CANTER D VAN / D WING / 保冷･冷凍バン

CANTER

FUSO

大切な荷物を安全に、確実にお届けすること。
トラック本来の使命を改めて見つめ直し
安全性能、燃費・クリーン性能、快適性を
高いレベルまで磨き抜きました。
それは、三菱ふそうの先進技術から
生まれたビジネスのための新性能。
お客様に、さらなる効率を。
ドライバーには、このうえない歓びを。
待望のキャンター、いま誕生です。

高い作業効率を生む、こだわりのボデー。
多彩なラインアップから選べるバンシリーズ。

D VAN ……配送作業を効率化させる
ドライバン。

D WING ……ボタンひとつで
側面開放できるウイング車。

保冷バン
冷凍バン ……さまざまな温度管理輸送に
応えるラインアップ。

CANTER®

衝突被害軽減ブレーキ（AEBS※）、
車両安定性制御装置（ESP®※）、
車線逸脱警報装置（LDWS※）を標準装備
〈AEBSとESP®は、高床4WD車を除く。〉
平成28年排出ガス規制（2016年規制）適合
高度な車載式故障診断装置〔J-OBDII〕に対応
〈車両総重量7.5t超車〉

写真は撮影用特別仕様車（イメージ）。

※ AEBS:Advanced Emergency Braking System／ESP®:Electronic Stability Program／LDWS:Lane Departure Warning System

ECO-FRIENDLY

鍛え上げた4P10エンジンは、さらなるクリーン性能、低燃費、そして力強さを達成。

4P10
3ℓ DOHC 16VALVE INTERCOOLER TURBO ENGINE

クリーン・低燃費性能と力強い走りを両立

NOxの規制値が強化された平成28年排出ガス規制に適合するよう、新たな改良型エンジンを開発しました。そのクリーン性能に加えて、優れた燃費性能も実現。1.5t積車は、平成27年度重量車燃費基準+15%を達成するほか、多くの車種が+5%、+10%を達成しています。また、最大トルクを増大させつつ、発生回転数の低回転化を実現。力強い走りと低燃費を両立させています。

高度な車載式故障診断装置〔J-OBDII〕に対応※

より高度に精密化している排出ガス低減技術に対応して、車載式故障診断装置を高度化しています。排出ガス対策装置の異常を検知・監視して万一の異常発生時には警報表示をおこない、運転者に知らせるとともに、その故障内容をシステム内に記憶保持します。 ※車両総重量7.5t超車

環境性能を磨きさらに高度な規制や基準をクリア

平成28年排出ガス規制に全車が適合し、さらに九都県市指定低公害車（平成21年基準 超低公害車）を取得しています。また、トップクラスの省燃費性能により、全車が平成27年度重量車燃費基準をクリアしています。

自動車NOx・PM法 平成28年規制適合車

九都県市指定低公害車

平成27年度重量車燃費基準達成
（「+5%達成」「+10%達成」「+15%達成」は車種によって異なります。）

鍛え抜いたエンジン・クオリティ

開発プロセスにおいて、さまざまなシミュレーションやテスト走行の繰り返しを経て、エンジンは鍛えられていきます。キャンターの4P10エンジンは、トラックのエンジンに求められる特性を見据え、その性能を最先端レベルまで鍛え上げました。トライ＆エラーを重ね、数々の難問を乗り越えることで、磨き込まれていった耐久性と信頼性。高度なエンジン性能と真のクオリティを宿した4P10エンジンが、キャンターをさらに価値あるトラックへと進化させます。

磨きあげた環境性能と走行性能

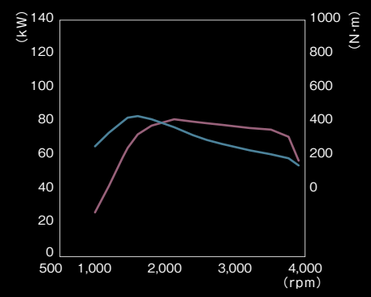
進化したクリーン性能とともに、インジェクターや排出ガスシステムに改良を加えることで、従来からクラストップレベルにあった燃費性能はさらに向上。平成27年度の重量車燃費基準値+15%を達成した車種も設定しています。さらに、燃費性能や排出ガス性能に影響を与えることなく、最大トルクの増大を実現。しかも、きわめて低速域で豊かなトルクを発生させ、積載時の力強い走りとともに、運転のしやすさにも貢献しています。

1 高精度クールドEGRシステム
＊EGR:Exhaust Gas Recirculation

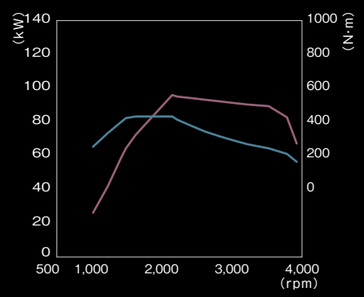
2 高性能VGターボ

3 コモンレール式高圧燃料噴射システム

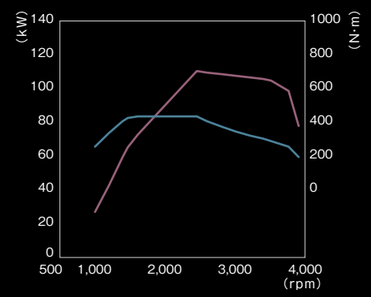
4P10(T1)
81kW（110PS）/ 2,130rpm
430N・m（43.8kgf・m）/ 1,600rpm



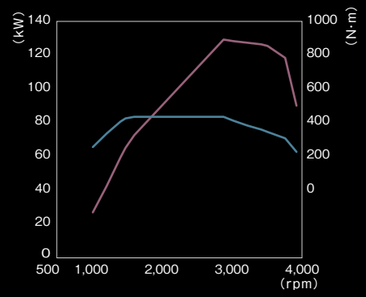
4P10(T2)
96kW（130PS）/ 2,130rpm
430N・m（43.8kgf・m）/ 1,600~2,130rpm



4P10(T4)
110kW（150PS）/ 2,440rpm
430N・m（43.8kgf・m）/ 1,600~2,440rpm



4P10(T6)
129kW（175PS）/ 2,860rpm
430N・m（43.8kgf・m）/ 1,600~2,860rpm



軸出力
軸トルク

写真はイメージです。

＊ 最高出力、最大トルクは「ネット」表示。「ネット」とはエンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

BlueTec® TECHNOLOGY

トップクラスの低燃費と環境性能を実現。

3つの技術を融合させ、低燃費と環境性能を高い次元で両立するBlueTec®テクノロジー

キャンターに、3つの最先端レベルの技術を融合したBlueTec®テクノロジーを搭載。クラストップレベルの低燃費と卓越した環境性能を実現し、CO_2排出量も低減しています。

＊ BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。

1 高性能3ℓエンジン・4P10

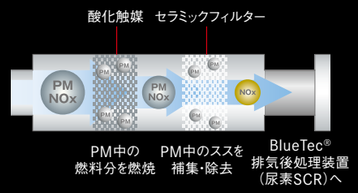
高精度クールドEGRシステム、VGターボ、コモンレール式高圧燃料噴射システムなど先進技術を導入。磨きをかけた燃費性能に加え、パワフルな走りを実現しています。

4P10
3ℓ DOHC 16VALVE
INTERCOOLER TURBO

4P10エンジン（直4インタークーラーターボ）
総排気量2.998ℓ

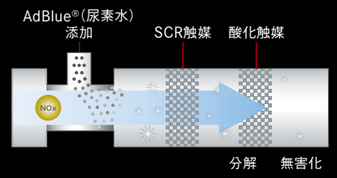
2 再生制御式DPF

排出ガス中のPMを大幅に低減。再生インターバルの延長、オイルダイリューションの抑制など、高い実用性も磨いています。



3 BlueTec®排気後処理装置

排出ガス中のNOxを、AdBlue®（尿素水）を噴射し化学反応で分解。NOxの大幅な低減を実現しました。



図は説明のため強調されています。

＊ AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

■ 再生制御式 DPF

■ BlueTec® 排気後処理装置

DUONIC 2.0

変速ショックのない力強い走りを実現。経済性も向上。

デュアルクラッチ式AMT※「DUONIC 2.0」（トラック世界初）

トルコン式ATのイージードライブと、MTの低燃費性を併せ持つ「DUONIC 2.0」。2つのクラッチを瞬時に切り替えることで動力の伝達効率を最大限に高め、優れた燃費性能と乗用車感覚のスムーズな走りを実現。運転操作性の向上により、仕事のさらなる効率化も図ります。

DUONIC 2.0（デュオニック）

※ AMT:Automated Manual Transmission（機械式オートマチックトランスミッション）
＊ DUONIC®はDaimler AGの登録商標です。

2ペダルのイージードライブを実現

2ペダルのためオートマチック限定免許での運転が可能。マニュアル運転に不慣れなドライバーでも容易に運転できます。

ドライバーの疲労を軽減

ストップ&ゴーの多い配送作業や渋滞時などでもドライバーの疲労を軽減、安全走行にも貢献します。

クリープ機能

湿式クラッチの採用で、AT（トルコン式）と同じクリープ走行を実現。微速走行やプラットホーム着けなどもスムーズです。

P（パーキング）レンジ

駐車時に便利なPレンジ付シフトパターンを採用。Pレンジに入れるとトランスミッション内部のギヤがロックされます。

＊ 駐車の際は、先にパーキングブレーキレバーを引いて、必ずPレンジへシフトするようにしてください。

クラッチ・メンテナンスフリー※

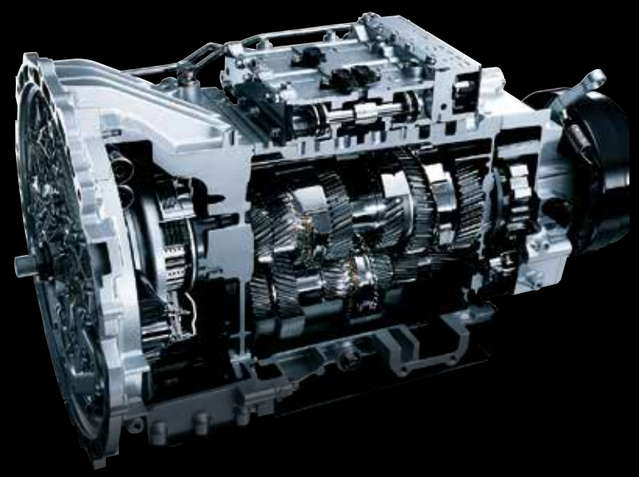
DUONIC 2.0の湿式クラッチは定期的なクラッチ交換が不要。整備にかかる時間とコストを節減できます。

※ ATF（オートマチックトランスミッションの作動油）の交換は必要です。

NEW 新エコモード

エンジンを始動したときから「エコモード」がオンの状態となり、通常走行でさらなる燃費向上とCO_2削減に貢献します。よりパワーが必要な時はカットスイッチにより、エコモードを解除することもできます。

■デュアルクラッチ式AMT「DUONIC 2.0」



■ シフトノブ

「マニュアルモード」も標準装備

運転状況に合わせて、使い分けることが可能です。

写真はイメージです。

TOTAL SAFETY

前方を見守る安全性能と、車両姿勢を安定させる性能が充実。

写真はイメージです。

衝突被害軽減ブレーキ★
(Advanced Emergency Braking System／以下AEBS)※1

フロントバンパーに搭載した高精度ミリ波レーダーが、前方の走行車両または静止車両、さらに歩行者※2を検知。衝突の危険を察知すると、その時々の車間距離や走行状況に応じて、ドライバーに警報を発し、ブレーキを自動的に作動※3。衝突回避や衝突被害軽減の支援を行います。なおAEBS作動中は、メータークラスター内のIvis（マルチ情報システム）表示で警告し、さらにウォーニングランプが点滅します。

※1:高床4WD車を除く全車に標準装備。※2:動いている人のみ検知します。
※3:作動には一定の条件があります。

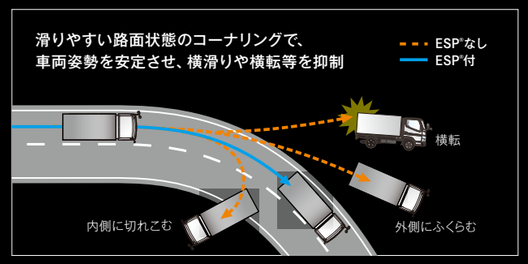
■ 高精度ミリ波レーダー

AEBSは、あらゆる状況で衝突を回避したり衝突被害を軽減するものではなく、その認識性能、制御性能には限界があります。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離をとってください。前車の状況により作動しない場合があります。

車両安定性制御装置★(Electronic Stability Program／以下ESP®)※

車両姿勢を常にセンサーで感知。カーブでの横滑り、横転などの危険性が生じた場合、エンジン駆動力や、4輪のブレーキ力を最適に制御。車両姿勢を適正な状態にして、横滑りや横転の危険を回避できるようサポートします。また、ESP®カットスイッチを設置し、作動をキャンセルすることも可能。ESP®OFFウォーニングランプも備え、作動OFF状態や故障をドライバーに明確に知らせます。

※ 高床4WD車を除く全車に標準装備。＊ ESP®はDaimler AGの登録商標です。



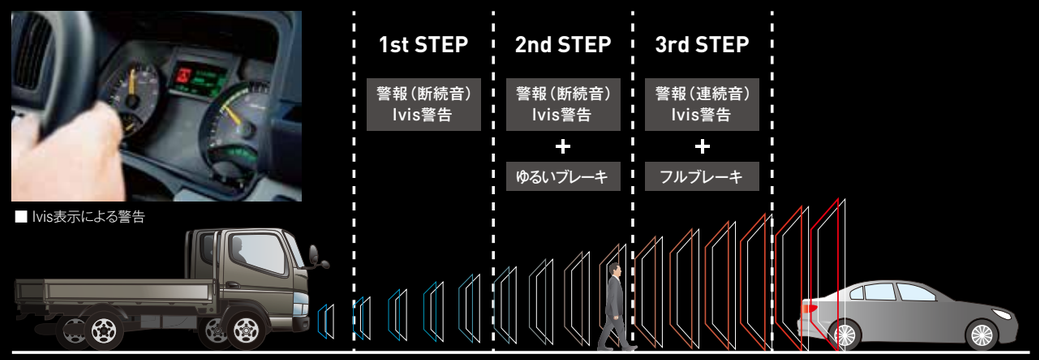
ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心がけてください。

★ ASV減税の対象となります。

■ AEBS

前方の車両や歩行者※を検知して、警報とブレーキ作動により衝突回避や衝突被害軽減を支援

■ Ivis表示による警告



※ 歩行者は動いている人のみ検知し、図の1st STEP、2nd STEPでの対応となります。

TOTAL SAFETY

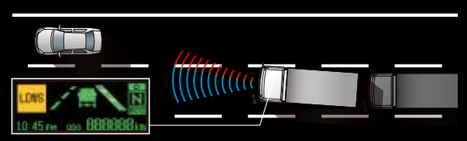
車線逸脱警報装置の搭載など、充実のトータルセーフティ性能。

車線逸脱警報装置★（Lane Departure Warning System／以下LDWS）

高速道路等でウインカー操作を行わず、車両が車線を逸脱した場合、白線認識カメラ※がその逸脱を検知。ドライバーにブザーとメータークラスター内のIvis（マルチ情報システム）で注意を喚起し、安全走行をただちに促します。また、LDWSカットスイッチ入や故障など、LDWSが機能していないことを知らせるウォーニングランプも設置しています。

※ 黄線も認識します。 ＊ 車速が60km／h以上になると作動します。
★ ASV減税の対象となります。

車線を逸脱した場合、ドライバーに警報し、事故を最小限に抑制



LDWSは安全運転を補助するもので、居眠りやわき見運転を可能にする装置ではありません。また、降雪、積雪、冠水、逆光の時など白線や黄線が認識できない時および雨や霧などの視界不良時の運転の補助はできません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、安全運転を心がけてください。

電動パーキングブレーキ（Electric Parking Brake／以下EPB）〈オプション※〉

パーキングレバーの操作だけで、電動モーターが作動。軽い操作力でパーキングブレーキの作動、解除を行えます。また、坂道などの駐車時にも、より安定した制動力を保持します。

※ 2.0t積クラス以上にオプション設定。

NEW ブレーキ摩耗インジケーター※

電気式のブレーキ摩耗インジケーターを採用。ブレーキパッド内にセンサーを搭載し、ブレーキパッドが過度に摩耗するとセンサーが反応。メータークラスター内のインジケーターが点灯し、危険な状態が近づくことを警告します。 ※ ドラムブレーキ車を除く

総輪ディスクブレーキ※

放熱性にすぐれフェード現象などが起こりにくいディスクブレーキを全輪に装備しました。

※ 2WD車、4WD標準キャブ車に標準装備。＊ 4WDワイドキャブ車は総輪ドラムブレーキとなります。

ブレーキオーバーライドシステム（ブレーキ優先制御）

フェールセーフ（誤操作回避）のひとつとして、アクセルペダルを踏んだままブレーキペダルを踏んだ際には、ブレーキを優先させる制御システムを採用しました。

＊ 先にブレーキペダルが踏まれた状態でアクセルペダルを踏んだ場合は、特別な制御は行いません。

ヒルスタートアシスト機能（DUONIC 2.0搭載車）

坂道発進時のずり下がりを抑える「ヒルスタートアシスト機能」を搭載。ブレーキペダルから足を離しアクセルペダルを踏むまでの間、一時的なブレーキ力を保持します。

EZGO（イージーゴー）〈M/T車にオプション〉

登坂路で車両を停止させた後、ブレーキペダルから足を離しても制動力を保持するEZGOをオプション設定しました。

＊ パーキングサポートシステムは装備されません。

ABS+EBD※

ABSの機能に、空車・積載時にかかわらず前後輪の制動力配分を適切にコントロールして安定したブレーキ力を確保するEBDをプラスしました。

※ EBD:Electronic Brake Force Distribution（電子制御制動力配分システム）

ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

エアバッグシステム※とシートベルト

万一の際、衝撃から乗員を保護するSRSエアバッグシステムと、EA機構装備のプリテンショナー付3点式ELRシートベルトを標準装備しました。

※ 助手席はオプション。
（EA&プリテンショナー付3点式ELRシートベルトと助手席側サンバイザーもセット）

SRSエアバッグシステム
（SRS:Supplemental Restraint System 補助的乗員拘束装置）
シートベルトを補助する乗員保護装置SRSエアバッグシステムは、横方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。SRSエアバッグシステムは、あくまでシートベルトを着用することを前提としたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。詳しくは取扱い説明書をお読みください。

プリテンショナー付3点式ELRシートベルト
前面衝突時の衝撃が弱い場合は、プリテンショナー機構は作動しません。

FUSO-RISE（ライズ）※

高剛性セーフティキャブ構造“FUSO-RISE”により、優れた衝突安全性を実現しています。

※ RISE:Realized Impact Safety Evolution

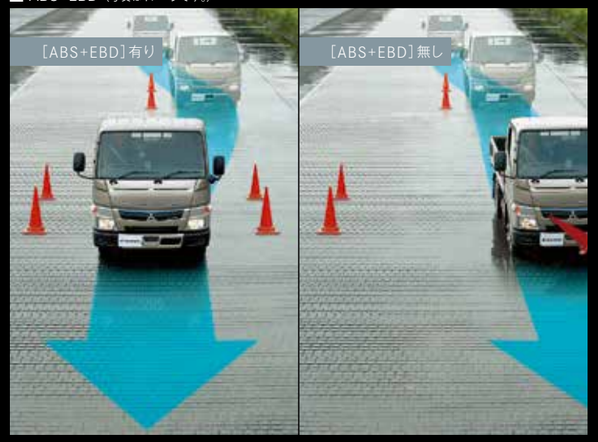
■ 白線認識カメラ（黄線も認識します）

■ LDWS·Ivis表示

■ EPB（パーキングレバー部）

■ ヒルスタートアシスト機能（写真はイメージです。）

■ ABS+EBD（写真はイメージです。）



写真は撮影用特別仕様車（イメージ）。

DRIVING COMFORT

スタイリッシュで機能的な室内が、快適運転へと導く。

洗練を極めたインテリア

ブラックとシルバーを基調とする、ラグジュアリーな内装。落ち着きある室内が、運転にゆとりをもたらします。また、仕事がはかどる工夫を随所に散りばめ、プロ仕様の室内を実現しています。

座り心地がよく、疲れにくい運転席シート

運転席シートにサイドサポートを採用しホールド性が向上。さらに座面クッションも拡大。身体をしっかりと支え疲れにくいため、安全性や快適性を高めます。

優れたトラバース（移動）性

インパネシフトや可倒式パーキングブレーキレバーの採用により、運転席と助手席間のトラバースがスムーズに行えます。

乗り心地を向上させる独立懸架車

操縦安定性や乗り心地を向上させる独立懸架車を、標準キャブのGVW（車両総重量）6tクラスに追加導入しています。

NEW 助手席大型2面式ミラー（電動格納式）※

安全運転上、重要なポイントとなる車両左側方を下部の広角ミラーでワイドに映し出し、視認性を向上させます。左折時の巻き込み事故抑制に貢献し、車線変更の際にも安全をアシストします。

※ 全車にオプション設定

＊ 一部の車両では搭載不可となります。該当型式につきましては、最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

NEW Bluetooth®対応オーディオ

スマートフォンなど、Bluetooth®機能を持った機器と接続でき、AUX端子、USBスロットも搭載したオーディオプレーヤーを装備。MP3/WMAオーディオファイルの再生や、アラーム機能付きAM/FMチューナーラジオなどにより、音楽を多彩に楽しむことができます。また、Bluetooth®電話機能を使ったハンズフリー通話も可能です。

＊ Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc. の商標または登録商標です。

＊ WMA（Windows Media™ Audio）は米国マイクロソフト社の米国およびその他の国における商標または登録商標です。

■ 小型フロアコンソール（袋フック付）

■ センタートレイ、マガジンラック

機能的で豊富な収納

オーバーヘッドシェルフ※や小型フロアコンソール（袋フック付）、センタートレイ、マガジンラックなど、従来CUSTOM仕様に装備されていた収納を標準装備。かゆい所に手が届く機能的で豊富な収納が、日々の仕事をスムーズにします。

※ スタンダードは運転席のみ

写真は撮影用特別仕様車（イメージ）。

アルミコルゲートバン / アルミフラットバン

街並みに映える、先進と洗練のキャンタードライバン。

- ルーフに一枚構造のアルミパネルを使用した安心の密閉構造。
- リヤドアロック機構に、扱いやすいワンタッチロックを採用。
- アルミコルゲートバンは、JIS特級品のアルミパネルを採用。

アルミコルゲートバン

写真はFEA50E23S00C（サイドドアはオプション装備）

アルミフラットバン
（オプション）

写真はFEB50E23S00C（サイドドアはオプション装備）

架装メーカー:バプコ

荷箱内寸法・リヤ開口幅 P.18

選べる多彩なボデーバリエーション

標準キャブ標準ボデーから、
ワイドキャブ超ロングボデーまで全5タイプの
豊富なボデーバリエーションを用意しました。

充実の仕様・装備 P.17

ボデーには、外装から内装、リヤドア、電装にいたるまで、
配送作業を効率化するアイテムを標準装備しました。

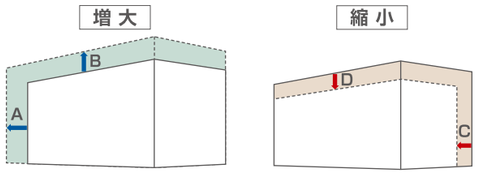
オプションも豊富に用意 P.22

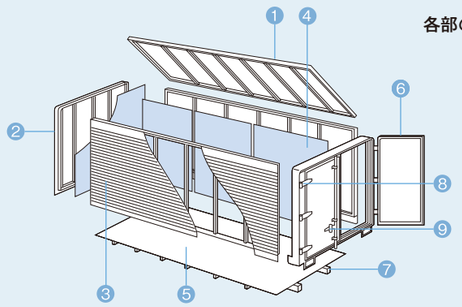
作業のスピードアップとさらなる効率化を促進するために、
多彩なオプションを用意しました。

ボデーサイズの変更も可能

用途や使い勝手に合わせてお選びいただけるよう、
ボデーサイズ・オプションを豊富に用意しました。

＊イラストのA～Dは、22ページ「オプション設定一覧表」の室内寸法欄に対応したものです。
詳しくは同欄をご覧ください。





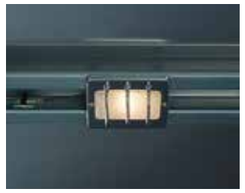
各部の名称

1. 外板（ルーフ）:アルミ一枚パネル
2. 外板（フロント）:アルミコルゲートバン:アルミフラットパネル
   アルミフラットバン:カラーアルミフラットパネル
3. 外板（サイド）:アルミコルゲートバン:アルミコルゲートパネル
   アルミフラットバン:カラーアルミフラットパネル
4. 内板（フロント/サイド）:耐水合板
5. 床板（フロア）:アピトン合板
6. リヤドア:アルミコルゲートバン:カラーガルバ
   アルミフラットバン:カラーアルミ
7. 縦根太:スチールロール材
8. ドアヒンジ:外付け式3対
9. ロックバー:ワンタッチロック付

架装メーカー:バブコ

アルミコルゲートバン/アルミフラットバン 標準装備

1 アピトン合板の床板



2 室内灯

3 室内灯スイッチ

4 LED(発光ダイオード)マーカーランプ

8 リヤドア観音扉

9 リヤドアヒンジ

10 リヤドアロックバー(ワンタッチキャッチ付)

写真は撮影用特別仕様車

5 フロント車幅灯

6 リヤバンパー

7 吊下式テールランプ

■アルミコルゲートバン/アルミフラットバン 標準装備一覧表

—:設定なし　写真番号は左右ページの各写真に対応しています。

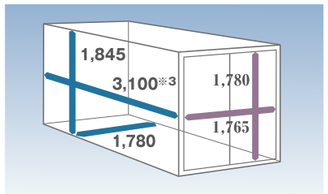
分類	項　目	標準キャブ 1.5トン	標準キャブ			ワイドキャブ		写真番号
		ロング ボデー	標準 ボデー	セミロング ボデー	ロング ボデー	ロング ボデー	超ロング ボデー	
ボデーコーナー部		100R						
外装	側面外板	アルミコルゲートパネル/アルミフラットパネル*						
	リヤバンパー	ステップ兼用式						6
	サイドガード	スチール丸パイプ1段						
	リヤフェンダー	樹脂製フェンダー						
内装	前・側内板	合板　t5.5						
	床板	合板一枚物　t15 床下防水シートなし※						1
リヤドア	リヤドア	観音2枚扉、左先開き						8
	ウェザーストリップ	Hゴム式						
	リヤドアヒンジ	スチール3対						9
	リヤドアロックバー	スチール外付式						10
	リヤドアロック機構	ワンタッチロック付						10
電装	室内灯(白熱灯15W)	標準ボデー・セミロングボデー/2灯			—			2
		—			ロングボデー・超ロングボデー/3灯			2
	室内灯スイッチ	荷室内取付、ACC連動						3
	テールランプ	純正品吊下式						7
	マーカーランプ	角型LED前後各1対						4
	車幅灯	黄色、前後各1対(スモール連動キャブ内スイッチ)						5

*アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。
※:4t積車はアピトン合板t18 床下防水シート付に変更　架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

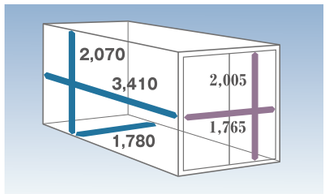
架装メーカー:バプコ

アルミコルゲートバン/アルミフラットバン バリエーション

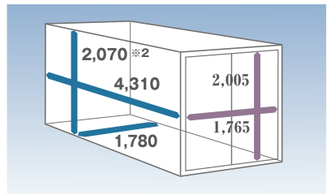
A 標準キャブ/標準ボデー



B 標準キャブ/セミロングボデー



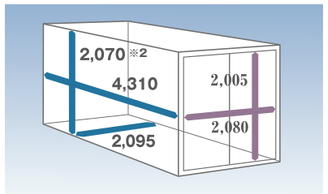
C 標準キャブ/ロングボデー



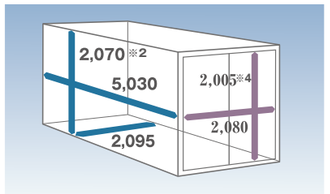
型式欄の☆は、前輪独立懸架式サスペンション車　ルーフ欄Sは標準ルーフ Hはハイルーフ

荷箱タイプ	荷箱内寸法(mm) 開口寸法(mm)	積載量(t)	床高さ	車種	型式	ルーフ	エンジン(ネット)[kW(PS)]	準中型免許対応車	諸元表ページ	車種番号
標準キャブ 1.5トン ロングボデー	A 荷箱内寸法 3,100※3×1,780×1,845 開口寸法 1,765×1,780	1.5	全低床	標準キャブ	FBA00B11S00A ☆	S	81(110)	●	40	1
		1.45		標準キャブフルタイム4WD	FDA00B11S00A ☆	S		●	46	115
標準キャブ 標準ボデー		2	全低床	標準キャブ	FBA20B2□S00B ☆	S	96(130)	●	40	2
			高　床		FBA20B2□S00B ☆	S		●	40	3
			全低床		FEAV0B2□SU0C ☆	H	110(150)	●	40	4
			高　床		FEAV0B2□SU0C ☆	H		●	40	5
		3	全低床		FEAV0B31S00C ☆	H		●	40	6
					FEAV0B3□SK0C ☆	S		●	40	7
			高　床		FEAV0B33S00C ☆	H		●	40	8
					FEAV0B3□SK0C ☆	S		●	41	9
		2	全低床	標準キャブフルタイム4WD	FDA20B21S00B ☆	S	96(130)	●	46	116
標準キャブ セミロング ボデー	B 荷箱内寸法 3,410×1,780×2,070 開口寸法 1,765×2,005	2	全低床	標準キャブ	FEA20C2□S00B ☆	H	96(130)	●	41	10
					FEAV0C21SKUC ☆	S	110(150)	●	41	12
			高　床		FEAV0C23SKUC ☆	S		●	41	13
		2.95	全低床		FEAV0C3□S00C ☆	H		●	41	14
		3	高　床		FEAV0C3□S00C ☆	H		●	41	15
		1.85	全低床	標準キャブフルタイム4WD	FGA20C21SK0B ☆	S	96(130)	●	46	117
標準キャブ ロングボデー	C 荷箱内寸法 4,310×1,780×2,070 開口寸法 1,765×2,005	2	全低床	標準キャブ	FEA20E2□S00B ☆	H	96(130)	●	41	16
			高　床		FEA20E2□S00B ☆	H		●	41	17
			全低床		FEAV0E21S00C ☆	H	110(150)	●	42	18
					FEAV0E2□SK0C ☆	S		●	42	19
			高　床		FEAV0E23S00C ☆	H		●	42	20
					FEAV0E2□SK0C ☆	S		●	42	21
		3	全低床		FEAV0E3□S00C ☆	H		●	42	22
		2.95	高　床		FEAV0E3□S00C ☆	H		●	42	23
		3.5※2			FEA80E43S00C	H		●※1	42	24
		4※2			FEA80E63S00C	H		●※1	42	25
		1.85	全低床	標準キャブフルタイム4WD	FGA20E21SK0B ☆	S	96(130)	●	46	118

D ワイドキャブ/ロングボデー



E ワイドキャブ/超ロングボデー



型式欄の☆は、前輪独立懸架式サスペンション車　ルーフ欄Sは標準ルーフ Hはハイルーフ

荷箱タイプ	荷箱内寸法(mm) 開口寸法(mm)	積載量(t)	床高さ	車種	型式	ルーフ	エンジン(ネット)[kW(PS)]	準中型免許対応車	諸元表ページ	車種番号
ワイドキャブ ロングボデー	D 荷箱内寸法 4,310×2,095×2,070 開口寸法 2,080×2,005	1.9	全低床	ワイドキャブ	FEB20E21S00B ☆	H	96(130)	●	43	26
			高　床		FEB20E23S00B ☆	H		●	43	27
		2	全低床		FEB50E2□S00C	H	110(150)	●	43	28
			高　床		FEB50E2□S00C	H		●	43	29
		2.95	全低床		FEB50E3□S00C	H		●	43	30
		2.95、3	高　床		FEB50E3□S00C	H		●	43	31
		3.5※2	全低床		FEB80E4□S00C	H		●※1	43	32
					FEB80E41S00D	H	129(175)	●※1	43	33
			高　床		FEB80E4□S00C	H	110(150)	●※1	44	34
					FEB80E4□S00D	H	129(175)	●※1	44	35
		4.5※2			FEB90E7□S00D	H		−	44	227
		2		ワイドキャブパートタイム4WD	FGB70E23S75C	H	110(150)	●※1	46	119
		2.95			FGB70E33S75C	H		●※1	46	121
ワイドキャブ 超ロング ボデー	E 荷箱内寸法 5,030×2,095×2,070 開口寸法 2,080×2,005※4	1.85	全低床	ワイドキャブ	FEB20G21S00B ☆	H	96(130)	●	44	40
		2			FEB50G2□S00C	H	110(150)	●	44	42
			高　床		FEB50G2□S00C	H		●	44	43
		2.9、3	全低床		FEB50G3□S00C	H		●	44	44
			高　床		FEB50G33S00C	H		●	44	45
		3.5※2	全低床		FEB80G41S00C	H		●※1	45	46
					FEB80G41S00D	H	129(175)	●※1	45	47
			高　床		FEB80G4□S00C	H	110(150)	●※1	45	48
					FEB80G4□S00D	H	129(175)	●※1	45	49
		4.4※2			FEB90G7□S00D	H		−	45	228
		2		ワイドキャブパートタイム4WD	FGB70G23S75C	H	110(150)	●※1	46	120
		2.95			FGB70G33S75C	H		●※1	46	122

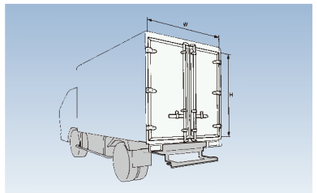
全型式でスタンダードとCUSTOMを用意しています。積載量欄の数値は、スタンダードのものです。オプション装着などにより積載量が減トンとなる場合があります。
表中の車種番号・ページ数は、「主要諸元表」の記載場所を示します。
■型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
※1:車両総重量が7,500kg以上の場合は中型免許となります。
※2:3.5t、4t、4.4t、4.5t積車は内法高が2,065mmとなります。
※3:4WD車は3,190mmとなります。
※4:3.5t、4.4t積車は2,000mmとなります。
■アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。
■「ネット」とはエンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。　車種により納期をいただく場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

アルミコルゲートバン/アルミフラットバン リヤドア(AV35)

標準観音扉

●標準仕様扉

●左先開き

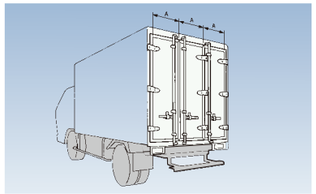


(mm)

車　種		開口幅W	開口高H
標準キャブ	標準ボデー ※	1,765	1,780
	セミロングボデー	1,765	2,005
	ロングボデー	1,765	2,005
ワイドキャブ		2,080	2,005

3枚扉　1609

●中央扉のみの開閉が可能です(開閉時、扉が車体の外側にはみ出ません)。

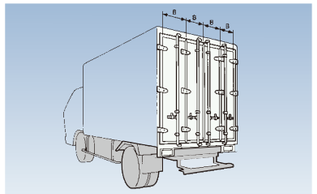


(mm)

車　種	A寸法
標準キャブ	570
ワイドキャブ	675

4枚扉　1661

●中央2枚扉のみの開閉が可能です(開閉時、扉が車体の外側にはみ出ません)。



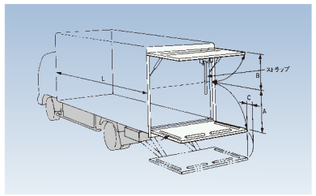
(mm)

車　種	B寸法
標準キャブ	425
ワイドキャブ	503

コンビリフト用跳ね上げドア　1720/1723

●ワンタッチで上部扉を跳ね上げることができ、雨除けにも便利です。

●コンビリフトとの組み合わせで使用。



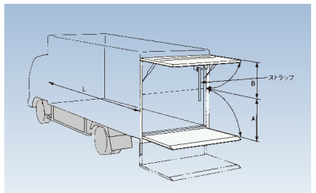
(mm)

リフトオプションコード アルミ製/スチール製	リフト能力(kg)	コンビリフト高さA	上部跳ね上げ扉高さB	C
AV951002/AV95100P	1,000	1,280	783	約90
AV951006/AV95100T	1,000	1,470	593	約90
AV95100A/AV95100Y	1,000	1,555	508	約90

垂直リフト用跳ね上げドア　17A1/17A2

●ワンタッチで上部扉を跳ね上げることができ、雨除けにも便利です。

●垂直リフトとの組み合わせで使用。



(mm)

リフトオプションコード	リフト能力(kg)	ゲート高さA	上部跳ね上げ扉高さB	
			標準ボデー	セミロングボデー ロングボデー 超ロングボデー
AV97101A	450	1,000	829	1,054
AV97101D	350	1,200	629	854
AV97101B	800	1,000	844	1,069
AV97101E	650	1,200	644	869

室内長

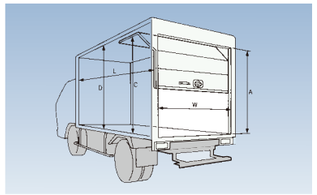
(mm)

車　種		室内長L
標準キャブ	標準ボデー ※	3,030
	セミロングボデー	3,350
	ロングボデー	4,290
ワイドキャブ	ロングボデー	4,290
	超ロングボデー	4,880

ワンタッチロック式シャッタードア　1756

●車両後部に扉開閉のためのスペースが少なくてすみます。

●周囲のスペースに関係なくドアの全開が可能です。



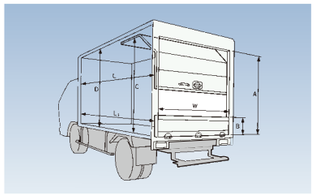
(mm)

車　種		開口幅	開口高	室内高	室内高	室内長
		W	A	C	D	L
標準キャブ	標準ボデー ※	1,640	1,648	1,740	1,840	3,060
	セミロングボデー	1,640	1,873	1,970	2,070	3,375
	ロングボデー	1,640	1,873	1,970	2,070	4,275
ワイドキャブ	ロングボデー	1,955	1,873	1,970	2,070	4,275
	超ロングボデー	1,955	1,873	1,970	2,070	4,995

ワンタッチロック式シャッタードア&アオリ　1748

●車両後部に扉開閉のためのスペースが少なくてすみます。

●下部アオリによりシャッターに加わる後方荷重の軽減が可能です。



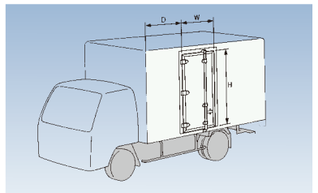
(mm)

車　種		開口幅	開口高	室内高	室内高	室内長	室内長	アオリ高
		W	A	C	D	L	L1	B
標準キャブ	標準ボデー ※	1,640	1,648	1,740	1,840	3,060	3,020	407
	セミロングボデー	1,640	1,873	1,970	2,070	3,375	3,330	407
	ロングボデー	1,640	1,873	1,970	2,070	4,275	4,230	407
ワイドキャブ	ロングボデー	1,955	1,873	1,970	2,070	4,275	4,230	407
	超ロングボデー	1,955	1,873	1,970	2,070	4,995	4,950	407

※:1.5トン積車はロングボデーとなります。

アルミコルゲートバン/アルミフラットバン サイドドア(AV45)

左側片開きドア　1030/1043

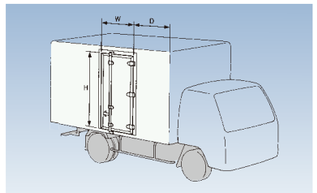


(mm)

車　種		取付位置D	有効開口幅W	開口高H
標準キャブ	標準ボデー ※	263	842	1,683
	セミロングボデー	263	842	1,908
	ロングボデー	1,109 (263)	1,031 (1,022)	1,908
ワイドキャブ		1,109 (263)	1,031 (1,022)	1,908

(　)内寸法は最前部取付の場合を示します。

右側片開きドア　1530/1540



(mm)

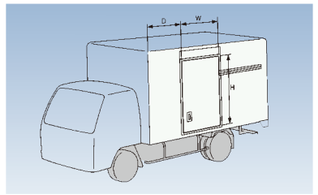
車　種		取付位置D	有効開口幅W	開口高H
標準キャブ	標準ボデー ※	263	842	1,683
	セミロングボデー	263	842	1,908
	ロングボデー	1,109 (263)	1,031 (1,022)	1,908
ワイドキャブ		1,109 (263)	1,031 (1,022)	1,908

(　)内寸法は最前部取付の場合を示します。

左側ワンタッチスライドドア　1020/1023

●狭い道路などでの開閉が容易です。

●ワンタッチでスムーズに開閉できます。



(mm)

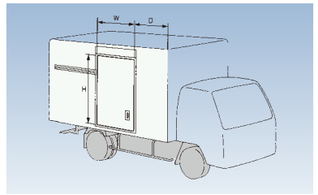
車　種		取付位置D	有効開口幅W	開口高H
標準キャブ	標準ボデー ※	254	780	1,665
	セミロングボデー	254	780	1,890
	ロングボデー	1,109 (254)	780	1,890
ワイドキャブ		1,109 (254)	780	1,890

(　)内寸法はリヤシャッター式ドアと組み合せの場合で、取付は最前部となります。

右側ワンタッチスライドドア　1520/1523

●狭い道路などでの開閉が容易です。

●ワンタッチでスムーズに開閉できます。



(mm)

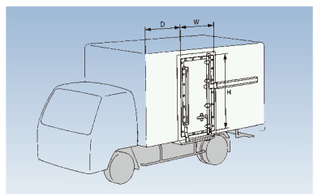
車　種		取付位置D	有効開口幅W	開口高H
標準キャブ	標準ボデー ※	254	780	1,665
	セミロングボデー	254	780	1,890
	ロングボデー	1,109 (254)	780	1,890
ワイドキャブ		1,109 (254)	780	1,890

(　)内寸法はリヤシャッター式ドアと組み合せの場合で、取付は最前部となります。

左側スライドドア　101A/101B

●ドア開閉時、車両側方スペースが少なくてすみます。

●狭い道路などでの開閉が容易です。



(mm)

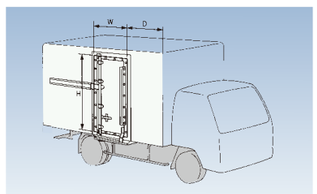
車　種		取付位置D	有効開口幅W	開口高H
標準キャブ	標準ボデー ※	263	765	1,683
	セミロングボデー	263	765	1,908
	ロングボデー	1,109 (263)	954 (945)	1,908
ワイドキャブ		1,109 (263)	954 (945)	1,908

(　)内寸法はリヤシャッター式ドアと組み合せの場合で、取付は最前部となります。

右側スライドドア　151A/151B

●ドア開閉時、車両側方スペースが少なくてすみます。

●狭い道路などでの開閉が容易です。



(mm)

車　種		取付位置D	有効開口幅W	開口高H
標準キャブ	標準ボデー ※	263	765	1,683
	セミロングボデー	263	765	1,908
	ロングボデー	1,109 (263)	954 (945)	1,908
ワイドキャブ		1,109 (263)	954 (945)	1,908

(　)内寸法はリヤシャッター式ドアと組み合せの場合で、取付は最前部となります。

※:1.5トン積車はロングボデーとなります。

＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。　＊各見出しの4ケタの英数字は、オプションコードです。

架装メーカー:バプコ

アルミコルゲートバン/アルミフラットバン オプション設定一覧表

●:設定あり　—:設定なし　写真番号は25ページの各写真に対応しています。

項目	コード		仕様内容	標準キャブ 1.5t ロングボデー	標準キャブ 標準ボデー	標準キャブ セミロングボデー	標準キャブ ロングボデー	ワイドキャブ ロングボデー	ワイドキャブ 超ロングボデー	写真番号
室内寸法 [AV20]	10A1	室内長増大(A)	90mm増大(3,100mm→3,190mm)	●	●	—	—	—	—	
	10A2		180mm増大(4,310mm→4,490mm)	—	—	—	●	●	—	
	15A1	室内幅縮小(C)	180mm縮小(2,095mm→1,915mm)	—	—	—	—	●	●	
	20A2	室内高増大(B)	45mm増大(1,845mm→1,890mm)	●	●	—	—	—	—	
	20A3		90mm増大(1,845mm→1,935mm)	●	●	—	—	—	—	
	20A4		225mm増大(1,845mm→2,070mm)	—	●	—	—	—	—	
	20A5		90mm増大(2,070mm→2,160mm)	—	—	●	●	●	●	
	20A6		180mm増大(2,070mm→2,250mm)	—	—	●	●	●	●	
	20A7	室内高縮小(D)	135mm縮小(2,070mm→1,935mm)	—	—	●	●	●	●	
	20A8		180mm縮小(2,070mm→1,890mm)	—	—	●	●	●	●	
	20A9		225mm縮小(2,070mm→1,845mm)	—	—	●	●	●	●	
根太[AV20]	20A1	根太補強	横根太補強	●	●	●	●	●	●	
フロア関係 [AV25]	1540	床板	アピトン単板t18 床下防水シート付	●	●	●	●	●	●	
	1587		床面ニス仕上	●	●	●	●	●	●	
	2520	床上張	ステンレス平板t1.5	●	●	●	●	●	●	
	2534		鉄板(亜鉛)t1.6	●	●	●	●	●	●	
	2536		鉄板(亜鉛)t2.3	●	●	●	●	●	●	
	2540		縞鋼板t2.3	●	●	●	●	●	●	
	25A1		アルミ縞板t2	●	●	●	●	●	●	
	4051	床フック	丸環フック1対追加	●	●	●	●	●	●	
	4502/4503	床レール	ジョロダーレール(ジョロダー社製)L1000/L1200(本体積込)	●	●	●	●	●	●	
	4509		ジョロダーレール(ジョロダー社製)(レール取付)	●	●	●	●	●	●	
	4548		アルミローラ埋込(全長)	●	●	●	●	●	●	
	6006/6008	排水ホース・パイプ	排水パイプ1対取付[後/前]	●	●	●	●	●	●	
フロント関係 [AV30]	3014	内張	合板t12	●	●	●	●	●	●	
	3028		化粧合板	●	●	●	●	●	●	
	3041/3043		鉄板(亜鉛)[t1.6/t2.3]	●	●	●	●	●	●	
	3091		ニス仕上	●	●	●	●	●	●	
	30A1		アピトン材ベタ張	●	●	●	●	●	●	
	3501	断熱	スチロフォーム(簡易断熱)	●	●	●	●	●	●	
	4511/451C	ラッシング	I+I型埋込[スチール/アルミ]	●	●	●	●	●	●	
	4520		IH型直付(スチール)	●	●	●	●	●	●	
	4528		IH型埋込(スチール)	●	●	●	●	●	●	
	5569/5523	クッション・バルティナガイド	t20(H100)[樹脂/木材]	●	●	●	●	●	●	
	6001	腰板	アルミ縞板t2.0(H200)	●	●	●	●	●	●	
	6022/6025/6028		ステンレスt1.5[H200/H300/H500]	●	●	●	●	●	●	
	6051/6053/6056		鉄板(亜鉛)t1.6[H200/H300/H500]	●	●	●	●	●	●	6
	6059/6061/6063		鉄板(亜鉛)t2.3[H200/H300/H500]	●	●	●	●	●	●	
	7003	ベンチレーター	カバー付1個	●	●	●	●	●	●	
リヤ関係 [AV35]	1016	骨格	ステンレス4方	●	●	●	●	●	●	
	1516	ドア	カラーアルミ	●	●	●	●	●	●	
	1609/1637	3枚ドア	3枚扉(均等)[カラーガルバ/カラーアルミ]	●	●	●	●	●	●	1
	1661/1664	4枚ドア	4枚扉(均等)[カラーガルバ/カラーアルミ]	●	●	●	●	●	●	
	1720/1723	跳ね上げ・シャッタードア	コンビリフト用跳ね上げドア[カラーガルバ/カラーアルミ]	—	—	—	●	●	●	2
	17A1/17A2		垂直リフト用跳ね上げドア[カラーガルバ/カラーアルミ]	●	●	●	●	●	●	
	1748		ワンタッチロック式シャッタードア&アオリ	●	●	●	●	●	●	

●:設定あり　—:設定なし　写真番号は25ページの各写真に対応しています。

項目	コード		仕様内容	標準キャブ 1.5t ロングボデー	標準キャブ 標準ボデー	標準キャブ セミロングボデー	標準キャブ ロングボデー	ワイドキャブ ロングボデー	ワイドキャブ 超ロングボデー	写真番号
リヤ関係 [AV35]	1756	跳ね上げ・シャッタードア	ワンタッチロック式シャッタードア	●	●	●	●	●	●	3
	21A2	ロックバー・ハンドル受け	ステンレス製1対に変更(ワンタッチロックステンレスを含む)	●	●	●	●	●	●	
	2512/251A	ハンドル受け	ワンタッチロック1個[キー付・オートロック/キー付・封印付]	●	●	●	●	●	●	
	3020	ヒンジ	スチール1対追加	●	●	●	●	●	●	
	30A1		ステンレスに変更	●	●	●	●	●	●	
	5502	ベンチレーター	カバーなし1個	●	●	●	●	●	●	
	7502	艤装	90度ストッパー(丸棒式)	●	●	●	●	●	●	
サイド関係 [AV40]	1091	外板	フラット白色カラーアルミ(フロントを含む)	●	●	●	●	●	●	
	1501	内張	アピトン材ベタ張	●	●	●	●	●	●	
	1504/1505		合板[t9/t12]	●	●	●	●	●	●	
	1514		化粧合板t5.5	●	●	●	●	●	●	
	1591		ニス仕上	●	●	●	●	●	●	
	2001	断熱	スチロフォーム(簡易断熱)	●	●	●	●	●	●	
	3004/3024	ラッシング・クッション	I+I型埋込[アルミ/スチール]	●	●	●	●	●	●	
	3033		IH型直付(スチール)	●	●	●	●	●	●	
	3041		IH型埋込(スチール)	●	●	●	●	●	●	10
	4058/4016	クッション・バルティナガイド	t20(H100)[樹脂/木材]	●	●	●	●	●	●	
	4501	腰板	アルミ縞板t2.0(H200)	●	●	●	●	●	●	
	4512/4514/4516		ステンレスt1.5[H200/H300/H500]	●	●	●	●	●	●	
	4528/4530/4532		鉄板(亜鉛)t1.6[H200/H300/H500]	●	●	●	●	●	●	6
	4535/4537/4539		鉄板(亜鉛)t2.3[H200/H300/H500]	●	●	●	●	●	●	
	5003/5004	ベンチレーター	前方[左/右]1個	●	●	●	●	●	●	
	5005/5006		後方[左/右]1個	●	●	●	●	●	●	
サイドドア関係 [AV45]	101A	左側ドア	スライドドア	—	—	—	●	●	●	5
	101B		スライドドア最前部取付	●	●	●	●	●	●	
	1020		ワンタッチスライドドア	—	—	—	●	●	●	4
	1023		ワンタッチスライドドア最前部取付	●	●	●	●	●	●	
	1030		片開きドア	—	—	—	●	●	●	
	1043		片開きドア最前部取付	●	●	●	●	●	●	
	151A	右側ドア	スライドドア	—	—	—	●	●	●	
	151B		スライドドア最前部取付	●	●	●	●	●	●	
	1520		ワンタッチスライドドア	—	—	—	●	●	●	
	1523		ワンタッチスライドドア最前部取付	●	●	●	●	●	●	
	1530		片開きドア	—	—	—	●	●	●	
	1540		片開きドア最前部取付	●	●	●	●	●	●	
ルーフ関係 [AV60]	1521/1506	内張	[合板/化粧合板]t4	●	●	●	●	●	●	
	2003	断熱	スチロフォーム(簡易断熱)	●	●	●	●	●	●	
	2582	スチフナ・ポスト・バウ	スチフナ増し	●	●	●	●	●	●	
ボデー艤装 [AV65]	0503/0511	サイドガード・WB間スチール	スチール(角パイプ)[1段/2段]	●	●	●	●	●	●	
	0559		スチール(丸パイプ)2段	●	●	●	●	●	●	
	0761/0762	サイドガード・WB間アルミ	アルミ(JB製)[1段/2段]	●	●	●	●	●	●	
	1501/1509	サイドガード・ROHスチール	スチール(角パイプ)[1段/2段]	●	●	●	●	●	●	
	1551/1558		スチール(丸パイプ)[1段/2段]	●	●	●	●	●	●	
	1761/1762	サイドガード・ROHアルミ	アルミ(JB製)[1段/2段]	●	●	●	●	●	●	
	5521	プラットホームクッション・当りゴム	縦根太部D型	●	●	●	●	●	●	

＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。
型式やオプションの組み合わせによっては対応できない場合もあります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

アルミコルゲートバン/アルミフラットバン オプション設定一覧表

●:設定あり　—:設定なし　写真番号は25ページの各写真に対応しています。

項目	コード		仕様内容	標準キャブ 1.5t ロングボデー	標準キャブ 標準ボデー	標準キャブ セミロングボデー	標準キャブ ロングボデー	ワイドキャブ ロングボデー	ワイドキャブ 超ロングボデー	写真番号
ボデー艤装 [AV65]	552F	プラットホームクッション・当りゴム	縦根太部D型(縦根太～ステップ上部)	●	●	●	●	●	●	
	5570		両端D型横置き	●	●	●	●	●	●	
	6001	車止め	1セット(格納付)	●	●	●	●	●	●	
	6512	チェーン掛け	J型3連1個	●	●	●	●	●	●	
	7001	工具箱	純正品	●	●	●	—	—	—	
	7027/702B		スチール[中B:L750/特小:L500]	—	—	—	●	●	●	
	703A/703C		ステンレス[中B:L750/小:L500]	—	—	—	●	●	●	
	80A3/80A4	後部格納庫	フレーム間ジョロダー格納庫[L1180/L1380]	●	●	●	●	●	●	
シャシ艤装[AV70]	150M	リヤステップ・リヤバンパー	リヤバンパー　バン型ステップ	●	●	●	●	●	●	
電装関係 [AV75]	200A	車幅灯・サイドマーカー	追加1対	●	●	●	●	●	●	
	20A3		LED2対に変更	●	●	●	●	●	●	
	20A4		LED1対増し	●	●	●	●	●	●	
	3014/3020	路肩灯・タイヤ灯	バック連動[左1個/左右各1個](キャブ内スイッチ付)	●	●	●	●	●	●	
	3504	サイドフラッシャー	小型用取付	●	●	●	●	●	●	
	4051	室内灯	追加1個(白熱灯)	●	●	●	●	●	●	
	40B1		蛍光灯3個に変更	—	—	—	●	●	●	
	40B2		蛍光灯2個に変更	●	●	●	●	●	●	
	40B3		蛍光灯1個に変更	●	●	●	—	—	—	8
	40C2		LED灯3個に変更	—	—	—	●	●	●	
	40C3		LED灯2個に変更	●	●	●	●	●	●	
	40C4		LED灯1個に変更	●	●	●	—	—	—	
	4505/4506	作業灯	フロント1個[右/左]	●	●	●	●	●	●	9
	4507		フロント左右1対	●	●	●	●	●	●	
	4511/4512		リヤ1個[右/左]	●	●	●	●	●	●	
	4513		リヤ左右1対	●	●	●	●	●	●	
	5052	警報	室内非常ブザー	●	●	●	●	●	●	
	650E/650F	バックアイカメラ	クラリオン(ルームミラー型)[シャッター無し/シャッター付]	●	●	●	●	●	●	7
	650Q		クラリオン(ルームミラー型・シャッター無し)(小型ベーシックシリーズ)	●	●	●	●	●	●	
	6590		バックアイカメラ用ダミー配線	●	●	●	●	●	●	
積込品 [AV80]	1023	ラッシング	ラッシングベルト(重荷重用)	●	●	●	●	●	●	
	1062		ラッシングビーム角型	●	●	●	●	●	●	
塗装関係[AV90]	259A	フレーム	耐塩害塗装(HBB)	●	●	●	●	●	●	
コンビリフト [AV95]	1002/1006/100A	自社製	本体アルミ自動(1000kg)[L1280/L1470/L1555]	—	—	—	●	●	●	
	100P/100T/100Y		本体スチール自動(1000kg)[L1280/L1470/L1555]	—	—	—	●	●	●	
	1066/106B		ゲート裏面 [アルミ縞板貼り 3本/ゴム貼り3本]	—	—	—	●	●	●	
	10D4		リモコンスイッチ(ワイヤレス式)	—	—	—	●	●	●	
格納式リフト[AV96]	1004	自社製	床下格納リフト(高床のみ)[1000kg] [L1160]	—	—	—	●	●	●	
垂直式リフト [AV97]	101A/101B	自社製	スチール(1000mm)[450kg/800kg]	●	●	●	●	●	●	
	101D/101E		スチール(1200mm)[350kg/650kg]	●	●	●	●	●	●	
	1051		キャスター(ストッパー一体式)	●	●	●	●	●	●	
	1054		キャスター(ストッパー分割式)	●	●	●	●	●	●	

＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。
＊バックアイカメラの映し出す範囲は限られています。後退時は必ず直接後方を確認の上運転してください。
型式やオプションの組み合わせによっては対応できない場合もあります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

架装メーカー:バブコ

1 リヤ3枚扉

2 コンビリフト用 跳ね上げドア

3 ワンタッチロック式 シャッタードア

4 ワンタッチ スライドドア(サイド)

5 スライドドア(サイド)
注:室内上部へスライドドアのレールおよびガイドが突出しています。

6 腰鉄板3方張

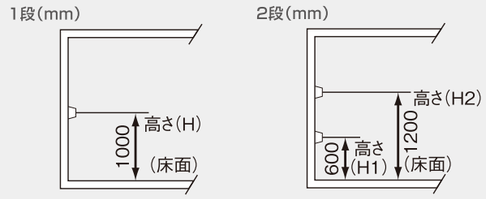
7 バックアイカメラ

8 室内蛍光灯

9 室内作業灯

10 ラッシングレール

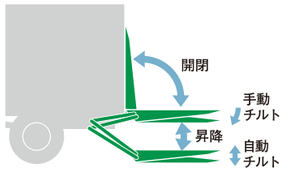
■ラッシングレール標準取付高さ



リフト バリエーション

■コンビリフト

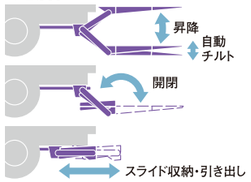
●動作



●用途
スーパーやコンビニエンスストアなど一般配送向けに最適。

■格納式リフト

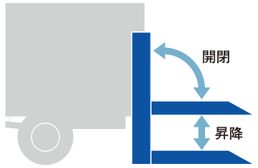
●動作



●用途
プラットホームを利用した配送向けに最適。ドアの開け閉めも容易。

■垂直式リフト

●動作



●用途
OA機器や自動販売機など安定性の悪い積荷向けに最適。

ドライパック

人気の装備をパッケージングしたエコノミータイプ。

- ●荷室天井に、夏などの強い日差しから積荷を保護する合板を標準装備。
- ●扉の開きすぎによる危険を防止する90度ストッパーを標準装備。
- ●作業性を高めるサイド片開きドアを採用（ロングボデー車のみ）。

写真はFEB50E21S00C（オプション装着車）

こんなお客さまに おすすめします

平ボデーや幌タイプから
バンタイプへの移行を考えている方

▼

ローコストで実現可能

代替え時の打ち合わせが
面倒だという方

▼

必要アイテムをパックで 標準装備

天井内張合板

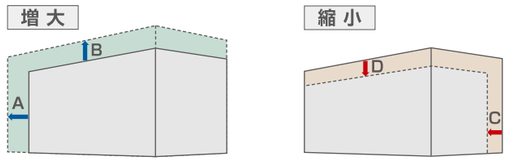
ラッシングレール&
ラッシングベルト

90度ストッパー

片開きサイドドア
（ロングボデー車のみ）

■ドライパック ボデーサイズ・オプション表

用途や使い勝手に合わせて
お選びいただけるよう、
豊富なボデーサイズ・オプションを
用意しました。



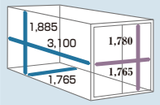
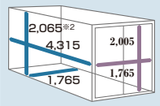
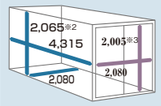
	室内長増大(A)		室内高増大(B)		室内幅縮小(C)		室内高縮小(D)	
標準キャブ1.5トンロングボデー（L3100×W1765×H1840）	3190mm（90mm増大）	AV1510A1	1885mm（45mm増大）	AV1520A2	–		–	
標準キャブ標準ボデー（L3100×W1765×H1840）			1930mm（90mm増大）	AV1520A3	–		–	
			2065mm（225mm増大）	AV1520A4				
標準キャブロングボデー（L4310×W1765×H2065）	4490mm（180mm増大）	AV1510A2	2155mm（90mm増大）	AV1520A5	–		1930mm（135mm縮小）	AV1520A7
ワイドキャブロングボデー（L4310×W2080×H2065）			2245mm（180mm増大）	AV1520A6	1900mm（180mm縮小）	AV1515A1	1885mm（180mm縮小）	AV1520A8
							1840mm（225mm縮小）	AV1520A9

架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

架装メーカー:バブコ

■ドライパック バリエーション

型式欄の☆は、前輪独立懸架式サスペンション車　ルーフ欄Sは標準ルーフ　Hはハイルーフ

荷箱タイプ	荷箱内寸法(mm) 開口寸法(mm)	積載量(t)	床高さ	車種	型式	ルーフ	エンジン（ネット）[kW(PS)]	準中型免許対応車	諸元表ページ	車種番号
標準キャブ 1.5トン ロングボデー		1.5	全低床	標準キャブ	FBA00B11S00A ☆	S	81(110)	●	47	54
		1.45		標準キャブフルタイム4WD	FDA00B11S00A ☆	S		●	51	123
標準キャブ 標準ボデー		2	全低床	標準キャブ	FBA20B2□S00B ☆	S	96(130)	●	47	55
			高　床		FBA20B2□S00B ☆	S		●	47	56
			全低床		FEAV0B2□SU0C ☆	H	110(150)	●	47	57
			高　床		FEAV0B2□SU0C ☆	H		●	47	58
		3	全低床		FEAV0B31S00C ☆	H		●	47	59
					FEAV0B3□SK0C ☆	S		●	47	60
			高　床		FEAV0B33S00C ☆	H		●	47	61
					FEAV0B3□SK0C ☆	S		●	48	62
		2	全低床	標準キャブフルタイム4WD	FDA20B21S00B ☆	S	96(130)	●	51	124
標準キャブ ロングボデー		2	全低床	標準キャブ	FEA20E2□S00B ☆	H	96(130)	●	48	63
			高　床		FEA20E2□S00B ☆	H		●	48	64
			全低床		FEAV0E21S00C ☆	H	110(150)	●	48	65
					FEAV0E2□SK0C ☆	S		●	48	66
			高　床		FEAV0E23S00C ☆	H		●	48	67
					FEAV0E2□SK0C ☆	S		●	48	68
		3	全低床		FEAV0E3□S00C ☆	H		●	48	69
		2.95	高　床		FEAV0E3□S00C ☆	H		●	49	70
		3.5			FEA80E43S00C	H		●※1	49	71
		4			FEA80E63S00C	H		●※1	49	72
		1.7	全低床	標準キャブフルタイム4WD	FGA20E21SK0B ☆	S	96(130)	●	51	125
ワイドキャブ ロングボデー		1.8	全低床	ワイドキャブ	FEB20E21S00B ☆	H	96(130)	●	49	73
			高　床		FEB20E23S00B ☆	H		●	49	74
		2	全低床		FEB50E2□S00C	H	110(150)	●	49	75
			高　床		FEB50E2□S00C	H		●	49	76
		3	全低床		FEB50E3□S00C	H		●	49	77
		2.95、3	高　床		FEB50E3□S00C	H		●	50	78
		3.5	全低床		FEB80E4□S00C	H		●※1	50	79
					FEB80E41S00D	H	129(175)	●※1	50	80
			高　床		FEB80E4□S00C	H	110(150)	●※1	50	81
					FEB80E4□S00D	H	129(175)	●※1	50	82
		4.45			FEB90E7□S00D	H		–	50	229
		2		ワイドキャブパートタイム4WD	FGB70E23S75C	H	110(150)	●※1	51	126
		2.95			FGB70E33S75C	H		●※1	51	127

全型式でスタンダードとCUSTOMを用意しています。積載量欄の数値は、スタンダードのものです。オプション装着などにより積載量が減トンとなる場合があります。表中の車種番号・ページ数は、「主要諸元表」の記載場所を示します。　■型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
※1:車両総重量が7,500kg以上の場合は中型免許となります。
※2:3.5t、4t、4.45t積車は内法高が2,060mmとなります。
※3:3.5t、4.45t積車は2,000mmとなります。
＊「ネット」とはエンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。　車種により納期をいただく場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

■ドライパック 標準装備一覧表

–:設定なし　▲:オプション装備

分類	項目	ドライパック 標準キャブ 標準ボデー※	ドライパック 標準キャブ ロングボデー	ドライパック ワイドキャブ ロングボデー	D VAN（参考）
リヤドア	リヤドア	90度ストッパー			▲
サイドドア	サイドドア	—	左側片開き		▲
積込み	ラッシング	ラッシングレール（埋込スチール製）(2段)			▲
		ラッシングベルト（重荷重）(2本)			▲
天井	天井	内張合板			▲
その他標準装備		D VANと同様（室内灯はLEDとなります）			

※:1.5トン積車はロングボデーとなります。

D WING

荷役をスピードアップする、側面全開のD WING。

- 押しボタンひとつで素早く側面が開放し、荷役をスピードアップ。
- 軽量ながらも強靭性・耐久性にすぐれた高品質ボデーを採用。
- 密閉構造により、クリーンな荷室と積荷の品質を確保。

写真はFEB50G23S00C（オプション装着車）

写真はアルミコルゲートパネル車

ラッシングレール&ラッシングベルト

積荷を固定し荷崩れを防止します。荷室容積を大きく取れる埋込式のレールを採用（オプション）。

ウイングロック

走行時などの安全性を確保するため、ウイングをしっかり固定するウイングロックを装備。（ロングボデー車:2対、超ロングボデー車:3対）

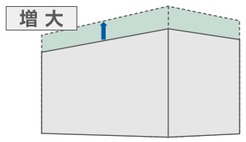
ウイング開閉スイッチ

操作の容易なウイング開閉スイッチをボデーサイド後部に設置（左右各1ヶ所）。

■D WING ボデーサイズ・オプション表

用途や使い勝手に合わせて高さ変更が可能です。

＊イラストは30ページの「オプション設定一覧表」の室内寸法欄に対応したものです。詳しくは同欄をご覧ください。

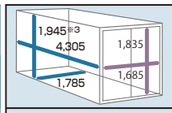
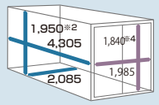
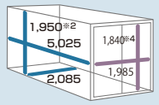


架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

架装メーカー:バブコ

■D WING バリエーション［アルミコルゲートパネル/アルミフラットパネル］

型式欄の☆は、前輪独立懸架式サスペンション車
ルーフ欄Sは標準ルーフ　Hはハイルーフ

荷箱タイプ	荷箱内寸法(mm) 開口寸法(mm)	積載量(t)	床高さ	車 種	型 式	ルーフ	エンジン(ネット)[kW(PS)]	準中型免許対応車	諸元表ページ	車種番号
標準キャブ ロングボデー		2	全低床	標準キャブ	FEAV0E21S00C☆	H	110(150)	●	52	87
					FEAV0E2□SK0C☆	S		●	52	88
		2.9			FEAV0E3□S00C☆	H		●	52	89
		3.5	高　床		FEA80E43S00C	H		●※1	52	90
ワイドキャブ ロングボデー		2	全低床	ワイドキャブ	FEB50E2□S00C	H	110(150)	●	52	91
			高　床		FEB50E2□S00C	H		●	52	92
		2.7	全低床		FEB50E3□S00C	H		●	53	93
			高　床		FEB50E3□S00C	H		●	53	94
		3.5	全低床		FEB80E4□S00C	H		●※1	53	95
					FEB80E41S00D	H	129(175)	●※1	53	96
			高　床		FEB80E4□S00C	H	110(150)	●※1	53	97
					FEB80E4□S00D	H	129(175)	●※1	53	98
		4	全低床		FEB90E71S00D	H		–	53	230
			高　床		FEB90E7□S00D	H		–	53	231
ワイドキャブ 超ロングボデー		2	全低床	ワイドキャブ	FEB50G2□S00C	H	110(150)	●	54	103
			高　床		FEB50G2□S00C	H		●	54	104
		2.6	全低床		FEB50G3□S00C	H		●	54	105
			高　床		FEB50G33S00C	H		●	54	106
		3.45	全低床		FEB80G41S00C	H		●※1	54	107
					FEB80G41S00D	H	129(175)	●※1	54	108
			高　床		FEB80G4□S00C	H	110(150)	●※1	55	109
					FEB80G4□S00D	H	129(175)	●※1	55	110
		3.9	全低床		FEB90G71S00D	H	129(175)	–	55	232
			高　床		FEB90G7□S00D	H		–	55	233

表中の車種番号・ページ数は、「主要諸元表」の記載場所を示します。
※1:車両総重量が7,500kg以上の場合は中型免許となります。
※2:3.45t、3.5t、3.9t、4t積車は内法高が1945mmとなります。
※3:3.5t積車は1,940mmとなります。
※4:3.45t、3.5t、3.9t、4t積車は1,835mmとなります。
＊「ネット」とはエンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。　車種により納期をいただく場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
■型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。

■ボデー仕様/標準装備一覧表

フロア	床板:合板一枚物t15 床下防水シートなし※ フック:引出式フック4対（ロングボデー車） 5対（超ロングボデー車）
フロント内板	鉄板t1.2
リヤドア	観音2枚扉　左先開き
	外板:カラーアルミ　内板:ガルバ鋼鈑
	ドア厚t13
	ロックバー:ワンタッチロック1対
	ドアヒンジ:スチール3対
アオリ	アルミブロック H500mm
	掛金:スチール2対
ウイング	外板:アルミコルゲート
	内板サイド:合板t4
	ウイングロック:ロングボデー:2対 超ロングボデー:3対
	防雪プレート:フロントアルミ三角プレート

パワーユニット	ユニット操作:キャブ内メインスイッチ
	操作スイッチ:リヤガセット部左右に埋込
シャシ関係部品	リヤバンパー:純正品
	スペアタイヤキャリア:純正品オーバーハング中央1個
	工具箱:純正品
艤装品	サイドガード:スチール丸パイプ1段
	リヤフェンダー:樹脂製
電装品	テールランプ:純正品吊下げ式
	マーカーランプ:角型LED前後各1対
	車幅灯:黄色、前後各1対（スモール連動キャブ内スイッチ）
	室内灯:白熱灯20W 2灯

※:4t積車はアピトン単板t18 床下防水シート付に変更。
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

架装メーカー:バプコ

D WING オプション設定一覧表

●:設定あり　—:設定なし

項目	コード		仕様内容	標準キャブ	ワイドキャブ	
				ロングボデー	ロングボデー	超ロングボデー
室内寸法 [AW15]	20A1	室内高	200mm増大	●	●	●
	20A2		300mm増大+アオリ高100mm増大(ワイドキャブ限定)	—	●	●
フロア関係 [AW25]	1540	床板	アピトン単板t18 床下防水シート付	●	●	●
	1587		床面ニス仕上	●	●	●
	15A1		床板二重張	●	●	●
	2057	床下防水	樹脂シートt0.8	●	●	●
	2502	床上張	アルミ縞板t2.5	●	●	●
	2520		ステンレス平板t1.5	●	●	●
	2534		鉄板(亜鉛)t1.6	●	●	●
	2536		鉄板(亜鉛)t2.3	●	●	●
	253D		鉄板(亜鉛)t2.3 後端～1200mmまで	●	●	●
	253M		鉄板(亜鉛)t2.3 後端～1200mm以上2400mmまで	●	●	●
	2540		縞鋼板t2.3	●	●	●
	2565		ロンリューム	●	●	●
	4031	床フック	引出式フックU型1対追加	●	●	●
	4051		丸環フック1対追加	●	●	●
	4502/4503	床レール	ジョロダーレール(ジョロダー社製) [L1000/L1200] (本体積込)	●	●	●
	4509		ジョロダーレール(ジョロダー社製) (レール取付)	●	●	●
	6006/6008	排水ホース・パイプ	排水パイプ1対取付[後/前]	●	●	●
フロント関係 [AW30]	1523	内張	スチールt2.0	●	●	●
	2511		アルミ平板t0.8	●	●	●
	30A1		アピトン単板t18	●	●	●
	30A2		アピトン合板t9	●	●	●
	3502	断熱	簡易断熱75mm	●	●	●
	5569/5523	クッション・パレティナガイド	t20(H100) [樹脂/木材]	●	●	●
	6001/6004	腰板	アルミ縞板t2.0[H200/H300]	●	●	●
	6022/6025		ステンレスt1.5[H200/H300]	●	●	●
	6051/6053		鉄板(亜鉛)t1.6[H200/H300]	●	●	●
	6059/6061		鉄板(亜鉛)t2.3[H200/H300]	●	●	●
	7003	ベンチレーター	カバー付1個	●	●	●
リヤ関係 [AW35]	1637	3枚ドア	3枚扉(均等)(カラーアルミ+カラーガルバ)	●	●	●
	1664	4枚ドア	4枚扉(均等)(カラーアルミ+カラーガルバ)	●	●	●
	1720/1723	跳ね上げ・シャッタードア	コンビリフト用跳ね上げドア[カラーガルバ/カラーアルミ]	●	●	●
	2512/251A	ハンドル受け	ワンタッチロック1個[キー付・オートロック/キー付・封印付]	●	●	●
	3020	ヒンジ	スチール1対追加	●	●	●
	40A1/40A2	ラッシング・クッション	IH型スチール製骨格内側直付[1段/2段]	●	●	●
	5502	ベンチレーター	カバーなし1個	●	●	●
	7502	艤装	90度ストッパー(丸棒式)	●	●	●
	7512		270度ストッパー(引出式アルミ)	●	●	●
アオリ関係 [AW50]	1028/1029	本体	アオリステップ埋込式1対[前方/後方]	●	●	●
	1040		高さ増し100mm	●	●	●
	3011	開閉補助装置	スチール1対	●	●	●
	4001	ラッシング	I+I型アルミ最上部	●	●	●
	4025		IH型スチール最上部	●	●	●
	4525/45A1	クッション・パレティナガイド	t20(H100) [樹脂/木材]	●	●	●
	5001/5005	腰板	アルミ縞板t2.0[H200/H300]	●	●	●
	5043/5032		ステンレスt1.5[H200/H300]	●	●	●
	5056/5060		鉄板(亜鉛)t1.6[H200/H300]	●	●	●
	5062/5066		鉄板(亜鉛)t2.3[H200/H300]	●	●	●
ウイング関係 [AW55]	2019	外板	サイドカラーアルミ平板分割式	●	●	●
	2511	内張サイド	化粧合板t5.5	●	●	●
	2558		プラパール(白)	●	●	●
	2571		ジョイナー付	●	●	●
	3005	内張ルーフ	化粧合板t4.0	●	●	●
	3013		合板t4.0	●	●	●
	3057		プラパール(白)	●	●	●
	3071		ジョイナー付	●	●	●
	3518/3553	断熱	スチロフォーム[サイド/ルーフ]	●	●	●

●:設定あり　—:設定なし

項目	コード		仕様内容	標準キャブ	ワイドキャブ	
				ロングボデー	ロングボデー	超ロングボデー
ウイング関係 [AW55]	503H	ウイングロック	中央ロック セイコーホルダーステンレス1対	●	●	—
	5526/5528	ラッシング	IH型スチール 1段[面一埋込(C)/完全埋込(D)]	●	●	●
	5539/553B		I型アルミ 1段[面一埋込(C)/完全埋込(D)]	●	●	●
	7018	ウイング操作	パワーユニット電源直結	●	●	●
	7035		操作スイッチ 後方左右(リヤシル下左右横)ステンケース入り	●	●	●
	7047		操作スイッチ 前方左右追加(ステンケース入り)	●	●	●
ボデー艤装 [AW65]	0503/0511	サイドガード・WB間スチール	スチール(角パイプ) [1段/2段]	●	●	●
	0559		スチール(丸パイプ)2段	●	●	●
	0761/0762	サイドガード・WB間アルミ	アルミ(JB製) [1段/2段]	●	●	●
	1501/1509	サイドガード・ROHスチール	スチール(角パイプ) [1段/2段]	●	●	●
	1558		スチール(丸パイプ)2段	●	●	●
	1761/1762	サイドガード・ROHアルミ	アルミ(JB製) [1段/2段]	●	●	●
	4022	独立泥除ゴム	架装メーカー製(振止ステー付)	●	●	●
	5521	プラットホームクッション・当りゴム	縦根太部D型	●	●	●
	552F		縦根太部D型(縦根太～ステップ上部)	●	●	●
	5570		両端D型横置き	●	●	●
	6001	車止め	1セット(格納付)	●	●	●
	6512	チェーン掛け	J型3連1個	●	●	●
	7027/702B	工具箱	スチール[中B:L750/特小:L500]	●	●	●
	703A/703C		ステンレス[中B:L750/小:L500]	●	●	●
	80A3/80A4	後部格納庫	フレーム間ジョロダー格納庫[L1180/L1380]	●	●	●
	9040	差込看板	ボデーー部取付	●	●	●
シャシ艤装 [AW70]	150M	リヤステップ・リヤバンパー	リヤバンパーバン型ステップ	●	●	●
	2501	後部反射器	純正品取付	●	●	●
	3515	タイヤキャリア	スペアタイヤキャリア移設	●	●	●
	3521		ROH1個	●	●	●
	3532		左WB間1個	●	●	●
	5083	リヤナンバー	リヤナンバー位置左	●	●	●
	5570/5583	社名板・位置	リヤ社名板[鉄板/アルミ板]	●	●	●
電装関係 [AW75]	1551	バック	夜間吹鳴切替付	●	●	●
	200A	車幅灯・サイドマーカー	追加1対	●	●	●
	20A3		LED2対に変更	●	●	●
	20A4		LED1対増し	●	●	●
	3014/3020	路肩灯・タイヤ灯	バック連動[左1個/左右各1個] (キャブ内スイッチ付)	●	●	●
	3504	サイドフラッシャー	小型用取付	●	●	●
	4029/4051	室内灯	追加1個[蛍光灯/白熱灯]	●	●	●
	4080		バッテリー直電源	●	●	●
	408G		キャブ内メインスイッチ+庫内SW(三路式)	●	●	●
	40B2		蛍光灯2個に変更	●	●	●
	40C3		LED灯2個に変更	●	●	●
	40C5		LED灯1個追加	●	●	●
	4505/4506	作業灯	フロント1個[右/左]	●	●	●
	4507		フロント左右1対	●	●	●
	4511/4512		リヤ1個[右/左]	●	●	●
	4513		リヤ左右1対	●	●	●
	5015	警報	ウイング警報セルストップ	●	●	●
	5027		ウイング警報セルストップ&ウイングストップ	●	●	●
	5525	リヤドア開閉警報	リヤドア開閉警報ブザー	●	●	●
	5540		リヤドア開閉警報ランプ	●	●	●
	650E/650F	バックアイカメラ	クラリオン(ルームミラー型) [シャッター無し/シャッター付]	●	●	●
	6590		バックアイカメラ用ダミー配線	●	●	●
	65C6		支給品取付	●	●	●
積込品 [AW80]	1023/1037	ラッシング	ラッシングベルト[重荷重用/中荷重用]	●	●	●
	1062		ラッシングビーム角型	●	●	●
塗装関係[AW90]	259A	フレーム	耐塩害塗装(HBB)	●	●	●
コンビリフト [AW95]	1002/1006/100A	自社製	本体アルミ自動(1000kg) [L1280/L1470/L1555]	●	●	●
	100P/100T/100Y		本体スチール自動(1000kg) [L1280/L1470/L1555]	●	●	●

＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。　＊バックアイカメラの映し出す範囲は限られています。後退時は必ず直接後方を確認の上運転してください。
型式やオプションの組み合わせによっては対応できない場合もあります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

保冷バン/冷凍バン

温度管理輸送に応える保冷バン・冷凍バン。

保冷バン

保冷バンは積荷の初期温度を
極力保持するよう荷室パネルに
断熱構造を採用したもので、
冷凍機は装備していません。

冷蔵バン

冷蔵バンは保冷バンに
冷凍機を装備したもので、
荷室内の温度管理が0°Cまで可能。
生鮮食品類の輸送に最適です。

冷凍バン

冷凍バンは冷蔵バンの断熱材を
厚くし、保冷性能を向上したもので、
マイナス約20°Cまでの温度管理が
可能。アイスクリームなど
冷凍食品の輸送に最適です。

写真はイメージ

■各装置の機能

Ⓐ コンデンサーユニット
コンプレッサーから送られてきた高温・高圧ガスを
外気温で冷却し、液化させます。

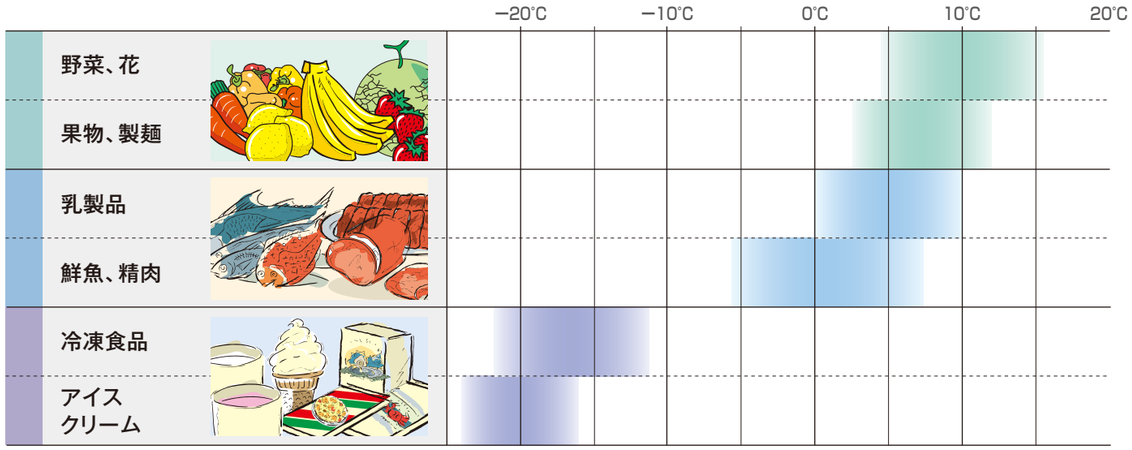
Ⓑ エバポレーター
コンデンサーから送られてきた冷媒液を
熱交換器で気化させ、ボデー内を冷却します。

Ⓒ 断熱材
ポリスチレンフォーム断熱材を採用し、荷室内
温度の上昇を抑制します。（右ページの表を参照）

Ⓓ エアリブ
積荷が直接内壁に密着しないよう荷室内の
前面・側面・後面に装着し、冷気の流れをつくります。

食品輸送の適温の目安

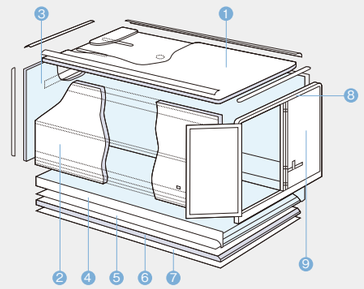
食品輸送には最適な温度管理が必要です。下表を参考にボデー仕様をお選びください。



■保冷バン・冷凍バン 主要寸法（参考例）

仕様					断熱材（mm）					有効室内寸法（mm）		
タイプ	管理温度帯	キャブ	ホイールベース	冷凍機	フロント	ルーフ	サイド	ベース	リヤ	長さ	幅	高さ
保冷バン	常温	標準	標準ボデー	−	50	50	50	50	50	3,020	1,745	1,835
			ロングボデー	−						4,470	1,745	1,885
		ワイド		−						4,470	2,045	1,910
冷蔵バン	～0℃	標準	標準ボデー	TDJS30DA-1H2N	50	50	50	50	50	3,000	1,725	1,835
			ロングボデー	TDJS30DA-1H2N						4,450	1,725	1,885
		ワイド		TDJS30DA-1H2N						4,450	2,025	1,910
冷凍バン	～−18℃	標準	標準ボデー	TDJS30DA-1L2N	100	100	75	100	75	2,925	1,675	1,735
			ロングボデー	TDJS40DA-1L2N						4,375	1,675	1,785
		ワイド		TDJS50DA-1L2N						4,375	1,975	1,810

＊ 仕様・寸法はあくまで参考例です。冷凍機の型式は菱重コールドチェーン製を参考例として記載しています。
詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。



保冷・冷蔵・冷凍バンの基本構造および各部の名称

1. 外板（ルーフ）：アルミ一枚パネル
2. 外板（フロント/サイド）：カラーアルミフラットパネル
3. 内板（ルーフ/フロント/サイド）：カラーアルミ
4. 床上張：アルミ縞板
5. 床板：耐水ベニヤ
6. 断熱材：ポリスチレンフォーム
7. 床下：耐水ベニヤ
8. リヤドアフレーム：ステンレス製
9. リヤドア：ロックバー外付

冷凍機搭載バリエーション

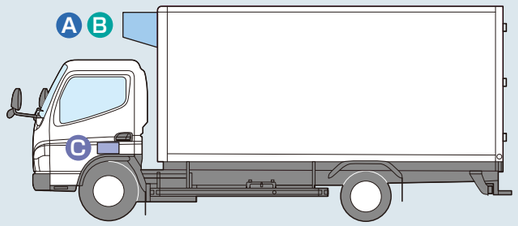
積荷や使用目的に合わせて最適なマウント方式の選択が可能です。

コンプレッサーは、冷凍機用と純正エアコン用の両方の装着が可能で、キャブとボデー内を
別々に冷却する2コンプ2ウェイ方式を採用。どちらも軽量・コンパクト設計で、エンジンへの負担を軽減します。
コンデンサーは、アンダーマウント型とノーズマウント型の2タイプがあります。

■ノーズマウント方式 一体型

コンデンサーとエバポレーターを一体化し、軽量・
コンパクト化を実現。もっとも広く使われているタイプです。

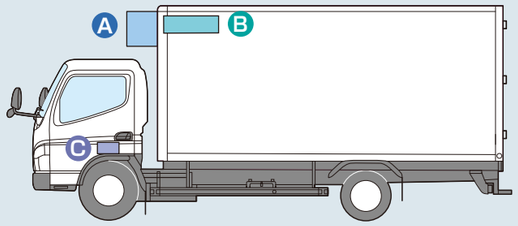
- **●荷室スペースを最大限に利用可能**
- **●工具類やスタンバイユニットの搭載など、荷室下スペースの有効利用が可能**



■ノーズマウント方式 分離型

コンデンサーとエバポレーターを分離したタイプです。

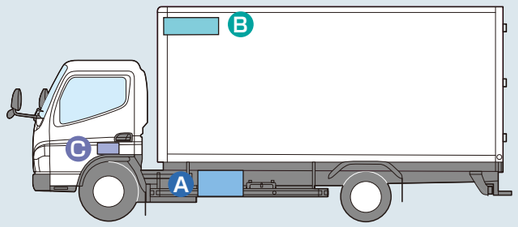
- **●エバポレーターは、有効室内高を高くとれる超薄型を採用**
- **●高さ制限などにより、一体型の取り付けが難しい場合に最適**



■アンダーマウント方式

コンデンサーをシャシ下側に配置したタイプです。

- **●低重心化を実現**
- **●キャブルーフ上の有効活用が可能**



Ⓐ コンデンサーユニット　Ⓑ エバポレーター　Ⓒ コンプレッサー

＊ コンプレッサーは、冷媒を圧縮し、高温・高圧ガスにしてコンデンサーに圧送するものです。
＊ 車種により取り付けできない方式があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

2コンプレッサー仕様※

架装性に優れたシンプル構造

エアコン用と荷室用でコンプレッサーを2基搭載。もっともシンプルな方式で架装性を高めます。

パワーロスがなく効率的

エンジンのパワーロスが少なく、運転も軽快。安定した冷却力で、幅広い温度帯に対応できます。

負荷が少なく、長寿命

システムにかかる負荷が小さいため、長期間にわたる使用が可能です。

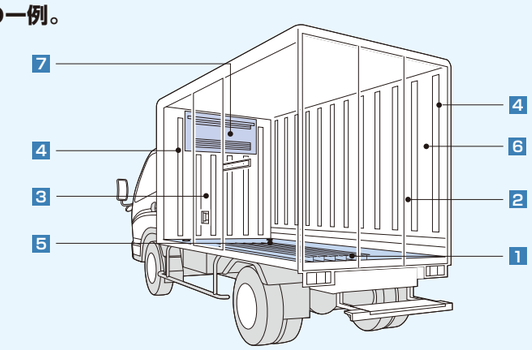
※:2コンプレッサー仕様は、バッテリーが115D31L+65D23Lとなります。

冷蔵バン・冷凍バン 積荷別推奨仕様（架装例）

冷蔵仕様車

●零度以上の中温（～0℃）で使用する場合の一例。

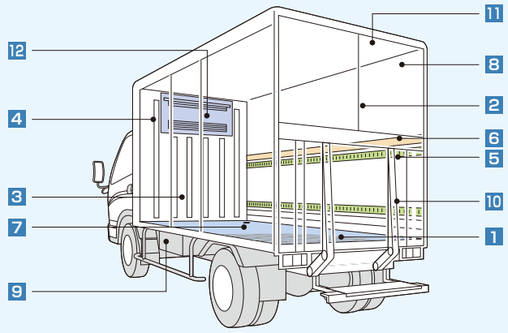
［仕様］　断熱材厚さ=50mm
- 1 床上張=アルミT型ボード
- 2 リヤドア=3枚観音ドア
- 3 サイドドア=左側スライドドア
- 4 エアリブ
- 5 水抜き穴=ドレンパイプ（ゴム栓付）
- 6 内板=抗菌カラーアルミ
- 7 冷凍機=積荷の温度帯により選択



テナーカーゴ仕様車

●零度以上の中温（～0℃）で使用する場合の一例。
●キャスター付カゴ台車（テナーカーゴ）を運搬する仕様。

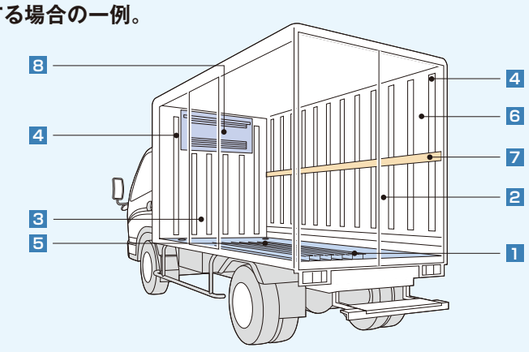
［仕様］　断熱材厚さ=50mm
- 1 床上張=アルミ縞板
- 2 リヤドア=2枚観音ドア
- 3 サイドドア=片開きドア（無しでも可）
- 4 エアリブ
- 5 緊定装置=ラッシングレール2段
- 6 室内保護材=パレティナガイド
- 7 水抜き穴=ドレンパイプ（ゴム栓付）
- 8 内板=抗菌カラーアルミ
- 9 クロスメンバー増し
- 10 テールゲートリフター
- 11 室内高さ120mmアップ
- 12 冷凍機=積荷の温度帯により選択



冷凍仕様車（冷凍食品配送）

●零度以下の低温（－10℃～－18℃）で使用する場合の一例。
●冷気の循環を考慮した仕様にする。

［仕様］　断熱材厚さ=75mm
- 1 床上張=アルミT型ボード
- 2 リヤドア=2枚観音ドア
- 3 サイドドア=片開きドア
- 4 エアリブ
- 5 水抜き穴=ドレンパイプ（ゴム栓付）
- 6 内板=抗菌カラーアルミ
- 7 室内保護材=パレティナガイド
- 8 冷凍機=積荷の温度帯により選択



積荷別推奨仕様の一例です。用途に応じてオプションをお選びください。

■ボデー仕様一覧

下表は一般的な仕様の例で、一部特別仕様も含まれます。購入時の参考にしてください。

●:一般仕様　▲:特別仕様

項目			仕様内容	保冷バン	冷蔵バン	冷凍バン
内・外板	フロント/サイド/ルーフ/リヤドア		内板:カラーアルミ(薄水色) t0.8　外板:カラーアルミ(白) t0.8	●	●	●
断熱材	材質	フロント/ルーフ/フロア	ノンフロン・ポリスチレンフォーム	50mm	50mm	100mm
		サイド/リヤドア		50mm	50mm	75mm
フロア関係	床材		アルミ縞板 t2.5、立ち上がり100mm	●	●	●
			ステンレス平板 t1.0、立ち上がり100mm	▲	▲	▲
			クリーンボード H25、ギャップ15mm(床堤防付)	▲	▲	▲
			T型ボード H25、ギャップ18mm(床堤防付)	▲	▲	▲
	ドレンパイプ	フロント	コーナー部取付1対/φ35(ゴム栓付)	●	●	●
		リヤ	コーナー部取付1対/φ35(ゴム栓付)	▲	▲	▲
内装関係	腰板	フロント/サイド/リヤ	アルミ t2.0(H300)	▲	▲	▲
			ステンレス t1.5(H300)	▲	▲	▲
	バレティナガイド	フロント/サイド	1段クランウッド(合成木材) t20(H100)	▲	▲	▲
	エアリブ		アルミ(フロント・サイド・リヤ) H10、ピッチ305mm	▲	●	●
			フロントのみ H50、ピッチ240mmに変更	—	▲	▲
	庫内中仕切り扉		脱着式中仕切りソフトタイプ 2枚折れ カルパネ	▲	▲	▲
リヤ関係	リヤフレーム・ひさし		SUS #400研磨板	●	●	●
	リヤドア	形状	2枚観音ドア/左先開き ヒンジ3対	●	●	●
		ロックロッド	ロックロッド/銅管 φ27	●	●	●
		施錠装置	ワンタッチロック(ナイスキー)左鍵付 右鍵無し 左・右各1個	●	●	●
		形状	3枚観音ドア(右側連動)	▲	▲	▲
			保冷ロールアップドア ＊冷蔵バン・ロングボデー以上に対応	—	▲	▲
		脱出装置	緊急脱出装置	▲	▲	▲
サイド関係	サイドドア		レス	●	●	●
			アーム式スライド(左側)フレームステンレス ナイスキー付 ロックバー外付式 後スライド サイドステップ付	▲	▲	▲
			片開きドア(左側)丁番アルミ フレームステンレス ナイスキー付 サイドステップ付	▲	▲	▲
			ワンタッチ式スライド(左側) 後スライド サイドステップ付	▲	▲	—
緊定装置	ラッシングレール		I型直付(アルミ) [1段/2段](側面)(ホルダー付)	▲	▲	▲
			I型直付(ステンレス) [1段/2段](側面)(ホルダー付)	▲	▲	▲
			サイドドア部ラッシングレール取付	▲	▲	▲
ボデー艤装	サイドバンパー・WB間スチール		スチール(丸パイプ)1段	●	●	●
	サイドバンパー・WB間アルミ		アルミ押出材 [1段/2段]	▲	▲	▲
	サイドバンパー・WB間ステンレス		ステンレス(丸パイプ)φ27 [1段/2段]	▲	▲	▲
	サイドステップ		アルミ型材(サイドドア付の場合のみ標準装着)	●	●	●
	リヤバンパー		ステップ付リヤバンパー	●	●	●
	リヤフェンダー		角型 鋼板製	●	●	●
			ステンレス	▲	▲	▲
	工具箱		シャシ標準装備品取付	●	●	●
			工具箱小(ステンレス) L500	▲	▲	▲
	スペアタイヤキャリア		シャシ標準装備品取付	●	●	●
	タイヤチェーン掛け		3本爪	▲	▲	▲
	車止め		本体:樹脂製、BRKT:スチール製スプリング式(1セット)	▲	▲	▲
	リヤ当りゴム		CC H60 両端横付	▲	▲	▲
			中空 H80 リヤC/M中間縦付	▲	▲	▲
電装関係	テールランプ		純正部品取付 吊り下げ式	●	●	●
	庫内灯		白熱灯 ルーフ取付(標準ボデー2灯、ロングボデー3灯)	●	●	●
			室内灯 蛍光灯8Wに変更	▲	▲	▲
	トップマーカーランプ	フロント/リヤ	角型 LED×2個/橙色/ライティングスイッチ連動	●	●	●
	サイドマーカーランプ		砲弾型 6W×2対(4個)/黄色/ライティングスイッチ連動	●	●	●
	タイヤ灯(路肩灯)		タイヤ灯	▲	▲	▲
			タイヤ灯+キャブ内独立スイッチ(パイロットランプ付)	▲	▲	▲
	非常警報装置		シャシホーン連動	●	●	●
	スイッチ(非常警報装置&ルームランプ)		コンビスイッチ(左サイド後部取付)	●	●	●
	ドア閉め忘れ警報装置		リヤドア用 ランプ&ブザー	▲	▲	▲
			サイド&リヤドア用 ランプ&ブザー	▲	▲	▲
	バックアイカメラ		クラリオン(モニターミラー型)(5.6インチカラー)シャッター付	▲	▲	▲
テールゲートリフター			スイング式(起立収納式) フルハーフ製 (1000kg) [L1503]	▲	▲	▲
			床下格納式 フルハーフ製 (1000kg) [L1340]	▲	▲	▲
			床下格納式 新明和製 (1000kg) [L1160]	▲	▲	▲
冷凍機			菱重コールドチェーン製・機械式・エバポレーター/コンデンサー一体型	—	●	●
冷凍装置			スタンバイモーター取付(菱重コールドチェーン製)	—	▲	▲
			温度記録計	▲	▲	▲

写真は撮影用特別仕様車(イメージ)

2枚観音ドア

3枚観音ドア

アルミ縞板
厚さ t=2.5mm

ステンレス平板
厚さ t=1.0mm

クリーンボード
H=25mm ギャップ15mm

ワンタッチスライドドア(後スライド)

ドレンパイプ
(ゴム栓付)

エアリブ
H=10mm

ラッシングレール

非常用警報装置

架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。ボデー仕様および写真は日本フルハーフ製を参考例として記載しています。

日々進化する、
三菱ふそうのサービス&サポート体制

お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心をこめて、お客様にご満足を。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、
心をこめてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

夜7時まで受付

受付時間は平日朝8:30〜夜7:00
［一部の拠点では、土曜日も営業］※1

さらに夜間でも緊急対応※2

※1 詳しくは三菱ふそう販売店もしくはホームページまで。
※2 別途費用が発生します。

- 安全 専門知識と高い技術力。
- 安心 万全のサポート体制。
- 経済的 頼れるメーカー保証。

安全・快適な輸送を支える純正整備。
ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、
迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。

MITSUBISHI FUSO GENUINE PARTS

高度な品質レベルに適合した純正部品。
車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。
どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。

安定経営を確かに後押し！ 最先端&高性能車両をお求めやすく。

FUSO VALUE

メンテナンスを含んだ定額リースで安心の「FUSO VALUE」

●車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
●契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。
●一部取扱いのない車種もございます。

FUSO VALUEが、お客様にもたらす価値

- 常にお客様の車両をベストコンディションに
- メンテナンス手配の負担を軽減
- 月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
- 日々の運用コスト管理の負担も軽減
- 必要に応じて保険加入いただくことで、事故時の煩わしい手続きが不要に

FUSO Financial

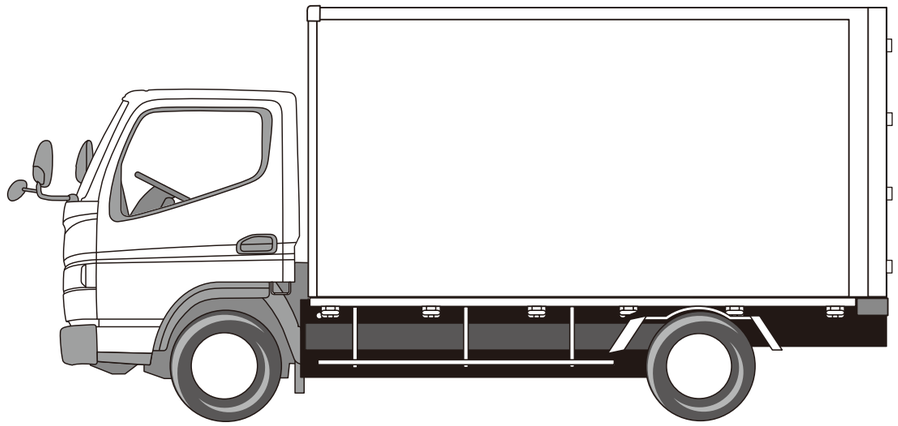
多様化するお客様ニーズにお応えする「ふそうファイナンシャル」。
たとえばオートリースなら、毎月定額のリース料で車両を効率的にご使用いただけます。
一時的な出費が少ないため、有効な資金運用がはかれます。

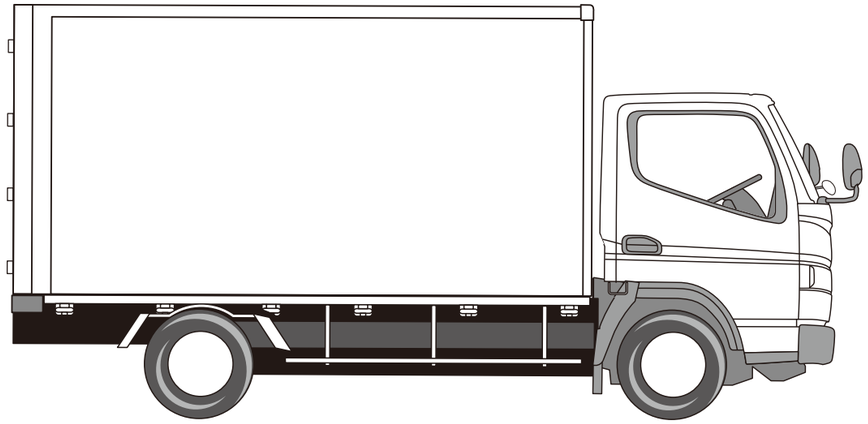
全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

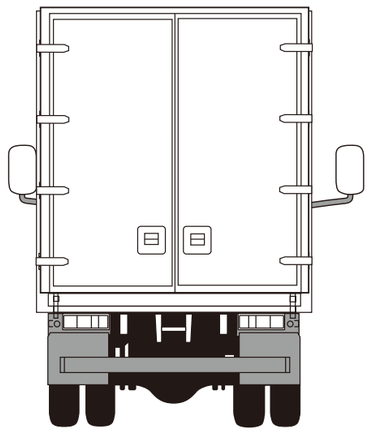
- 約250ヶ所！ 三菱ふそう販売店
- 約250ヶ所！ 三菱ふそう指定サービス工場
- 最寄りのSSで！ サービスステーション
- 約1,000ヶ所！ トラックステーション
- 事業所でラクラク補給！ コンテナ・ドラム缶設置巡回補給※

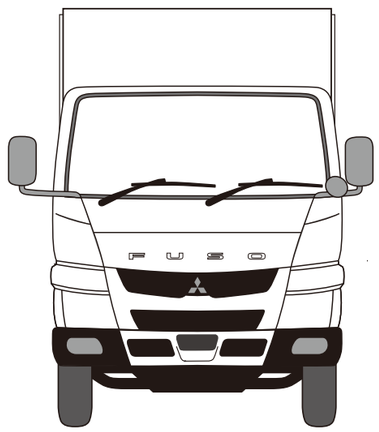
※1,000ℓコンテナ/200ℓドラム缶
（コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは
三菱ふそう販売店にお問い合わせください。）

貴社名の記入、塗装の指定にご利用ください。









ディーゼル車
アルミコルゲートバン／アルミフラットバン
標準キャブ
ロングボデー：荷室長3.1mクラス ■積載量1.5トン積クラス ■積載量2トン積クラス
標準ボデー：荷室長3.1mクラス ■積載量3トン積クラス

主要諸元表

車種番号		1	2	3	4	5	6	7	8
車種		標準ルーフキャブ			ハイルーフキャブ			標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ
		ロングボデー・全低床	標準ボデー・全低床	標準ボデー・高床	標準ボデー・全低床	標準ボデー・高床	標準ボデー・全低床		標準ボデー・高床
最大積載量		1.5トン積	2トン積				3トン積		
後輪タイヤ		小径ダブル		ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル		ダブル
エンジン出力 kW(PS)		81(110)	96(130)		110(150)				
トランスミッション		6速DUONIC[5速マニュアル]							
届出型式(ISS無)		2TG-FBA00	2RG-FBA20	2RG-FBA20	2PG-FEAV0	2PG-FEAV0	2PG-FEAV0	2PG-FEAV0	2PG-FEAV0
メーカー型式(ISS無)	DUONIC車	B11S00A	B21S00B	B23S00B	B21SU0C	B23SU0C	B31S00C	B31SK0C	B33S00C
	マニュアル車	—	B22S00B	B24S00B	B22SU0C	B24SU0C	—	B32SK0C	—
届出型式(ISS付)		—	—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式(ISS付)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—	—
架装コード		K1LV3112AV051023	K1LV3112AV051023	K1LV3112AV051023	K1LV3112AV051023	K1LV3112AV051023	K1LV3112AV051023	K1LV3112AV051023	K1LV3112AV051023
架装メーカー		パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション		独立懸架							
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許
●寸法									
全長(mm)		4,845	4,845	4,845	4,845	4,845	4,845	4,845	4,845
全幅(mm)		1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885
全高(mm)		2,780	2,770	2,810	2,810	2,845	2,880	2,880	2,920
ホイールベース(mm)		2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500
トレッド	前(mm)	1,405	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後(mm)	1,255	1,235	1,235	1,235	1,235	1,435	1,435	1,435
最低地上高(mm)		170	150	170	165	180	165	165	180
荷台内法	長(mm)	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100
	幅(mm)	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780
	高(mm)	1,845	1,845	1,845	1,845	1,845	1,845	1,845	1,845
床面地上高(mm)		890	880	915	920	950	990	990	1,030
●重量									
車両重量(kg)		2,400	2,495[2,470]	2,510[2,485]	2,630[2,605]	2,620[2,600]	2,690	2,690[2,665]	2,705
最大積載量(kg)		1,500	2,000	2,000	2,000	2,000	3,000	3,000	3,000
乗車定員(人)		3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量(kg)		4,065	4,660[4,635]	4,675[4,650]	4,795[4,770]	4,785[4,765]	5,855	5,855[5,830]	5,870
●性能									
最小回転半径(m)		4.5	4.5	4.5	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1
燃料消費率(km/ℓ)※1	重量車モード燃費値(ISS無)	12.60	11.40	11.40	11.20	11.20	10.40	10.40	10.40
	重量車モード燃費値(ISS付)	—	—	—	—	—	—	—	—
	番号	①	②[③]	②[③]	④[⑤]	④[⑤]	⑦	⑦[⑧]	⑦
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー							
●エンジン・シャシ									
エンジン型式		4P10(T1)	4P10(T2)		4P10(T4)				
オルタネーター(V-A)	(ISS無)	12V-110A	24V-80A						
	(ISS付)	—							
バッテリー(型式×個数)	(ISS無)	95D31L×1	95D31L×1+65D23L×1						
	(ISS付)	—							
トランスミッション型式		M038S6[M038S5]							
ファイナル減速比		3.909	4.111		4.875				
ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	ディスク							
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ							
ABS+EBD		標準							
ブレーキオーバーライドシステム		標準							
タイヤサイズ	前	195/75R15	195/75R15	195/85R15	205/75R16	195/85R16	205/70R17.5	205/70R17.5	195/85R16
	後	195/75R15	195/75R15	195/85R15	205/75R16	195/85R16	205/70R17.5	205/70R17.5	195/85R16
燃料タンク容量(ℓ)		70							
●設定グレード									
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM(オプション)		●	●	●	●	●	●	●	●

＊全高、床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の[ ]は5速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合,積載量が減トンになることがあります。＊本仕様･諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1:燃料消費率(km/ℓ)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(62ページ表参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック:空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5超2.0t以下のトラック:空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0超3.0t以下のトラック:空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0超7.5t以下のトラック:空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
●車両総重量7.5t超8t以下のトラック:空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装

＊ なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
＊ 主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、62ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

ディーゼル車
アルミコルゲートバン／アルミフラットバン
標準キャブ
標準ボデー：荷室長3.1mクラス ■積載量3トン積クラス
セミロングボデー：荷室長3.5mクラス ■積載量2トン積クラス
■積載量3トン積クラス
ロングボデー：荷室長4.3mクラス ■積載量2トン積クラス

主要諸元表

車種番号		9	10	12	13	14	15	16	17
車種		標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ		ハイルーフキャブ		ハイルーフキャブ	
		標準ボデー・高床	セミロングボデー・全低床	セミロングボデー・全低床	セミロングボデー・高床	セミロングボデー・全低床	セミロングボデー・高床	ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床
最大積載量		3トン積	2トン積			2.95トン積	3トン積	2トン積	
後輪タイヤ		ダブル	小径ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル	ダブル
エンジン出力 kW(PS)		110(150)	96(130)	110(150)				96(130)	
トランスミッション		6速DUONIC[5速マニュアル]							
届出型式(ISS無)		2PG-FEAV0	2RG-FEA20	2PG-FEAV0	2PG-FEAV0	2PG-FEAV0	2PG-FEAV0	2RG-FEA20	2RG-FEA20
メーカー型式(ISS無)	DUONIC車	B33SK0C	C21S00B	C21SKUC	C23SKUC	C31S00C	C33S00C	E21S00B	E23S00B
	マニュアル車	B34SK0C	C22S00B	—	—	C32S00C	C34S00C	E22S00B	E24S00B
届出型式(ISS付)		—	—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式(ISS付)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—	—
架装コード		K1LV3112AV051023	K1LV3212AV051023	K1LV3212AV051023	K1LV3212AV051023	K1LV3212AV051023	K1LV3212AV051023	K1LV4112AV051023	K1LV4112AV051023
架装メーカー		パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション		独立懸架							
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許
●寸法									
全長(mm)		4,845	5,180	5,180	5,180	5,180	5,180	6,060	6,060
全幅(mm)		1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885
全高(mm)		2,920	3,030	3,035	3,065	3,100	3,125	3,030	3,030
ホイールベース(mm)		2,500	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	3,400	3,400
トレッド	前(mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後(mm)	1,435	1,435	1,235	1,235	1,435	1,435	1,435	1,435
最低地上高(mm)		180	170	170	170	165	180	170	170
荷台内法	長(mm)	3,100	3,410	3,410	3,410	3,410	3,410	4,310	4,310
	幅(mm)	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780
	高(mm)	1,845	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
床面地上高(mm)		1,030	915	915	945	985	1,010	910	910
●重量									
車両重量(kg)		2,705[2,680]	2,590[2,565]	2,710	2,715	2,750	2,765	2,740[2,715]	2,740
最大積載量(kg)		3,000	2,000	2,000	2,000	2,950	3,000	2,000	2,000
乗車定員(人)		3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量(kg)		5,870[5,845]	4,755[4,730]	4,875	4,880	5,865	5,930	4,905[4,880]	4,905
●性能									
最小回転半径(m)		5.1	5.0	5.6	5.6	5.6	5.6	5.9	5.9
燃料消費率(km/ℓ)※1	重量車モード燃費値(ISS無)	10.40	11.40	11.20	11.20	10.40	10.40	11.40	11.40
	重量車モード燃費値(ISS付)	—	—	—	—	—	—	—	—
	番号	⑦[⑧]	②[③]	④	④	⑦[⑧]	⑦[⑧]	②[③]	②[③]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー							
●エンジン・シャシ									
エンジン型式		4P10(T4)	4P10(T2)	4P10(T4)				4P10(T2)	
オルタネーター(V-A)	(ISS無)	24V-80A							
	(ISS付)	—							
バッテリー(型式×個数)	(ISS無)	95D31L×1+65D23L×1							
	(ISS付)	—							
トランスミッション型式		M038S6[M038S5]							
ファイナル減速比		4.875	4.111			4.875		4.111	
ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	ディスク							
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ							
ABS+EBD		標準							
ブレーキオーバーライドシステム		標準							
タイヤサイズ	前	195/85R16	195/85R15	205/75R16	195/85R16	205/70R17.5	195/85R16	195/85R15	195/85R15
	後	195/85R16	195/85R15	205/75R16	195/85R16	205/70R17.5	195/85R16	195/85R15	195/85R15
燃料タンク容量(ℓ)		70	100						
●設定グレード									
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM(オプション)		●	●	●	●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

エンジン諸元表

型式	4P10(T1)型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T2)型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T4)型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T6)型 ディーゼル インタークーラー ターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程(mm)	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0
総排気量(ℓ)	2.998	2.998	2.998	2.998
最高出力〔kW(PS)/rpm〕(ネット)	81(110)/2,130	96(130)/2,130	110(150)/2,440	129(175)/2,860
最大トルク〔N・m(kgf・m)/rpm〕(ネット)	430(43.8)/1,600	430(43.8)/1,600-2,130	430(43.8)/1,600-2,440	430(43.8)/1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)			

＊「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	M038S6[M038S5]			
エンジン型式	4P10(T1)	4P10(T2)	4P10(T4)	4P10(T6)
形式	6速DUONIC[5速マニュアル]			
第1速	5.397[5.494]			
第2速	3.788[3.038]			
第3速	2.310[1.592]			
第4速	1.474[1.000]			
第5速	1.000[0.723]			
第6速	0.701[—]			
後退	5.397[5.494]			

＊[ ]内は5速マニュアルの諸元値。＊4P10(T1)は6速DUONICのみ。

ディーゼル車
アルミコルゲートバン／アルミフラットバン
標準キャブ
ロングボデー：
荷室長4.3mクラス

主要諸元表

■積載量2トン積クラス　■積載量3トン積クラス　■積載量3.5トン積クラス■積載量4トン積クラス

車種番号		18	19	20	21	22	23	24	25
車種		ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ			
		ロングボデー・全低床		ロングボデー・高床		ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床		
最大積載量		2トン積				3トン積	2.95トン積	3.5トン積	4トン積
後輪タイヤ		小径ダブル		ダブル		小径ダブル	ダブル		
エンジン出力 kW(PS)		110(150)							
トランスミッション		6速DUONIC[5速マニュアル]							
届出型式(ISS無)		2PG-FEAV0	2PG-FEAV0	2PG-FEAV0	2PG-FEAV0	2PG-FEAV0	2PG-FEAV0	2PG-FEA80	2PG-FEA80
メーカー型式(ISS無)	DUONIC車	E21S00C	E21SK0C	E23S00C	E23SK0C	E31S00C	E33S00C	E43S00C	E63S00C
	マニュアル車	—	E22SK0C	—	E24SK0C	E32S00C	E34S00C	—	—
届出型式(ISS付)		—	—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式(ISS付)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—	—
架装コード		K1LV4112AV051023	K1LV4112AV051023	K1LV4112AV051023	K1LV4112AV051023	K1LV4112AV051023	K1LV4112AV051023	K1LV4112AV051023	K1LV4112AV051025
架装メーカー		パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション		独立懸架						リジッド	
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2
●寸法									
全長(mm)		6,060	6,060	6,060	6,060	6,060	6,060	6,060	6,060
全幅(mm)		1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885
全高(mm)		3,050	3,050	3,075	3,075	3,100	3,115	3,170	3,170
ホイールベース(mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前(mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,495	1,495
	後(mm)	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
最低地上高(mm)		165	165	180	180	175	180	190	190
荷台内法	長(mm)	4,310	4,310	4,310	4,310	4,310	4,310	4,310	4,310
	幅(mm)	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780
	高(mm)	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,065	2,065
床面地上高(mm)		930	930	955	955	980	1,000	1,055	1,055
●重量									
車両重量(kg)		2,865	2,865[2,840]	2,860	2,860	2,895	2,905	2,990	2,990
最大積載量(kg)		2,000	2,000	2,000	2,000	3,000	2,950	3,500	4,000
乗車定員(人)		3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量(kg)		5,030	5,030[5,005]	5,025	5,025	6,060	6,020	6,655	7,155
●性能									
最小回転半径(m)		6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.1	6.1
燃料消費率(km/ℓ)※1	重量車モード燃費値(ISS無)	11.20	11.20	11.20	11.20	10.40	10.40	8.80	8.80
	重量車モード燃費値(ISS付)	—	—	—	—	—	—	—	—
	番号	④	④[⑤]	④	④[⑤]	⑦[⑧]	⑦[⑧]	⑩	⑩
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー							
●エンジン・シャシ									
エンジン型式		4P10(T4)							
オルタネーター(V-A)	(ISS無)	24V-80A							
	(ISS付)	—							
バッテリー(型式×個数)	(ISS無)	95D31L×1+65D23L×1							
	(ISS付)	—							
トランスミッション型式		M038S6[M038S5]							
ファイナル減速比		4.875						5.285	
ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	ディスク							
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ							
ABS+EBD		標準							
ブレーキオーバーライドシステム		標準							
タイヤサイズ	前	205/75R16	205/75R16	195/85R16	195/85R16	205/70R17.5	195/85R16	205/80R17.5	205/80R17.5
	後	205/75R16	205/75R16	195/85R16	195/85R16	205/70R17.5	195/85R16	205/80R17.5	205/80R17.5
燃料タンク容量(ℓ)		100							
●設定グレード									
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM(オプション)		●	●	●	●	●	●	●	●

＊全高、床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の[ ]は5速マニュアルです。　注：車種により納期をいただく場合があります。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合,積載量が減トンになることがあります。＊本仕様･諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※2：車両総重量が7,500kg以上の場合は中型免許となります。

※1:燃料消費率(km/ℓ)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(62ページ表参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック:空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5超2.0t以下のトラック:空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0超3.0t以下のトラック:空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0超7.5t以下のトラック:空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
●車両総重量7.5t超8t以下のトラック:空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装

＊ なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
＊ 主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、62ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

ディーゼル車
アルミコルゲートバン／アルミフラットバン
ワイドキャブ
ロングボデー：
荷室長4.3mクラス

主要諸元表

■積載量2トン積クラス　■積載量3トン積クラス　■積載量3.5トン積クラス

車種番号		26	27	28	29	30	31	32	33
車種		ハイルーフキャブ							
		ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床	ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床	ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床	ロングボデー・全低床	
最大積載量		1.9トン積		2トン積		2.95トン積	2.95[3]トン積	3.5トン積	
後輪タイヤ		小径ダブル	ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル	
エンジン出力 kW(PS)		96(130)		110(150)					129(175)
トランスミッション		6速DUONIC[5速マニュアル]							
届出型式(ISS無)		2RG-FEB20	2RG-FEB20	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB80	2PG-FEB80
メーカー型式(ISS無)	DUONIC車	E21S00B	E23S00B	E21S00C	E23S00C	E31S00C	E33S00C	E41S00C	E41S00D
	マニュアル車	—	—	E22S00C	E24S00C	E32S00C	E34S00C	E42S00C	—
届出型式(ISS付)		—	—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式(ISS付)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—	—
架装コード		K1LV4112AV051027	K1LV4112AV051027	K1LV4112AV051027	K1LV4112AV051027	K1LV4112AV051027	K1LV4112AV051027	K1LV4112AV051027	K1LV4112AV051027
架装メーカー		パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション		独立懸架		リジッド					
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2
●寸法									
全長(mm)		6,210	6,210	6,210	6,210	6,210	6,210	6,210	6,210
全幅(mm)		2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200
全高(mm)		3,025	3,025	3,040	3,090	3,095	3,115	3,120	3,120
ホイールベース(mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前(mm)	1,655	1,655	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後(mm)	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,560	1,560
最低地上高(mm)		170	170	170	175	170	180	180	180
荷台内法	長(mm)	4,310	4,310	4,310	4,310	4,310	4,310	4,310	4,310
	幅(mm)	2,095	2,095	2,095	2,095	2,095	2,095	2,095	2,095
	高(mm)	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,065	2,065
床面地上高(mm)		905	905	925	975	975	995	1,005	1,005
●重量									
車両重量(kg)		2,885	2,885	3,045[3,015]	3,045	3,090	3,085[3,065]	3,220	3,220
最大積載量(kg)		1,900	1,900	2,000	2,000	2,950	2,950[3,000]	3,500	3,500
乗車定員(人)		3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量(kg)		4,950	4,950	5,210[5,180]	5,210	6,205	6,200[6,230]	6,885	6,885
●性能									
最小回転半径(m)		5.6	5.6	5.8	5.8	5.8	5.8	6.1	6.1
燃料消費率(km/ℓ)※1	重量車モード燃費値(ISS無)	11.40	11.40	11.20	11.20	10.40	10.40	8.80[8.70]	8.70
	重量車モード燃費値(ISS付)	—	—	—	—	—	—	—	—
	番号	②	②	④[⑤]	④[⑤]	⑦[⑧]	⑦[⑧]	⑩[⑪]	⑫
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー							
●エンジン・シャシ									
エンジン型式		4P10(T2)		4P10(T4)					4P10(T6)
オルタネーター(V-A)	(ISS無)	24V-80A							
	(ISS付)	—							
バッテリー(型式×個数)	(ISS無)	95D31L×1+65D23L×1							
	(ISS付)	—							
トランスミッション型式		M038S6[M038S5]							
ファイナル減速比		4.111		4.875				5.285	
ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	ディスク							
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ							
ABS+EBD		標準							
ブレーキオーバーライドシステム		標準							
タイヤサイズ	前	195/85R15	195/85R15	205/75R16	195/85R16	205/70R17.5	205/85R16	215/70R17.5	215/70R17.5
	後	195/85R15	195/85R15	205/75R16	195/85R16	205/70R17.5	205/85R16	215/70R17.5	215/70R17.5
燃料タンク容量(ℓ)		100							
●設定グレード									
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM(オプション)		●	●	●	●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

エンジン諸元表

型式	4P10(T1)型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T2)型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T4)型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T6)型 ディーゼル インタークーラー ターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程(mm)	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0
総排気量(ℓ)	2.998	2.998	2.998	2.998
最高出力〔kW(PS)/rpm〕(ネット)	81(110)/2,130	96(130)/2,130	110(150)/2,440	129(175)/2,860
最大トルク〔N・m(kgf・m)/rpm〕(ネット)	430(43.8)/1,600	430(43.8)/1,600-2,130	430(43.8)/1,600-2,440	430(43.8)/1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)			

＊「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	M038S6[M038S5]			
エンジン型式	4P10(T1)	4P10(T2)	4P10(T4)	4P10(T6)
形式	6速DUONIC[5速マニュアル]			
第1速	5.397[5.494]			
第2速	3.788[3.038]			
第3速	2.310[1.592]			
第4速	1.474[1.000]			
第5速	1.000[0.723]			
第6速	0.701[—]			
後退	5.397[5.494]			

＊[ ]内は5速マニュアルの諸元値。＊4P10(T1)は6速DUONICのみ。

ディーゼル車
アルミコルゲートバン／アルミフラットバン
ワイドキャブ
ロングボデー：
荷室長4.3mクラス
■積載量3.5トン積クラス
■積載量4トン積クラス
超ロングボデー：
荷室長5.0mクラス
■積載量2トン積クラス
■積載量3トン積クラス

主要諸元表

車種番号		34	35	227	40	42	43	44	45
車種		ハイルーフキャブ							
		ロングボデー・高床			超ロングボデー・全低床		超ロングボデー・高床	超ロングボデー・全低床	超ロングボデー・高床
最大積載量		3.5トン積		4.5トン積	1.85トン積	2トン積		2.9トン積[3トン積]	
後輪タイヤ		ダブル			小径ダブル		ダブル	小径ダブル	ダブル
エンジン出力 kW(PS)		110(150)	129(175)		96(130)	110(150)			
トランスミッション		6速DUONIC[5速マニュアル]							
届出型式(ISS無)		2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB90	2RG-FEB20	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB50
メーカー型式(ISS無)	DUONIC車	E43S00C	E43S00D	E73S00D	G21S00B	G21S00C	G23S00C	G31S00C	G33S00C
	マニュアル車	E44S00C	E44S00D	E74S00D	—	G22S00C	G24S00C	G32S00C	—
届出型式(ISS付)		—	—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式(ISS付)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—	—
架装コード		K1LV4112AV051027	K1LV4112AV051027	K1LV4112AV051029	K1LV5012AV051027	K1LV5012AV051027	K1LV5012AV051027	K1LV5012AV051027	K1LV5012AV051027
架装メーカー		パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション		リジッド			独立懸架	リジッド			
新免許区分		準中型免許※2	準中型免許※2	中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許
●寸法									
全長(mm)		6,210	6,210	6,250	6,930	6,930	6,930	6,930	6,930
全幅(mm)		2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200
全高(mm)		3,180	3,180	3,180	3,020	3,035	3,065	3,090	3,110
ホイールベース(mm)		3,400	3,400	3,400	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前(mm)	1,665	1,665	1,665	1,655	1,665	1,665	1,665	1,665
	後(mm)	1,560	1,560	1,560	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495
最低地上高(mm)		210	210	210	170	160	175	170	180
荷台内法	長(mm)	4,310	4,310	4,310	5,030	5,030	5,030	5,030	5,030
	幅(mm)	2,095	2,095	2,095	2,095	2,095	2,095	2,095	2,095
	高(mm)	2,065	2,065	2,065	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
床面地上高(mm)		1,065	1,065	1,065	905	920 [915]	950	975	955
●重量									
車両重量(kg)		3,235	3,235	3,280	2,975	3,135[3,115]	3,135[3,110]	3,190[3,165]	3,180
最大積載量(kg)		3,500	3,500	4,500	1,850	2,000	2,000	2,900[3,000]	2,900
乗車定員(人)		3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量(kg)		6,900	6,900	7,945	4,990	5,300[5,280]	5,300[5,275]	6,255[6,330]	6,245
●性能									
最小回転半径(m)		6.1	6.1	6.1	6.2	6.5	6.5	6.5	6.5
燃料消費率(km/ℓ)※1	重量車モード燃費値(ISS無)	8.80 [8.70]	8.70 [8.60]	7.90 [7.80]	11.40	11.20	11.20	10.40	10.40
	重量車モード燃費値(ISS付)	—	—	—	—	—	—	—	—
	番号	⑩ [⑪]	⑫ [⑬]	⑭ [⑮]	②	④ [⑤]	④ [⑤]	⑦ [⑧]	⑦
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー							
●エンジン・シャシ									
エンジン型式		4P10(T4)	4P10(T6)		4P10(T2)	4P10(T4)			
オルタネーター(V-A)	(ISS無)	24V-80A							
	(ISS付)	—							
バッテリー(型式×個数)	(ISS無)	95D31L×1＋65D23L×1							
	(ISS付)	—							
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]							
ファイナル減速比		5.285		5.714	4.111	4.875			
ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	ディスク							
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ							
ABS＋EBD		標準							
ブレーキオーバーライドシステム		標準							
タイヤサイズ	前	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	195/85R15	205/70R17.5	205/85R16	205/70R17.5	205/85R16
	後	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	195/85R15	205/70R17.5	205/85R16	205/70R17.5	205/85R16
燃料タンク容量(ℓ)		100							
●設定グレード									
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM(オプション)		●	●	●	●	●	●	●	●

＊全高、床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の[ ]は5速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

※1:燃料消費率（km/ℓ）重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（62ページ表参照）、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック:空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5超2.0t以下のトラック:空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0超3.0t以下のトラック:空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0超7.5t以下のトラック:空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
●車両総重量7.5t超8t以下のトラック:空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装

＊ なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
＊ 主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、62ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

ディーゼル車
アルミコルゲートバン／アルミフラットバン
ワイドキャブ
超ロングボデー：
荷室長5.0mクラス
■積載量3.5トン積クラス
■積載量4トン積クラス

主要諸元表

車種番号		46	47	48	49	228
車種		ハイルーフキャブ				
		超ロングボデー・全低床		超ロングボデー・高床		
最大積載量		3.5トン積				4.4トン積
後輪タイヤ		小径ダブル		ダブル		
エンジン出力 kW(PS)		110(150)	129(175)	110(150)	129(175)	
トランスミッション		6速DUONIC[5速マニュアル]				
届出型式(ISS無)		2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB90
メーカー型式(ISS無)	DUONIC車	G41S00C	G41S00D	G43S00C	G43S00D	G73S00D
	マニュアル車	—	—	G44S00C	G44S00D	G74S00D
届出型式(ISS付)		—	—	—	—	—
メーカー型式(ISS付)	DUONIC車	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—
架装コード		K1LV5012AV051027	K1LV5012AV051027	K1LV5012AV051027	K1LV5012AV051027	K1LV5012AV051029
架装メーカー		パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション		リジッド				
新免許区分		準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	中型免許
●寸法						
全長(mm)		6,930	6,930	6,930	6,930	6,970
全幅(mm)		2,200	2,200	2,200	2,200	2,200
全高(mm)		3,115	3,115	3,175	3,175	3,175
ホイールベース(mm)		3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前(mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後(mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高(mm)		180	180	210	210	210
荷台内法	長(mm)	5,030	5,030	5,030	5,030	5,030
	幅(mm)	2,095	2,095	2,095	2,095	2,095
	高(mm)	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065
床面地上高(mm)		1,005	1,005	1,065	1,065	1,065
●重量						
車両重量(kg)		3,325	3,325	3,335	3,335	3,385
最大積載量(kg)		3,500	3,500	3,500	3,500	4,400
乗車定員(人)		3	3	3	3	3
車両総重量(kg)		6,990	6,990	7,000	7,000	7,950
●性能						
最小回転半径(m)		6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
燃料消費率(km/ℓ)※1	重量車モード燃費値(ISS無)	8.80	8.70	8.80 [8.70]	8.70 [8.60]	7.90 [7.80]
	重量車モード燃費値(ISS付)	—	—	—	—	—
	番号	⑩	⑫	⑩ [⑪]	⑫ [⑬]	⑭ [⑮]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー				
●エンジン・シャシ						
エンジン型式		4P10(T4)	4P10(T6)	4P10(T4)	4P10(T6)	
オルタネーター(V-A)	(ISS無)	24V-80A				
	(ISS付)	—				
バッテリー(型式×個数)	(ISS無)	95D31L×1＋65D23L×1				
	(ISS付)	—				
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]				
ファイナル減速比		5.285				5.714
ブレーキ形式	前	ディスク				
	後	ディスク				
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ				
ABS＋EBD		標準				
ブレーキオーバーライドシステム		標準				
タイヤサイズ	前	215/70R17.5	215/70R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5
	後	215/70R17.5	215/70R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5
燃料タンク容量(ℓ)		100				
●設定グレード						
スタンダード		●	●	●	●	●
CUSTOM(オプション)		●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

エンジン諸元表

型式	4P10(T1)型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T2)型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T4)型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T6)型 ディーゼル インタークーラー ターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程(mm)	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0
総排気量(ℓ)	2.998	2.998	2.998	2.998
最高出力〔kW(PS)/rpm〕(ネット)	81(110)/2,130	96(130)/2,130	110(150)/2,440	129(175)/2,860
最大トルク〔N・m(kgf・m)/rpm〕(ネット)	430(43.8)/1,600	430(43.8)/1,600-2,130	430(43.8)/1,600-2,440	430(43.8)/1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）			

＊「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	M038S6 [M038S5]			
エンジン型式	4P10(T1)	4P10(T2)	4P10(T4)	4P10(T6)
形式	6速DUONIC[5速マニュアル]			
第1速	5.397 [5.494]			
第2速	3.788 [3.038]			
第3速	2.310 [1.592]			
第4速	1.474 [1.000]			
第5速	1.000 [0.723]			
第6速	0.701 [—]			
後退	5.397 [5.494]			

＊[ ]内は5速マニュアルの諸元値。＊4P10(T1)は6速DUONICのみ。

ディーゼル車
アルミコルゲートバン／アルミフラットバン（4WD）

主要諸元表

車種番号	115	116	117	118	119	120	121	122
	標準キャブ				**ワイドキャブ**			
	ロングボデー：荷室長3.1mクラス ■積載量1.5トン積クラス	標準ボデー：■積載量2トン積クラス	セミロングボデー：荷室長3.4mクラス	ロングボデー：荷室長4.3mクラス	ロングボデー：荷室長4.3mクラス ■積載量2トン積クラス	超ロングボデー：荷室長5.0mクラス ■積載量2トン積クラス	ロングボデー：荷室長4.3mクラス ■積載量3トン積クラス	超ロングボデー：荷室長5.0mクラス
車種	標準ルーフキャブ				ハイルーフキャブ			
	ロングボデー・全低床 フルタイム 4WD	標準ボデー・全低床 フルタイム 4WD	セミロングボデー・全低床 フルタイム 4WD	ロングボデー・全低床 フルタイム 4WD	ロングボデー・高床 パートタイム 4WD	超ロングボデー・高床 パートタイム 4WD	ロングボデー・高床 パートタイム 4WD	超ロングボデー・高床 パートタイム 4WD
最大積載量	1.45トン積	2トン積	1.85トン積		2トン積		2.95トン積	
後輪タイヤ	小径ダブル				ダブル			
エンジン出力 kW(PS)	81(110)	96(130)			110(150)			
トランスミッション	6速DUONIC［5速マニュアル］							
届出型式(ISS無)	2TG-FDA00	2RG-FDA20	2RG-FGA20	2RG-FGA20	2PG-FGB70	2PG-FGB70	2PG-FGB70	2PG-FGB70
メーカー型式(ISS無) DUONIC車	B11S00A	B21S00B	C21SK0B	E21SK0B	E23S75C	G23S75C	E33S75C	G33S75C
メーカー型式(ISS無) マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—	—
届出型式(ISS付)	—	—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式(ISS付) DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式(ISS付) マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—	—
架装コード	K1LV3112AV05102B	K1LV3112AV05102B	K1LV3212AV051023	K1LV4112AV051023	K1LV4112AV05102C	K1LV5012AV05102C	K1LV4112AV05102C	K1LV5012AV05102C
架装メーカー	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション	独立懸架				リジッド			
新免許区分	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2
●寸法								
全長(mm)	4,935	4,935	5,160	6,060	6,200	6,920	6,200	6,920
全幅(mm)	1,885	1,885	1,885	1,885	2,200	2,200	2,200	2,200
全高(mm)	2,805	2,805	3,025	3,025	3,130	3,125	3,140	3,135
ホイールベース(mm)	2,520	2,520	2,820	3,420	3,415	3,865	3,415	3,865
トレッド 前(mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,665	1,665	1,665	1,665
トレッド 後(mm)	1,235	1,235	1,235	1,435	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高(mm)	160	160	160	160	205	205	205	205
荷台内法 長(mm)	3,190	3,190	3,410	4,310	4,310	5,030	4,310	5,030
荷台内法 幅(mm)	1,780	1,780	1,780	1,780	2,095	2,095	2,095	2,095
荷台内法 高(mm)	1,845	1,845	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
床面地上高(mm)	910	910	910	910	1,015	1,005	1,025	1,020
●重量								
車両重量(kg)	2,700	2,740	2,955	2,935	3,420	3,755	3,420	3,520
最大積載量(kg)	1,450	2,000	1,850	1,850	2,000	2,000	2,950	2,950
乗車定員(人)	3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量(kg)	4,315	4,905	4,970	4,950	5,585	5,920	6,535	6,635
●性能								
最小回転半径(m)	5.1	5.1	5.6	6.7	6.8	7.6	6.8	7.6
燃料消費率(km/ℓ)※1 重量車モード燃費値(ISS無)	12.60	11.40	11.40	11.40	11.00	11.00	10.20	10.20
燃料消費率(km/ℓ)※1 重量車モード燃費値(ISS付)	—	—	—	—	—	—	—	—
燃料消費率(km/ℓ)※1 番号	①	②	②	②	⑥	⑥	⑨	⑨
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー							
●エンジン・シャシ								
エンジン型式	4P10(T1)	4P10(T2)			4P10(T4)			
オルタネーター(V-A) (ISS無)	12V-110A	24V-80A						
オルタネーター(V-A) (ISS付)	—							
バッテリー(型式×個数) (ISS無)	95D31L×1	95D31L×1＋65D23L×1						
バッテリー(型式×個数) (ISS付)	—							
トランスミッション型式	M038S6［M038S5］							
ファイナル減速比	4.111				5.285			
ブレーキ形式 前	ディスク				ドラム			
ブレーキ形式 後	ディスク				ドラム			
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ							
ABS＋EBD	標準							
ブレーキオーバーライドシステム	標準							
タイヤサイズ 前	195/85R15	195/85R15	195/85R15	195/85R15	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5
タイヤサイズ 後	195/85R15	195/85R15	195/85R15	195/85R15	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5
燃料タンク容量(ℓ)	70			100				
●設定グレード								
スタンダード	●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM(オプション)	●	●	●	●	—	—	—	—

＊全高、床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。　注：車種により納期をいただく場合があります。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合､積載量が減トンになることがあります。＊本仕様･諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※2：車両総重量が7,500kg以上の場合は中型免許となります。

※1:燃料消費率（km/ℓ）重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（62ページ表参照）、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック:空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5超2.0t以下のトラック:空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0超3.0t以下のトラック:空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0超7.5t以下のトラック:空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
●車両総重量7.5t超8t以下のトラック:空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装

＊ なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
＊ 主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、62ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

ディーゼル車
ドライパック
標準キャブ

主要諸元表

車種番号	54	55	56	57	58	59	60	61
	ロングボデー：荷室長3.1mクラス ■積載量1.5トン積クラス	標準ボデー：荷室長3.1mクラス ■積載量2トン積クラス				■積載量3トン積クラス		
車種	標準ルーフキャブ			ハイルーフキャブ			標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ
	ロングボデー・全低床	標準ボデー・全低床	標準ボデー・高床	標準ボデー・全低床	標準ボデー・高床	標準ボデー・全低床		標準ボデー・高床
最大積載量	1.5トン積	2トン積				3トン積		
後輪タイヤ	小径ダブル		ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル		ダブル
エンジン出力 kW(PS)	81(110)	96(130)		110(150)				
トランスミッション	6速DUONIC［5速マニュアル］							
届出型式(ISS無)	2TG-FBA00	2RG-FBA20	2RG-FBA20	2PG-FEAV0	2PG-FEAV0	2PG-FEAV0	2PG-FEAV0	2PG-FEAV0
メーカー型式(ISS無) DUONIC車	B11S00A	B21S00B	B23S00B	B21SU0C	B23SU0C	B31S00C	B31SK0C	B33S00C
メーカー型式(ISS無) マニュアル車	—	B22S00B	B24S00B	B22SU0C	B24SU0C	—	B32SK0C	—
届出型式(ISS付)	—	—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式(ISS付) DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式(ISS付) マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—	—
架装コード	K1LV3152AV051023	K1LV3152AV051023	K1LV3152AV051023	K1LV3152AV051023	K1LV3152AV051023	K1LV3152AV051023	K1LV3152AV051023	K1LV3152AV051023
架装メーカー	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション	独立懸架							
新免許区分	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許
●寸法								
全長(mm)	4,845	4,845	4,845	4,845	4,845	4,845	4,845	4,845
全幅(mm)	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885
全高(mm)	2,780	2,765	2,805	2,810	2,840	2,880	2,880	2,920
ホイールベース(mm)	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500
トレッド 前(mm)	1,405	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
トレッド 後(mm)	1,255	1,235	1,235	1,235	1,235	1,435	1,435	1,435
最低地上高(mm)	170	150	170	165	180	165	165	180
荷台内法 長(mm)	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100
荷台内法 幅(mm)	1,765	1,765	1,765	1,765	1,765	1,765	1,765	1,765
荷台内法 高(mm)	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885
床面地上高(mm)	885	875	915	915	950	985	985	1,025
●重量								
車両重量(kg)	2,450	2,540［2,515］	2,560［2,535］	2,680［2,655］	2,670［2,650］	2,740	2,740［2,715］	2,745
最大積載量(kg)	1,500	2,000	2,000	2,000	2,000	3,000	3,000	3,000
乗車定員(人)	3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量(kg)	4,115	4,705［4,680］	4,725［4,700］	4,845［4,820］	4,835［4,815］	5,905	5,905［5,880］	5,910
●性能								
最小回転半径(m)	4.5	4.5	4.5	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1
燃料消費率(km/ℓ)※1 重量車モード燃費値(ISS無)	12.60	11.40	11.40	11.20	11.20	10.40	10.40	10.40
燃料消費率(km/ℓ)※1 重量車モード燃費値(ISS付)	—	—	—	—	—	—	—	—
燃料消費率(km/ℓ)※1 番号	①	②［③］	②［③］	④［⑤］	④［⑤］	⑦	⑦［⑧］	⑦
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー							
●エンジン・シャシ								
エンジン型式	4P10(T1)	4P10(T2)		4P10(T4)				
オルタネーター(V-A) (ISS無)	12V-110A	24V-80A						
オルタネーター(V-A) (ISS付)	—							
バッテリー(型式×個数) (ISS無)	95D31L×1	95D31L×1＋65D23L×1						
バッテリー(型式×個数) (ISS付)	—							
トランスミッション型式	M038S6［M038S5］							
ファイナル減速比	3.909	4.111		4.875				
ブレーキ形式 前	ディスク							
ブレーキ形式 後	ディスク							
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ							
ABS＋EBD	標準							
ブレーキオーバーライドシステム	標準							
タイヤサイズ 前	195/75R15	195/75R15	195/85R15	205/70R17.5	195/85R16	205/70R17.5	205/70R17.5	195/85R16
タイヤサイズ 後	195/75R15	195/75R15	195/85R15	205/70R17.5	195/85R16	205/70R17.5	205/70R17.5	195/85R16
燃料タンク容量(ℓ)	70							
●設定グレード								
スタンダード	●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM(オプション)	●	●	●	●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

エンジン諸元表

型式	4P10(T1)型 ディーゼル インタークーラーターボ	4P10(T2)型 ディーゼル インタークーラーターボ	4P10(T4)型 ディーゼル インタークーラーターボ	4P10(T6)型 ディーゼル インタークーラーターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数-内径×行程(mm)	直4-95.8×104.0	直4-95.8×104.0	直4-95.8×104.0	直4-95.8×104.0
総排気量(ℓ)	2.998	2.998	2.998	2.998
最高出力〔kW(PS)/rpm〕(ネット)	81(110)/2,130	96(130)/2,130	110(150)/2,440	129(175)/2,860
最大トルク〔N･m(kgf･m)/rpm〕(ネット)	430(43.8)/1,600	430(43.8)/1,600-2,130	430(43.8)/1,600-2,440	430(43.8)/1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）			

＊「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	M038S6［M038S5］			
エンジン型式	4P10(T1)	4P10(T2)	4P10(T4)	4P10(T6)
形式	6速DUONIC［5速マニュアル］			
第1速	5.397［5.494］			
第2速	3.788［3.038］			
第3速	2.310［1.592］			
第4速	1.474［1.000］			
第5速	1.000［0.723］			
第6速	0.701［ — ］			
後退	5.397［5.494］			

＊［ ］内は5速マニュアルの諸元値。＊4P10(T1)は6速DUONICのみ。

ディーゼル車
ドライパック
標準キャブ
標準ボデー：　ロングボデー：
荷室長3.1mクラス 荷室長4.3mクラス
■積載量3トン積クラス■積載量2トン積クラス

主要諸元表

■積載量3トン積クラス

車種番号		62	63	64	65	66	67	68	69
車種		標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ		ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ
		標準ボデー・高床	ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床	ロングボデー・全低床		ロングボデー・高床		ロングボデー・全低床
最大積載量		3トン積	2トン積						3トン積
後輪タイヤ		ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル		ダブル		小径ダブル
エンジン出力 kW(PS)		110(150)	96(130)		110(150)				
トランスミッション		6速DUONIC[5速マニュアル]							
届出型式(ISS無)		2PG-FEAV0	2RG-FEA20	2RG-FEA20	2PG-FEAV0	2PG-FEAV0	2PG-FEAV0	2PG-FEAV0	2PG-FEAV0
メーカー型式(ISS無)	DUONIC車	B33SK0C	E21S00B	E23S00B	E21S00C	E21SK0C	E23S00C	E23SK0C	E31S00C
	マニュアル車	B34SK0C	E22S00B	E24S00B	—	E22SK0C	—	E24SK0C	E32S00C
届出型式(ISS付)		—	—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式(ISS付)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—	—
架装コード		K1LV3152AV051023	K1LV4152AV051023	K1LV4152AV051023	K1LV4152AV051023	K1LV4152AV051023	K1LV4152AV051023	K1LV4152AV051023	K1LV4152AV051023
架装メーカー		バブコ	バブコ	バブコ	バブコ	バブコ	バブコ	バブコ	バブコ
フロントサスペンション		独立懸架							
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許
●寸法									
全長(mm)		4,845	6,060	6,060	6,060	6,060	6,060	6,060	6,060
全幅(mm)		1,885	1,895	1,895	1,895	1,895	1,895	1,895	1,895
全高(mm)		2,920	3,030 [3,025]	3,030	3,045	3,045	3,070	3,070	3,095
ホイールベース(mm)		2,500	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前(mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後(mm)	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
最低地上高(mm)		180	170	170	165	165	180	180	175
荷台内法	長(mm)	3,100	4,315	4,315	4,315	4,315	4,315	4,315	4,315
	幅(mm)	1,765	1,765	1,765	1,765	1,765	1,765	1,765	1,765
	高(mm)	1,885	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065
床面地上高(mm)		1,025	910	910	925	925	950	950	980
●重量									
車両重量(kg)		2,745[2,725]	2,850[2,825]	2,850	2,975	2,975[2,950]	2,970	2,970	3,005
最大積載量(kg)		3,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	3,000
乗車定員(人)		3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量(kg)		5,910[5,890]	5,015[4,990]	5,015	5,140	5,140[5,115]	5,135	5,135	6,170
●性能									
最小回転半径(m)		5.1	5.9	5.9	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
燃料消費率(km/ℓ)※1	重量車モード燃費値(ISS無)	10.40	11.40	11.40	11.20	11.20	11.20	11.20	10.40
	重量車モード燃費値(ISS付)	—	—	—	—	—	—	—	—
	番号	⑦[⑧]	②[③]	②[③]	④	④[⑤]	④	④[⑤]	⑦[⑧]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー							
●エンジン・シャシ									
エンジン型式		4P10(T4)	4P10(T2)		4P10(T4)				
オルタネーター(V-A)	(ISS無)	24V-80A							
	(ISS付)	—							
バッテリー(型式×個数)	(ISS無)	95D31L×1+65D23L×1							
	(ISS付)	—							
トランスミッション型式		M038S6[M038S5]							
ファイナル減速比		4.875	4.111		4.875				
ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	ディスク							
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ							
ABS+EBD		標準							
ブレーキオーバーライドシステム		標準							
タイヤサイズ	前	195/85R16	195/85R15	195/85R15	205/70R17.5	205/70R17.5	195/85R16	195/85R16	205/70R17.5
	後	195/85R16	195/85R15	195/85R15	205/70R17.5	205/70R17.5	195/85R16	195/85R16	205/70R17.5
燃料タンク容量(ℓ)		70	100						
●設定グレード									
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM(オプション)		●	●	●	●	●	●	●	●

＊全高、床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の[ ]は5速マニュアルです。　注：車種により納期をいただく場合があります。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合,積載量が減トンになることがあります。＊本仕様･諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※2：車両総重量が7,500kg以上の場合は中型免許となります。

※1:燃料消費率(km/ℓ)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(62ページ表参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック:空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5超2.0t以下のトラック:空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0超3.0t以下のトラック:空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0超7.5t以下のトラック:空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
●車両総重量7.5t超8t以下のトラック:空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装

＊ なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
＊ 主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、62ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

ディーゼル車
ドライパック
標準キャブ
ロングボデー：
荷室長4.3m クラス
■積載量3トン積クラス■積載量3.5トン積クラス■積載量4トン積クラス

ワイドキャブ
ロングボデー：
荷室長4.3mクラス
■積載量1.75トン積クラス　■積載量1.95トン積クラス

主要諸元表

■積載量3トン積クラス

車種番号		70	71	72	73	74	75	76	77
車種		ハイルーフキャブ							
		ロングボデー・高床			ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床	ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床	ロングボデー・全低床
最大積載量		2.95トン積	3.5トン積	4トン積	1.8トン積		2トン積		2.85トン積
後輪タイヤ		ダブル			小径ダブル	ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル
エンジン出力 kW(PS)		110(150)			96(130)		110(150)		
トランスミッション		6速DUONIC[5速マニュアル]							
届出型式(ISS無)		2PG-FEAV0	2PG-FEA80	2PG-FEA80	2RG-FEB20	2RG-FEB20	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB50
メーカー型式(ISS無)	DUONIC車	E33S00C	E43S00C	E63S00C	E21S00B	E23S00B	E21S00C	E23S00C	E31S00C
	マニュアル車	E34S00C	—	—	—	—	E22S00C	E24S00C	E32S00C
届出型式(ISS付)		—	—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式(ISS付)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—	—
架装コード		K1LV4152AV051023	K1LV4152AV051023	K1LV4152AV051025	K1LV4152AV051027	K1LV4152AV051027	K1LV4152AV051027	K1LV4152AV051027	K1LV4152AV051027
架装メーカー		バブコ	バブコ	バブコ	バブコ	バブコ	バブコ	バブコ	バブコ
フロントサスペンション		独立懸架	リジッド		独立懸架		リジッド		
新免許区分		準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許
●寸法									
全長(mm)		6,060	6,060	6,060	6,210	6,210	6,210	6,210	6,210
全幅(mm)		1,895	1,895	1,895	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200
全高(mm)		3,110	3,165	3,165	3,020	3,020	3,035	3,085	3,090
ホイールベース(mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前(mm)	1,390	1,495	1,495	1,640	1,640	1,665	1,665	1,665
	後(mm)	1,435	1,435	1,435	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495
最低地上高(mm)		180	190	190	170	170	170	175	170
荷台内法	長(mm)	4,315	4,315	4,315	4,315	4,315	4,315	4,315	4,315
	幅(mm)	1,765	1,765	1,765	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080
	高(mm)	2,065	2,060	2,060	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065
床面地上高(mm)		995	1,050	1,050	905	905	920	970	975
●重量									
車両重量(kg)		3,015	3,100	3,100	3,000	3,000	3,160[3,130]	3,160	3,205
最大積載量(kg)		2,950	3,500	4,000	1,800	1,800	2,000	2,000	2,850
乗車定員(人)		3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量(kg)		6,130	6,765	7,265	4,965	4,965	5,325[5,295]	5,325	6,220
●性能									
最小回転半径(m)		6.7	6.1	6.1	5.6	5.6	5.8	5.8	5.8
燃料消費率(km/ℓ)※1	重量車モード燃費値(ISS無)	10.40	8.80	8.80	11.40	11.40	11.20	11.20	10.40
	重量車モード燃費値(ISS付)	—	—	—	—	—	—	—	—
	番号	⑦[⑧]	⑩	⑩	②	②	④[⑤]	④[⑤]	⑦[⑧]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー							
●エンジン・シャシ									
エンジン型式		4P10(T4)			4P10(T2)		4P10(T4)		
オルタネーター(V-A)	(ISS無)	24V-80A							
	(ISS付)	—							
バッテリー(型式×個数)	(ISS無)	95D31L×1+65D23L×1							
	(ISS付)	—							
トランスミッション型式		M038S6[M038S5]							
ファイナル減速比		4.875	5.285		4.111		4.875		
ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	ディスク							
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ							
ABS+EBD		標準							
ブレーキオーバーライドシステム		標準							
タイヤサイズ	前	195/85R16	205/80R17.5	205/80R17.5	195/85R15	195/85R15	205/70R17.5	195/85R16	205/70R17.5
	後	195/85R16	205/80R17.5	205/80R17.5	195/85R15	195/85R15	205/70R17.5	195/85R16	205/70R17.5
燃料タンク容量(ℓ)		100							
●設定グレード									
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM(オプション)		●	●	●	●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

エンジン諸元表

型式	4P10(T1)型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T2)型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T4)型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T6)型 ディーゼル インタークーラー ターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程(mm)	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0
総排気量(ℓ)	2.998	2.998	2.998	2.998
最高出力〔kW(PS)/rpm〕(ネット)	81(110)/2,130	96(130)/2,130	110(150)/2,440	129(175)/2,860
最大トルク〔N・m(kgf・m)/rpm〕(ネット)	430(43.8)/1,600	430(43.8)/1,600-2,130	430(43.8)/1,600-2,440	430(43.8)/1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)			

＊「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	M038S6 [M038S5]			
エンジン型式	4P10(T1)	4P10(T2)	4P10(T4)	4P10(T6)
形式	6速DUONIC[5速マニュアル]			
第1速	5.397 [5.494]			
第2速	3.788 [3.038]			
第3速	2.310 [1.592]			
第4速	1.474 [1.000]			
第5速	1.000 [0.723]			
第6速	0.701 [—]			
後退	5.397 [5.494]			

＊[ ]内は5速マニュアルの諸元値。＊4P10(T1)は6速DUONICのみ。

主要諸元表

ディーゼル車
ドライパック
ワイドキャブ
ロングボデー：
荷室長4.3mクラス

■積載量3トン積クラス　■積載量3.5トン積クラス　■積載量4.8トン積クラス

車種番号		78	79	80	81	82	229
車種		ハイルーフキャブ					
		ロングボデー・高床	ロングボデー・全低床		ロングボデー・高床		
最大積載量		2.95[3] トン積	3.5トン積				4.45トン積
後輪タイヤ		ダブル	小径ダブル		ダブル		
エンジン出力 kW(PS)		110(150)		129(175)	110(150)	129(175)	
トランスミッション		6速DUONIC[5速マニュアル]					
届出型式(ISS無)		2PG-FEB50	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB90
メーカー型式(ISS無)	DUONIC車	E33S00C	E41S00C	E41S00D	E43S00C	E43S00D	E73S00D
	マニュアル車	E34S00C	E42S00C	—	E44S00C	E44S00D	E74S00D
届出型式(ISS付)		—	—	—	—	—	—
メーカー型式(ISS付)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—
架装コード		K1LV4152AV051027	K1LV4152AV051027	K1LV4152AV051027	K1LV4152AV051027	K1LV4152AV051027	K1LV4152AV051029
架装メーカー		パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション		リジッド					
新免許区分		準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	中型免許
●寸法							
全長(mm)		6,210	6,210	6,210	6,210	6,210	6,250
全幅(mm)		2,200	2,210	2,210	2,210	2,210	2,210
全高(mm)		3,110	3,120	3,120	3,180	3,180	3,180
ホイールベース(mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前(mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後(mm)	1,495	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高(mm)		180	180	180	210	210	210
荷台内法	長(mm)	4,315	4,315	4,315	4,315	4,315	4,315
	幅(mm)	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080
	高(mm)	2,065	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060
床面地上高(mm)		995 [990]	1,000	1,000	1,060	1,060	1,060
●重量							
車両重量(kg)		3,200[3,180]	3,335	3,335	3,315	3,315	3,370
最大積載量(kg)		2,950 [3,000]	3,500	3,500	3,500	3,500	4,450
乗車定員(人)		3	3	3	3	3	3
車両総重量(kg)		6,315[6,345]	7,000	7,000	6,980	6,980	7,985
●性能							
最小回転半径(m)		5.8	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
燃料消費率(km/ℓ)※1	重量車モード燃費値(ISS無)	10.40	8.80 [8.70]	8.70	8.80 [8.70]	8.70 [8.60]	7.90 [7.80]
	重量車モード燃費値(ISS付)	—	—	—	—	—	—
	番号	⑦ [⑧]	⑩ [⑪]	⑫	⑩ [⑪]	⑫ [⑬]	⑭ [⑮]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー					
●エンジン・シャシ							
エンジン型式		4P10(T4)		4P10(T6)	4P10(T4)	4P10(T6)	
オルタネーター(V-A)	(ISS無)	24V-80A					
	(ISS付)	—					
バッテリー(型式×個数)	(ISS無)	95D31L×1+65D23L×1					
	(ISS付)	—					
トランスミッション型式		M038S6[M038S5]					
ファイナル減速比		4.875	5.285				5.714
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ					
ABS+EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	205/85R16	215/70R17.5	215/70R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5
	後	205/85R16	215/70R17.5	215/70R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5
燃料タンク容量(ℓ)		100					
●設定グレード							
スタンダード		●	●	●	●	●	●
CUSTOM(オプション)		●	●	●	●	●	●

＊全高、床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［　］は5速マニュアルです。　注：車種により納期をいただく場合があります。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※2：車両総重量が7,500kg以上の場合は中型免許となります。

※1:燃料消費率(km/ℓ)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(62ページ表参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック:空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5超2.0t以下のトラック:空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0超3.0t以下のトラック:空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0超7.5t以下のトラック:空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
●車両総重量7.5t超8t以下のトラック:空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装

＊ なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
＊ 主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、62ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

主要諸元表

ディーゼル車
ドライパック(4WD)
標準キャブ
ロングボデー：
荷室長3.1mクラス

標準ボデー：
荷室長3.1mクラス

ワイドキャブ
ロングボデー：
荷室長4.3mクラス

■積載量1.5トン積クラス　■積載量2トン積クラス　■積載量2トン積クラス　■積載量3トン積クラス

車種番号		123	124	125	126	127
車種		標準ルーフキャブ			ハイルーフキャブ	
		ロングボデー・全低床 フルタイム4WD	標準ボデー・全低床 フルタイム4WD	ロングボデー・全低床 フルタイム4WD	ロングボデー・高床 パートタイム4WD	
最大積載量		1.45トン積	2トン積	1.7トン積	2トン積	2.95トン積
後輪タイヤ		小径ダブル			ダブル	
エンジン出力 kW(PS)		81(110)	96(130)		110(150)	
トランスミッション		6速DUONIC				
届出型式(ISS無)		2TG-FDA00	2RG-FDA20	2RG-FGA20	2PG-FGB70	2PG-FGB70
メーカー型式(ISS無)	DUONIC車	B11S00A	B21S00B	E21SK0B	E23S75C	E33S75C
	マニュアル車	—	—	—	—	—
届出型式(ISS付)		—	—	—	—	—
メーカー型式(ISS付)	DUONIC車	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—
架装コード		K1LV3152AV05102B	K1LV3152AV05102B	K1LV4152AV051023	K1LV4152AV05102C	K1LV4152AV05102C
架装メーカー		パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション		独立懸架			リジッド	
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2
●寸法						
全長(mm)		4,845	4,845	6,060	6,200	6,200
全幅(mm)		1,885	1,885	1,895	2,200	2,200
全高(mm)		2,800	2,800	3,025	3,125	3,135
ホイールベース(mm)		2,520	2,520	3,420	3,415	3,415
トレッド	前(mm)	1,390	1,390	1,390	1,665	1,665
	後(mm)	1,235	1,235	1,435	1,560	1,560
最低地上高(mm)		160	160	160	205	205
荷台内法	長(mm)	3,100	3,100	4,315	4,315	4,315
	幅(mm)	1,765	1,765	1,765	2,080	2,080
	高(mm)	1,885	1,885	2,065	2,065	2,065
床面地上高(mm)		910	910	910	1,010	1,020
●重量						
車両重量(kg)		2,740	2,780	3,045	3,535	3,535
最大積載量(kg)		1,450	2,000	1,700	2,000	2,950
乗車定員(人)		3	3	3	3	3
車両総重量(kg)		4,355	4,945	4,910	5,700	6,650
●性能						
最小回転半径(m)		5.1	5.1	6.7	6.8	6.8
燃料消費率(km/ℓ)※1	重量車モード燃費値(ISS無)	12.60	11.40	11.40	11.00	10.20
	重量車モード燃費値(ISS付)	—	—	—	—	—
	番号	①	②	②	⑥	⑨
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー				
●エンジン・シャシ						
エンジン型式		4P10(T1)	4P10(T2)		4P10(T4)	
オルタネーター(V-A)	(ISS無)	12V-110A	24V-80A			
	(ISS付)	—				
バッテリー(型式×個数)	(ISS無)	95D31L×1	95D31L×1+65D23L×1			
	(ISS付)	—				
トランスミッション型式		M038S6				
ファイナル減速比		4.111			5.285	
ブレーキ形式	前	ディスク			ドラム	
	後	ディスク			ドラム	
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ				
ABS+EBD		標準				
ブレーキオーバーライドシステム		標準				
タイヤサイズ	前	195/85R15	195/85R15	195/85R15	225/80R17.5	225/80R17.5
	後	195/85R15	195/85R15	195/85R15	225/80R17.5	225/80R17.5
燃料タンク容量(ℓ)		70		100		
●設定グレード						
スタンダード		●	●	●	●	●
CUSTOM(オプション)		●	●	●	—	—

注：車種により納期をいただく場合があります。

エンジン諸元表

型式	4P10(T1)型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T2)型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T4)型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T6)型 ディーゼル インタークーラー ターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程(mm)	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0
総排気量(ℓ)	2.998	2.998	2.998	2.998
最高出力〔kW(PS)/rpm〕(ネット)	81(110)/2,130	96(130)/2,130	110(150)/2,440	129(175)/2,860
最大トルク〔N・m(kgf・m)/rpm〕(ネット)	430(43.8)/1,600	430(43.8)/1,600-2,130	430(43.8)/1,600-2,440	430(43.8)/1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)			

＊「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	M038S6 [M038S5]			
エンジン型式	4P10(T1)	4P10(T2)	4P10(T4)	4P10(T6)
形式	6速DUONIC[5速マニュアル]			
第1速	5.397 [5.494]			
第2速	3.788 [3.038]			
第3速	2.310 [1.592]			
第4速	1.474 [1.000]			
第5速	1.000 [0.723]			
第6速	0.701 [—]			
後退	5.397 [5.494]			

＊[ ]内は5速マニュアルの諸元値。＊4P10(T1)は6速DUONICのみ。

ディーゼル車
D WING（アルミコルゲートパネル／アルミフラットパネル）
標準キャブ　　**ワイドキャブ**
ロングボデー：
荷室長4.3mクラス

主要諸元表

■積載量2トン積クラス　■積載量3トン積クラス　■積載量3.5トン積クラス　■積載量2トン積クラス

車種番号		87	88	89	90	91	92
車種		ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ			
		ロングボデー・全低床			ロングボデー・高床	ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床
最大積載量		2トン積		2.9トン積	3.5トン積	2トン積	
後輪タイヤ		小径ダブル			ダブル	小径ダブル	ダブル
エンジン出力 kW(PS)		110(150)					
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］					
届出型式 (ISS無)		2PG-FEAV0	2PG-FEAV0	2PG-FEAV0	2PG-FEA80	2PG-FEB50	2PG-FEB50
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車	E21S00C	E21SK0C	E31S00C	E43S00C	E21S00C	E23S00C
	マニュアル車	—	E22SK0C	E32S00C	—	E22S00C	E24S00C
届出型式 (ISS付)		—	—	—	—	—	—
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—
架装コード		K1LW4112AW051023	K1LW4112AW051023	K1LW4112AW051023	K1LW4112AW051023	K1LW4112AW051027	K1LW4112AW051027
架装メーカー		パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション		独立懸架			リジッド		
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許	準中型免許
●寸法							
全長 (mm)		6,170	6,170	6,170	6,170	6,320	6,320
全幅 (mm)		1,920	1,920	1,920	1,920	2,220	2,220
全高 (mm)		2,810	2,810	2,865	2,940	2,810	2,835
ホイールベース (mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,390	1,390	1,390	1,495	1,665	1,665
	後 (mm)	1,435	1,435	1,435	1,435	1,495	1,495
最低地上高 (mm)		165	165	175	190	170	175
荷台内法	長 (mm)	4,305	4,305	4,305	4,305	4,305	4,305
	幅 (mm)	1,785	1,785	1,785	1,785	2,085	2,085
	高 (mm)	1,945	1,945	1,945	1,940	1,950	1,950
床面地上高 (mm)		905	905	960	1,040	905 [900]	930
●重量							
車両重量 (kg)		3,370	3,370［3,350］	3,395	3,490	3,555［3,535］	3,550
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	2,900	3,500	2,000	2,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		5,535	5,535［5,515］	6,460	7,155	5,720［5,700］	5,715
●性能							
最小回転半径 (m)		6.7	6.7	6.7	6.1	5.8	5.8
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード燃費値(ISS無)	11.20	11.20	10.40	8.80	11.20	11.20
	重量車モード燃費値(ISS付)	—	—	—	—	—	—
	番号	④	④［⑤］	⑦［⑧］	⑩	④［⑤］	④［⑤］
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー					
●エンジン・シャシ							
エンジン型式		4P10(T4)					
オルタネーター (V-A)	(ISS無)	24V-80A					
	(ISS付)	—					
バッテリー (型式×個数)	(ISS無)	95D31L × 1 + 65D23L × 1					
	(ISS付)	—					
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］					
ファイナル減速比		4.875			5.285	4.875	
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ					
ABS + EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	205/70R17.5	205/70R17.5	205/80R17.5	205/75R16	205/85R16
	後	205/70R17.5	205/70R17.5	205/70R17.5	205/80R17.5	205/75R16	205/85R16
燃料タンク容量 (ℓ)		100					
●設定グレード							
スタンダード		●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		●	●	●	●	●	●

＊全高、床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［　］は５速マニュアルです。　注：車種により納期をいただく場合があります。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※２：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

※1:燃料消費率（km/ℓ）重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（62ページ表参照）、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック:空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5超2.0t以下のトラック:空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0超3.0t以下のトラック:空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0超7.5t以下のトラック:空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
●車両総重量7.5t超8t以下のトラック:空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装

＊ なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
＊ 主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、62ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

ディーゼル車
D WING（アルミコルゲートパネル／アルミフラットパネル）
ワイドキャブ
ロングボデー：
荷室長4.3mクラス

主要諸元表

■積載量3トン積クラス　■積載量3.5トン積クラス　■積載量4.8トン積クラス

車種番号		93	94	95	96	97	98	230	231
車種		ハイルーフキャブ							
		ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床	ロングボデー・全低床		ロングボデー・高床		ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床
最大積載量		2.7トン積		3.5トン積				4トン積	
後輪タイヤ		小径ダブル	ダブル	小径ダブル		ダブル		小径ダブル	ダブル
エンジン出力 kW(PS)		110(150)			129(175)	110(150)		129(175)	
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］							
届出型式 (ISS無)		2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB90	2PG-FEB90
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車	E31S00C	E33S00C	E41S00C	E41S00D	E43S00C	E43S00D	E71S00D	E73S00D
	マニュアル車	E32S00C	E34S00C	E42S00C	—	E44S00C	E44S00D	—	E74S00D
届出型式 (ISS付)		—	—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—	—
架装コード		K1LW4112AW051027	K1LW4112AW051027	K1LW4112AW051027	K1LW4112AW051027	K1LW4112AW051027	K1LW4112AW051027	K1LW4112AW051029	K1LW4112AW051029
架装メーカー		パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション		リジッド							
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	中型免許	中型免許
●寸法									
全長 (mm)		6,320	6,320	6,320	6,320	6,320	6,320	6,360	6,360
全幅 (mm)		2,220	2,220	2,220	2,220	2,220	2,220	2,220	2,220
全高 (mm)		2,865	2,885 [2,880]	2,890	2,890	2,940	2,940	2,890	2,940
ホイールベース (mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,495	1,495	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		170	180	180	180	210	210	180	210
荷台内法	長 (mm)	4,305	4,305	4,305	4,305	4,305	4,305	4,305	4,305
	幅 (mm)	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085
	高 (mm)	1,950	1,950	1,945	1,945	1,945	1,945	1,945	1,945
床面地上高 (mm)		955	975	990	990	1,040	1,040	985	1,040
●重量									
車両重量 (kg)		3,605	3,600［3,580］	3,735	3,735	3,745	3,745	3,785	3,790
最大積載量 (kg)		2,700	2,700	3,500	3,500	3,500	3,500	4,000	4,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		6,470	6,465［6,445］	7,400	7,400	7,410	7,410	7,950	7,955
●性能									
最小回転半径 (m)		5.8	5.8	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード燃費値(ISS無)	10.40	10.40	8.80 [8.70]	8.70	8.80 [8.70]	8.70 [8.60]	7.90	7.90 [7.80]
	重量車モード燃費値(ISS付)	—	—	—	—	—	—	—	—
	番号	⑦［⑧］	⑦［⑧］	⑩［⑪］	⑫	⑩［⑪］	⑫［⑬］	⑭	⑭［⑮］
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー							
●エンジン・シャシ									
エンジン型式		4P10(T4)			4P10(T6)	4P10(T4)	4P10(T6)		
オルタネーター (V-A)	(ISS無)	24V-80A							
	(ISS付)	—							
バッテリー (型式×個数)	(ISS無)	95D31L × 1 + 65D23L × 1							
	(ISS付)	—							
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］							
ファイナル減速比		4.875		5.285				5.714	
ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	ディスク							
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ							
ABS + EBD		標準							
ブレーキオーバーライドシステム		標準							
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	205/85R16	215/70R17.5	215/70R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	215/70R17.5	225/80R17.5
	後	205/70R17.5	205/85R16	215/70R17.5	215/70R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	215/70R17.5	225/80R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)		100							
●設定グレード									
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		●	●	●	●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

エンジン諸元表

型式	4P10(T1)型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T2)型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T4)型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T6)型 ディーゼル インタークーラー ターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程(mm)	直4・95.8 × 104.0	直4・95.8 × 104.0	直4・95.8 × 104.0	直4・95.8 × 104.0
総排気量 (ℓ)	2.998	2.998	2.998	2.998
最高出力〔kW(PS)/rpm〕(ネット)	81(110)/2,130	96(130)/2,130	110(150)/2,440	129(175)/2,860
最大トルク〔N・m(kgf・m)/rpm〕(ネット)	430(43.8)/1,600	430(43.8)/1,600-2,130	430(43.8)/1,600-2,440	430(43.8)/1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）			

＊「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	M038S6［M038S5］			
エンジン型式	4P10(T1)	4P10(T2)	4P10(T4)	4P10(T6)
形式	6速DUONIC［5速マニュアル］			
第１速	5.397［5.494］			
第２速	3.788［3.038］			
第３速	2.310［1.592］			
第４速	1.474［1.000］			
第５速	1.000［0.723］			
第６速	0.701［　－　］			
後退	5.397［5.494］			

＊［ ］内は５速マニュアルの諸元値。＊4P10(T1)は６速 DUONIC のみ。

ディーゼル車
D WING（アルミコルゲートパネル／アルミフラットパネル）
ワイドキャブ
超ロングボデー：
荷室長5.0mクラス

主要諸元表

■積載量2トン積クラス　■積載量3トン積クラス　■積載量3.5トン積クラス

車種番号		103	104	105	106	107	108
車種		ハイルーフキャブ					
		超ロングボデー・全低床	超ロングボデー・高床	超ロングボデー・全低床	超ロングボデー・高床	超ロングボデー・全低床	
最大積載量		2トン積		2.6トン積		3.45トン積	
後輪タイヤ		小径ダブル	ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル	
エンジン出力 kW（PS）		110（150）					129（175）
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］					
届出型式（ISS無）		2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB80	2PG-FEB80
メーカー型式（ISS無）	DUONIC車	G21S00C	G23S00C	G31S00C	G33S00C	G41S00C	G41S00D
	マニュアル車	G22S00C	G24S00C	G32S00C	—	—	—
届出型式（ISS付）		—	—	—	—	—	—
メーカー型式（ISS付）	DUONIC車	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—
架装コード		K1LW5012AW051027	K1LW5012AW051027	K1LW5012AW051027	K1LW5012AW051027	K1LW5012AW051027	K1LW5012AW051027
架装メーカー		パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション		リジッド					
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2
●寸法							
全長（mm）		7,040	7,040	7,040	7,040	7,040	7,040
全幅（mm）		2,220	2,220	2,220	2,220	2,220	2,220
全高（mm）		2,790	2,835	2,860	2,880	2,885	2,885
ホイールベース（mm）		3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,400
トレッド	前（mm）	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後（mm）	1,495	1,495	1,495	1,495	1,560	1,560
最低地上高（mm）		160	175	170	180	180	180
荷台内法	長（mm）	5,025	5,025	5,025	5,025	5,025	5,025
	幅（mm）	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085
	高（mm）	1,950	1,950	1,950	1,950	1,945	1,945
床面地上高（mm）		885	930	950	970	985	985
●重量							
車両重量（kg）		3,660［3,635］	3,660［3,635］	3,715［3,695］	3,710	3,850	3,850
最大積載量（kg）		2,000	2,000	2,600	2,600	3,450	3,450
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		5,825［5,800］	5,825［5,800］	6,480［6,460］	6,475	7,465	7,465
●性能							
最小回転半径（m）		6.5	6.5	6.5	6.5	6.9	6.9
燃料消費率（km/ℓ）※1	重量車モード燃費値（ISS無）	11.20	11.20	10.40	10.40	8.80	8.70
	重量車モード燃費値（ISS付）	—	—	—	—	—	—
	番号	④［⑤］	④［⑤］	⑦［⑧］	⑦	⑩	⑫
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー					
●エンジン・シャシ							
エンジン型式		4P10（T4）					4P10（T6）
オルタネーター（V-A）	（ISS無）	24V-80A					
	（ISS付）	—					
バッテリー（型式×個数）	（ISS無）	95D31L × 1 + 65D23L × 1					
	（ISS付）	—					
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］					
ファイナル減速比		4.875				5.285	
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ					
ABS + EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	195/85R16	205/70R17.5	205/85R16	215/70R17.5	215/70R17.5
	後	205/70R17.5	195/85R16	205/70R17.5	205/85R16	215/70R17.5	215/70R17.5
燃料タンク容量（ℓ）		100					
●設定グレード							
スタンダード		●	●	●	●	●	●
CUSTOM（オプション）		●	●	●	●	●	●

＊全高、床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［　］は５速マニュアルです。　注：車種により納期をいただく場合があります。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

※1:燃料消費率（km/ℓ）重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（62ページ表参照）、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック:空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5超2.0t以下のトラック:空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0超3.0t以下のトラック:空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0超7.5t以下のトラック:空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
●車両総重量7.5t超8t以下のトラック:空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装

＊ なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
＊ 主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、62ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

ディーゼル車
D WING（アルミコルゲートパネル／アルミフラットパネル）
ワイドキャブ
超ロングボデー：
荷室長5.0mクラス

ディーゼル車
即納戦略車（アルミコルゲートパネル／アルミフラットパネル）
標準キャブ
標準ボデー：
荷室長3.1mクラス

ワイドキャブ
ロングボデー：
荷室長4.3mクラス

主要諸元表

■積載量3.5トン積クラス　■積載量4.8トン積クラス　■積載量2トン積クラス　■積載量3トン積クラス

車種番号		109	110	232	233	234	235
車種		ハイルーフキャブ				標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ
		超ロングボデー・高床		超ロングボデー・全低床	超ロングボデー・高床	標準ボデー・全低床	ロングボデー・全低床
最大積載量		3.45トン積		3.9トン積		2トン積	3トン積
後輪タイヤ		ダブル				小径ダブル	
エンジン出力 kW（PS）		110（150）	129（175）			96（130）	110（150）
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］					
届出型式（ISS無）		2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB90	2PG-FEB90	2RG-FBA20	2PG-FEB50
メーカー型式（ISS無）	DUONIC車	G43S00C	G43S00D	G71S00D	G73S00D	B21S00B	E31S00C
	マニュアル車	G44S00C	G44S00D	—	G74S00D	B22S00B	E32S00C
届出型式（ISS付）		—	—	—	—	—	—
メーカー型式（ISS付）	DUONIC車	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—
架装コード		K1LW5012AW051027	K1LW5012AW051027	K1LW5012AW051029	K1LW5012AW051029	K1LV31B1AS00VPDC	K1LV44B1AS00VPDD
架装メーカー		パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション		リジッド				独立懸架	リジッド
新免許区分		準中型免許※2	準中型免許※2	中型免許	中型免許	準中型免許	準中型免許
●寸法							
全長（mm）		7,040	7,040	7,080	7,080	4,845	6,390
全幅（mm）		2,220	2,220	2,220	2,220	1,885	2,215
全高（mm）		2,935	2,935	2,885	2,935	2,765	3,090
ホイールベース（mm）		3,850	3,850	3,850	3,850	2,500	3,400
トレッド	前（mm）	1,665	1,665	1,665	1,665	1,405［1,390］	1,665
	後（mm）	1,560	1,560	1,560	1,560	1,255［1,235］	1,495
最低地上高（mm）		210	210	180	210	150	170
荷台内法	長（mm）	5,025	5,025	5,025	5,025	3,100	4,495
	幅（mm）	2,085	2,085	2,085	2,085	1,765	2,080
	高（mm）	1,945	1,945	1,945	1,945	1,840	2,065
床面地上高（mm）		1,035	1,035	985	1,035	875	975
●重量							
車両重量（kg）		3,860	3,860	3,895	3,905	2,540［2,515］	3,255
最大積載量（kg）		3,450	3,450	3,900	3,900	2,000	3,000
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		7,475	7,475	7,960	7,970	4,705［4,680］	6,420
●性能							
最小回転半径（m）		6.9	6.9	6.9	6.9	4.5	5.8
燃料消費率（km/ℓ）※1	重量車モード燃費値（ISS無）	8.80［8.70］	8.70［8.60］	7.90	7.90［7.80］	11.40	10.40
	重量車モード燃費値（ISS付）	—	—	—	—	—	—
	番号	⑩［⑪］	⑫［⑬］	⑭	⑭［⑮］	②［③］	⑦［⑧］
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー					
●エンジン・シャシ							
エンジン型式		4P10（T4）	4P10（T6）			4P10（T2）	4P10（T4）
オルタネーター（V-A）	（ISS無）	24V-80A					
	（ISS付）	—					
バッテリー（型式×個数）	（ISS無）	95D31L × 1 + 65D23L × 1					
	（ISS付）	—					
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］					
ファイナル減速比		5.285		5.714		4.111	4.875
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ					
ABS + EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	225/80R17.5	225/80R17.5	215/70R17.5	225/80R17.5	195/75R15	205/70R17.5
	後	225/80R17.5	225/80R17.5	215/70R17.5	225/80R17.5	195/75R15	205/70R17.5
燃料タンク容量（ℓ）		100				70	100
●設定グレード							
スタンダード		●	●	●	●	●	●
CUSTOM（オプション）		●	●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

エンジン諸元表

型式	4P10（T1）型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10（T2）型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10（T4）型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10（T6）型 ディーゼル インタークーラー ターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程（mm）	直4・95.8 × 104.0	直4・95.8 × 104.0	直4・95.8 × 104.0	直4・95.8 × 104.0
総排気量（ℓ）	2.998	2.998	2.998	2.998
最高出力〔kW（PS）/rpm〕（ネット）	81（110）/ 2,130	96（130）/ 2,130	110（150）/ 2,440	129（175）/ 2,860
最大トルク〔N・m（kgf・m）/rpm〕（ネット）	430（43.8）/ 1,600	430（43.8）/ 1,600-2,130	430（43.8）/ 1,600-2,440	430（43.8）/ 1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）			

＊「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	M038S6［M038S5］			
エンジン型式	4P10（T1）	4P10（T2）	4P10（T4）	4P10（T6）
形式	6速DUONIC［5速マニュアル］			
第１速	5.397［5.494］			
第２速	3.788［3.038］			
第３速	2.310［1.592］			
第４速	1.474［1.000］			
第５速	1.000［0.723］			
第６速	0.701［　－　］			
後退	5.397［5.494］			

＊［ ］内は５速マニュアルの諸元値。＊4P10（T1）は６速 DUONIC のみ。

主要諸元表

ディーゼル車
保冷バン
標準キャブ
標準ボデー：
荷室長3.0mクラス
■積載量2トン積クラス　■積載量3トン積クラス

ロングボデー：
荷室長4.4mクラス
■積載量2トン積クラス　■積載量3トン積クラス

車種番号		204	205	206	207	208	209
車種		標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ				
		標準ボデー・全低床			ロングボデー・全低床		
最大積載量		2トン積		3トン積	2トン積		3トン積
後輪タイヤ		小径ダブル					
エンジン出力 kW(PS)		96(130)	110(150)		96(130)	110(150)	
トランスミッション		6速DUONIC					
届出型式(ISS無)		2RG-FBA20	2PG-FEAV0	2PG-FEAV0	2RG-FEA20	2PG-FEAV0	2PG-FEAV0
メーカー型式(ISS無)	DUONIC車	B21S00B	B21SU0C	B31S00C	E21S00B	E21S00C	E31S00C
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—
届出型式(ISS付)		—	—	—	—	—	—
メーカー型式(ISS付)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—
架装コード		J1LF31F1AF051021	J1LF31F1AF051021	J1LF31F1AF051021	J1LF44F1AF051021	J1LF44F1AF051021	J1LF44F1AF051021
架装メーカー		フルハーフ	フルハーフ	フルハーフ	フルハーフ	フルハーフ	フルハーフ
フロントサスペンション		独立懸架					
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許
●寸法							
全長(mm)		4,910	4,965	4,965	6,415	6,415	6,415
全幅(mm)		1,880	1,880	1,880	1,880	1,880	1,880
全高(mm)		2,830	2,860	2,930	2,910	2,930	2,975
ホイールベース(mm)		2,500	2,500	2,500	3,400	3,400	3,400
トレッド	前(mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後(mm)	1,235	1,235	1,435	1,435	1,435	1,435
最低地上高(mm)		150	165	165	170	165	175
荷台内法	長(mm)	3,020	3,020	3,020	4,470	4,470	4,470
	幅(mm)	1,745	1,745	1,745	1,745	1,745	1,745
	高(mm)	1,835	1,835	1,835	1,885	1,885	1,885
床面地上高(mm)		935	970	1,040	970	990	1,035
●重量							
車両重量(kg)		2,410	2,545	2,610	2,660	2,785	2,840
最大積載量(kg)		2,000	2,000	3,000	2,000	2,000	3,000
乗車定員(人)		3	3	3	3	3	3
車両総重量(kg)		4,575	4,710	5,775	4,825	4,950	6,005
●性能							
最小回転半径(m)		4.5	5.1	5.1	5.9	6.7	6.7
燃料消費率(km/ℓ)※1	重量車モード燃費値(ISS無)	11.40	11.20	10.40	11.40	11.20	10.40
	重量車モード燃費値(ISS付)	—	—	—	—	—	—
	番号	②	④	⑦	②	④	⑦
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー					
●エンジン・シャシ							
エンジン型式		4P10(T2)	4P10(T4)		4P10(T2)	4P10(T4)	
オルタネーター(V-A)	(ISS無)	24V-80A					
	(ISS付)	—					
バッテリー(型式×個数)	(ISS無)	95D31L×1＋65D23L×1					
	(ISS付)	—					
トランスミッション型式		M038S6					
ファイナル減速比		4.111	4.875		4.111	4.875	
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ					
ABS＋EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	195/75R15	205/75R16	205/70R17.5	195/85R15	205/75R16	205/70R17.5
	後	195/75R15	205/75R16	205/70R17.5	195/85R15	205/75R16	205/70R17.5
燃料タンク容量(ℓ)		70			100		
●設定グレード							
スタンダード		●	●	●	●	●	●
CUSTOM(オプション)		●	●	●	●	●	●

＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※2：車両総重量が7,500kg以上の場合は中型免許となります。

※1:燃料消費率(km/ℓ)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(62ページ表参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック:空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5超2.0t以下のトラック:空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0超3.0t以下のトラック:空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0超7.5t以下のトラック:空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
●車両総重量7.5t超8t以下のトラック:空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装

＊ なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
＊ 主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、62ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

主要諸元表

ディーゼル車
保冷バン
ワイドキャブ
ロングボデー：
荷室長4.4mクラス
■積載量2トン積クラス　■積載量3トン積クラス　■積載量3.5トン積クラス

車種番号		220	210	146	211	212
車種		ハイルーフキャブ				
		ロングボデー・全低床				
最大積載量		1.9トン積	2トン積	3トン積	3.5トン積	
後輪タイヤ		小径ダブル				
エンジン出力 kW(PS)		96(130)	110(150)			129(175)
トランスミッション		6速DUONIC				
届出型式(ISS無)		2RG-FEB20	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB80	2PG-FEB80
メーカー型式(ISS無)	DUONIC車	E21S00B	E21S00C	E31S00C	E41S00C	E41S00D
	マニュアル車	—	—	—	—	—
届出型式(ISS付)		—	—	—	—	—
メーカー型式(ISS付)	DUONIC車	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—
架装コード		J1LF44F1AF051022	J1LF44F1AF051022	J1LF44F1AF051022	J1LF44F1AF051022	J1LF44F1AF051022
架装メーカー		フルハーフ	フルハーフ	フルハーフ	フルハーフ	フルハーフ
フロントサスペンション		リジッド				
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2
●寸法						
全長(mm)		6,565	6,565	6,565	6,565	6,565
全幅(mm)		2,180	2,180	2,180	2,180	2,180
全高(mm)		2,925	2,945	3,005	3,035	3,035
ホイールベース(mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前(mm)	1,655	1,665	1,665	1,665	1,665
	後(mm)	1,495	1,495	1,495	1,560	1,560
最低地上高(mm)		170	170	170	180	180
荷台内法	長(mm)	4,470	4,470	4,470	4,470	4,470
	幅(mm)	2,045	2,045	2,045	2,045	2,045
	高(mm)	1,910	1,910	1,910	1,910	1,910
床面地上高(mm)		960	975	1,040	1,065	1,065
●重量						
車両重量(kg)		2,835	3,000	3,045	3,140	3,140
最大積載量(kg)		1,900	2,000	3,000	3,500	3,500
乗車定員(人)		3	3	3	3	3
車両総重量(kg)		4,900	5,165	6,210	6,805	6,805
●性能						
最小回転半径(m)		5.6	5.8	5.8	6.1	6.1
燃料消費率(km/ℓ)※1	重量車モード燃費値(ISS無)	11.40	11.20	10.40	8.80	8.70
	重量車モード燃費値(ISS付)	—	—	—	—	—
	番号	②	④	⑦	⑩	⑫
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー				
●エンジン・シャシ						
エンジン型式		4P10(T2)	4P10(T4)			4P10(T6)
オルタネーター(V-A)	(ISS無)	24V-80A				
	(ISS付)	—				
バッテリー(型式×個数)	(ISS無)	95D31L×1＋65D23L×1				
	(ISS付)	—				
トランスミッション型式		M038S6				
ファイナル減速比		4.111	4.875		5.285	
ブレーキ形式	前	ディスク				
	後	ディスク				
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ				
ABS＋EBD		標準				
ブレーキオーバーライドシステム		標準				
タイヤサイズ	前	195/85R15	205/75R16	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
	後	195/85R15	205/75R16	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
燃料タンク容量(ℓ)		100				
●設定グレード						
スタンダード		●	●	●	●	●
CUSTOM(オプション)		●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

エンジン諸元表

型式	4P10(T1)型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T2)型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T4)型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T6)型 ディーゼル インタークーラー ターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数-内径×行程(mm)	直4-95.8×104.0	直4-95.8×104.0	直4-95.8×104.0	直4-95.8×104.0
総排気量(ℓ)	2.998	2.998	2.998	2.998
最高出力〔kW(PS)/rpm〕(ネット)	81(110)/2,130	96(130)/2,130	110(150)/2,440	129(175)/2,860
最大トルク〔N·m(kgf·m)/rpm〕(ネット)	430(43.8)/1,600	430(43.8)/1,600-2,130	430(43.8)/1,600-2,440	430(43.8)/1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)			

＊「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	M038S6〔M038S5〕			
エンジン型式	4P10(T1)	4P10(T2)	4P10(T4)	4P10(T6)
形式	6速DUONIC〔5速マニュアル〕			
第1速	5.397〔5.494〕			
第2速	3.788〔3.038〕			
第3速	2.310〔1.592〕			
第4速	1.474〔1.000〕			
第5速	1.000〔0.723〕			
第6速	0.701〔 — 〕			
後退	5.397〔5.494〕			

＊[ ]内は5速マニュアルの諸元値。＊4P10(T1)は6速DUONICのみ。

主要諸元表

ディーゼル車
冷蔵バン
標準キャブ
標準ボデー：
荷室長3.0mクラス
■積載量2トン積クラス　■積載量3トン積クラス

ロングボデー：
荷室長4.4mクラス
■積載量2トン積クラス　■積載量3トン積クラス

車種番号		221	213	214	222	215	216
車種		標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ				
		標準ボデー・全低床			ロングボデー・全低床		
最大積載量		2トン積		3トン積	2トン積		3トン積
後輪タイヤ		小径ダブル					
エンジン出力 kW(PS)		96(130)	110(150)		96(130)	110(150)	
トランスミッション		6速DUONIC					
届出型式(ISS無)		2RG-FBA20	2PG-FEAV0	2PG-FEAV0	2RG-FEA20	2PG-FEAV0	2PG-FEAV0
メーカー型式(ISS無)	DUONIC車	B21S00B	B21SU0C	B31S00C	E21S00B	E21S00C	E31S00C
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—
届出型式(ISS付)		—	—	—	—	—	—
メーカー型式(ISS付)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—
架装コード		J1LF31G1AF051021	J1LF31G1AF051021	J1LF31G1AF051021	J1LF44G1AF051021	J1LF44G1AF051021	J1LF44G1AF051021
架装メーカー		フルハーフ	フルハーフ	フルハーフ	フルハーフ	フルハーフ	フルハーフ
フロントサスペンション		独立懸架					
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許
●寸法							
全長(mm)		4,910	4,965	4,965	6,415	6,415	6,415
全幅(mm)		1,880	1,880	1,880	1,880	1,880	1,880
全高(mm)		2,825	2,860	2,930	2,910	2,930	2,975
ホイールベース(mm)		2,500	2,500	2,500	3,400	3,400	3,400
トレッド	前(mm)	1,390	1,390	1,390	1,655	1,390	1,390
	後(mm)	1,235	1,235	1,435	1,495	1,435	1,435
最低地上高(mm)		150	165	165	170	165	175
荷台内法	長(mm)	3,000	3,000	3,000	4,450	4,450	4,450
	幅(mm)	1,725	1,725	1,725	1,725	1,725	1,725
	高(mm)	1,835	1,835	1,835	1,885	1,885	1,885
床面地上高(mm)		935	970	1,040	970	985	1,035
●重量							
車両重量(kg)		2,505	2,640	2,710	2,755	2,895	2,935
最大積載量(kg)		2,000	2,000	3,000	2,000	2,000	3,000
乗車定員(人)		3	3	3	3	3	3
車両総重量(kg)		4,670	4,805	5,875	4,920	5,060	6,100
●性能							
最小回転半径(m)		4.5	5.1	5.1	5.6	6.7	6.7
燃料消費率(km/ℓ)※1	重量車モード燃費値(ISS無)	11.40	11.20	10.40	11.40	11.20	10.40
	重量車モード燃費値(ISS付)	—	—	—	—	—	—
	番号	②	④	⑦	②	④	⑦
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー					
●エンジン・シャシ							
エンジン型式		4P10(T2)	4P10(T4)		4P10(T2)	4P10(T4)	
オルタネーター(V-A)	(ISS無)	24V-80A					
	(ISS付)	—					
バッテリー(型式×個数)	(ISS無)	95D31L×1＋65D23L×1					
	(ISS付)	—					
トランスミッション型式		M038S6					
ファイナル減速比		4.111	4.875		4.111	4.875	
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ					
ABS＋EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	195/75R15	205/75R16	205/70R17.5	195/85R15	205/75R16	205/70R17.5
	後	195/75R15	205/75R16	205/70R17.5	195/85R15	205/75R16	205/70R17.5
燃料タンク容量(ℓ)		70			100		
●設定グレード							
スタンダード		●	●	●	●	●	●
CUSTOM(オプション)		●	●	●	●	●	●

＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※2：車両総重量が7,500kg以上の場合は中型免許となります。

※1:燃料消費率(km/ℓ)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(62ページ表参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック:空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5超2.0t以下のトラック:空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0超3.0t以下のトラック:空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0超7.5t以下のトラック:空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
●車両総重量7.5t超8t以下のトラック:空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装

＊ なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
＊ 主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、62ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

主要諸元表

ディーゼル車
冷蔵バン
ワイドキャブ
ロングボデー：
荷室長4.4mクラス
■積載量2トン積クラス　■積載量3トン積クラス　■積載量3.5トン積クラス

車種番号		223	217	147	218	219
車種		ハイルーフキャブ				
		ロングボデー・全低床				
最大積載量		1.8トン積	2トン積	3トン積	3.5トン積	
後輪タイヤ		小径ダブル				
エンジン出力 kW(PS)		96(130)	110(150)			129(175)
トランスミッション		6速DUONIC				
届出型式(ISS無)		2RG-FEB20	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB80	2PG-FEB80
メーカー型式(ISS無)	DUONIC車	E21S00B	E21S00C	E31S00C	E41S00C	E41S00D
	マニュアル車	—	—	—	—	—
届出型式(ISS付)		—	—	—	—	—
メーカー型式(ISS付)	DUONIC車	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—
架装コード		J1LF44G1AF051022	J1LF44G1AF051022	J1LF44G1AF051022	J1LF44G1AF051022	J1LF44G1AF051022
架装メーカー		フルハーフ	フルハーフ	フルハーフ	フルハーフ	フルハーフ
フロントサスペンション		独立懸架	リジッド			
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2
●寸法						
全長(mm)		6,565	6,565	6,565	6,565	6,565
全幅(mm)		2,180	2,180	2,180	2,180	2,180
全高(mm)		2,930	2,945	3,005	3,035	3,035
ホイールベース(mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前(mm)	1,655	1,665	1,665	1,665	1,665
	後(mm)	1,495	1,495	1,495	1,560	1,560
最低地上高(mm)		170	170	170	180	180
荷台内法	長(mm)	4,450	4,450	4,450	4,450	4,450
	幅(mm)	2,025	2,025	2,025	2,025	2,025
	高(mm)	1,910	1,910	1,910	1,910	1,910
床面地上高(mm)		960	975	1,040	1,065	1,065
●重量						
車両重量(kg)		2,935	3,105	3,145	3,245	3,245
最大積載量(kg)		1,800	2,000	3,000	3,500	3,500
乗車定員(人)		3	3	3	3	3
車両総重量(kg)		4,900	5,270	6,310	6,910	6,910
●性能						
最小回転半径(m)		5.6	5.8	5.8	6.1	6.1
燃料消費率(km/ℓ)※1	重量車モード燃費値(ISS無)	11.40	11.20	10.40	8.80	8.70
	重量車モード燃費値(ISS付)	—	—	—	—	—
	番号	②	④	⑦	⑩	⑫
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー				
●エンジン・シャシ						
エンジン型式		4P10(T2)	4P10(T4)			4P10(T6)
オルタネーター(V-A)	(ISS無)	24V-80A				
	(ISS付)	—				
バッテリー(型式×個数)	(ISS無)	95D31L×1＋65D23L×1				
	(ISS付)	—				
トランスミッション型式		M038S6				
ファイナル減速比		4.111	4.875		5.285	
ブレーキ形式	前	ディスク				
	後	ディスク				
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ				
ABS＋EBD		標準				
ブレーキオーバーライドシステム		標準				
タイヤサイズ	前	195/85R15	205/75R16	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
	後	195/85R15	205/75R16	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
燃料タンク容量(ℓ)		100				
●設定グレード						
スタンダード		●	●	●	●	●
CUSTOM(オプション)		●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

エンジン諸元表

型式	4P10(T1)型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T2)型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T4)型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T6)型 ディーゼル インタークーラー ターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程(mm)	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0
総排気量(ℓ)	2.998	2.998	2.998	2.998
最高出力〔kW(PS)/rpm〕(ネット)	81(110)/2,130	96(130)/2,130	110(150)/2,440	129(175)/2,860
最大トルク〔N・m(kgf・m)/rpm〕(ネット)	430(43.8)/1,600	430(43.8)/1,600-2,130	430(43.8)/1,600-2,440	430(43.8)/1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)			

＊「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	M038S6〔M038S5〕			
エンジン型式	4P10(T1)	4P10(T2)	4P10(T4)	4P10(T6)
形式	6速DUONIC〔5速マニュアル〕			
第1速	5.397〔5.494〕			
第2速	3.788〔3.038〕			
第3速	2.310〔1.592〕			
第4速	1.474〔1.000〕			
第5速	1.000〔0.723〕			
第6速	0.701〔 — 〕			
後退	5.397〔5.494〕			

＊〔 〕内は5速マニュアルの諸元値。＊4P10(T1)は6速DUONICのみ。

主要諸元表

ディーゼル車
冷凍バン
標準キャブ
標準ボデー：
荷室長2.9mクラス
■積載量2トン積クラス　■積載量3トン積クラス

ロングボデー：
荷室長4.3mクラス
■積載量2トン積クラス　■積載量3トン積クラス

車種番号		148	224	149	150	151	152	153
車種		標準ルーフキャブ		ハイルーフキャブ				
		標準ボデー・全低床				ロングボデー・全低床		
最大積載量		2トン積			3トン積	1.95トン積	2トン積	3トン積
後輪タイヤ		小径ダブル						
エンジン出力 kW(PS)		96(130)	110(150)			96(130)	110(150)	110(150)
トランスミッション		6速DUONIC[5速マニュアル]						
届出型式(ISS無)		2RG-FBA20	2PG-FBAV0	2PG-FEAV0	2PG-FEAV0	2RG-FEA20	2PG-FEAV0	2PG-FEAV0
メーカー型式(ISS無)	DUONIC車	B21S00B	B21S00C	B21SU0C	B31S00C	E21S00B	E21S00C	E31S00C
	マニュアル車	—	B22S00C	—	—	—	—	—
届出型式(ISS付)		—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式(ISS付)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—
架装コード		J1LF31H1AF051021	J1LF31H1AF051023	J1LF31H1AF051021	J1LF31H1AF051021	J1LF41H1AF051021	J1LF41H1AF051021	J1LF41H1AF051021
架装メーカー		フルハーフ	フルハーフ	フルハーフ	フルハーフ	フルハーフ	フルハーフ	フルハーフ
フロントサスペンション		独立懸架						
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許
●寸法								
全長(mm)		4,910	4,910	4,965	4,965	6,415	6,415	6,415
全幅(mm)		1,880	1,880	1,880	1,880	1,880	1,880	1,880
全高(mm)		2,825	2,860	2,860	2,930	2,910	2,930	2,975
ホイールベース(mm)		2,500	2,500	2,500	2,500	3,400	3,400	3,400
トレッド	前(mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,655	1,390	1,390
	後(mm)	1,235	1,235	1,235	1,435	1,495	1,435	1,435
最低地上高(mm)		150	165	165	165	170	165	175
荷台内法	長(mm)	2,925	2,925	2,925	2,925	4,375	4,375	4,375
	幅(mm)	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675
	高(mm)	1,735	1,735	1,735	1,735	1,785	1,785	1,785
床面地上高(mm)		980	1,015[1,020]	1,015	1,085	1,020	1,035	1,085
●重量								
車両重量(kg)		2,535	2,665[2,640]	2,665	2,735	2,805	2,940	2,990
最大積載量(kg)		2,000	2,000	2,000	3,000	1,950	2,000	3,000
乗車定員(人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量(kg)		4,700	4,830[4,805]	4,830	5,900	4,920	5,105	6,155
●性能								
最小回転半径(m)		4.5	5.1	5.1	5.1	5.6	6.7	6.7
燃料消費率(km/ℓ)※1	重量車モード燃費値(ISS無)	11.40	11.20	11.20	10.40	11.40	11.20	10.40
	重量車モード燃費値(ISS付)	—	—	—	—	—	—	—
	番号	②	④[⑤]	④	⑦	②	④	⑦
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10(T2)	4P10(T4)			4P10(T2)	4P10(T4)	
オルタネーター(V-A)	(ISS無)	24V-80A						
	(ISS付)	—						
バッテリー(型式×個数)	(ISS無)	95D31L×1+65D23L×1						
	(ISS付)	—						
トランスミッション型式		M038S6[M038S5]						
ファイナル減速比		4.111	4.875			4.111	4.875	
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	195/75R15	205/75R16	205/75R16	205/70R17.5	195/85R15	205/75R16	205/70R17.5
	後	195/75R15	205/75R16	205/75R16	205/70R17.5	195/85R15	205/75R16	205/70R17.5
燃料タンク容量(ℓ)		70				100		
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM(オプション)		●	●	●	●	●	●	●

＊全高、床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の[ ]は5速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※2：車両総重量が7,500kg以上の場合は中型免許となります。

※1:燃料消費率(km/ℓ)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(62ページ表参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック:空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5超2.0t以下のトラック:空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0超3.0t以下のトラック:空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0超7.5t以下のトラック:空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
●車両総重量7.5t超8t以下のトラック:空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装

＊ なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
＊ 主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、62ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

主要諸元表

ディーゼル車
冷凍バン
ワイドキャブ
ロングボデー：
荷室長4.3mクラス
■積載量2トン積クラス　■積載量3トン積クラス　■積載量3.5トン積クラス

車種番号		225	154	155	226	184	185
車種		ハイルーフキャブ					
		ロングボデー・全低床			ロングボデー・高床	ロングボデー・全低床	
最大積載量		1.75トン積	2トン積	3トン積		3.5トン積	
後輪タイヤ		小径ダブル			ダブル	小径ダブル	
エンジン出力 kW(PS)		96(130)	110(150)				129(175)
トランスミッション		6速DUONIC[5速マニュアル]					
届出型式(ISS無)		2RG-FEB20	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB80	2PG-FEB80
メーカー型式(ISS無)	DUONIC車	E21S00B	E21S00C	E31S00C	E33S00C	E41S00C	E41S00D
	マニュアル車	—	—	—	E34S00C	—	—
届出型式(ISS付)		—	—	—	—	—	—
メーカー型式(ISS付)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—
架装コード		J1LF41H1AF051022	J1LF41H1AF051022	J1LF41H1AF051022	J1LF41H1AF051024	J1LF41H1AF051022	J1LF41H1AF051022
架装メーカー		フルハーフ	フルハーフ	フルハーフ	フルハーフ	フルハーフ	フルハーフ
フロントサスペンション		リジッド					
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2
●寸法							
全長(mm)		6,565	6,565	6,565	6,565	6,565	6,565
全幅(mm)		2,180	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180
全高(mm)		2,930	2,945	3,005	3,025	3,035	3,035
ホイールベース(mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前(mm)	1,655	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後(mm)	1,495	1,495	1,495	1,495	1,560	1,560
最低地上高(mm)		170	170	170	180	180	180
荷台内法	長(mm)	4,375	4,375	4,375	4,375	4,375	4,375
	幅(mm)	1,975	1,975	1,975	1,975	1,975	1,975
	高(mm)	1,810	1,810	1,810	1,810	1,810	1,810
床面地上高(mm)		1,010	1,025	1,085	1,105	1,115	1,115
●重量							
車両重量(kg)		2,995	3,165	3,205	3,200[3,175]	3,305	3,305
最大積載量(kg)		1,750	2,000	3,000	3,000	3,500	3,500
乗車定員(人)		3	3	3	3	3	3
車両総重量(kg)		4,910	5,330	6,370	6,365[6,340]	6,970	6,970
●性能							
最小回転半径(m)		5.6	5.8	5.8	5.8	6.1	6.1
燃料消費率(km/ℓ)※1	重量車モード燃費値(ISS無)	11.40	11.20	10.40	10.40	8.80	8.70
	重量車モード燃費値(ISS付)	—	—	—	—	—	—
	番号	②	④	⑦	⑦[⑧]	⑩	⑫
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー					
●エンジン・シャシ							
エンジン型式		4P10(T2)	4P10(T4)				4P10(T6)
オルタネーター(V-A)	(ISS無)	24V-80A					
	(ISS付)	—					
バッテリー(型式×個数)	(ISS無)	95D31L×1+65D23L×1					
	(ISS付)	—					
トランスミッション型式		M038S6[M038S5]					
ファイナル減速比		4.111	4.875			5.285	
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ					
ABS+EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	195/85R15	205/75R16	205/70R17.5	205/85R16	215/70R17.5	215/70R17.5
	後	195/85R15	205/75R16	205/70R17.5	205/85R16	215/70R17.5	215/70R17.5
燃料タンク容量(ℓ)		100					
●設定グレード							
スタンダード		●	●	●	●	●	●
CUSTOM(オプション)		●	●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

エンジン諸元表

型式	4P10(T1)型ディーゼルインタークーラーターボ	4P10(T2)型ディーゼルインタークーラーターボ	4P10(T4)型ディーゼルインタークーラーターボ	4P10(T6)型ディーゼルインタークーラーターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数-内径×行程(mm)	直4-95.8×104.0	直4-95.8×104.0	直4-95.8×104.0	直4-95.8×104.0
総排気量(ℓ)	2.998	2.998	2.998	2.998
最高出力〔kW(PS)/rpm〕(ネット)	81(110)/2,130	96(130)/2,130	110(150)/2,440	129(175)/2,860
最大トルク〔N·m(kgf·m)/rpm〕(ネット)	430(43.8)/1,600	430(43.8)/1,600-2,130	430(43.8)/1,600-2,440	430(43.8)/1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)			

＊「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	M038S6[M038S5]			
エンジン型式	4P10(T1)	4P10(T2)	4P10(T4)	4P10(T6)
形式	6速DUONIC[5速マニュアル]			
第1速	5.397[5.494]			
第2速	3.788[3.038]			
第3速	2.310[1.592]			
第4速	1.474[1.000]			
第5速	1.000[0.723]			
第6速	0.701[—]			
後退	5.397[5.494]			

＊[ ]内は5速マニュアルの諸元値。＊4P10(T1)は6速DUONICのみ。

重量車モード燃費一覧

	車両総重量範囲	最大積載量		エンジン 型式	エンジン 出力(kW/PS)	トランスミッション	燃料消費率(km/ℓ) 重量車モード燃費値 ISS無	燃料消費率(km/ℓ) 重量車モード燃費値 ISS付	燃料消費率(km/ℓ) 番号	CO2 排出量(g/km) ISS無	CO2 排出量(g/km) ISS付	シミュレーション計算仕様 ファイナル減速比	シミュレーション計算仕様 タイヤ(後輪) サイズ	シミュレーション計算仕様 タイヤ(後輪) 動荷重半径(m)
2WD・4WD	3.5t超 7.5t以下	(A)	1.5t以下	4P10(T1)	81/110	6速DUONIC	12.60	—	①	205	—	3.909	195/75R15	0.327
		(B)	1.5t超 2.0t以下	4P10(T2)	96/130	6速DUONIC	11.40	—	②	227	—	4.111	205/85R16	0.366
						5速マニュアル	11.40	—	③	227	—	4.111	205/85R16	0.366
				4P10(T4)	110/150	6速DUONIC	11.20	—	④	231	—	4.444	195/85R16 205/70R17.5	0.358
						5速マニュアル	11.20	—	⑤	231	—	4.111	195/85R16 205/70R17.5	0.358
						6速DUONIC※	11.00	—	⑥	235	—	5.285	225/80R17.5	0.389
		(C)	2.0t超 3.0t以下	4P10(T4)	110/150	6速DUONIC	10.40	—	⑦	249	—	4.444	205/85R16	0.366
						5速マニュアル	10.40	—	⑧	249	—	4.111	215/70R17.5	0.363
						6速DUONIC※	10.20	—	⑨	254	—	5.285	225/80R17.5	0.389
		(D)	3.0t超	4P10(T4)	110/150	6速DUONIC	8.80	—	⑩	294	—	4.875	205/80R17.5	0.376
						5速マニュアル	8.70	—	⑪	297	—	4.875	225/80R17.5	0.389
				4P10(T6)	129/175	6速DUONIC	8.70	—	⑫	297	—	4.875	225/80R17.5	0.389
						5速マニュアル	8.60	—	⑬	301	—	4.875	225/80R17.5	0.389
	7.5t超 8t以下	(E)	—	4P10(T6)	129/175	6速DUONIC	7.90	—	⑭	327	—	5.285	225/80R17.5	0.389
						5速マニュアル	7.80	—	⑮	332	—	4.875	215/70R17.5	0.363

※：高床 4WD 車。
＊重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
＊この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。
＊「CO2 排出量」は「重量車モード燃費値」からの概算値です。

(A) 車両総重量 3.5t 超 7.5t 以下、最大積載量 1.5t 以下のトラック：空車時車両重量 1,957kg、最大積載量 1,490kg、乗車定員 3 名、全高 1,982mm、全幅 1,695mm、平ボデー架装
(B) 車両総重量 3.5t 超 7.5 t 以下、最大積載量 1.5t 超 2.0t 以下のトラック：空車時車両重量 2,356kg、最大積載量 2,000kg、乗車定員 3 名、全高 2,099mm、全幅 1,751mm、平ボデー架装
(C) 車両総重量 3.5t 超 7.5t 以下、最大積載量 2.0t 超 3.0t 以下のトラック：空車時車両重量 2,652kg、最大積載量 2,995kg、乗車定員 3 名、全高 2,041mm、全幅 1,729mm、平ボデー架装
(D) 車両総重量 3.5t 超 7.5t 以下、最大積載量 3.0t 超 7.5t 以下のトラック：空車時車両重量 2,979kg、最大積載量 3,749kg、乗車定員 3 名、全高 2,363mm、全幅 2,161mm、平ボデー架装
(E) 車両総重量 7.5t 超 8t 以下のトラック：空車時車両重量 3,543kg、最大積載量 4,275kg、乗車定員 2 名、全高 2,454mm、全幅 2,235mm、平ボデー架装

＊なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

環境仕様

			4P10(T1)	4P10(T2)	4P10(T4)	4P10(T6)
エンジン	型式		4P10(T1)	4P10(T2)	4P10(T4)	4P10(T6)
	総排気量(ℓ)		2.998			
	使用燃料		軽油			
	最高出力(ネット)[kW(PS)/rpm]		81(110)/2,130	96(130)/2,130	110(150)/2,440	129(175)/2,860
	最大トルク(ネット)[N・m(kgf・m)/rpm]		430(43.8)/1,600	430(43.8)/1,600～2,130	430 (43.8) /1,600～2,440	430(43.8)/1,600～2,860
駆動装置	駆動方式		2-4D(前2-後4駆動) 2D-4D(前2駆動-後4駆動)	2-4D(前2-後4駆動) 2D-4D(前2駆動-後4駆動)	2-4D(前2-後4駆動) 2D-4D(前2駆動-後4駆動)	2-4D(前2-後4駆動)
	変速機		6速DUONIC	6速DUONIC 5速マニュアル	6速DUONIC 5速マニュアル	6速DUONIC 5速マニュアル
排出ガス	適合規制		平成 28 年規制に適合 (WHTC 及び WHSC モード)			
	規制値(単位：g/kWh)	CO	2.22			
		NMHC	0.17			
		NOx	0.4			
		PM	0.010			
参考			九都県市指定「平成 21 年基準超低公害車」			
適合騒音規制レベル			平成 28 年規制に適合、 規制値：加速騒音：77dB (A)			
エアコン冷媒使用量			代替フロン HFC134a 500g / 800g (デュアルエアコン)			
環境負荷物質使用状況	鉛 ※1		自工会 2006 年目標達成 (1996 年平均使用量の 1/4) ホイールバランサー、電子基板・電気部品のはんだ、軸受 / ベアリング、などに使用 鉛廃止済み部品：電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア			
	水銀 ※2		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1 月以降使用禁止)			
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品		インパネ、コンソール、内装トリム類、フェンダー 等			
	リサイクル材の使用		シャシサイドカバー、キャブサイドカバー、エアクリーナケース 等			
	樹脂部品への材料表示		有り(100g以上の部品)			

※ 1 自工会目標適用除外部品：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外）
※ 2 自工会目標適用除外部品：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）

情熱は続く、その先へ。

私たちは、情熱をもってお届けします。
最高レベルの安全性と優れたコストパフォーマンスを誇る
持続可能なトラック・バスと産業用エンジン。
お客様に不可欠なツールとして、
これからも社会に提供してまいります。

写真は撮影用特別仕様車（イメージ）。

シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

●本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
●本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
●本印刷物に記載の仕様・装備は、予告なく変更することがあります。
●本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

2019年8月 5SF4A2E191

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、
または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター
全国共通
フリーダイヤル 0120-324-230
受付時間:月～金曜(所定の休日を除く)9:00～12:00、13:00～17:00

www.mitsubishi-fuso.com

三菱ふそうトラック・バス株式会社
〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地