

主要諸元表

ステップ		ワンステップ			ツーステップ	
型式	PKG-MP35UKVF	PKG-MP35UMVF	PKG-MP35UPVF	PKG-MP35UMG	PKG-MP35UPG	
シートレイアウト	路線バス・都市型			自家用バス		
乗降方式	前乗り・中乗り			前乗り		
乗降扉形式(前扉/中扉)	折扉/引扉			折扉/ー		
乗車定員(座席+立席+乗務員) (人)	75(30+44+1)	80(32+47+1)	84(34+49+1)	81(49+30+2)	83(53+28+2)	
寸法						
全長 (mm)	10,250	10,750	11,450	10,750	11,450	
全幅 (mm)			2,490			
全高 (mm)		3,110		3,155		
客室内寸法	長 (mm)	8,830	9,330	10,030	10,030	
	幅 (mm)			2,305		
	高 (mm)		2,270		2,950	
ホイールベース (mm)	4,800	5,300	6,000	5,300	6,000	
フロントオーバーハング (mm)			2,200			
リアオーバーハング (mm)			3,250			
トレッド (mm)	前		2,060			
	後		1,815			
最低地上高 (mm)		165		205		
重量						
車両重量 (kg)		9,990	10,170	9,790	10,040	
車両総重量 (kg)	14,115	14,390	14,790	14,245	14,605	
性能						
最小回転半径 (m)	8.0	8.8	9.8	8.8	9.8	
重量車モード燃費値 (km/ℓ)			4.50			

エンジン		MD92TJ	
型式		直6-φ125×125	
シリンダー配列・数・ボア×ストローク(mm)		16.5	
圧縮比		9.203	
総排気量 (ℓ)		220(300)/2,200	
最高出力(ネット) [kW(PS)/rpm]		1,324(135)/1,400	
最大トルク(ネット) [N・m(kgf・m)/rpm]		24-6.0	
スターター (V-kW)		24-160	
オルタネーター (V-A)		190H52×2	
バッテリー		145G51×2	
シャシ			
クラッチ		油圧式乾燥単板コイルスプリング式	
トランスミッション		フィンガーコントロールOD付 前進5段・2～5速シシクロメッシュ式	
トランスミッション変速比		5.431-3.463-1.747-1.000-0.741 R5.677	
ファイナル		ハイボイドギヤ	
ファイナル減速比		5.142	
ステアリング		ボールナット式インテグラルパワーステアリング	
主ブレーキ		2系統エアオーバーハイドロリック	
補助ブレーキ		排気管開閉弁式排気ブレーキ(エキゾーストブレーキ) 圧縮圧開放式ブレーキ(エクストラエンジンブレーキ)	
駐車ブレーキ		空気式車輪制動型スプリングブレーキ(ホイールパーク式ブレーキ)	
サスペンション(前/後)		車軸式エアサス	
タイヤサイズ		11/70R22.5-14PR	11R22.5-14PR
ホイール		8穴スチール	
燃料タンク容量 (ℓ)		160	
尿素水タンク容量(後輪後去) (ℓ)		57	

●主要諸元表の数値は国土交通省届出値です。オプションによって数値が変わることがありますのでご注意ください。●オプション、特別塗装等で車両重量が増加した場合、定員減となることがありますのでご注意ください。

環境仕様表

エンジン	型式	MD92	
	総排気量 (ℓ)	9.203	
	使用燃料	軽油 [超低硫黄軽油(S10)または低硫黄軽油(S50)]	
	最高出力(ネット) [kW(PS)/rpm]	220(300)/2,200	
	最大トルク(ネット) [N・m(kgf・m)/rpm]	1,324(135)/1,400	
駆動装置	駆動方式	2-4D(前2-後4駆動)	
	変速機	5速マニュアル(フィンガーコントロール)	
排出ガス	適合規制・認定レベル	平成17年規制に適合(JE05モード)、低排出ガス重量車(PM10%低減)	
	JE05モード	CO	2.22
	規制値または認定レベル値 (g/kWh)	NMHC	0.17
		NOx	2.0
		PM	0.024
	無負荷急加速黒鉛	25	
	参考	LEV-7指定低公害車	
適合騒音規制レベル		平成10年規制に適合、規制値:加速騒音 81dB	
エアコン冷媒使用量		代替フロンHFC134a 6,000g	
環境負荷物質使用状況	鉛*1	自工会2000年目標達成(96年の1/2以下) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用	
	水銀*2	鉛廃止済み部品:ホイールバルブ、電着塗料、ラジエーター、ヒーターコア	
	六価クロム	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	カドミウム	金属部品類、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用(ただし、一部三価クロムに代替済)	
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	リサイクル材の使用	ピラードリム、デフロスターダクトほか	
	樹脂部品への材料表示	シート(クッション材・生地・バックパネル)等 有り(100g以上の部品)	

*1 自工会目標達成用除外部品:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2 自工会目標達成用除外部品:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

重量車モード燃費一覧表

車両重量範囲	ステップ	エンジン		トランスミッション	燃料消費率 重量車モード 燃費値(km/ℓ)	CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様		
		型式	最高出力 (kW/PS)				ファイナル 減速比	タイヤサイズ	鉛荷重 半径(m)
14トン超	ワンステップ	MD92	220/300	5速マニュアル	4.50	582	5.142	11/70R22.5-14PR	0.465
14トン超～16トン以下	ツーステップ	MD92	220/300	5速マニュアル	4.50	582	5.142	11R22.5-14PR	0.508

平成27年度
重量車燃費基準達成

●重量車モード燃費値は法令に基づき標準的な乗員および乗客を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省算定値です。
(ワンステップ)この燃費値(4.50)は法令に定められた車両重量範囲14トン超の路線バス(標準燃費元値:車型(空車時車両重量9,790kg、乗車定員70名、全高2,952mm、全幅2,490mm)による走行抵抗とファイナル減速比5.142およびタイヤサイズ11/70R22.5-14PR(鉛荷重半径0.465)の仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
(ツーステップ)この燃費値(4.50)は法令に定められた車両重量範囲14トン超16トン以下の一般バスの標準燃費元値:車型(空車時車両重量12,110kg、乗車定員62名、全高3,320mm、全幅2,400mm)による走行抵抗とファイナル減速比5.142およびタイヤサイズ11R22.5-14PR(鉛荷重半径0.508)の仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
●なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、乗客の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
●CO₂排出量は「重量車モード燃費値」からの換算値です。