

(2012年 4月 現在)

車名		スーパーグレート[FP-R]		スーパーグレート[FV-R]		
基礎情報	乗車定員	2名				
	車両型式	KQG-FP54V□R		QDG-FV50VJR		
	エンジン	型式	6R10(T4)	6R10(T6)	6R10(T6)	6R10(T7)
		総排気量(L)	12.808			
		種類	直列6気筒 DOHC24バルブ			
		使用燃料	軽油			
		燃料供給装置	直接噴射式			
		最大出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	309(420)/1,800	338(460)/1,800	338(460)/1,800	382(520)/1,800
		最大トルク(ネット) (N・m(kgf・m)/rpm)	1,810(185)/1,100	2,160(220)/1,100	2,160(220)/1,100	2,160(220)/1,100
	駆動装置	駆動方式	2-4D		2-4D	
変速機		7MT, 12AMT	12AMT	16AMT	16MT, 16AMT	
燃費消費率	重量車モード燃費(km/L) ^{※1}	3.10	3.10	1.90	1.94	
	CO2排出量(g/km) ^{※2}	834	834	1,361	1,333	
	参考	平成27年度燃費基準達成		-	-	
排出ガス	適合規制・認定レベル		平成21年排出ガス規制に適合(JE05モード) 低排出ガス車認定(NOx & PM 10%低減)			
	JE05モード 規制値又は 認定レベル値 (単位:g/kWh)	CO	2.22			
		NMHC	0.17			
		NOx	0.63			
		PM	0.009			
	無負荷加速光吸収係数(m ⁻¹)	0.5				
参考	九都県市指定「H21年優低公害車」		-	-		
騒音	適合騒音規制レベル (単位:dB(A))		平成13年規制に適合 規制値:加速騒音:82			
エアコン冷媒使用量		代替フロンHFC134a 400g / 950g (蓄冷リヤクーラ付)				
環境負荷物質削減	鉛 ¹	自工会2005年目標達成('96年の1/3以下)				
	水銀 ²	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	「環境への取組み」欄参照				
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
環境への取組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	コンソール類、騒音カバー類、吸気ダクト等			
		リサイクル材の使用	ホイールハウスカバー、ヘッドライニング、フロア制振材等			
		樹脂部品への材料表示	有り(100g以上の部品)			
状況等	環境負荷物質使用	鉛	ホイールバルンサー、電子基盤・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品:電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア			
		水銀				
		六価クロム	金属部品類、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用 (ただし、一部三価クロムに代替済)			
		カドミウム	使用部品なし			

※1 「重量車モード燃費」は、エンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値

※2 「CO2排出量」は「重量車モード燃費」からの換算値