先席:前向き]
定員78人(座席25+立席52+乗務員1)



より快適で安全な乗り降りを提供。
低いステップ&フロア高を実現。また、すべての乗降口扉では、ゆとりの高さのワイドな開扉スペースを確保しました。

M_R 都市型
ラッシュ

QKG-MP38FMFD [優先席:前向き]
定員84人(座席27+立席56+乗務員1)



M_R 郊外型

QKG-MP38FMFSD [優先席:前向き]
定員81人(座席34+立席46+乗務員1)

■ ノンステップエリア部
■ ノンステップエリア部シート

エンジン&トランスミッション	ボディ	用途	座席配列	扉仕様		ホイールベース(mm)	
				前扉	中扉	4,995 (K _R)	5,550 (M _R)
199kW(270PS)&6速A/T	ノンステップ	路線	都市型ラッシュ	グライドスライド	引戸	○	○
			郊外型			オプション	○

1 STEP

人にやさしい性能を高次元でバランスさせたワンステップバス。
優れた乗降性と、快適な乗り心地をお届けします。



写真はワンステップ車 QKG-MP35FKFD [撮影用特別仕様車]



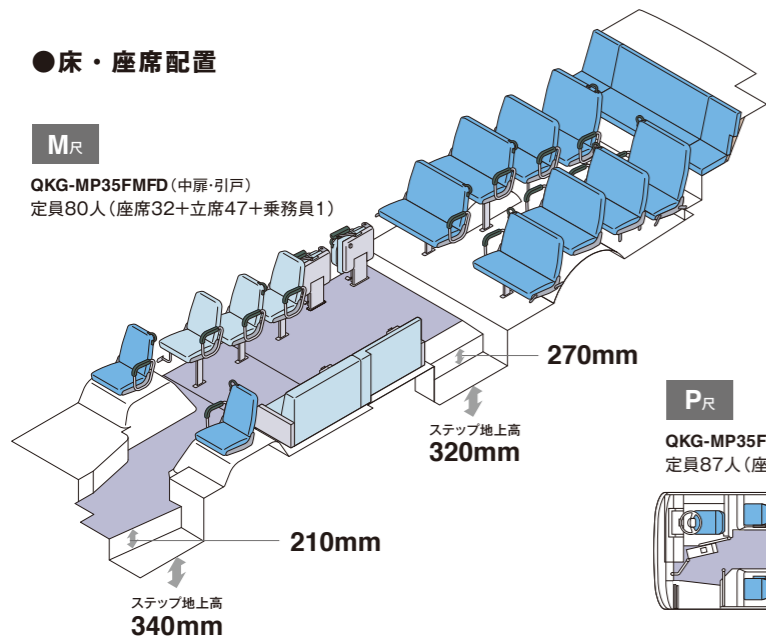
中4枚折戸扉
(オプション)



●床・座席配置

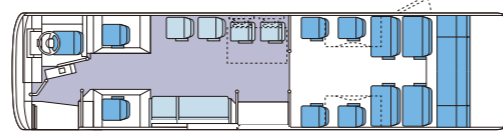
M_R

QKG-MP35FMFD (中扉・引戸)
定員80人 (座席32+立席47+乗務員1)



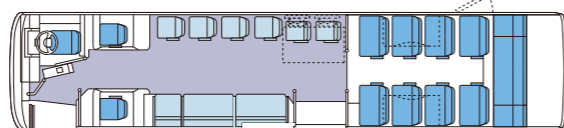
K_R

QKG-MP35FKFD (中扉・引戸)
定員77人 (座席26+立席50+乗務員1)



P_R

QKG-MP35FPFD (中扉・引戸)
定員87人 (座席34+立席52+乗務員1)



	エンジン&トランスミッション	ボディ	用途	座席配列	扉仕様		ホイールベース(mm)		
					前扉	中扉	4,800 (K _R)	5,300 (M _R)	6,000 (P _R)
ワンステップエリア部	199kW (270PS) & 6速A/T	ワンステップ	路線	都市型	折戸	引戸	○	○	○
ワンステップエリア部シート					4枚折戸		—	オプション	オプション

2 STEP

自家用バスとして様々な用途に対応するツーステップバス。
通路部立席仕様、補助席付仕様の2タイプを設定しました。



写真はツーステップ車 QKG-MP35FPGHD [撮影用特別仕様車]



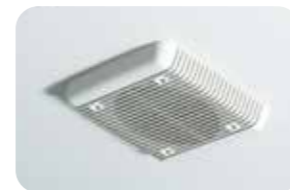
●自家用バス仕様



パイプ式荷物棚



AM/FMラジオ



スピーカー



補助席 (シートベルト付)



客席セーフティ向上 (乗員保護規制 (ECE規制) 適合)

2点多重感知式ELR付シートベルトを装備 (客席最前列は3点多重感知式ELR付)。客席シートは、より強い衝撃に耐えられるよう取付けを強化。さらにシートバックの緩衝性を向上させ、万一の際、頭部への衝撃を軽減するなど、高い客席安全性を実現しています。

エンジン&トランスミッション	ボディ	用途	座席配列	扉仕様		ホイールベース(mm)	
				前扉	折戸	5,300 (M _R)	6,000 (P _R)
199kW (270PS) & 6速A/T	ツーステップ	自家用	全2人掛席 (通路部立席)	折戸	○ (定員:84人)	○ (定員:89人)	
			全2人掛席 (補助席付)	—	—	○ (定員:65人)	

主要装備表

●:標準装備 ▲:オプション

用途 ボディタイプ 仕様 型式	車名	エアロスター									
		路線						自家用			
		ノンステップ			ワンステップ			ツーステップ			
		都市型ラッシュ		郊外型	都市型			立席仕様	補助席付仕様		
		MP38F			MP35F						
KFD	MFD	MFS	KFD	MFD	PFD	MGD	PGD	PGHD			
エンジン	6M60(T2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	スターターキー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	ISS(アイドリングスタート&ストップシステム)	●	●	●	●	●	▲	▲	▲	▲	
	ECOドライブモード 加速度制限制御	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
サスペンション	リヤスタビライザー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	車高調整装置 車高アップ(50mm)+片側ニーリング 車速制限20km/h	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ブレーキ	サービブレーキ 2系統エアオーバーハイドロリックドラムブレーキ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	補助ブレーキ エキゾーストブレーキ+パワータード	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	シューギャップオートアジャスター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ABS(アンチロックブレーキシステム)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	停車補助装置	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ブレーキオーバーライドシステム	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	燃料タンク	メインタンク 155ℓ(樹脂製) 左FRフェンダー後方(左側給油)	●	●	●						
	160ℓ 左前輪後			●	●	●					
	160ℓ 右前輪後			▲	▲	▲					
	190ℓ 左前輪後						●	●			
	190ℓ 左前輪後					▲	▲				
	300ℓ(スチール150ℓ 2個連通) 左右前輪後(左側給油)									●	
	補助タンク増設 60ℓ(寒冷地仕様)	▲	▲	▲							
	その他 右側給油追加 右側フィルター追加	▲	▲	▲							
タイヤ	275/70R22.5-148/145J	●	●	●	●	●					
	275/80R22.5-151/148J							●	●	●	
	スベアタイヤ							▲	▲	▲	
ホイール	22.5×7.50-162-13.ISO 10スタッド スチール	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	スベアホイール							▲	▲	▲	
給脂	オートグリスターレス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	オートグリスター 1.0ℓ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	グリスオマツト 1.0ℓ,カートリッジ式	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
バッテリー	190H52(N200相当) 2ヶ 右#10窓	●	●	●	●	●					
	145G51(N150相当) 2ヶ 右#10窓							●	●	●	
	サブバッテリー 55D23R×2 右#10窓	●	●	●	●	●	▲	▲	▲	▲	
その他	アクセル 吊り下げ式	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	アクセルセンサー一体式	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	アクセルインターロック作動代替音	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	発進禁止灯消灯時ブザー吹鳴	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
エアタンク Rr.ブレーキ	18ℓアルミ+30ℓアルミ	●	●	●							
	高防錆仕様	▲	▲	▲				▲	▲	▲	
ステップ	車いす乗降スロープ板 反転式:アイシン軽金属製(883.5mm)	●	●	●							
	着脱式:泰平製アルミ2つ折式(プレート断面変更品)	▲	▲	▲							
	着脱式:ケアメディックス製				●	●	●				
トランク&リッド	リッド 前面	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ハネ上げ式(ステアロッド付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	バッテリー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
窓	ハネ上げ式(ゴムヒンジ式)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	最後部側面窓 熱吸グリーン強化 t5.0				●	●	●	●	●	●	
床	床形状	ホイールベース間	左側フラット床	右側フラット床	●	●	●				
	ホイールベース間	左側段上げ	右側フラット床	●	●	●					
	左FRフェンダー部1段目拡大	左第1席部	乗込み時1段目の拡大化	●	●	●					
	全面フラット床							●	●	●	
	床上張り	一般部	グレー:ロンリウム	●	●	●	●	●	●	●	
	ステップ部	黄色:ロンシール製ロンリウム NSB-503Y	●	●	●	●	●	●	●	●	
シート&シートベルト	座席配列	10列	●	●	●						
	11列		●	●	●						
	12列					●	●				
	13列							●	●		
	10列(右側給油仕様,または増設タンク仕様)	▲	▲	▲							
	運転者席	ローバッククライニングシート	三菱製D711-33G 前後上下調整式	●	●	●	●	●	●	●	
	客席	シート配置	路線:都市型 ラッシュ対応型	●	●	●					
		路線:郊外型	▲	▲	▲						
		路線:都市型	▲	▲	▲	●	●				
		自家用:2人席+2人席+立席							●	●	
自家用:2人席+2人席+補助席									●		

●:標準装備 ▲:オプション

用途 ボディタイプ 仕様 型式	車名	エアロスター								
		路線						自家用		
		ノンステップ			ワンステップ			ツーステップ		
		都市型ラッシュ		郊外型	都市型			立席仕様	補助席付仕様	
		MP38F			MP35F					
KFD	MFD	MFS	KFD	MFD	PFD	MGD	PGD	PGHD		
シート&シートベルト	客席 2人1体 1人ローバック式シート	MSA-0230型	●	●	●	●	●	●	●	●
	2人1体 ハイバックセパレート式シート	TMS2-131/TMS3-131型							●	●
	優先席(前向き)	2席+ハネ上げ式兼用1席	●							
		3席		●	●					
	優先席(横向き)	3席				●				
		4席					●			
		3席(中扉:中4枚折戸対応)					▲			
		5席							●	
		4席(中扉:中4枚折戸対応)							▲	
		補助席 TAS1-11F型,10-11列目のみ装着								●
電装	TAS1-11F型(非常口横転倒シート部を除く)									●
	第1席シート座面高さ低下30mm(左右)	低床部からシート座面までの高さを短縮	●	●	●	●	●	●		●
	ヘッドランプ	35Wディスチャージ+70W/ハロゲン ISS作動時自動消灯機能レス	●	●	●	●	●	●	●	●
	外装ランプ	サイドバックランプ	LED路肩灯 後輪前	●	●	●	●	●	●	●
	ストップランプ増灯	後面窓下	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	コーナリングランプ	コーナリングランプ作動速度 40km/h未満	●	●	●	●	●	●	●	●
	マーカールランプ	フロント 青紫/リヤ 赤	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
		フロント 橙/リヤ 橙							●	●
		フロント 橙/リヤ 赤							▲	▲
	内装ランプ	室内灯(LED)	わらじ型 LED(埋込型) 千鳥配置	●	●	●	●	●	●	
	わらじ型 LED(埋込型) 車体中央直線配置								●	
	エンジンルーム灯	丸型 12W×1	●	●	●	●	●	●	●	
パイロットランプ	発進禁止灯	計器盤右側 赤色(バルブ式 φ22 ヒサシ付)	●	●	●	●	●	●		
	動力遮断異常灯	計器盤右側 赤色(LED)	●	●	●	●	●	●		
	スロー坂安全装置パイロットランプ	赤色φ16(BF013-B)	●	●	●	●	●	●		
ワンマン機器	放送装置	支給品:クラリオン製CA-2000A	●	●	●	●	●	●		
	操作スイッチ	支給品:クラリオン製RCA219-101改	●	●	●	●	●	●		
	マイクロホン	支給品:クラリオン製MHA018-100	●	●	●	●	●	●		
	車内放送スピーカー	フォスター電機製 φ13cm	●	●	●	●	●	●		
	車外放送スピーカー	前輪後	●	●	●					
	車外放送スピーカー	前扉後				●	●	●		
	インターホンマイク	中扉(ホイールベース間)後	●	●	●					
	乗客降車合図装置	2系統 押釦LED化,制御器-BF133-B適合	●	●	●	●	●	●		
	次停留所名表示器	支給品:レシップ製DFB-8394	●	●	●	●	●	●		
ラジオ	AM/FM ラジオ	アンテナ:右#1窓上外板部							●	●
	車内スピーカー	フォスター電機製 φ13cm 2ヶ							●	●
									●	●
空調	ヒーター	ミック製 RH4AR-22×2ヶ	●	●	●	●	●	●		
		ミック製 RH4AR-21×2ヶ							●	●
	プレヒーター	23.3kW 掃気運転対応	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	冷房装置	デンソー製 10P30×2	●	●	●	●	●	●	▲	▲
		ISSレス	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	重工製 直冷 MSC240×2	ISS付	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
		ISSレス	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	ECOエアコンモード	加速時A/Cコンプレッサーカット制御	●	●	●	●	●	●	●	
車外取付品	バンパー	フロント	バンパーデッキ組込型	●	●	●	●	●	●	▲
	リヤアンダープロテクション	UN R58対応	●	●	●	●	●	●	●	●
	ミラー	バックミラー	角型大型R1000(BJ003,300×143)	●	●	●	●	●	●	
			小判型R600(BJ001,285×136)							●
その他	清掃用握り手	前面リッドヒンジ部	●	●	●	●	●	●	●	●
		左右#1柱上部	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	牽引フック	前面	●	●	●	●	●	●	●	●
		後面	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
車内取付品	遮光装置	運転席サンバイザー	●	●	●	●	●	●	●	●
		運転席後ろカーテン	ローラーカーテン	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	車いす固定装置	固定金具&ベルト(2脚分)	●	●						
		固定金具&ベルト(1脚分)	▲	▲						
	壁側固定+トラクター式ベルト(2脚分)	▲	▲							
	壁側固定+トラクター式ベルト									
	収納BOX(固定金具&ベルト)設置位置	ハネ上げ座席:座面裏(格納袋設置) 2席/1ヶ	●	●	●	●	●	●		
	車いすスペース:窓側壁下(収納袋設置)		▲	▲	▲					
ベビーカー固定装置	固定ベルト	●	●	●						