

(2013年7月 現在)

車名		キャンター ガッツ			
基礎情報	乗車定員	2~3名			
	車両型式	TKG-BSZ1F系, TKG-BSZ2F系	SDG-BSZ4F系, SDG-BSZ5F系		
	積載量クラス	1.5 t			
	エンジン	型式	ZD30DDTi		
		総排気量(L)	2.953		
		種類	DOHC 水冷直列4気筒		
		使用燃料	軽油		
		燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置		
		最大出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	81(110)/2,800		
	駆動装置	最大トルク(ネット) (N・m(kgf・m)/rpm)	276(28.1)/1,260~2,800		
駆動方式		2-4D	2D-4D		
変速機	5MT,6AMT	5MT			
環境性能情報	燃費消費率	重量車モード燃費(km/L) ^{※1}	11.00	10.60	
		CO2排出量(g/km) ^{※2}	235	244	
		参考	平成27年度燃費基準達成		
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成22年排出ガス規制に適合(JE05モード)低排出ガス車認定(NOx & PM 10%低減)	平成22年排出ガス規制に適合(JE05モード)
		JE05モード 規制値又は 認定レベル値 (単位:g/kWh)	CO	2.22	2.22
			NMHC	0.17	0.17
			NOx	0.63	0.7
			PM	0.007	0.010
	無負荷加速光吸収係数(m ⁻¹)	0.5		0.5	
	参考	九都県市指定「H21年優低公害車」			
騒音	適合騒音規制レベル (単位:dB(A))	平成13年規制に適合 規制値:加速騒音:80	平成13年規制に適合 規制値:加速騒音:81		
エアコン冷媒使用量		代替フロンHFC134a 325g			
環境負荷物質削減	鉛 ^{*1}	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4以下)			
	水銀 ^{*2}	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	フロントバンパー、インストルメントパネル、ウォッシャータンク、キッキングプレート等		
		リサイクル材の使用	フードインシュレーター、フロアマット		
		樹脂部品への材料表示	有り		
	環境負荷物質使用状況	鉛	電子基盤・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用		
		水銀			
六価クロム					
カドミウム					

※1 「重量車モード燃費」は、エンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値です

※2 「CO2排出量」は「重量車モード燃費」からの換算値です