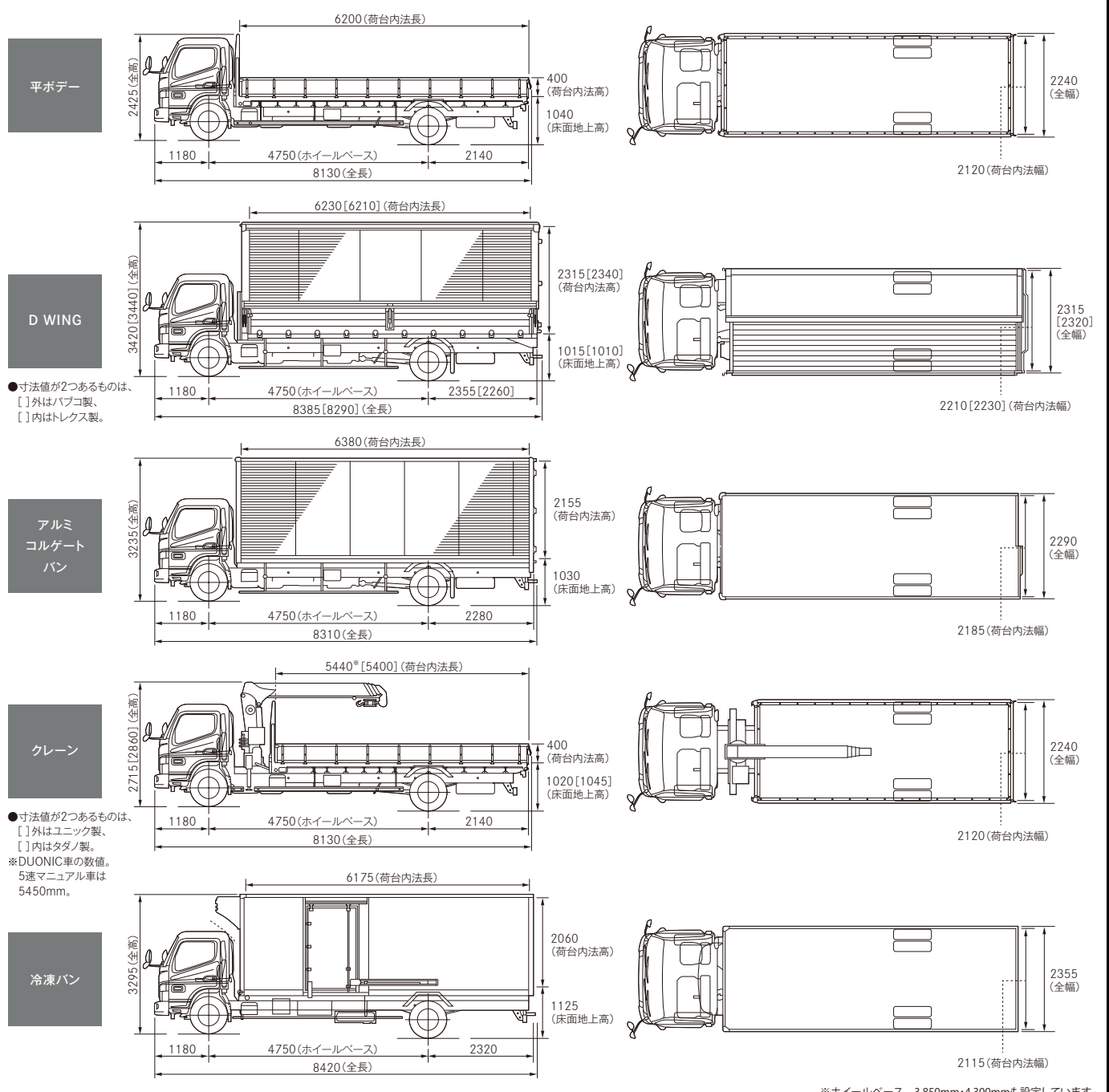


2面図(架装例) [単位:mm]



CANTER EX



シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本カタログの写真は、フィルム・印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本カタログの写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本カタログに記載の仕様・装備・諸元は、予告なく変更することがあります。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよく御覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しく御使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

このカタログに関するお問合せはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター

全国共通 **0120-324-230**

フリーダイヤル

オープン時間:月曜～金曜(除く所定の休日)9:00～12:00, 13:00～17:00

www.mitsubishi-fuso.com



三菱ふそうトラック・バス株式会社

〒212-0058 神奈川県川崎市幸区鹿島田一丁目1番2号



EXTENSIVE SPACE

中型トラック*同様に、ゆったり積める。

中型トラック*と同等の広さを実現

キャンター-EXのもうひとつの魅力。それは小型トラックの常識を超える荷台の「広さ」にあります。もっとも荷台の広いワイドキャブ・超超ロングボデーをベースに、ドア&リヤピラーを拡幅することで、中型トラック*と同等の荷台の「広さ」を実現。これまでのキャンターでは叶わなかったワイドスペースの積載に対応します。

*比較している中型トラックは、GVW8トクラスのファイター(平ボデー/FK71FJ4B)で、荷台内法はキャンター-EX(超超ロングボデー)と同等です。

超超ロングボデーに加え、超ロングボデー(H/R/G/R)も設定。
選択の幅を拡げ、利便性をいちだんと高めました。



かつてない「広さ」が提供する、新たな効率輸送

「もう少し幅が広がったら、荷台がもう少し長かったら、十分に積めるのに……」荷物を積載していて、こんな思いをされたことはありませんか。架装ボデー幅が広く、大きくなったキャンター-EXなら、そういった場面も少なくなります。2回で運んでいた荷物を、1回の運搬で完了させる。また、これまで収まり切らなかった大きな荷物にも対応する。キャンター-EXだからこそ考えられる、新たな効率輸送の可能性。ビジネスにおける、お客様の利益の最大化によりいっそう寄与します。



PERFORMANCE & SAFETY

世界に誇る先進装備も、フル積載。「準中型免許」で運転可能な車種も設定。

最先端の環境技術、「BlueTec®テクノロジー」を搭載

平成28年排出ガス規制(2016年規制)に適合(車両総重量7.5t超車)
高効率エンジンと再生制御式DPF、BlueTec®排気後処理装置の組み合わせにより、トップクラスの環境性能と省燃費を両立。燃費低減により、CO₂削減も実現しています。

高性能3.0エンジン4P10 エンジンでの高効率燃焼で燃費向上
再生制御式DPF エンジンから出るPMを再生制御式DPFで捕集

BlueTec®排気後処理装置 エンジンから出るNOxはBlueTec®排気後処理装置(尿素SCR)でAdBlue®(尿素水)を噴射し化学反応で分解

*BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。
*AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

優れた省燃費と乗用車感覚の走りを実現する「DUONIC 2.0」

デュアルクラッチ式AMT「DUONIC 2.0」は、2つのクラッチを瞬時に切り替えることで動力の伝達効率を最大限に向上。省燃費かつ変速ショックの少ないスムーズな加速を実現します。また、DUONIC 2.0搭載車には、坂道発進時のずり下がりを抑える「ヒルスタートアシスト機能」を搭載しています。



*DUONIC®はDaimler AGの登録商標です。

エコカー減税対象

トップクラスの省燃費により、「平成27年度重量車燃費基準」を達成。「平成28年排出ガス規制適合(車両総重量7.5t超車)」「低排出ガス車認定車(NOx&PM10%低減)」などの組み合わせで、エコカー減税(自動車取得税/自動車重量税)の対象となりました。

【実施期限】自動車取得税 平成31年3月31日まで / 自動車重量税 平成31年4月30日まで
※各々の減税率は車種によって異なります。詳しくは三菱ふそう販売店へお問い合わせください。



高レベルな安全性も、キャンターが誇る性能

細部にわたり安全稼働への思いが込められたキャブデザイン。そのメーターパネルの中央部には、様々な車両情報を提供し、快適・安心運転を支援するIvis(マルチ情報システム)を配しました。また、ブレーキオーバーライドシステム(ブレーキ優先制御)、総輪ディスクブレーキ、ABS+EBDなど、安全走行をサポートするセーフティ機能が充実。運転しやすく仕事しやすい、というキャンターの定評を支えています。

セーフティ機能が、さらに充実! (車両総重量7.5t以下車に採用)

車線逸脱警報(標準装備) (Lane Departure Warning System / 以下LDWS)

高速道路等でウインカー操作を行わず、車両が車線を逸脱した場合、白線認識カメラがその逸脱を検知。ドライバーに警報とメータークラスター内のIvis(マルチ情報システム)で注意を喚起し、安全走行をただちに促します。また、LDWSカットスイッチONや故障など、LDWSが機能していないことを知らせるウォーニングランプも設置しています。



*車速が60km/h以上になると作動します。

LDWSは安全運転を補助するもので、居眠りやわき見運転を可能にする装置ではありません。また、降雪、積雪、冠水、逆光の時など白線が認識できない時および雨や霧などの視界不良時の運転の補助はできません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、安全運転を心がけてください。

電動パーキングブレーキ(オプション) (Electric Parking Brake / 以下EPB)

パーキングレバーの操作だけで、電動モーターが作動。軽い操作力でパーキングブレーキの作動、解除を行えます。また、坂道等の駐車時においても、より安定した制動力を保持します。



LINE-UP (架装例)

平ボデー



クレーン



D WING



冷凍バン



アルミ
コルゲート
バン



スタンダード 主要標準装備

- 車体色グリル(ブルーライン付)
- 異形2灯ハロゲンヘッドランプ
- 運転席手動格納式ミラーステー
- 助手席電動格納式ミラーステー
- 可変間欠ワイパー(時間調節付)
- LEDルームランプ
- 室内フルトリム
- フロアカーペット(ニードルパンチ)
- 運転席リクライニング&スライド機構付ファブリックシート
- 運転席アームレスト
- 集中ドアロック+キーレスエントリーシステム
- 運転席SRSエアバッグシステム
- EA&プリテンショナー付3点式ELRシートベルト(運転席)
- 高さ調整式シートベルトアンカー(運転席)
- 助手席3点式ELRシートベルト、中央席2点式シートベルト
- lvis(アイヴィス)
- チルト&テレスコピックステアリング
- 可倒式パーキングブレーキレバー
- パワーウインド
- マニュアルエアコン
- デジタル時計付自動選局AM/FMラジオ(2スピーカー、AUX端子付)
- イモビライザー
- 運転席&助手席側ドアポケット
- オーバーヘッドシェルフ(運転席)
- インパネトレイ
- リッド付2DINボックス(カップホルダー付)
- コートフック
- ユーティリティボックス
- 運転席シートバックポケット
- 小型フロアコンソール(袋フック付)
- 大型フロアコンソール
- センタートレイ&マガジンラック*
- ドライバーロアポケット(ETC取付可能)
- ロアポケット
- 運転席側サンバイザー

*オプションのビニールレザーシートを選択すると、センタートレイ、マガジンラックは装着されません。

CUSTOM(オプション) 専用装備

※CUSTOM(オプション)専用装備は注文時にお受けします。

スタンダードの装備に下記のCUSTOM(オプション)専用装備が追加されます。

- フットレスト(DUONIC 2.0車のみ)
- ドア灰皿
- 車線逸脱警報(LDWS)(GVW7.5t以下車)
- シートベルト非着用警告灯(運転席)
- エンジンオイルレベル警告灯
- 総輪ディスクブレーキ
- ABS+EBD
- ブレーキオーバーライドシステム
- ヒルスタートアシスト機能(DUONIC 2.0車)
- 液体封入式キャブサスペンション
- キー付燃料タンクキャップ
- フルオートエアコン
- キー付グローブボックス&スモールトレイ
- フォグランプ
- メッキグリル(ブルーライン付)
- メッキバンパー
- メッキコーナーパネル
- 左右ステップランプ
- スポットランプ付大型ルームランプ(バルブ式)

※その他のオプション装備品もご用意しています。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

DATA

主要諸元表/D VAN (ハブコ製)

| 車種 | 標準仕様 | | 軽量仕様 | |
|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | ワイド幅キャブ・ハイルーフ | | | |
| | 超ロングボデー・高床 | 超超ロングボデー・高床 | 超ロングボデー・高床 | 超超ロングボデー・高床 |
| 最大積載量 | 4.3トン積 | 4.2トン積 | 4.4トン積 | 4.35トン積 |
| 後輪タイヤ | ダブル | | | |
| エンジン出力 kW(PS) | 129 (175) | | | |
| トランスミッション | 6速DUONIC | | | |
| 届出型式 (ISS無) | 2PG-FED90 | 2PG-FED90 | 2PG-FED90 | 2PG-FED90 |
| メーカー型式 (ISS無) | DUONIC車 H73S004 | K73S004 | H73S004 | K73S004 |
| 架装コード | K1MV59U1AV05102F | K1MV62U1AV05102F | K1MV59V1AV05102F | K1MV62V1AV05102F |
| フロントサスペンション | リーフサス | | | |
| 免許区分 | 中型免許 | 中型免許 | 中型免許 | 中型免許 |

●寸法

| | | | | |
|------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 全長 (mm) | 7,860 | 8,310 | 7,860 | 8,310 |
| 全幅 (mm) | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 |
| 全高 (mm) | 3,250 | 3,235 | 3,250 | 3,240 |
| ホイールベース (mm) | 4,300 | 4,750 | 4,300 | 4,750 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| | 後 (mm) | 1,670 | 1,670 | 1,670 |
| 最低地上高 (mm) | 210 | 210 | 210 | 210 |
| 荷台内法 | 長 (mm) | 5,935 | 6,380 | 5,935 |
| | 幅 (mm) | 2,185 | 2,185 | 2,185 |
| | 高 (mm) | 2,155 | 2,155 | 2,155 |
| 床面上高 (mm) | 1,045 | 1,030 | 1,045 | 1,035 |
| 庫内容積 (m ³) | 27.9 | 30.0 | 27.9 | 30.0 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 |

●重量

| | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|
| 車両重量 (kg) | 3,510 | 3,580 | 3,380 | 3,440 |
| 最大積載量 (kg) | 4,300 | 4,200 | 4,400 | 4,350 |
| 乗車定員 (人) | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 車両総重量 (kg) | 7,975 | 7,945 | 7,945 | 7,955 |

●性能

| | | | | |
|------------------|---|------|------|------|
| 最小回転半径 (m) | 7.6 | 8.3 | 7.6 | 8.3 |
| 燃料消費率 (km/ℓ)※ | 7.90 | 7.90 | 7.90 | 7.90 |
| 重量車モード燃費値 (ISS無) | 7.90 | 7.90 | 7.90 | 7.90 |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | |

●エンジン・シャシ

| | | | | |
|----------------------|-------------------|------|--|--|
| エンジン型式 | 4P10 (T6) | | | |
| オルタネーター (V-A) | 24V-80A | | | |
| バッテリー (型式×個数) (ISS無) | 95D31L×1+65D23L×1 | | | |
| トランスミッション型式 | M038S6 | | | |
| ファイナル減速比 | 5.714 | | | |
| ブレーキ形式 | 前 | ディスク | | |
| | 後 | ディスク | | |
| 補助ブレーキ形式 | エキゾーストブレーキ | | | |
| タイヤサイズ (前・後) | 225/80R17.5 | | | |
| 燃料タンク容量 (ℓ) | 100 | | | |

*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。*特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
 *改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様 諸元は改良のため予告なく変更することがあります。*車種により納期をいただく場合があります。
 ※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。詳しくは15ページの「重量車モード燃費一覧」をご覧ください。

主要諸元表/D WING (ハブコ製)

| 車種 | 標準仕様 | | 軽量仕様 | | リミテッド |
|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | ワイド幅キャブ・ハイルーフ | | | | |
| | 超ロングボデー・高床 | 超超ロングボデー・高床 | 超ロングボデー・高床 | 超超ロングボデー・高床 | 超超ロングボデー・高床 |
| 最大積載量 | 3.6トン積 | 3.55トン積 | 3.8トン積 | 3.7トン積 | 3.7トン積 |
| 後輪タイヤ | ダブル | | | | |
| エンジン出力 kW(PS) | 129 (175) | | | | |
| トランスミッション | 6速DUONIC | | | | |
| 届出型式 (ISS無) | 2PG-FED90 | 2PG-FED90 | 2PG-FED90 | 2PG-FED90 | 2PG-FED90 |
| メーカー型式 (ISS無) | DUONIC車 H73S004 | K73S004 | H73S004 | K73S004 | K73S004 |
| 架装コード | K1MW56U1AW05102F | K1MW62U1AW05102F | K1MW56V1AW05102F | K1MW62V1AW05102F | K1MW62W1AW05102F |
| フロントサスペンション | リーフサス | | | | |
| 免許区分 | 中型免許 | 中型免許 | 中型免許 | 中型免許 | 中型免許 |

●寸法

| | | | | | |
|------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 全長 (mm) | 7,935 | 8,385 | 7,935 | 8,385 | 8,385 |
| 全幅 (mm) | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 |
| 全高 (mm) | 3,420 | 3,420 | 3,425 | 3,425 | 3,510 |
| ホイールベース (mm) | 4,300 | 4,750 | 4,300 | 4,750 | 4,750 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| | 後 (mm) | 1,670 | 1,670 | 1,670 | 1,670 |
| 最低地上高 (mm) | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 |
| 荷台内法 | 長 (mm) | 5,785 | 6,230 | 5,785 | 6,230 |
| | 幅 (mm) | 2,210 | 2,210 | 2,210 | 2,210 |
| | 高 (mm) | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,405 |
| 床面上高 (mm) | 1,010 | 1,015 | 1,015 | 1,015 | 1,015 |
| 庫内容積 (m ³) | 29.6 | 31.8 | 29.6 | 31.8 | 33.1 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,105 | 2,105 | 2,105 | 2,105 | 2,105 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,215 | 2,215 | 2,215 | 2,215 | 2,305 |
| 側面開口長 (mm) | 5,670 | 6,120 | 5,670 | 6,120 | 6,120 |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,490 | 4,490 | 4,495 | 4,495 | 4,580 |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,540 | 4,540 | 4,540 | 4,540 | 4,540 |

●重量

| | | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両重量 (kg) | 4,190 | 4,280 | 4,030 | 4,110 | 4,100 |
| 最大積載量 (kg) | 3,600 | 3,550 | 3,800 | 3,700 | 3,700 |
| 乗車定員 (人) | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 車両総重量 (kg) | 7,955 | 7,995 | 7,995 | 7,975 | 7,955 |

●性能

| | | | | | |
|------------------|---|------|------|------|------|
| 最小回転半径 (m) | 7.6 | 8.3 | 7.6 | 8.3 | 8.3 |
| 燃料消費率 (km/ℓ)※ | 7.90 | 7.90 | 7.90 | 7.90 | 7.90 |
| 重量車モード燃費値 (ISS無) | 7.90 | 7.90 | 7.90 | 7.90 | 7.90 |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | |

●エンジン・シャシ

| | | | | | |
|----------------------|-------------------|------|--|--|--|
| エンジン型式 | 4P10 (T6) | | | | |
| オルタネーター (V-A) | 24V-80A | | | | |
| バッテリー (型式×個数) (ISS無) | 95D31L×1+65D23L×1 | | | | |
| トランスミッション型式 | M038S6 | | | | |
| ファイナル減速比 | 5.714 | | | | |
| ブレーキ形式 | 前 | ディスク | | | |
| | 後 | ディスク | | | |
| 補助ブレーキ形式 | エキゾーストブレーキ | | | | |
| タイヤサイズ (前・後) | 225/80R17.5 | | | | |
| 燃料タンク容量 (ℓ) | 100 | | | | |

DATA

主要諸元表/D WING (トレクス製)

| 車種 | 標準仕様 | | 軽量仕様 | |
|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | ワイド幅キャブ・ハイルーフ | | | |
| | 超ロングボデー・高床 | 超超ロングボデー・高床 | 超ロングボデー・高床 | 超超ロングボデー・高床 |
| 最大積載量 | 3.6トン積 | 3.55トン積 | 3.8トン積 | 3.7トン積 |
| 後輪タイヤ | ダブル | | | |
| エンジン出力 kW (PS) | 129 (175) | | | |
| トランスミッション | 6速DUONIC | | | |
| 届出型式 (ISS無) | 2PG-FED90 | 2PG-FED90 | 2PG-FED90 | 2PG-FED90 |
| メーカー型式 (ISS無) | DUONIC車 H73S004 | K73S004 | H73S004 | K73S004 |
| 架装コード | H1MW56U1AW05102F | H1MW62U1AW05102F | H1MW56V1AW05102F | H1MW62V1AW05102F |
| フロントサスペンション | リーフサス | | | |
| 免許区分 | 中型免許 | 中型免許 | 中型免許 | 中型免許 |

●寸法

| 項目 | 標準仕様 | 超超ロングボデー・高床 | 超ロングボデー・高床 | 超超ロングボデー・高床 |
|---------------|--------|-------------|------------|-------------|
| 全長 (mm) | 7,885 | 8,290 | 7,885 | 8,290 |
| 全幅 (mm) | 2,320 | 2,320 | 2,320 | 2,320 |
| 全高 (mm) | 3,440 | 3,440 | 3,450 | 3,445 |
| ホイールベース (mm) | 4,300 | 4,750 | 4,300 | 4,750 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| | 後 (mm) | 1,670 | 1,670 | 1,670 |
| 最低地上高 (mm) | 210 | 210 | 210 | 210 |
| 荷台内法 | 長 (mm) | 5,805 | 6,210 | 5,805 |
| | 幅 (mm) | 2,230 | 2,230 | 2,230 |
| | 高 (mm) | 2,340 | 2,340 | 2,340 |
| 床面上高 (mm) | 1,010 | 1,010 | 1,020 | 1,015 |
| 庫内容積 (m³) | 27.2 | 32.4 | 27.2 | 32.4 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,110 | 2,110 | 2,110 | 2,110 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,245 | 2,245 | 2,245 | 2,245 |
| 側面開口長 (mm) | 5,685 | 6,090 | 5,685 | 6,090 |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,600 | 4,600 | 4,600 | 4,600 |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,350 | 4,350 | 4,350 | 4,350 |

●重量

| | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|
| 車両重量 (kg) | 4,190 | 4,270 | 4,030 | 4,100 |
| 最大積載量 (kg) | 3,600 | 3,550 | 3,800 | 3,700 |
| 乗車定員 (人) | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 車両総重量 (kg) | 7,955 | 7,985 | 7,995 | 7,965 |

●性能

| | | | | |
|---------------|--|-----|-------------|-----|
| 最小回転半径 (m) | 7.6 | 8.3 | 7.6 | 8.3 |
| 燃料消費率 (km/ℓ)※ | 7.90 | | 7.90 | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | |

●エンジン・シャシ

| | |
|----------------------|-------------------|
| エンジン型式 | 4P10 (T6) |
| オルタネーター (V-A) | 24V-80A |
| バッテリー (型式×個数) (ISS無) | 95D31L×1+65D23L×1 |
| トランスミッション型式 | M038S6 |
| ファイナル減速比 | 5.714 |
| ブレーキ形式 | 前 |
| | 後 |
| 補助ブレーキ形式 | エキゾーストブレーキ |
| タイヤサイズ (前・後) | 225/80R17.5 |
| 燃料タンク容量 (ℓ) | 100 |

※本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。*特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
 *改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。*車種により納期をいただく場合があります。
 ※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。詳しくは15ページの「重量車モード燃費一覧」をご覧ください。

エンジン諸元表

| | |
|---------------------------------|---|
| 型式 | 4P10 (T6) 型 ディーゼルインタークーラーターボ |
| 燃焼方式 | 直接噴射式 |
| シリンダー配列・数・内径×行程 (mm) | 直4-95.8×104.0 |
| 総排気量 (ℓ) | 2,998 |
| 最高出力 (kW (PS) / rpm) (ネット) | 129 (175) / 2,860 (車両総重量7.5t超車) 129 (175) / 2,860-3,500 (車両総重量7.5t以下車) |
| 最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm) (ネット) | 430 (43.8) / 1,600-2,860 |
| 燃料供給装置の形式 | 電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置) |

*「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのと同様状態にて測定した数値です。

重量車モード燃費一覧

| 車両総重量範囲 | 最大積載量 | エンジン | | トランスミッション | 燃料消費率 (km/ℓ) | | CO ₂ 排出量 (g/km) | | シミュレーション計算仕様 | | |
|-----------------|-------|-----------|------------|-----------|--------------|-------------|----------------------------|------|--------------|-------------|-----------|
| | | 型式 | 出力 (kW/PS) | | 重量車モード燃費値 | | ISS無 | ISS付 | ファイナル減速比 | タイヤ (後輪) | |
| | | | | | ISS無 | ISS付 | | | | サイズ | 動荷重半径 (m) |
| 3.5t超 7.5t以下 | 3.0t超 | 4P10 (T6) | 129/175 | 6速DUONIC | 8.60 | 8.80 | 305 | 298 | 5.285 | 225/80R17.5 | 0.389 |
| | | | | 5速マニュアル | 8.60 | 8.80 | | | | | |
| 7.5t超 8t以下 | — | 4P10 (T6) | 129/175 | 6速DUONIC | 7.90 | 8.10 | 332 | 323 | 4.875 | 215/70R17.5 | 0.363 |
| | | | | 5速マニュアル | 7.80 | 8.00 | | | | | |

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
 *この燃費値は法令に定められた車両重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
 ●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超7.5t以下のトラック：空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
 ●車両総重量7.5t超8t以下のトラック：空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
 *なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
 *「CO₂排出量」は「重量車モード燃費値」からの概算値です。

環境仕様

| | | | | |
|-------------------------------|---|--|---|------|
| エンジン | 型式 | 4P10 (T6) (車両総重量7.5t超車) | 4P10 (T6) (車両総重量7.5t以下車) | |
| | 総排気量 (ℓ) | 2,998 | | |
| | 使用燃料 | 軽油 | | |
| | 最高出力 (kW (PS) / rpm) (ネット) | 129 (175) / 2,860 | 129 (175) / 2,860~3,500 | |
| | 最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm) (ネット) | 430 (43.8) / 1,600~2,860 | | |
| 駆動装置 | 駆動方式 | 2-4D (前2-後4駆動) | | |
| | 変速機 | 6速DUONIC / 5速マニュアル | | |
| 排出ガス | 適合規制・認定レベル | 平成28年規制に適合 (WHTC及びWHSCモード) 低排出ガス車認定 NOx&PM 10%低減 | 平成22年規制に適合 (JE05モード) 低排出ガス車認定 NOx&PM 10%低減 | |
| | 規制値または認定レベル値 (単位:g/kWh) (車両総重量7.5t超車はWHTC及びWHSCモード、車両総重量7.5t以下車はJE05モード) | CO | 2.22 | |
| | | NMHC | 0.17 | |
| | | NOx | 0.36 | 0.63 |
| | | PM | 0.009 | |
| 無負荷急加速吸収係数 (m ⁻¹) | 0.50 | | | |
| 参考 | 九都県市指定「H21基準超低公害車」 | | | |
| 適合騒音規制レベル | 平成28年規制に適合、規制値:加速騒音:77dB (A) | 平成13年規制に適合、規制値:加速騒音:80dB (A) | | |
| エアコン冷媒使用量 | 代替フロンHFC134a 500g | | | |
| 環境負荷物質使用状況 | 鉛 ^{※1} | 自工会2006年目標達成 (1996年平均使用量の1/4) ホイールバルancer、電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリング、などに使用 鉛廃止済み部品:電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア | | |
| | 水銀 ^{※2} | 自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止) | | |
| | 六価クロム | 自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止) | | |
| | カドミウム | 自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止) | | |
| リサイクル | リサイクルしやすい材料を使用した部品 | インパネ、コンソール、内装トリム類、フェンダー 等 | | |
| | リサイクル材の使用 樹脂部品への材料表示 | シャシサイドカバー、キャブサイドカバー、エアクリーナーケース 等 有り (100g以上の部品) | | |

※1 自工会目標適用除外部品:鉛/バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外)

※2 自工会目標適用除外部品:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必要な部品の極微量使用を除外)

■従来の普通免許に関して

平成19年6月2日以降 (平成29年3月11日以前) に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
 平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。