

(2012年 5月 現在)

車名		キャンター エコハイブリッド			
基礎情報	乗車定員	2～3名			
	車両型式	TQG-FE 系			
	積載量クラス	2 t	3 t		
	エンジン	型式	4P10(T2)		
		総排気量(L)	2.998		
		種類	直列4気筒 DOHC16バルブ		
		使用燃料	軽油		
		燃料供給装置	直接噴射式		
		最大出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	96(130)/3,050～3,500		
		最大トルク(ネット) (N・m(kgf・m)/rpm)	300(30.6)/1,300～3,050		
駆動装置	駆動方式	2-4D			
	変速機	6速 DUONIC			
環境性能情報	燃費消費率	重量車モード燃費(km/L)※1	12.80	12.00	
		CO2排出量(g/km)※2	202	216	
		参考	平成27年度燃費基準+10%		
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成22年排出ガス規制に適合(JE05モード) 低排出ガス車認定(NOx & PM 10%低減)	
		JE05モード 規制値又は 認定レベル値 (単位:g/kWh)	CO	2.22	
			NMHC	0.17	
			NOx	0.63	
			PM	0.009	
	無負荷加速光吸収係数(m ⁻¹)	0.5			
	参考	九都県市指定「H21年超低公害車」			
	騒音	適合騒音規制レベル (単位:dB(A))	平成13年規制に適合 規制値:加速騒音:80		
	エアコン冷媒使用量		代替フロンHFC134a 500g		
	環境負荷物質削減	鉛 ^{*1}	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4以下)		
		水銀 ^{*2}	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
自工会目標適用除外部品		* 1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	インパネ、コンソール、内装トリム類、フェンダー 等		
		リサイクル材の使用	シャシサイドカバー、キャブサイドカバー、エアクリナーケース 等		
		樹脂部品への材料表示	有り(100g以上の部品)		
	環境負荷物質使用状況等	鉛	ホイールバルンサー、電子基盤・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品: 電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア		
		水銀			
		六価クロム			
カドミウム					

※1 「重量車モード燃費」は、エンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値

※2 「CO2排出量」は「重量車モード燃費」からの換算値です