

(2012年4月現在)

車名		エアロスター[MP]		
基礎情報	乗車定員	75~88名		
	車両型式	QKG-MP37F系, QKG-MP35F系 (ノンステップ, ワンステップ)	QKG-MP35F系 (ツーステップ)	QDG-MP35F系 (ツーステップ)
	エンジン	型式 総排気量(L) 種類 使用燃料 燃料供給装置 最大出力(ネット) (kW(PS)/rpm) 最大トルク(ネット) (N·m(kgf·m)/rpm)	6M60(T2) 7.545 直列6気筒 OHC24バルブ 軽油 直接噴射式 199(270)/2,500 785(80)/1,100~2,400	
	駆動装置	駆動方式 変速機	2-4D 6AT	
	燃費消費率	重量車モード燃費(km/L) ^{※1} CO2排出量(g/km) ^{※2} 参考	4.25 609 平成27年度燃費基準達成	4.20 616 —
	排出ガス	適合規制・認定レベル JE05モード 規制値又は 認定レベル値 (単位:g/kWh)	平成21年排出ガス規制に適合(JE05モード) 低排出ガス車認定(NOx & PM 10%低減) CO NMHC NOx PM	2.22 0.17 0.63 0.009
	騒音	無負荷加速光吸収係数(m ⁻¹) 参考	0.5 九都県市指定「H21年優低公害車」	—
	エアコン冷媒使用量	適合騒音規制レベル (単位:dB(A))	平成10年規制に適合 規制値: 加速騒音:81	
	環境負荷物質削減	環境への取組み 鉛 ^{※1} 水銀 ^{※2} 六価クロム カドミウム 自工会目標適用除外部品	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) 「環境への取組み」欄参照 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止) * 1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	代替フロンHFC134a 5,000g
環境への取組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品 リサイクル材の使用 樹脂部品への材料表示	ピラートリム, サイドウォールダクト 他 シート(クッション材・生地・バックパネル) 等 有り(100g以上の部品)	
	況環境等	鉛 水銀 六価クロム カドミウム	ホイールバランサー、電子基盤・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 (使用量:1996年の1/2以下) 鉛廃止済み部品: 電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア	
	環境負荷物質使用状		金属部品類、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用 (ただし、一部三価クロムに代替済)	
			使用部品なし	

※1 「重量車モード燃費」は、エンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値です

※2 「CO2排出量」は「重量車モード燃費」からの換算値です