

(2012年4月現在)

車名		スーパーグレート[FP-R]		スーパーグレート[FV-R]	
基礎情報	乗車定員	2名			
	車両型式	QKG-FP54V□R		QDG-FV50VJR	
	エンジン 型式	6R10(T4)	6R10(T6)	6R10(T6)	6R10(T7)
	総排気量(L)	12.808			
	種類	直列6気筒 DOHC24バルブ			
	使用燃料	軽油			
	燃料供給装置	直接噴射式			
	最大出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	309(420)/1,800	338(460)/1,800	338(460)/1,800	382(520)/1,800
	最大トルク(ネット) (N·m(kgf·m)/rpm)	1,810(185)/1,100	2,160(220)/1,100	2,160(220)/1,100	2,160(220)/1,100
	駆動 装置	2-4D		2-4D	
環境性能情報	燃費消費率 重量車モード燃費(km/L) ^{※1}	3.10	3.10	1.90	1.94
	CO2排出量(g/km) ^{※2}	834	834	1,361	1,333
	参考	平成27年度燃費基準達成		—	—
	適合規制・認定レベル	平成21年排出ガス規制に適合(JE05モード) 低排出ガス車認定(NOx & PM 10%低減)			
	JE05モード 規制値又は 認定レベル値 (単位:g/kWh)	CO	2.22		
		NMHC	0.17		
		NOx	0.63		
		PM	0.009		
	無負荷加速光吸收係数(m ⁻¹)	0.5			
	参考	九都県市指定「H21年優低公害車」		—	—
環境への取組み	騒音 (単位:dB(A))	適合騒音規制レベル 平成13年規制に適合 規制値: 加速騒音:82			
	エアコン冷媒使用量	代替フロンHFC134a 400g / 950g (蓄冷リヤクーラ付)			
	環境負荷物質削減 鉛 ^{*1}	自工会2005年目標達成('96年の1/3以下)			
	水銀 ^{*2}	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	「環境への取組み」欄参照			
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	自工会目標適用除外部品	* 1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドライト、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
	リサイクル リサイクル材の使用	コンソール類、騒音カバー類、吸気ダクト等 ホイールハウスカバー、ヘッドライニング、フロア制振材等			
	樹脂部品への材料表示	有り(100g以上の部品)			
	状況等 負荷物質使用 鉛	ホイールバランサー、電子基盤・電気部品のはんだ、軸受/ペアリングなどに使用 鉛廃止済み部品: 電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア			
	水銀				
	六価クロム	金属部品類、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用 (ただし、一部三価クロムに代替済)			
	カドミウム	使用部品なし			

※1 「重量車モード燃費」は、エンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値

※2 「CO2排出量」は「重量車モード燃費」からの換算値