

(2013年7月 現在)

車名		キャンター ガッツ	
基礎情報	乗車定員	2~3名	
	車両型式	TKG-BSZ1F 系, TKG-BSZ2F 系	SDG-BSZ4F 系, SDG-BSZ5F 系
	積載量クラス	1.5 t	
	エンジン	型式	ZD30DDTi
		総排気量(L)	2.953
		種類	DOHC 水冷直列4気筒
		使用燃料	軽油
		燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置
	最大出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	81(110)/2,800	
	最大トルク(ネット) (N·m(kgf·m)/rpm)	276(28.1)/1,260~2,800	
環境性能情報	駆動装置	駆動方式	2-4D
		変速機	5MT,6AMT
	燃費消費率	重量車モード燃費(km/L) ^{※1}	11.00
		CO2排出量(g/km) ^{※2}	235
		参考	平成27年度燃費基準達成
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成22年排出ガス規制に適合(JE05モード) 低排出ガス車認定(NOx & PM 10%低減)
		JE05モード	CO 2.22
		規制値又は認定レベル値 (単位:g/kWh)	NMHC 0.17
		NOx	0.63
		PM	0.007
環境への取組み	無負荷加速光吸收係数(m ⁻¹)		0.5
		参考	九都県市指定「H21年優低公害車」
	騒音	適合騒音規制レベル (単位:dB(A))	平成13年規制に適合 規制値:加速騒音:80
		エアコン冷媒使用量	代替フロンHFC134a 325g
	環境負荷物質削減	鉛 ^{※1}	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4以下)
		水銀 ^{※2}	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)
		自工会目標適用除外部品	* 1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	フロントバンパー、インストルメントパネル、ウォッシャータンク、キッキングプレート等
		リサイクル材の使用	フードインシュレーター、フロアマット
		樹脂部品への材料表示	有り
況環境等負荷物質使用状	鉛	電子基盤・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用	
	水銀		
	六価クロム		
	カドミウム		

※1 「重量車モード燃費」は、エンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値です

※2 「CO2排出量」は「重量車モード燃費」からの換算値です