

(2012年 4月 現在)

車名		スーパーグレート[FU]					
基礎情報	乗車定員	2名					
	車両型式	QDG-FU50VY	QKG-FU50VY, QKG-FU50VZ		QKG-FU50VZ		
	エンジン	型式	6R10(T3)	6R10(T2)	6R10(T3)	6R10(T4)	6R10(T5)
		総排気量(L)	12,808				
		種類	直列6気筒 DOHC24バルブ				
		使用燃料	軽油				
		燃料供給装置	直接噴射式				
		最大出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	279(380)/1,800	257(350)/1,800	279(380)/1,800	309(420)/1,800	279(380)/1,800
	最大トルク(ネット) (N・m(kgf・m)/rpm)	1,810(185)/1,100	1,810(185)/1,100	1,810(185)/1,100	1,810(185)/1,100	2,160(220)/1,100	
	駆動方式	2-4D・4					
変速機	6MT	7MT	7MT, 12AMT		12AMT		
環境性能情報	燃費消費率	重量車モード燃費(km/L) ^{※1}	3.75	3.85	4.05	4.10	
		CO2排出量(g/km) ^{※2}	690	672	639	631	
		参考	—				平成27年度燃費基準達成
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成21年排出ガス規制に適合(JE05モード) 低排出ガス車認定(NOx & PM 10%低減)				
		JE05モード 規制値又は 認定レベル値 (単位:g/kWh)	CO	2.22			
			NMHC	0.17			
			NOx	0.63			
			PM	0.009			
	無負荷加速光吸収係数(m ⁻¹)	0.5					
	参考	九都県市指定「H21年優低公害車」					
騒音	適合騒音規制レベル (単位:dB(A))	平成13年規制に適合 規制値:加速騒音:81					
エアコン冷媒使用量	代替フロンHFC134a 400g / 950g (蓄冷リヤクーラ付)						
環境負荷物質削減	鉛 ¹⁾	自工会2005年目標達成('96年の1/3以下)					
	水銀 ²⁾	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
	六価クロム	「環境への取組み」欄参照					
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
	自工会目標適用除外部品	* 1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
環境への取組み	リサイクルしやすい材料を使用した部品	コンソール類、騒音カバー類、吸気ダクト等					
	リサイクル材の使用	ホイールハウスカバー、ヘッドライニング、フロア制振材等					
	樹脂部品への材料表示	有り(100g以上の部品)					
	状況等	鉛	ホイールバルンサー、電子基盤・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品: 電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア				
		水銀					
		六価クロム	金属部品類、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用 (ただし、一部三価クロムに代替済)				
		カドミウム	使用部品なし				

※1 「重量車モード燃費」は、エンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値

※2 「CO2排出量」は「重量車モード燃費」からの換算値