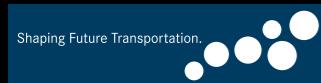


ROSA



「シェイピング・フェューチャー・トランスポーテーション」(SFT)とは、
ダイムラーの商用車事業の世界的な取組みの名称で、
将来の地球環境保全や安全な交通社会形成のため、
技術革新をいっそう推進させることを目的としています。



シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本カタログの写真は、フィルム・印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本カタログの写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本カタログに記載の仕様・装備・諸元は、予告なく変更することがあります。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよく御覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しく御使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

このカタログに関するお問合せはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター
全国共通フリーダイヤル

0120-324-230

オープン時間：月曜～金曜（除く所定の休日）9:00～12:00, 13:00～17:00



QRコードからお近くの三菱ふそう販売店を検索できます。

※一部携帯電話には対応しておりません。
※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

三菱ふそうトラック・バス株式会社
www.mitsubishi-fuso.com

ホテル・旅館の送迎バス、各種学校のスクールバス、さらにはコミュニティバス、小旅行のレンタカーなど、様々なシーンで活躍する小型バス。乗る人すべてに、快適で安全な移動時間を提供したい。地域社会にやさしく調和する環境適合性、コスト削減に貢献する省燃費性も研ぎ澄ましたい。そんな思い、すべてを叶える一台とするために、ローザは進化を積み重ねてきました。三菱ふそうが世界に誇る先進技術を、乗車する方々の心地よさ、楽しさのために。小型バスの新たなスタンダードは、ローザから始まります。

ROSA



BlueTec® TECHNOLOGY

研ぎ澄まされた環境性能と省燃費、CO₂削減を実現。

最新の環境技術、BlueTec®テクノロジー

3つの先進技術の融合により、省燃費と優れた環境性能を高い次元で両立。CO₂排出量も低減しています。

① 高性能3ℓエンジン

パワフルな走りと省燃費を生む高効率燃焼は、PMの発生も抑制

② 再生制御式DPF

エンジンから出るPMを再生制御式DPFで捕集

③ BlueTec®排気後処理装置

エンジンから出るNOxはBlueTec®排気後処理装置(尿素SCR)でAdBlue®(尿素水)を噴射し化学反応で分解

*BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。

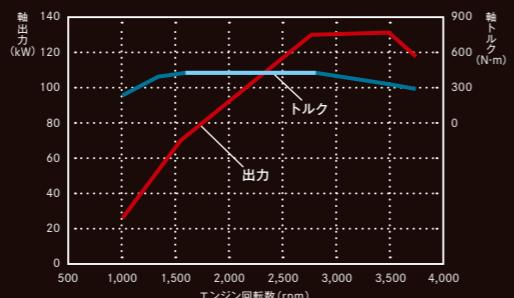
*AdBlue®,アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。



国内小型バス唯一

① 高性能3ℓエンジン4P10

クリーン性能と燃費性能を向上させる、「高精度クールドEGRシステム」「VGターボ」「コモンレール式高压燃料噴射システム」「ピエゾインジェクター」等の先進機能を搭載。加えてフラットなトルク特性により、発進から加速、高速時まで、粘りあるパワフルな走りを実現します。



□ 4P10(T6) 175PS

Max.power :
129kW (175PS)/2,860~3,500rpm
Max.torque :
430N·m (43.8kgf·m)/1,600~2,860rpm
2.998ℓ DOHC16/バルブインタークーラーターボ

※最高出力、最大トルクは「ネット」表示。
「ネット」とはエンジンを車両に搭載したのと
ほぼ同じ状態で測定した数値です。



② 再生制御式DPF、排出ガス中のPMを捕集・燃焼

PMを連続浄化する強力酸化触媒と、残ったススを捕集・燃焼するセラミックフィルターで構成。PMを大幅に低減します。

◎オイルダイリューションを抑制

自動再生時のポスト噴射を低減させ、オイルダイリューションを抑制。

◎フィルターをメンテナンスフリー化

セラミックフィルターの容量最適化により洗浄が不要に。整備コストを低減。

◎自動再生＆手動再生のインターバルを延長

再生制御方式の精度を高めて、再生インターバルを大幅に延長。

③ BlueTec®排気後処理装置。NOxを大幅に低減

AdBlue®(尿素水)を使用して、SCR触媒でNOxを窒素と水素に分解し無害化。CO₂排出量の低減にも貢献します。また、AdBlue®(尿素水)の残量は、メータークラスター内のインジケーターで表示します。

卓越の環境性能と省燃費を証明

平成22年(ポスト新長期)排出ガス規制適合に加え、低排出ガス車認定車(NOx&PM 10%低減)も取得。しかも、ポスト新長期規制値よりNOx30%低減レベル、PM30%低減レベルを達成し、九都県市指定低公害車(平成21年超レベル)も取得しています。また、トップクラスの省燃費性能により、全車、平成27年度重量車燃費基準をオーバー達成しました。



低排出ガス車認定車
(NOx&PM 10%低減)



九都県市指定低公害車
低公害/低燃費



H21
平成27年度
重量車燃費基準達成

GVW6t以下 GVW6t超・M/T車 GVW6t超・DUONIC®車

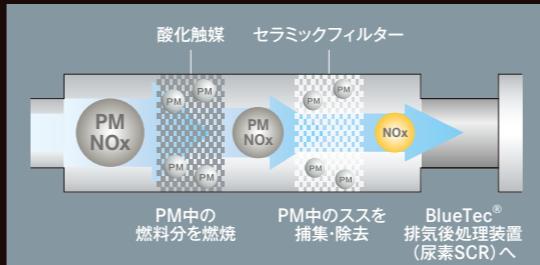
全車、新工コカ一減税対象

免税、減税率は車種によって異なります。

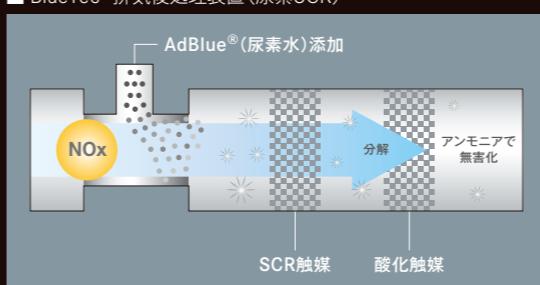
[実施期限] 自動車取得税 平成29年3月31日まで
自動車重量税 平成29年4月30日まで

※詳細につきましては、三菱ふそう販売店までお問い合わせください。

■ 再生制御式DPF



■ BlueTec®排気後処理装置(尿素SCR)



■ AdBlue®(尿素水)レベルモニター



DUONIC 2.0 & COCKPIT

DUONIC 2.0搭載など、運転環境を極めたコックピット。

スムーズな走りと省燃費を実現

デュアルクラッチ式AMT「DUONIC 2.0」（小型バス唯一）

2つのクラッチをオーバーラップさせながら切り替え、動力の伝達

効率を最大限に高める機械式オートマチックトランスミッション。

優れた省燃費を生み出すとともに、変速ショックを抑えたスムーズ

な加速を実現。乗客にもワンランク上の乗り心地を提供します。

微速走行時に効果的な、クリープ機能

湿式クラッチの採用で、A/T（トルコン式）と同じクリープ走行を実現しました。微速走行や駐車する際もスムーズに運転できます。

駐車時も安心な、P(パーキング)レンジ

Pレンジに入れるとトランスミッション内部のギヤがロックされ、

駐車時に車両がより確実に固定されます。

*駐車の際は、先にパーキングブレーキレバーを引いて、その後にPレンジへシフトするようにしてください。

※DUONIC®はDaimler AGの登録商標です。

デュオニック
DUONIC 2.0 小型バス唯一

2ペダルのイージードライブを実現

マニュアル運転に不慣れなドライバーでも容易に運転できます。

クラッチ・メンテナンスフリー*

DUONIC 2.0の湿式クラッチは定期的なクラッチ交換が不要。

整備時間とコストを節減できます。

*ATF（オートマチックトランスミッション作動油）の交換は必要です。

DUONIC 2.0・マニュアルモード

道路状況に合わせて使い分けることが可能です。

5速マニュアル車も設定

キビキビと操作できる、OD付5M/T車も選べます。

乗降安全確認がカンタンなイージーアクセスドア

乗降口を車両前方に設置したイージーアクセスドア。ドライバーからお客様の乗降が容易に確認でき、安全性を高めます。

運転操作性を向上させる数々の機能装備

安全な運転視界を確保するマルチパラボラハロゲンヘッドランプ、シェードバンド入りフロントガラスを採用。メータークラスターも視認性に優れるデザインを施しています。また、オート機構付の運転席パワーウィンドウを装備。手軽に運転席窓を開閉できます。

便利な収納スペース

グローブボックス、カップホルダー＆小物入れなど収納スペースを設置。運転席周りの整理整頓に重宝します。

ハイマウントストップランプ

後続車にいっそうの注意喚起を促し、安全性を高めます。

操縦安定性と乗り心地を高い次元で両立

フロント独立懸架式（コイル&リーフ）サスペンション

コイルスプリングとFRP製横置きリーフスプリングを併用。ロードホールディングを高め、快適な乗り心地を実現します。

狭い道やコーナーもラクラク運転

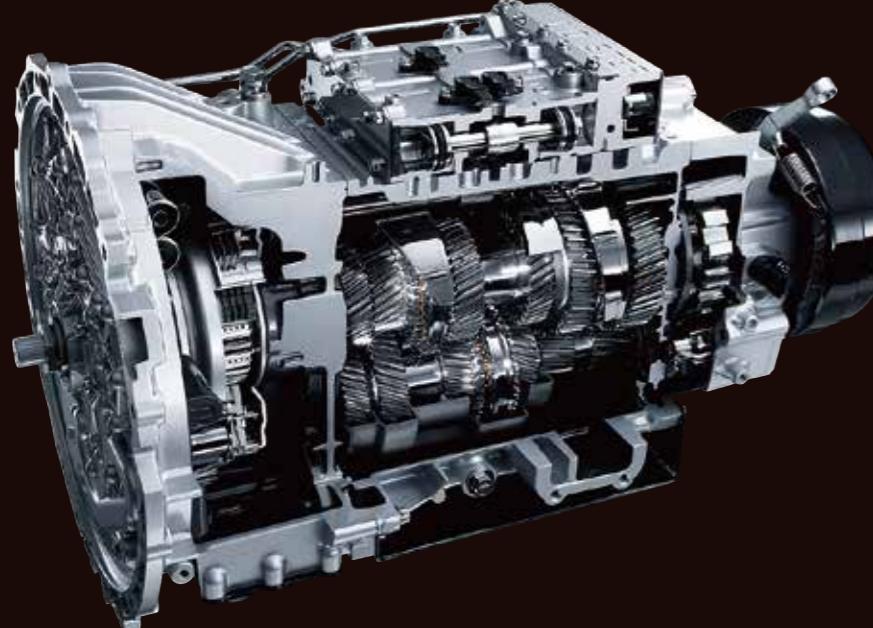
クラストップレベルの最小回転半径

大きなステアリング切れ角で、抜群の小回り性を発揮。据え切り時の操舵力も軽く、スムーズに操作できます。

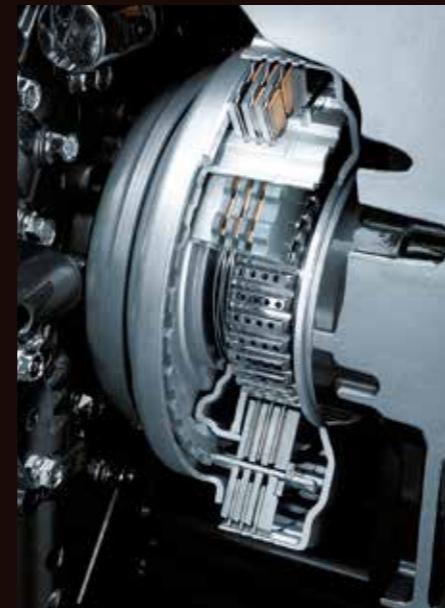
◎ショートボディ ◎ロングボディ ◎スーパーロングボディ

5.7m 6.4m 7.2m

■ デュアルクラッチ式AMT「DUONIC 2.0」



■ クラッチ・メンテナンスフリー



■ DUONIC 2.0を採用した先進コックピット



SAFETY & COMFORT

トップクラスの安全設計が、乗る人の安心感、心地よさを拡げる。

客席セーフティの向上

欧州の乗員保護規制(ECE規制)に適合した客席シートは、より強い衝撃に耐えられるよう取付を強化。さらにシートバックの緩衝性を向上させ、万が一衝突した際の頭部への衝撃を軽減するなど高レベルの客席安全を実現しました。

客席にELR付3点式シートベルト

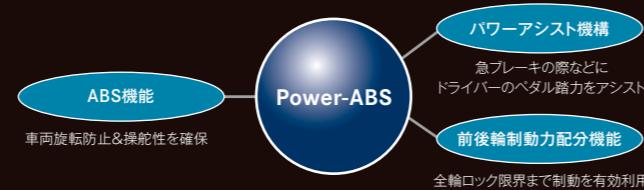
衝突時にベルトをロックし拘束機能を発揮するELR付3点式シートベルトを、すべての客席に標準装備しています。

補助席に固定2点式シートベルト

市場ニーズに応え、補助席にも固定2点式シートベルトを標準装備。乗る人すべての安全性を徹底追求しています。

Power-ABS

ABSの機能に、急ブレーキ時などのパワーアシスト機能と、全輪ロック限界まで制動力を引き出す前後輪制動力配分機能をプラスしたPower-ABSを標準装備しています。



Power-ABSはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。したがって、Power-ABS非搭載車と同様に、カーブ等の手前では充分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

前輪ディスクブレーキ

放熱性に優れ、フェード現象などが起こりにくいディスクブレーキを、前輪に標準採用しています。

衝撃吸収ステアリングシステム

大きな力が加わると、ステアリングコラムが前方に折れ曲がり、ホイール部も変形。胸・腹部への衝撃を緩和します。

燃料タンクキャップ(キー付)

キー付なので、より安心です。

※これにより、フューエルリッドオープナーは装備されません。

無段階式リクライニングシート*

背もたれを好みの角度に調節できる、ソフトな座り心地のシートです。

※アドバンス、プレミアムに標準装備。

広々としたフラットフロア

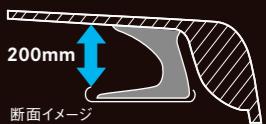
フラットな客席スペース。同一のシート高さで前方視界もワイドです。

3タイプの空調機能装備を採用

快適室温を生み出すセミオートクーラー。そして、オートスイッチを備え、よりきめ細かな室温調整が可能なオートクーラー。さらに、リヒート<除湿>機能付きのフルオートエアコンの3タイプを設定しています(装備グレードにより設定が異なります)。

収納力たっぷりの荷物棚[トレー式](オプション)

荷物棚の間口を200mmとして、ゆとりを持たせ、使い勝手を高めました。



プレヒーター[5kW/10kW](オプション)

プレヒーターを新しくし、能力もアップ。セミオートクーラーとのセットオプションも設定(一部グレードを除く)しました。

■ 安心・快適インテリア



■ 客席ELR付3点式シートベルト



■ 前輪ディスクブレーキ



■ オートクーラー



■ フルオートエアコン

ボディタイプ&カラーバリエーション

ローザは、3つのボディタイプをラインアップ。カラーバリエーションも豊富です。

SHORT BODY

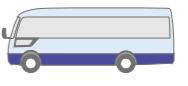
用途に合わせ、
選択肢の幅を広げる
ショートボディ。

SHORT BODY

- 25人乗り
- 全長：6,245mm
- 129kW(175PS)
- 全幅：2,010mm
- 6AMT/5MT
- 全高：2,645mm



Color Variation



ライトブルー／
ダークブルー



エスプレッソマールーン／
シナモンベージュ



リアライズブルー／
シナモンベージュ



ライジングホワイト／
シナモンベージュ



モイストグリーン／
シナモンベージュ



リアライズブルー／
リアライズブルー



エスプレッソマールーン／
エスプレッソマールーン



クリーミーアイエロー／
クリーミーアイエロー



ライジングホワイト／
ライジングホワイト

LONG BODY

小回りに優れ、
さまざまなシーンで活躍する
ロングボディ。

LONG BODY

- 29人乗り
- 全長：6,990mm
- 129kW(175PS)
- 全幅：2,010mm
- 6AMT/5MT
- 全高：2,645mm



SUPER LONG BODY

大人数の送迎に最適な
スーパーロングボディ。

SUPER LONG BODY

- 33人乗り
- 全長：7,730mm
- 129kW(175PS)
- 全幅：2,010mm
- 6AMT/5MT
- 全高：2,645mm



グレード バリエーション

5つの装備グレードを設定。用途に合わせてお選びください。

BASIC ベーシック・グレード

シンプルな装備で汎用性に優れる基本グレード。



マルチバラボラ
ハロゲンヘッドライト



セミオートクーラー



客席シート:
ハイバック固定(ビニールレザー)



AM/FMラジオ(AUX付)
(4スピーカー)

STANDARD スタンダード・グレード

高機能装備、便利仕様を随所に備えた快適グレード。



ショートボディ ロングボディ スーパーロングボディ 観音扉車

写真は撮影用特別仕様車



オートクーラー



客席シート:
ハイバック固定(プリントニット)



デジタル時計



乗降口扉:折戸扉(オート)

ベーシック 主要装備

- Power-ABS
- マルチバラボラハロゲンヘッドライト
- ハイマウントストップランプ
- 運転席パワーウィンドウ(オート機構付)
- 燃料タンクキャップ(キー付)
- セミオートクーラー
- 客席シート:ハイバック固定(ビニールレザー)
- 乗降口扉:折戸扉(手動)
- AM/FMラジオ(AUX付)(4スピーカー)
- サイドウインドウ:グリーンガラス(左右引違窓&シルバーサッシュ)

スタンダード 主要装備

※赤文字の装備は「ベーシック」に対するグレードアップ装備です。

- Power-ABS
- マルチバラボラハロゲンヘッドライト
- ハイマウントストップランプ
- 運転席パワーウィンドウ(オート機構付)
- 燃料タンクキャップ(キー付)
- デジタル時計
- シガーライター
- 熱線リヤウインドウデフォッガー
- オートクーラー
- 客席シート:ハイバック固定(プリントニット)
- 乗降口扉:折戸扉(オート)
- AM/FMラジオ(AUX付)(4スピーカー)
- サイドウインドウ:グリーンガラス(左右引違窓&シルバーサッシュ)

グレード バリエーション

ADVANCE アドバンス・グレード

人気アイテムを装備し、様々なシーンで活躍する上級グレード。



フロント・
ブラックアウトデザイン



サイドモール



客席シート:
ハイバッククリクライニング
(プリントニット)



AM/FMラジオ&CD(4スピーカー)
(AUX/USB付)+マイク

PREMIUM プレミアム・グレード

数々の魅力的な高級装備を採用した格調高きグレード。



シルバーグリル



フルオートエアコン
(リヒート(除湿)機能付)



フロントドアトリム
[フロントドアトリム・ピラートリム・フェンダーカバー・カーペット(エンジン点検リッド・フロントフロア)]



ピラートリム
フェンダーカバー
カーペット

アドバンス 主要装備

※赤文字の装備は「スタンダード」に対するグレードアップ装備です。

- Power-ABS
- マルチパラボラハロゲンヘッドライト
- ハイマウントストップランプ
- 運転席パワーウィンドウ(オート機構付)
- 燃料タンクキャップ(キー付)

- デジタル時計
- シガーライター
- 熱線リヤウインドウデフォッガー
- サイドモール
- フォグランプ

- オートクーラー
- 客席シート:ハイバッククリクライニング(プリントニット)
- 乗降口扉:スイングドア(オート)
- AM/FMラジオ&CD(AUX/USB付)(4スピーカー)+マイク
- サイドウインドウ:
濃色グレーガラス(左右引違窓&ブラックサッシュ)
- フロント・ブラックアウトデザイン

プレミアム 主要装備

※赤文字の装備は「アドバンス」に対するグレードアップ装備です。

- Power-ABS
- マルチパラボラハロゲンヘッドライト
- ハイマウントストップランプ
- 運転席パワーウィンドウ(オート機構付)
- 燃料タンクキャップ(キー付)

- デジタル時計
- シガーライター
- 熱線リヤウインドウデフォッガー
- サイドモール
- フォグランプ

- 室内プレミアム仕様
[フロントドアトリム・ピラートリム・フェンダーカバー・カーペット(エンジン点検リッド・フロントフロア)]

- フルオートエアコン(リヒート(除湿)機能付)
- 客席シート:ハイバッククリクライニング(プリントニット)
- 乗降口扉:スイングドア(オート)
- AM/FMラジオ&CD(AUX/USB付)(4スピーカー)+マイク
- サイドウインドウ:
濃色グレーガラス(左右引違窓&ブラックサッシュ)
- フロント・ブラックアウトデザイン
- シルバーグリル

幼児車 幼児車グレード

安全性向上ガイドライン対応シート、採用。
ロールーフ仕様もオプション設定しています。



幼児車 主要装備

- Power-ABS
- マルチバラボラハロゲンヘッドライト
- ハイマウントストップランプ(ロールーフを除く)
- 運転席パワーウィンドウ(オート機構付)
- 燃料タンクキャップ(キー付)
- オートクーラー
- 幼児車シート(ビニールレザー) [安全性向上ガイドライン対応]
- 乗降口扉:折戸扉(手動)
- AM/FMラジオ(AUX付)(4スピーカー)
- サイドウインドウ:グリーンガラス(左右引違窓&シルバーサッシュ)

路線仕様車

地球環境にやさしく、優れた省燃費で経営にもやさしい。
運転のしやすさも魅力です。



チエアデッキバージョン

車いすの方やお年寄りの方に、より快適で安心な移動を実現。
運転操作性、経済性も磨き抜きました。

■ 室内格納式パワーリフト(標準)



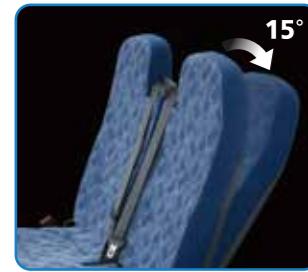
EQUIPMENT & OPTION

高まる機能、際立つスタイル。違いを実感してください。



スイングドア(オート)

お客様の手を煩わすことなく自動でスライド開閉。
上品な外観も演出します。



ハイバッククリクライニング(プリントニット)

無段階でお好みのシート角度に変更でき、さらなるくつろぎを
もたらします。



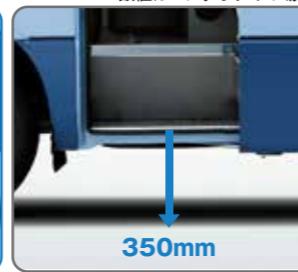
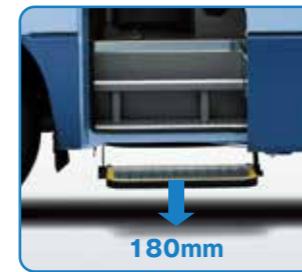
リヤワイパー & ウォッシャー

雨天時に見えづらい後方視界がクリアに。駐車時などの安全性を高めます。



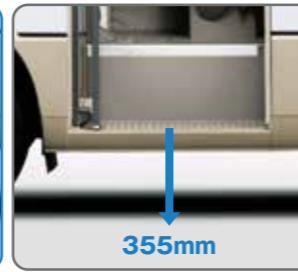
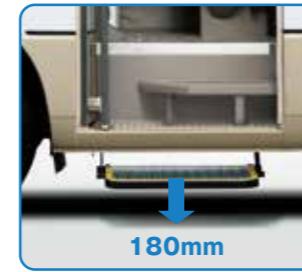
乗降口両側手すり(オートドアとセット)

手すりを乗降口の両側に設けることで、より安全な乗り降りをサポートします。



電動補助ステップ(スイングドア用)(オートドアとセット)

乗降をサポートするステップで、お年寄りやお子様も安心して乗り降りできます。



電動補助ステップ(折戸扉用)(オートドアとセット)

より低いステップが出て、様々な人たちの安全な乗降をサポートします。



室内ミラー(大型平面鏡)

ワイドなミラーで室内視認性が向上。とくにお子様など乗客の安全確認に効果的です。

*数値はロングボディの場合

180mm

350mm

(非装備)

*数値はロングボディの場合

180mm

355mm

(非装備)

さらに個別オプションも豊富にご用意しています。



メッキグリル
(メッキヘッドランプエクステンションとセット)



ブラックサッシュ(グリーンガラス)



リヤアンダーミラー



バックアイカメラ & モニター(カラー)



電動格納 & リモコンミラー^{※1}(左・右)



室内灯(ラインライト)^{※2}



天井換気扇



カップホルダー & シートポケット^{※3}



マイク & マイクジャック^{※4}



**アルミホイール
(ショートボディを除く)**



**1DINタイプタコグラフ
(140km/h、7日用または1日用)**



ボトルクーラー(40L)^{※5}



**濃色グレーガラス
(左右引連窓&ブラックサッシュ)**



フロント・ブラックアウトデザイン



**路肩灯(バルブ式)
(ショートボディを除く)**



**格納ステップ付3分割バンパー
(観音扉車のみ)**



**3in1オーディオ
(CDプレーヤー付、6スピーカー/マイク付)**



オーバーヘッドトレイ



**地デジ対応TV&DVD
(17インチ液晶)**



アースレス地上デジタルアンテナ

● LSD(リミテッド・スリップ・デフ) ● ヒーター付燃料フィルター^{※6} ● -35℃対応不凍液 ● ブレヒーター(5kWまたは10kW)^{※6}

● 客席シート:ハイバック固定(プリントニット)^{※7} ● 客席シート:ハイバッククリクライニング(ピニールレザー)^{※7}

● エンブレム & ステッカー車載(スリーダイヤエンブレム/FUSO・DUONIC[®]ステッカー/スペアタイヤキャリア・燃費基準達成車・ボスト新長期適合車ラベルの車載納品)

● カーテン

*1:電動格納は、左側ミラーステーのみ。*2:ラインライトはロングボディのみ設定。3in1オーディオ、荷物棚(トレー式)、天井換気扇とセットで装備。*3:プリントニット仕様のシートにオプション設定。*4:AM/FMラジオ(AUX付)(4スピーカー)にオプション設定。*5:定員が1人減になります。*6:定期的な点検・整備が必要です。詳しくは取扱説明書をご参照ください。*7:幼児車、観音扉車は除く。

オプションを個別に選択し設定いただく場合、納期が遅れる場合があります。また、オプションの組合せによっては、同時に装着できないものもございます。

各設備の設定グレードはP20-21「装備一覧表」をご覧ください。

装備一覧表

● : 標準 ▲ : オプション — : 設定なし

項目		ベーシック	スタンダード	アドバンス(観音扉車を除く)	プレミアム(観音扉車を除く)	幼児車
コックピット	コックピット	運転席カップホルダー&小物入れ	●	●	●	●
		グローブボックス	●	●	●	●
		運転席アームレスト	▲	▲	▲	▲
ドア	フロントドア	運転席パワーウィンドウ(オート機構付)	●	●	●	●
	乗降口扉	折戸扉(手動)	●	—	—	●
		折戸扉(オート)※1	▲	●	▲	▲
		スイングドア(オート)※1	▲	▲	●	—
		電動補助ステップ※2	▲	▲	▲	—
		乗降口両側手すり+折戸扉(オート)	▲	▲	▲	—
		乗降口両側手すり+スイングドア(オート)	▲	▲	▲	—
	乗降口片側手すり	▲	▲	▲	▲	—
視界	窓	フロントウィンドウ	熱線吸収強化グリーンガラス、シェードバンド入り	●	●	●
		サイドウィンドウ	グリーンガラス(左右引違窓&シルバーサッシュ)	●	—	●
		濃色グレーガラス(左右引違窓&ブラックサッシュ)※3	▲	▲	●	—
		リヤウィンドウ	熱線吸収強化グリーンガラス	●	●	●
		リヤウインドウデフッガー	▲	●	●	▲
	ライト	リヤワイパー&ウォッシャー※4	▲	▲	▲	—
		フォグランプ	▲	▲	●	▲
		マルチパラボラハロゲンヘッドランプ	●	●	●	●
	ハイマウントストップランプ	●	●	●	●	●(ロールフを除く)
内装	客席シート	ハイバック固定(ビニールレザー)	●	—	—	—
		ハイバック固定(プリントニット)	▲	●	▲	—
		ハイバッククリクライニング(ビニールレザー)	▲	▲	▲	—
		ハイバッククリクライニング(プリントニット)	▲	▲	●	—
		幼児車シート(ビニールレザー)[安全性向上ガイドライン対応]	—	—	—	●
		カップホルダー&シートポケット※5	▲	▲	▲	—
		定員変更29→25人(シートピッチ拡大)※6	▲	▲	▲	—
		定員変更33→29人(シートピッチ拡大)※7	▲	▲	▲	—
		シートベルト	客席ELR付3点式、補助席固定2点式	●	●	—
	オーディオ	AM/FMラジオ[AUX付](4スピーカー)	●	●	—	●
		AM/FMラジオ&CD[AUX/USB付](4スピーカー)※8	▲	●	●	▲
		3in1オーディオ(CDプレーヤー付、6スピーカー)※8	▲	▲	▲	▲
	インテリア	3in1オーディオ(CDプレーヤー付、6スピーカー)+地デジ対応TV+DVD※8	▲	▲	▲	—
		室内ミラー(大型平面鏡)	▲	▲	▲	▲
		室内プレミアム仕様(フロントドアトリム・ピラートリム・フェンダーカバー)	▲	▲	●	—
		室内プレミアム仕様(カーペット(エンジン点検リッド・フロントフロア))	▲	▲	●	—
		室内灯(蛍光灯)	▲	▲	▲	▲
		荷物棚(トレー式)	▲	▲	▲	▲(ロールフを除く)
		カーテン	▲	▲	▲	—
		ボトルクーラー※9	▲	▲	▲	—
		シガーライター	▲	●	●	▲
		デジタル時計	▲	●	●	▲
		マニュアルヒーター	●	●	●	●
		5kWプレヒーター	▲	▲	▲	▲
		10kWプレヒーター	▲	▲	▲	▲
		セミオートクーラー	●	▲	—	▲
		セミオートクーラー+5kWプレヒーター	▲	▲	▲	▲
		セミオートクーラー+10kWプレヒーター	▲	▲	—	▲
		オートクーラー	▲	●	—	●
		フルオートエアコン(リヒート(除湿)機能付)	▲	▲	●	—
		ラゲッジルームランプ(観音扉と非常口仕様を除く)	●	●	●	—
外装	エクステリア	フロント・ブラックアウトデザイン	▲	▲	●	▲
		複合曲面ミラー	●	●	●	●
		リモコンミラー(左・右)	▲	▲	▲	▲
		電動格納(左)&リモコンミラー(左・右)	▲	▲	▲	▲
		リヤアンダーミラー	▲	▲	▲	▲
		サイドモール	▲	▲	●	▲
		路肩灯(バルブ式)※10	▲	▲	▲	▲
		シルバーグリル	▲	▲	▲	▲
		メッキグリル	▲	▲	▲	▲
		燃料タンクキャップ(キー付)	●	●	●	●
		観音扉ストッパー※11	●	●	—	—
		格納ステップ付3分割バンパー※11	▲	▲	—	—

※1:アクセルインターロック付(マニュアル車のみ)。※2:電動補助ステップは、中間ステップ、乗降口両側手すり、オートドア、アクセルインターロック(マニュアル車のみ)をセットで装備。※3:フロント、リヤ、運転席窓、運転席後窓、助手席窓、乗降口窓は、グリーンガラスになります。※4:ロックバック機構付。スーパーロングボディは除く。※5:プリントニット仕様のシートにオプション設定。※6:ロングボディのみ。※7:スチールボディのみ、非常口レス+中型ライセンスプレート。※8:AM/FMラジオ&CD(4スピーカー)、3in1オーディオ(CDプレーヤー付、6スピーカー)は、すべてマイク・マイクアンプ・マイクジャック付となります。※9:定員が1人減になります。※10:ショートボディを除く。※11:観音扉車のみ。

オプションを個別に選択し設定いただく場合、納期が遅れる場合があります。また、オプションの組合せによっては、同時に装着できないものもございます。

全車に寒冷地仕様を設定しています。

冬季に凍結する地域を走行するお客様におすすめです。

詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。

寒冷地仕様装備

● -35°C対応不凍液 ● ヒーター付燃料フィルター

● プレヒーター(5kWまたは10kW)

主要諸元表

ボディタイプ	ショートボディ				ロングボディ			
型式	TPG-BE640E				TPG-BE640G			
	SN	SA	SNJ (観音扉車)	SAJ (観音扉車)	SN	SA	SNJ (観音扉車)	SAJ (観音扉車)
乗車定員	25[24+1]	25[24+1]	—	—	29[28+1]	29[28+1]	—	—

寸法・重量

全長 (mm)		6,245	6,245	6,245	6,245	6,990	6,990	6,990	6,990
全幅 (mm) *1		2,010	2,010	2,010	2,010	2,010	2,010	2,010	2,010
全高 (mm) *2		2,645	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645
ホイールベース (mm)		3,490	3,490	3,490	3,490	3,995	3,995	3,995	3,995
トレッド	前 (mm) *3	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655
	後 (mm) *3	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495
最低地上高 (mm)		180	180	180	180	180	180	180	180
客室寸法	長 (mm)	5,485	5,485	5,485	5,485	6,230	6,230	6,230	6,230
	幅 (mm)	1,845	1,845	1,845	1,845	1,845	1,845	1,845	1,845
	高 (mm) *4	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860
車両重量 (kg)		3,650	3,670	登録時の形態に より異なります	登録時の形態に より異なります	3,880	3,900	登録時の形態に より異なります	登録時の形態に より異なります
車両総重量 (kg)		5,025	5,045	登録時の形態に より異なります	登録時の形態に より異なります	5,475	5,495	登録時の形態に より異なります	登録時の形態に より異なります

性能

■ エンジン

エンジン型式	4P10(T6)
燃焼室形式	インタークーラーターボ付直接噴射式
シリンダー配列・数-内径×行程 (mm)	直列4気筒-95.8×104.0
総排気量 (ℓ)	2.998
圧縮比	17.5
最高出力 [kW (PS) / rpm] (ネット)	129 (175) / 2,860 ~ 3,500
最大トルク [N·m (kgf·m) / rpm] (ネット)	430 (43.8) / 1,600 ~ 2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)
スターター (V-kW)	12-2.0
オルタネーター (V-A)	24-90
バッテリー (型式×個数)	115D31L×2

■トランスマッショ

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ他

ステアリング形式		ラック&ピニオン式パワーステアリング
サスペンション形式	前	ウィッシュボーン独立懸架式コイルばね及び半梢円板ばね
	後	車輪懸架式半梢円板ばね
ショックアブソーバー		筒形複動式
主ブレーキ形式	前	ツインキャリパーベンチレーテッドディスク
	後	デュアル2リーディング
ABS		POWER ABS(アシスト機能付ABS)付
駐車ブレーキ		機械式推進軸制動内部拡張形
補助ブレーキ		排気管開閉弁式排気ブレーキ
燃料タンク容量(l)		100
タイヤサイズ	前・後	205/85R16

*1：全幅の届出値はサイドターンランプを除外しています。*2：天井換気扇装着時は+90mmとなります。*3：アルミホイール装着時は前後とも+10mmとなります。*4：室内灯ライント仕様時は-35mmとなります。
 *5：燃料消費率(km/l) 重量車モード燃費値・重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。B1：この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲3.5トン超6トン以下の一般バスの標準諸元値・車型(空車時車両重量3,543kg、乗車定員29人、高全2,593mm、全幅2,027mm)による走行抵抗とシミュレーション計算仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。B2：この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲6トン超8トン以下の一般バスの標準諸元値・車型(空車時車両重量5,622kg、乗車定員29人、高全3,019mm、全幅2,197mm)による走行抵抗とシミュレーション計算仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。●主要諸元表「燃料消費率」欄の番号は、P24の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

スーパーロングボディ					
TPG-BE640J				TRG-BE640J ^{※1}	TTG-BE640J ^{※1}
SN	SA	SNJ (観音扉車)	SAJ (観音扉車)	SNZ	SAZ
33[32+1]	33[32+1]	—	—	33[32+1]	33[32+1]

7,730	7,730	7,730	7,730	7,730	7,730
2,010	2,010	2,010	2,010	2,010	2,010
2,645	2,645	2,645	2,645	2,735	2,735
4,550	4,550	4,550	4,550	4,550	4,550
1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655
1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495
180	180	180	180	180	180
6,945	6,945	6,945	6,945	6,945	6,945
1,845	1,845	1,845	1,845	1,845	1,845
1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860
4,150	4,170	登録時の形態に より異なります	登録時の形態に より異なります	4,190	4,200
5,965	5,985	登録時の形態に より異なります	登録時の形態に より異なります	6,005	6,015

7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2
B1:9.70	B1:9.70	B1:9.70 B2:7.40	B1:9.70 B2:7.50	B2:7.40	B2:7.50
①	②	B1:①、B2:③	B1:②、B2:④	B2:③	B2:④

高压燃料噴射・電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー

4P10(T6)
インタークーラーターボ付直接噴射式
直列4気筒－95.8×104.0
2.998
17.5
129 (175) / 2,860 ~ 3,500
430 (43.8) / 1,600 ~ 2,860
電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)
12-2.0
24-90
115D31L×2

M038S5	M038S6 DAT	M038S5	M038S6 DAT	M038S5	M038S6 DAT
フルシングロ メッシュ式 OD付5速 マニュアル	6速 DUONIC®	フルシングロ メッシュ式 OD付5速 マニュアル	6速 DUONIC®	フルシングロ メッシュ式 OD付5速 マニュアル	6速 DUONIC®
5.494	5.397	5.494	5.397	5.494	5.397
3.193	3.788	3.193	3.788	3.193	3.788
1.689	2.310	1.689	2.310	1.689	2.310
1.000	1.474	1.000	1.474	1.000	1.474
0.723	1.000	0.723	1.000	0.723	1.000
—	0.701	—	0.701	—	0.701
5.494	5.397	5.494	5.397	5.494	5.397
4.875	4.875	4.875	4.875	4.875	4.875

ラック&ピニオン式パワーステアリング
ウィッシュボーン独立懸架式コイルばね及び半楕円板ばね
車軸懸架式半楕円板ばね
筒形複動式
ツインキャリパー・ベンチレーテッドディスク
デュアル2リーディング
POWER ABS(アシスト機能付ABS)付
機械式推進輪制動内部拡張形
排気管開閉弁式排気ブレーキ
100
205/85R16

幼児車 ショートボディ				幼児車 ロングボディ	
TPG-BE640E				TPG-BE640G	
K2NC	K2AC	K4NC	K4AC	KNC	KAC
2 [39+3]	42 [39+3]	44 [41+3]	44 [41+3]	54 [51+3]	54 [51+3]

6,245	6,245	6,245	6,245	6,990	6,990
2,010	2,010	2,010	2,010	2,010	2,010
2,645 \approx 2					
3,490	3,490	3,490	3,490	3,995	3,995
1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655
1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495
180	180	180	180	180	180
5,390	5,390	5,390	5,390	6,130	6,130
1,845	1,845	1,845	1,845	1,845	1,845
1,860 \approx 3					
3,460 (3,440) \approx 4	3,480 (3,460) \approx 4	3,470 (3,450) \approx 4	3,490 (3,470) \approx 4	3,660 (3,640) \approx 4	3,680 (3,660) \approx 4
5,055 (5,035) \approx 4	5,075 (5,055) \approx 4	5,138 (5,118) \approx 4	5,158 (5,138) \approx 4	5,695 (5,675) \approx 4	5,715 (5,695) \approx 4

5.7	5.7	5.7	5.7	6.4	6.4
B1:9.70	B1:9.70	B1:9.70	B1:9.70	B1:9.70	B1:9.70
①	②	①	②	①	②
高圧燃料噴射・電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー					

4P10(T6)
インタークーラーボルト付直接噴射式
直列4気筒-95.8×104.0
2.998
17.5
129 (175) / 2,860 ~ 3,500
430 (43.8) / 1,600 ~ 2,860
電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)
12-2.0
24-90
115D31L×2

M038S5	M038S6 DAT	M038S5	M038S6 DAT	M038S5	M038S6 DAT
フルシングクロ メッシュ式 OD付5速 マニュアル	6速 DUONIC®	フルシングクロ メッシュ式 OD付5速 マニュアル	6速 DUONIC®	フルシングクロ メッシュ式 OD付5速 マニュアル	6速 DUONIC®
5.494	5.397	5.494	5.397	5.494	5.397
3.193	3.788	3.193	3.788	3.193	3.788
1.689	2.310	1.689	2.310	1.689	2.310
1.000	1.474	1.000	1.474	1.000	1.474
0.723	1.000	0.723	1.000	0.723	1.000
—	0.701	—	0.701	—	0.701
5.494	5.397	5.494	5.397	5.494	5.397
4.875	4.875	4.875	4.875	4.875	4.875

ラック&ピニオン式パワーステアリング
ウイッシュボーン独立懸架式コイルばね及び半梢円板ばね
車軸懸架式半梢円板ばね
筒形複動式
ツインキャリパー・ベンチレーテッドディスク
デュアルブリーディング
POWER ABS(アシスト機能付ABS)付
機械式推進軸制動内部拡張形
排気管開閉弁式排気ブレーキ
100
205/85R16

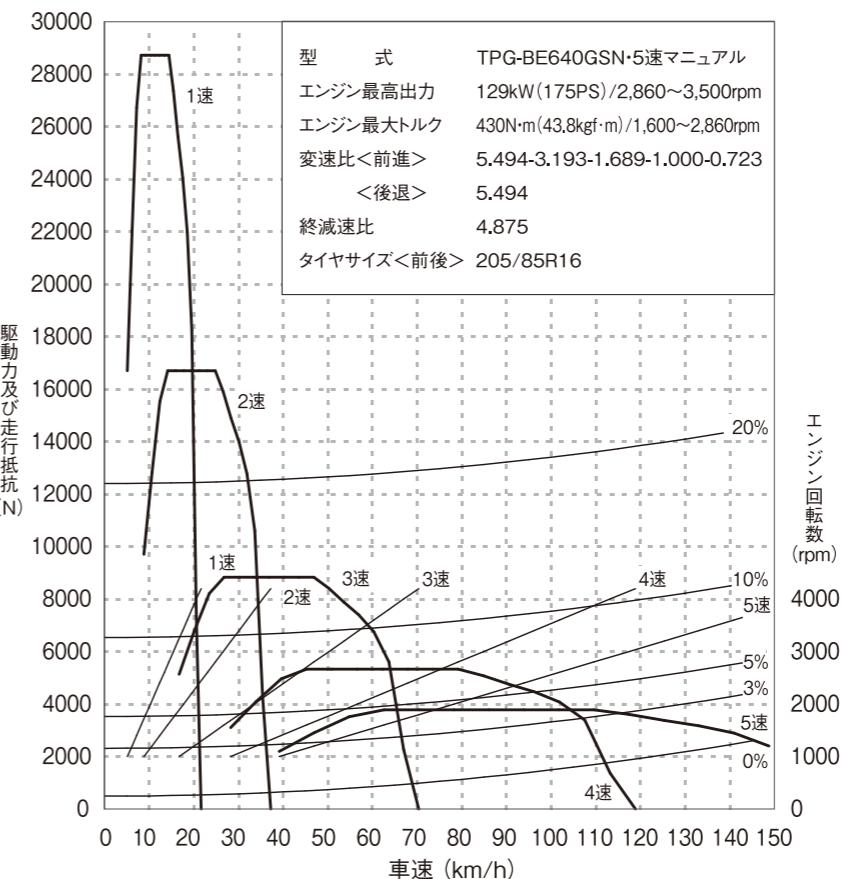
環境仕様

エンジン	型式	4P10(T6)	
	総排気量(ℓ)	2.998	
	使用燃料	軽油	
	最高出力(ネット) [kW(PS)/rpm]	129(175)/2,860 ~ 3,500	
	最大トルク(ネット) [N·m(kgf·m)/rpm]	430(43.8)/1,600 ~ 2,860	
駆動装置	駆動方式	2-4D(前2-後4駆動)	
	変速機	5速マニュアル/6速DUONIC®	
排出ガス	適合規制・認定レベル	平成22年排出ガス規制に適合(JE05モード) 低排出ガス車認定 NOx & PM 10%低減	
	JE05モード規制値 または認定レベル値 (単位:g/kWh)	CO	2.22
		NMHC	0.17
		NOx	0.63
		PM	0.009
	無負荷急加速光吸収係数(m⁻¹)	0.50	
	参考	九都県市指定(H21基準超低公害車)	
	適合騒音規制レベル	平成13年規制に適合、規制値: 加速騒音: 80dB(A)	
エアコン冷媒使用量	代替フロンHFC134a BE640E型: 2,300g / BE640G型: 2,500g / BE640J型: 2,700g		
	環境負荷物質 使用状況	自工会2005年目標達成(1996年平均使用量の1/3) ホイールバランサー、電子基板、電気部品のはんだ、軸受/ベアリング、などに使用 鉛廃止済み部品: 電着塗料、ラジエーター、ヒーターコア	
リサイクル	水銀 ^{※2}	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	金属部品類、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用(ただし、一部三価クロムに代替済)	
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	リサイクルしやすい材料を使用した部品	トランクルームカバー、デフロスタダクト等	
リサイクル	リサイクル材の使用	トランクルームカバー、デフロスタダクト	
	樹脂部品への材料表示	有り(100g以上の部品)	

*1 自工会目標適用除外部品: 鉛バッテリー(リサイクルルートが確立されているため除外) *2 自工会目標適用除外部品: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

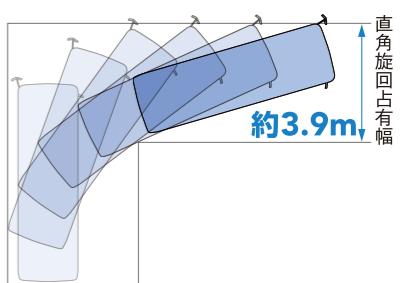
走行性能曲線図

TPG-BE640GSN

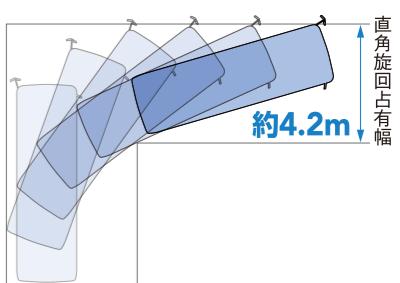


旋回図

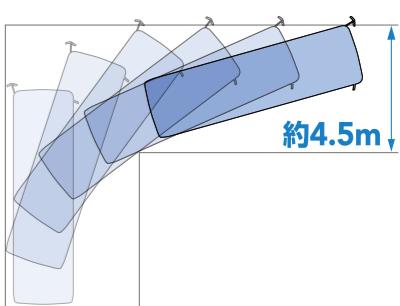
ショートボディ



ロングボディ



スーパー長ボディ



重量車モード燃費一覧

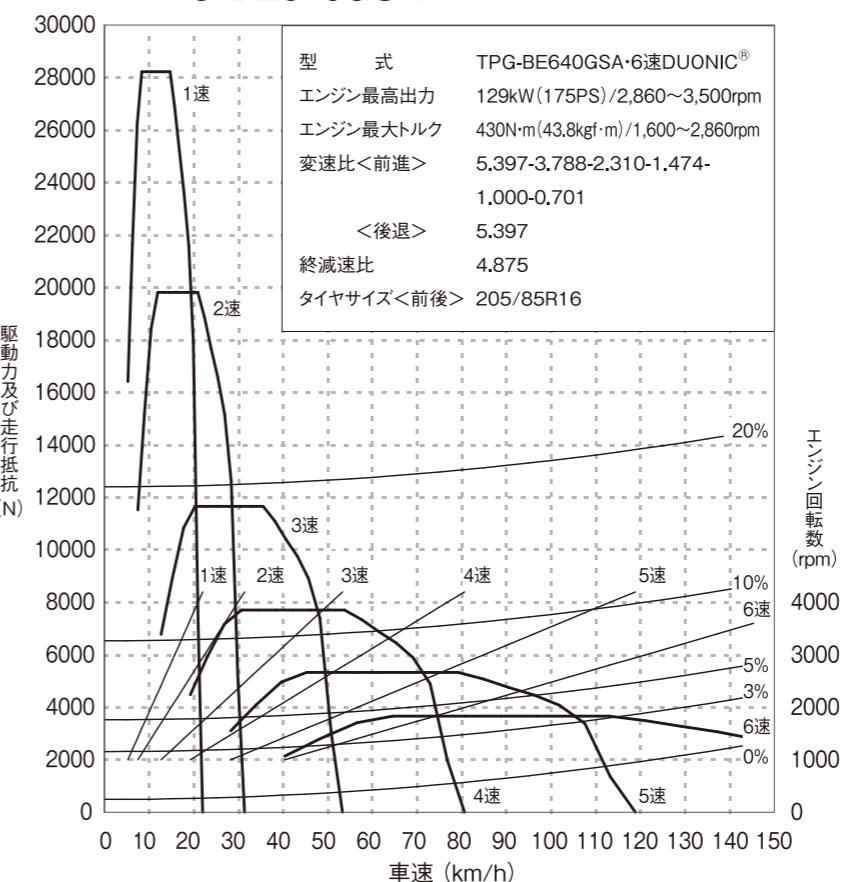
乗用自動車 11人以上、一般バス		エンジン		トランス ミッション	燃料消費率 (km/ℓ)	
車両総重量範囲	クラス区分の諸元表 記載表現	型式	出力 (kW/PS)		重量車モード 燃費値	番号
3.5トン超 6トン以下	B1	4P10(T6)	129/175	5速 マニュアル	9.70	①
				6速 DUONIC®	9.70	②
6トン超 8トン以下	B2	4P10(T6)	129/175	5速 マニュアル	7.40	③
				6速 DUONIC®	7.50	④

乗用自動車 11人以上、一般バス		CO2排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様		
車両総重量範囲	クラス区分の諸元表 記載表現		ファイナル 減速比	タイヤサイズ	動的負荷 半径(m)
3.5トン超 6トン以下	B1	267	4.587	205/80R16	0.366
		267	4.875	205/80R16	0.366
6トン超 8トン以下	B2	349	4.875	205/85R16	0.366
		345	4.875	205/85R16	0.366

●「CO2排出量」は「重量車モード燃費値」からの換算値です。

●「燃料消費率」欄の番号は、P22・23の主要諸元表「燃料消費率」欄のシミュレーション条件番号に対応しています。

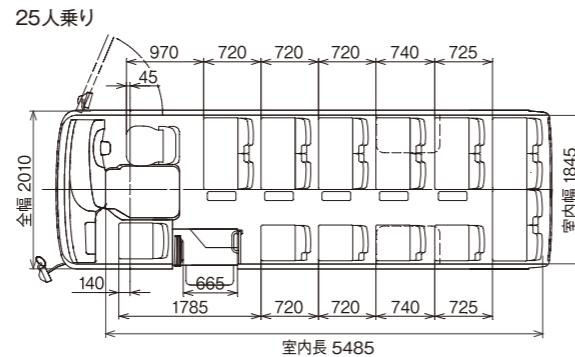
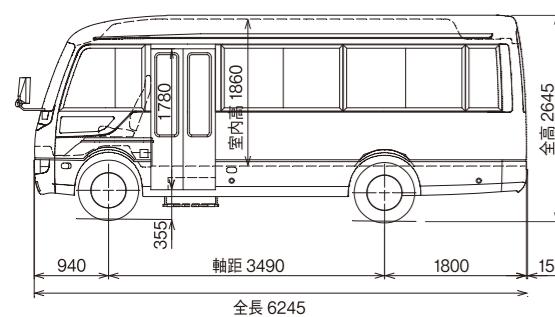
TPG-BE640GSA



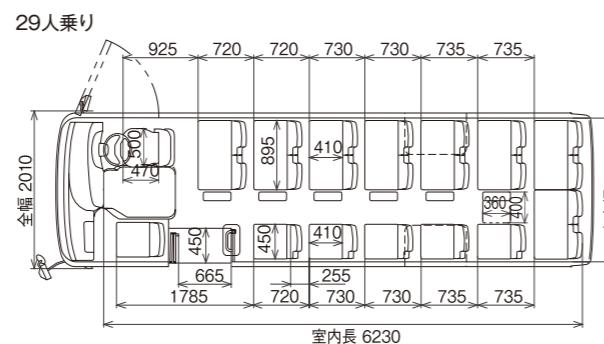
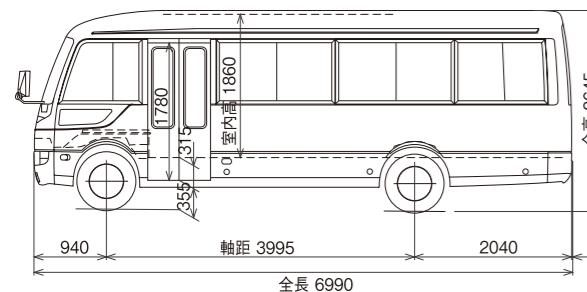
注) 上図はアウトサイドミラー分は考慮しておりません。

2面図(単位mm)

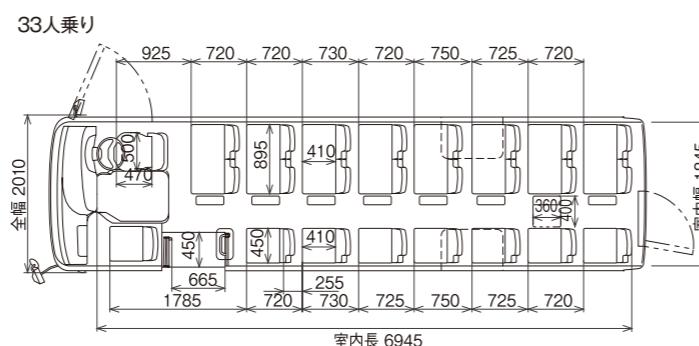
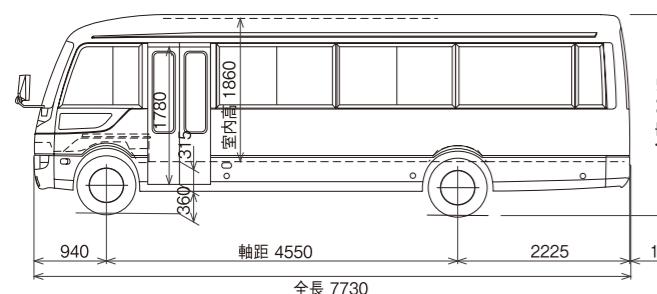
ショートボディ



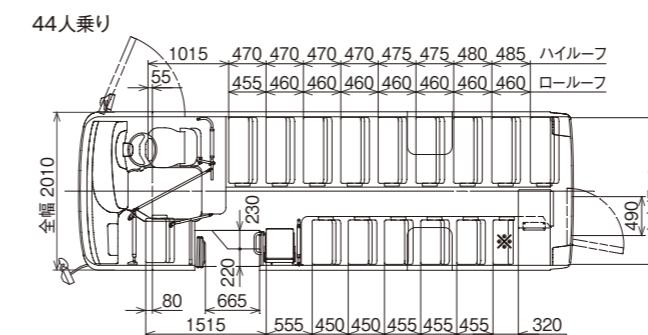
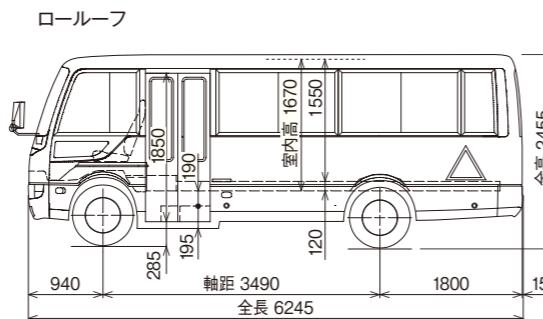
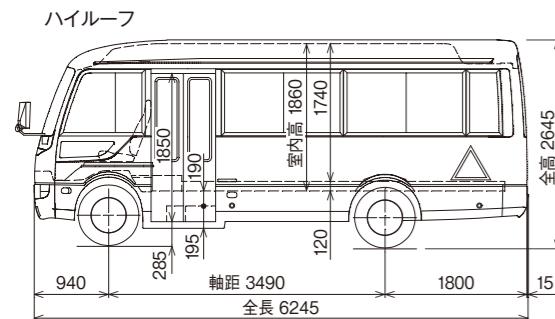
ロングボディ



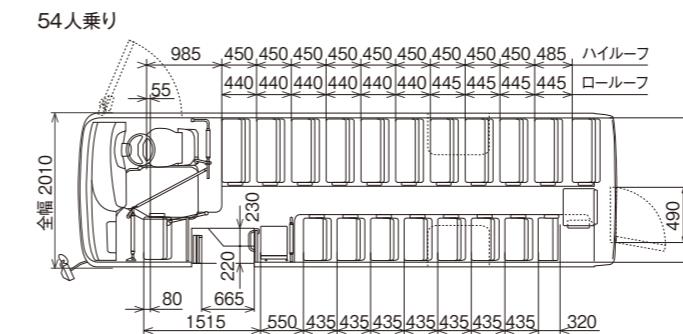
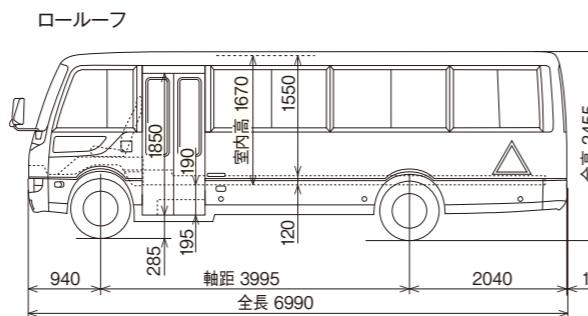
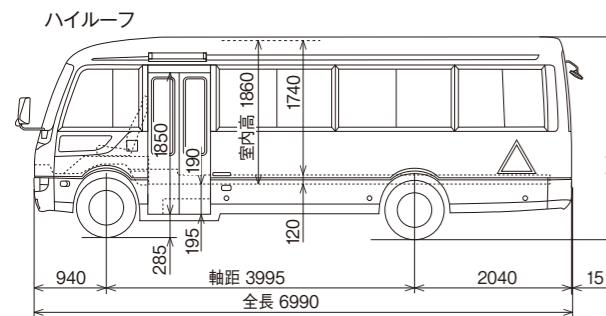
スーパー・ロングボディ



幼稚車 ショートボディ



幼稚車 ロングボディ



TOYAMA BUS FACTORY

ローザの信頼が
生まれる場所、
バス製造専門ファクトリー
「富山工場」。



三菱ふそうバス製造株式会社 富山工場

所在地：富山県富山市婦中町道場1

敷地面積：176,857m²

建物延面積：53,804m²

高い生産性と品質

三菱ふそうは、小型から大型まですべてのバスを「富山工場」で製造。作業効率化による「生産性向上」と、技術共有化による「品質向上」を実現しています。

高品質塗装を実現

富山工場は、ムラのない塗装を実現する「電着塗装」設備を導入。ひとつひとつ丁寧な塗装工程で、色あせや錆にも強い高品質塗装をかなえています。

ローザ生産工程

シャシの組立
(車両のベースとなるシャシの組立)

ボディの組立
(ボディ各部の溶接組立)

装備品の取付
(シート・内装品などの機器品の取付)

ボディの塗装
(防錆性やデザイン性を高める塗装)

製品の検査
(装置や性能の確認・検査)

安心稼働を、いつまでも。

日々進化する、三菱ふそうのサービス&サポート体制

ご購入時も、ご購入後も、お客様の安心稼働を支え、安定経営にも幅広く貢献する。長く使い続けるバスだからこそ、三菱ふそうはサービス&サポート体制をこれからも磨き続け、お客様のビジネスを総合的に支えてまいります。



写真は撮影用特別仕様車（イメージ）

お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心をこめて、お客様にご満足を。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、心をこめてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

**専門知識と
高い技術力。** **安心** **万全の
サポート体制。** **経済的
頼れる
メーカー保証。**

夜7時まで受付

受付時間は平日朝8:30～夜7:00
[一部の拠点では、土曜日も営業] ※1

さらに夜間でも緊急対応※2

※1 詳しくは三菱ふそう販売店もしくはホームページまで。
※2 別途費用が発生します。

安定経営を確かに後押し!最先端&高性能車両をお求めやすく。



FUSO Financial

メンテナンスを含んだ定額リースで安心の「FUSO VALUE」
●車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
●契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。
●一部取扱いのない車種もございます。

FUSO VALUEが、 お客様にもたらす価値

- 常にお客様の車両をベストコンディションに
- メンテナンス手配の負担を軽減
- 月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
- 日々の運用コスト管理の負担も軽減
- 必要に応じて保険加入いただくことで、
事故時の煩わしい手続きが不要に

多様化するお客様ニーズにお応えする「ふそうファイナンシャル」。

たとえばオートリースなら、毎月定額のリース料で車両を効率的にご使用いただけます。
一時的な出費が少ないため、有効な資金運用がはかれます。



安全・快適な輸送を支える純正整備。

ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。



MITSUBISHI FUSO
GENUINE PARTS

高度な品質レベルに適合した純正部品。

車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。
どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。



全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

約250ヶ所!
三菱ふそう販売店

約250ヶ所!
三菱ふそう指定サービス工場

最寄りのSSで!
サービスステーション

約1,000ヶ所!
トラックステーション

大塚商会「ばーそなるたのめーる」で!
ネット通販宅配便

事業所でラクラク補給!
コンテナ・ドラム缶設置巡回補給*

*1,000tコンテナ/200tドラム缶(コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは三菱ふそう販売店にお問い合わせください。)

走るほどに、使うほどに、三菱ふそうの真価。



三菱ふそうが真摯に追い求めてきたもの。それは環境・経済・安全面の革新に加え、効率稼働にもこだわること。長期的な視点に立ち、トータルコスト低減を見据えたクルマづくりを貫くことです。真の先進技術だけが実現できる卓越の省燃費、環境適合性、耐久性、そして安定稼働。車両をベストに保つ充実のサービス＆サポート体制。走るほど、使うほどにお客様の負担を最小限に、利益は最大限に。それが、三菱ふそうの真価です。

すべては、お客様・社会・環境のために。三菱ふそうは約束します。「All for you」