

(2012年4月現在)

車名		エアロエース / エアロクイーン[MS]					
基礎情報	乗車定員	62名	31名,56名	52~59名	52~57名		
	車両型式	QRG-MS96VP					
	型式	6R10(T2)	6R10(T4)	6R10(T2)	6R10(T4)		
	総排気量(L)	12.808					
	種類	直列6気筒 DOHC24バルブ					
	エンジン	軽油					
	燃料供給装置	直接噴射式					
	最大出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	257(350)/1,800	309(420)/1,800	257(350)/1,800	309(420)/1,800		
	最大トルク(ネット) (N·m(kgf·m)/rpm)	1,810(185)/1,100	1,810(185)/1,100	1,810(185)/1,100	1,810(185)/1,100		
	駆動装置	2-4D					
環境性能情報	燃費消費率	6MT					
	重量車モード燃費(km/L) <sup>※1</sup>	3.95		4.50			
	CO2排出量(g/km) <sup>※2</sup>	655		575			
	参考	平成27年度燃費基準+10%達成		平成27年度燃費基準+10%達成			
	適合規制・認定レベル	平成21年排出ガス規制に適合 (JE05モード) 低排出ガス車認定 (NOx & PM 10%低減)					
	排出ガス	JE05モード	CO	2.22			
	規制値又は認定レベル値 (単位:g/kWh)	NMHC		0.17			
	NOx			0.63			
	PM			0.009			
	無負荷加速光吸收係数(m <sup>-1</sup> )			0.5			
環境への取組み	参考	九都県市指定「H21年優低公害車」					
	騒音	適合騒音規制レベル (単位: dB(A))	平成10年規制に適合 規制値: 加速騒音: 81				
	エアコン冷媒使用量	代替フロンHFC134a 3,700g(メインエンジン直結A/C: 4,400g)					
	環境負荷物質削減	鉛 <sup>※1</sup>	自工会2006年目標達成('96年の1/4以下)				
	水銀 <sup>※2</sup>		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム		「環境への取組み」欄参照				
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	自工会目標適用除外部品	* 1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドライト、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	ピラートリム、サイドウォールダクト 他				
	樹脂部品への材料表示	リサイクル材の使用	シート(クッション材・生地・バックパネル) 等				
	状況等	樹脂部品への材料表示	有り(100g以上の部品)				
	環境負荷物質使用	鉛	ホイールバランスサー、電子基盤・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品: 電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア				
	六価クロム	水銀					
	カドミウム	六価クロム	金属部品類、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用 (ただし、一部三価クロムに代替済)				
			使用部品なし				

※1 「重量車モード燃費」は、エンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値です

※2 「CO2排出量」は「重量車モード燃費」からの換算値です