

(2012年4月現在)

車名		スーパーグレード[FS]							
基礎情報	乗車定員	2名							
	車両型式	QKG-FS5□VY, QKG-FS5□VZ		QKG-FS5□VZ					
	エンジン	型式	6R10(T2)	6R10(T3)	6R10(T4)	6R10(T5)			
		総排気量(L)	12.808						
		種類	直列6気筒 DOHC24バルブ						
		使用燃料	軽油						
		燃料供給装置	直接噴射式						
		最大出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	257(350)/1,800	279(380)/1,800	309(420)/1,800	279(380)/1,800			
		最大トルク(ネット) (N·m(kgf·m)/rpm)	1,810(185)/1,100	1,810(185)/1,100	1,810(185)/1,100	2,160(220)/1,100			
	駆動装置	駆動方式	2·2·4D·4D						
環境性能情報	燃費消費率	変速機	7MT, 12AMT						
		重量車モード燃費(km/L) ^{※1}	4.05						
		CO2排出量(g/km) ^{※2}	639						
		参考	平成27年度燃費基準達成						
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成21年排出ガス規制に適合(JE05モード) 低排出ガス車認定(NOx & PM 10%低減)						
		JE05モード	CO	2.22					
		規制値又は認定レベル値 (単位:g/kWh)	NMHC	0.17					
		NOx		0.63					
		PM		0.009					
		無負荷加速光吸收係数(m ⁻¹)		0.5					
		参考	九都県市指定「H21年優低公害車」						
	騒音	適合騒音規制レベル (単位:dB(A))	平成13年規制に適合 規制値: 加速騒音: 81						
		エアコン冷媒使用量	代替フロンHFC134a 400g / 950g (蓄冷リヤクーラ付)						
環境負荷物質削減	鉛 ^{※1}		自工会2005年目標達成('96年の1/3以下)						
	水銀 ^{※2}		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)						
	六価クロム		「環境への取組み」欄参照						
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
	自工会目標適用除外部品		* 1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドライト、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)						
環境への取組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	コンソール類、騒音カバー類、吸気ダクト等						
		リサイクル材の使用	ホイールハウスカバー、ヘッドライニング、フロア制振材等						
		樹脂部品への材料表示	有り(100g以上の部品)						
	状況等負荷	鉛	ホイールバランサー、電子基盤・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品: 電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア						
	物質使用	水銀							
		六価クロム	金属部品類、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用 (ただし、一部三価クロムに代替済)						
		カドミウム	使用部品なし						

※1 「重量車モード燃費」は、エンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値

※2 「CO2排出量」は「重量車モード燃費」からの換算値