

| 車名          |                                | エアロエース ショートタイプ[MM]  |   |  |  |
|-------------|--------------------------------|---|---|--|--|
| 基礎情報        | 乗車定員                           | 42名   | 29名   |  |  |
|             | 車両型式                           | QDG-MSM96FH   | TDG-MM96FH  |  |  |
|             | エンジン                           | 型式  | 6M60(T2)  |  |  |
|             |                                | 総排気量(L)   | 7.545   |  |  |
|             |                                | 種類  | 直列6気筒 OHC24バルブ  |  |  |
|             |                                | 使用燃料  | 軽油  |  |  |
|             |                                | 燃料供給装置  | 直接噴射式   |  |  |
|             |                                | 最大出力(ネット)<br>(kW(PS)/rpm)   | 199(270)/2,500  |  |  |
|             | 最大トルク(ネット)<br>(N・m(kgf・m)/rpm) | 785(80)/1,100~2,400   |   |  |  |
|             | 駆動装置                           | 駆動方式  | 2-4D  |  |  |
| 変速機         |                                | 6MT(フィンガーコントロール)  |   |  |  |
| 環境性能情報      | 燃費消費率                          | 重量車モード燃費(km/L) <sup>※1</sup>  | 4.85  | 5.40   |  |
|             |                                | CO2排出量(g/km) <sup>※2</sup>  | 533   | 479  |  |
|             |                                | 参考  |   |  |  |
|             | 排出ガス                           | 適合規制・認定レベル  |   | 平成21・22年排出ガス規制に適合(JE05モード)<br>低排出ガス車認定(NOx & PM 10%低減) |  |
|             |                                | JE05モード<br>規制値又は<br>認定レベル値<br>(単位:g/kWh)  | CO  | 2.22   |  |
|             |                                |   | NMHC  | 0.17   |  |
|             |                                |   | NOx   | 0.63   |  |
|             |                                |   | PM  | 0.009  |  |
|             | 無負荷加速光吸収係数(m <sup>-1</sup> )   | 0.5   |   |  |  |
|             | 騒音                             | 適合騒音規制レベル<br>(単位:dB(A))   | 平成10年規制に適合<br>規制値:加速騒音:81   |  |  |
|             | エアコン冷媒使用量                      |   | 代替フロンHFC134a<br>4,400g  |  |  |
|             | 環境負荷物質削減                       | 鉛 <sup>1</sup>  | 自工会2006年目標達成('96年の1/4以下)  |  |  |
|             |                                | 水銀 <sup>2</sup>   | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)  |  |  |
| 六価クロム       |                                | 「環境への取組み」欄参照  |   |  |  |
| カドミウム       |                                | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)  |   |  |  |
| 自工会目標適用除外部品 |                                | *1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)<br>*2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) |   |  |  |
| 環境への取組み     | リサイクル                          | リサイクルし易い材料を使用した部品   | ピラートリム, サイドウォールダクト 他  |  |  |
|             |                                | リサイクル材の使用   | シート(クッション材・生地・バックパネル) 等   |  |  |
|             |                                | 樹脂部品への材料表示  | 有り(100g以上の部品)   |  |  |
|             | 状況等<br>環境負荷物質使用                | 鉛   | ホイールバルンサー、電子基盤・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用<br>鉛廃止済み部品: 電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア |  |  |
|             |                                | 水銀  |   |  |  |
|             |                                | 六価クロム   | 金属部品類、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用<br>(ただし、一部三価クロムに代替済)                   |  |  |
|             |                                | カドミウム   | 使用部品なし  |  |  |

※1 「重量車モード燃費」は、エンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値です

※2 「CO2排出量」は「重量車モード燃費」からの換算値です