

(2012年 4月 現在)

車名		エアロスター[MP]				
基礎情報	乗車定員	75~88名				
	車両型式	QKG-MP37F系, QKG-MP35F系 (ノンステップ, ワンステップ)	QKG-MP35F系 (ツーステップ)	QDG-MP35F系 (ツーステップ)		
	エンジン	型式	6M60(T2)			
		総排気量(L)	7.545			
		種類	直列6気筒 OHC24バルブ			
		使用燃料	軽油			
		燃料供給装置	直接噴射式			
		最大出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	199(270)/2,500			
		最大トルク(ネット) (N・m(kgf・m)/rpm)	785(80)/1,100~2,400			
	駆動装置	駆動方式	2-4D			
	変速機	6AT				
環境性能情報	燃費消費率	重量車モード燃費(km/L) <sup>※1</sup>	4.25	4.20	4.40	
		CO2排出量(g/km) <sup>※2</sup>	609	616	588	
		参考	平成27年度燃費基準達成			
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成21年排出ガス規制に適合(JE05モード) 低排出ガス車認定(NOx & PM 10%低減)		
		JE05モード 規制値又は 認定レベル値 (単位:g/kWh)	CO	2.22		
			NMHC	0.17		
			NOx	0.63		
			PM	0.009		
		無負荷加速光吸収係数(m <sup>-1</sup> )	0.5			
	参考	九都県市指定「H21年優低公害車」				
	騒音	適合騒音規制レベル (単位:dB(A))	平成10年規制に適合 規制値:加速騒音:81			
	エアコン冷媒使用量		代替フロンHFC134a 5,000g			
	環境負荷物質削減	鉛 <sup>*1</sup>	「環境への取組み」欄参照			
		水銀 <sup>*2</sup>	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
		六価クロム	「環境への取組み」欄参照			
カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
自工会目標適用除外部品		*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
環境への取組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	ピラートリム, サイドウォールダクト 他			
		リサイクル材の使用	シート(クッション材・生地・バックパネル) 等			
		樹脂部品への材料表示	有り(100g以上の部品)			
	環境負荷物質使用状況	鉛	ホイールバランス、電子基盤・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 (使用量:1996年の1/2以下) 鉛廃止済み部品: 電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア			
		水銀				
		六価クロム	金属部品類、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用 (ただし、一部三価クロムに代替済)			
		カドミウム	使用部品なし			

※1 「重量車モード燃費」は、エンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値です

※2 「CO2排出量」は「重量車モード燃費」からの換算値です