

車名		エアロエース ショートタイプ[MM]			
基礎情報	乗車定員	42名	29名		
	車両型式	QDG-MSM96FH	TDG-MM96FH		
	エンジン	型式	6M60(T2)		
		総排気量(L)	7.545		
		種類	直列6気筒 OHC24バルブ		
		使用燃料	軽油		
		燃料供給装置	直接噴射式		
		最大出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	199(270)/2,500		
	最大トルク(ネット) (N・m(kgf・m)/rpm)	785(80)/1,100~2,400			
	駆動装置	駆動方式	2-4D		
変速機		6MT(フィンガーコントロール)			
環境性能情報	燃費消費率	重量車モード燃費(km/L) <sup>※1</sup>	4.85	5.40	
		CO2排出量(g/km) <sup>※2</sup>	533	479	
		参考			
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成21・22年排出ガス規制に適合(JE05モード) 低排出ガス車認定(NOx & PM 10%低減)	
		JE05モード 規制値又は 認定レベル値 (単位:g/kWh)	CO	2.22	
			NMHC	0.17	
			NOx	0.63	
			PM	0.009	
	無負荷加速光吸収係数(m <sup>-1</sup> )	0.5			
	騒音	適合騒音規制レベル (単位:dB(A))	平成10年規制に適合 規制値:加速騒音:81		
	エアコン冷媒使用量		代替フロンHFC134a 4,400g		
	環境負荷物質削減	鉛 <sup>1</sup>	自工会2006年目標達成('96年の1/4以下)		
		水銀 <sup>2</sup>	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
六価クロム		「環境への取組み」欄参照			
カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
自工会目標適用除外部品		*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	ピラートリム, サイドウォールダクト 他		
		リサイクル材の使用	シート(クッション材・生地・バックパネル) 等		
		樹脂部品への材料表示	有り(100g以上の部品)		
	状況等	鉛	ホイールバルンサー、電子基盤・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品: 電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア		
		水銀			
		六価クロム	金属部品類、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用 (ただし、一部三価クロムに代替済)		
		カドミウム	使用部品なし		

※1 「重量車モード燃費」は、エンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値です

※2 「CO2排出量」は「重量車モード燃費」からの換算値です