

CANTER EX



大切な荷物を安全に、確実にお届けすること。
トラック本来の使命を改めて見つめ直し
安全性能、燃費・クリーン性能、快適性を
高いレベルまで磨き抜きました。
それは、三菱ふそうの先進技術から
生まれたビジネスのための新性能。
お客様に、さらなる効率を。
ドライバーには、このうえない歓びを。
待望のキャンター、いま誕生です。



中型トラック*を超える積載量。
中型トラック*に並ぶ積載スペース。
小型にして中型の積載力をあわせもつ
まさに、クラスを超えた実力派トラック、
それがキャンターEXです。

※比較している中型トラックは、GVW8トンクラスのファイター（平ボデー／FK71FJ4B）で、
荷台内法はキャンターEX（超超ロングボデー）と同寸です。

CANTER® EX

衝突被害軽減ブレーキ（AEBS*）、
車両安定性制御装置（ESP®*）、
車線逸脱警報装置（LDWS*）を標準装備
平成28年排出ガス規制（2016年規制）適合
高度な車載式故障診断装置（J-OBDIII）に対応
〈車両総重量7.5t超車〉
「準中型免許」で運転可能な車種も設定

EFFICIENT LOADING

中型トラック※を超える、高効率の積載能力。

「軽さ」を活かし、「重さ」を確保

車両重量の「軽さ」においては、中型トラック※より優位な小型トラック。キャンターEXは、その「軽さ」を活かし、中型トラック※では確保しきれなかった最大積載量4.45トン（超超ロングボデー・平ボデー）を実現しました。より重い荷物を一気に運べることで、ビジネスの効率性がいちだんと向上。仕事の新たなニーズにも対応でき、荷主様からの評価も高まります。

荷台の「低さ」も、効率輸送に必要な性能

超超ロング&超ロングボデーにして、床面地上高は低めの1,040mm（平ボデー）を実現。中型トラック※に比べて50mm以上も低く、スムーズな荷役作業に貢献します。

※ 比較している中型トラックは、GVW8トンクラスのファイター（平ボデー／FK71FJ4B）で、荷台内法はキャンターEX（超超ロングボデー）と同寸です。

◎最大積載量

キャンターEX（超超ロングボデー・平ボデー） **4.45t** ファイター（平ボデー） **3.90t**

◎床面地上高

キャンターEX（平ボデー） **1,040mm** ファイター（平ボデー） **1,095mm**

都市配送／短距離輸送の業種に最適

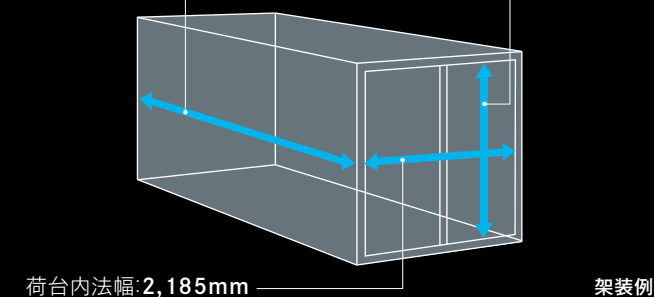
- ◎集配送業 ◎レンタカー・カーリース業 ◎食品輸送業
- ◎引越し業 ◎建材運搬業

超超ロングボデー・バン架装なら最大積載量4.35トンを実現※

より多くの荷物を運搬できる4.35トンの積載能力に加え、荷台内法（長×幅×高）は広大な6,380mm×2,185mm×2,155mmを実現。例えば、348mm×525mm×340mmのダンボール箱なら横に4列、上に6段、奥に18列、合計432箱を収納可能。仮にダンボール箱の重量が平均10kg以下であれば、最大積載量4.35トンの範囲内に収まり、ダンボール432箱すべてを運べるという高効率な輸送を提供します。

※ 軽量仕様

荷台内法長: **6,380mm** 荷台内法高: **2,155mm**



荷台内法幅: **2,185mm** 架装例

中型トラック※と同等の広さを実現

キャンターEXのもうひとつの魅力。それは小型トラックの常識を超える荷台の「広さ」にあります。もっとも荷台の広いワイドキャブ・超超ロングボデーをベースに、ドア&リヤビラーを拡幅することで、中型トラック※と同等の荷台の「広さ」を実現。よりワイドスペースの積載に対応できます。

※ 比較している中型トラックは、GVW8トンクラスのファイター（平ボデー／FK71FJ4B）で、荷台内法はキャンターEX（超超ロングボデー）と同寸です。

超超ロングボデーに加え、超ロングボデー（HR／GR）も設定。
選択の幅を拡げ、利便性をいichだんと高めました。



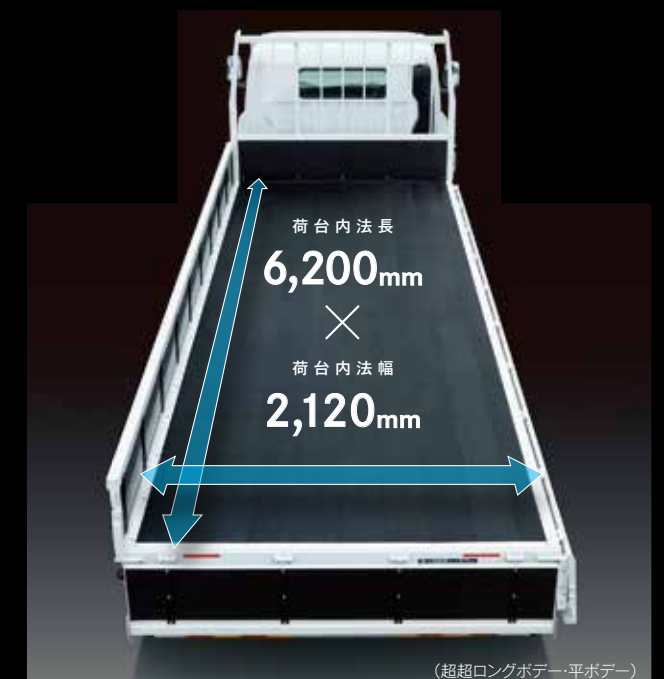
キャブ変更箇所

- A ドア&リヤビラー拡幅
- B ミラーステータ延長
- C サイドターンランプ装着

■ 最大積載量 4.45トン（超超ロングボデー・平ボデー）



■ 最大積載量 4.35トン（超超ロングボデー・バン架装・軽量仕様）



ECO-FRIENDLY

鍛え上げた4P10エンジンは、さらなるクリーン性能、低燃費、力強さを達成。

4P10 3ℓ DOHC 16VALVE INTERCOOLER TURBO ENGINE

クリーン・低燃費性能と力強い走りを両立

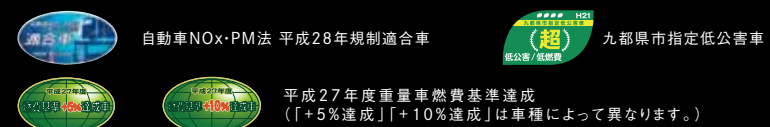
NOxの規制値が強化された平成28年排出ガス規制に適合するよう、新たな改良型エンジンを開発しました。そのクリーン性能に加えて、優れた燃費性能も実現し、平成27年度重量車燃費基準+5%、+10%を達成。さらなる力強い走りと低燃費を両立させています。

高度な車載式故障診断装置（J-OBDII）に対応*

より高度に精密化している排出ガス低減技術に対応して、車載式故障診断装置を高度化しています。排出ガス対策装置の異常を検知・監視して万一の異常発生時には警報表示をおこない、運転者に知らせるとともに、その故障内容をシステム内に記憶保持します。 ※車両総重量7.5t超車

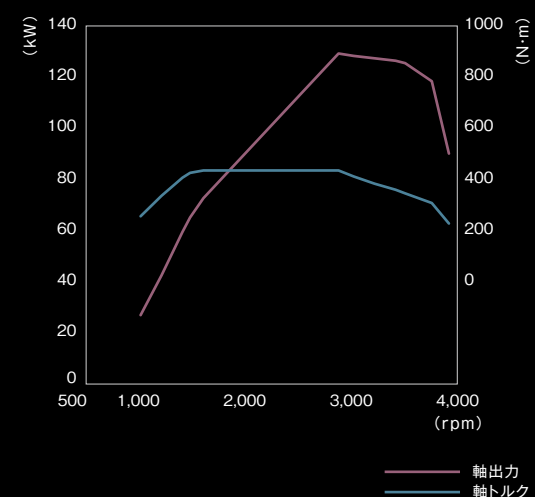
環境性能を磨きさらに高度な規制や基準をクリア

平成28年排出ガス規制に全車が適合し、さらに九都県市指定低公害車（平成21年基準 超低公害車）を取得しています。また、トップクラスの省燃費性能により、全車が平成27年度重量車燃費基準をクリアしています。



4P10(T6)

129kW (175PS) / 2,860rpm
430N・m (43.8kgf・m) / 1,600~2,860rpm



写真はイメージです。
* 最高出力、最大トルクは「ネット」表示。「ネット」とはエンジンを車両に搭載したのと同様状態にて測定した数値です。

BlueTec® TECHNOLOGY

トップクラスの低燃費と環境性能を実現。

3つの技術を融合させ、低燃費と環境性能を高い次元で両立するBlueTec®テクノロジー

キャンターに、3つの最先端レベルの技術を融合したBlueTec®テクノロジーを搭載。クラストップレベルの低燃費と卓越した環境性能を実現し、CO₂排出量も低減しています。

BLUETEC
* BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。

1 高性能3ℓエンジン・4P10

高精度クールドEGRシステム、VGターボ、コモンレール式高圧燃料噴射システムなど先進技術を導入。磨きをかけた燃費性能に加え、パワフルな走りを実現しています。

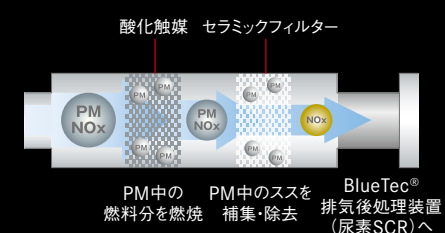


4P10 3ℓ DOHC 16VALVE INTERCOOLER TURBO

4P10エンジン(直4インタークーラーターボ)
総排気量2.998ℓ

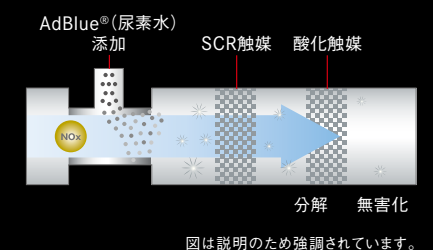
2 再生制御式DPF

排出ガス中のPMを大幅に低減。再生インターバルの延長、オイルダイリュエーションの抑制など、高い実用性も磨いています。



3 BlueTec®排気後処理装置

排出ガス中のNOxを、AdBlue®(尿素水)を噴射し化学反応で分解。NOxの大幅な低減を実現しました。



* AdBlue®, アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

再生制御式 DPF



BlueTec® 排気後処理装置



TOTAL SAFETY

前方を見守る安全性能と、安定走行をサポートする性能が充実。

衝突被害軽減ブレーキ★ (Advanced Emergency Braking System／以下AEBS)

前方の走行車両または静止車両、さらに歩行者※¹を検知。衝突の危険を察知すると、その時々車間距離や走行状況に応じて、ドライバーに警報を発し、ブレーキを自動的に作動※²させて、衝突回避や衝突被害軽減の支援を行います。

※¹:動いている人のみ検知します。 ※²:作動には一定の条件があります。

■ 高精度ミリ波レーダー



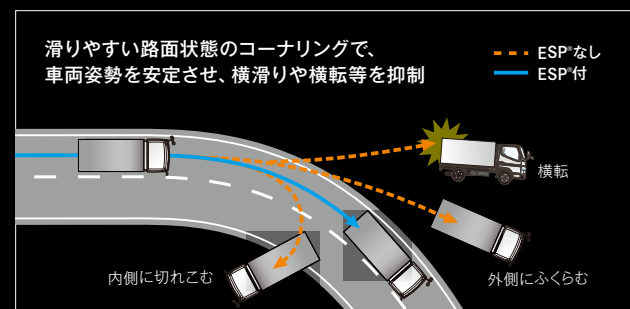
AEBSは、あらゆる状況で衝突を回避したり衝突被害を軽減するものではなく、その認識性能、制御性能には限界があります。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離をとってください。前車の状況により作動しない場合があります。

車両安定性制御装置★(Electronic Stability Program／以下ESP®)

カーブでの横滑り、横転などの危険性が生じた場合、エンジン駆動力や、4輪のブレーキ力を最適に制御。車両姿勢を適正な状態にして、横滑りや横転の危険を回避できるようサポートします。

★ ESP®はDaimler AGの登録商標です。

■ 車両安定性制御装置 (ESP®)



ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心がけてください。

車線逸脱警報装置★(Lane Departure Warning System／以下LDWS)

高速道路等でウインカー操作を行わず、車両が車線を逸脱した場合、白線認識カメラ*がその逸脱を検知。ドライバーにブザーとメータークラスター内のIvis (マルチ情報システム) で注意を喚起し、安全走行をただちに促します。また、LDWSカットスイッチ入や故障など、LDWSが機能していないことを知らせるウォーニングランプも設置しています。

※ 黄線も認識します。 * 車速が60km/h以上になると作動します。

電動パーキングブレーキ

(Electric Parking Brake／以下EPB) (オプション※)

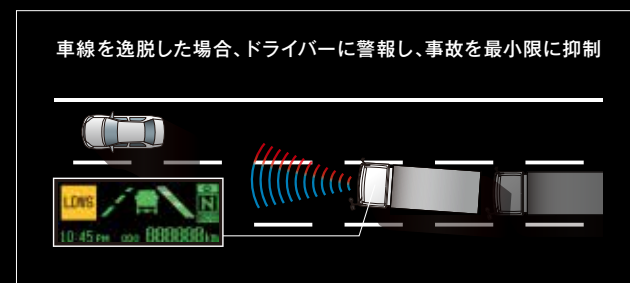
パーキングレバーの操作だけで、電動モーターが作動。軽い操作力でパーキングブレーキの作動、解除を行えます。

※ 全車にオプション設定。

NEW ブレーキ摩耗インジケーター

電気式のブレーキ摩耗インジケーターを採用。ブレーキパッド内にセンサーを搭載し、ブレーキパッドが過度に摩耗するとセンサーが反応。メータークラスター内のインジケーターで警告します。

■ 車線逸脱警報装置 (LDWS)



LDWSは安全運転を補助するもので、居眠りやわき見運転を可能にする装置ではありません。また、降雪、積雪、冠水、逆光の時など白線や黄線が認識できない時および雨や霧などの視界不良時の運転の補助はできません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、安全運転を心がけてください。

ヒルスタートアシスト機能 (DUONIC 2.0搭載車)

坂道発進時、ブレーキペダルから足を離しアクセルペダルを踏むまでの間、一時的なブレーキ力を保持します。

EZGO (イージーゴー) (M/T車にオプション)

登坂路で車両を停止させた後、ブレーキペダルから足を離しても制動力を保持するEZGOをオプション設定しました。

※ パーキングサポートシステムは装備されません。

総輪ディスクブレーキ

放熱性にすぐれフェード現象などが起こりにくいディスクブレーキを全輪に装備しました。

ブレーキオーバーライドシステム(ブレーキ優先制御)

フェールセーフ (誤操作回避) のひとつとして、アクセルペダルを踏んだままブレーキペダルを踏んだ際には、ブレーキを優先させる制御システムを採用しました。

※ 先にブレーキペダルが踏まれた状態でアクセルペダルを踏んだ場合は、特別な制御は行いません。

■ EPB (パーキングレバー部)



エアバッグシステム*とシートベルト

SRSエアバッグシステムと、EA機構装備のプリテンショナー付3点式ELRシートベルトを標準装備しました。

※ 助手席はオプション。
(EA&プリテンショナー付3点式ELRシートベルトと助手席側サンバイザーもセット)

SRSエアバッグシステム (SRS:Supplemental Restraint System 補助的乗員拘束装置)
シートベルトを補助する乗員保護装置SRSエアバッグシステムは、横方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定以上の衝撃を感じたときのみ作動します。SRSエアバッグシステムは、あくまでシートベルトを着用することを前提としたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。詳しくは取扱説明書をお読みください。

プリテンショナー付3点式ELRシートベルト
前面衝突時の衝撃が弱い場合は、プリテンショナー機構は作動しません。

ABS+EBD*

ABSの機能に、空車・積載時にかかわらず前後輪の制動力配分を適切にコントロールして安定したブレーキ力を確保するEBDをプラスしました。

※ EBD:Electronic Brake Force Distribution (電子制御制動力配分システム)

ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転では制御できません。安全運転をお願いします。

■ ABS+EBD



写真は CANTERによる実験イメージです。CANTER EXとは車両の外観が異なります。

DUONIC 2.0

変速ショックのない力強い走りを実現。経済性も向上。

デュアルクラッチ式AMT※「DUONIC 2.0」(トラック世界初)トルコン式ATのイーゼードライブと、MTの低燃費性を併せ持つ「DUONIC 2.0」。2つのクラッチを瞬時に切り替えることで動力の伝達効率を最大限に高め、優れた燃費性能と乗用車感覚のスムーズな走りを実現。運転操作性の向上により、仕事のさらなる効率化も図ります。

デュオニック DUONIC 2.0

※ AMT:Automated Manual Transmission(機械式オートマチックトランスミッション)
※ DUONIC®はDaimler AGの登録商標です。

2ペダルのイーゼードライブを実現

2ペダルのためオートマチック限定免許での運転が可能。マニュアル運転に不慣れなドライバーでも容易に運転できます。

ドライバーの疲労を軽減

ストップ&ゴーの多い配送作業や渋滞時などでもドライバーの疲労を軽減、安全走行にも貢献します。

クリーブ機能

湿式クラッチの採用で、AT(トルコン式)と同じクリーブ走行を実現。微速走行やプラトホーム着けなどもスムーズです。

P(パーキング)レンジ

駐車時に便利なPレンジ付シフトパターンを採用。Pレンジに入れるとトランスミッション内部のギヤがロックされます。

※ 駐車の際は、先にパーキングブレーキレバーを引いて、必ずPレンジへシフトするようにしてください。

クラッチ・メンテナンスフリー※

DUONIC 2.0の湿式クラッチは定期的なクラッチ交換が不要。整備にかかる時間とコストを節減できます。

※ ATF(オートマチックトランスミッションの作動油)の交換は必要です。

NEW 新エコモード

エンジンを始動したときから「エコモード」がオンの状態となり、通常走行でさらなる燃費向上とCO₂削減に貢献します。よりパワーが必要な時はカットスイッチにより、エコモードを解除することもできます。

DRIVING COMFORT

スタイリッシュで機能的な室内が、快適運転へと導く。

疲れにくい運転席シートと優れたトラバース(移動)性

運転席シートに身体をしっかり支えるサイドサポートを採用。さらにインパネシフトや可倒式パーキングブレーキレバーの採用で、運転席と助手席間のトラバースもスムーズです。

NEW 助手席大型2面式ミラー(電動格納式)※

車両左側方を下部の広角ミラーでワイドに映し出し、視認性を向上させます。左折時の巻き込み事故抑制に貢献し、車線変更時にも安全をアシストします。

※ 全車にオプション設定

※ 一部の車両では搭載不可となります。該当型式につきましては、最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

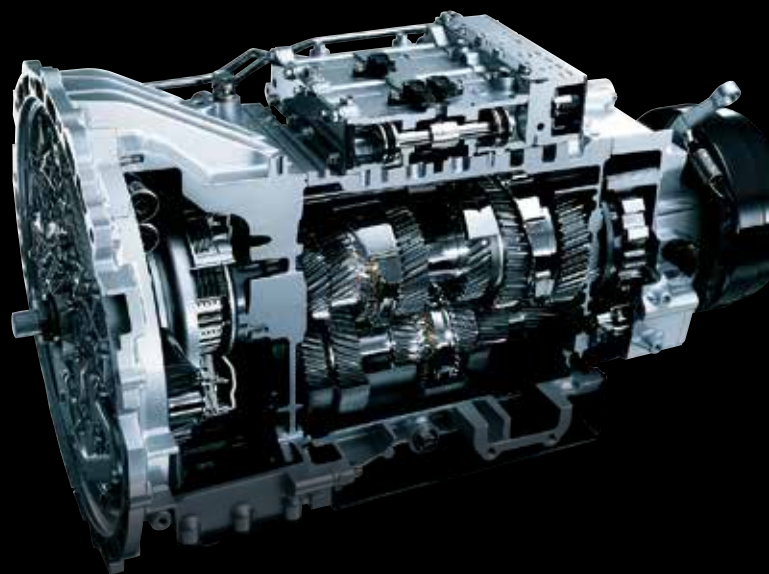
NEW Bluetooth®対応オーディオ

スマートフォンなど、Bluetooth®機能を持つ機器と接続でき、AUX端子、USBスロットも搭載。MP3/WMAオーディオファイルの再生や、アラーム機能付きAM/FMチューナーラジオなどにより、音楽を多彩に楽しむことができ、またハンズフリーでの電話通話も可能です。

※ Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc. の商標または登録商標です。

※ WMA(Windows Media™ Audio)は米国マイクロソフト社の米国およびその他の国における商標または登録商標です。

■デュアルクラッチ式AMT「DUONIC 2.0」



■シフトノブ



「マニュアルモード」も標準装備
運転状況に合わせて、使い分けることが可能です。



平ボデー



クレーン



D WING



アルミ
コルゲート
バン



冷凍バン



スタンダード 主要標準装備

- 車体色グリル（ブルーライン付）
- 異形2灯ハロゲンヘッドランプ
- 運転席手動格納式ミラースター
- 助手席電動格納式ミラースター
- 可変間欠ワイパー（時間調節付）
- LEDルームランプ
- 室内フルトリム
- フロアカーペット（ニードルパンチ）
- 運転席リクライニング&スライド機構付ファブリックシート
- 運転席アームレスト
- 集中ドアロック+キーレスエントリーシステム
- 運転席SRSエアバッグシステム

- EA&プリテンショナー付3点式ELRシートベルト（運転席）
- 高さ調整式シートベルトアンカー（運転席）
- 助手席3点式ELRシートベルト、中央席2点式シートベルト
- lvis（アイヴィス）[マルチ情報システム]
- チルト&テレスコピックステアリング
- 可倒式パーキングブレーキレバー
- パワーウインドウ
- マニュアルエアコン
- Bluetooth®対応オーディオ
- イモビライザー
- 運転席&助手席側ドアポケット

- オーバーヘッドシェルフ（運転席）
- インパネトレイ
- リッド付2DINボックス（カップホルダー付）
- ユティリティボックス
- 運転席シートバックポケット
- 小型フロアコンソール（袋フック付）
- 大型フロアコンソール
- センタートレイ、マガジンラック*
- ドライバーロアポケット（ETC取付可能）
- ロアポケット
- 運転席側サンバイザー
- フットレスト（DUONIC 2.0車）
- ドア灰皿

- 車線逸脱警報装置（LDWS）
- シートベルト非着用警告灯（運転席）
- エンジンオイルレベル警告灯
- ブレーキ摩耗インジケーター
- 衝突被害軽減ブレーキ（AEBS）
- 総輪ディスクブレーキ
- ABS+EBD
- ブレーキオーバーライドシステム
- ヒルスタートアシスト機能（DUONIC 2.0車）
- 車両安定性制御装置（ESP®）
- 液体封入式キャブサスペンション
- キー付燃料タンクキャップ

CUSTOM（オプション）専用装備

* CUSTOM（オプション）専用装備は注文時にお受けします。

スタンダードの主要装備に加えて
下記のCUSTOM（オプション）専用装備が追加されます。

- フロアカーペット（カットパイル）
- 運転席リクライニング&スライド機構付モケットシート
- 運転席ランバーサポート付シート
- 運転席磁気サスシート
- オーバーヘッドシェルフ（助手席）
- 助手席側サンバイザー
- スポットランプ付大型ルームランプ（バルブ式）
- フルオートエアコン
- キー付グローブボックス&スモールトレイ
- フォグランプ
- メッキグリル（ブルーライン付）
- メッキバンパー
- メッキコーナーパネル
- 左右ステップランプ

* その他のオプション装備品もご用意しています。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

日々進化する、
三菱ふそうのサービス&サポート体制



お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心をこめて、お客様にご満足を。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、心をこめてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

安全

専門知識と高い技術力。

安心

万全のサポート体制。

経済的

頼れるメーカー保証。

夜7時まで受付

受付時間は平日朝8:30～夜7:00
[一部の拠点では、土曜日も営業] ※1

さらに夜間でも緊急対応 ※2

※1 詳しくは三菱ふそう販売店もしくはホームページまで。
※2 別途費用が発生します。



安全・快適な輸送を支える純正整備。

ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。



MITSUBISHI FUSO
GENUINE PARTS

高度な品質レベルに適合した純正部品。

車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。



安定経営を確かに後押し！最先端＆高性能車両をお求めやすく。



メンテナンスを含んだ定額リースで安心の「FUSO VALUE」

最先端トラック

ベストコンディション

安心サポート
24時間
365日サポート

定額リース

- 車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
- 契約に含まれる整備内容をご契約プランにより異なります。
- 一部取扱いのない車種もございます。

FUSO VALUEが、
お客様にもたらす価値

- 常にお客様の車両をベストコンディションに
- メンテナンス手配の負担を軽減
- 月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
- 日々の運用コスト管理の負担も軽減
- 必要に応じて保険加入いただくことで、事故時の煩わしい手続きが不要に

FUSO Financial

多様化するお客様ニーズにお応えする「ふそうファイナンシャル」。

たとえばオートリースなら、毎月定額のリース料で車両を効率的にご使用いただけます。一時的な出費が少ないため、有効な資金運用がはかれます。

全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

約250ヶ所！
三菱ふそう販売店

約250ヶ所！
三菱ふそう指定サービス工場

最寄りのSSで！
サービスステーション

約1,000ヶ所！
トラックステーション

事業所でラクラク補給！
コンテナ・ドラム缶設置巡回補給※

※1,000ℓコンテナ/200ℓドラム缶
(コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは三菱ふそう販売店にお問い合わせください。)

CANTER® EX

SPECIFICATIONS

主要諸元表

主要諸元表 (架装例)／平ボデー

■車両総重量7.5t超車				■車両総重量7.5t未満車			
車種		平ボデー（バブコ製）					
		ワイド拡幅キャブ・ハイルーフ					
		超ロングボデー・高床			超超ロングボデー・高床		
最大積載量		4.6トン積	4.55トン積		4.45トン積		4トン積
荷台タイプ		木製3方開					
後輪タイヤ		ダブル					
エンジン出力 kW(PS)		129(175)					
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]					
届出型式 (ISS無)		2PG-FED90	2PG-FED90		2PG-FED90		2PG-FEDS0
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車	G73S00D	H73S00D		K73S00D		K73S00D
	マニュアル車	G74S00D	H74S00D		K74S00D		K74S00D
届出型式 (ISS付)		2RG-FED90	2RG-FED90		2RG-FED90		2RG [2PG]-FEDS0
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車	G73S00H	H73S00H		K73S00H		K73S00H
	マニュアル車	G74S00H	H74S00H		K74S00H		K74S00H
架装コード		架装例	架装例		架装例		架装例
フロントサスペンション		リーフサス					
免許区分		中型免許	中型免許		中型免許		準中型免許

●寸法

全長 (mm)		6,930	7,430	8,130	8,130
全幅 (mm)		2,240	2,240	2,240	2,240
全高 (mm)		2,425	2,425	2,425	2,425
ホイールベース (mm)		3,850	4,300	4,750	4,750
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,670	1,670	1,670	1,670
最低地上高 (mm)		210	210	210	210
荷台内法	長 (mm)	5,000	5,500	6,200	6,200
	幅 (mm)	2,120	2,120	2,120	2,120
	高 (mm)	400	400	400	400
床面地上高 (mm)		1,040	1,040	1,040	1,040

●重量

車両重量 (kg)	3,110 [3,090]	3,180 [3,160]	3,240 [3,220]	3,240 [3,220]
最大積載量 (kg)	4,600	4,550	4,450	4,000
乗車定員 (人)	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	7,875 [7,855]	7,895 [7,875]	7,855 [7,835]	7,355 [7,335]

●性能

最小回転半径 (m)		6.9	7.6	8.3	8.3
燃料消費率 (km/ℓ)*	重量車モード 燃費値 (ISS無)	7.90 [7.80]	7.90 [7.80]	7.90 [7.80]	8.70 [8.60]
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	8.10 [8.00]	8.10 [8.00]	8.10 [8.00]	9.00 [8.80]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 (ISS付車)			

●エンジン・シャシ

エンジン型式		4P10 (T6)
オルタネーター (V-A)		24V-80A
バッテリー (型式×個数)	(ISS無)	95D31L×1+65D23L×1
	(ISS付)	115D31L×1+65D23L×1
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]
ファイナル減速比		5.714 [5.285]
ブレーキ形式	前	ディスク
	後	ディスク
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ
タイヤサイズ (前・後)		225/80R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)		100

*届出型式、最大積載量、車両重量、車両総重量、燃料消費率、トランスミッション型式、ファイナル減速比で2つあるものは[]外はDUONIC車、[]内は5速マニュアル車です。
*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。*特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。*車種により納期をいただく場合があります。
※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。詳しくは21ページの「重量車モード燃費一覧」をご覧ください。

主要諸元表／D VAN (バブコ製)

車種		標準仕様			軽量仕様		
		ワイド拡幅キャブ・ハイルーフ					
		超ロングボデー・高床	超超ロングボデー・高床		超ロングボデー・高床	超超ロングボデー・高床	
最大積載量		4.3トン積	3.7トン積	4.25トン積	4.45トン積	3.85トン積	4.35トン積
後輪タイヤ		ダブル					
エンジン出力 kW(PS)		129(175)					
トランスミッション		6速DUONIC[5速マニュアル]					
届出型式 (ISS無)		2PG-FED90	2PG-FEDS0	2PG-FED90	2PG-FED90	2PG-FEDS0	2PG-FED90
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車	H73S00D	K73S00D	K73S00D	H73S00D	K73S00D	K73S00D
	マニュアル車	H74S00D	K74S00D	K74S00D	H74S00D	K74S00D	K74S00D
届出型式 (ISS付)		—	—	—	—	—	—
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—
架装コード		K1MV59U1AV05102F	K1MV62U1AV05102F	K1MV62U1AV05102F	K1MV59V1AV05102F	K1MV62V1AV05102F	K1MV62V1AV05102F
フロントサスペンション		リーフサス					
免許区分		中型免許	準中型免許	中型免許	中型免許	準中型免許	中型免許

●寸法

全長 (mm)		7,870	8,320	8,320	7,870	8,320	8,320
全幅 (mm)		2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290
全高 (mm)		3,255	3,245	3,250	3,260	3,255	3,255
ホイールベース (mm)		4,300	4,750	4,750	4,300	4,750	4,750
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,670	1,670	1,670	1,670	1,670	1,670
最低地上高 (mm)		210	210	210	210	210	210
荷台内法	長 (mm)	5,935	6,385	6,385	5,930	6,380	6,380
	幅 (mm)	2,185	2,185	2,185	2,185	2,185	2,185
	高 (mm)	2,155	2,155	2,155	2,155	2,155	2,155
床面地上高 (mm)		1,035	1,030	1,030	1,040	1,035	1,035
庫内容積 (m ³)		27.9	30.1	30.1	27.9	30.0	30.0
リヤ開口幅 (mm)		2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160
リヤ開口高 (mm)		2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080

●重量

車両重量 (kg)	3,505	3,595	3,575	3,380	3,455	3,435
最大積載量 (kg)	4,300	3,700	4,250	4,450	3,850	4,350
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	7,970	7,460	7,990	7,995	7,470	7,950

●性能

最小回転半径 (m)		7.6	8.3	8.3	7.6	8.3	8.3
燃料消費率 (km/ℓ)*	重量車モード 燃費値 (ISS無)	7.90 [7.80]	8.70 [8.60]	7.90 [7.80]	7.90 [7.80]	8.70 [8.60]	7.90 [7.80]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー					

●エンジン・シャシ

エンジン型式		4P10 (T6)
オルタネーター (V-A)		24V-80A
バッテリー (型式×個数)	(ISS無)	95D31L×1+65D23L×1
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]
ファイナル減速比		5.714 [5.285]
ブレーキ形式	前	ディスク
	後	ディスク
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ
タイヤサイズ (前・後)		225/80R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)		100

主要諸元表／D WING (ハブコ製)

車種		標準仕様			軽量仕様		
		ワイド拡幅キャブ・ハイルーフ					
		超ロングボデー・高床	超超ロングボデー・高床		超ロングボデー・高床	超超ロングボデー・高床	
最大積載量		3.6トン積	3トン積	3.55トン積	3.8トン積	3.2トン積	3.7トン積
後輪タイヤ		ダブル					
エンジン出力 kW(PS)		129(175)					
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]					
届出型式 (ISS無)		2PG-FED90	2PG-FEDS0	2PG-FED90	2PG-FED90	2PG-FEDS0	2PG-FED90
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車	H73S00D	K73S00D	K73S00D	H73S00D	K73S00D	K73S00D
	マニュアル車	H74S00D	K74S00D	K74S00D	H74S00D	K74S00D	K74S00D
届出型式 (ISS付)		—	—	—	—	—	—
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—
架装コード		K1MW56U1AW05102F	K1MW62U1AW05102F	K1MW62U1AW05102F	K1MW56V1AW05102F	K1MW62V1AW05102F	K1MW62V1AW05102F
フロントサスペンション		リーフサス					
免許区分		中型免許	準中型免許	中型免許	中型免許	準中型免許	中型免許

●寸法							
全長 (mm)		7,945	8,395	8,395	7,945	8,395	8,395
全幅 (mm)		2,315	2,315	2,315	2,315	2,315	2,315
全高 (mm)		3,280	3,275	3,280	3,285	3,285	3,285
ホイールベース (mm)		4,300	4,750	4,750	4,300	4,750	4,750
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,670	1,670	1,670	1,670	1,670	1,670
最低地上高 (mm)		210	210	210	210	210	210
荷台内法	長 (mm)	5,785	6,235	6,235	5,785	6,235	6,235
	幅 (mm)	2,230	2,230	2,230	2,230	2,230	2,230
	高 (mm)	2,315	2,315	2,315	2,315	2,315	2,315
床面地上高 (mm)		1,010	1,005	1,010	1,015	1,010	1,015
庫内容積 (m ³)		29.9	32.2	32.2	29.9	32.2	32.2
リヤ開口幅 (mm)		2,110	2,110	2,110	2,110	2,110	2,110
リヤ開口高 (mm)		2,215	2,215	2,215	2,215	2,215	2,215
側面開口長 (mm)		5,670	6,120	6,120	5,670	6,120	6,120
ウイング全開時高 (mm)		4,350	4,345	4,350	4,355	4,355	4,355
ウイング全開時幅 (mm)		4,540	4,540	4,540	4,540	4,540	4,540

●重量							
車両重量 (kg)		4,190	4,295	4,275	4,030	4,120	4,100
最大積載量 (kg)		3,600	3,000	3,550	3,800	3,200	3,700
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		7,955	7,460	7,990	7,995	7,485	7,965

●性能							
最小回転半径 (m)		7.6	8.3	8.3	7.6	8.3	8.3
燃料消費率 (km/ℓ) *	重量車モード 燃費値 (ISS無)	7.90 [7.80]	8.70 [8.60]	7.90 [7.80]	7.90 [7.80]	8.70 [8.60]	7.90 [7.80]
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	—	—	—	—	—	—
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー					

●エンジン・シャシ							
エンジン型式		4P10 (T6)					
オルタネーター (V-A)		24V-80A					
バッテリー (型式×個数)	(ISS無)	95D31L×1+65D23L×1					
	(ISS付)	—					
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]					
ファイナル減速比		5.714 [5.285]					
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ					
タイヤサイズ (前・後)		225/80R17.5					
燃料タンク容量 (ℓ)		100					

*届出型式、最大積載量、車両重量、車両総重量、燃料消費率、トランスミッション型式、ファイナル減速比で2つあるものは[]外はDUONIC車、[]内は5速マニュアル車です。
*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。*特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。*車種により納期をいただく場合があります。
※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。詳しくは21ページの「重量車モード燃費一覧」をご覧ください。

主要諸元表／D WING (ハブコ製)

車種		リミテッド		即納戦略車
		ワイド拡幅キャブ・ハイルーフ		
		超超ロングボデー・高床		
最大積載量		3.15トン積	3.65トン積	3.7トン積
後輪タイヤ		ダブル		
エンジン出力 kW(PS)		129 (175)		
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]		
届出型式 (ISS無)		2PG-FEDS0	2PG-FED90	2PG-FED90
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車	K73S00D	K73S00D	K73S00D
	マニュアル車	K74S00D	K74S00D	K74S00D
届出型式 (ISS付)		—	—	2PG-FED90
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車	—	—	K73S00H
	マニュアル車	—	—	K74S00H
架装コード		K1MW62W1AW05102F	K1MW62W1AW05102F	K1MW62B1AS00WPLX
フロントサスペンション		リーフサス		
免許区分		準中型免許	中型免許	中型免許

●寸法			
全長 (mm)		8,395	8,395
全幅 (mm)		2,315	2,315
全高 (mm)		3,280	3,375
ホイールベース (mm)		4,750	4,750
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665
	後 (mm)	1,670	1,670
最低地上高 (mm)		210	210
荷台内法	長 (mm)	6,235	6,235
	幅 (mm)	2,230	2,230
	高 (mm)	2,405	2,405
床面地上高 (mm)		1,010	1,015
庫内容積 (m ³)		33.4	33.4
リヤ開口幅 (mm)		2,110	2,110
リヤ開口高 (mm)		2,305	2,305
側面開口長 (mm)		6,120	6,120
ウイング全開時高 (mm)		4,350	4,445
ウイング全開時幅 (mm)		4,695	4,695

●重量			
車両重量 (kg)		4,115	4,095
最大積載量 (kg)		3,150	3,650
乗車定員 (人)		3	3
車両総重量 (kg)		7,430	7,910

●性能			
最小回転半径 (m)		8.3	8.3
燃料消費率 (km/ℓ) *	重量車モード 燃費値 (ISS無)	8.70 [8.60]	7.90 [7.80]
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	—	8.10 [8.00]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 (ISS付車)	

●エンジン・シャシ			
エンジン型式		4P10 (T6)	
オルタネーター (V-A)		24V-80A	
バッテリー (型式×個数)	(ISS無)	95D31L×1+65D23L×1	
	(ISS付)	115D31L×1+65D23L×1	
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]	
ファイナル減速比		5.714 [5.285]	
ブレーキ形式	前	ディスク	
	後	ディスク	
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ	
タイヤサイズ (前・後)		225/80R17.5	
燃料タンク容量 (ℓ)		100	

主要諸元表／D WING(トレクス製)

車種		標準仕様		軽量仕様		即納戦略車
		ワイド拡幅キャブ・ハイルーフ				
		超ロングボデー・高床	超超ロングボデー・高床	超ロングボデー・高床	超超ロングボデー・高床	
最大積載量		3.65[3.7]トン積	3.6トン積	3.85トン積	3.8トン積	3.75[3.8]トン積
後輪タイヤ		ダブル				
エンジン出力 kW(PS)		129(175)				
トランスミッション		6速DUONIC[5速マニュアル]				
届出型式 (ISS無)		2PG-FED90	2PG-FED90	2PG-FED90	2PG-FED90	2PG-FED90
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車	H73S00D	K73S00D	H73S00D	K73S00D	K73S00D
	マニュアル車	H74S00D	K74S00D	H74S00D	K74S00D	K74S00D
届出型式 (ISS付)		—	—	—	—	2PG-FED90
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車	—	—	—	—	K73S00H
	マニュアル車	—	—	—	—	K74S00H
架装コード		H1MW56U1AW05102F	H1MW62U1AW05102F	H1MW56V1AW05102F	H1MW62V1AW05102F	H1MW62B1AS00WTLT
フロントサスペンション		リーフサス				
免許区分		中型免許	中型免許	中型免許	中型免許	中型免許

●寸法						
全長(mm)		7,875	8,280	7,875	8,280	8,300
全幅(mm)		2,320	2,320	2,320	2,320	2,320
全高(mm)		3,435	3,435	3,440	3,440	3,540
ホイールベース(mm)		4,300	4,750	4,300	4,750	4,750
トレッド	前(mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後(mm)	1,670	1,670	1,670	1,670	1,670
最低地上高(mm)		210	210	210	210	210
荷台内法	長(mm)	5,805	6,210	5,805	6,210	6,210
	幅(mm)	2,235	2,235	2,235	2,235	2,230
	高(mm)	2,340	2,340	2,340	2,340	2,415
床面地上高(mm)		1,005	1,005	1,010	1,010	1,035
庫内容積(m ³)		30.4	32.5	30.4	32.5	33.4
リヤ開口幅(mm)		2,110	2,110	2,110	2,110	2,110
リヤ開口高(mm)		2,245	2,245	2,245	2,245	2,320
側面開口長(mm)		5,685	6,090	5,685	6,090	6,090
ウイング全開時高(mm)		4,550	4,550	4,550	4,550	4,650
ウイング全開時幅(mm)		4,300	4,300	4,300	4,300	4,650

●重量						
車両重量(kg)		4,135[4,110]	4,215[4,195]	3,960[3,935]	4,020[4,000]	4,045[4,025]
最大積載量(kg)		3,650[3,700]	3,600	3,850	3,800	3,750[3,800]
乗車定員(人)		3	3	3	3	3
車両総重量(kg)		7,950[7,975]	7,980[7,960]	7,975[7,950]	7,985[7,965]	7,960[7,990]

●性能						
最小回転半径(m)		7.6	8.3	7.6	8.3	8.3
燃料消費率 (km/ℓ)*	重量車モード 燃費値 (ISS無)	7.90 [7.80]	7.90 [7.80]	7.90 [7.80]	7.90 [7.80]	7.90 [7.80]
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	—	—	—	—	8.10 [8.00]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 (ISS付車)				

●エンジン・シャシ						
エンジン型式		4P10(T6)				
オルタネーター(V-A)		24V-80A				
バッテリー (型式×個数)	(ISS無)	95D31L×1+65D23L×1				
	(ISS付)	115D31L×1+65D23L×1				
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]				
ファイナル減速比		5.714 [5.285]				
ブレーキ形式	前	ディスク				
	後	ディスク				
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ				
タイヤサイズ(前・後)		225/80R17.5				
燃料タンク容量(ℓ)		100				

*届出型式、最大積載量、車両重量、車両総重量、燃料消費率、トランスミッション型式、ファイナル減速比で2つあるものは[]外はDUONIC車、[]内は5速マニュアル車です。
*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。*特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。*車種により納期をいただく場合があります。
※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。詳しくは21ページの「重量車モード燃費一覧」をご覧ください。

エンジン諸元表

型式	4P10(T6) 型 ディーゼルインタークーラーターボ
燃焼方式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程(mm)	直4-95.8×104.0
総排気量(ℓ)	2.998
最高出力 (kW(PS)/rpm) (ネット)	129(175)/2,860
最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm) (ネット)	430(43.8)/1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)

*「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

重量車モード燃費一覧

車両総重量 範囲	最大積載量	エンジン		トランス ミッション	燃料消費率(km/ℓ)		CO ₂ 排出量(g/km)		シミュレーション計算仕様				
		型式	出力 (kW/PS)		重量車モード燃費値		ISS無	ISS付	ISS無	ISS付	ファイナル 減速比	タイヤ(後輪)	
					ISS無	ISS付						ISS無	ISS付
3.5t超 7.5t以下	3.0t超	4P10(T6)	129/175	6速DUONIC	8.70	9.00	297	287	4.875	225/80R17.5	0.389		
				5速マニュアル	8.60	8.80	301	294	4.875	225/80R17.5	0.389		
7.5t超 8t以下	—	4P10(T6)	129/175	6速DUONIC	7.90	8.10	327	319	5.285	225/80R17.5	0.389		
				5速マニュアル	7.80	8.00	332	323	4.875	215/70R17.5	0.363		

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
*この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超7.5t以下のトラック：空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
●車両総重量7.5t超8t以下のトラック：空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
*なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
*「CO₂排出量」は「重量車モード燃費値」からの概算値です。

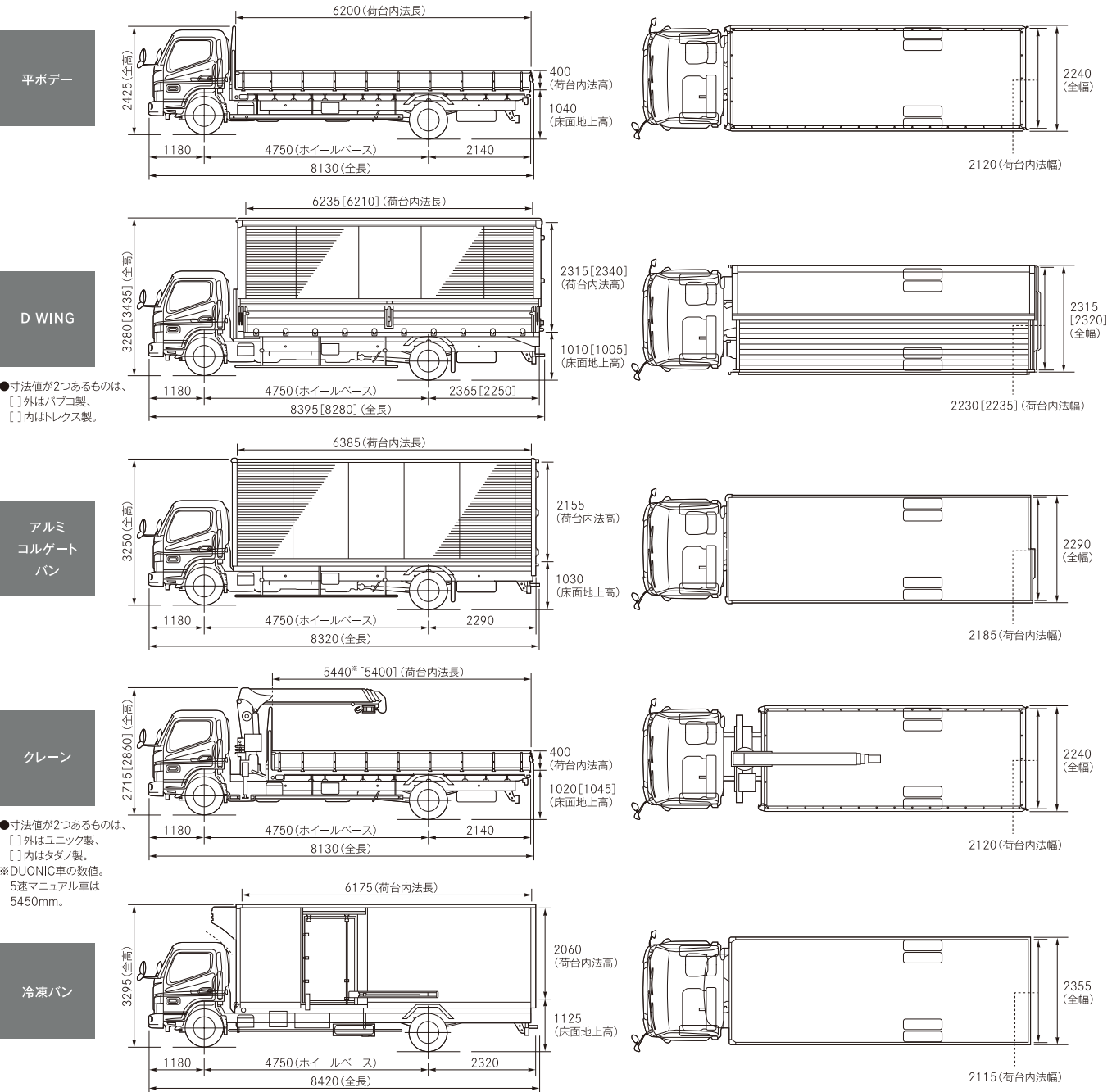
環境仕様

エンジン	型式		4P10(T6)
	総排気量(ℓ)		2.998
	使用燃料		軽油
	最高出力(ネット) [kW(PS) /rpm]		129(175) /2, 860
	最大トルク(ネット) [N・m (kgf・m) /rpm]		430(43.8) /1,600~2,860
駆動方式	駆動方式		2- 4D(前2- 後4駆動)
	変速機		6速DUONIC/5速マニュアル
排出ガス	適合規制・認定レベル		平成28年規制に適合 (WHTC 及びWHSCモード)
	規制値 (単位:g /kWh)	CO	2.22
		NMHC	0.17
		NOx	0.4
		PM	0.010
参考			九都県市指定「平成21年基準超低公害車」
適合騒音規制レベル			平成28年規制に適合、規制値:加速騒音: 77dB (A)
エアコン冷媒使用量			代替フロンHFC134a 500g
環境負荷物質 使用状況	鉛※1 自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4) ホイールバルンサー、電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ ベ어링、などに使用 鉛廃止済み部品:電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア		
	水銀※2 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品		インパネ、コンソール、内装トリム類、フェンダー 等
	リサイクル材の使用		シャシサイドカバー、キャブサイドカバー、エアクリーナケース 等
	樹脂部品への材料表示		有り(100g以上の部品)

※1 自工会目標適用除外部品:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)
※2 自工会目標適用除外部品:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

■従来の普通免許に関して
平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

2面図(架装例) [単位:mm]



●寸法値が2つあるものは、
[]外はパコ製、
[]内はトレス製。

●寸法値が2つあるものは、
[]外はユニック製、
[]内はタダノ製。
※DUONIC車の数値。
5速マニュアル車は
5450mm。

※ホイールベース 3,850mm・4,300mmも設定しています。

情熱は続く、その先へ。

私たちは、情熱をもってお届けします。
最高レベルの安全性と優れたコストパフォーマンスを誇る
持続可能なトラック・バスと産業用エンジン。
お客様に不可欠なツールとして、
これからも社会に提供してまいります。





シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本印刷物に記載の仕様・装備は、予告なく変更することがあります。
- 本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱い、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター

全国共通
フリーダイヤル  **0120-324-230**

受付時間:月～金曜(所定の休日を除く)9:00～12:00、13:00～17:00

www.mitsubishi-fuso.com



三菱ふそうトラック・バス株式会社

〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地