

(2012年 4月 現在)

車名		スーパーグレート[FY]		
基礎情報	乗車定員	2名		
	車両型式	QKG-FY5□VY系		
	エンジン	型式	6R10(T2)	6R10(T3)
		総排気量(L)	12.808	
		種類	直列6気筒 DOHC24バルブ	
		使用燃料	軽油	
		燃料供給装置	直接噴射式	
		最大出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	257(350)/1,800	279(380)/1,800
		最大トルク(ネット) (N・m(kgf・m)/rpm)	1,810(185)/1,100	1,810(185)/1,100
	駆動装置	駆動方式	2-4D・4D	
変速機		7MT, 12AMT		
燃費消費率	重量車モード燃費(km/L) <sup>※1</sup>	4.05		
	CO2排出量(g/km) <sup>※2</sup>	639		
	参考	平成27年度燃費基準達成		
排出ガス	適合規制・認定レベル	平成21年排出ガス規制に適合(JE05モード) 低排出ガス車認定(NOx & PM 10%低減)		
	JE05モード 規制値又は 認定レベル値 (単位:g/kWh)	CO	2.22	
		NMHC	0.17	
		NOx	0.63	
		PM	0.009	
	無負荷加速光吸収係数(m <sup>-1</sup> )	0.5		
参考	九都県市指定「H21年優低公害車」			
騒音	適合騒音規制レベル (単位: dB(A))	平成13年規制に適合 規制値: 加速騒音: 81		
エアコン冷媒使用量		代替フロンHFC134a 400g / 950g (蓄冷リヤクーラ付)		
環境 負荷 物質 削減	鉛 <sup>*1</sup>	自工会2005年目標達成('96年の1/3以下)		
	水銀 <sup>*2</sup>	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	「環境への取組み」欄参照		
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	自工会目標適用除外部品	*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
環境 への 取組 み	リサイクル した部品	コンソール類、騒音カバー類、吸気ダクト等		
	リサイクル材の使用	ホイールハウスカバー、ヘッドライニング、フロア制振材等		
	樹脂部品への材料表示	有り(100g以上の部品)		
	環境 負荷 物質 使用	鉛	ホイールバルンサー、電子基盤・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品: 電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア	
		水銀		
		六価クロム	金属部品類、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用 (ただし、一部三価クロムに代替済)	
		カドミウム	使用部品なし	

※1 「重量車モード燃費」は、エンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値

※2 「CO2排出量」は「重量車モード燃費」からの換算値