

(2012年 4月 現在)

車名		ローザ[BE]			
基礎情報	乗車定員	29名	33名	33名	
	車両型式	TPG-BE640G TPG-BE640J		TRG-BE640J	
	エンジン	型式	4P10		
		総排気量(L)	2.998		
		種類	直列4気筒 DOHC16バルブ		
		使用燃料	軽油		
		燃料供給装置	直接噴射式		
		最大出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	129(175)/2,860~3,500		
	最大トルク(ネット) (N・m(kgf・m)/rpm)	430(43.8)/1,600~2,860			
	駆動装置	駆動方式	2-4D		
変速機		6速 DUONIC, 5MT			
環境性能情報	燃費消費率	重量車モード燃費(km/L) ^{※1}	9.70	7.40	7.50
		CO2排出量(g/km) ^{※2}	267	349	345
		参考	平成27年度燃費基準+5%		平成27年度燃費基準+10%
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成22年排出ガス規制に適合(JE05モード) 低排出ガス車認定(NOx & PM 10%低減)	
		JE05モード 規制値又は 認定レベル値 (単位:g/kWh)	CO	2.22	
			NMHC	0.17	
			NOx	0.63	
			PM	0.009	
		無負荷加速光吸収係数(m ⁻¹)	0.5		
	参考	九都県市指定「H21年超低公害車」			
	騒音	適合騒音規制レベル (単位:dB(A))	平成12年規制に適合 規制値:加速騒音:80		
	エアコン冷媒使用量		代替フロンHFC134a BE640G:2,500g / BE640J:2,700g		
	環境負荷物質削減	鉛 ¹	自工会2005年目標達成('96年の1/3以下)		
		水銀 ²	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
		六価クロム	「環境への取組み」欄参照		
カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
自工会目標適用除外部品		*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージディスプレイ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取組み	リサイクルしやすい材料を使用した部品	ピラートリム, サイドウォールダクト 他			
	リサイクル材の使用	トランクルームカバー、デフロスタダスト			
	樹脂部品への材料表示	有り(100g以上の部品)			
	環境負荷物質使用	ホイルバルンサー、電子基盤・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品:電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア			
	水銀				
	六価クロム	金属部品類、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用 (ただし、一部三価クロムに代替済)			
	カドミウム	使用部品なし			

※1 「重量車モード燃費」は、エンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値です

※2 「CO2排出量」は「重量車モード燃費」からの換算値です