

(2012年4月現在)

車名		エアロミディ
基礎情報	乗車定員	57名
	車両型式	TKG-MK27FH
	エンジン 型式	6M60(T3)
	総排気量(L)	7.545
	種類	直列6気筒 OHC24バルブ
	使用燃料	軽油
	燃料供給装置	直接噴射式
	最大出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	162(220)/2,200
	最大トルク(ネット) (N·m(kgf·m)/rpm)	745(76)/1,400-2,000
駆動装置	駆動方式	2-4D
	変速機	6MT(フィンガーコントロール)
燃費消費率	重量車モード燃費(km/L) <sup>※1</sup>	5.90
	CO2排出量(g/km) <sup>※2</sup>	438
	参考	平成27年度燃費基準達成
環境性能情報	適合規制・認定レベル	
	平成22年排出ガス規制に適合(JE05モード) 低排出ガス車認定(NOx & PM 10%低減)	
	JE05モード 規制値又は 認定レベル値 (単位:g/kWh)	CO NMHC NOx PM
	無負荷加速光吸收係数(m <sup>-1</sup> )	2.22 0.17 0.63 0.009
	参考	0.5
	騒音 (単位: dB(A))	九都県市指定「H21年優低公害車」
	エアコン冷媒使用量	平成10年規制に適合 規制値: 加速騒音: 81 代替フロンHFC134a 4,400g
	環境負荷物質削減 鉛 <sup>*1</sup>	「環境への取組み」欄参照
	水銀 <sup>*2</sup>	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)
環境への取組み	六価クロム	「環境への取組み」欄参照
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)
	自工会目標適用除外部品	* 1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
	リサイクル リサイクル材の使用	床上張抑え材(アルミ)
	樹脂部品への材料表示	サイドウォールダクト 他 有り(100g以上の部品)
状況等負荷物質使用	鉛	ホイールバランサー、電子基盤・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品: 電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア
	水銀	
	六価クロム	金属部品類、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用 (ただし、一部三価クロムに代替済)
	カドミウム	使用部品なし

※1 「重量車モード燃費」は、エンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値です

※2 「CO2排出量」は「重量車モード燃費」からの換算値です