

(2012年5月現在)

車名		キャンター エコハイブリッド	
基礎情報	乗車定員	2~3名	
	車両型式	TQG-FE系	
	積載量クラス	2t	3t
	エンジン	型式 4P10(T2) 総排気量(L) 2.998 種類 直列4気筒 DOHC16バルブ 使用燃料 軽油 燃料供給装置 直接噴射式 最大出力(ネット)(kW(PS)/rpm) 96(130)/3,050~3,500 最大トルク(ネット)(N·m(kgf·m)/rpm) 300(30.6)/1,300~3,050	
	駆動装置	駆動方式 2-4D 变速機 6速 DUONIC	
	燃費消費率	重量車モード燃費(km/L) <sup>※1</sup>	12.80
		CO2排出量(g/km) <sup>※2</sup>	202
		参考 平成27年度燃費基準+10%	
	排出ガス	適合規制・認定レベル 平成22年排出ガス規制に適合(JE05モード) 低排出ガス車認定(NOx & PM 10%低減) JE05モード CO 2.22 規制値又は NMHC 0.17 認定レベル値 NOx 0.63 (単位:g/kWh) PM 0.009 無負荷加速光吸收係数(m <sup>-1</sup> ) 0.5 参考 九都県市指定「H21年超低公害車」	
	騒音	適合騒音規制レベル 平成13年規制に適合 規制値: 加速騒音: 80 (単位: dB(A))	
環境性能情報	エアコン冷媒使用量	代替フロンHFC134a 500g	
	環境負荷物質削減	鉛 <sup>※1</sup>	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4以下)
		水銀 <sup>※2</sup>	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)
		自工会目標適用除外部品	* 1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
環境への取組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インパネ、コンソール、内装トリム類、フェンダー 等
		リサイクル材の使用	シャシサイドカバー、キャブサイドカバー、エアクーラーケース 等
		樹脂部品への材料表示	有り(100g以上の部品)
	況環境等負荷物質使用状	鉛	ホイールバランサー、電子基盤・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品: 電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア
		水銀	
		六価クロム	
		カドミウム	

※1 「重量車モード燃費」は、エンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値

※2 「CO2排出量」は「重量車モード燃費」からの換算値です