

車名		キャンター																
基礎情報	乗車定員	2～3名																
	車両型式	TPG-FBA00	TRG-FBA00	TKG-FB系, TKG-FE系	TPG-FB系, TPG-FE系	TKG-FB系, TKG-FE系	TPG-FB系, TPG-FE系	TKG-FB系, TKG-FE系	TPG-FB系, TPG-FE系	TKG-FB系, TKG-FE系	TPG-FB系, TPG-FE系	TKG-FB系, TKG-FE系	TPG-FB系, TPG-FE系	TKG-FB系, TKG-FE系	TPG-FB系, TPG-FE系	TKG-FB系, TKG-FE系	TPG-FB系, TPG-FE系	
	積載量クラス	1.5 t		2t	3t	2t	3t	2t	3t	3.5～4t	4t	3.5～4t	4t	3.5～4t	4t	3.5～4t	4t	
	エンジン	型式	4P10(T1)		4P10(T2)				4P10(T4)				4P10(T6)					
		総排気量(L)	2,998															
		種類	直列4気筒 DOHC16バルブ															
		使用燃料	軽油															
		燃料供給装置	直接噴射式															
	駆動装置	駆動方式	2-4D															
		変速機	6速 DUONIC, 5MT															
燃費消費率	重量車モード燃費(km/L) ^{※3}	11.60	(12.00)	10.60	9.80	(11.00)	(10.00)	10.60 (10.80)	9.80 (10.20)	8.30	7.50	(8.60)	(7.70)	8.40	7.60	(8.60)	(7.80)	
	CO2排出量(g/km) ^{※4}	223	(216)	244	264	(235)	(259)	244 (239)	264 (254)	312	345	(301)	(336)	308	340	(301)	(332)	
	参考	平成27年度燃費基準+5%達成	平成27年度燃費基準+10%達成	平成27年度燃費基準達成	平成27年度燃費基準+5%達成	平成27年度燃費基準+5%達成	平成27年度燃費基準+5%達成	平成27年度燃費基準+5%達成	平成27年度燃費基準+5%達成	平成27年度燃費基準+5%達成	平成27年度燃費基準+5%達成	平成27年度燃費基準+5%達成	平成27年度燃費基準+5%達成	平成27年度燃費基準+5%達成	平成27年度燃費基準+5%達成	平成27年度燃費基準+5%達成	平成27年度燃費基準+5%達成	
	適合規制・認定レベル	平成22年排出ガス規制に適合(JE05モード) 低排出ガス車認定(NOx & PM 10%低減)																
排出ガス	JE05モード ¹	CO	2.22															
		NMHC	0.17															
	認定レベル値 (単位:g/kWh)	NOx	0.63															
		PM	0.009															
	無負荷加速光吸収係数(m ⁻¹) 参考	0.5 九都県市指定「H21年超低公害車」																
騒音	適合騒音規制レベル (単位:dB(A))	平成13年規制に適合 規制値:加速騒音:80 代替フロンHFC134a 500g / 800g(デュアルエアコン)																
エアコン冷媒使用量	500g / 800g(デュアルエアコン)																	
環境負荷物質削減	鉛 ¹	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4以下)																
	水銀 ²	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)																
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)																
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)																
	自工会目標適用除外部品	* 1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)																
環境への取組み	リサイクルし易い材料を使用した部品	インパネ、コンソール、内装トリム類、フェンダー 等																
	リサイクル材の使用	シャシサイドカバー、キャブサイドカバー、エアクリーナケース 等																
	樹脂部品への材料表示	有り(100g以上の部品)																
	環境等負荷物質使用	鉛	ホイールバルンサー、電子基盤・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品: 電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア															
		水銀																
六価クロム																		
カドミウム																		

※3 「重量車モード燃費」は、エンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値です

※4 「CO2排出量」は「重量車モード燃費」からの換算値です

()内はアイドリングストップ・スタート付車の数値です