

(2012年 4月 現在)

車名		キャンター								
基礎情報	乗車定員	2~3名								
	車両型式	TPG-FDA00	TRG-FDA00	TKG-FD系, TKG-FG系	TPG-FD系, TPG-FG系	TKG-FG系	TKG-FG系	TPG-FG系		
	積載量クラス	1.5 t		2 t		2 t		3 t		
	エンジン	型式	4P10(T1)		4P10(T2)		4P10(T4)			
		総排気量(L)	2,998							
		種類	直列4気筒 DOHC16バルブ							
		使用燃料	軽油							
		燃料供給装置	直接噴射式							
	駆動装置	駆動方式	2D-4D				2D(S)-4D			
		変速機	6速 DUONIC							
環境性能情報	燃費消費率	重量車モード燃費(km/L)※3	11.60	(12.00)	10.60	(11.00)	10.60 (10.80)	9.80	(10.00)	
		CO2排出量(g/km)※4	223	(216)	244	(235)	244 (239)	264	(259)	
		参考	平成27年度燃費 基準+5%達成	平成27年度燃費 基準+10%達成	平成27年度 燃費基準達成	平成27年度燃費 基準+5%達成	平成27年度燃費基準達成		平成27年度燃費 基準+5%達成	
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成22年排出ガス規制に適合(JE05モード) 低排出ガス車認定(NOx & PM 10%低減)						
		JE05モード 規制値又は 認定レベル値 (単位:g/kWh)	CO	2.22						
			NMHC	0.17						
			NOx	0.63						
			PM	0.009						
	無負荷加速光吸収係数(m ⁻¹)	0.5								
	参考	九都県市指定「H21年超低公害車」								
騒音	適合騒音規制レベル (単位:dB(A))	平成13年規制に適合 規制値:加速騒音:81								
エアコン冷媒使用量	代替フロンHFC134a 500g									
環境負荷物質削減	鉛 ¹⁾	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4以下)								
	水銀 ²⁾	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)								
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)								
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)								
	自工会目標適用除外部品	*1: 鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)								
環境への取組み	リサイクルしやすい材料を使用した部品	インパネ、コンソール、内装トリム類、フェンダー 等								
	リサイクル材の使用	シャシサイドカバー、キャブサイドカバー、エアクリーナーケース 等								
	樹脂部品への材料表示	有り(100g以上の部品)								
	状況等 環境負荷物質使用	鉛	ホイールバランス、電子基盤・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品: 電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア							
		水銀								
六価クロム										
カドミウム										

※3 「重量車モード燃費」は、エンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値です

※4 「CO2排出量」は「重量車モード燃費」からの換算値です

()内はアイドリングストップ・スタート付車の数値です