

(2012年 4月 現在)

車名		スーパーグレート[FV]											
基礎情報	乗車定員	2名											
	車両型式	QDG-FV50V系					QKG-FV50V系						
	エンジン	型式	6R10(T2)	6R10(T3)	6R10(T4)	6R10(T2)	6R10(T3)	6R10(T4)					
		総排気量(L)	12.808										
		種類	直列6気筒 DOHC24バルブ										
		使用燃料	軽油										
		燃料供給装置	直接噴射式										
		最大出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	257(350)/1,800	279(380)/1,800	309(420)/1,800	257(350)/1,800	279(380)/1,800	309(420)/1,800					
		最大トルク(ネット) (N・m(kgf・m)/rpm)	1,810(185)/1,100	1,810(185)/1,100	1,810(185)/1,100	1,810(185)/1,100	1,810(185)/1,100	1,810(185)/1,100					
	駆動装置	2-4D・4D											
変速機	6MT	7MT	6MT	7MT	6MT	7MT	7MT	7MT	7MT, 12AMT	7MT	7MT, 12AMT		
環境性能情報	燃費消費率												
	重量車モード燃費(km/L) ^{※1}	3.75	3.85	3.75	3.85	3.75	3.85	4.15	4.15	4.05	4.15	4.05	
	CO2排出量(g/km) ^{※2}	690	672	690	672	690	672	623	623	639	623	639	
	参考	—					平成27年度燃費基準達成						
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成21年排出ガス規制に適合(JE05モード) 低排出ガス車認定(NOx & PM 10%低減)										
		JE05モード 規制値又は 認定レベル値 (単位:g/kWh)	CO	2.22									
			NMHC	0.17									
			NOx	0.63									
			PM	0.009									
	無負荷加速光吸収係数(m ⁻¹)	0.5											
騒音	適合騒音規制レベル (単位:dB(A))	平成13年規制に適合 規制値:加速騒音:81											
エアコン冷媒使用量	代替フロンHFC134a 400g / 950g (蓄冷リヤクーラ付)												
環境負荷物質削減	鉛 ¹⁾	自工会2005年目標達成('96年の1/3以下)											
	水銀 ²⁾	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)											
	六価クロム	「環境への取組み」欄参照											
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)											
	自工会目標適用除外部品	* 1: 鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)											
環境への取組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	コンソール類、騒音カバー類、吸気ダクト等										
		リサイクル材の使用	ホイールハウスカバー、ヘッドライニング、フロア制振材等										
		樹脂部品への材料表示	有り(100g以上の部品)										
	状況等	鉛	ホイールバランス、電子基盤・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品: 電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア										
		水銀											
		六価クロム	金属部品類、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用 (ただし、一部三価クロムに代替済)										
カドミウム		使用部品なし											

※1 「重量車モード燃費」は、エンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値

※2 「CO2排出量」は「重量車モード燃費」からの換算値