

2004年9月15日  
 三菱ふそうトラック・バス株式会社  
 コミュニケーションチーム

## 三菱ふそう 47案件の対応進捗状況報告

三菱ふそうが市場措置を予定している47案件の進捗状況等につき、下記の通りご報告申し上げます。

47案件のうち、市場措置が終っていない28件につきましては、9月下旬までに届出予定が13件、10月下旬までが15件となります。

記

### ・今週の報告事項

#### (1) 47案件の現在までのリコール等届出状況

( )は前回の会見の数字

・[資料1]をご参照下さい。

	～9月14日	9月15日	～9月下旬	～10月下旬	精査中	合計
リコール	13 (13)	5 (0)	11 (15)	15 (16)	0 (0)	44 (44)
改善対策	1 (1)	0 (0)	2 (2)	0 (0)	0 (0)	3 (3)

・本日、以下5件のリコール届出を済ませ、47案件累計で19件のリコール・改善対策の届出を完了いたしました。

No.26	大型バス	フライホイールリングギアの摩耗と破損
No.27	小型トラック	フロントハブベアリングへの水浸入
No.31	中型トラック	A/T オイルホース破損
No.37	中型トラック	A/T 油温上昇
No.35	大型トラック	ターボエンジン用の箱型マフラーの亀裂

・なお、上記 の No.31 中型トラック A/T オイルホース破損と の No.37 中型トラック A/T 油温上昇につきましては、今回1件にまとめて届出を行いました。

#### (2) 今後2週間以内に届出が完了する項目

・ [資料2]をご参照下さい。

・ 今回新たに下記4件の案件を追加しました。

<追加のリコール予定4件>

No.15	大型トラック	リヤリーフスプリングのハンガーブラケットからの脱落
No.18	小型トラック/小型バス	ABS/EZGO ハイドロユニット不具合
No.28	大型トラック	フロントハブベアリング焼付き
No.34	中型トラック・小型トラック・小型バス	燃料パイプランプの脱落

・ また47項目以外に下記1件のリコールの届出を行います。

大型トラック エアサスペンション Vロッド不具合

**(3) 届出済み市場措置の状況(9月11日現在)**

- ・ [資料3]をご参照下さい。
- ・ 大型トラック・バスのフロントハブ不具合対策は、恒久対策実施率が**53.8%** 暫定対策が**19.0%**となりました。尚、全体の実施率は、**72.7%**となりました。
- ・ 大型トラックのクラッチハウジング不具合暫定対策は、9月11日現在**94.4%**になりました。
- ・ 緊急点検台数は前回比約1.8万台増の約18.8万台、無料点検台数は同約2.4万台増の約27.5万台になりました。

**(4) 6/14以降の事故案件について**

- ・ [資料4]をご参照下さい。
- ・ 9月9日に徳島県の高松自動車道で発生した大型トラックのプロペラシャフト脱落および9月10日に群馬県の上信越自動車道で発生した大型トラックの車両火災につきまして、スクランブル調査を予定しております。

**(5) 大型車クラッチハウジングリコール届出以降の重要不具合(破断発生状況)**

- ・ [資料5]をご参照下さい。
- ・ 前回報告時点からの重要不具合はございません。

**(6) 大型車クラッチハウジング恒久化対策について**

- ・ 9月2日から、恒久化対策のトレーニングを開始し、15日から順次作業を始めます。暫定処置にてクラッチハウジングを交換したのから優先的に改修作業を開始します。
- ・ なお、7月1日以降今まで行われたクラッチハウジングの緊急点検において、クラッチハウジング亀裂の二次的な要因(クラッチハウジングが亀裂したことにより副次的に生じることの意味)と考えられるフライホイールハウジング(エンジン側隣接部品)の亀裂が7件ありました。それ以外に今までに出された商連書で14件のフライホイールハウジング不具合がありました。そのうち5件は現時点で情報が確定できないものがありますが、今回の恒久化対策にあたってはフライホイールハウジングの点検を追加し万全を期すことと致します。

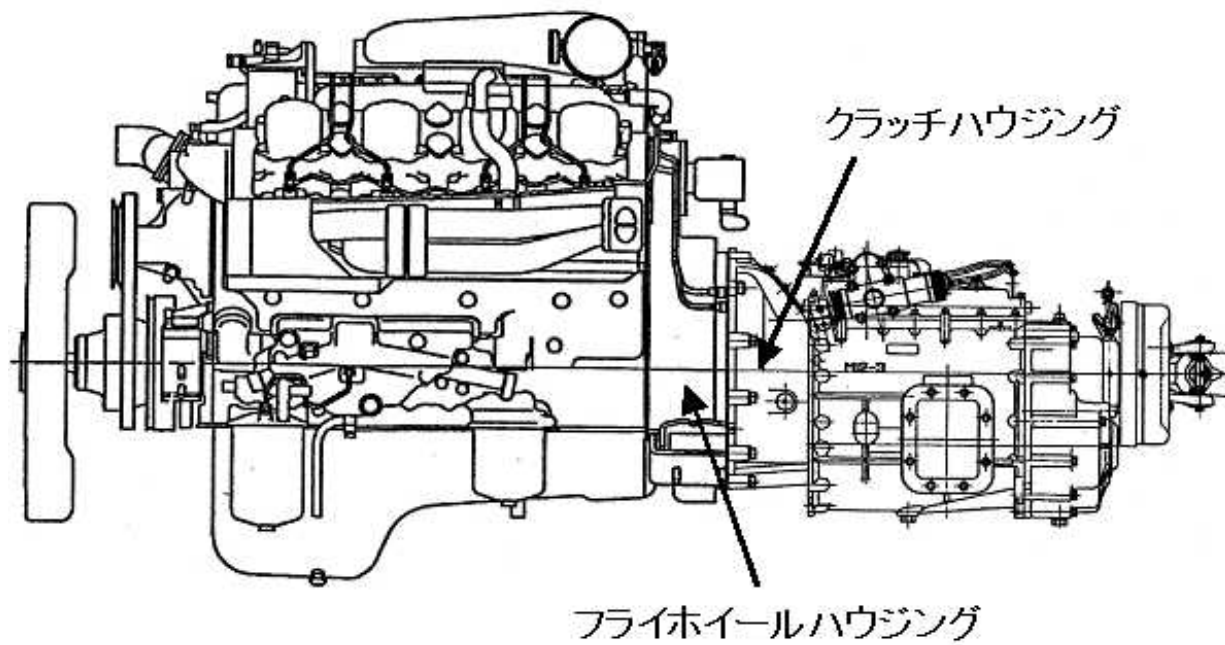
**(7) 特記事項****大型車クラッチハウジングの拡大調査の計画について**

- ・ 補用品の使用状況調査(部品商、整備業者まで範囲を広めた追跡調査)
- ・ クレーム実績からの調査

上記2項の調査については全販売会社を訪問しての聞き取り調査を再度実施

- ・ PL 保険処理実績調査

以上



# 対策実施予定の47案件一覧

2004.9.15

## リコール一覧

三菱ふそうトラック・バス株式会社

- 1.リコール届出済以外の案件については、6/30日記者会見で公表した車種ですが今後変更もありません。
- 2.リコール届出済以外の案件については、6/30日記者会見で公表した生産期間ですが今後変更もありません。
- 3.リコール届出済以外の案件については、6/14日記者会見で公表した件数ですが今後変更もありません。

太枠部分は前回発表時からの変更箇所となります。

No.	項目	区分	車種 <sup>1</sup>	生産期間 <sup>2</sup>	台数 (生産台数)	不具合件数 <sup>3</sup>			届出進捗 (届出予定)	不具合内容
						人身	物損	火災		
1	クラッチハウジング破損	大ト	ザ・グレート、 スーパーグレート	83/6～99/4	168,002	3	15	3	5/26届出	大型トラックのエンジンと変速機(トランスミッション)の結合部(クラッチハウジング)の剛性が不足しているものがあり、また、トランスミッション・メーンシャフト後部のスプライン部と継ぎ手(アウトプットフランジ)の噛み合い部分の隙間が不適切なため、当該隙間が経年変化などで増大すると、高速走行時の駆動系振動が大きくなり、クラッチハウジングに亀裂が生じるものがある。また、クラッチハウジングに鑄造時の傷などがある場合、この亀裂の発生が早まる可能性がある。このため、そのままの状態で使用を続けると亀裂が進行し、最悪の場合、クラッチハウジングが破断してトランスミッション又はプロペラシャフトが脱落、又は周辺部品を破損させる二次的不具合を生じるおそれがある。
2	大型トラックプロペラシャフト破損	大ト	ザ・グレート スーパーグレート の F.S., F.Y	94/11～02/9		0	3	0	10月上旬	リコール実施後の車両においてタンデムプロペラシャフトを取付けているリヤリヤデフのキャッスルナットがゆるんで、最悪の場合ナットが外れプロペラシャフトが脱落する。
3	バス プロペラシャフト破損	大バ	E70クイーン、 E70バス	91/12～02/4	266	0	2	0	6/15届出	流体式リターダ(補助制動装置)を装着した大型バスにおいて、プロペラシャフト接続部(エンドヨーク)の構造が不適切なため、エンドヨークに設けてある十字継手(スプайダ)のベアリング抜け出し防止用のストッパーが発進停止の繰り返しにより摩耗する、又はプロペラシャフト組立て時に損傷する可能性がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ベアリングにガタを生じてプロペラシャフトが過大に振動し、最悪の場合、ベアリング固定金具又は取付ボルトが折損して、プロペラシャフトが脱落するおそれがある。
4	駐車ブレーキスプリング破損	大バ 大ト	93&95E70クイーン 91&93ザ・グレート FU4, FR4 E70-ハブブレーキ ハイパーハブ付車	92/12～98/7		0	0	0	10月上旬	スプリングが腐食して折損した場合、下記 又は の現象が発生、スプリング折損により駐車ブレーキ能力が低下する。走行中に駐車ブレーキが効き始める。折損したスプリングでダイヤフラムが傷ついた場合、エア洩れが生じて、駐車ブレーキが解除できなくなる。
5	フロントサスペンションボールジョイント摩耗	小ト 小バ	キャンター、 ローザ (フロント独立 懸架車)	93/11～98/12		0	0	0	10月下旬	ボールジョイントの樹脂ベアリングが摩耗してガタが発生し、そのままの状態で使用するとボールジョイントの金属ケースが損傷し、最悪の場合、ボールジョイントがサスペンションアームから外れ、走行不能になるおそれがあります。
6	タイロッドボールジョイント摩耗	小ト 小バ	キャンター、 ローザ (フロントリジッド アクスル車)	93/11～98/7		0	0	0	10月下旬	タイロッドエンドのボールジョイントが摩耗して、走行中ハンドルに振動を感じることもあり、そのままの状態で使用をつけると、最悪の場合ボールジョイントがタイロッドから外れ、走行不能になるおそれがあります。
7	燃料タンクブラケット破損	小ト	キャンター	97/2～02/5	418	0	0	0	6/15届出	燃料タンク取付金具の寸法精度並びに燃料タンクを取付金具にボルトで締結する部分の構造及び当該ボルトの締付けトルクが不適切なため、走行中の振動等により当該ボルト又は取付金具をフレームに固定するボルトに緩みが発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、燃料タンクに亀裂が発生し、燃料漏れが発生するおそれがある。また取付金具に亀裂が発生し、最悪の場合、当該取付金具が破損し燃料タンクが脱落するおそれがある。
8	駐車ブレーキケーブル破損	小ト 小バ	キャンター、 ローザ	93/11～01/3		1	0	0	10月上旬	駐車ブレーキのケーブルが、T/M後部のセンターブレーキとの係合部で折損し、駐車ブレーキが効かなくなるおそれがあります。
9	パワーステアリングサーキュレータ破損	小ト	キャンター	93/10～97/2	15,227	0	0	0	7/28届出	パワーステアリングギヤボックス 内部のボール循環筒(サーキュレータ)の構造が不適切なため、過大な操舵入力に対する強度余裕が不足している。そのため、タイヤが縁石に接触している状態でハンドル操作を繰り返すと、当該サーキュレータが破損し、最悪の場合、操舵不能となるおそれがある。
10	デッドアクスルハブベアリング焼付き	大ト	ザ・グレート、 スーパーグレート の FU車(除く251)	89/9～00/3	31,255	0	0	13	8/25	後後軸(デッド軸)のハブ内部に水が浸入しハブベアリングが焼付き、タイヤのバーストや最悪の場合車両火災に至る恐れがある。
11	フロント独立懸用アームシャフト	大バ 中バ	大型バスMS72 MU515,525 中型バス MM526,527	82/12～95/8		0	0	0	10月下旬	前輪独立懸架装置のアッパ・ロアアームに亀裂が発生し、そのままの状態で使用を続けると最悪の場合アッパ・ロアアームが折損し走行不能・操舵不能になるおそれがある。
12	T/M ニードルベアリング焼き付き	大ト 大バ	スーパーグレート、 大型バス	00/3～02/12		0	0	0	10月下旬	3rd,4thのニードルベアリングの焼き付きにより、T/M操作不能、ギヤ入り不良、ギヤ抜け、異音が発生する。
14	キャブフックかかり不良	中ト	ファイター FK,FL,FM,FN (手動チルト車)	92/6～98/9	91,535	1	1	0	9/1	フックコントロールレバーが下がり切らない位置でチルト操作をすると、フックとシャシ部品が干渉してフックが変形し機能しないおそれがあります。最悪の場合、急制動時フックが外れキャブが前に倒れるおそれがあります。
15	リヤリーフスプリングのハンガーブラケットからの脱落	大ト	ザ・グレート、 スーパーグレート のF.U.トニオン サスペンション 車	94/12～01/6	14,347	1	1	0	9月下旬	F.U.トニオンサスペンション車において、高重心の積載をした状態で急な旋回をした時に、旋回内側の後々軸リーフスプリングアクスル側ブラケットのリバウンド押さえの爪部から外れることがある。

1: ロール届出済以外の案件については、6/30日記者会見で公表した車種ですが今後変更もありえます。  
 2: ロール届出済以外の案件については、6/30日記者会見で公表した生産期間ですが今後変更もありえます。  
 3: ロール届出済以外の案件については、6/14日記者会見で公表した件数ですが今後変更もありえます。  
 太枠部分は前回発表時からの変更箇所となります。

No.	項目	区分	車種 <sup>1</sup>	生産期間 <sup>2</sup>	台数 (生産台数)	不具合件数 <sup>3</sup>			届出進捗 (届出予定)	不具合内容
						人身	物損	火災		
16	リヤアクスルチューブ破損	大ト	ザ・グレート、 スーパーグレート の低床車 FN4,FS4,FS5,F Y5	83/7～98/12		0	0	0	10月下旬	リアアクスルチューブがアウターベアリング部付近で折損し、走行不能になるおそれがある
17	非常ドアの開放	小バ	ローザ BE6, BG6 (非常口付車)	97/10～04/6	3,666	0	0	0	9月下旬	走行中に非常庫の警報ブザーが鳴ることがありそのままの状態で行った場合、非常庫開放の恐れがある。
18	ABS/EZGO ハイドロリックユニット不具合	小ト 小バ	キャンター、 ローザ (ABS/EZGO, A BS/EZGO/ASR 装着車)	99/3～99/10	3,281	0	0	0	9月下旬	ブレーキの油圧を制御するハイドロリックユニット(HU)内部の故障により、ブレーキペダルのストロークが増加し、制動力が低下するおそれがあります。
19	スプリングブレーキエアチャンバーブラケット破損	中ト	ファイター	99/5～02/2	108	0	0	0	7/14届出	後2軸車において、後々軸のスプリング式駐車ブレーキチャンパー取付金具(ブラケット)の強度が不足しているため、走行中の振動等により当該ブラケットに亀裂が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ブラケットが破損し駐車ブレーキ能力が低下して、最悪の場合、チャンパーが脱落し、当該後々軸の駐車ブレーキが作動不能になる、又は、エアホースが損傷してエア漏れを生じるおそれがある。
20	スプリングブレーキチャンパーへの水侵入	中ト 中バ	ファイター エアロミディ	99/3～00/6	1,760	0	0	0	7/14届出	スプリング式駐車ブレーキ装着車において、チャンパー本体とホイールシリンダとの接続部のシール材の塗布が不適切なため、チャンパー及びホイールシリンダ内に水が浸入することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ホイールシリンダ内部及びウェッジが錆びついて破損し、あるいは、冬期に凍結し、駐車ブレーキが作動不良となるおそれがある。
21	ホイールパークウェッジ破損	大ト 大バ	エアロクイー、エアロ バス、スーパーグ レート	92/12～98/7		0	0	0	10月上旬	駐車ブレーキ用ウェッジ部が破損し、駐車制動力が低下する。(ウェッジ部破損輪のみ)
22	ホイールパークウェッジ破損	大ト 大バ	大型バス 98MS8,スーパ ーグレート98FU5 プッシュ式ホイ ールパーク仕様車 (FUはワジョン)	97/12～98/12	552	0	0	0	7/14届出	スプリング式駐車ブレーキ装着車において、ブレーキシューを拡張するウェッジロッド先端部のローラに熱処理が不適切なものがある。そのため、当該ローラが早期に破損して、最悪の場合、駐車ブレーキが作動不良となり、駐車制動力が低下するおそれがある。
23	ハイドロリックブースタへのエアの混入	小ト	キャンター (ハイドロリック ブースタ装着 車)	99/3～04/5	9,018	2	2	0	7/21届出	ハイドロリックブースタASSYの故障により、フロントブレーキオイルラインにエアが混入し、徐々にペダルのストロークが増加して、制動力が低下するおそれがあります
24	プロベラシャフト脱落	大ト	スーパーグレート の FV514HR (M130S2×5 T/M搭載車) FV540HR	精査中		0	0	0	10月中旬	後前軸インプット部エンドヨークを止めるキャッスルナットが緩み、プロベラシャフトが脱落する。
25	チェントランスファオイル洩れ	中バ	中型バス MK126(T- Drive)初号～ 93MJ (84/12 ～93/9生産車)	84/12～93/9		0	0	0	10月中旬	連続高速走行時チェントランスファー内油温が上昇し、ブリーザーからオイルが噴出することがあり、最悪の場合、火災に至るおそれがある。
26	フライホイールリングギアの磨耗と破損	大バ	大型バス MP3(6M7)	00/5～04/5	2,052	0	0	2	9/15	リックギヤにスターピコボが引っ掛かり、スターが回転しなくなる。(インジツ始動不良)この状態でスターON操作を繰り返し行った場合、スタータマグネットスイッチコイルがショートし、スターとスターター間のハーネスに大電流が流れ、スターハーネスが焼損する恐れがある。
27	フロントハブベアリングへの水侵入	小ト	キャンター (フロント独立 懸架車)	02/5～04/3	35,395	0	0	0	9/15	フロントハブインナーベアリングの発錆・損傷によりフロントタイヤ付近からの異常なノイズ・振動、またはガタが発生し、最悪の場合、走行不能となるおそれがあります。
28	フロントハブベアリング焼き付き	大ト	スーパーグレート	00/3～04/9	56,476	0	1	9	9月下旬	フロントハブアウターベアリングに焼き付きが発生する
29	フロントハブベアリング焼き付き	中ト 中バ	ファイター、エア ロミディ	02/06～04/09	34,531	0	0	1	9月下旬	フロントハブベアリングの焼き付きにより、フロントタイヤ付近からの異常なノイズ・振動またはガタが発生し、走行不能となるおそれがあり、最悪の場合、脱輪のおそれがあります。
30	ハブ破損(ベアリング破損による)	中ト 中バ	ファイター、エア ロミディ	精査中		0	0	0	9月下旬	フロントハブベアリングの焼き付きにより、フロントタイヤ付近からの異常なノイズ・振動またはガタが発生し、走行不能となるおそれがあり、最悪の場合、脱輪のおそれがあります。

1. リコール届出済以外の案件については、6/30日記者会見で公表した車種ですが今後変更もあります。  
 2. リコール届出済以外の案件については、6/30日記者会見で公表した生産期間ですが今後変更もあります。  
 3. リコール届出済以外の案件については、6/14日記者会見で公表した件数ですが今後変更もあります。  
 太枠部分は前回発表時からの変更箇所となります。

No.	項目	区分	車種 <sup>1</sup>	生産期間 <sup>2</sup>	台数 (生産台数)	不具合件数 <sup>3</sup>			届出進捗 (届出予定)	不具合内容
						人身	物損	火災		
31	A/T オイルホース破損	中ト	ファイター (3速オートマチックトランスミッション車)	92/9～03/1	1,771	0	0	1	9/15	A/T油温上昇によりA/Tオイルクーラホースが破損して、オイルもれが発生し、最悪の場合、車両火災に至るおそれがあります。
32	インジェクションポンプラックの破損	大ト 大バ	大型トラック・ダ グレート: FU, FV, FS 他 大型バス エアロ イーン: MS	94/11～96/7	5,161	0	0	12	9月下旬	噴射ポンプのコントロールラックが折損し、エンジンが吹け上がる。
33	キャブ電源ハーネスの損傷	大ト	スーパーグレイ ト FU, FV, FT, FS 他	96/4～03/11	53,760	0	0	0	9/1	キャブ前面の電源ハーネスの被覆が損傷・断線し、最悪の場合、エンジンが停止するおそれがある
34	燃料パイプクランプの脱落	小ト 小バ 中ト	ファイター: FK キャ ンター: FE, FF, FG エアロミ ティ: ME, ローザ: BE, BG	99/3～04/8	71,557	0	0	35	9月下旬	噴射管クランプが脱落し、スタータ電源に配線されているS端子付近に落下する可能性があり、その場合、エンジン始動時、あるいは始動直後の走行時にショートしてスタータハーネス等から発煙し、最悪の場合、発火するおそれがあります。
35	ターボエンジン用の箱型マフラーの亀裂	大ト	スーパーグレイ トの FV-R, FP-R (8M22T, 6M70T搭載車)	00/3～03/1	739	0	0	5	9/15	箱型マフラーのドラム部栓溶接際より亀裂し、高温の排気ガスが洩れるおそれがある。
36	エンジンリヤマウント破損	大ト	スーパーグレイ ト: FU, FV, FT, FS 他	99/8～03/02	7,104	0	1	0	9月中旬	エンジンリヤマウントラバーの金具とラバーの際に亀裂が発生し、最悪の場合、エンジンリヤマウントラバーが破損して、エンジン、トランスミッションが搭載位置からずれるおそれがある。
37	A/T油温上昇	中ト	ファイター (3速オートマチックト ランスミッション車)	92/9～97/8	967	0	0	0	9/15	A/T油温の上昇によりA/T内部の部品に異常が生じ、走行中に変速不能となったり、発進不能となるおそれがあります。
38	アクスルシャフト破損	大ト	ザ・グレート FT	83/7～95/4		1	0	0	10月中旬	急発進等でリヤアクスルシャフトに急激な力が繰り返し加わると、最悪の場合、リヤアクスルシャフトが亀裂破損する
39	ナックルアーム破損	小ト 小バ	キャンター, ローザ (パワーステア リング装着車)	85/10～89/3		0	0	0	10月下旬	ナックルアームに亀裂が発生し、そのままの状態で使用を続けると最悪の場合ナックルアームが折損し走行不能・操舵不能になるおそれがあります。
40	キャブハーネス不具合によるスタータ破損	小ト	キャンター	95/3～96/12	36,787	0	1	0	8/4届出	キャブ内中央付近インパネ内で、ワイパー作動時にワイパーリンクとハーネスが干渉し、ハーネスがショートして電装品の作動に異常(ワイパー作動時、ウォーニングランプ点灯やスタータが回るなど)をきたすおそれがあります。

1. 10-10届出済以外の案件については、6/30日記者会見で公表した車種ですが今後変更もあります。  
 2. 10-10届出済以外の案件については、6/30日記者会見で公表した生産期間ですが今後変更もあります。  
 3. 10-10届出済以外の案件については、6/14日記者会見で公表した件数ですが今後変更もあります。  
 太枠部分は前回発表時からの変更箇所となります。

No.	項目	区分	車種 <sup>1</sup>	生産期間 <sup>2</sup>	台数 (生産台数)	不具合件数 <sup>3</sup>			届出進捗 (届出予定)	不具合内容
						人身	物損	火災		
41	ナックルアームボールスタッド折損	小ト	キャンター:FE	89/10～91/5	34,849	0	0	0	9月下旬	ナックルアームのボールスタッドの強度余裕が不足しているため、据切りの多用や操舵頻度の高い走行を繰り返すと、当該ジョイントに亀裂が発生するものがある。 そのため、そのままの状態で使用続けると、最悪の場合ボールスタッドが折損して操舵不能となるおそれがある。
42	排気パイプ亀裂	大バ	大型バス93モデル MS8 大型バス95モデル MS8, MU6	92/10～96/8		0	0	1	10月下旬	排気フロントパイプが亀裂し、同パイプ上側にあるハーネスを溶損する可能性がある。
43	T-ドライブシステム脱落	中バ	中型バスMK (T-ドライブ車) 中型バスMJ全車	85/4～95/8		0	0	0	10月中旬	走行中に車体後部から異常振動・異音が発生する。そのまま走行し続けた場合、トランスパースギヤボックスインプット部コンパニオンフランジのガタが増大し、フライホイールハウジングのトランスパースギヤボックス取付部が破損する恐れがある。
44	T/M シフトワイヤ折損	小ト	キャンター	99/3～00/7	8,171	0	0	0	8/4届出	シフトワイヤを中間で固定するクランプに取付け角度の不適切なものがあり、それによりワイヤの曲げ(R)が小さくなり、最悪の場合、シフトワイヤが折損するおそれがあります。
47	急ブレーキ時の非常扉シート倒れ	大バ 中バ	大型バスMS7.8 MP2.6.3.7 中型バスMJ (路線) MK MM3.8 ME	74/7～04/6	51,943	5	0	0	9月下旬	急ブレーキ時にバランスを崩した乗客が非常口横のシート(前転倒式)の背もたれにつかまると、シートのストッパーが外れ、シートが前に倒れる。

## 改善対策一覧

13	キャブチルト警告灯不良	大ト 中ト	(大ト)クレータ、スーパークレータ FU,FV,FP,FT,FW(手動チルト車) (中ト)ファイター EK,EL,EM,EN	83/8～99/11	246,862	0	0	0	9/1	キャブチルトロックが解除しているにもかかわらず、キャブチルトウォーニングランプが点灯しないおそれがあります。
45	AT車のPレンジ不良	小ト 小バ	キャンター、ローザ (オートマチックトランスミッション装着車)	90/11～01/9		0	3	0	9月下旬	レンジセレクタレバーをP-レンジにシフトして急坂路に駐車した時、オートマチックトランスミッション内のP-レンジギヤが機能しないことがあり、駐車ブレーキが引かれていない場合、あるいは引きが不十分な場合、車両が動き出すおそれがあります。
46	荷物扉開放	小バ	ローザ BE6, BG6 (観音扉付き車)	97/10～02/3	1,077	0	0	0	9月下旬	走行中にキャッチからロックが外れ、観音扉が開放する恐れがある。

## 今後2週間以内に届出準備が完了する項目

資料2

2004.9.15

今回追加の案件  
47項目

(1/7)

No.	市場措置アイテム	リコール/ 改善対策	対象機種	生産台数 製作期間	实在登録 台数	届出予定日
15	リヤリーフスプリングのハンガー ブラケットからの脱落	リコール	大型トラック サブ・グレート, スーパー・グレート: FU	14,347台 '94/12 ~ '01/06	13,769	9月下旬
18	ABS/EZGO ハイドロユニット不具合	リコール	小型トラック キャンター: FE, FF, FG 小型バス ローザ: BE, BG	3,281台 '99/03 ~ '99/10	精査中	9月下旬
28	フロントハブベアリング焼付き	リコール	大型トラック スーパー・グレート: FU, FV, FT, FS 他	56,476台 '00/03 ~ '04/09	精査中	9月下旬
34	燃料パイプクランプの脱落	リコール	中型トラック ファイター: FK 小型トラック キャンター: FE, FF, FG 小型バス エアロミティ: ME, ローザ: BE, BG	71,557台 '99/03 ~ '04/08	69,988	9月下旬

47項目以外で新規市場措置の追加案件(通常のリコール案件)

No.	市場措置アイテム	リコール/ 改善対策	対象機種	生産台数 製作期間	实在登録 台数	届出予定日
-	エアサスペンション Vロッド不具合	リコール	大型トラック スーパー・グレート: FU, FV, FT 他	4,454台 '03/05 ~ '04/04	4,305	9月下旬

注: 台数・生産期間については国土交通省殿との調整により変更も有り得ます。



## 今後2週間以内に届出準備が完了する項目

資料2

2004.9.15

先週までに発表した届出予定案件

(2/7)

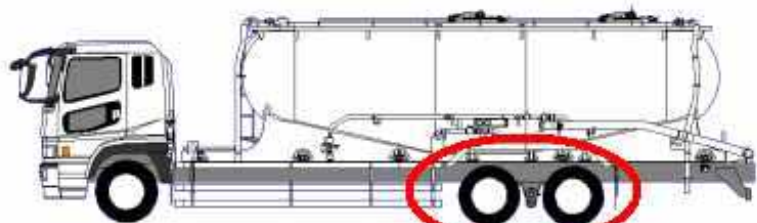
No.	市場措置アイテム	リコール/ 改善対策	対象機種	生産台数 製作期間	实在登録 台数	届出日
17	非常ドアの開放	リコール	小型バス ローザ: BE6, BG6	3,666台 97/10 ~ 04/06	3,568	9月中旬
29	フロントハブベアリング焼付き	リコール	中型トラック ファイター: FH, FK 中型バス アロミティ: MJ, MK	34,531台 '02/06 ~ '04/09	精査中	9月中旬
32	インジェクションポンプラックの破損	リコール	大型トラック サーパーグレート: FU, FV, FS 他 大型バス アロクイーン: MS	5,161台 94/11 ~ 96/07	4,851	9月下旬
36	エンジンリヤマウント破損	リコール	大型トラック スーパーグレート: FU, FV, FT, FS 他	28,651台 99/08 ~ 03/02	28,321	9月中旬
41	ナックルアームボールスタッド折損	リコール	小型トラック キャプター: FE	34,849台 89/10 ~ 91/05	17,298	9月下旬
46	荷物扉開放	改善	小型バス ローザ: BE6, BG6	1,077台 97/10 ~ 02/03	1,052	9月中旬
47	急ブレーキ時の非常扉シート倒れ	リコール	大型バス アロクイーン, アロスター: MS, MP, MM 中型バス アロミティ: MK, 小型バス アロミティ: MJ, ME	51,943台 51,940台 '74/07 ~ '04/06 05	28,681 28,678	9月下旬
-	エンジンハーネスの損傷	リコール	大型トラック スーパーグレート: FU, FV, FT, FS 他 大型バス アロクイーン: MS, アロスター: MP 他	21,427台 '98/07 ~ '04/02	21,149	9月中旬

<ご参考> この1週間で届出した案件

No.	市場措置アイテム	リコール/ 改善対策	対象機種	生産台数 製作期間	实在登録 台数	届出日
26	フライホイールリングギアの摩耗と破損	リコール	大型バス アロスター: MP	2,052台 '00/05 ~ '04/05	2,052	9月15日
27	フロントハブベアリングへの水浸入	リコール	小型トラック キャプター: FE (フロント独立懸架車)	35,395台 '02/05 ~ '04/03	34,840	9月15日
31	A/Tオイルホース破損	リコール	中型トラック ファイター: FH, FK, FM (3速A/T車)	1,771台 '92/09 ~ '03/01	1,456	9月15日
35	ターボエンジン用の箱型マフラーの亀裂	リコール	大型トラック スーパーグレート: FP-R, FV-R	739台 00/03 ~ 03/01	724	9月15日
37	A/T油温上昇	リコール	中型トラック ファイター: FH, FK, FM (3速A/T車)	967台 '92/09 ~ '97/08	788	9月15日
-	リヤブレーキホイールシリンダ誤品	サービス キャンペーン	中型トラック ファイター: FK, FL, FH	182台 '02/03 ~ '02/04	182	9月10日 (通知)

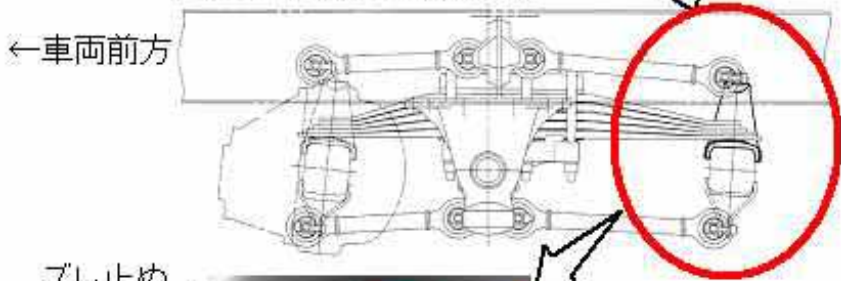
注: 台数・生産期間については国土交通省殿との調整により変更も有り得ます。

リコール	15 リヤリーフスプリングのハンガー ブラケットからの脱落(大型トラック)	生産14,347台 '94/12 ~ '01/06	实在登録台数 13,769台
------	--	------------------------------	-------------------

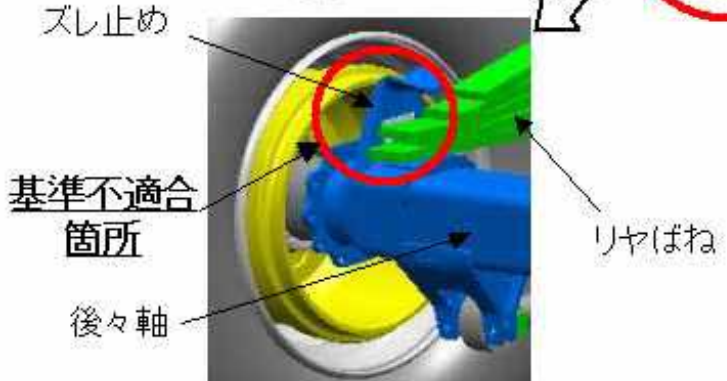


後2軸トラックの後々軸（非駆動軸）においてリヤばねズレ止めの形状が不適切なため、高重心積載状態で急旋回を行った場合、リヤばねが当該ズレ止めから外れ、車両が傾き、走行安定性を損なうおそれがある。

トラニオン式サスペンション



**改善内容**  
全車両、後々軸のズレ止め上部の爪に延長プレートを追加する。



ズレ止め拡大

商品情報 連絡書件数 〔初回情報〕 99/6月	不具合件数			指示改修
	人身	物損	火災	
6	1	1	0	無し

: 6/14会見時は商連書 8件(04.03.31カットオフ)と発表したが、その後の再確認の結果、重複カウントが1件、リコール対象外の不具合1件が含まれていたことが判明したため訂正。

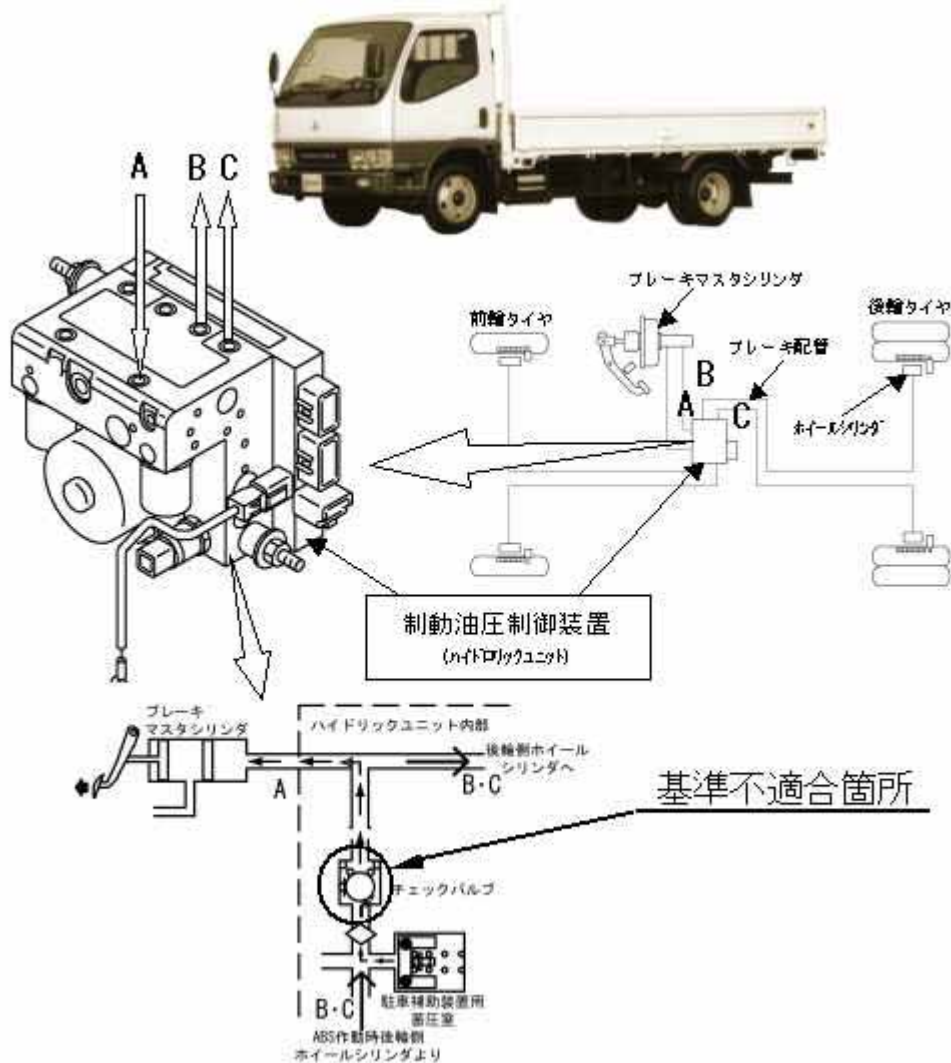
注1.   は、追加部品を示します。  
2. 記載内容は国交省届出時点で変更となる場合があります。

# 今後2週間以内に届出準備が完了する項目

資料2

(4/7)

リコール	18 ABS/EZGOハイドロリックユニット 不具合 (小型トラック、小型バス)	生産3,281台 '99/03 ~ '99/10	実在登録台数 (精査中)
------	---	-----------------------------	-----------------



ABS (アンチロックブレーキシステム) 及び坂道発進補助装置 (EZGO: イージーゴー) を制御する制動油圧制御装置 (ハイドロリックユニット) において、内部の加工に不適切なものがあり、そのままの状態を使用を続けると、ABS 作動後の制動時にブレーキペダルの踏込みが深くなり、最悪の場合、後輪の制動力が低下するおそれがある。

## 改善内容

全車両、当該制動油圧制御装置を対策品と交換する。

商品情報 連絡書件数 〔初回情報〕 00/7月	不具合件数			指示改修
	人身	物損	火災	
9	0	0	0	無し

注1.    は、交換部品を示します。

2. 記載内容は国交省届出時点に変更となる場合があります。

3. 本届出は、平成12年8月22日付「届出番号667」のリコール届出に対し、対象機種および対象範囲の選定に誤りがあったため、追加届出を行うものである。

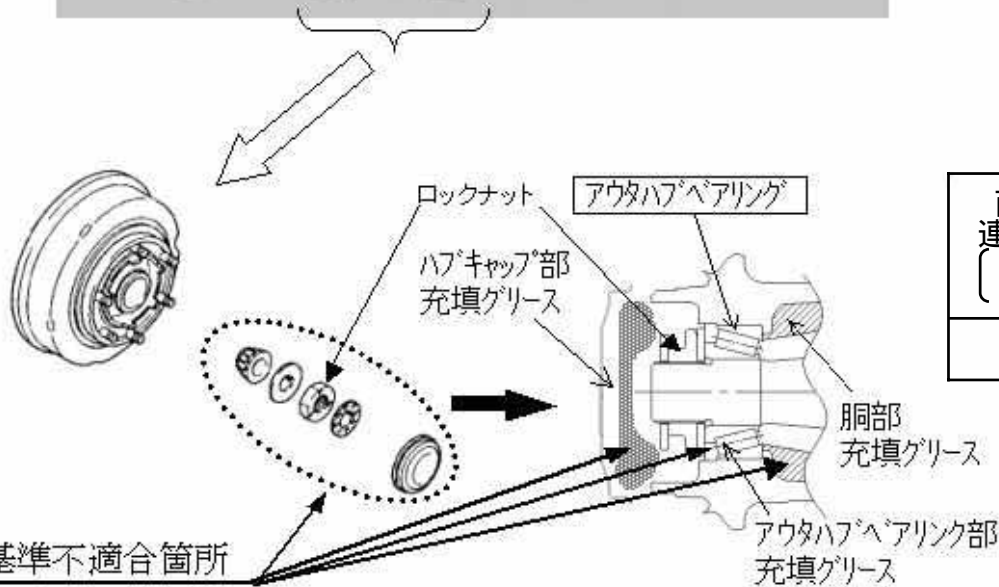
リコール	28 フロントハブベアリング焼付き (大型トラック)	生産56,476台 '00/03 ~ '04/09	实在登録台数 精査中
------	-------------------------------	------------------------------	---------------



走行装置において、車軸組立の際、前輪ハブ外側軸受け部のロックナット締付けが不適切なものがある。また、前輪ハブ外側軸受け部と前輪ハブ胴部のグリース充填量が不足しているものがある。そのため当該軸受けが潤滑不良により破損し、最悪の場合、走行不能または、火災に至るおそれがある。

### 改善内容

全車両、当該軸受けを点検の上、グリースを再充填し、トルクを確認する。なお、軸受けに損傷の認められるものは新品に交換する。

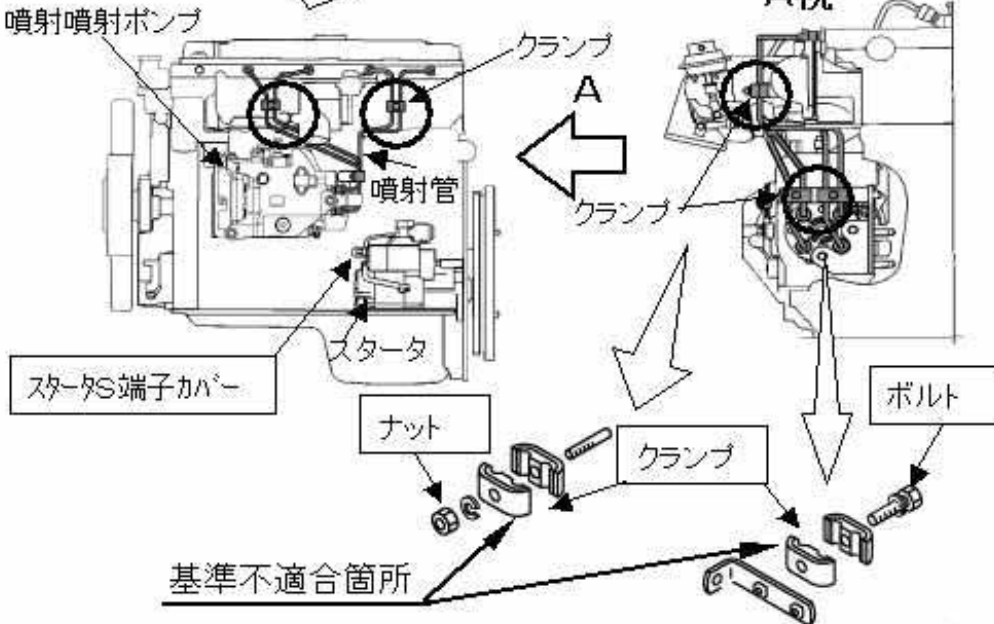


商品情報 連絡書件数 〔初回情報〕 01/10月	不具合件数			指示改修
	人身	物損	火災	
57	0	1	9	無し

: 6月14日の発表では8×4低床車のみ22件(うち火災1件)であったが、対象車種、対象期間を精査の結果、見直し実施。(対象車種拡大、初回情報時期修正)

注1.  は、交換部品を示します。  
 2. 記載内容は国交省届出時点に変更となる場合があります。

リコール	34 燃料パイプクランプの脱落 (小型・中型トラック、小型バス)	生産71,557台 '99/03 ~ '04/08	实在登録台数 69,988台
------	-------------------------------------	------------------------------	-------------------



燃料装置の燃料噴射ポンプにおいて、噴射管を固定するクランプ(ゴム付金具)の締付ボルト又はナットの構造が不適切で弛みに対する余裕が不足しているため、締付力が低く、当該金具のゴムが劣化した場合にボルトまたはナットが弛み、当該クランプと共に脱落することがある。そのため、脱落したクランプなどが、スタータモータの端子とスタータ間に挟まり、ショートしてハーネスが損傷し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

### 改善内容

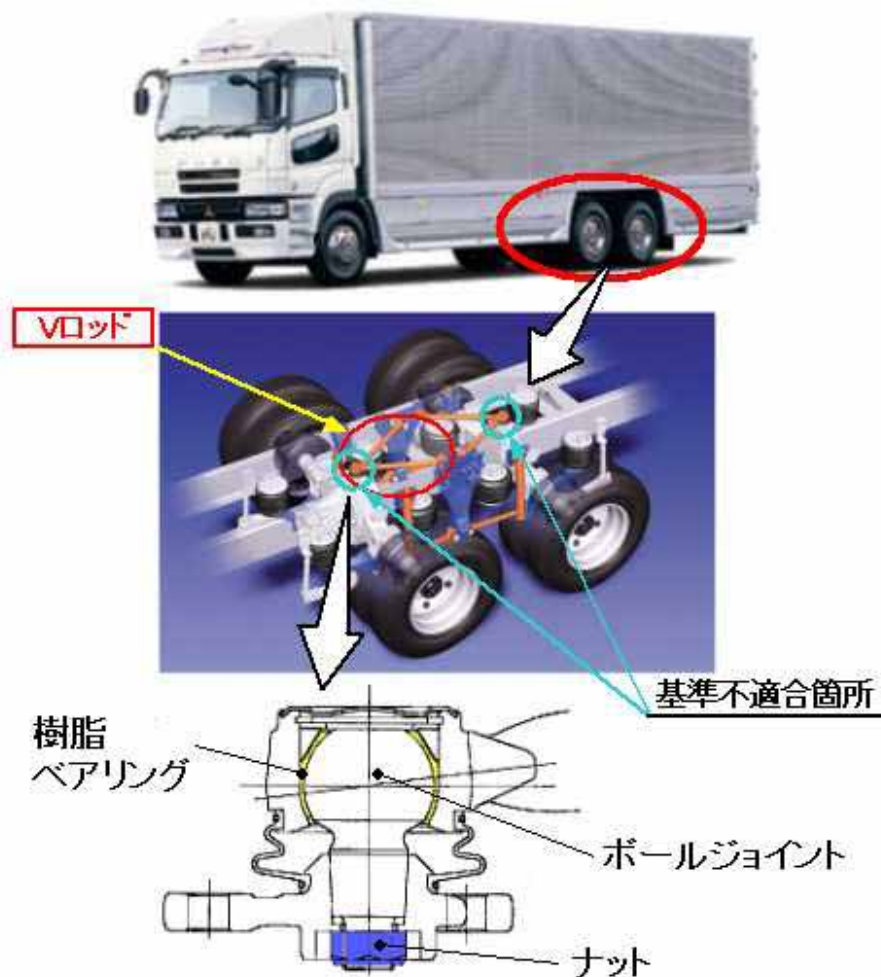
全車両、クランプのゴムの状態を点検し、劣化しているものは新品と交換するとともに、当該クランプ締付けボルト、ナットを対策品に交換し、スタータ端子部へカバーを追加する。

商品情報 連絡書件数 (初回情報 99/09月)	不具合件数			指示改修
	人身	物損	火災	
59	0	0	35	無し

: 6/14会見時は商連書57件(04.03.31カットオフ)と発表したが、リコール対象外の不具合3件を除き、さらに4/1以降の件数変動で、火災4件を含む5件を追加。

注1. □ は、交換および追加部品を示します。  
 2. 記載内容は国交省届出時点で変更となる場合があります。

リコール	(47項目以外)	エアサスペンションVロッド不具合 (大型トラック)	生産4,454台 '03/05 ~ '04/04	实在登録台数 4,305台
------	----------	---------------------------	--------------------------	---------------



4バグ式空気ばね緩衝装置における後車軸を車枠に固定するVロッド中央のボールジョイント部において、ボールジョイント下部のナットの締付が不適切だったものがあり、そのままの状態で使用を続けると、走行時の振動で当該ナットが緩み、脱落する。当該ボールジョイント部の防水性が不足しているため、水が内部に浸入して発錆し、樹脂ベアリングが摩耗して、がたが発生する。

とも最悪の場合、Vロッドから車軸が離脱し、後車軸が横方向にずれ、走行安定性が損なわれるおそれがある、または火災に至るおそれがある。

改善内容

全車両、当該Vロッドを対策品に交換する。

商品情報 連絡書件数 (初回情報 03/12月)	不具合件数			指示改修
	人身	物損	火災	
16	0	0	2	無し

注1. □ は、交換部品を示します。  
 2. 記載内容は国交省届出時点に変更となる場合があります。

市場措置実施状況 (9月11日現在)

2004.9.15

資料3

1. 大型トラック・バス ハブ関係の実施状況

(1/2)

No	市場措置アイテム (届出日・届出番号)	対象台数		実施状況					
		届出台数 (製作期間全体の範囲)	实在登録台数 (04年7月末現在)	暫定措置		恒久措置		合計	
				実施台数	実施率(%)	実施台数	実施率(%)	実施台数	実施率(%)
1	大型トラック・バス フロントハブ不具合対策リコ-ル (04年3月24日・1056) , (04年4月22日・1076)	217,407 ( '83年7月11日 ~ '03年2月3日 )	103,846	19,686 (19,443)	19.0% (18.7%)	55,834 (55,372)	53.8% (53.3%)	75,520 (74,815)	72.7% (72.0%)
2	大型トラック・バス リヤハブ不具合暫定対策リコ-ル (04年4月15日・1072)	21,769 ( '89年8月31日 ~ '92年11月6日 )	10,059	5,504 (5,351)	54.7% (53.2%)	—	—	5,504 (5,351)	54.7% (53.2%)
3	大型トラック25トン車 フロントハブ不具合対策リコ-ル (04年8月19日・1204)	2,617 ( '94年11月12日 ~ '96年3月5日 )	2,357	4 (1)	0.17% (0.04%)	125 (48)	5.3% (2.0%)	129 (49)	5.5% (2.1%)

:( )内数値は、9月4日時点の数値を示す。

2. 対策が必要な47案件の市場措置実施状況

No	市場措置アイテム (届出日・届出番号)	対象台数		実施状況			
		届出台数 (製作期間全体の範囲)	实在登録台数 (04年7月末現在)	暫定措置		恒久措置	
				実施台数	実施率(%)	実施台数	実施率(%)
1	大型トラック クラッチハウジング不具合対策リコ-ル (04年5月26日・1092)	168,002 ( '83年6月2日 ~ '99年4月27日 )	72,612	68,565 (67,822)	94.4% (93.4%)	0	0%
2	キャンター - (ル-トバン仕様車)燃料タンク不具合対策リコ-ル (04年6月15日・1083)	418 ( '97年2月28日 ~ '02年5月31日 )	390	—	—	242 (232)	62.1% (59.5%)
3	MS8流体式リタ - ダ装着車プロペラシャフトエンドヨ-ク不具合対策リコ-ル (04年6月15日・1111)	266 ( '91年12月21日 ~ '02年4月10日 )	264	31 (31)	11.7% (11.7%)	76 (71)	28.8% (26.9%)
4	MS8・FU5 スプリング式駐車ブレーキ ウェッジ不具合対策リコ-ル (04年7月14日・1112)	552 ( '97年12月12日 ~ '98年12月21日 )	548	208 (199)	38.0% (36.3%)	35 (23)	6.4% (4.2%)
5	ファイター スプリング式駐車ブレーキチャンパー不具合対策リコ-ル (04年7月14日・1166)	108 ( '99年5月12日 ~ '02年2月14日 )	107	39 (35)	36.4% (32.7%)	2 (2)	1.9% (1.9%)
6	ファイター・エアロミディー スプリング式駐車ブレーキチャンパー不具合対策リコ-ル (04年7月14日・1167)	1,760 ( '99年3月10日 ~ '00年6月14日 )	1,723	395 (360)	22.9% (20.9%)	7 (4)	0.4% (0.2%)
7	キャンターブレーキライン不具合対策リコ-ル (04年7月21日・1168)	9,018 ( '99年3月31日 ~ '04年5月12日 )	8,817	2,438 (2,179)	27.7% (24.7%)	71 (49)	0.8% (0.6%)
8	キャンター ステアリングギヤ ボックス不具合対策リコ-ル (04年7月28日・1176)	15,227 ( '93年10月25日 ~ '97年2月13日 )	12,418	2,162 (1,885)	17.4% (15.2%)	1 (0)	0.01% (0%)
9	キャンター キャブハーネスワイパーリンク干渉不具合対策リコ-ル (04年8月4日・1198)	36,787 ( '95年3月14日 ~ '96年12月25日 )	31,409	—	—	2,737 (2,020)	8.7% (6.4%)
10	キャンター トランスミッションコントロールケーブル不具合対策リコ-ル (04年8月4日・1199)	8,171 ( '99年3月24日 ~ '00年7月30日 )	7,929	1,696 (1,535)	21.4% (19.4%)	490 (340)	6.2% (4.3%)
11	大型トラック 後後軸(非駆動軸)ハブベアリング不具合対策リコ-ル (04年8月25日・1208)	31,255 ( '89年9月26日 ~ '00年3月16日 )	18,177	8,817 (8,180)	48.5% (45.0%)	0 (0)	0% (0%)
12	中型トラック キャブフック不具合対策リコ-ル (04年9月1日・1209)	91,524 ( '92年6月29日 ~ '98年9月29日 )	75,693	集計中			
13	大型トラック キャブ全面ハーネス不具合対策リコ-ル (04年9月1日・1210)	53,717 ( '96年4月24日 ~ '04年7月19日 )	52,009	集計中			
14	大型トラック・中型トラック キャブチルト警告灯不具合改善対策 (04年9月1日・261)	246,852 ( '83年8月27日 ~ '99年11月30日 )	142,425	集計中			

:( )内数値は、9月4日時点の数値を示す。

## 3. 47案件以外の届出項目の実施状況 (6月14日記者会見以降届出項目)

No	市場措置アイテム (届出日・届出番号)	対象台数		実施状況			
		届出台数 (製作期間全体の範囲)	实在登録台数 (04年7月末現在)	暫定措置		恒久措置	
				実施台数	実施率(%)	実施台数	実施率(%)
1	大型バス リヤブレ - キホ - ス不具合対策リコ - ル (04年6月15日・11110)	620 ('00年6月28日~'02年3月7日)	607	—	—	463 (448)	76.3% (73.8%)
2	CNG車 レギュレータガス漏れ不具合対策リコ - ル (04年8月4日・1195)	1,124 ('01年9月5日~'04年2月17日)	1,078	—	—	217 (179)	20.1% (16.6%)
3	ファイター リヤ ブレーキホイールシリンダー サービスキャンペーン (04年9月10日)	182 ('02年3月8日~'02年4月2日)	182	—	—	集計中	

・( )内数値は、9月4日時点の数値を示す。

## 4. 緊急点検・無料点検の実施状況

緊急点検・無料点検 (04年7月1日開始)	緊急点検実施台数	無料点検実施台数
		188,570 (170,191)

・( )内数値は、9月4日時点の数値を示す。



2004.9.15

## 6/14以降の事故案件について

: 網掛け部分が前回会見に対して追加・変更した箇所を示す。

発生日時	場所	車両	スクランブル	事故内容及び調査概要	人身	47項目のリコール等 不具合内容との関連性	過去の該当リコール案件
14日11時	香川県坂出市 瀬戸中央自動車道	F K515J 87年12月登録	済	瀬戸中央自動車道走行中、左側壁に衝突し弾みで中央分離帯へ衝突、更に左側壁に衝突しながら200m走行して停止。 ・ステアリング系は引っかかり、渋りなく作動はスムーズであり、正常と判断。 ・ブレーキ系も作動テストにて異常なく、したがって、車両として正常であり、問題ないと推定。	ドライバー死亡 同乗者骨折	当社調査結果から関連性は認められません。	該当無し
15日20時	中央道 長野県座光寺PA	FU517TX 00年4月登録	済	中央自動車道下り走行中、松川IC先下り坂でブレーキを使用したところ、ブレーキ警報ランプ点灯とブザーが吹鳴。デッド軸左側の内側の部分から出火。 ・デッド軸左側のみベアリング廻りに錆有り、水浸入の痕跡有り。 ・他の車輪は全てきれいであり、水浸入の痕跡なし。 ・デッド軸ハブベアリング焼き付のリコールに該当する可能性有り。	なし	47案件 (No.10) に該当	電気系統のリコール対象 (00年8月対策済み)
18日02時	愛媛県伊予市	FU416U 90年5月登録	済	左前輪付近から出火、キャブ全焼。 ・フロント及びデッド軸のブレーキ引きずりが発生。 ・エアマスター作動テストの結果、作動は正常。 ・ブレーキ液に鉱物油が混入しておりエアマスター内のバルブシートが膨潤しブレーキ液の戻りが悪くなり、残圧が発生し、引きずり状態になったと推定。鉱物油の混入の時期、状況等については特定できず。	なし	当社調査結果から関連性は認められません。	フロントハブリコール対象 (2002年7月Fハブ交換済) リアハブ04年5月24日車検時、亀裂点検済み(亀裂なし) リアハブは未交換。
18日04時	広島県安佐南区 山陽自動車道	(追突車) FU410TZ 95年7月登録	済	前車に衝突し、運転手社外投げ出され死亡。事故後衝突車は約2キロ 無人のまま走行し、横転して停車。 ・現車は追突の衝撃によりアクセルペダルが引っ掛かった状態のままとなったため、衝突後もそのまま走行したものと推定。 ・エンジンECUと電気回路は損傷なし。車両として正常であり、問題ないと推定。	ドライバー死亡	当社調査結果から関連性は認められません。	被追突車はフロントハブリコール対象 デッド軸ハブベアリング緊急点検対象 (2004年5月点検実施済)
21日04時	愛知県豊橋市	FP411D 94年9月登録	済	中央分離帯を乗り越え、対向車線を横切り、ガードレールを突き破り道路外の水路に転落。 ・クラッチハウジングについても亀裂なく、プロペラシャフトも破損なし。 ・ハブ破損なく、問題なし。車両として正常であると推定。	ドライバー死亡	当社調査結果から関連性は認められません。	フロントハブリコール対象 (2003年2月Fハブ交換済) クラッチハウジングリコール対象
21日22時	佐賀県神埼町 長崎自動車道 東そのぎインター 手前バス停	FU410U 96年3月登録	済	ドライブ軸左内側、右内側から発火し、消防により消火。 ・フロントハブ異常なし。ドライブ軸ハブベアリング正常。ブレーキのひきずりなく、ブレーキは正常。 ・左ドライブ軸のインナタイヤのワイヤが露出し、タイヤバーストしたと思われる痕跡有り。 ・タイヤバーストによりウィング用オイル配管を破損させ、漏れたオイルに引火したものと推定。	なし	当社調査結果から関連性は認められません。	フロントハブリコール対象 (2003年5月Fハブ交換済)
23日22時	福岡県久留米市 宮の陣 九州自動車道	FU410TZ改 95年9月登録	済	走行中右後輪から出火、30分後に消火。 ・デッド軸右側のアウターベアリング焼き付き破損。目視では目立った錆は無し。 ・ブレーキラインク下側焼け大(後軸芯ずれのため)。他のリア3輪とも、ロックナットに緩み有り。 ・後軸4輪のグリスの調査完了、ベアリングは調査中。 ・不具合発生部位以外の3輪のグリスは、使用に適さない性状である。(除く後々軸左アウターベアリング部) ・不具合部位のグリスは、熱や消火作業時の放水の影響を受けていると思われる。	なし	関連性については精査中(警察調査結果待ち)	
23日10時	千葉県野田市 県道7号線	FE50EB 00年12月登録	済	前方車両が急停止したため、ブレーキを踏んだが止まらず、踏み直したが停車できず、追突。 ・制動力異常無し。ABS装置も診断結果エラー無く問題無し。 ・車両として正常であり問題無いと推定。	なし	当社調査結果から関連性は認められません。	ABSプログラム 改善対策対象車 (2002年3月 措置済)
24日10時	和歌山県 阪和道 御坊～南部	FE435E 93年9月登録	済	走行中エンジン吹きが悪くなり、3km走行後非常駐車帯に停車して状況確認したところセルモーター付近の配線から発煙。若干焦げた程度。 ・エンジン左側ブロックより第4気筒目のコンロッド突き出し。 ・エンジンオイルの残量が異常に少なく、更に、エンジン周りに多量のオイル漏れが発生していることから、オイル不足からベアリング焼け、コンロッド破損に至ったと思われる。	なし	当社調査結果から関連性は認められません。	該当無し
7/5日18時	群馬県藤岡市 関越自動車道 (藤岡JCT付近)	BE459F 95年8月登録	済	車体から白煙が見えたので停車、エンジンルームから炎が出ていたので、消火器で消火を試みるも全焼。 ・スターターは連続通電による内部過熱の形跡なし。キースイッチリコールとの関連性は少ない。 ・エンジンルーム内は全焼しているが、左側の焼損が激しい。ただし左側には樹脂類の可燃物が多く延焼したものが、火元かの判別は困難である。 ・燃料パイプ、噴射ホーン噴射管に亀裂なく、これらからの燃料漏れの可能性はない。オルタネーターは県警が調査中。	なし	関連性については精査中(警察調査結果待ち)	スターターキースイッチリコール対象 (2003年6月 措置済)
7/7日14時	埼玉県加須市 東北自動車道下り 加須IC先約3km	FE437EV 90年8月登録	済	走行中、突然ホーンが鳴りっ放し。ブレーキも効かず、キャブ下から煙。 車両を路側に停めるとキャブ炎上。消防車出動し消火するが、キャブ、エンジン、ボディ全焼。 ・エンジン左側ブロックより第4気筒目のコンロッド突き出し。エンジンオイル残量なし。 ・潤滑不良によるエンジン焼け付きと思われる。オイル管理状況についてはユーザーから警察および販社に整備記録を連絡。(直近のオイル交換記録は 04年5月20日)	なし	当社調査結果から関連性は認められません。	該当無し

発生日時	場所	車両	スクランブル	事故内容及び調査概要	人身	47項目のリコール等 不具合内容との関連性	過去の該当リコール案件
7/14日20時	山口県 中国自動車道上り 美弥インター付近	FV415JR 93年5月登録	済	プロペラシャフトが脱落。後続車が脱落したプロペラシャフトにタイヤを擦ったが、事故にならず。 ・クラッチハウジング、トランスミッションケースに亀裂はなし。 ・フランジヨークのボルト穴部から破断している。現在プロペラシャフトの破断面調査中。	なし	当社調査結果から関連性は認められません。	フロントハブリコール対象 クラッチハウジングリコール対象
7/18日16時	長崎県嬉野町 長崎自動車道下り 嬉野IC付近	BE632G 98年11月登録	済	走行中、エンジン付近から発煙、路肩に停車した。このあと出火し、エンジンルーム内が焼損している。 ・エンジンルーム内の上部が焼損、エンジンオイル洩れが激しい。 ・形跡から見て古くからの洩れ。ロッカーシャフトが折損。 ・科捜研が7/27車体から降ろしたエンジンを再見分した。 ・エンジン分解調査中。	なし	関連性不明	スターターキースイッチリコール対象 (2002年4月 措置済)
7/21日9時	北海道登別市 豊浦町 国道36号線	FP415DR 90年4月登録	済	走行中、異臭とキャブバック付近から煙が上がった。トレーに積載の古紙に延焼し、全焼。 ・クラッチハウジング、トランスミッションケースに亀裂はなし。 ・焼損はキャブ後部のみでエンジンは燃えていない。エンジン後部ターボチャージャー出口吸気パイプが溶損。 当該部付近に配策されているゴム製燃料ホース(定期交換部品)が焼損紛失していることから、 何らかの原因で、ホースから洩れた燃料がターボチャージャーの熱で着火、延焼したものと推定。	なし	当社調査結果から関連性は認められません。	フロントハブリコール対象 (2004年6月 措置済) クラッチハウジングリコール対象 (2004年6月 措置済)
7/25日9時	島根県安来市 山陰自動車道 安来IC付近	MS821P 94年6月登録	済	走行中、左後輪タイヤ付近から発火。内側タイヤの車両内側面が焼損している。 ・ブレーキが引きずった形跡あり。タイヤが焼損、バーストしている。 ・後軸のブレーキ関連部品の調査および実車調査を実施。	なし	関連性不明	フロントハブリコール対象 (2004年7月 措置済)
7/28日4時	福岡県北九州市 都市高速4号線 紫川IC付近	FV514H 98年2月登録	済	トランスミッションとデフ間のプロペラシャフトがデフ側で破損し脱落。 ・インクデフのコバニオフランジ 締付けネジの根元破断し、プロペラシャフト脱落したと推定。 ・ネジの根元部の破損は谷部全周を起点とした疲労破壊。継続調査中。	2名通院(8/下) 1人は首肩の痛み 1人は腰痛・打撲 2名とも外傷無し	47案件(No.24)に該当する 可能性があり調査中	キャブ電源ハーネスリコール対象 (2000年8月 措置済)
7/29日5時	福島県会津坂下町 磐越自動車道上り	FV411T 94年3月登録	済	トランスミッションとデフ間のプロペラシャフト3本が脱落。 ・フライホイールハウジングが亀裂。フライホイールハウジング 取り付けボルト6本脱落、6本緩みあり。 クラッチハウジング 取り付けボルトも下部2本緩み(トルコ)。ボルト緩みによりフライホイールハウジングが二次的に亀裂した ものか、二次的に亀裂したものが、今後、整備記録含め原因調査中。	なし	関連性不明	フロントハブリコール対象 (2004年5月 措置済) クラッチハウジングリコール対象
7/29日18時	大阪府東大阪市 市道	MS821P 94年5月登録	済	走行中、右後輪付近から発煙、発火。乗客が消火器で消火。内側タイヤが焼損。 現車を調査した結果、タイヤがバースト、焼損しており、後輪ブレーキが引きずった形跡がある。 但し、再現試験でもブレーキ引きずりは再現せず、戻りも良好。チャッパも異常なし。現在関連部品を調査中。	なし	関連性不明	フロントハブリコール対象 (2004年6月 措置済)
7/31日朝	秋田県横手市	FV511TZ 98年3月登録	済	タンデム間プロペラシャフトが脱落。車両横転し、ドライバーが怪我をして病院に搬送。 ・積荷は産業廃棄物で36%過積載、高荷状態であり、旋回時ロールし易く、車速超過による操作ミスで横転と推定。 ・横転による2次不具合として、プロペラシャフト脱落したものとされる。(ドライバーはシートベルト未装着)	なし	関連性については 精査中	キャブ電源ハーネスリコール対象 (2000年9月 措置済)
7/31日14時	大分県中津市	FS419TZ 94年3月登録	済	走行中にエンジンが急に噴き上がり、路肩に停車させ、キャブチルトし、噴射ポンプのアクセルリヤを引くもエンジン停止 せず。その間マフラー過熱し、マフラー廻りから出火しリヤタイヤ、バッテリー、タンクなどを焼損。 ・噴射ポンプの分解調査実施。コントロールラックがガバ側1気筒目の溝部底を起点として疲労破壊している。 コントロールラックの折損により噴射ポンプが制御不能となりエンジンが吹き上がったものと推定。 現品は過去にSS店で修理を行っておりその内容を確認中。DPFマフラー調査完9/未。	なし	47案件(No.32)に該当する 可能性があり調査中	フロントハブリコール対象 (2004年6月 暫定点検済み) タンデムプロペラシャフトリコール対象 リヤプロペラシャフトリコール対象 (プロペラシャフトはいずれも未実施)
8/1日19時	富山県入善町 国道8号線	FU510UZ 99年9月登録	済	走行中、異音が出たため路肩に停車したところ左前輪から出火していた。その後運転席部分などを焼いて鎮火。 ・左前輪アウターリッジが破損し、ブレーキひきずり発火したものと推定。 ・フロントハブアリングおよび関連部品を調査中。	なし	関連性については 精査中(警察調査結果待ち)	キャブ電源ハーネスリコール対象 (2000年8月 措置済)
8/8日20時	島根県松江市 国道9号線	MS821P 94年6月登録	済	7月25日タイヤ焼損した車両に対し、ブレーキ関連部品を新品に交換した。しかし再度左後輪がひきずり発煙した。 ・現車の左後輪にライニング焼けを確認した。定置では今回もブレーキひきずりを再現できず。チャッパも異常なし。 ・新品部品に交換したが再発したため、車両引取り、7/29発生の大阪の車両とともに実車再現試験を実施。 ・1台(大阪)の車両で走行時リヤブレーキの引きずりを再現。ブレーキのエアラインに残圧が発生。もう1台(松江)の車両 は、実走行では再現せず。ただし、2台とも定置でブレーキ配管系を加温すると残圧が発生することを確認。 現象は確認できたが、不具合原因の特定には至らず、なお継続調査中。	なし	関連性不明	フロントハブリコール対象 (2004年7月 措置済)
8/11日14時	長崎県佐世保市 西九州道 大塔IC出口市道	FP445D 94年9月登録	済	車両全焼。トレー一部焼損。詳細は不明。 ・キャブ後部の焼損が激しく、原因については県警捜査中。	なし	関連性については 精査中(警察調査結果待ち)	フロントハブリコール対象 (2004年4月 措置済) クラッチハウジングリコール対象
8/26日3時	広島県東広島市 山陽道下り 西条IC手前	FU54JUJ 03年9月登録	済	後前軸(駆動軸)左内側タイヤの内側付近から出火。車載の消火器で消火。 駆動軸Vロッド上部のボールジョイント抜けが発生している。駆動軸が右へずれている。 ・後前軸(駆動軸)左側のショックアブソーバーの表面に亀裂あり、作動油が洩れてほとんど残っていない。 ・駆動軸のVロッドのボールジョイントが抜け出して、車軸の左右方向の拘束がなくなっている。 ショックアブソーバーの亀裂はブレーキドラム及びタイヤホイールと干渉したためと推定。	なし	関連性不明	該当なし

発生日時	場所	車両	スクラブル	事故内容及び調査概要	人身	47項目のリコール等 不具合内容との関連性	過去の該当リコール案件
9/9日16時	徳島県板野町 高松道上り	FV415J 84年10月登録	予定 調整中	プロペラシャフトが外れて走行不能になった。2次的被害なし。クラッチハウジングに亀裂なし。トランスミッション・メインシャフトが折損、 エクステンションハウジングが破断し脱落。ドレンプラグが脱落。	なし	関連性不明	フロントハブリコール対象 クラッチハウジングリコール対象
9/10日 18時	群馬県松井田町 上信越道下り	FS510VZ 98年6月登録	予定 (9/16日)	走行中エンジン付近から異音発生、路肩に寄せたところエンストして停車。その後出火し全焼。	なし	関連性不明	シャシハーネスリコール対象 (2000年9月 措置済) タンデムプロペラシャフトリコール対象 (2003年7月 措置済) リアプロペラシャフトリコール対象 (2003年9月 措置済) キャブ電源ハーネスリコール対象

大型車クラッチハウジングリコール届出以降の重要不具合（破断発生状況）

2004.9.15

資料5

No	シャシ	発生日	走行	調査品			路上故障	人身物損事故	商連書情報	発生場所	
				返却日	現品有無	返却品					亀裂有無
1	FV419J	040602	598,293	6/21	7/1廃却	C/L Hsg	有り (全周亀裂)		無し	高速道走行中、異音発生と共に走行不能となり停止。レッカーにて入庫。クラッチハウジング亀裂、ペラ脱落、燃料タンク及びその他周辺破損。	東京都首都高速駒形インター付近
2	FV419PZ	040609	474,952	6/16	有り	C/L Hsg	有り (全周亀裂)		無し	走行中、振動大との訴え有り、作業現場へ出張点検結果、クラッチハウジングに亀裂を確認。レッカーで入庫。	静岡県小笠郡大東町の作業現場
3	FV419J	040529	623,573	6/11	有り	T/M Assy	有り (全周亀裂)		無し	走行中大きな音と激しい振動発生、走行不能となりそのまま惰性で走行、道の駅に入場。車体下確認したところ、クラッチハウジング破損しT/Mぶら下がっており、プロペラシャフト脱落し付いていない。レッカーにて工場搬入。	静岡県国道1号バイパス新富士川橋
4	FV411J	040624	910,475	7/7	有り	T/M Assy ペラ等	有り (全周亀裂)		無し	走行中T/Mのケースが破断し、脱落しそうになっているとの連絡有り。レッカー業者にて工場入場。T/Mケースがクラッチハウジング後部で破断し、輪切り状態になっている。プロペラシャフトヨークが抜け落ちて無くなっている。	埼玉県大宮バイパス宮前町付近
5	FP411D	040529	935,564	8月18日	有り	T/M Assy	有り (約6/7周)		無し	高速道IC出口にて、T/M不良にてシフト不能、オイル漏れで動けない為レッカーにて入庫。T/Mケース前部に亀裂が入り、オイル漏れを起こしていた。	京都府名神高速京都南IC付近
6	FV419RZ	040603	414685以上 (メタ交換歴有)				ユーザ持ち帰り 現品入手不可		無し	クラッチ踏み代変化し、2速・3速へのギアシフト硬い。走行中のシフトダウンが出来ない。高速走行時、焼けた様なおいがした為クラッチディスクの残量点検して欲しい。以上の申し出にて工場入庫。クラッチハウジング左上部約1/3を残して円周状に割れていた。クラッチハウジング取付ボルトは4本脱落。	滋賀県京滋ふ東東工場へ入庫
7	FW429M	040611	239,495	7/13	有り	C/L Hsg	有り (全周亀裂)		無し	異音発生。走行中止。クラッチハウジングに亀裂発生し、自走にて修理工場入場	北海道中標津付近
8	FP414D	040704	638,575	7/29	有り	T/M Assy ペラ	有り (約6/7周)		無し	西名阪自動車道を走行中シフトチェンジしたところガキッと異音発生しプロペラシャフト脱落、T/Mオイルが洩れていた。T/Mケースのクラッチハウジング接合面で亀裂。	奈良県西名阪道、法隆寺IC付近
9	FV416P	040710	275,358	7/20	有り	T/M Assy F/W Hsg ペラ等	有り (全周亀裂)		無し	高速道走行中、突然出力が落ち（No1ペラが約400m後方に有り）、直後チェンジレバーが大きく振れダウンと音がした為、惰力でバス停に車を止めた。レッカー搬入。No1ペラシャフトジョイント破損脱落。スパイダーに焼付き見られず（前後共）。クラッチハウジング全周より亀裂。T/M前側は残り、後側は地面に落下。引き摺って走行。燃料タンク一部ペラにて損傷。	熊本県九州自動車道下り（熊本～益城）
10	FV416P	040527	1,154,468	7/19	有り	C/L Hsg F/W Hsg	有り (全周亀裂)		無し	クラッチフィーリング不良、シフト時ギア鳴りの申し出あり。クラッチハウジング亀裂を確認。亀裂はクラッチハウジングの下側半周に及んでいる。	福島県の販社に点検入庫
11	FV419T	040609	422,724	7/12	有り	C/L,エンジン, ペラ部品	有り (左80mm)		無し	走行中異音と振動で停車し、点検、ハウジング亀裂有りとの連絡有り。レッカー入庫。T/M Assy脱着内部点検。プロペラシャフトスパイダー損傷にて走行不能。	茨城県八千代町
12	FN428T	040720	1,131,329	8月18日	有り	C/L Hsg, C/L,ペラ等	有り (全周亀裂)		無し	保土ヶ谷バイパスを走行中に、T/M付近から異音発生、路肩に停車し点検した所、T/Mが傾いていた。レッカーにて工場入庫。クラッチハウジング全周にわたって亀裂が入っていたため、プロペラシャフトがT/M継手部で破損し脱落したが、T/Mは脱落していなかった。周辺機器への損害はなし。	神奈川県の販社に入庫
13	FV419J	040721	470,050				販売会社の手違いにより販売会社にて廃却		無し	走行時車体振動が酷いとの申し出にて各部点検実施。クラッチハウジングが約3/4周にわたり亀裂発生。メインシャフトロックナットに弛み確認。	神奈川県の販社に入庫
14	FV415J	040715	609,350	7/30	有り	C/L Hsg	有り (左660mm, 右150mm)		無し	クラッチが切れない為レッカーにて搬入。クラッチハウジング取付ボルト全数緩み。クラッチハウジング左側に輪状亀裂40mm程度を確認。	沖縄県

注1. 太枠は、9月9日報告済の項目を示す。