

(2012年4月現在)

車名		キャスター						
基礎情報	乗車定員	2~3名						
	車両型式	TPG-FDA00	TRG-FDA00	TKG-FD系、 TKG-FG系	TPG-FD系、 TPG-FG系	TKG-FG系	TKG-FG系、 TPG-FG系	
	積載量クラス	1.5 t		2 t	2 t		3 t	
	型式	4P10(T1)		4P10(T2)		4P10(T4)		
	総排気量(L)	2.998						
	種類	直列4気筒 DOHC16バルブ						
	使用燃料	軽油						
	燃料供給装置	直接噴射式						
	最大出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	81(110)/2,970~3,500		96(130)/3,050~3,500		110(150)/2,840~3,500		
	最大トルク(ネット) (N·m(kgf·m)/rpm)	260(26.5)/1,200~2,970		300(30.6)/1,300~3,050		370(37.7)/1,350~2,840		
環境性能情報	駆動	駆動方式	2D-4D		2D(S)-4D			
	装置	変速機	6速 DUONIC					
	燃費消費率	重量車モード燃費(km/L)※3	11.60	(12.00)	10.60	(11.00)	10.60 (10.80)	9.80 (10.00)
		CO2排出量(g/km)※4	223	(216)	244	(235)	244 (239)	264 (259)
		参考	平成27年度燃費基準+5%達成	平成27年度燃費基準+10%達成	平成27年度燃費基準達成	平成27年度燃費基準達成	平成27年度燃費基準+5%達成	平成27年度燃費基準+5%達成
	適合規制・認定レベル		平成22年排出ガス規制に適合(JE05モード) 低排出ガス車認定(NOx & PM 10%低減)					
	排出ガス	JE05モード CO	2.22					
		規制値又は NMHC	0.17					
		認定レベル値 NOx	0.63					
		(単位:g/kWh) PM	0.009					
	無負荷加速光吸收係数(m ⁻¹)		0.5					
	参考		九都県市指定「H21年超低公害車」					
	騒音適合騒音規制レベル (単位:dB(A))		平成13年規制に適合 規制値: 加速騒音: 81					
	エアコン冷媒使用量		代替フロンHFC134a 500g					
環境への取組み	環境負荷物質削減	鉛 ^{※1}	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4以下)					
		水銀 ^{※2}	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
	自工会目標適用除外部品		* 1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピューションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
	リサイクル		リサイクルし易い材料を使用した部品 リサイクル材の使用					
	樹脂部品への材料表示		シャシサイドカバー、キャブサイドカバー、エアクリーナーケース 等					
	状況等負荷物質使用	鉛	有り(100g以上の部品) ホイールバランス、電子基盤・電気部品のはんだ、軸受/ペアリングなどに使用 鉛廃止済み部品: 電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア					
		水銀						
		六価クロム						
		カドミウム						

※3 「重量車モード燃費」は、エンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値です

※4 「CO2排出量」は「重量車モード燃費」からの換算値です

()内はアイドリングストップ・スタート付車の数値です