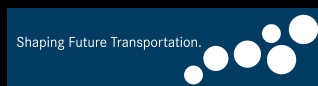


SUPER GREAT V

CARGO



「シェイピング・フューチャー・トランスポーテーション」(SFT)とは、タイムラーの商用車事業の世界的な取組みの名称で、将来の地球環境保全や安全な交通社会形成のため、技術革新をいっそう推進させることを目的としています。



シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本カタログの写真は、フィルム・印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本カタログの写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本カタログに記載の仕様・装備・諸元は、予告なく変更することがあります。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよく御覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しく御使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

このカタログに関するお問合せはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター
全国共通フリーダイヤル

☎ 0120-324-230

オープン時間：月曜～金曜（除く所定の休日）9:00～12:00, 13:00～17:00



QRコードからお近くの三菱ふそう販売店を検索できます。

※一部携帯電話には対応していません。
※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

三菱ふそうトラック・バス株式会社

www.mitsubishi-fuso.com





大型トラックには使命があります。それは、誰かが待ちこがれている品物や、何かを作るために欠かせない物など、かけがえのないモノを、必ず届けるという使命です。だからこそ、確実に、安全に、モノを運ぶトラックをつくりたい。まわりの自然と調和しながら、定評のある燃費性能に一層磨きをかけ、お客様のビジネスも後押しする一台にしたい。そんな思いから、新しいスーパーグレートVは誕生しました。モノが届いた時に生まれる、笑顔やよろこび。そのかけがえのない瞬間に少しでも貢献するために。スーパーグレートVは走り続けます。

SUPER GREAT V

ENGINE / INOMAT-II

ビジネスに勝利を運ぶために。実感できる低燃費を実現。

低燃費に磨きをかけたエンジン

スーパーグレートVは、力強い走りと低燃費で定評のある6R10エンジンをさらにリファイン。軽油・AdBlue®ともに消費量を大幅に削減する、アシンメトリックターボを採用しています。さらに効率的なエンジン冷却を実現する電子制御可変流量ウォーターポンプや、電子制御ファンを導入し、細部にわたり燃費向上を追求しています。

燃費向上の決め手となる3つの新技術

① アシンメトリックターボ

これまで両立が難しいとされていた、高過給と高EGRを実現。燃料削減だけでなくAdBlue®消費も削減する、最先端のターボチャージャーです。

② 電子制御可変流量ウォーターポンプ

ウォーターポンプの流量を状況に応じて最適に制御。余分な駆動ロスを抑え、燃費向上を実現します。

③ 電子制御ファン

電子制御により、エンジン冷却が必要な時のみファンを作動。余分な駆動ロスを抑え、燃費向上に貢献します。



オートクルーズ エコノミーコントロール機能

新たに、エコドライブパッケージ装着車を設定

とくに、長距離輸送で真価を発揮するエコドライブパッケージ装着車を、12段INOMAT-II搭載車に追加設定。特別な操作をせずにエコドライブを可能にする、「12段INOMAT-II Eco-Mode 2.0」を採用。さらに惰性走行を積極的に活用する「動力遮断自動制御システム」や、オートクルーズ中の速度回復を緩やかにし、燃費向上に貢献する「オートクルーズ エコノミーコントロール機能」といった新機能との相乗効果で、さらなる低燃費をかなえています。

※設定機種については、P18をご覧ください。



6R10エンジン(直6インタークーラーターボ)
総排気量12.8L ※写真は6R10(T3)

□ 6R10(T2) 350PS

MAX.power : 257kW (350PS) / 1,800rpm
MAX.torque : 1,810N·m (185kgf·m) / 1,200rpm

□ 6R10(T3) 380PS

MAX.power : 279kW (380PS) / 1,800rpm
MAX.torque : 1,810N·m (185kgf·m) / 1,200rpm

□ 6R10(T4) 420PS

MAX.power : 309kW (420PS) / 1,800rpm
MAX.torque : 1,810N·m (185kgf·m) / 1,200rpm

□ 6R10(T5) 380PS

MAX.power : 279kW (380PS) / 1,800rpm
MAX.torque : 2,160N·m (220kgf·m) / 1,200rpm

※エンジン性能曲線図についてはスペック集をご覧ください。

12段INOMAT-IIが、省燃費運転と快適運転をサポート

自動変速による快適運転で、理想の省燃費運転を実現するINOMAT-II(2ペダル式)を標準装備*。多段(12段)トランスミッションが、高い動力性能とスムーズで燃費のよい走りを両立します。また、安全走行に役立つシフトダウンブレーキも標準装備しています。*一部機種を除く

ISS(アイドリングストップ&スタートシステム)採用

ムダな燃料消費を抑えて排出ガスも低減するISSを、全車に標準装備。ブレーキペダルを踏んで停止させるとエンジンが自動停止。ブレーキペダルを離すとエンジンは自動スタートしスムーズに発進します。なお、右折待機時や渋滞時に作動しないよう、運転状況に応じて制御しています。

- 発進から時速10kmを超えていない等、ISSの作動条件が整っていない場合は車両を停止してもISSは作動しません。
- アイドリングストップ時でもEZGO(イージーゴー)は作動しているため、坂道発進時でも安心です。

こだわりの環境技術、BlueTec®テクノロジー

さらなる環境へのやさしさをめざし、最先端の環境技術「BlueTec®テクノロジー」を採用。エンジン側の高効率燃焼に加え、BlueTec®排気後処理装置と、再生制御式DPFを組み合わせ、「平成21年(ポスト新長期)排出ガス規制適合NOx・PM+10%低減レベル」を全車でクリアしています。さらに、燃料消費も抑えることでCO2排出低減にも貢献します。

BLUE TEC BlueTec®は Daimler AGの登録商標です。



低排出ガス車認定車
(NOx&PM 10%低減)



平成27年度重量車
燃費基準達成(+5%達成)



九都県市指定低公害車
(PM30%低減)

■ 6R10(T5)エンジン車に専用シュノーケルを採用



■ 12段INOMAT-II



TOTAL SAFETY

人も稼働も守るために。トータルな安全性を実現。

想定外を想定内にする、万全の安全装備

スーパーグレートVは、事故が発生する前の“より早い段階”からドライバーに注意を喚起し、万一の衝突時も最小限の被害でとどめるためのトータルな安全性を追求。人や車両の安全を守ることはもちろん、車両の稼働も守ることで、お客様のビジネスに貢献します。

EMDAS MDAS-III MDAS: Mitsubishi Driver's Attention monitoring System

高速走行時、ドライバーの運転状態を常にモニターし、注意力低下を警告するMDAS-III（運転注意カモニター）を長尺カーゴに標準装備（その他全車にメーカーオプション）。ドライバーの運転のクセを学習し、必要な時に最適な警告を行うことで、予防安全性を高めます。さらに、LDWS規制に対応した車線逸脱警報装置を長尺カーゴに標準装備しています。

AMB AMB: Active Mitigation Brake

レーダーで前車との車間距離を監視し、警告やブレーキ制御を行うAMB（衝突被害軽減ブレーキ）を長尺カーゴに標準装備。車間距離が近づくと段階的に警告を行い、衝突の可能性が高い場合には自動でブレーキ制御を行います。

ESS ESS: Emergency Stop Signal

車速が大幅に減速した際、ハザードランプの高速点滅によって後続車に注意を知らせ、追突を抑制するESS（緊急制動表示灯）を全車に標準装備しています。

車間距離保持機能付オートクルーズ

高速走行時の車間距離確保や疲労軽減に効果的な、車間距離保持機能付オートクルーズを長尺カーゴに標準装備しています。

ペダルの誤操作から守るブレーキオーバーライドシステム

アクセルペダルを踏んだままの状態でもブレーキペダルを踏んだ際に、ブレーキを優先する、ブレーキオーバーライドシステムを全車に標準装備。ペダルの思わぬ誤操作から人や車両などを守るための安全装置です。

MDAS-IIIは運転注意力の低下をドライバーに知らせ、安全運転を補助するシステムです。過信せず、運転中は必要に応じて適度な休息をとることにより、安全運転を心がけてください。なお低速走行時は作動しません。AMBは車両を自動的に停止させたり、衝突事故を自動的に回避する装置ではありません。走行するときは必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離をとってください。

安全輸送をサポートする、ハイレベルな予防安全性能

良好な運転視界を確保するディスチャージヘッドランプをはじめ、走行安全性を高めるABS、EZGO（イージーゴー）、速度抑制装置などを標準装備。また、長尺カーゴ（AMB装着車）には、滑りやすい路面などでの発進性を高めるASRも標準装着しています。

乗員保護に貢献する万々に備えた衝突安全

高剛性キャブにより乗員保護機能を高めたセーフティキャブ構造を採用。運転席SRSエアバッグシステムおよびEA&プリテンショナー付シートベルトや、衝撃吸収ステアリングシステムなど、乗員保護機能も充実。シートベルトの仕様も、安全規制の新基準に適合させています。

乗員へのダメージを軽減する、衝撃吸収ステアリングシステム

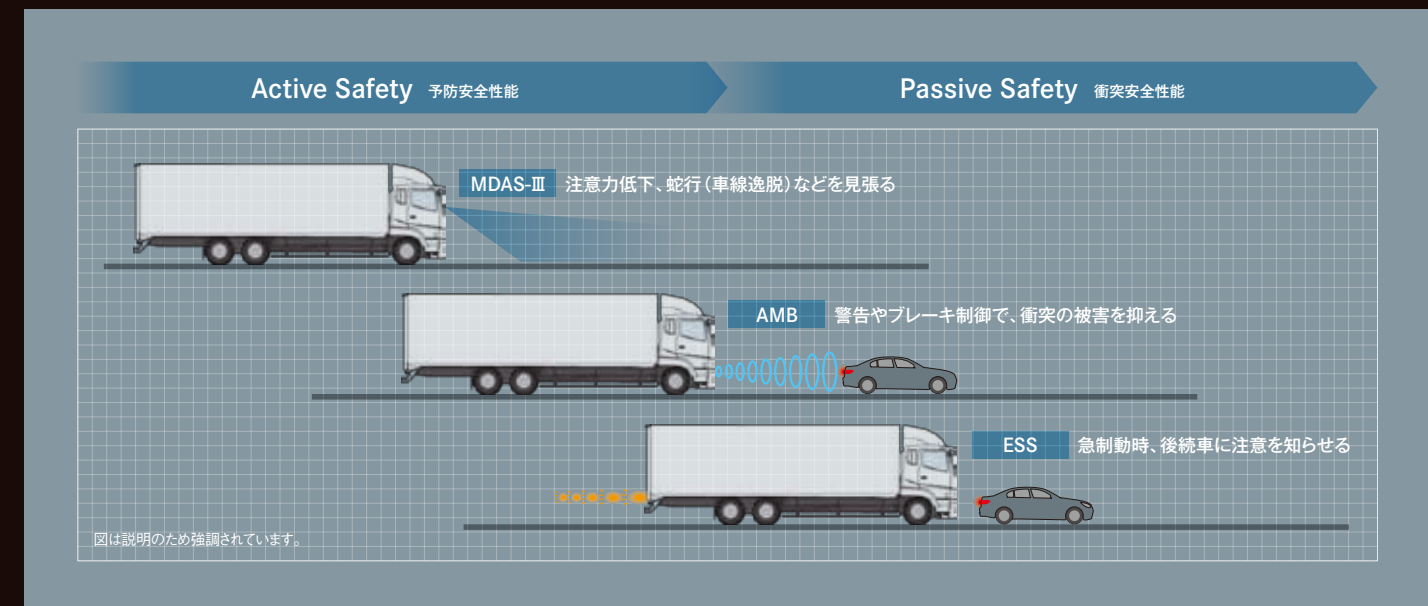
衝突時に変形しダメージを軽減する、衝撃吸収ステアリングシステムを標準装備。4本スポークステアリングホイールで、衝撃吸収性も高めています。

キャブ変形を抑える、サイドドアビーム

事故の際にキャブの変形をできるだけ抑え、乗員の保護空間確保に貢献するサイドドアビームも標準装備しています。

シートベルトを補助する乗員保護装置SRSエアバッグシステムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提としたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。詳しくは必ず取扱説明書をお読みください。

■ヒヤリハットから、衝突の寸前まで、段階的に事故の発生を抑制



■ディスチャージヘッドランプ



INTERIOR

快適な運転のために。疲れを感じない室内空間を実現。

利便性と快適性を追求した、居心地の良いコックピット

ドライバーが最も長い時間を過ごす場所だからこそ、使いやすさや居心地の良さにこだわりたい。そんな三菱ふそうの思いを形にしたコックピットです。利便性と快適性を兼ね備え、仕事もスムーズにはかどる環境をご提供します。

車両状態が一目でわかるメータークラスター

斬新なデザインのメータークラスターは、視認性を高める防眩タイプでオールLED表示を採用。さらにメータークラスター内には3インチのフルカラー多重表示モニターを配し、そこにIvis (マルチ情報システム) を搭載。Ivisでは、ドライバーが必要とする様々な車両情報を、簡単に確認することができます。たとえば、1分ごとの瞬間燃費などをグラフで確認できる燃費表示モードや、万が一の非常時に表示と音で警告するウォーニング表示モードなど、ドライバーへの的確な情報伝達により、快適かつ安全な運転をサポートします。

快適エアサスシート&便利なワークスペース

運転席シートには、上質な乗り心地で運転疲労を軽減するエアサスシートを採用。また、ワイドタイプフロアコンソールや、助手席跳ね上げシートといった便利な収納も装備。さらにオーディオは、さまざまなミュージックプレーヤー*に対応する外部入力端子(USB・AUX)を備えた、CD付AM/FMラジオを標準装備しています。

*一部対応しない機器があります。



■ メータークラスター マルチ情報システムIvis (アイヴィス) Ivis: Intelligent Visual Information System



写真はINOMAT-II車、撮影用特別仕様車

PERFORMANCE

確実に届けるために。輸送に求められる機能性を追求。

やさしく運ぶための、高機能エアサス車

積荷にやさしい荷台振動低減と、荷役コストの削減によるすぐれた経済性を実現するエアサス車。高機能なリヤエアサス車と、前後にエアサスを採用し輸送品質をきわめる総輪エアサス車の、2タイプを幅広くラインアップしています。

シフトダウンブレーキ & Jake (ジェイク) ブレーキ

12段INOMAT-II車には、シフトダウンブレーキを標準装備。スムーズかつ安定した補助制動効果を発揮します。また、エンジンブレーキ力を大幅に高めるJakeブレーキを、全車に標準装備しています。

すぐれた減速効果をもたらす永久磁石式リターダー

強力な補助ブレーキが得られる永久磁石式リターダーを、マニュアル車にメーカーオプション設定。機種に合わせて2タイプをご用意しています。

新・ISO方式ホイールを採用

ホイールには、従来のJIS方式タイプに代わり、新・ISO方式タイプのホイールを採用(22.5インチホイールは10スタッド。19.5インチホイールは8スタッド)。なお、JIS方式タイプとの互換性はありませんのでご注意ください。

300ℓ+300ℓ燃料タンクを設定

架装性の向上をはかり、300ℓ燃料タンク増設オプションを設定。300ℓ+300ℓ、計600ℓの燃料給油を可能にし、長距離輸送ニーズに応えます。(一部機種を除く)

整備性のさらなる向上

大型フロントパネルを採用し、車両のコンディション管理に配慮しています。また、ファンベルトオートテンショナーの採用、フィルター類のモジュール化などでエンジンの整備性も向上しています。

三菱スーパードライブ

FUのGVW25tリーフサス車とFUのエアサス車には、空車時の発進性を高める、三菱スーパードライブ(軸重移動装置)を標準装備しています。

マニュアルトランスミッション車も設定

FU-FSのハイトルクエンジン車を除く全車に、マニュアルトランスミッション車を設定し、お客様の幅広いニーズに対応。また、FU長尺車に、建機運搬に適した耐久性の高いリーフサス車を設定しています。

■ 高機能エアサス イメージ(FU)



■ 大型フロントパネル



LIMITED WING

SUPER GREAT V LIMITED WING

ビジネスチャンスを逃さない、即納+充実装備のWING完成車

ワイド・軽量・高機能ボデーに現場仕様の装備をパッケージ。エアロパーツ「ドラッグフอยラー」と「リヤスポイラー」*1を標準装備し、燃費向上に貢献します。また、錆びやすい箇所をステンレスに仕上げた防錆仕様*2もご用意。機能性と経済性を兼ね備え、いち早くお役にたちます。

*1パブコ製のみ *2ジャンまわりの防錆塗装は含みません。



ドラッグフойラー/スーパーミラー

省燃費MIXタイヤ

バックアイカメラ&モニター

その他充実装備を搭載 ●LED車幅灯 ●プラットフォームクッション ●リヤフック



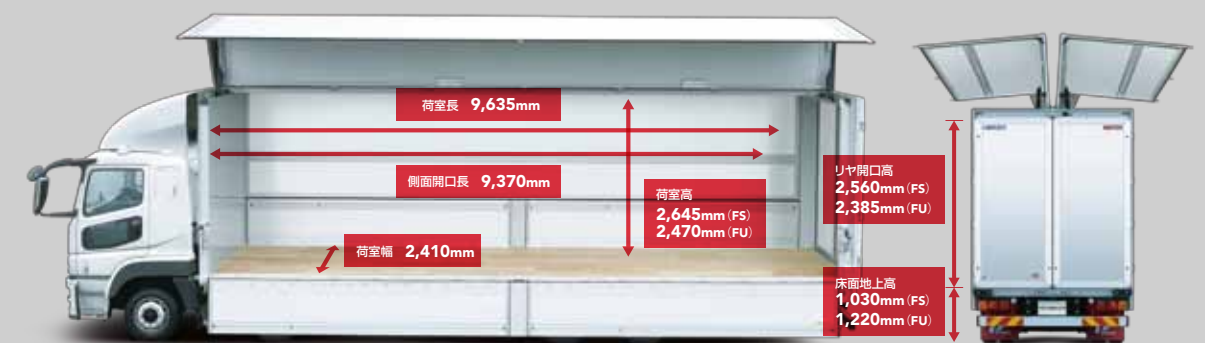
即納
+
充実装備

選べる
架装メーカー
パブコ/日本トレクス

選べる
ボデー仕様
標準仕様/防錆仕様



クラストップレベルの積載性で、ビジネスに応えるパブコ製のウイングボデー



クリーン&フラットなサンドイッチパネル



埋め込み式リヤドアロックバー



空力で省燃費に貢献するリヤスポイラー



環境に配慮した竹床材



日本トレクス製のアルミコルゲートボデーも選べます

お客様のご要望に応じて仕様・装備が選べるウイング車「D WING」もご用意しています。詳しい内容は、D WINGカタログをご参照ください。



写真はカスタムコックピットイメージ(INOMAT-II車)

CUSTOM 誰からも羨望を集める、プレミアム装備を配したカスタム



写真はINOMAT-II車(ハイルーフ)



温冷蔵庫 シートヒーター 空気清浄器付フルオートエアコン



運転席エアサスシート(本革表皮)



メッキバンパー

カスタム主要装備(DXの装備にプラスの機能・装備)

- オートライティング機構●ステップランプ(両側)●メッキバンパー●メッキドアハンドル(運転席側)●メッキサイドハンドル(両側)●シェードバンド入りフロントガラス●スーパーミラー・リモコン&ヒーター付ワイパーミラー(助手席側は電動格納式)●サンバイザー(運転席/ナビティミラー付、センター&助手席/ナビティミラーレス)●運転席エアサスシート(本革表皮、シートヒーター付、ダブルリクライニング&サイドサポート付)●助手席跳ね上げシート(合皮表皮)●運転席&助手席シートベルトショルダー部上下調整機構●ブラック木目調パネル●ブラック木目調ドア灰皿(両側)&シガーライター●空気清浄器付フルオートエアコン●蓄冷式リヤクーラー●ベッドベンチレーション●温冷蔵庫●カーペット製フロアマット(専用色)●5スピーカーシステム(ハイルーフは7スピーカー)●カスタムエンブレム●ベッド部カーテン●リーディングランプ(ベッド部)●部分モケットドアトリム●アシストヘッダーグリップ(助手席側)

*FU/FVはロスボイラー付 ショートキャブおよびFU(N・PR車)、FYを除く全車にオプション。

SUPER PACKAGE ドライバーが求めるスタイルと装備を搭載したスーパーパッケージ



写真はINOMAT-II車



ブラック木目調パネル ブラック木目調ドア灰皿 ワイドタイプフロアコンソール

スーパーパッケージ主要装備(DXの装備にプラスの機能・装備)

- メッキバンパー●メッキドアハンドル(運転席側)●メッキサイドハンドル(両側)●シェードバンド入りフロントガラス●ブラック木目調パネル●ブラック木目調ドア灰皿(両側)&シガーライター●カーペット製フロアマット(専用色)●アシストヘッダーグリップ(助手席側)

*FU/FVはロスボイラー付 ショートキャブおよびFU(N・PR車)、FYを除く全車にオプション。



メッキバンパー

DX 上質な快適で、コックピットを満たすDX



写真はINOMAT-II車



運転席エアサスシート(ニット&ファブリック表皮)



CD付AM/FMラジオ(外部入力端子USB&AUX付) ヒーター付ミラー オーバーヘッドコンソール(助手席側)

DX主要装備

- ディスプレイヘッドランプ●ハロゲンフォグランプ●コーナリングランプ●ステップランプ(運転席側)●スーパーミラー・ヒーター付ミラー(助手席側は電動格納式)●プレミアムブラックステアリングホイール●運転席エアサスシート(ニット&ファブリック表皮)●助手席跳ね上げシート(ニット&ファブリック表皮)●Vis●ドア灰皿(両側)&シガーライター(照明なし)●フルオートエアコン●運転席SRSエアバッグシステム●運転席EA&プリテンション付シートベルト●カーペット製フロアマット●CD付AM/FMラジオ(外部入力端子USB&AUX付)3スピーカー、ハイルーフは7スピーカー●キーレスエントリーシステム●パワーウィンド●集中ドアロック●オーバーヘッドコンソールボックス(運転席側&助手席側)、ハイルーフはセンター大型タイプ1個&ルーフサイドポケット(運転席側)

標準ルーフは、全車標準。ハイルーフは、ショートキャブおよびFU(N・PR車)を除く全車にオプション。



SUPER CAB

HIGH ROOF

SHORT CAB

写真は左よりQPG-FS64VWZ5XVB、QPG-FU64VUZ3XVB、QPG-FS64VUZ3XSV、撮影用特別仕様車

HIGH ROOF

仕事にゆとりをもたらす快適ハイルーフ車

標準ルーフに比べ、ルーフ部を330mmアップした、ハイルーフ車。キャブ内で立ち上がれるほどの圧倒的な開放感が、仕事の緊張感を和らげます。また、高いルーフは、バン型車などでキャブとボデーの段差を減らし、空力性能アップにも貢献します。

FS、FU(N・PRを除く)、FV、FVのフルキャブにオプション。

ハイルーフ車専用装備(フルキャブDX標準ルーフ車との相違点)

- 7スピーカーシステム(2WAYバスレフ型)
- オーバーヘッドコンソール(センター大型タイプ)
- ルーフサイドポケット(運転席側)



SHORT CAB

たくさん運ぶ、をかなえる高効率ショートキャブ車

ベッドレス化により、フルキャブ車に比べ荷室スペースを増大。荷室長最大10m超を実現するすぐれた積載性により、輸送の効率化をかなえるショートキャブ車。高品質輸送ニーズに合わせ、エアサス車をラインアップしています。なおショートキャブ車は、キャブ高をアップしたスーパーキャブを採用、迫力あるフロントマスクとしています。

ショートキャブ車専用装備(フルキャブDX車との相違点)

- ベッドレス
- コートハンガーレス
- リヤクォーターガーニッシュレス



SUPER MULTI ROOF

効率性と快適さを両立するスーパーマルチルーフ仕様(改造対応)

ショートキャブ車の頭上に、休息スペースを設けたスーパーマルチルーフをショートキャブ車に設定(改造対応)。休息時の快適性を高める蓄冷式リヤクーラーもオプション設定しています。



快適なベッドスペース
(ベッド長×幅×高=1,940×970×740mm)

ワイドな乗降スペース
(写真はオプション付車)

蓄冷式リヤクーラー
(オプション)

スーパーマルチルーフ専用装備

- サイドウインド(網戸&ブラインド機能付)
- 蛍光灯
- スピーカー
- カップホルダー
- グリップ
- DC24Vコンセント
- 専用ステップ
- 脱出口(サンシェード付)



写真はQPG-FU64VTZ3XSV、撮影用特別仕様車

EQUIPMENT (グレード別主要装備)

●:標準装備 ○:メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ◎:メーカー&ディーラーオプション ▲:ディーラーオプション -:設定なし

標準装備	グレード別装備		DX	DX ショートキャブ	SUPER PACKAGE	CUSTOM
■ エクステリア						
・標準ルーフ ・ディスチャージヘッドランプ(レベリング機構付※1) ・ウォッシャータンク(6L、ヒーターレス) ・電動格納式ミラーステー(助手席側) ・ドアサイドパッド ・エコブルーグリル ・ランプベゼルブラック	ルーフタイプ	ハイルーフ	○※2	-	○※2	○※2
	キャブ色	ナチュラルホワイト / ふそうライン塗装(有料色)	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
	ヘッドランプ	オートライティング機構	-	-	-	●
	ミラー	エコノミーミラー・ヒーター付ミラー(両側)	○	○	○	-
		スーパーミラー・リモコン&ヒーター付ワイパーミラー(両側)	◎	◎	◎	●
		スーパーミラー・ヒーター付ミラー(両側)	●	●	●	-
	ステップ	ステップランプ	●	●	●	●
		リヤステップ&バックサイドグリップ	◎	-	◎	◎
	ドア	メッキドアハンドル(運転席側)	-	-	●	●
	フロントバンパー& グリル	標準バンパー	●	●	-	-
		メッキバンパー(Vライン)	◎ (◎)	◎ (◎)	●※3 (-)	●※3 (-)
		ロアスポイラー付標準バンパー	○※4	○※4	-	-
		ロアスポイラー付メッキバンパー(Vライン)	○ (◎)	○ (◎)	●※5 (-)	●※5 (-)
標準ロアスポイラー		▲	▲	-	-	
メッキロアスポイラー		▲	▲	▲※3	▲※3	
メッキグリル		◎	◎	◎	◎	
エアロパーツ	ドラッグフowler/L型バイザー	▲※6	▲※6	▲※6	▲※6	

※1 リーフサスのみ ※2 FUはGVW23.5以上車 ※3 FSのみ ※4 FUのGVW25車のみ標準 ※5 FU、FVのみ ※6 機種により異なります。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください

■ インテリア		定員	1名仕様	○	○	-	-
・定員2名仕様 ・成型ヘッドライニング(不織布) ・フルトリム ・運転席ドアポケット ・キー付パーソナルボックス(フロアコンソール) ・グローブボックス(2DIN) ・ワイドタイプフロアコンソール※1 ・カーテンレール ・ウォッシャーノズル内蔵無段階間欠ワイパー ・ドア灰皿(両側)&シガーライター(照明なし)※2 ・コートハンガー(運転席側)※3 ・オーバーヘッドコンソールボックス(運転席側&助手席側)※4 ・内装色:プレミアムグレー、ブルーメーターリング ・プレミアムブラックステアリングホイール	定員	3名仕様	○	-	-	-	
	内装	フロアマット(カーペット / 塩ビ)	● / ○	● / ○	●※5 / -	●※5 / -	
		ブラック木目調パネル	-	-	●	●	
	グリップ&バイザー	助手席アシストヘッダーグリップ	◎	◎	●	●	
		運転席バイザー	●	●	●	●※6	
	ドア	センター/助手席バイザー	▲	▲	▲	●	
		メッキインサイドハンドル(両側)	-	-	●	●	
	収納など	シングルタイプフロアコンソール	○	○	-	-	
	ベッド	ベッド表皮	モケット	-	モケット	モケット	
		ベッド部カーテン	▲※7	-	▲※7	●	
	ウインド	リヤクォーターガーニッシュ	●	-	●	●	
		開閉式リヤクォーターウインド	○	-	○	○	
		シェードバンド入りフロントガラス	-	-	●	●	
	ルームミラー	○	○	○	○		

※1 カスタムは温冷蔵庫付 ※2 スーパーパッケージ、カスタムはブラック木目調となります ※3 ショートキャブはレスとなります ※4 ハイルーフはセンター大型タイプ1個&ルーフサイドポケット(運転席側)
 ※5 専用色 ※6 パニティミラー付 ※7 用品オプション

■ コックピット		シート	運転席エアサスシート(アームレスト付)	●	●	●	●
・助手席跳ね上げシート(アンダートレイ付) ・SRSエアバッグ付ステアリングホイール(衝撃吸収機能付) ・衝撃吸収ステアリングシステム ・運転席EA&プリテンションナー付シートベルト ・運転席シートベルトショルダー部上下調整機構※1 ・フルオートエアコン ・Ivis(マルチ情報システム) ・LED多重&ウォーニング&インジケータランプ ・タコグラフ(2針式7日巻)120km/h仕様 ・パーソナルランプ(オーバーヘッドコンソール) ・パワーウインド(オート機構付) ・サイドアビーム ・蛍光灯(サークルライン) ・集中ドアロック ・キースエントリーシステム(アンサーバック機能付) ・AM/FMラジオ&CDプレーヤー(時計・目覚し付)3スピーカー※2	シート	シート表皮(運転席 / 助手席)	ニット&ファブリック ※3	ニット&ファブリック	ニット&ファブリック ※3	本革 / 合皮	
	空調	ビルトイン空気清浄器	▲	▲	▲	●	
		ウォーターポンプ式パーキングヒーター※4	◎	◎	◎	◎	
	運行管理機器など	蓄冷式リヤクーラー※5	◎	○	◎	●	
		ベッドベンチレーション	○	-	○	●	
		タコグラフ(4針式7日巻)	◎	◎	◎	◎	
		レボタコグラフ(3針式7日巻)	◎	◎	◎	◎	
		デジタルタコグラフ(用品オプション)	▲	▲	▲	▲	
		エコフリートPRO(用品オプション)	▲	▲	▲	▲	
		セイフティレコーダー®(用品オプション)	▲※6	▲※6	▲※6	▲※6	
	照明	リーディングランプ(ベッド部)	-	-	-	●	

※1 カスタムは運転席&助手席 ※2 カスタムは5スピーカー、ハイルーフは7スピーカー ※3 運転席本革シート(シートヒーターレス)・助手席合皮表皮のメーカーオプションも設定 ※4 フルキャブはベッドベンチレーションが
 含まれます ※5 フルキャブはセンターカーテン、ベッドベンチレーションが含まれます、ショートキャブはラウンドカーテンが含まれます ※6 SRcomm/SR Pocket/SR Videoの3タイプを設定

標準装備	グレード別装備		DX	DX ショートキャブ	SUPER PACKAGE	CUSTOM
■ エンジン&ドライブライン						
・90km/hスピードリミッター ・オルタネーター(24-60(V-A)) ・ISS(アイドリングストップ&スタートシステム)	エンジン	オルタネーター(24-130(V-A))	○	○	○	○
	ドライブライン	トランスミッションPTO※1	○	○	○	○
		アルミホイール(新・ISO方式)	○	○	○	○
		10スタッドホイール(新・ISO方式)	●※2	●※2	●※2	●※2

※1 一部機種は標準、オプションは機種により異なります。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください ※2 FS、FY(リヤ)は8スタッドホイール

■ シャシ		バッテリー	145F51(NS150相当)	▲	▲	▲	▲
・キャブエアサス ・115F51(N120相当)バッテリー ・インテグラル式パワーステアリング ・三菱ウェッジブレーキ ・Jakeブレーキ ・ABS ・EZGO(イージーゴー) ・リヤコンビネーションランプ(3連) ・スチール製燃料タンク ・アルミ製リヤバンパー ・牽引フロントフック ・牽引リヤフック	ブレーキ	ASR※1	○	○	○	○	
		永久磁石式リターダー※2	○	○	○	○	
		三菱スーパードライブ※3	●	●	●	●	
サスペンション	エアサスハイトコントロールBOX(エアサス車のみ)	○	○	○	○		
アルミ製燃料タンク	アルミ製燃料タンク	○	○	○	○		
スチール製燃料タンク300ℓ+300ℓ※2	スチール製燃料タンク300ℓ+300ℓ※2	○	○	○	○		
アルミ製燃料タンク300ℓ+300ℓ※2	アルミ製燃料タンク300ℓ+300ℓ※2	○	○	○	○		

※1 AMB付車は標準 ※2 機種により異なります。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください ※3 FUのGVW25リーフサス車およびFUのエアサス車のみ

■ 安全・その他		MDAS-III(運転注意力モニター)※1	●	●	●	●
・補助ブレーキ連動オートクルーズ (INOMAT-II車はINOMAT-II連動機能付) ・ESS(緊急制動表示灯) ・ブレーキオーバーライドシステム ・FUP(フロント・アンダーラン・プロテクション) ・RUP(リヤ・アンダーラン・プロテクション)	AMB(衝突被害軽減ブレーキ)※2	●	●	●	●	
	ディスタンスウォーニング(車間距離警報装置)※3	○	○	○	○	
	車間距離保持機能付オートクルーズ※4	●	●	●	●	
	消火器	◎	◎	◎	◎	

※1 長尺車に標準、その他全車にメーカーオプション ※2 長尺車のみ ※3 ミリ波レーダータイプ、AMB付車は標準 ※4 長尺車のみ。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください

●機種によって装着できない装備があります。また、組み合わせ装備ができない場合があります。オプションは納期をいただく場合があります。●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカー工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。●「メーカー&ディーラーオプション」はご注文後にもお受けしますが、メーカーオプションと形状が異なる場合があります。●「ディーラーオプション」の中には一部用品オプションも含まれています。●詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

FYはDXを標準装備、ショートキャブ、スーパーパッケージ、カスタムの設定はありません。

BODY COLORS

100色を超える豊富なカラーバリエーション。高品質・高耐久性で美しさが長持ちします。



ふそうライン塗装 三菱ふそう塗装工場最新の塗装技術を導入し高い塗装品質を実現。さらに、ハイレベルな環境対策を実施し、地球にやさしい塗装を推進しています。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。

AERO PARTS

ドラッグフowlerなど、燃費を向上させるエアロパーツをオプションでご用意しています。



OPTION



ロアスポイラー付メッキバンパー ロアスポイラー付メッキバンパー(Vライン) アルミホイール 蓄冷式リヤクーラー デジタルタコグラフ(用品オプション)

LINE UP (機種展開)

FU (6×2後2軸)  : 駆動軸



表中の○数字は、スペック集・諸元表の車種番号を示します。

サスペンション	GVW	型式区分	エンジン	荷台長			
				7,200~7,790mm	7,950mm	9,450~9,650mm	10,030mm
リーフサス	22t	QPG-FU60V□Y2X	257kW(350PS)	13.1t NR ○	12.9t PR ○		
		QPG-FU60V□Y3X	279kW(380PS)	13.1t NR ○○	12.9t PR ○○*		
	25t	QPG-FU60VTZK3X	279kW(380PS)			15.3t TR ○	
リヤエアサス	22t	QPG-FU64V□Y3X	279kW(380PS)	12.7t NR ○○			
		23.5t	QPG-FU64V□Y2X□(B)	257kW(350PS)		13.9t[マニュアル車は13.8t] TR ○○	
		QPG-FU64V□Y3X□(B)	279kW(380PS)		13.9t[マニュアル車は13.8t] TR ○○		
	25t	QPG-FU64V□Z2X□(B)	257kW(350PS)		15.0t[マニュアル車は14.6t] TR ○○		
			15.4t UR ○○				
		QPG-FU64V□Z3X□(B)	279kW(380PS)		15.0t[マニュアル車は14.6t] TR ○○	15.4t[マニュアル車は15.3t] TR (ショートキャブ) ○○	
			15.4t UR ○○				
		QPG-FU64V□Z4X□(B)	309kW(420PS)		15.4t UR ○○		
	QPG-FU64V□Z5XV(B)	279kW(380PS) [ハイトルク]		14.4t TR(ハイウェイカーゴ) ○	15.2t UR(ハイウェイカーゴ) ④		
総輪エアサス	25t	QPG-FU65V□Z2X□(B)	257kW(350PS)		15.3t[マニュアル車は15.2t] UR ○○		
		QPG-FU65V□Z3X□(B)	279kW(380PS)		15.3t[マニュアル車は15.2t] UR ⑤○		
		QPG-FU65V□Z4X□(B)	309kW(420PS)		15.3t[マニュアル車は15.2t] UR ○○		
		QPG-FU65V□Z5XV(B)	279kW(380PS) [ハイトルク]		15.1t UR(ハイウェイカーゴ) ○		

- はエコドライブパッケージ装着車設定あり。○:マニュアル車設定あり。○:INOMAT-II車設定あり。
- カスタム(標準ルーフ&ハイルーフ)・スーパーパッケージ(標準ルーフ&ハイルーフ)・ハイルーフ(DX)をフルキャブDXに設定しています。
- 表の最大積載量、荷台長は国土交通省届出値です。
- ※大容量PTO付車(QKG-)の設定あり。

FS (8×4低床) 



表中の○数字は、スペック集・諸元表の車種番号を示します。

サスペンション	GVW	型式区分	エンジン	荷台長		
				8,900mm	9,600~9,650mm	10,030mm
リーフサス	25t	QPG-FS60V□ZK3X	279kW(380PS)	15.4t TR(建機運搬) ○		
		QPG-FS60V□ZK4X	309kW(420PS)	15.4t TR(建機運搬) ○		
リヤエアサス	23.5t	QPG-FS64V□Y2X□(B)	257kW(350PS)		13.7t VR ○○	
		QPG-FS64V□Y3X□(B)	279kW(380PS)		13.7t VR ○○	13.7t[マニュアル車は13.6t] UR(ショートキャブ) ○○
	25t	QPG-FS64V□Z2X□(B)	257kW(350PS)		15.2t[マニュアル車は15.1t] VR ○○	
		QPG-FS64V□Z3X□(B)	279kW(380PS)		15.2t[マニュアル車は15.1t] VR ⑧⑦	15.1t UR(ショートキャブ) ○⑥
		QPG-FS64V□Z4X□(B)	309kW(420PS)		15.2t[マニュアル車は15.1t] VR ○○	
		QPG-FS64V□Z5XV(B)	279kW(380PS) [ハイトルク]		15.1t VR ⑨	
総輪エアサス	25t	QPG-FS65V□Y3X□(B)	279kW(380PS)			13.4t UR(ショートキャブ) ○○
		QPG-FS65V□Z2X□(B)	257kW(350PS)		14.9t[マニュアル車は14.8t] VR ○○	
		QPG-FS65V□Z3X□(B)	279kW(380PS)		14.9t[マニュアル車は14.8t] VR ⑩○	14.9t UR(ショートキャブ) ○○
		QPG-FS65V□Z4X□(B)	309kW(420PS)		14.9t[マニュアル車は14.8t] VR ○○	
	QPG-FS65V□Z5XV(B)	279kW(380PS) [ハイトルク]		14.7t VR ○		

- はエコドライブパッケージ装着車設定あり。○:マニュアル車設定あり。○:INOMAT-II車設定あり。
- カスタム(標準ルーフ&ハイルーフ)・スーパーパッケージ(標準ルーフ&ハイルーフ)・ハイルーフ(DX)をフルキャブDXに設定しています。
- 表の最大積載量、荷台長は国土交通省届出値です。

FV (6×4後2軸) 



表中の○数字は、スペック集・諸元表の車種番号を示します。

サスペンション	GVW	型式区分	エンジン	荷台長	
				8,000mm	9,500~9,650mm
リーフサス	22t	QPG-FV60V□Y3X	279kW(380PS)	12.5t PR ○*	
		QPG-FV60V□Y4X	309kW(420PS)	12.5t PR ○	
	25t	QPG-FV60V□Z□3X□	279kW(380PS)		15.1t[マニュアル車は15.0t] TR(建機運搬) ○○
			15.0t UR ○		15.0t UR(建機運搬) ○*
	QPG-FV60V□ZK4X	309kW(420PS)		15.0t TR(建機運搬) ○	
				15.0t UR(建機運搬) ○	
リヤエアサス	25t	QPG-FV64V□Z3X□	279kW(380PS)		15.1t[マニュアル車は15.0t] UR ⑫⑪
		QPG-FV64V□Z4X□	309kW(420PS)		15.1t[マニュアル車は15.0t] UR ⑬⑭

- :マニュアル車設定あり。○:INOMAT-II車設定あり。●カスタム(標準ルーフ&ハイルーフ)・スーパーパッケージ(標準ルーフ&ハイルーフ)・ハイルーフ(DX)をフルキャブDXに設定しています。
- 表の最大積載量、荷台長は国土交通省届出値です。
- ※大容量PTO付車(QKG-)の設定あり。

FY (6×4低床) 



表中の○数字は、スペック集・諸元表の車種番号を示します。

サスペンション	GVW	型式区分	エンジン	荷台長		
				7,700mm	8,650mm	9,400mm
リーフサス	22t	QPG-FY60V□Y2X	257kW(350PS)	13.3t NR ○	13.1t RR ○	
		QPG-FY60V□Y3X	279kW(380PS)	13.3t NR ○○		
リヤエアサス	23.5t	QPG-FY64V□Y2X□(B)	257kW(350PS)			14.2t TR ○○
		QPG-FY64V□Y3X□(B)	279kW(380PS)			14.2t TR ⑮⑯

- はエコドライブパッケージ装着車設定あり。○:マニュアル車設定あり。○:INOMAT-II車設定あり。
- スーパーパッケージ(標準ルーフ&ハイルーフ)・ハイルーフ(DX)をフルキャブDXに設定しています。
- 表の最大積載量、荷台長は国土交通省届出値です。

LIMITED WING (ウイングボデー完成車<パブコ製/トレクス製>)

機種	エンジン	トランスミッション	サスペンション	ホイールベース	ボデー仕様
FU (6×2後2軸) フルキャブ	279kW (380PS)	7段マニュアル	リヤエアサス	UR (7,220mm)	標準仕様
		12段INOMAT-II			防錆仕様
FS (8×4低床) フルキャブ	279kW (380PS)	7段マニュアル	リヤエアサス	VR (7,380mm)	標準仕様
		12段INOMAT-II			防錆仕様

●LIMITED WINGについての詳しい内容は、最寄りの販売店にご相談ください。

安心稼働を、いつまでも。

日々進化する、三菱ふそうのサービス&サポート体制

ご購入時も、ご購入後も、お客様の安心稼働を支え、安定経営にも幅広く貢献する。
長く使い続けるトラックだからこそ、三菱ふそうはサービス&サポート体制をこれからも磨き
続け、お客様のビジネスを総合的に支えてまいります。



お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心をこめて、お客様にご満足を。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、心をこめてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

安全 専門知識と高い技術力。 **安心** 万全のサポート体制。 **経済的** 頼れるメーカー保証。

夜7時まで受付

受付時間は平日朝8:30~夜7:00
[土曜日も営業]※1

さらに夜間でも緊急対応※2

※1 詳しくは三菱ふそう販売店もしくはホームページまで。
※2 別途費用が発生します。



安全・快適な輸送を支える純正整備。

ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。



MITSUBISHI FUSO
GENUINE PARTS

高度な品質レベルに適合した純正部品。

車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。
どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。



安定経営を確かに後押し!最先端&高性能車両をお求めやすく。



メンテナンスを含んだ定額リースで安心の「FUSO VALUE」

最先端トラック	ベストコンディション	安心サポート 24時間 365日サポート	定額リース
---------	------------	----------------------------	-------

- 車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
- 契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。
- 一部取り扱いのない車種もございます。

FUSO VALUEが、お客様にもたらす価値

- 常にお客様の車両をベストコンディションに
- メンテナンス手配の負担を軽減
- 月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
- 日々の運用コスト管理の負担も軽減
- 必要に応じて保険加入いただくことで、事故時の煩わしい手続きが不要に

FUSO Financial

多様化するお客様ニーズにお応えする「ふそうファイナンシャル」。

たとえばオートリースなら、毎月定額のリース料で車両を効率的にご使用いただけます。
一時的な出費が少ないため、有効な資金運用がはかれます。

全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue® 供給体制。

約250ヶ所!
三菱ふそう販売店

約250ヶ所!
三菱ふそう指定サービス工場

最寄りのSSで!
サービスステーション

約1,000ヶ所!
トラックステーション

大塚商会「ばーそなるたのめーる」で!
ネット通販宅配便

事業所でラクラク補給!
コンテナ・ドラム缶設置巡回補給※

※1,000ℓコンテナ/200ℓドラム缶(コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは三菱ふそう販売店にお問い合わせください。)

走るほどに、使うほどに、三菱ふそうの真価。



三菱ふそうが真摯に追い求めてきたもの。それは環境・経済・安全面の革新に加え、効率稼働にもこだわること。長期的な視点に立ち、トータルコスト低減を見据えたクルマづくりを貫くことです。真の先進技術だけが実現できる卓越の省燃費、環境適合性、耐久性、そして安定稼働。車両をベストに保つ充実のサービス&サポート体制。走るほど、使うほどにお客様の負担を最小限に、利益は最大限に。それが、三菱ふそうの真価です。

すべては、お客様・社会・環境のために。三菱ふそうは約束します。「All for you」

CARGO

Specifications

Contents

主要諸元表	
LIMITED WING	2~3
FU(6×2後2軸)	4
FS(8×4低床)	5
FV(6×4後2軸)	6
FY(6×4低床)	6
エンジン&トランスミッション諸元表	7
エンジン性能曲線図	7
2面図	8~9
ドライブラインの組み合わせ	10~12
走行性能曲線図	13~14
環境仕様	15
重量車モード燃費一覧	16

LIMITED WING / ウイングボデー完成車

■LIMITED WING 主要諸元表

架装メーカー	パブコ(標準仕様/防錆仕様)				トレクス(標準仕様/防錆仕様)				
	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	
キャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	
ホイールベース	UR	UR	VR	VR	UR	UR	VR	VR	
エンジン出力	279kW (380PS)	279kW (380PS)	279kW (380PS)	279kW (380PS)	279kW (380PS)	279kW (380PS)	279kW (380PS)	279kW (380PS)	
トランスミッション	M/T	INOMAT-II	M/T	INOMAT-II	M/T	INOMAT-II	M/T	INOMAT-II	
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	
届出型式	QPG-FU64VZ	QPG-FU64VZ	QPG-FS64VZ	QPG-FS64VZ	QPG-FU64VZ	QPG-FU64VZ	QPG-FS64VZ	QPG-FS64VZ	
メーカー型式	FU64VUZ3X	FU64VUZ3XV(B)	FS64VVZ3X	FS64VVZ3XV(B)	FU64VUZ3X	FU64VUZ3XV(B)	FS64VVZ3X	FS64VVZ3XV(B)	
架装コード	WPL□/WP3□		WPL□/WP3□		WTL□/WT3□		WTL□/WT3□		
全長 (mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,985	11,985	11,985	11,985	
全幅 (mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	
全高 (mm)	3,790	3,790	3,785	3,785	3,770	3,770	3,780	3,780	
ホイールベース (mm)	7,220	7,220	7,380	7,380	7,220	7,220	7,380	7,380	
トレッド	前 (mm)	2,050	2,050	2,065	2,050	2,050	2,065	2,065	
	後 (mm)	1,850	1,850	1,865	1,850	1,850	1,865	1,865	
最低地上高 (mm)	200	200	170	170	200	200	170	170	
床面上高 (mm)	1,220	1,220	1,030	1,030	1,240	1,240	1,035	1,035	
有効室内寸法	長 (mm)	9,635	9,635	9,635	9,605	9,605	9,605	9,605	
	幅 (mm)	2,410	2,410	2,410	2,405	2,405	2,405	2,405	
	高 (mm)	2,470	2,470	2,645	2,645	2,450	2,450	2,650	
庫内容積 (m ³)	57.4	57.4	61.4	61.4	56.5	56.5	61.2	61.2	
リヤ開口幅 (mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	
リヤ開口高 (mm)	2,385	2,385	2,560	2,560	2,370	2,370	2,570	2,570	
側面開口長 (mm)	9,370	9,370	9,370	9,370	9,325	9,325	9,325	9,325	
ウイング全開時高 (mm)	4,940	4,940	4,935	4,935	5,000	5,000	4,985	4,985	
ウイング全開時幅 (mm)	4,560	4,560	4,860	4,860	4,450	4,450	4,750	4,750	
車両重量 (kg)	10,970	10,900(10,945)	11,135	11,060	10,970	10,900(10,945)	11,260	11,185	
乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	
最大積載量 (kg)	13,900	13,900	13,700	13,800	13,900	13,900	13,600	13,700	
車両総重量 (kg)	24,980	24,910(24,955)	24,945	24,970	24,980	24,910(24,955)	24,970	24,995	
最小回転半径 (m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
燃料消費率 (km/L) [*]	重量車モード燃費値	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	
	番号	10	11	10	11	10	11	11	
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置								
タイヤサイズ	フロント	295/80R22.5	295/80R22.5	245/70R19.5	245/70R19.5	295/80R22.5	295/80R22.5	245/70R19.5	245/70R19.5
	リヤ	11R22.5-14PR	11R22.5-14PR	245/70R19.5	245/70R19.5	11R22.5-14PR	11R22.5-14PR	245/70R19.5	245/70R19.5
燃料タンク (L)	300	300	300	300	300	300	300	300	

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.16参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)20t超のトラック

空車時車両重量8,765kg、最大積載量15,530kg、乗車定員2名、全高2,934mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.16の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.7をご参照ください。

●本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

●メーカー型式末尾の() 書き仕様は、エコドライブパッケージ装着車の諸元数値を示します。架装コード末尾の□には架装のMCが入ります。

■LIMITED WING 装備仕様一覧表

車種	FU				FS					
	パブコ		トレクス		パブコ		トレクス			
架装メーカー	標準仕様	防錆仕様	標準仕様	防錆仕様	標準仕様	防錆仕様	標準仕様	防錆仕様		
仕様	WPL□	WP3□	WTL□	WT3□	WPL□	WP3□	WTL□	WT3□		
架装コード	WPL□	WP3□	WTL□	WT3□	WPL□	WP3□	WTL□	WT3□		
フロア	縦根太	スチール製 H=75				スチール製 H=50		スチール製 H=45		
	横根太	アルミ型材 H=100				アルミ型材 H=100				
	床枠	スチールロール材(タイヤ上部カット)				スチールロール材(タイヤ上部カット)				
	床板	竹床材 t=21		アカシア材 t=21		竹床材 t=21		アカシア材 t=21		
	床下防水工作	樹脂シート				樹脂シート				
	床フック	U型 カバー付 9対		TT型 9対		U型 カバー付 9対		TT型 9対		
	フロント	骨格	スチール				スチール			
内板		スチール				スチール				
中塚		スチール製 3本		スチール製 2本		スチール製 3本		スチール製 2本		
リヤ	骨格	スチール製	スチール製 (リヤシロのみステンレス+塗装)	スチール製	スチール製 (ボルスターはステンレス+塗装)	スチール製	スチール製 (リヤシロのみステンレス+塗装)	スチール製	スチール製 (ボルスターはステンレス+塗装)	
	ドア形状	観音式(左先開き)				観音式(左先開き)				
	ドア材	サンドイッチパネル(外板:シルバー、内板:白)		アルミ型材ドア(白塗装)		サンドイッチパネル(外板:シルバー、内板:白)		アルミ型材ドア(白塗装)		
	ドアロックバー	スチール製(埋め込み式) 1対	ステンレス製(埋め込み式) 1対	スチール製 1対	ステンレス製 1対	スチール製(埋め込み式) 1対	ステンレス製(埋め込み式) 1対	スチール製 1対	ステンレス製 1対	
	ハンドル受け	スチール製ワンタッチロック 1対(左キー付)	ステンレス製ワンタッチロック 1対(左キー付)	アルミ製ワンタッチロック 1対(左キー付)	ステンレス製ワンタッチロック 1対(左キー付)	スチール製ワンタッチロック 1対(左キー付)	ステンレス製ワンタッチロック 1対(左キー付)	アルミ製ワンタッチロック 1対(左キー付)	ステンレス製ワンタッチロック 1対(左キー付)	
	ヒンジ	スチール製 4対	ステンレス製 4対	スチール製 4対	ステンレス製 4対	スチール製 4対	ステンレス製 4対	スチール製 4対	ステンレス製 4対	
	ドアストッパー	引き出し式 1対		ホールドバック抜止付		引き出し式 1対		ホールドバック抜止付		
	アオリ	本体	アルミブロック				アルミブロック			
		高さ	H=800				H=800			
		中間柱	回転式 1対				回転式 1対			
		掛金	スチール製 4対 1段	ステンレス製 4対 1段	スチール製 4対 1段	ステンレス製 4対 1段	スチール製 4対 1段	ステンレス製 4対 1段	スチール製 4対 1段	ステンレス製 4対 1段
		ヒンジ	スチール製両端ダブル	ステンレス製両端ダブル	スチール製両端ダブル	ステンレス製両端ダブル	スチール製両端ダブル	ステンレス製両端ダブル	スチール製両端ダブル	ステンレス製両端ダブル
		ラッシングレール	I+I型アルミ(最上部) 1段				I+I型アルミ(最上部) 1段			
		開閉補助装置	2対	2対(アーム部のみステンレス製)	2対	2対	2対	2対(アーム部のみステンレス製)	2対	2対
ウイング	センターレール	スチール製 H=75		スチール製 H=65		スチール製 H=75		スチール製 H=65		
	外板(サイド)	カラーアルミ平板(白)		アルミコルゲート		カラーアルミ平板(白)		アルミコルゲート		
	外板(ルーフ)	ガルバリウム鋼板		アルミ平板		ガルバリウム鋼板		アルミ平板		
	スティフナー	スタイロフォーム(サンドイッチパネル)		スチール製		スタイロフォーム(サンドイッチパネル)		スチール製		
	内板(サイド)	カラーアルミ平板(白)		耐水ベニヤ		カラーアルミ平板(白)		耐水ベニヤ		
	内板(ルーフ)	ガルバリウム鋼板		-		ガルバリウム鋼板		-		
	ラッシングレール	I型アルミ(標準床上1,500mm)1段				I型アルミ(標準床上1,500mm)1段				
	ウイングロック	スチール製 3対	ステンレス製 3対	スチール製 3対	ステンレス製 3対	スチール製 3対	ステンレス製 3対	スチール製 3対	ステンレス製 3対	
	防雪プレート	アルミ三角プレート H=400		アルミ三角プレート H=600		アルミ三角プレート H=400		アルミ三角プレート H=600		
	パワーユニット	本体	DC24V用(緩作動機能付)				DC24V用(緩作動機能付)			
		ユニットスイッチ	キャブ内(ACC)		キャブ内(バッテリー直)		キャブ内(ACC)		キャブ内(バッテリー直)	
機装品	操作スイッチ	リヤガセット部 左右に埋め込み				リヤガセット部 左右に埋め込み				
	リヤバンパー	メーカー純正品				メーカー純正品				
	スベアタイヤキャリア	オーバーハング部 1個				オーバーハング部 1個				
	工具箱	ステンレス(大) 1個				ステンレス(大) 1個				
	燃料タンク	メーカー純正品(300L)				メーカー純正品(300L)				
	サイドガード	アルミ製 3段				アルミ製 2段				
	車止め	1セット				1セット				
	フロントフェンダー	-				H型ステンレス製		H型ステンレス製(アルミ製天板)		
	リヤフェンダー	H型ステンレス製		H型ステンレス製(アルミ製天板)		H型ステンレス製		H型ステンレス製(アルミ製天板)		
	チェーン掛け	J型3連2個		J型4連2個		J型4連1個		J型4連2個		
	ブラットホームクッション	角型 2対(中央部、両端部)				角型 2対(中央部、両端部)				
	後部反射器	二分割				二分割				
	泥除け	最後部取付(赤色)				最後部取付(赤色)				
	海風板	メーカー純正品取付				メーカー純正品取付				
リヤスポイラー	樹脂製リヤ骨格部3方取付		-		樹脂製リヤ骨格部3方取付		-			
電装品	テールランプ	メーカー純正品吊下げ		メーカー純正品埋め込み		メーカー純正品吊下げ		メーカー純正品埋め込み		
	トップマーカーランプ	角型LED前後各1対(橙色)				角型LED前後各1対(橙色)				
	車内灯	LED4灯 キャブ内スイッチ				LED4灯 キャブ内スイッチ				
	車幅灯	砲弾型 樹脂レンズ黄色(LED) 5対		キャブ内スイッチ		砲弾型 樹脂レンズ黄色(LED) 5対		キャブ内スイッチ		
	サイドフラッシャー	メーカー純正品				メーカー純正品				
	タイヤ灯	左右各1灯		キャブ内スイッチ		左右各1灯		キャブ内スイッチ		
	警報装置	電子ブザー				電子ブザー				
	バックランプ	メーカー純正品				メーカー純正品				
	バックアイカメラ	カラーカメラ シャッター有		カラーモニター7インチ ミラータイプ		カラーカメラ シャッター有		カラーモニター7インチ ミラータイプ		
	塗装	ボデー塗装		ライトグレー		ボデー塗装		ライトグレー		
積込品	ラッシングベルト		重荷重用1本		ラッシングベルト		重荷重用1本			

●架装コード末尾の□には架装のMCが入ります。

■主要諸元表 (届出値) FU (6×2後2軸)

届出型式	QPG-FU64VZ	QPG-FU64VZ	QPG-FU64VZ	QPG-FU64VZ	QPG-FU65VZ
メーカー型式	FU64VTZ3XS	FU64VUZ3X	FU64VUZ3XV(B)	FU64VUZ5XV(B)	FU65VUZ3XV(B)
エンジン最高出力(ネット)	279kW (380PS)				
G V W 区分	25トン				
サスペンション	リヤエアサス車			総輪エアサス車	
トランスミッション	直結7段マニュアル		直結12段INOMAT-II		
キャブ種類	ショートキャブ	フルキャブ		スーパーフルキャブ	フルキャブ
最大積載量	15.3トン積	15.4トン積	15.4トン積	15.3トン積	15.3トン積
車種番号	①	②	③	④	⑤

●寸法

全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,090	2,970	2,970	3,295	2,940
ホイールベース(mm)	7,070	7,220	7,220	7,220	7,220
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850
床面上高(mm)	1,320	1,320	1,320	1,320	1,290
最低地上高(mm)	200	200	200	200	200
荷台内法	長(mm)	10,030	9,550	9,550	9,600
	幅(mm)	2,340	2,340	2,340	2,340
	高(mm)	450	450	450	450
荷台オフセット(mm)	890	800	800	850	825

●重量

車両重量(kg)	9,390	9,390	9,310	9,420	9,480
最大積載量(kg)	15,300	15,400	15,400	15,300	15,300
乗車定員(人)	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	24,800	24,900	24,820	24,830	24,890

●性能

最小回転半径(m)	9.8	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L)*	重量車モード燃費値	4.25	4.25	4.25	4.25
	番号	⑬	⑬	⑭	⑰
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置				

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R10(T3)型		6R10(T5)型	6R10(T3)型
スターター(V-kW)	24-7.0			
オルタネーター(V-A)	24-60			
バッテリー(型式×個数)	115F51×2			
クラッチ	油圧式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	
トランスミッション型式	M130S7		G211-12	
ファイナル減速比	2.846		2.277	
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式	Jakeブレーキ			
スプリング(長×幅×厚・枚数)	前(mm)	1,650×90×28-1・29-1		φ250×257-1(空気ばね)
	後(mm)	[前]φ220×269-1,φ250×268-1(空気ばね) [後]φ250×268-1,φ220×269-1(空気ばね)		[前]φ220×236-1,φ250×236-1(空気ばね) [後]φ250×236-1,φ220×236-1(空気ばね)
タイヤサイズ	前	295/80R22.5		
	後	11R22.5-14PR		
燃料タンク容量(L)	300			

●設定グレード

標準	ショートキャブDX(標準ルーフ)	DX(標準ルーフ)
オプション	—	全車にカスタム(標準ルーフ&ハイルーフ)・スーパーパッケージ(標準ルーフ&ハイルーフ)・ハイルーフ(DX)をオプション設定

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.16参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)20t超のトラック

空車時車両重量8,765kg、最大積載量15,530kg、乗車定員2名、全高2,934mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.16の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.7をご参照ください。

■主要諸元表 (届出値) FS (8×4低床)

届出型式	QPG-FS64VZ	QPG-FS64VZ	QPG-FS64VZ	QPG-FS64VZ	QPG-FS65VZ
メーカー型式	FS64VUZ3XS	FS64VVZ3X	FS64VVZ3XV(B)	FS64VVZ5XV(B)	FS65VVZ3XV(B)
エンジン最高出力(ネット)	279kW (380PS)				
G V W 区分	25トン				
サスペンション	リヤエアサス車			総輪エアサス車	
トランスミッション	直結7段マニュアル		OD12段INOMAT-II		
キャブ種類	ショートキャブ	フルキャブ		スーパーフルキャブ	フルキャブ
最大積載量	15.1トン積	15.1トン積	15.2トン積	15.1トン積	14.9トン積
車種番号	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩

●寸法

全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	2,985	2,850	2,850	3,175	2,820
ホイールベース(mm)	7,200	7,380	7,380	7,380	7,380
トレッド	前(mm)	2,065	2,065	2,065	2,065
	後(mm)	1,860	1,860	1,860	1,860
床面上高(mm)	1,045	1,030	1,030	1,030	1,015
最低地上高(mm)	185	170	170	170	170
荷台内法	長(mm)	10,030	9,600	9,600	9,600
	幅(mm)	2,340	2,340	2,340	2,340
	高(mm)	450	450	450	450
荷台オフセット(mm)	1,095	1,060	1,060	1,060	1,060

●重量

車両重量(kg)	9,670	9,600	9,570	9,620	9,830
最大積載量(kg)	15,100	15,100	15,200	15,100	14,900
乗車定員(人)	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	24,880	24,810	24,880	24,830	24,840

●性能

最小回転半径(m)	9.8	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L)*	重量車モード燃費値	4.25	4.25	4.25	4.25
	番号	⑬	⑬	⑮	⑳
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置				

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R10(T3)型		6R10(T5)型	6R10(T3)型
スターター(V-kW)	24-7.0			
オルタネーター(V-A)	24-60			
バッテリー(型式×個数)	115F51×2			
クラッチ	油圧式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	
トランスミッション型式	M130S7		G230-12	
ファイナル減速比	2.466		2.312	
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式	Jakeブレーキ			
スプリング(長×幅×厚・枚数)	前(mm)	1,500×90×23-2		φ214×192-1(空気ばね)
	後(mm)	[前]915×90×28-2,φ240×289-1(空気ばね) [後]915×90×28-2,φ240×289-1(空気ばね)		
タイヤサイズ	前	265/70R19.5(オプション)		245/70R19.5
	後	265/70R19.5(オプション)		245/70R19.5
燃料タンク容量(L)	300			

●設定グレード

標準	ショートキャブDX(標準ルーフ)	DX(標準ルーフ)
オプション	—	全車にカスタム(標準ルーフ&ハイルーフ)・スーパーパッケージ(標準ルーフ&ハイルーフ)・ハイルーフ(DX)をオプション設定

メーカー型式末尾の()書き仕様は、エコドライブパッケージ装着車の諸元数値を示します。

●本諸元の数値は、道路運送車両法に基づく国土交通省届出値です。●本諸元の数値は、DX(標準ルーフ)仕様を示しており、カスタム・スーパーパッケージ・ハイルーフ仕様の場合異なることがあります。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表 (届出値) FV (6×4後2軸)

届出型式	QPG-FV64VZ	QPG-FV64VZ	QPG-FV64VZ	QPG-FV64VZ	QPG-FY64VY	QPG-FY64VY
メーカー型式	FV64VUZ3X	FV64VUZ3XV	FV64VUZ4X	FV64VUZ4XV	FY64VTY3X	FY64VTY3XV(B)
エンジン最高出力(ネット)	279kW(380PS)		309kW(420PS)		279kW(380PS)	
G V W 区分	25トン				23.5トン	
サスペンション	リヤエアサス車				リヤエアサス車	
トランスミッション	直結7段マニュアル	直結12段INOMAT-II	直結7段マニュアル	直結12段INOMAT-II	直結7段マニュアル	OD12段INOMAT-II
キャブ種類	フルキャブ				フルキャブ	
最大積載量	15.0トン積	15.1トン積	15.0トン積	15.1トン積	14.2トン積	14.2トン積
車種番号	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯

FY (6×4低床)

●寸法		全長(mm)	全幅(mm)	全高(mm)	ホイールベース(mm)	トレッド	床面上高(mm)	最低地上高(mm)	荷台内法	荷台オフセット(mm)
全長(mm)		11,990	2,490	2,970	7,220	前(mm) 後(mm)	1,320	200	長(mm) 幅(mm) 高(mm)	850
全幅(mm)		2,490	2,490	2,970	7,220	2,050	1,320	200	9,650	850
全高(mm)		2,490	2,490	2,970	7,220	2,050	1,320	200	2,340	850
ホイールベース(mm)		2,490	2,490	2,970	7,220	2,050	1,320	200	450	850
トレッド		2,490	2,490	2,970	7,220	2,050	1,320	200	450	850
床面上高(mm)		2,490	2,490	2,970	7,220	2,050	1,320	200	450	850
最低地上高(mm)		2,490	2,490	2,970	7,220	2,050	1,320	200	450	850
荷台内法		2,490	2,490	2,970	7,220	2,050	1,320	200	450	850
荷台オフセット(mm)		2,490	2,490	2,970	7,220	2,050	1,320	200	450	850

●重量		車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	車両総重量(kg)
車両重量(kg)		9,700	15,000	2	24,810
最大積載量(kg)		9,630	15,100	2	24,840
乗車定員(人)		9,700	15,000	2	24,810
車両総重量(kg)		9,630	15,100	2	24,840
		9,000	14,200	2	23,310
		8,930	14,200	2	23,240

●性能		最小回転半径(m)	燃料消費率(km/L)*	主要燃費改善対策
最小回転半径(m)		10.0	4.25	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置
燃料消費率(km/L)*		10.0	4.25	
		10.0	4.25	
		10.0	4.25	
		10.0	4.25	

●エンジン・シャシ		6R10(T3)型	6R10(T4)型	6R10(T3)型
エンジン型式		24-7.0		24-7.0
スターター(V-kW)		24-60		24-60
オルタネーター(V-A)		115F51×2		115F51×2
バッテリー(型式×個数)		油圧式乾燥単板タイヤフラスプリング式 空気式乾燥単板タイヤフラスプリング式 油圧式乾燥単板タイヤフラスプリング式 空気式乾燥単板タイヤフラスプリング式		油圧式乾燥単板タイヤフラスプリング式 空気式乾燥単板タイヤフラスプリング式
クラッチ		M130S7		M130S7
トランスミッション型式		G211-12	M130S7	G211-12
ファイナル減速比		3.153	2.928	2.466
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング		インテグラル式パワーステアリング
主ブレーキ形式		空気式(前後共)リーディングトレーリング		空気式(前後共)リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ
補助ブレーキ形式		Jakeブレーキ		Jakeブレーキ
スプリング		1,650×90×28-1・29-1		1,500×90×21-3
タイヤサイズ		295/80R22.5		275/70R22.5
燃料タンク容量(L)		11R22.5-14PR		245/70R19.5
		300		300

●設定グレード		DX(標準ルーフ)
標準		全車にカスタム(標準ルーフ&ハイルーフ)・スーパーパッケージ(標準ルーフ&ハイルーフ)・ハイルーフ(DX)をオプション設定
オプション		ハイルーフ(DX)をオプション設定

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値
 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.16参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
 ●GVW(車両総重量)20t超のトラック
 空車時車両重量8,765kg、最大積載量15,530kg、乗車定員2名、全高2,934mm、全幅2,490mm、平ボデー架装
 *なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。
 *主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.16の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

メーカー型式末尾の()書き仕様は、エコドライブパッケージ装着車の諸元数値を示します。

●本諸元の数値は、道路運送車両法に基づく国土交通省届出値です。●本諸元の数値は、DX(標準ルーフ)仕様を示しており、カスタム・スーパーパッケージ・ハイルーフ仕様の場合異なることがあります。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

エンジンおよびトランスミッション
 諸元の詳細はP.7をご参照ください。

■エンジン諸元表

型 式	6R10(T2)型 インタークーラーターボディーゼル	6R10(T3)型 インタークーラーターボディーゼル	6R10(T4)型 インタークーラーターボディーゼル	6R10(T5)型 インタークーラーターボディーゼル
燃 焼 方 式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程(mm)	直6-132×156	直6-132×156	直6-132×156	直6-132×156
総 排 気 量(L)	12.808	12.808	12.808	12.808
圧 縮 比	17.3	17.3	17.3	17.3
最高出力(kW(PS)/rpm)(ネット)	257(350)/1,800	279(380)/1,800	309(420)/1,800	279(380)/1,800
最大トルク(N・m(kgf・m)/rpm)(ネット)	1,810(185)/1,200	1,810(185)/1,200	1,810(185)/1,200	2,160(220)/1,200
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)			

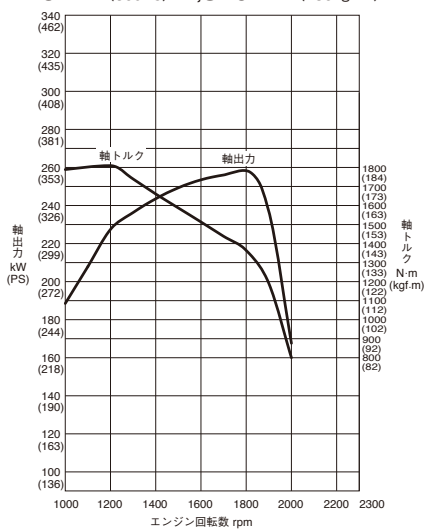
「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

■トランスミッション諸元表

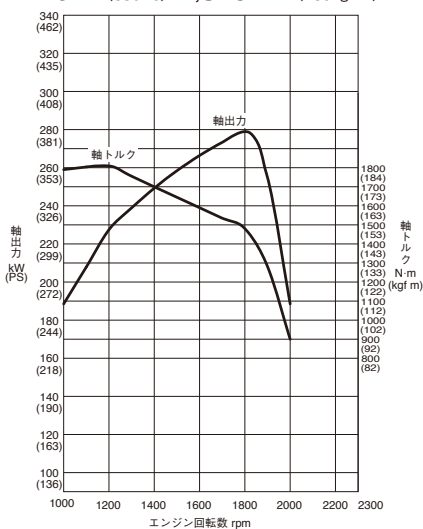
型 式	M130S70D	M130S7	G211-12	G230-12
形 式	OD7段	直結7段	直結12段(INOMAT-II)	OD12段(INOMAT-II)
第 1 速	6.785	11.472	L 14.929 H 11.672	L 11.672 H 9.101
第 2 速	4.166	6.854	L 9.024 H 7.055	L 7.055 H 5.501
第 3 速	2.357	3.753	L 5.627 H 4.400	L 4.400 H 3.430
第 4 速	1.495	2.275	L 3.393 H 2.652	L 2.652 H 2.068
第 5 速	1.000	1.623	L 2.050 H 1.603	L 1.603 H 1.250
第 6 速	0.765	1.256	L 1.278 H 1.000	L 1.000 H 0.779
第 7 速	0.646	1.000	—	—
後 退	6.845	9.916	L 14.929 H 11.672	L 11.672 H 9.101

■エンジン性能曲線図

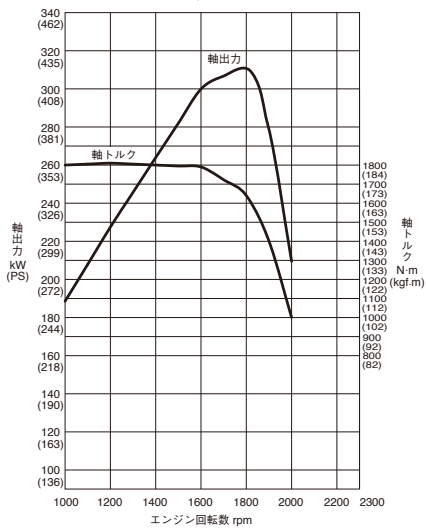
6R10(T2)
257kW(350PS)/1,810N・m(185kgf・m)



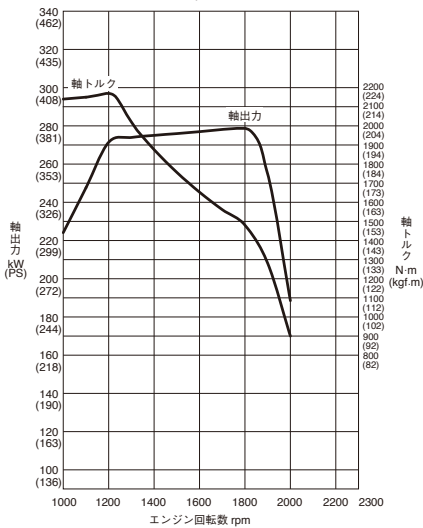
6R10(T3)
279kW(380PS)/1,810N・m(185kgf・m)



6R10(T4)
309kW(420PS)/1,810N・m(185kgf・m)

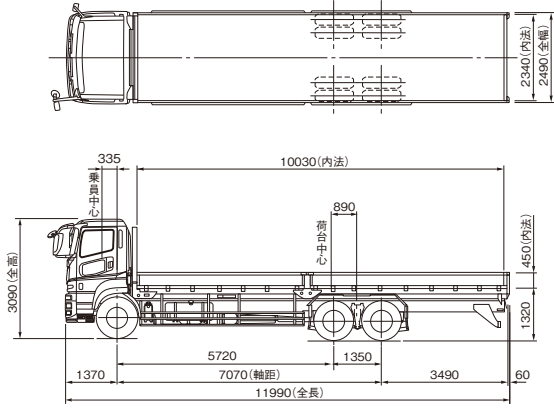


6R10(T5)
279kW(380PS)/2,160N・m(220kgf・m)

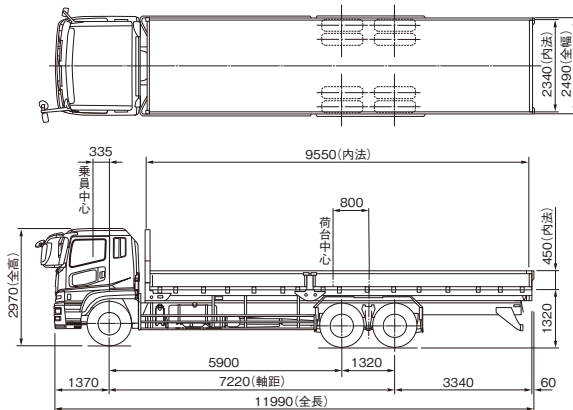


■2面図(FU)

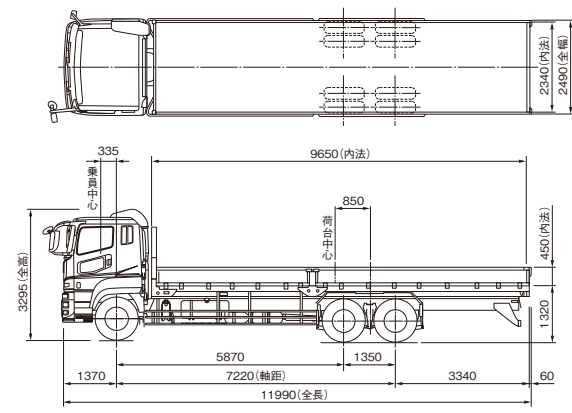
●FU64VTZ3XS(ショートキャブ)



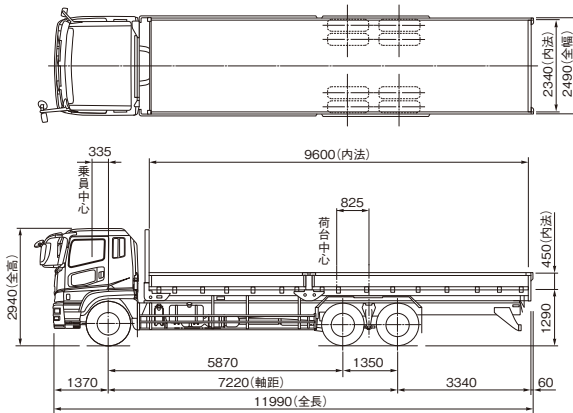
●FU64VUZ3XV(B)



●FU64VUZ5XV(B)

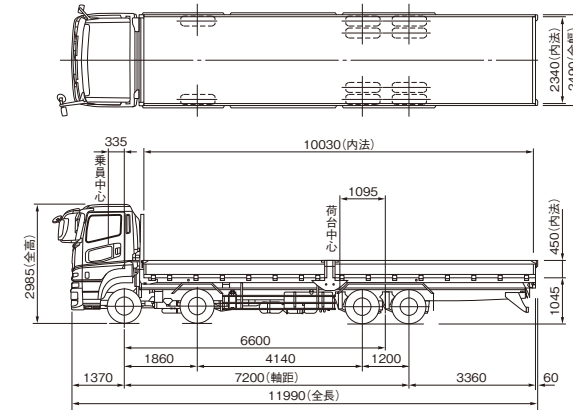


●FU65VUZ3XV(B)

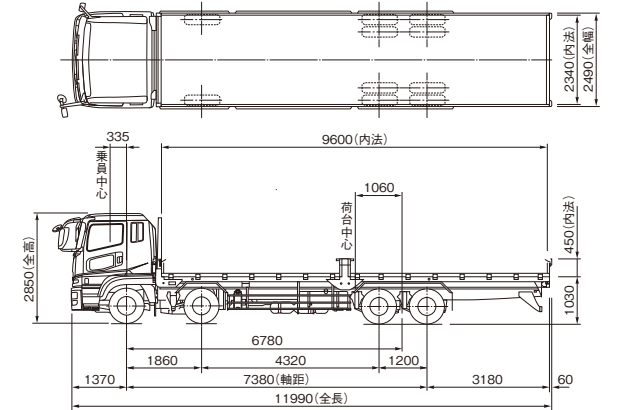


■2面図(FS/FV/FY)

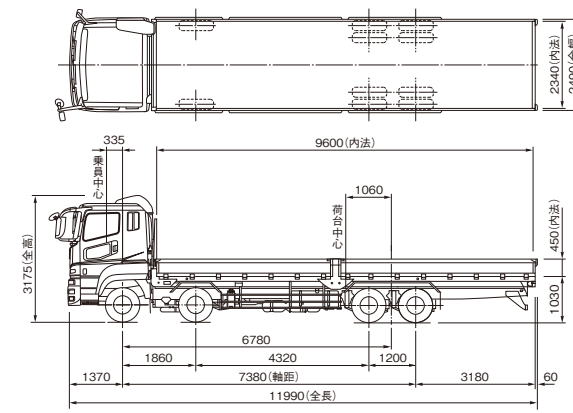
●FS64VUZ3XS(ショートキャブ)



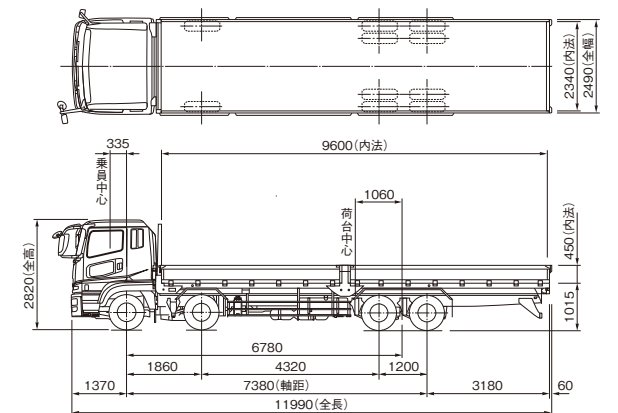
●FS64VZ3XV(B)



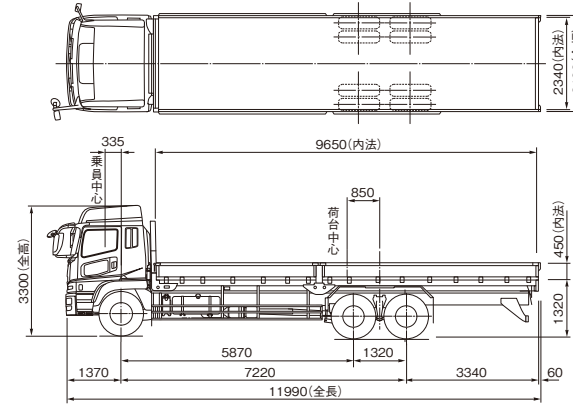
●FS64VZ5XV(B)



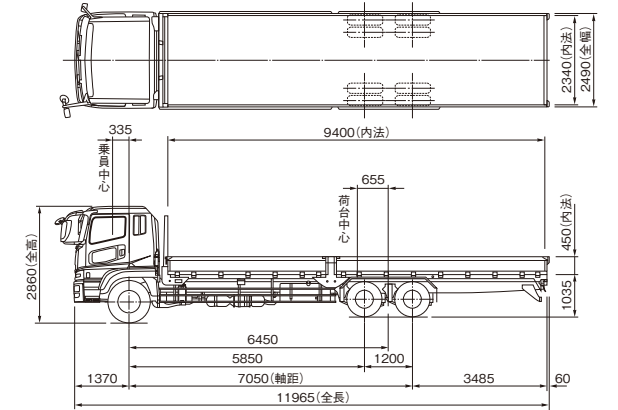
●FS65VZ3XV(B)



●FV64VUZ4XV(ハイルーフ)



●FY64VTY3XV(B)



●メーカー型式末尾の()書き仕様は、エコドライブパッケージ装着車の諸元数値を示します。

■ドライブラインの組み合わせ

FU (6×2後2軸)

○:標準 ◇:オプション

GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション			タイヤサイズ	燃費指向 ← [ファイナルギヤ] → 牽引力指向						
				直結12段 (INOMAT-II)	直結7段	OD7段		標準	2.277	2.411	2.733	2.846	4.777	
22t~23.5t	FU60V□Y2X	6R10(T2) 257kW(350PS)	N,P		○					◇	○			
	FU64V□Y2X		T		○					◇	○			
	FU64V□Y2XV		T	○						○				
	FU64V□Y2XVB		T	○			○							
	FU60V□Y3X	6R10(T3) 279kW(380PS)	N,P		○					◇	○			
	FU60V□Y3XV		N,P	○						○				
	FU60V□Y3		P			○						○		
	FU64V□Y3X		N,T		○						◇	○		
	FU64V□Y3XV		N,T	○							○			
	FU64V□Y3XVB		T	○				○						
	25t	FU64V□Z2X	6R10(T2) 257kW(350PS)	T		○					○			
		FU64V□Z2XV		T	○						○			
FU64V□Z2XVB		T		○							○			
FU64V□Z2X		U			○					◇	○			
FU64V□Z2XV		U		○							○			
FU64V□Z2XVB		U		○							○			
FU65V□Z2X		U			○						◇	○		
FU65V□Z2XV		U		○							○			
FU65V□Z2XVB		U	○							○				
FU60V□Z3X		6R10(T3) 279kW(380PS)	T(K)		○					◇	○			
FU64V□Z3X			T		○					○				
FU64V□Z3XV			T	○							○			
FU64V□Z3XVB			T	○							○			
FU64V□Z3XS			T		○						◇	①		
FU64V□Z3XSV			T	○							○			
FU64V□Z3X			U		○						◇	②		
FU64V□Z3XV			U	○							○			
FU64V□Z3XVB		U	○							○				
FU65V□Z3X		6R10(T4) 309kW(420PS)	U		○						◇	○		
FU65V□Z3XV			U	○							○			
FU65V□Z3XVB			U	○							○			
FU64V□Z4X			U		○							◇	○	
FU64V□Z4XV			U	○								④		
FU64V□Z4XVB			U	○							○			
FU65V□Z4X			U		○							◇	○	
FU65V□Z4XV			U	○								○		
FU65V□Z4XVB		U	○							○				
FU64V□Z5XV		6R10(T5) 279kW(380PS) [ハイトルク]	T		○						○			
FU64V□Z5XVB			T	○							○			
FU64V□Z5XV			U		○							⑤		
FU64V□Z5XVB			U	○							○			
FU65V□Z5XV			U		○							○		
FU65V□Z5XVB	U		○							○				

注) 表内数字は、走行性能曲線の番号を示します。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

FS (8×4低床)

○:標準 ◇:オプション

GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション			タイヤサイズ	燃費指向 ← [ファイナルギヤ] → 牽引力指向		
				直結12段 (INOMAT-II)	OD12段 (INOMAT-II)	直結7段		標準	2.312	2.466
23.5t	FS64V□Y2X	6R10(T2) 257kW(350PS)	V			○		○	◇	
	FS64V□Y2XV		V	○			○			
	FS64V□Y2XVB		V		○		○			
	FS64V□Y3X	6R10(T3) 279kW(380PS)	V			○		○	◇	
	FS64V□Y3XV		V	○			○			
	FS64V□Y3XVB		V		○		○			
	FS64V□Y3XS		U			○		○	◇	
	FS64V□Y3XSV		U	○			○			
	FS65V□Y3XS		U			○		○	◇	
	FS65V□Y3XSV		U	○			○			
	25t	FS64V□Z2X	6R10(T2) 257kW(350PS)	V			○		◇	○
		FS64V□Z2XV		V	○			○		
		FS64V□Z2XVB		V		○		○		
		FS65V□Z2X		V			○		◇	○
FS65V□Z2XV		V		○			○			
FS65V□Z2XVB		V			○		○			
FS60V□Z3X		6R10(T3) 279kW(380PS)	T(K)			○		◇	○	
FS64V□Z3X			V			○		◇	⑥	
FS64V□Z3XV			V	○			○		⑦	
FS64V□Z3XVB			V		○		○		⑧	
FS64V□Z3XS			U			○		◇	○	
FS64V□Z3XSV			U	○			○		○	
FS65V□Z3X			V			○		◇	○	
FS65V□Z3XV			V	○			○		○	
FS65V□Z3XVB			V		○		○		○	
FS65V□Z3XS			U			○		◇	○	
FS65V□Z3XSV		U	○			○		○		
FS60V□Z4X		6R10(T4) 309kW(420PS)	T(K)			○		◇	○	
FS64V□Z4X			V			○		◇	○	
FS64V□Z4XV			V	○			○		○	
FS64V□Z4XVB			V		○		○		○	
FS65V□Z4X			V			○		◇	○	
FS65V□Z4XV	V		○			○		○		
FS65V□Z4XVB	V		○		○		○			
FS64V□Z5XV	6R10(T5) 279kW(380PS) [ハイトルク]	V	○				⑨			
FS64V□Z5XVB		V		○		○				
FS65V□Z5XV		V	○			○		○		
FS65V□Z5XVB		V		○		○		○		

注) 表内数字は、走行性能曲線の番号を示します。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

■ドライブラインの組み合わせ

FV (6×4後2軸)

GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション			タイヤサイズ	燃費指向 ← [ファイナルギヤ] → 牽引力指向					
				直結12段 (INOMAT-II)	直結7段	OD7段		標準	2.928	3.153	4.625	5.857	
22t	FV60V□Y3	6R10(T3) 279kW(380PS)	P				275/80R22.5						
	FV60V□Y3X												
	FV60V□Y4X			6R10(T4)309kW(420PS)									
25t	FV60V□Z3	6R10(T3) 279kW(380PS)	U(K)				前:295/80R22.5 後:11R22.5-14PR						
	FV60V□Z3X		T(K),U,U(K)										
	FV60V□Z3XV		T(K)										
	FV64V□Z3X		U										
	FV64V□Z3XV		U										
	FV60V□Z4X	6R10(T4) 309kW(420PS)	T(K),U(K)										
	FV64V□Z4X		U										
FV64V□Z4XV	U												

注) 表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

FY (6×4低床)

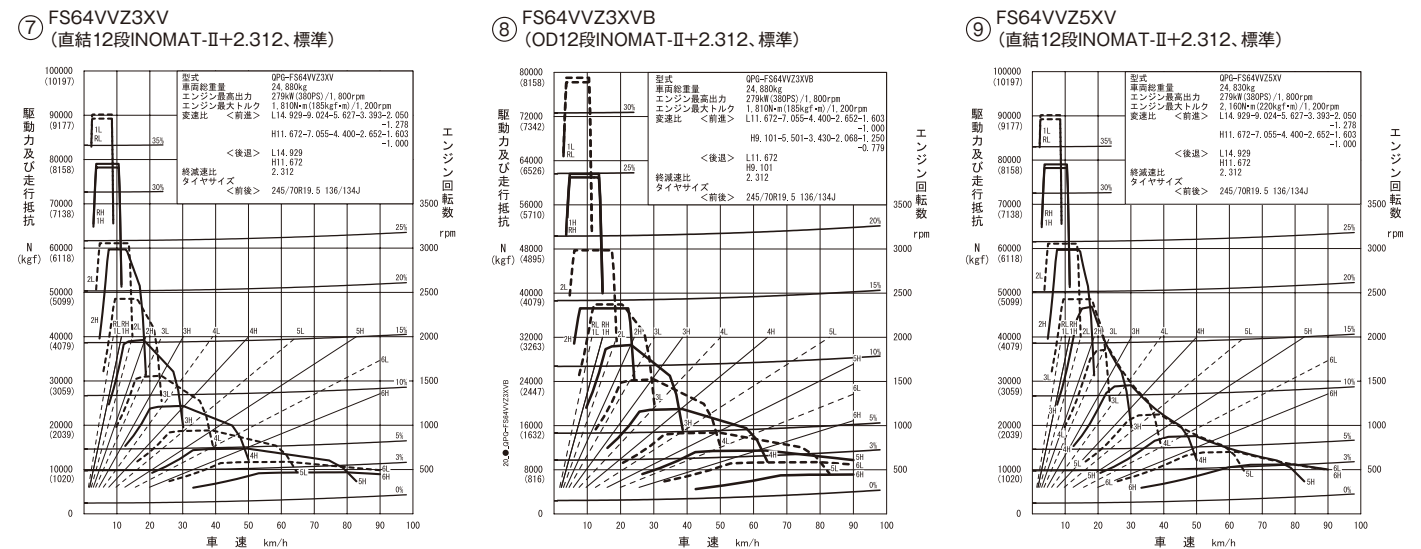
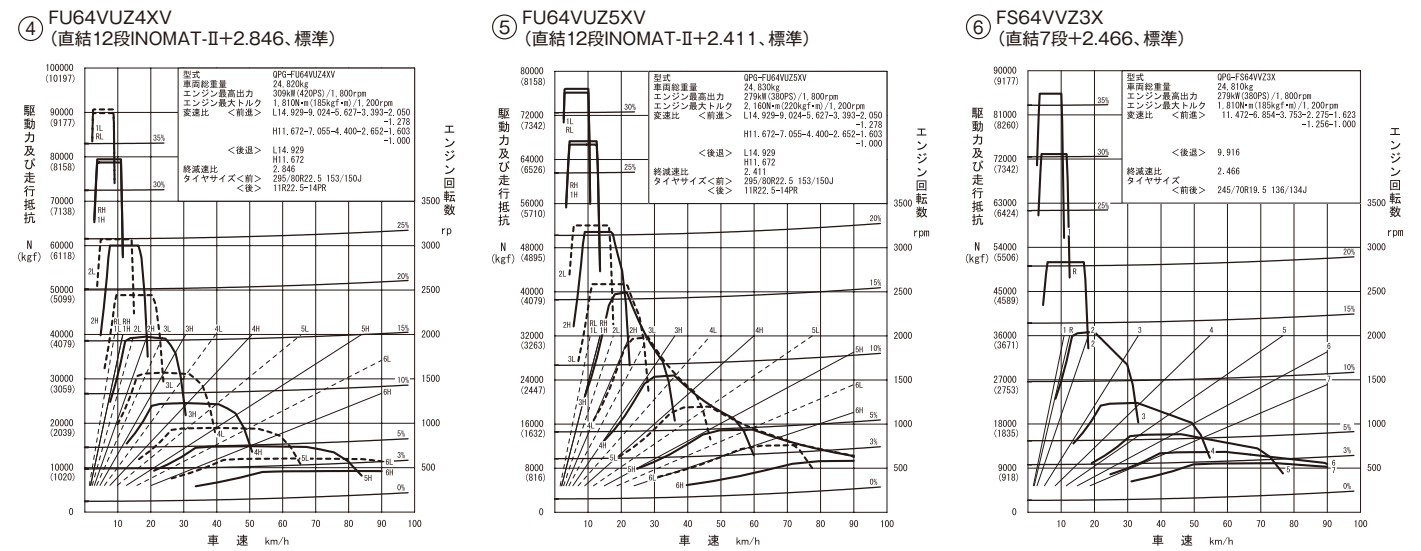
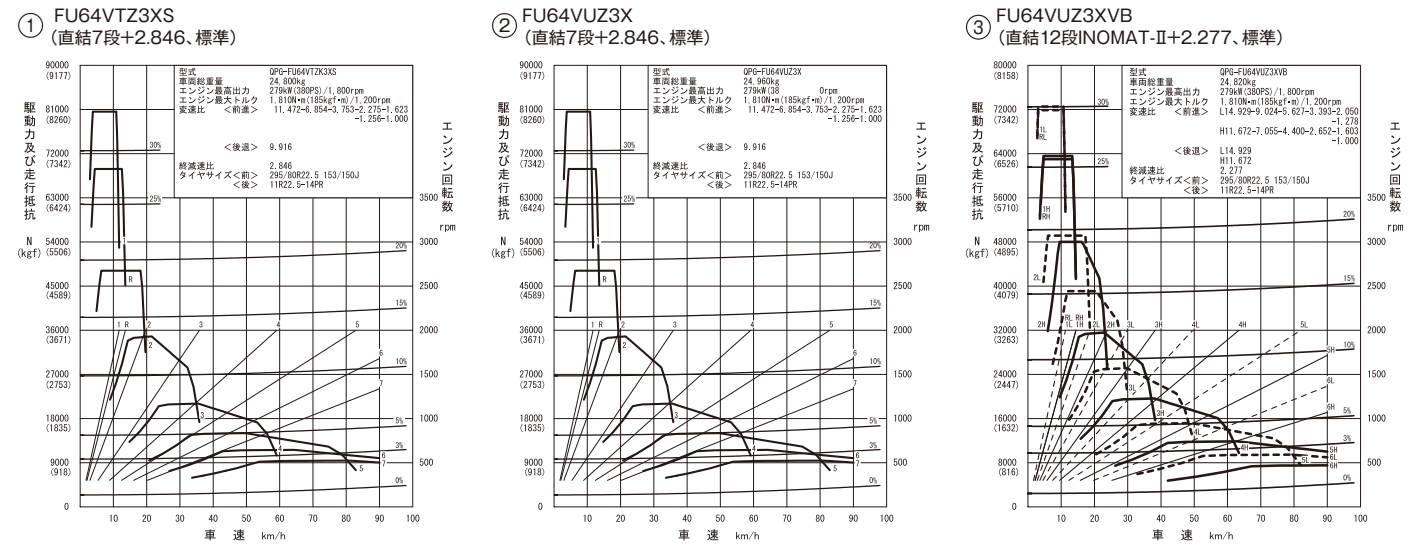
GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション			タイヤサイズ	燃費指向 ← [ファイナルギヤ] → 牽引力指向		
				直結12段 (INOMAT-II)	OD12段 (INOMAT-II)	直結7段		標準	2.312	2.466
22~23.5t	FY60V□Y2X	6R10(T2) 257kW(350PS)	N,R			前:275/70R22.5 後:245/70R19.5				
	FY64V□Y2X		T							
	FY64V□Y2XV		T							
	FY64V□Y2XVB		T							
	FY60V□Y3X	6R10(T3) 279kW(380PS)	N							
	FY60V□Y3XV		N							
	FY64V□Y3X		T							
	FY64V□Y3XV		T							
FY64V□Y3XVB	T									

注) 表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

■走行性能曲線図

○数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。

FU GVW 25t



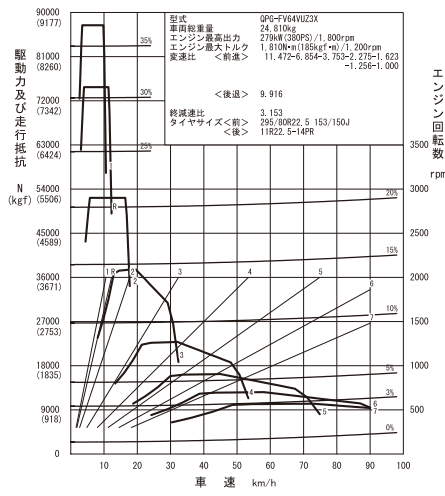
■走行性能曲線図

○数字はドライブレインの組み合わせ表内の数字を示します。

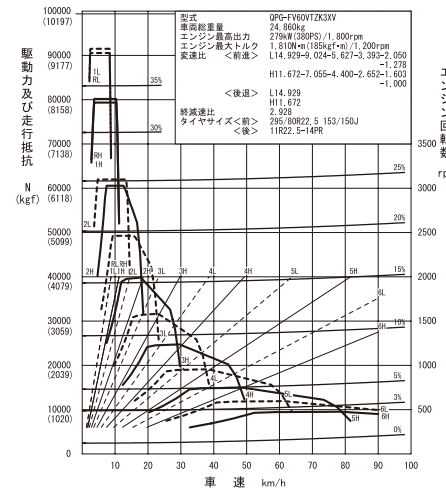
■環境仕様

FV GVW 25t

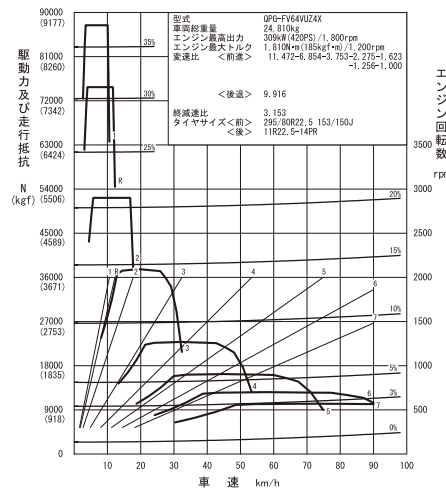
⑩ FV64VUZ3X (直結7段+3.153、標準)



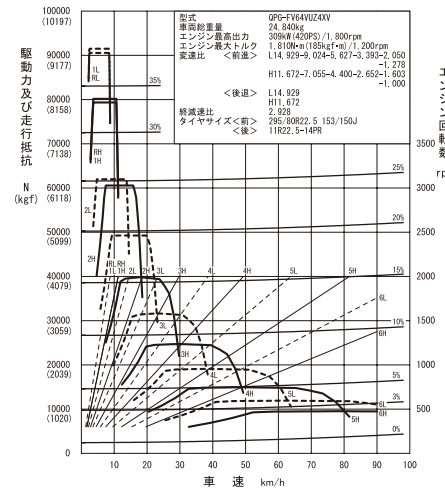
⑪ FV60VTZK3XV (直結12段INOMAT-II+2.928、標準)



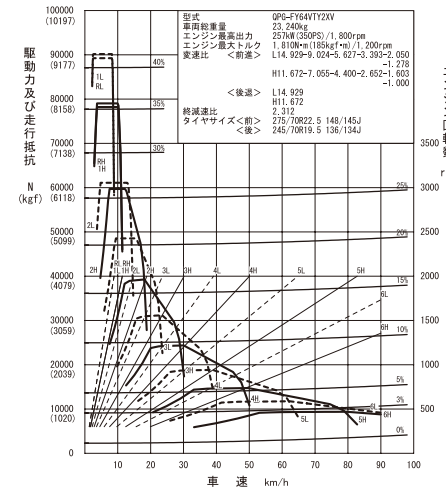
⑫ FV64VUZ4X (直結7段+3.153、標準)



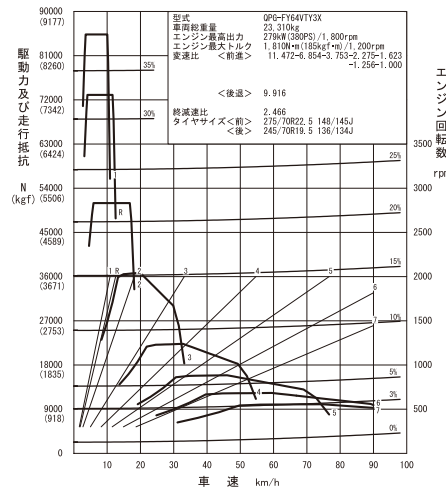
⑬ FV64VUZ4XV (直結12段INOMAT-II+2.928、標準)



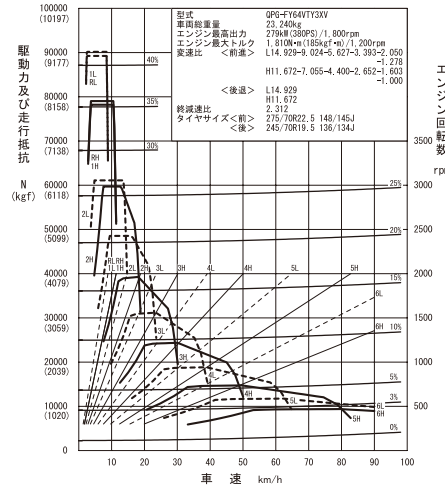
⑭ FY64VTY2XV (直結12段INOMAT-II+2.312、標準)



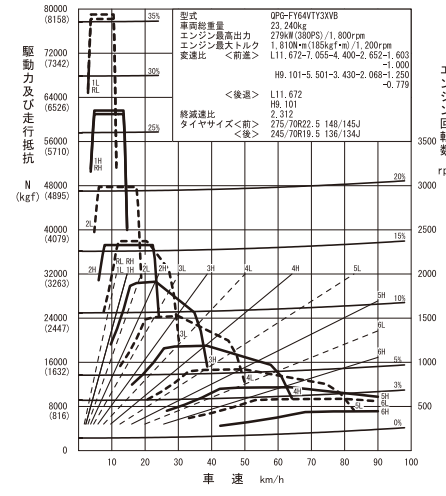
⑮ FY64VTY3X (直結7段+2.466、標準)



⑯ FY64VTY3XV (直結12段INOMAT-II+2.312、標準)



⑰ FY64VTY3XVB (OD12段INOMAT-II+2.312、標準)



		型式	6R10(T2)	6R10(T3)	6R10(T4)	6R10(T5)
エンジン	総排気量(L)	12.8				
	使用燃料	軽油				
	最高出力(ネット) [kW(PS)/rpm]	257(350)/1,800	279(380)/1,800	309(420)/1,800	279(380)/1,800	
	最大トルク(ネット) [N・m(kgf・m)/rpm]	1,810(185)/1,200	1,810(185)/1,200	1,810(185)/1,200	2,160(220)/1,200	
駆動装置	駆動方式	2-4D・4(前2-後4駆動・4)、 2-2-4D・4D(前2-2-後4駆動・4駆動)	2-4D・4(前2-後4駆動・4)、 2-2-4D・4D(前2-2-後4駆動・4駆動)、 2-4D・4D(前2-後4駆動・4駆動)	2-4D・4(前2-後4駆動・4)、 2-2-4D・4D(前2-2-後4駆動・4駆動)、 2-4D・4D(前2-後4駆動・4駆動)	2-4D・4(前2-後4駆動・4)、 2-2-4D・4D(前2-2-後4駆動・4駆動)	
	変速機	直結12段、OD12段、直結7段	直結12段、OD12段、直結7段、OD7段	直結12段、OD12段、直結7段	直結12段、OD12段	
排出ガス	適合規制・認定レベル		平成21年規制に適合(JE05モード) 低排出ガス認定 NOx&PM 10%低減			
	JE05モード 規制値または 認定レベル値 (単位:g/kWh)	CO	2.22			
		NMHC	0.17			
		NOx	0.63			
		PM	0.009			
	無負荷加速 光吸収係数(m ⁻¹)	0.50				
参考	九都県市指定「H21基準優低公害車」					
適合騒音規制レベル		平成13年騒音規制に適合、規制値:加速騒音:81dB(A)				
エアコン冷媒使用量		代替フロンHFC134a 400g/950g(蓄冷式リヤクーラー付)				
環境負荷物質 使用状況	鉛 ^{※1}	ホイールバルンサー、電子基盤・電気部品のはんだ/軸受・ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品:電着塗装、ラジエーター、ヒーターコア (1996年平均使用量の1/3以下)				
	水銀 ^{※2}	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	金属部品、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用(ただし、一部三価クロムに代替済)				
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
リサイクル	リサイクルしやすい材料を 使用した部品	コンソール類、騒音カバー類、吸気ダクトなど				
	リサイクル材の使用	ホイールハウスカバー、ヘッドライティング、フロア制振材など				
樹脂部品への材料表示		あり(100g以上の部品)				

※1 自工会目標適用除外部品:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)
 ※2 自工会目標適用除外部品:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、ディッシュチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

■重量車モード燃費一覧

GVW(車両総重量)範囲	エンジン		トランスミッション	燃料消費率 (km/L)		CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様		
	型 式	出力 kW(PS)		重量車モード燃費値	番号		ファイナル減速比	タイヤ(後輪)	
								サイズ	動荷重半径(m)
GVW22・23tクラス	6R10(T2)	257(350)	直結7段/M130S7	4.25	①	609	2.733	295/80R22.5	0.505
			直結12段/G211-12	4.25	②	609	2.733	11R22.5-14PR	0.508
			OD12段/G230-12	4.25	③	609	2.312	245/70R19.5	0.407
	6R10(T3)	279(380)	OD7段/M130S7	4.05	④	639	3.818	275/70R22.5	0.465
			直結7段/M130S7	4.25	⑤	609	2.312	265/70R19.5	0.421
			直結12段/G211-12	4.25	⑥	609	2.733	11R22.5-14PR	0.508
			OD12段/G230-12	4.25	⑦	609	2.312	245/70R19.5	0.407
	6R10(T4)	309(420)	直結7段/M130S7	4.25	⑧	609	2.312	265/70R19.5	0.421
GVW25tクラス	6R10(T2)	257(350)	直結7段/M130S7	4.25	⑨	609	2.733	295/80R22.5	0.505
			直結12段/G211-12	4.25	⑩	609	2.733	11R22.5-14PR	0.508
			OD12段/G230-12	4.25	⑪	609	2.312	245/70R19.5	0.407
	6R10(T3)	279(380)	OD7段/M130S7	4.05	⑫	639	3.818	275/70R22.5	0.465
			直結7段/M130S7	4.25	⑬	609	2.312	265/70R19.5	0.421
			直結12段/G211-12	4.25	⑭	609	2.733	11R22.5-14PR	0.508
			OD12段/G230-12	4.25	⑮	609	2.312	245/70R19.5	0.407
	6R10(T4)	309(420)	直結7段/M130S7	4.25	⑯	609	2.312	265/70R19.5	0.421
			直結12段/G211-12	4.25	⑰	609	2.733	11R22.5-14PR	0.508
			OD12段/G230-12	4.25	⑱	609	2.312	245/70R19.5	0.407
	6R10(T5)	279(380)	直結12段/G211-12	4.25	⑲	609	2.733	295/80R22.5	0.505
			OD12段/G230-12	4.25	⑳	609	2.312	245/70R19.5	0.407

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しくは諸元表をご覧ください。
 *この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
 *「CO₂排出量」は重量車モード燃費値からの概算値です。

GVW(車両総重量)20t超のトラック
 空車時車両重量8,765kg、最大積載量15,530kg、乗車定員2名、全高2,934mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は変動します。