

(2012年 4月 現在)

車名		エアロエース / エアロクイーン[MS]				
基礎情報	乗車定員	62名	31名,56名	52~59名	52~57名	
	車両型式	QRG-MS96VP				
	エンジン	型式	6R10(T2)	6R10(T4)	6R10(T2)	6R10(T4)
		総排気量(L)	12.808			
		種類	直列6気筒 DOHC24バルブ			
		使用燃料	軽油			
		燃料供給装置	直接噴射式			
		最大出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	257(350)/1,800	309(420)/1,800	257(350)/1,800	309(420)/1,800
		最大トルク(ネット) (N・m(kgf・m)/rpm)	1,810(185)/1,100	1,810(185)/1,100	1,810(185)/1,100	1,810(185)/1,100
	駆動装置	駆動方式	2-4D			
変速機		6MT				
環境性能情報	燃費消費率	重量車モード燃費 (km/L)※1	3.95		4.50	
		CO2排出量 (g/km)※2	655		575	
		参考	平成27年度燃費基準+10%達成		平成27年度燃費基準+10%達成	
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成21年排出ガス規制に適合 (JE05モード) 低排出ガス車認定 (NOx & PM 10%低減)		
		JE05モード 規制値又は 認定レベル値 (単位:g/kWh)	CO	2.22		
			NMHC	0.17		
			NOx	0.63		
			PM	0.009		
	無負荷加速光吸収係数(m <sup>-1</sup> )	0.5				
	騒音	適合騒音規制レベル (単位:dB(A))	九都県市指定「H21年優低公害車」 平成10年規制に適合 規制値:加速騒音:81			
	エアコン冷媒使用量		代替フロンHFC134a 3,700g(メインエンジン直結A/C: 4,400g)			
	環境負荷物質削減	鉛 <sup>*1</sup>	自工会2006年目標達成('96年の1/4以下)			
		水銀 <sup>*2</sup>	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
		六価クロム	「環境への取組み」欄参照			
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
		自工会目標適用除外部品	*1: 鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
	環境への取組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	ピラートリム、サイドウォールダクト 他		
		リサイクル材の使用	シート(クッション材・生地・バックパネル) 等			
		樹脂部品への材料表示	有り(100g以上の部品)			
状況等		鉛	ホイールバランス、電子基盤・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品: 電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア			
		水銀				
		六価クロム	金属部品類、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用 (ただし、一部三価クロムに代替済)			
	カドミウム	使用部品なし				

※1 「重量車モード燃費」は、エンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値です

※2 「CO2排出量」は「重量車モード燃費」からの換算値です