

(2012年 4月 現在)

車名		エアロミディ		
基礎情報	乗車定員	57名		
	車両型式	TKG-MK27FH		
	エンジン	型式	6M60(T3)	
		総排気量(L)	7.545	
		種類	直列6気筒 OHC24バルブ	
		使用燃料	軽油	
		燃料供給装置	直接噴射式	
		最大出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	162(220)/2,200	
	最大トルク(ネット) (N・m(kgf・m)/rpm)	745(76)/1,400-2,000		
	駆動装置	駆動方式	2-4D	
変速機		6MT(フィンガーコントロール)		
環境性能情報	燃費消費率	重量車モード燃費(km/L) ^{※1}	5.90	
		CO2排出量(g/km) ^{※2}	438	
		参考	平成27年度燃費基準達成	
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成22年排出ガス規制に適合(JE05モード) 低排出ガス車認定(NOx & PM 10%低減)
		JE05モード 規制値又は 認定レベル値 (単位:g/kWh)	CO	2.22
			NMHC	0.17
			NOx	0.63
			PM	0.009
	無負荷加速光吸収係数(m ⁻¹)	0.5		
	参考	九都県市指定「H21年優低公害車」		
	騒音	適合騒音規制レベル (単位: dB(A))	平成10年規制に適合 規制値: 加速騒音: 81	
	エアコン冷媒使用量		代替フロンHFC134a 4,400g	
	環境負荷物質削減	鉛 ^{*1}	「環境への取組み」欄参照	
		水銀 ^{*2}	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
六価クロム		「環境への取組み」欄参照		
カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
自工会目標適用除外部品		*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
環境への取組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	床上張押え材(アルミ)	
		リサイクル材の使用	サイドウォールダクト 他	
		樹脂部品への材料表示	有り(100g以上の部品)	
	状況等	鉛	ホイールバランス、電子基盤・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品: 電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア	
		水銀		
		六価クロム	金属部品類、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用 (ただし、一部三価クロムに代替済)	
		カドミウム	使用部品なし	

※1 「重量車モード燃費」は、エンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値です

※2 「CO2排出量」は「重量車モード燃費」からの換算値です