

(2012年4月 現在)

車名		ファイター[FK, FK-Y, FK-Z, FQ]										
基礎情報	乗車定員	2~3名										
	車両型式	TKG-FK7□F TKG-FK6□F	TKG-FK7□F TKG-FK6□F	TKG-FK72FY TKG-FK6□FY	QKG-FK72FZ QKG-FK6□FZ	TKG-FK6□F	TKG-FK6□FY	QKG-FK6□FZ	QDG-FQ62F			
	エンジン	型式	6M60(T3)			6M60(T1)			6M60(T2)			
	総排気量(L)	7.545										
	種類	直列6気筒 OHC24バルブ										
	使用燃料	軽油										
	燃料供給装置	直接噴射式										
	最大出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	162(220)/2,200		177(240)/2,500			199(270)/2,500					
	最大トルク(ネット) (N・m(kgf・m)/rpm)	745(76)/1,400-2,000		745(76)/1,400			785(80)/1,100-2,400					
	駆動装置	駆動方式	2-4D							2-4D-4D		
変速機	6MT											
環境性能情報	燃費消費率	重量車モード燃費(km/L) <sup>※1</sup>	7.30	7.30	6.00	5.70	5.00	7.30	6.00	5.70	5.10	3.85
	CO2排出量(g/km) <sup>※2</sup>	354	354	431	454	517	354	431	454	507	672	
	参考	平成27年度燃費基準達成										
	適合規制・認定レベル	平成21・22年排出ガス規制に適合(JE05モード) 低排出ガス車認定(NOx & PM 10%低減)										
	排出ガス	JE05モード	CO	2.22								
	規制値又は 認定レベル値 (単位:g/kWh)	NMHC	0.17									
		NOx	0.63									
		PM	0.009									
		無負荷加速光吸収係数(m <sup>-1</sup> )	0.5									
		参考	九都県市指定「H21年優低公害車」									
騒音	適合騒音規制レベル (単位:dB(A))	平成13年規制に適合 規制値:加速騒音:81 代替フロンHFC134a 350g										
エアコン冷媒使用量	350g											
環境負荷物質削減	鉛 <sup>1</sup>	「環境への取組み」欄参照										
	水銀 <sup>2</sup>	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)										
	六価クロム	「環境への取組み」欄参照										
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)										
	自工会目標適用除外部品	* 1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)										
環境への取組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	コンソール類、騒音カバー類、吸気ダクト等									
		リサイクル材の使用	ホイールハウスカバー、ヘッドライニング、フロア制振材等									
		樹脂部品への材料表示	有り(100g以上の部品)									
	状況等	鉛	ホイールパラソール、電子基盤・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用(使用量:1996年の1/2以下) 鉛廃止済み部品: 電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア									
	環境負荷物質使用	水銀										
		六価クロム	金属部品類、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用 (ただし、一部三価クロムに代替済)									
	カドミウム	使用部品なし										

※1 「重量車モード燃費」は、エンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値です

※2 「CO2排出量」は「重量車モード燃費」からの換算値です