

CANTER



大切な荷物を安全に、確実にお届けすること。
トラック本来の使命を改めて見つめ直し
安全性能、燃費・クリーン性能、快適性を
高いレベルまで磨き抜きました。
それは、三菱ふそうの先進技術から
生まれたビジネスのための新性能。
お客様に、さらなる効率を。
ドライバーには、このうえない喜びを。
待望のキャンター、いま誕生です。



CANTER®

衝突被害軽減ブレーキ (AEBS*)、
車両安定性制御装置 (ESP**)、
車線逸脱警報装置 (LDWS**) を標準装備
(AEBSとESP*は、高床4WD車を除く。)

平成28年排出ガス規制 (2016年規制) 適合
高度な車載式故障診断装置 (J-OBDI1) に対応
(車両総重量7.5t超車)

写真は撮影用特別仕様車(イメージ)。

* AEBS: Advanced Emergency Braking System / ** ESP: Electronic Stability Program / LDWS: Lane Departure Warning System

ECO-FRIENDLY

鍛え上げた4P10エンジンは、さらなるクリーン性能、低燃費、そして力強さを達成。

4P10 3l DOHC 16VALVE INTERCOOLER TURBO ENGINE

クリーン・低燃費性能と力強い走りを両立

NOxの規制値が強化された平成28年排出ガス規制に適合するよう、新たな改良型エンジンを開発しました。そのクリーン性能に加えて、優れた燃費性能も実現。1.5t積車は、平成27年度重量車燃費基準+15%を達成するほか、多くの車種が+5%、+10%を達成しています。また、最大トルクを増大させつつ、発生回転数の低回転化を実現。力強い走りと低燃費を両立させています。

高度な車載式故障診断装置(J-OBDII)に対応*

より高度に精密化している排出ガス低減技術に対応して、車載式故障診断装置を高度化しています。排出ガス対策装置の異常を検知・監視して万一の異常発生時には警報表示をおこない、運転者に知らせるとともに、その故障内容をシステム内に記憶保持します。*車両総重量7.5t超車

環境性能を磨きさらに高度な規制や基準をクリア

平成28年排出ガス規制に全車が適合し、さらに九都県市指定低公害車(平成21年基準 超低公害車)を取得しています。また、トップクラスの省燃費性能により、全車が平成27年度重量車燃費基準をクリアしています。



1 高精度クールドEGRシステム
*EGR:Exhaust Gas Recirculation



2 高性能VGターボ



3 コモンレール式高圧燃料噴射システム



鍛え抜いたエンジン・クオリティ

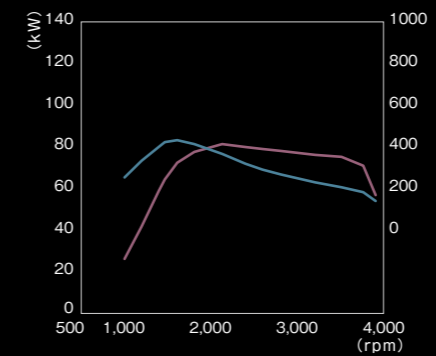
開発プロセスにおいて、さまざまなシミュレーションやテスト走行の繰り返しを経て、エンジンは鍛えられていきます。キャンターの4P10エンジンは、トラックのエンジンに求められる特性を見据え、その性能を最先端レベルまで鍛え上げました。トライ&エラーを重ね、数々の難問を乗り越えることで、磨き込まれていった耐久性と信頼性。高度なエンジン性能と真のクオリティを宿した4P10エンジンが、キャンターをさらに価値あるトラックへと進化させます。

磨きあげた環境性能と走行性能

進化したクリーン性能とともに、インジェクターや排出ガスシステムに改良を加えることで、従来からクラストップレベルにあった燃費性能はさらに向上。平成27年度の重量車燃費基準値+15%を達成した車種も設定しています。さらに、燃費性能や排出ガス性能に影響を与えることなく、最大トルクの増大を実現。しかも、きわめて低速域で豊かなトルクを発生させ、積載時の力強い走りとともに、運転のしやすさにも貢献しています。

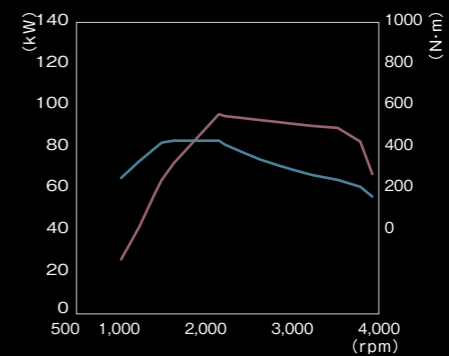
4P10(T1)

81kW(110PS) / 2,130rpm
430N・m(43.8kgf・m) / 1,600rpm



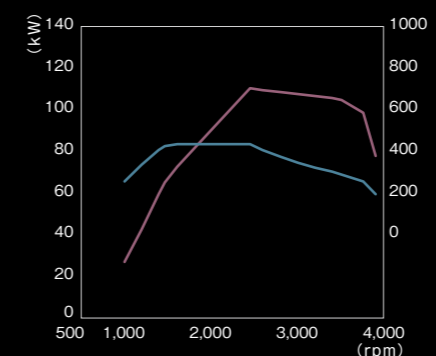
4P10(T2)

96kW(130PS) / 2,130rpm
430N・m(43.8kgf・m) / 1,600~2,130rpm



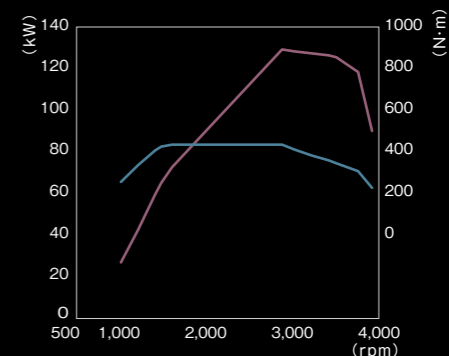
4P10(T4)

110kW(150PS) / 2,440rpm
430N・m(43.8kgf・m) / 1,600~2,440rpm



4P10(T6)

129kW(175PS) / 2,860rpm
430N・m(43.8kgf・m) / 1,600~2,860rpm



— 出力
— トルク

BlueTec® TECHNOLOGY

トップクラスの低燃費と環境性能を実現。

3つの技術を融合させ、低燃費と環境性能を高い次元で両立するBlueTec®テクノロジー

キャンターに、3つの最先端レベルの技術を融合したBlueTec®テクノロジーを搭載。クラストップレベルの低燃費と卓越した環境性能を実現し、CO₂排出量も低減しています。

BLUETEC

* BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。

1 高性能3ℓエンジン・4P10

高精度クールドEGRシステム、VGターボ、コモンレール式高圧燃料噴射システムなど先進技術を導入。磨きかけた燃費性能に加え、パワフルな走りを実現しています。

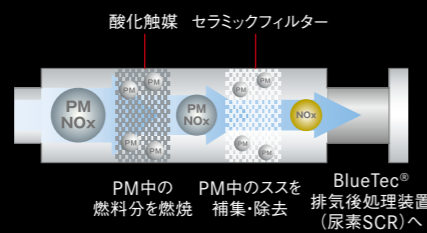


4P10
3ℓ DOHC 16VALVE
INTERCOOLER TURBO

4P10エンジン(直4インタークーラーターボ)
総排気量2.998ℓ

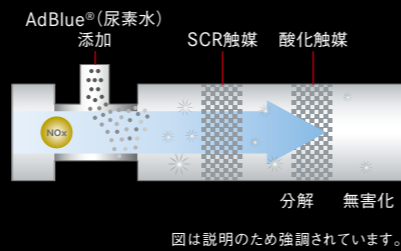
2 再生制御式DPF

排出ガス中のPMを大幅に低減。再生インターバルの延長、オイルダイリューションの抑制など、高い実用性も磨いています。



3 BlueTec®排気後処理装置

排出ガス中のNOxを、AdBlue®(尿素水)を噴射し化学反応で分解。NOxの大幅な低減を実現しました。



* AdBlue®, アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

再生制御式 DPF



BlueTec® 排気後処理装置



DUONIC 2.0

変速ショックのない力強い走りを実現。経済性も向上。

デュアルクラッチ式AMT*「DUONIC 2.0」(トラック世界初)トルコン式ATのイーゼードライブと、MTの低燃費性を併せ持つ「DUONIC 2.0」。2つのクラッチを瞬時に切り替えることで動力の伝達効率を最大限に高め、優れた燃費性能と乗用車感覚のスムーズな走りを実現。運転操作性の向上により、仕事のさらなる効率化も図ります。

デュオニック DUONIC 2.0

* AMT: Automated Manual Transmission (機械式オートマチックトランスミッション)

* DUONIC®はDaimler AGの登録商標です。

2ペダルのイーゼードライブを実現

2ペダルのためオートマチック限定免許での運転が可能。マニュアル運転に不慣れなドライバーでも容易に運転できます。

ドライバーの疲労を軽減

ストップ&ゴーの多い配送作業や渋滞時などでもドライバーの疲労を軽減、安全走行にも貢献します。

クリーブ機能

湿式クラッチの採用で、AT(トルコン式)と同じクリーブ走行を実現。微速走行やプラットホーム着けなどもスムーズです。

P(パーキング)レンジ

駐車時に便利なPレンジ付シフトパターンを採用。Pレンジに入るとトランスミッション内部のギヤがロックされます。

* 駐車の際は、先にパーキングブレーキレバーを引いて、必ずPレンジへシフトするようにしてください。

クラッチ・メンテナンスフリー*

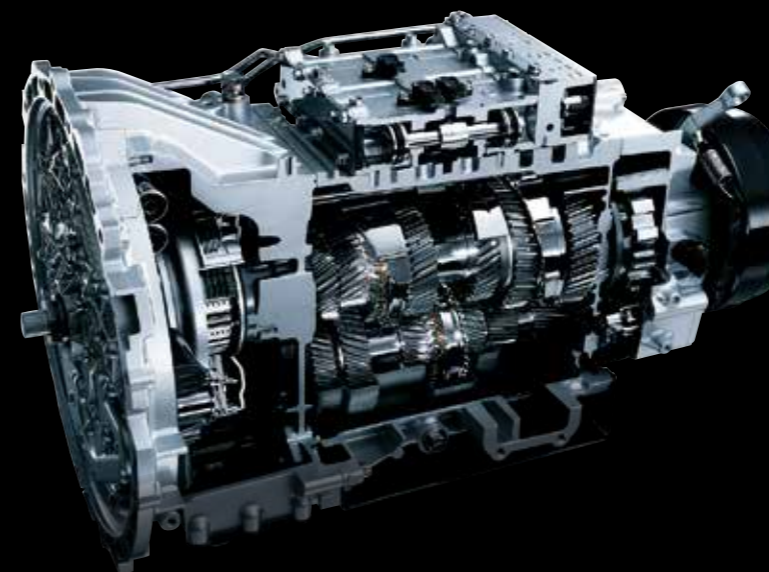
DUONIC 2.0の湿式クラッチは定期的なクラッチ交換が不要。整備にかかる時間とコストを節減できます。

* ATF(オートマチックトランスミッションの作動油)の交換は必要です。

NEW 新エコモード

エンジンを始動したときから「エコモード」がオンの状態となり、通常走行でさらなる燃費向上とCO₂削減に貢献します。よりパワーが必要な時はカットスイッチにより、エコモードを解除することもできます。

デュアルクラッチ式AMT「DUONIC 2.0」



シフトノブ



「マニュアルモード」も標準装備

運転状況に合わせて、使い分けることが可能です。

TOTAL SAFETY

前方を見守る安全性能と、車両姿勢を安定させる性能が充実。



衝突被害軽減ブレーキ*

(Advanced Emergency Braking System / 以下AEBS) ※1

フロントバンパーに搭載した高精度ミリ波レーダーが、前方の走行車両または静止車両、さらに歩行者※2を検知。衝突の危険を察知すると、その時々車間距離や走行状況に応じて、ドライバーに警報を発し、ブレーキを自動的に作動※3。衝突回避や衝突被害軽減の支援を行います。なおAEBS作動中は、メータークラスター内のIvis (マルチ情報システム) 表示で警告し、さらにウォーニングランプが点滅します。

※1:高床4WD車を除く全車に標準装備。 ※2:動いている人のみ検知します。
※3:作動には一定の条件があります。

■ 高精度ミリ波レーダー

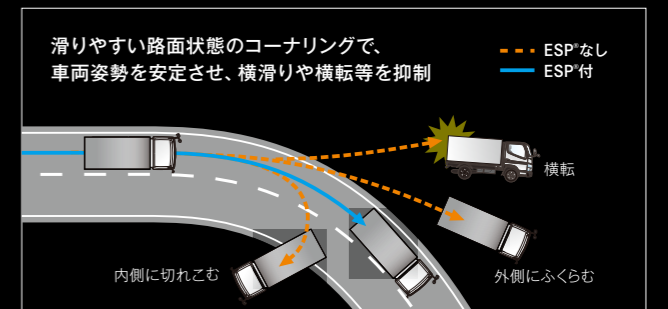


AEBSは、あらゆる状況で衝突を回避したり衝突被害を軽減するものではなく、その認識性能、制御性能には限界があります。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離をとってください。前車の状況により作動しない場合があります。

車両安定性制御装置*(Electronic Stability Program/以下ESP®)

車両姿勢を常にセンサーで感知。カーブでの横滑り、横転などの危険性が生じた場合、エンジン駆動力や、4輪のブレーキ力を最適に制御。車両姿勢を適正な状態にして、横滑りや横転の危険を回避できるようサポートします。また、ESP®カットスイッチを設置し、作動をキャンセルすることも可能。ESP®OFFウォーニングランプも備え、作動OFF状態や故障をドライバーに明確に知らせます。

※ 高床4WD車を除く全車に標準装備。 * ESP®はDaimler AGの登録商標です。



ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心がけてください。

★ ASV減税の対象となります。

■ AEBS

前方の車両や歩行者*を検知して、警報とブレーキ作動により衝突回避や衝突被害軽減を支援



■ Ivis表示による警告



※ 歩行者は動いている人のみ検知し、図の1st STEP、2nd STEPでの対応となります。

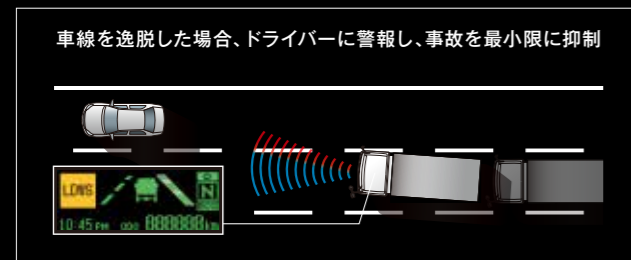
TOTAL SAFETY

車線逸脱警報装置の搭載など、充実のトータルセーフティ性能。

車線逸脱警報装置* (Lane Departure Warning System / 以下LDWS)

高速道路等でウインカー操作を行わず、車両が車線を逸脱した場合、白線認識カメラ*がその逸脱を検知。ドライバーにブザーとメータークラスター内のIvis (マルチ情報システム) で注意を喚起し、安全走行をただちに促します。また、LDWSカットスイッチ入や故障など、LDWSが機能していないことを知らせるウォーニングランプも設置しています。

※ 黄線も認識します。 * 車速が60km/h以上になると作動します。
★ ASV減税の対象となります。



LDWSは安全運転を補助するもので、居眠りやわき見運転を可能にする装置ではありません。また、降雪、積雪、冠水、逆光の時など白線や黄線が認識できない時および雨や霧などの視界不良時の運転の補助はできません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、安全運転を心がけてください。

電動パーキングブレーキ

(Electric Parking Brake / 以下EPB) (オプション*)

パーキングレバーの操作だけで、電動モーターが作動。軽い操作力でパーキングブレーキの作動、解除を行えます。また、坂道などの駐車時にも、より安定した制動力を保持します。

※ 2.0t積クラス以上のシングルキャブ車にオプション設定。

NEW ブレーキ摩耗インジケーター*

電気式のブレーキ摩耗インジケーターを採用。ブレーキパッド内にセンサーを搭載し、ブレーキパッドが過度に摩耗するとセンサーが反応。メータークラスター内のインジケーターが点灯し、危険な状態が近づくことを警告します。 ※ ドラムブレーキ車を除く

総輪ディスクブレーキ*

放熱性にすぐれフェード現象などが起こりにくいディスクブレーキを全輪に装備しました。

※ 2WD車、4WD標準キャブ車に標準装備。 * 4WDワイドキャブ車は総輪ドラムブレーキとなります。

ブレーキオーバーライドシステム (ブレーキ優先制御)

フェールセーフ (誤操作回避) のひとつとして、アクセルペダルを踏んだままブレーキペダルを踏んだ際には、ブレーキを優先させる制御システムを採用しました。

※ 先にブレーキペダルが踏まれた状態でアクセルペダルを踏んだ場合は、特別な制御は行いません。

ヒルスタートアシスト機能 (DUONIC 2.0搭載車)

坂道発進時のずり下がりを抑える「ヒルスタートアシスト機能」を搭載。ブレーキペダルから足を離しアクセルペダルを踏むまでの間、一時的なブレーキ力を保持します。

EZGO (イージーゴー) (M/T車にオプション)

登坂路で車両を停止させた後、ブレーキペダルから足を離しても制動力を保持するEZGOをオプション設定しました。

* パーキングサポートシステムは装備されません。

ABS+EBD*

ABSの機能に、空車・積載時にかかわらず前後輪の制動力配分を適切にコントロールして安定したブレーキ力を確保するEBDをプラスしました。

※ EBD: Electronic Brake Force Distribution (電子制御制動力配分システム)

ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

エアバッグシステム*とシートベルト

万の際、衝撃から乗員を保護するSRSエアバッグシステムと、EA機構装備のプリテンショナー付3点式ELRシートベルトを標準装備しました。

※ 助手席はオプション。
(EA&プリテンショナー付3点式ELRシートベルトと助手席側サンバイザーもセット)

SRSエアバッグシステム (SRS: Supplemental Restraint System 補助的乗員拘束装置)
シートベルトを補助する乗員保護装置SRSエアバッグシステムは、横方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定以上の衝撃を感じたときのみ作動します。SRSエアバッグシステムは、あくまでシートベルトを着用することを前提としたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。詳しくは取扱説明書をお読みください。

プリテンショナー付3点式ELRシートベルト
前面衝突時の衝撃が弱い場合は、プリテンショナー機構は作動しません。

ライズ FUSO-RISE*

高剛性セーフティキャブ構造“FUSO-RISE”により、優れた衝突安全性を実現しています。

※ RISE: Realized Impact Safety Evolution

■ 白線認識カメラ (黄線も認識します)



■ LDWS・Ivis表示



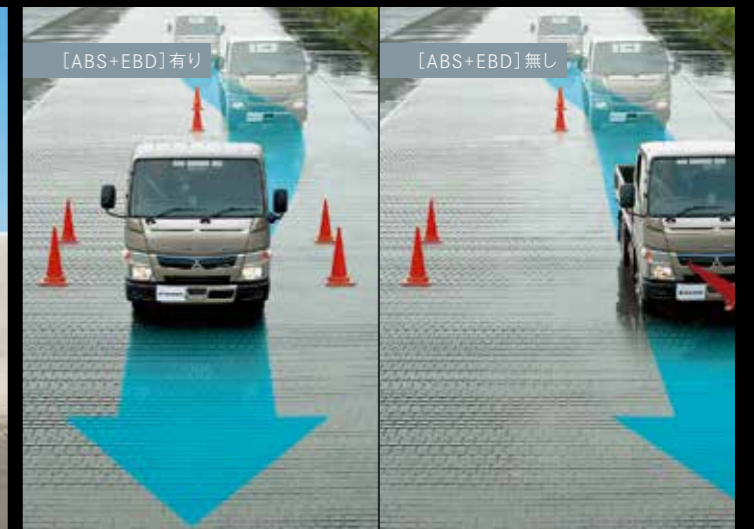
■ EPB (パーキングレバー部)



■ ヒルスタートアシスト機能 (写真はイメージです。)



■ ABS+EBD (写真はイメージです。)





DRIVING COMFORT

スタイリッシュで機能的な室内が、快適運転へと導く。

洗練を極めたインテリア

ブラックとシルバーを基調とする、ラグジュアリーな内装。落ち着いた室内が、運転にゆとりをもたらします。また、仕事がかどる工夫を随所に散りばめ、プロ仕様の室内を実現しています。

座り心地がよく、疲れにくい運転席シート

運転席シートにサイドサポートを採用しホールド性が向上。さらに座面クッションも拡大。身体をしっかりと支え疲れにくいため、安全性や快適性を高めます。

優れたトラバース(移動)性

インパネシフトや可倒式パーキングブレーキレバーの採用により、運転席と助手席間のトラバースがスムーズに行えます。

乗り心地を向上させる独立懸架車

操縦安定性や乗り心地を向上させる独立懸架車を、標準キャブのGVW(車両総重量)6tクラスに追加導入しています。

NEW 助手席大型2面式ミラー(電動格納式)*

安全運転上、重要なポイントとなる車両左側方を下部の広角ミラーでワイドに映し出し、視認性を向上させます。左折時の巻き込み事故抑制に貢献し、車線変更の際にも安全をアシストします。



* ダブルキャブ車を除く全車にオプション設定

* 一部の車両では搭載不可となります。該当型式につきましては、最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

NEW Bluetooth®対応オーディオ

スマートフォンなど、Bluetooth®機能を持った機器と接続でき、AUX端子、USBスロットも搭載したオーディオプレーヤーを装備。MP3/WMAオーディオファイルの再生や、アラーム機能付きAM/FMチューナーラジオなどにより、音楽を多彩に楽しむことができます。また、Bluetooth®電話機能を使ったハンズフリー通話も可能です。

* Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc. の商標または登録商標です。

* WMA(Windows Media™ Audio)は米国マイクロソフト社の米国およびその他の国における商標または登録商標です。



■ 小型フロアコンソール(袋フック付) ■ センタートレイ、マガジンラック



機能的で豊富な収納

オーバーヘッドシェルフ*や小型フロアコンソール(袋フック付)、センタートレイ、マガジンラックなど、従来CUSTOM仕様に装備されていた収納を標準装備。かゆい所に手が届く機能的で豊富な収納が、日々の仕事をスムーズにします。

* スタンダードは運転席のみ

4WD-SYSTEM

市街地で、積雪地で高い走破性を発揮。

□ FULL-TIME 4WD

悪天候時の市街地走行で安定した走りを実現する 全低床フルタイム4WD

2WDと4WDの切り替え操作が不要な4WDを標準キャブ全車に採用。トルク不等配分センターデフにより、前後輪の駆動力は通常30:70の割合で配分。また、前後輪の回転差をセンターデフで吸収するためつねに安定した走行を可能にします。

全低床フルタイム4WD(標準キャブ)に、ゆとりの積載量を誇る車両総重量(GVW)5トン超車がラインアップ。また、全車乗り心地に優れた独立懸架式フロントサスペンションを採用しています。

詳細は32ページのボデーバリエーション表、および62・63ページの主要諸元表(車種番号153~156、206~210)をご覧ください。

フルタイム4WD

前後輪いずれかにスリップなどで回転差が生じるとビスカスLSDが作動制限して安定した走りを実現。また低速旋回時のタイトコーナーブレーキング現象も解消します。

最小回転半径5.1m(標準ボデーの一部車種)

最小回転半径は5.1mと、優れた小回り性を実現。狭い街中での配送作業にも適しています。

ゆとりの荷台長と荷役のラクな全低床ボデー

前後輪に扁平小径ラジアルタイヤを装備。低い床面地上高により荷役がスムーズで、荷台長も標準ボデーでゆとりの3.1mを確保しています。

●フルタイム4WD車は、市街地など一般走行を主目的としています。最低地上高も低く、不整地走行を目的としたものではありません。●積雪路や凍結路などの走行には有効ですが、4WDを過信した無理な走行は避けてください。

□ PART-TIME 4WD

積雪路などの走行に安定した駆動力を発揮する 高床パートタイム4WD

通常は2輪駆動で、滑りやすい路面や悪路など状況に応じて4輪駆動への切り替えが可能なパートタイム4WDをワイドキャブ全車に採用。高床のため優れた走破性を発揮します。ロングボデーと超ロングボデーをラインアップしています。

※ DUONIC 2.0のトランスファはHighギヤのみ、M/T車はHigh-Lowギヤ付。

●水深50cm以上の場所は走行しないでください。また、渡河走行中は変速しないでください。

優れた走破性

ワークシーンに必要なアプローチアングルとデパーチャアングルを実現。さらに登坂角約33%、最大安定傾斜角44~46度と、高い機動性を発揮します。*車両により異なります。

マニュアル・フリーホイールハブ採用

前輪(両輪)のフリーホイールハブのつまみをLOCKにし、運転席のフロントドライブスイッチONに切り替えることで4輪駆動走行となります。

*4輪駆動走行時は4WDインジケータランプが点灯します。

■ フルタイム4WD (写真はイメージです。)



■ アプローチアングル/デパーチャアングル (ワイドキャブ高床車)



アプローチアングル 約40°

デパーチャアングル 約20°

*車両により異なります。

■ フロントドライブスイッチ



■ フリーホイールハブ



STANDARD



写真は撮影用特別仕様車(イメージ)。



CUSTOM (オプション)



写真は撮影用特別仕様車(イメージ)。



シート生地

スタンダード 主要装備

- 車体色グリル(ブルーライン付)
- 異形2灯ハロゲンヘッドランプ
- 運転席&助手席手動格納式ミラーステー
- 可変間欠ワイパー(時間調節付)
- LEDルームランプ
- 室内フルトリム(ダブルキャブはセミトリム)
- フロアカーペット(ニードルパンチ)
- 運転席リクライニング&スライド機構付ファブリックシート
- 運転席SRSエアバッグシステム
- EA&プリテンショナー付3点式ELRシートベルト(運転席)
- チルト&テレスコピックステアリング
- パワーウィンドウ
- マニュアルエアコン [1]
- Bluetooth®対応オーディオ
- イモビライザー
- 運転席アームレスト [2]
- 集中ドアロック+キーレスエントリーシステム
- 運転席&助手席側ドアポケット
- オーバーヘッドシェルフ(運転席)
- インパネトレイ
- リッド付2DINボックス(カップホルダー付)
- 運転席シートバックポケット
- 小型フロアコンソール(袋フック付)
- 大型フロアコンソール(ワイドキャブ車)
- センタートレイ、マガジラック*
- ロアポケット/ドライバーロアポケット
- ドア灰皿
- ヒルスタートアシスト機能(DUONIC車)
- ブレーキ摩耗インジケーター
- 衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)〈高床4WD車を除く〉
- 車両安定性制御装置(ESP®)〈高床4WD車を除く〉
- 車線逸脱警報装置(LDWS)



*オプションのビニールレザーシートを選択すると、センタートレイ、マガジラックは装着されません。

詳細は18~21ページの装備品一覧表をご覧ください。

カスタム(オプション)専用装備

スタンダードの主要装備に加えて下記のCUSTOM(オプション)専用装備が追加されます。

- フロアカーペット(カットパイル)
- 運転席リクライニング&スライド機構付モケットシート
- 運転席ランバーサポート付シート
- 運転席磁気サスシート(ワイドキャブ車)
- オーバーヘッドシェルフ(助手席) [1]
- 助手席側サンバイザー
- スポットランプ付大型ルームランプ(バルブ式) [2]
- フルオートエアコン [3]
- キー付グローブボックス(標準キャブ車)
- キー付グローブボックス&スモールトレイ(ワイドキャブ車)
- フォグランプ [4]
- メッキグリル(ブルーライン付)
- メッキバンパー
- メッキコーナーパネル
- 左右ステップランプ



*4WDワイドキャブ車、ダブルキャブ車にCUSTOMの設定はありません。CUSTOM(オプション)専用装備は注文時にお受けします。詳細は18~21ページの装備品一覧表をご覧ください。

EQUIPMENT

標準キャブ装備品一覧表

●：標準装備 ○：メーカーオプション(ご注文時にお受けします) ▲：メーカー&ディーラーオプション —：設定なし、対象外

項目	クラス エンジン出力(ネット) グレード	標準キャブ1.45～4トン						
		81kW (110PS)		96kW (130PS)		110kW (150PS)		
		スタンダード	CUSTOM (オプション)	スタンダード	CUSTOM (オプション)	スタンダード	CUSTOM (オプション)	
外装品	ライティングシステム	異形2灯ハロゲンヘッドランプ	●	●	●	●	●	
		異形4灯ディスチャージヘッドランプ ※1	○	○	○	○	○	
		ポジションランプ	●	●	●	●	●	
		フォグラмп	○	●	○	●	○	
	視界		グリーンガラス(フロント)	●	●	●	●	●
			ウォッシャー内蔵式ワイパー	●	●	●	●	●
			可変間欠ワイパー	●	●	●	●	●
			複合曲面サイドミラー(左右)	●	●	●	●	●
			助手席大型サイドミラー	○	○	○	○	○
			手動格納式ミラーステー	●	●	●	●	●
		電動格納式ミラーステー(助手席側のみ) <途中停止&オート格納可能>	○ ※2	○	○ ※2	○	○	
		電動格納式リモコンミラーステー(運転席・助手席側とも) <左右独立格納可能>(ヒーター付)	○	○	○ ※4	○	○	
エクステリア		助手席大型2面式ミラー(電動格納式) ※3	○	○	○	○	○	
		車体色グリル(ブルーライン付)	●	—	●	—	●	
		メッキグリル(ブルーライン付)	—	●	—	●	—	
		メッキバンパー	—	●	—	●	—	
その他		メッキコーナーパネル	○	○	○	○	○	
	スブラッシュシールド <4WD車は標準装備>	○	○	○	○	○		
内装品	シート	運転席 アームレスト	●	●	●	●	●	
		高さ調整式シートベルトアンカー	●	●	●	●	●	
		EA&プリテンショナー付3点式ELRシートベルト	●	●	●	●	●	
		助手席 3点式ELRシートベルト、中央席2点式シートベルト	●	●	●	●	●	
		EA&プリテンショナー付3点式ELRシートベルト ※5	○	○	○	○	○	
	メーター	Ivis	●	●	●	●	●	
		スピードメーター	●	●	●	●	●	
		グリーンゾーン付タコメーター	●	●	●	●	●	
		タコグラフ	▲	▲	▲	▲	▲	
	操作系	運転席 SRSエアバッグシステム	●	●	●	●	●	
助手席 SRSエアバッグシステム ※5 <グローブボックス(キー付)装着時には装着不可>		○	○	○	○	○		
チルト&テレスコピックステアリング		●	●	●	●	●		
パワーステアリング		●	●	●	●	●		
空調	インパネシフト	●	●	●	●	●		
	可倒式パーキングブレーキレバー	●	●	●	●	●		
	リヤヒーター(ダブルキャブ車のみ)	●	—	●	—	●		
	マニュアルエアコン	●	—	●	—	●		
オーディオ	フルオートエアコン	—	●	—	●	—		
	デュアルエアコン(ダブルキャブ車のみ) <4WD車は除く>	○	—	○	—	○		
	Bluetooth®対応オーディオ	●	●	●	●	●		
ドア	オーディオレス	○	○	○	○	○		
	マニュアルウインドウ(ダブルキャブ車のリヤのみ)	●	—	●	—	●		
	パワーウインドウ(プルアップ式スイッチ)(フロントのみ)	●	●	●	●	●		
	サイドドアビーム付ドア(左右フロントのみ)	●	●	●	●	●		
	集中ドアロック(助手席側と連動)+キーレスエントリーシステム	●	●	●	●	●		
	ドア灰皿(運転席・助手席側とも)	●	●	●	●	●		
その他		ドアポケット(運転席・助手席側とも)	●	●	●	●	●	
	左右ステップランプ	—	●	—	●	—		

※1: 4WD車にディスチャージヘッドランプの設定はありません。 ※2: 4WDのダブルキャブ車は標準装備。
 ※3: ダブルキャブ車を除く。「助手席大型2面式ミラー(電動格納式)」については、一部の車両では搭載不可となります。該当型式につきましては、最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
 ※4: ダブルキャブ・4WD車を除く。
 ※5: EA&プリテンショナー付3点式ELRシートベルトとSRSエアバッグシステム、および助手席側サンバイザーはセット。ただし、助手席側サンバイザーのみのオプションも設定されています。
 ※6: ビニールレザーシートを選択すると、センタートレイ、マガジンラックは装着されません。 ※7: ISS付車およびダブルキャブ車は12V-140Aオルタネーターとなります。
 ※8: バッテリーは115D31Lとなります。 ※9: バッテリーは115D31L+65D23Lとなります。 *ダブルキャブ車にCUSTOM(オプション)の設定はありません。
 ●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ▲「メーカー&ディーラーオプション」はご注文後もお受けしますが、「メーカーオプション」と形状が異なる場合があります。
 ●車種により装着できない装備や組み合わせ装備ができない場合があります。また、オプションは納期をいただく場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

●：標準装備 ○：メーカーオプション(ご注文時にお受けします) ▲：メーカー&ディーラーオプション —：設定なし、対象外

項目	クラス エンジン出力(ネット) グレード	標準キャブ1.45～4トン							
		81kW (110PS)		96kW (130PS)		110kW (150PS)			
		スタンダード	CUSTOM (オプション)	スタンダード	CUSTOM (オプション)	スタンダード	CUSTOM (オプション)		
内装品	インテリア	フルトリム(ダブルキャブ車はセミトリム)	●	●	●	●	●		
		モケットシート	—	●	—	●	—		
		ファブリックシート	●	—	●	—	●		
		ビニールレザーシート ※6	○	—	○	—	○		
		フロアカーペット(カットパイル)	—	●	—	●	—		
		フロアカーペット(ニードルパンチ)	●	—	●	—	●		
		ビニールレザーマット	○	—	○	—	○		
		センターパネルメタル調仕上げ	—	●	—	●	—		
		オーバーヘッドシェルフ(運転席)	●	—	●	—	●		
		オーバーヘッドシェルフ(運転席・助手席側とも)	—	●	—	●	—		
		リッド付2DINボックス	●	●	●	●	●		
		1DINスペース	●	●	●	●	●		
		インパネトレイ	●	—	●	—	●		
		グローブボックス(キー付) <助手席エアバッグ装着時には装着不可>	—	●	—	●	—		
		ユーティリティボックス	●	●	●	●	●		
		運転席シートバックポケット	●	●	●	●	●		
		カップホルダー	●	●	●	●	●		
		小型フロアコンソール(袋フック付) ※3	●	●	●	●	●		
		センタートレイ ※6	●	●	●	●	●		
		マガジンラック ※6	●	●	●	●	●		
メカニズム	ブレーキ	ロアポケット	●	●	●	●	●		
		ドライバーロアポケット(ETC取り付け可能)	●	●	●	●	●		
		運転席側サンバイザー	●	●	●	●	●		
		助手席側サンバイザー ※5	○	●	○	●	○		
		フットレスト(DUONIC 2.0車のみ)	●	●	●	●	●		
		蛍光灯 ※3	○	○	○	○	○		
		スポットランプ付大型ルームランプ(バルブ式)	—	●	—	●	—		
		LEDルームランプ	—	—	●	—	●		
		メカニズム	警告類	車線逸脱警報装置(LDWS)	●	●	●	●	●
				シートベルト非着用警告灯(運転席)	●	●	●	●	●
燃料残量警告灯	●			●	●	●	●		
エンジンオイルレベル警告灯(全低床4WD車除く)	●			●	●	●	●		
キャブチルト警告灯 ※3	●			●	●	●	●		
キー抜き忘れ警告アラーム	●			●	●	●	●		
ブレーキ摩耗インジケター(高床4WD車を除く)	●			●	●	●	●		
衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)	●			●	●	●	●		
エキゾーストブレーキ	●			●	●	●	●		
総輪ディスクブレーキ	●			●	●	●	●		
メカニズム	ブレーキ	ABS+EBD	●	●	●	●	●		
		ブレーキオーバーライドシステム	●	●	●	●	●		
		電動パーキングブレーキ(EPB) ※3	—	—	○	○	○		
		EZGO(イージーゴー)(M/T車のみ)	○	○	○	○	○		
		DUONIC 2.0(デュアルクラッチ式AMT)[ヒルスタートアシスト機能付]	●	●	●	●	●		
		車両安定性制御装置(ESP®)	●	●	●	●	●		
		イモビライザー	●	●	●	●	●		
		ISS(アイドリングストップ&スタート)	●/—	●/—	●/—	●/—	●/—		
		液体封入式キャブサスペンション	●	●	●	●	●		
		LSD(リミテッドスリップデフ)	○	○	○	○	○		
メカニズム	メカニズム	12V-110A オルタネーター (ISS無車) ※7	●	●	—	—	—		
		2コンプレッサー(12V-140A オルタネーター仕様) ※8	○	○	—	—	—		
		24V-80A オルタネーター	—	—	●	●	●		
		2コンプレッサー(24V-90A オルタネーター仕様) ※3、※9	—	—	○	○	○		
		キー付燃料タンクキャブ	●	●	●	●	●		
		ヒーター付フェルフィルター & 大容量バッテリー ※9	○ ※8	○ ※8	○	○	○		

EQUIPMENT

ワイドキャブ装備品一覧表

●:標準装備 ○:メーカーオプション(ご注文時にお受けします) ⊕:メーカー&ディーラーオプション —:設定なし、対象外

項目	クラス エンジン出力(ネット) グレード	ワイドキャブ2~4.9トン						
		96kW (130PS)		110kW (150PS)		129kW (175PS)		
		スタンダード	CUSTOM (オプション)	スタンダード	CUSTOM (オプション)	スタンダード	CUSTOM (オプション)	
外装品	ライティングシステム	異形2灯ハロゲンヘッドランプ	●	●	●	●	●	●
		異形4灯ディスチャージヘッドランプ ※1	○	○	○	○	○	○
		ポジションランプ	●	●	●	●	●	●
	視界	フォグラмп	○	●	○	● ※7	○	●
		グリーンガラス(フロント)	●	●	●	●	●	●
		ウォッシャー内蔵式ワイパー	●	●	●	●	●	●
		可変間欠ワイパー	●	●	●	●	●	●
		複合曲面サイドミラー(左右)	●	●	●	●	●	●
		助手席大型サイドミラー	○	○	○	○	○	○
		手動格納式ミラーステー	●	●	●	●	●	●
電動格納式ミラーステー(助手席側のみ) <途中停止&オート格納可能>		○	○	○ ※2	○	○	○	
エクステリア	電動格納式リモコンミラーステー(運転席・助手席側とも) <左右独立格納可能>(ヒーター付)	○	○	○	○	○	○	
	助手席大型2面式ミラー(電動格納式) ※3	○	○	○	○	○	○	
	車体色グリル(ブルーライン付)	●	—	●	—	●	—	
	メッキグリル(ブルーライン付)	—	●	—	●	—	●	
内装品	シート	メッキバンパー	—	●	—	●	—	●
		メッキコーナーパネル	○	●	○	●	○	●
		スブラッシュシールド <4WD車は設定なし>	○	○	○	○	○	○
	メーター	運転席 磁気サスシート	—	●	—	●	—	●
		アームレスト	●	●	●	●	●	●
		高さ調整式シートベルトアンカー	●	●	●	●	●	●
		EA&プリテンショナー付3点式ELRシートベルト	●	●	●	●	●	●
	操作系	助手席 3点式ELRシートベルト、中央席2点式シートベルト	●	●	●	●	●	●
		EA&プリテンショナー付3点式ELRシートベルト ※4	○	○	○	○	○	○
		助手席 SRSエアバッグシステム ※4 <グローブボックス(キー付)装着時には装着不可>	○	○	○	○	○	○
チルト&テレスコピックステアリング		●	●	●	●	●	●	
パワーステアリング		●	●	●	●	●	●	
インパネシフト		●	●	●	●	●	●	
空調	可倒式パーキングブレーキレバー	●	●	●	●	●	●	
	リヤヒーター(ダブルキャブ車のみ)	—	—	●	—	—	—	
	マニュアルエアコン	●	—	●	—	●	—	
オーディオ	フルオートエアコン	—	●	—	●	—	●	
	デュアルエアコン(ダブルキャブ車のみ) <4WD車は除く>	—	—	○	—	—	—	
ドア	Bluetooth®対応オーディオ	●	●	●	●	●	●	
	オーディオレス	○	○	○	○	○	○	
	マニュアルウインドウ(ダブルキャブ車のリヤのみ)	—	—	●	—	—	—	
	パワーウインドウ(プルアップ式スイッチ)(フロントのみ)	●	●	●	●	●	●	
メカニズム	サイドドアビーム付ドア(左右フロントのみ)	●	●	●	●	●	●	
	集中ドアロック(助手席側と連動)+キーレスエントリーシステム	●	●	●	●	●	●	
	ドア灰皿(運転席・助手席側とも)	●	●	●	●	●	●	
	ドアポケット(運転席・助手席側とも)	●	●	●	●	●	●	
メカニズム	左右ステップランプ	—	●	—	●	—	●	
	警告類	車線逸脱警報装置(LDWS)	●	●	●	●	●	●
	ブレーキ	シートベルト非着用警告灯(運転席)	●	●	●	●	●	●
		燃料残量警告灯	●	●	●	●	●	●
		エンジンオイルレベル警告灯	●	●	●	●	●	●
		キャブチルト警告灯	●	●	●	●	●	●
		キー抜き忘れ警告アラーム	●	●	●	●	●	●
		ブレーキ摩耗インジケーター(高床4WD車を除く)	●	●	●	●	●	●
	メカニズム	衝突被害軽減ブレーキ(AEBS) <高床4WD車を除く>	●	●	●	●	●	●
		エキゾーストブレーキ	●	●	●	●	●	●
総輪ディスクブレーキ(4WD車はドラムブレーキ)		●	●	●	●	●	●	
ABS+EBD		●	●	●	●	●	●	
メカニズム	ブレーキオーバーライドシステム	●	●	●	●	●	●	
	電動パーキングブレーキ(EPB) ※3	○	○	○	○	○	○	
	EZGO(イージーゴー)(M/T車のみ)	○	○	○	○	○	○	
	DUONIC 2.0(デュアルクラッチ式AMT)[ヒルスタートアシスト機能付]	●	●	●	●	●	●	
	車両安定性制御装置(ESP®) <高床4WD車を除く>	●	●	●	●	●	●	
	イモビライザー	●	●	●	●	●	●	
	ISS(アイドリングストップ&スタート)	●/—	●/—	●/—	●/—	●/—	●/—	
	液体封入式キャブサスペンション ※3	●	●	●	●	●	●	
	LSD(リミテッドスリップデフ)	○	○	○	○	○	○	
	24V-80Aオルタネーター	●	●	●	●	●	●	
2コンプレッサー(24V-90Aオルタネーター仕様) ※3、※6	○	○	○	○	○	○		
キー付燃料タンクキャップ	●	●	●	●	●	●		
ヒーター付フュエルフィルター&大容量バッテリー ※6	○	○	○	○	○	○		

※1: 4WD車にディスチャージヘッドランプの設定はありません。 ※2: 4WDのダブルキャブ車は標準装備。
 ※3: ダブルキャブ車を除く。「助手席大型2面式ミラー(電動格納式)」については、一部の車両では搭載不可となります。該当型式につきましては、最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
 ※4: EA&プリテンショナー付3点式ELRシートベルトとSRSエアバッグシステム、および助手席側サンバイザーはセット。ただし、助手席側サンバイザーのみのオプションも設定されています。
 ※5: ビニールレザーシートを選択すると、センタートレイ、マガジンラックは装着されません。
 ※6: バッテリーは115D31L+65D23Lとなります。 ※7: 4WD車はオプション ※4WDワイドキャブ車、ダブルキャブ車、FEB90車にCUSTOM(オプション)の設定はありません。
 ●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ⊕「メーカー&ディーラーオプション」はご注文後もお受けしますが、「メーカーオプション」と形状が異なる場合があります。
 ●車種により装着できない装備や組み合わせ装備ができない場合があります。また、オプションは納期をいただく場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

●:標準装備 ○:メーカーオプション(ご注文時にお受けします) ⊕:メーカー&ディーラーオプション —:設定なし、対象外

項目	クラス エンジン出力(ネット) グレード	ワイドキャブ2~4.9トン							
		96kW (130PS)		110kW (150PS)		129kW (175PS)			
		スタンダード	CUSTOM (オプション)	スタンダード	CUSTOM (オプション)	スタンダード	CUSTOM (オプション)		
内装品	インテリア	フルトリム(ダブルキャブ車はセミトリム)	●	●	●	●	●	●	
		モケットシート	—	●	—	●	—	●	
		ファブリックシート	●	—	●	—	●	—	
		ビニールレザーシート ※5	○	—	○	—	○	—	
		フロアカーペット(カットパイル)	—	●	—	●	—	●	
		フロアカーペット(ニードルパンチ)	●	—	●	—	●	—	
		ビニールレザーマット	○	—	○	—	○	—	
		センターパネルメタル調仕上げ	—	●	—	●	—	●	
		オーバーヘッドシェルフ(運転席)	●	—	●	—	●	—	
		オーバーヘッドシェルフ(運転席・助手席側とも)	—	●	—	●	—	●	
		リッド付2DINボックス	●	●	●	●	●	●	
		1DINスペース	●	●	●	●	●	●	
		インパネトレイ	●	—	●	—	●	—	
		グローブボックス(キー付)+スモールトレイ <助手席エアバッグ装着時には装着不可>	—	●	—	●	—	●	
		ユーティリティボックス	●	●	●	●	●	●	
		運転席シートバックポケット	●	●	●	●	●	●	
		カップホルダー	●	●	●	●	●	●	
		小型フロアコンソール(袋フック付) ※3& 大型フロアコンソール	●	●	●	●	●	●	
		センタートレイ ※5	●	●	●	●	●	●	
		マガジンラック ※5	●	●	●	●	●	●	
ロアポケット	●	●	●	●	●	●			
ドライバーロアポケット(ETC取り付け可能)	●	●	●	●	●	●			
運転席側サンバイザー	●	●	●	●	●	●			
助手席側サンバイザー ※4	○	●	○	●	○	●			
フットレスト(DUONIC 2.0車のみ)	●	●	●	●	●	●			
蛍光灯 ※3	○	○	○	○	○	○			
スポットランプ付大型ルームランプ(バルブ式)	—	●	—	●	—	●			
LED ルームランプ	●	—	●	—	●	—			
メカニズム	メカニズム	LED ルームランプ	●	—	●	—	●	—	
		警告類	車線逸脱警報装置(LDWS)	●	●	●	●	●	●
		ブレーキ	シートベルト非着用警告灯(運転席)	●	●	●	●	●	●
			燃料残量警告灯	●	●	●	●	●	●
			エンジンオイルレベル警告灯	●	●	●	●	●	●
			キャブチルト警告灯	●	●	●	●	●	●
			キー抜き忘れ警告アラーム	●	●	●	●	●	●
			ブレーキ摩耗インジケーター(高床4WD車を除く)	●	●	●	●	●	●
		メカニズム	衝突被害軽減ブレーキ(AEBS) <高床4WD車を除く>	●	●	●	●	●	●
			エキゾーストブレーキ	●	●	●	●	●	●
総輪ディスクブレーキ(4WD車はドラムブレーキ)	●		●	●	●	●	●		
ABS+EBD	●		●	●	●	●	●		
メカニズム	ブレーキオーバーライドシステム	●	●	●	●	●	●		
	電動パーキングブレーキ(EPB) ※3	○	○	○	○	○	○		
	EZGO(イージーゴー)(M/T車のみ)	○	○	○	○	○	○		
	DUONIC 2.0(デュアルクラッチ式AMT)[ヒルスタートアシスト機能付]	●	●	●	●	●	●		
	車両安定性制御装置(ESP®) <高床4WD車を除く>	●	●	●	●	●	●		
	イモビライザー	●	●	●	●	●	●		
	ISS(アイドリングストップ&スタート)	●/—	●/—	●/—	●/—	●/—	●/—		
	液体封入式キャブサスペンション ※3	●	●	●	●	●	●		
	LSD(リミテッドスリップデフ)	○	○	○	○	○	○		
	24V-80Aオルタネーター	●	●	●	●	●	●		
2コンプレッサー(24V-90Aオルタネーター仕様) ※3、※6	○	○	○	○	○	○			
キー付燃料タンクキャップ	●	●	●	●	●	●			
ヒーター付フュエルフィルター&大容量バッテリー ※6	○	○	○	○	○	○			

用途や走行条件などに応じて、最適な車種をお選びいただけます。

キャブタイプを選ぶ

シングルキャブ〔乗車定員3人〕



ダブルキャブ〔乗車定員6～7人〕



キャブ幅を選ぶ

標準キャブ〔全幅1,695～1,930mm〕



ワイドキャブ〔全幅2,040～2,220mm〕



※ワイドキャブはハイルーフのみとなります。

駆動・車種を選ぶ

2WD



4WD



キャンター 主要LINE UP

キャブタイプ	機種	キャブ幅	ボデー	荷台タイプ	最大積載量 (t)	エンジン (kW(ネット))	準中型免許 対応車	ボデー バリエーション ページ	
シングル キャブ	平ボデー 2WD	標準キャブ	ロング	全低床	1.5	81	●	24	
					2	96、110	●	25	
					3	110	●	25	
			標準	高床	2	96、110	●	25	
					3	110	●	25	
					3	110	●	25	
			セミロング	全低床	2	96、110	●	26	
					3	110	●	26	
					3	110	●	26	
		ロング	全低床	2	96、110	●	27		
				3	110	●	27		
				2	96、110	●	27		
		ワイドキャブ	セミロング	全低床	3/3.5/4	110	●*	27	
						2	96、110	●	28
						3/3.5/4.45	110	●*	28
	高床			3/3.5/4.45	2	110	●	28	
					3	110	●*	28	
					4.9	129	●*	28	
	ロング			全低床	2	96、110	●	29	
						3	110	●*	29
						3.5/4.35/4.8	110、129	●*	29
			高床	2	96、110	●	29		
					3	110	●*	29	
					3.5/4.35/4.8	110、129	●*	29	
	超ロング		全低床	2	96、110	●	30		
					3	110	●*	30	
					3.5/4.25/4.7	110、129	●*	30	
		高床	2/3	110	●*	30			
				3.5/4.25/4.75	110、129	●*	30		
				4.10/4.55	129	●*	31		
平ボデー 4WD	標準キャブ	ロング	全低床	1.5	81	●	32		
				2	96、110	●	32		
				3	110	●	32		
		セミロング		2	96、110	●	32		
				3	110	●	32		
				2	96、110	●	32		
	ワイドキャブ	ロング		高床	2/3	110	●	33	
					2/3	110	●	33	
					2/3	110	●	33	
ダブル キャブ	平ボデー 2WD	標準ダブルキャブ	全低床	1.5	81	●	34		
				2	96	●	34		
				2	96	●	34		
		ロング		高床	2	96	●	34	
					2/3	110	●	35	
					2/3	110	●	35	
	ワイドダブルキャブ	ロング	全低床	2/3	110	●	35		
				2/3	110	●	35		
				2/3	110	●	35		
		超ロング	高床	3	110	●	35		
				3	110	●	35		
				3	110	●	35		
平ボデー 4WD	標準ダブルキャブ	全低床	1.45	81	●	36			
			2	96	●	36			
			1.85	96	●	36			
	ロング		高床	2	110	●	36		
				2	110	●	36		
				2	110	●	36		
ワイドダブルキャブ	超ロング	高床	2	110	●	36			
			2	110	●	36			
			2	110	●	36			

■標準キャブのルーフ形状には、標準ルーフとハイルーフがあります。各設定は主要諸元表ページをご覧ください。

*車両総重量が7,500kg以上の場合は中型免許となります。詳しくはボデーバリエーションページおよび主要諸元表ページをご覧ください。

BODY VARIATION

標準キャブ 1.5t ロングボデー



FBA00B11S00A (撮影用特別仕様車)

荷台タイプ	最大積載量 (t)	荷台内法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高 (mm)	EZゲート	エンジン出力 (ネット)	型式	ISS車選択可能	ルーフ	設定グレード		準中型免許対応車	諸元表ページ	車種番号
									スタンダード	カスタム (オプション)			
全低床	1.5	3,120×1,615×380	835	—	81kW (110PS)	FBA00B11S00* ☆★ ※1	●	S	●	●	●	40	1

■型式欄の型式末尾の*は、ISS (アイドリングストップ&スタートシステム) 付 / 無によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車、★は4ナンバー登録が可能。■ルーフ欄のSは標準ルーフ。

※1:M/T車は設定なし、DUONIC車のみ。

標準キャブ 標準ボデー



FBA20B21S00B (撮影用特別仕様車)

荷台タイプ	最大積載量 (t)	荷台内法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高 (mm)	EZゲート	エンジン出力 (ネット)	型式	ISS車選択可能	ルーフ	設定グレード		準中型免許対応車	諸元表ページ	車種番号
									スタンダード	カスタム (オプション)			
全低床	2.0	3,120×1,615×380	855	—	96kW (130PS)	FBA20B2□S00* ☆★	●	S	●	●	●	40	2
			885	—		FBAV0B2□S00* ☆★	●	S	●	●	●	40	3
			875	—		FEAV0B2□SU0* ☆	●	H	●	●	●	40	4
	3.0	3,120×1,790×380	930	—	110kW (150PS)	FEAV0B31S00* ☆ ※1	●	H	●	●	●	40	8
			930	—		FEAV0B3□SK0* ☆	●	S	●	●	●	41	9
			875	—		FBAV0B31S00* ☆★ ※1	●	S	●	●	●	41	152
			875	—		FEAV0B31SKU* ☆ ※1	●	S	●	●	●	41	10
高床	2.0	3,120×1,615×380	875	—	96kW (130PS)	FEAV0B3□SU0* ☆	●	H	●	●	●	41	11
			945	—		FBA20B2□S00* ☆★	●	S	●	●	●	40	5
			960	—		FBAV0B23S00* ☆★ ※1	●	S	●	●	●	40	6
	3.0	3,120×1,790×380	975	—	110kW (150PS)	FEAV0B2□SU0* ☆	●	H	●	●	●	40	7
			1,005	—		FEAV0B33S00* ☆ ※1	●	H	●	●	●	41	12
1,005			—	FEAV0B3□SK0* ☆		●	S	●	●	●	41	13	
950			—	FBAV0B3□S00* ☆★		●	S	●	●	●	41	14	
975	—	FEAV0B3□SU0* ☆	●	H	●	●	●	41	15				

■型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。また、型式末尾の*は、ISS (アイドリングストップ&スタートシステム) 付 / 無によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車、★は4ナンバー登録が可能。■ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。

※1:M/T車は設定なし、DUONIC車のみ。

BODY VARIATION

標準キャブ セミロングボデー



FEAV0C33S00C (撮影用特別仕様車)

荷台タイプ	最大積載量 (t)	荷台内法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高 (mm)	EZゲート	エンジン出力 (ネット)	型式	ISS車選択可能	ルーフ	設定グレード		準中型免許対応車	諸元表ページ	車種番号
									スタンダード	カスタム (オプション)			
全低床	2.0	3,500×1,790×380	900	—	96kW (130PS)	FEA20C2□S00* ☆	●	H	●	●	●	42	16
			895	—		FEAV0C21SKU* ☆ ※1	●	S	●	●	●	42	17
	3.0		925	—	110kW (150PS)	FEAV0C3□S00* ☆	●	H	●	●	●	42	20
			925	—		FEAV0C31SK0* ☆ ※1	●	S	●	●	●	42	21
高床	2.0	3,500×1,790×380	970	—		FEAV0C23SKU* ☆ ※1	●	S	●	●	●	42	19
			1,015	—	110kW (150PS)	FEAV0C3□S00* ☆	●	H	●	●	●	42	22
	3.0		1,015	—		FEAV0C33SK0* ☆ ※1	●	S	●	●	●	43	23

■型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。また、型式末尾の*は、ISS (アイドリングストップ&スタートシステム) 付/無によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車。■ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1:M/T車は設定なし、DUONIC車のみ。

標準キャブ ロングボデー



FEAV0E33S00C (撮影用特別仕様車)

荷台タイプ	最大積載量 (t)	荷台内法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高 (mm)	EZゲート	エンジン出力 (ネット)	型式	ISS車選択可能	ルーフ	設定グレード		準中型免許対応車	諸元表ページ	車種番号	
									スタンダード	カスタム (オプション)				
全低床	2.0	4,350×1,790×380	895	—	96kW (130PS)	FEA20E21S00* ☆ ※1	●	H	●	●	●	43	24	
			895	●		FEA20E2□S00* ☆	●	H	●	●	●	43	25	
			920	●		FEAV0E21S00* ☆ ※1	●	H	●	●	●	43	26	
				●		FEAV0E2□SK0* ☆	●	S	●	●	●	43	27	
			3.0	930	●	110kW (150PS)	FEAV0E3□S00* ☆	●	H	●	●	●	44	33
				930	●		FEAV0E31SK0* ☆ ※1	●	S	●	●	●	44	34
高床	2.0	4,350×1,790×380	955	●	96kW (130PS)	FEA20E2□S00* ☆	●	H	●	●	●	43	28	
			1,010	—		FEAV0E23S00* ☆ ※1	●	H	●	●	●	43	29	
			1,010	●		FEAV0E23S00* ☆ ※1	●	H	●	●	●	44	30	
			1,010	—		FEAV0E23SK0* ☆ ※1	●	S	●	●	●	44	31	
			1,010	●		FEAV0E2□SK0* ☆	●	S	●	●	●	44	32	
			3.0	1,010	●		FEAV0E3□S00* ☆	●	H	●	●	●	44	35
	1,010	●		110kW (150PS)	FEAV0E3□SK0* ☆	●	S	●	●	●	45	36		
	1,045	●			FEA80E33S00* ※1	●	H	●	●	●※2	45	178		
	3.5	1,065	●		FEA80E43S00* ※1	●	H	●	●	●※2	45	37		
		1,065	●		FEA80E43SK0* ※1	●	S	●	●	●※2	45	38		
	4.0	1,065	●		FEA80E63S00* ※1	●	H	●	●	●※2	45	39		
		1,065	●		FEA80E63SK0* ※1	●	S	●	●	●※2	45	40		

■型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。また、型式末尾の*は、ISS (アイドリングストップ&スタートシステム) 付/無によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車。■ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1:M/T車は設定なし、DUONIC車のみ。 ※2:車両総重量が7,500kg以上の場合は中型免許となります。

BODY VARIATION

ワイドキャブ セミロングボデー



FEB50C21S00C (撮影用特別仕様車)

荷台タイプ	最大積載量 (t)	荷台内法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高 (mm)	EZゲート	エンジン出力 (ネット)	型式	ISS車選択可能	ルーフ	設定グレード		準中型免許対応車	諸元表ページ	車種番号		
									スタンダード	カスタム (オプション)			標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	2.0	3,500×1,980×380 (中間幅荷台)	890	—	96kW (130PS)	FEB20C21S00* ☆ ※1	●	H	●	●	●	46	41	42	
			920	—		FEB50C21S00* ※1	●	H	●	●	●	46	43	44	
	930		—	110kW (150PS)	FEB50C31S00* ※1	●	H	●	●	●	47	49	50		
	980		—		FEB80C31S00* ※1	●	H	●	●	●※2	60	179	180		
	975		—		FEB80C41S00* ※1	●	H	●	●	●※2	47	53	54		
	4.45		—	FEB50C71S00* ※1	●	H	●	●	●	48	57	58			
	4.9		—	129kW (175PS)	FEB90C7□S00*	●	H	●	●	—	49	279	280		
高床	2.0	3,500×1,980×380 (中間幅荷台)	1,010	—	110kW (150PS)	FEB50C23S00* ※1	●	H	●	●	●	46	47	48	
			1,010	—		FEB50C3□S00*	●	H	●	●	●	47	51	52	
	1,060		—	FEB80C33S00* ※1		●	H	●	●	●※2	60	181	182		
	3.5		—	FEB80C43S00* ※1	●	H	●	●	●※2	47	55	56			
	4.45		—	FEB50C73S00* ※1	●	H	●	●	●	49	65	66			
	4.9		—	129kW (175PS)	FEB90C7□S00*	●	H	●	●	—	50	73	74		

■型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。また、型式末尾の*は、ISS(アイドリングストップ&スタートシステム)付/無によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
 ☆は前輪独立懸架式サスペンション車。■ルーフ欄のHはハイルーフ。
 ※1:M/T車は設定なし、DUONIC車のみ。※2:車両総重量が7,500kg以上の場合には中型免許となります。

ワイドキャブ ロングボデー



FEB50E21S00C (撮影用特別仕様車)

荷台タイプ	最大積載量 (t)	荷台内法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高 (mm)	EZゲート	エンジン出力 (ネット)	型式	ISS車選択可能	ルーフ	設定グレード		準中型免許対応車	諸元表ページ	車種番号		
									スタンダード	カスタム (オプション)			標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	2.0	4,350×1,900×380 (標準荷台)	885	●	96kW (130PS)	FEB20E21S00* ☆ ※1	●	H	●	●	●	50	75	76	
			920	●		FEB50E2□S00*	●	H	●	●	●	50	77	78	
	3.0		925	●	110kW (150PS)	FEB50E3□S00*	●	H	●	●	●	51	83	84	
			980	●		FEB80E3□S00*	●	H	●	●	●※2	60-61	183	184	
	3.5		970	●	FEB80E4□S00*	●	H	●	●	●※2	51	87	88		
			4.35	970	●	129kW (175PS)	FEB80E41S00* ※1	●	H	●	●	●※2	52	89	90
	4.35		970	●	110kW (150PS)	FEB50E71S00* ※1	●	H	●	●	●	53	95	96	
			970	●	129kW (175PS)	FEB50E71S00* ※1	●	H	●	●	●	53	97	98	
	4.8		970	●	FEB90E7□S00*	●	H	●	●	—	54	281	282		
	高床		2.0	4,350×1,900×380 (標準荷台)	950	●	96kW (130PS)	FEB20E23S00* ☆ ※1	●	H	●	●	●	50	79
1,005		●				FEB50E2□S00*	●	H	●	●	●	51	81	82	
3.0		1,015	●		110kW (150PS)	FEB50E3□S00*	●	H	●	●	●	51	85	86	
		1,055	●			FEB80E3□S00*	●	H	●	●	●※2	61	185	186	
3.5		1,050	●		FEB80E4□S00*	●	H	●	●	●※2	52	91	92		
		4.35	1,050		●	129kW (175PS)	FEB80E4□S00*	●	H	●	●	●※2	52	93	94
4.35		1,050	●		110kW (150PS)	FEB50E73S00* ※1	●	H	●	●	●	53	103	104	
		1,050	●		129kW (175PS)	FEB50E73S00* ※1	●	H	●	●	●	54	105	106	
4.8		1,050	●		FEB90E7□S00*	●	H	●	●	—	54	111	112		

■型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。また、型式末尾の*は、ISS(アイドリングストップ&スタートシステム)付/無によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
 ☆は前輪独立懸架式サスペンション車。■ルーフ欄のHはハイルーフ。
 ※1:M/T車は設定なし、DUONIC車のみ。※2:車両総重量が7,500kg以上の場合には中型免許となります。

BODY VARIATION

ワイドキャブ 超ロングボデー



FEB80G43S00C (撮影用特別仕様車)

ワイドキャブ 超超ロングボデー



FEC90K73S00D (撮影用特別仕様車)

荷台タイプ	最大積載量 (t)	荷台内法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高 (mm)	EZゲート	エンジン出力 (ネット)	型式	ISS車選択可能	ルーフ	設定グレード		準中型免許対応車	諸元表ページ	車種番号		
									スタンダード	カスタム (オプション)			標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	2.0		880	●	96kW (130PS)	FEB20G21S00* ☆ ※1	●	H	●	●	●	55	113		114
			915	●		FEB50G2□S00*	●	H	●	●	●	55	115		116
	3.0	5,000×1,900×380 (標準荷台)	925	●	110kW (150PS)	FEB50G3□S00*	●	H	●	●	●	56	121		122
			980	●		FEB80G3□S00*	●	H	●	●	●※2	61		187	188
	3.5	5,000×1,980×380 (中間幅荷台)	970	●		FEB80G41S00* ※1	●	H	●	●	●※2	56		125	126
			970	●	129kW (175PS)	FEB80G41S00* ※1	●	H	●	●	●※2	56		127	128
	4.25	5,000×2,080×380 (拡幅荷台)	970	●	110kW (150PS)	FEB50G71S00* ※1	●	H	●	●	●	57		133	134
			970	●		FEB50G71S00* ※1	●	H	●	●	●	57・58		135	136
			970	●	129kW (175PS)	FEB90G7□S00*	●	H	●	●	—	59		283	284
	高床	2.0		1,005	●		FEB50G2□S00*	●	H	●	●	●	55	119	
1,010				●		FEB50G33S00* ※1	●	H	●	●	●	56	123		124
3.0		5,000×1,900×380 (標準荷台)	1,055	●	110kW (150PS)	FEB80G33S00* ※1	●	H	●	●	●※2	61		189	190
			1,050	●		FEB80G4□S00*	●	H	●	●	●※2	57		129	130
3.5		5,000×1,980×380 (中間幅荷台)	1,050	●	129kW (175PS)	FEB80G4□S00*	●	H	●	●	●※2	57		131	132
			1,050	●	110kW (150PS)	FEB50G73S00* ※1	●	H	●	●	●	58		141	142
4.25		5,000×2,080×380 (拡幅荷台)	1,050	●		FEB50G73S00* ※1	●	H	●	●	●	58		143	144
			1,050	●	129kW (175PS)	FEB90G7□S00*	●	H	●	●	—	59		149	150
	1,045		●			●	H	●	●	—					

■型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。また、型式末尾の*は、ISS(アイドリングストップ&スタートシステム)付/無によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
 ☆は前輪独立懸架式サスペンション車。■ルーフ欄のHはハイルーフ。
 ※1:M/T車は設定なし、DUONIC車のみ。※2:車両総重量が7,500kg以上の場合は中型免許となります。

荷台タイプ	最大積載量 (t)	荷台内法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高 (mm)	EZゲート	エンジン出力 (ネット)	型式	ISS車選択可能	ルーフ	設定グレード		準中型免許対応車	諸元表ページ	車種番号 木製5方開
									スタンダード	カスタム (オプション)			
高床	4.10	6,000×2,080×380	1,070	—	129kW (175PS)	FEC90K7□S00*	●	H	●	●	●	59	274
	4.55		1,070	—		FEC90K7□S00*	●	H	●	●	—	59	151

■型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。また、型式末尾の*は、ISS(アイドリングストップ&スタートシステム)付/無によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
 ■ルーフ欄のHはハイルーフ。

BODY VARIATION

標準キャブ 全低床フルタイム 4WD 標準ボデー/セミロングボデー/ロングボデー



FDA20B21S00B (撮影用特別仕様車)

キャブ ボデー長	荷台 タイプ	最大 積載量 (t)	荷台内法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面 地上高 (mm)	EZ ゲート	エンジン 出力 (ネット)	型式	ISS車 選択 可能	ルーフ	設定グレード		準中型 免許 対応車	諸元表 ページ	車種 番号
										スタン ダード	カスタム (オプション)			
ロング ボデー	標準 ボデー	1.5	3,120×1,615×380	870	—	81kW (110PS)	FDA00B11S00* ☆★ ※1	●	S	●	●	●	62	153
		2.0	3,120×1,615×380	870	—	96kW (130PS)	FDA20B21S00* ☆★ ※1	●	S	●	●	●	62	154
				890	—	110kW (150PS)	FDA50B21S00* ☆★ ※1	●	S	●	●	●	62	206
		3.0		890	—		FDA50B31S00* ☆★ ※1	●	S	●	●	62	207	
セミ ロング ボデー	全低床	2.0	3,500×1,790×380	875	—	96kW (130PS)	FGA20C21SK0* ☆ ※1	●	S	●	●	●	62	155
				900	—	110kW (150PS)	FGA50C21SKU* ☆ ※1	●	S	●	●	●	63	208
				940	—		FGA50C31SK0* ☆ ※1	●	S	●	●	●	63	209
ロング ボデー		2.0	4,350×1,790×380	890	●	96kW (130PS)	FGA20E21SK0* ☆ ※1	●	S	●	●	●	62	156
				930	●	110kW (150PS)	FGA50E21SK0* ☆ ※1	●	S	●	●	●	63	210

■型式欄の型式末尾の*は、ISS(アイドリングストップ&スタートシステム)付/無によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
 ☆は前輪独立懸架式サスペンション車、★は4ナンバー登録が可能。■ルーフ欄のSは標準ルーフ。
 ※1:M/T車は設定なし、DUONIC車のみ。

ワイドキャブ 高床パートタイム 4WD ロングボデー/超ロングボデー



FGB70E33S75C (撮影用特別仕様車)

キャブ ボデー長	荷台 タイプ	最大 積載量 (t)	荷台内法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面 地上高 (mm)	EZ ゲート	エンジン 出力 (ネット)	型式	ISS車 選択 可能	ルーフ	設定グレード		準中型 免許 対応車	諸元表 ページ	車種番号		
										スタン ダード	カスタム (オプション)			標準 荷台	中間幅 荷台	拡幅 荷台
ロング ボデー	高床	2.0	4,350×1,980× 380 (中間幅荷台)	1,135	●	110kW (150PS)	FGB70E2□S75*	●	H	●	—	●	63		157	158
		3.0	4,350×2,080× 380 (拡幅荷台)	1,135	●		FGB70E3□S75*	●	H	●	—	●	64		275	276
超 ロング ボデー		2.0	5,000×1,980× 380 (中間幅荷台)	1,135	●	110kW (150PS)	FGB70G23S75* ※1	●	H	●	—	●	64		161	162
		3.0	5,000×2,080× 380 (拡幅荷台)	1,130	●		FGB70G33S75* ※1	●	H	●	—	●	64		277	278

■型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。また、型式末尾の*は、ISS(アイドリングストップ&スタートシステム)付/無によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
 ■ルーフ欄のHはハイルーフ。
 ※1:M/T車は設定なし、DUONIC車のみ。

BODY VARIATION

標準ダブルキャブ 1.5t ロングボデー 2.0t 標準ボデー



FBA20B21W00B (撮影用特別仕様車)

荷台タイプ	最大積載量 (t)	荷台材質	荷台内法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高 (mm)	エンジン出力 (ネット)	型式	ISS車選択可能	設定グレード	準中型免許対応車	諸元表ページ	車種番号
								スタンダード			
全低床	1.5	木製	2,120×1,615×380	835	81kW(110PS)	FBA00B11W00* ☆★ ※1	●	●	●	65	211
	2.0			845	96kW(130PS)	FBA20B2□W00* ☆★	●	●	●	65	212

■型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。また、型式末尾の*は、ISS(アイドリングストップ&スタートシステム)付/無によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車、★は4ナンバー登録が可能。
※1:M/T車は設定なし、DUONIC車のみ。

ワイドダブルキャブ ロングボデー



FEB50E23W00C (撮影用特別仕様車)

荷台タイプ	最大積載量 (t)	荷台材質	荷台内法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高 (mm)	エンジン出力 (ネット)	型式	ISS車選択可能	設定グレード	準中型免許対応車	諸元表ページ	車種番号
								スタンダード			
全低床	2.0	木製 (標準荷台)	3,350×1,900×380	915	110kW(150PS)	FEB50E21W00* ※1	●	●	●	65	215
	3.0			FEB50E31W00* ※1		●	●	●	66	217	
高床	2.0			FEB50E23W00* ※1		●	●	●	66	216	
	3.0			FEB50E33W00* ※1		●	●	●	66	218	

■型式欄の型式末尾の*は、ISS(アイドリングストップ&スタートシステム)付/無によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
※1:M/T車は設定なし、DUONIC車のみ。

標準ダブルキャブ ロングボデー



FEA20E21W00B (撮影用特別仕様車)

荷台タイプ	最大積載量 (t)	荷台材質	荷台内法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高 (mm)	エンジン出力 (ネット)	型式	ISS車選択可能	設定グレード	準中型免許対応車	諸元表ページ	車種番号
								スタンダード			
全低床	2.0	木製	3,350×1,790×380	890	96kW(130PS)	FEA20E2□W00* ☆	●	●	●	65	213
高床				950		FEA20E24W00* ☆ ※1	●	●	●	65	214

■型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。また、型式末尾の*は、ISS(アイドリングストップ&スタートシステム)付/無によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車。
※1:DUONIC車は設定なし、M/T車のみ。

ワイドダブルキャブ 超ロングボデー



FEB50G33W00C (撮影用特別仕様車)

荷台タイプ	最大積載量 (t)	荷台材質	荷台内法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高 (mm)	エンジン出力 (ネット)	型式	ISS車選択可能	設定グレード	準中型免許対応車	諸元表ページ	車種番号
								スタンダード			
全低床	3.0	木製 (標準荷台)	4,000×1,900×380	915	110kW(150PS)	FEB50G31W00* ※1	●	●	●	66	219
高床				1,005		FEB50G33W00* ※1	●	●	●	66	220

■型式欄の型式末尾の*は、ISS(アイドリングストップ&スタートシステム)付/無によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
※1:M/T車は設定なし、DUONIC車のみ。

4WD 標準ダブルキャブ 全低床フルタイム 4WD セミロングボデー/ロングボデー



FGA20C21W00B (撮影用特別仕様車)

荷台タイプ	最大積載量 (t)	荷台材質	荷台内法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高 (mm)	エンジン出力 (ネット)	型式	ISS車選択可能	設定グレード	準中型免許対応車	諸元表ページ	車種番号
								スタンダード			
全低床	1.45	木製	2,120×1,615×380	860	81kW(110PS)	FDA00B11W00* ☆★※1	●	●	●	67	221
	2.0		2,500×1,615×380	870	96kW(130PS)	FGA20C21W00* ☆※1	●	●	●	67	222
	1.85		3,350×1,790×380	875		FGA20E21W00* ☆※1	●	●	●	67	223

■型式欄の型式末尾の*は、ISS(アイドリングストップ&スタートシステム)付/無によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
 ☆は前輪独立懸架式サスペンション車、★は4ナンバー登録が可能。
 ※1:M/T車は設定なし、DUONIC車のみ。

4WD ワイドダブルキャブ 高床パートタイム 4WD ロングボデー/超ロングボデー



FGB70E23W75C (撮影用特別仕様車)

荷台タイプ	最大積載量 (t)	荷台材質	荷台内法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高 (mm)	エンジン出力 (ネット)	型式	ISS車選択可能	設定グレード	準中型免許対応車	諸元表ページ	車種番号
								スタンダード			
高床	2.0	木製 (中間幅荷台)	3,350×1,980×380	1,130	110kW(150PS)	FGB70E23W75* ※1	●	●	●	67	224
			4,000×1,980×380	1,125		FGB70G23W75* ※1	●	●	●	67	225

■型式欄の型式末尾の*は、ISS(アイドリングストップ&スタートシステム)付/無によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。※1:M/T車は設定なし、DUONIC車のみ。

アルミブロック

架装メーカー：ハブコ

- 軽量で強靱、深アオリでも一人で容易に開閉できるアルミボデーを採用。
- アルミブロックは、標準アオリ(30mm幅)と、パレット2列積み可能な薄型アオリ(25mm幅)の2タイプ。
- 木製・平ボデー車両のすべてに架装が可能。(超超ロングボデーは除く)

*EZゲート付車の場合、EZゲートは未装着となります。



写真はFEAV0E21S00C(標準アオリ [30mm幅])



標準アオリ(30mm幅):
標準荷台、拡幅荷台



薄型アオリ(25mm幅):
標準荷台、拡幅荷台

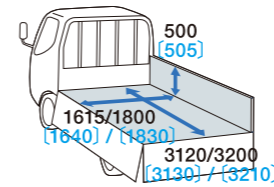
■アルミブロック・タイプ表

アルミブロック・タイプ	
標準アオリ(30mm幅)	標準荷台
	中間幅荷台
	拡幅荷台
薄型アオリ(25mm幅)	標準荷台
	中間幅荷台
	拡幅荷台

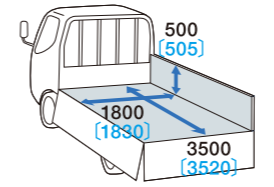
標準キャブ

ワイドキャブ

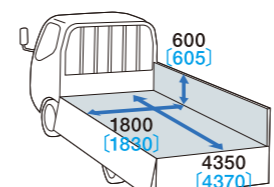
■標準ボデー



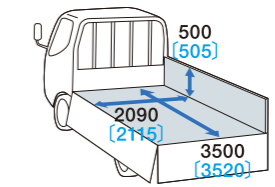
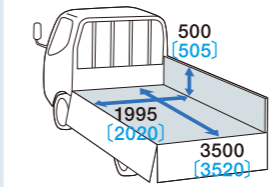
■セミロングボデー



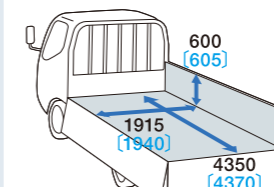
■ロングボデー



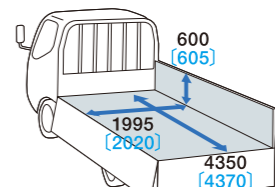
■セミロングボデー(中間幅荷台) ■セミロングボデー(拡幅荷台)



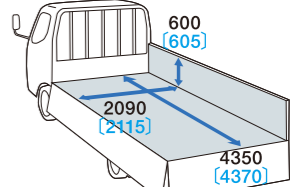
■ロングボデー(標準荷台)



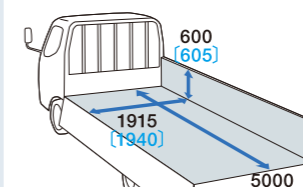
■ロングボデー(中間幅荷台)



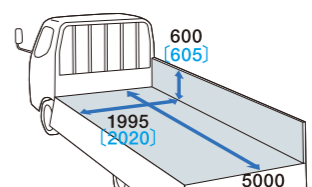
■ロングボデー(拡幅荷台)



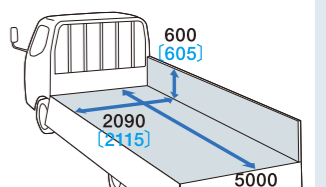
■超ロングボデー(標準荷台)



■超ロングボデー(中間幅荷台)



■超ロングボデー(拡幅荷台)



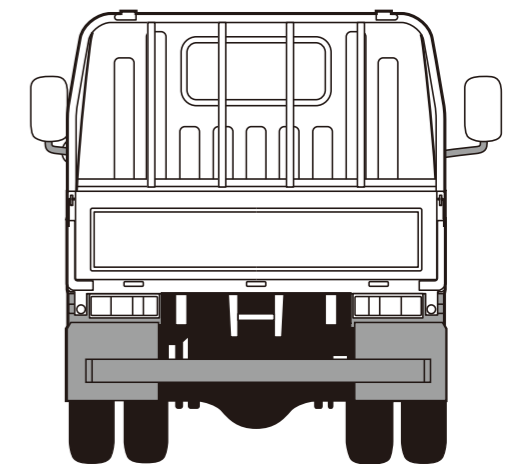
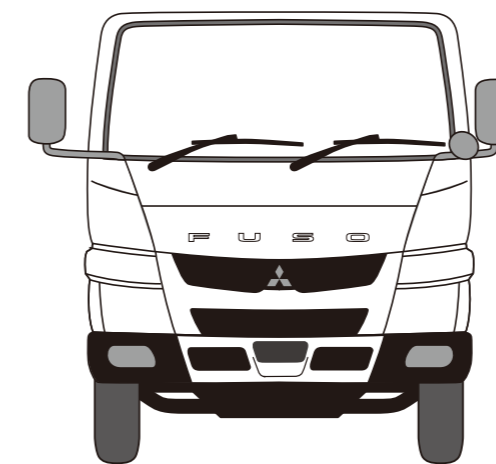
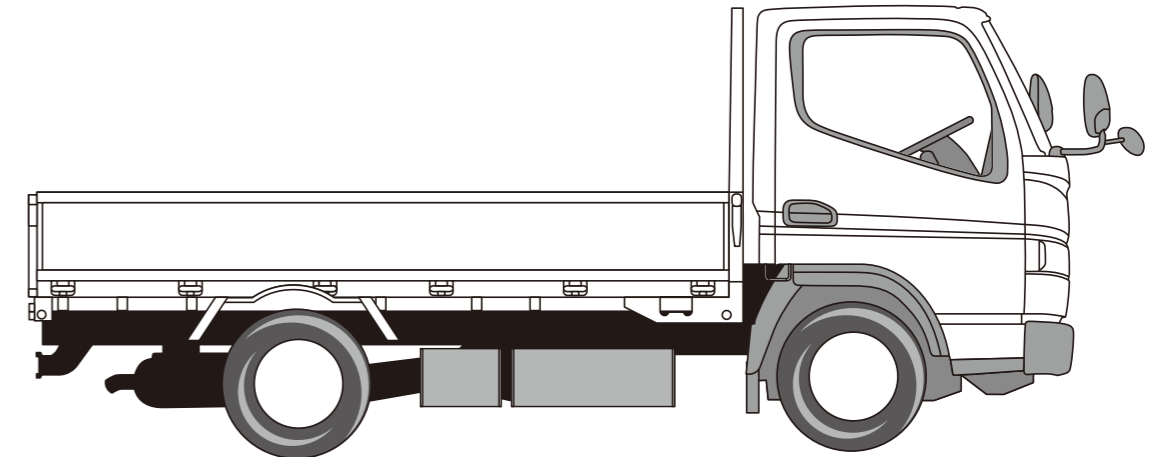
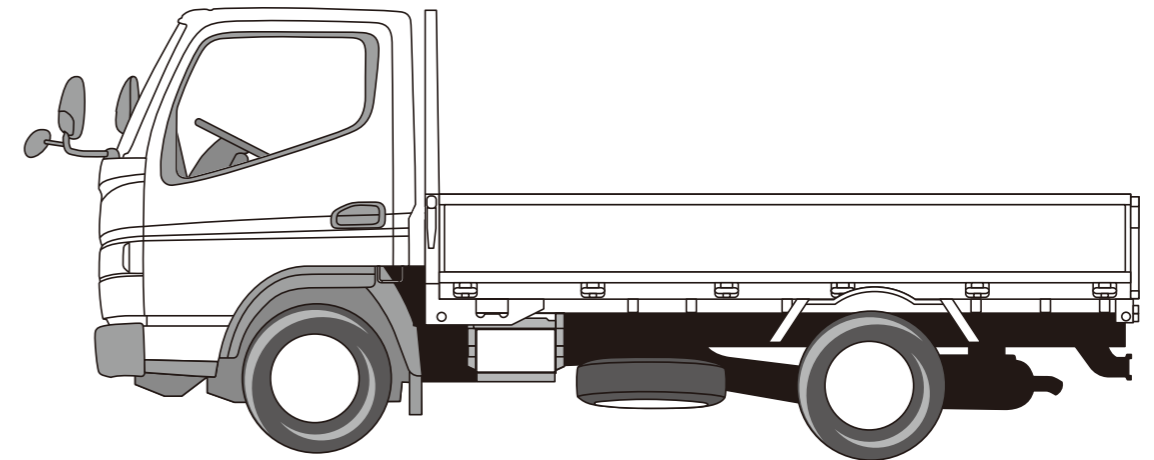
荷台内法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)

荷台内法 [] 内は薄型アルミアオリを示します。

日々進化する、
三菱ふそうのサービス&サポート体制



貴社名の記入、塗装の指定にご利用ください。



お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心をこめて、お客様にご満足を。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、心をこめてメンテナンスや修理に取り組んでいます。



夜7時まで受付

受付時間は平日朝8:30~夜7:00
[一部の拠点では、土曜日も営業]※1

さらに夜間でも緊急対応※2

※1 詳しくは三菱ふそう販売店もしくはホームページまで。
※2 別途費用が発生します。



安全・快適な輸送を支える純正整備。

ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。



MITSUBISHI FUSO
GENUINE PARTS

高度な品質レベルに適合した純正部品。

車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。



安定経営を確かに後押し! 最先端&高性能車両をお求めやすく。



メンテナンスを含んだ定額リースで安心の「FUSO VALUE」



●車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
●契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。
●一部取扱いのない車種もございます。

FUSO VALUEが、お客様にもたらす価値

- 常にお客様の車両をベストコンディションに
- メンテナンス手配の負担を軽減
- 月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
- 日々の運用コスト管理の負担も軽減
- 必要に応じて保険加入いただくことで、事故時の煩わしい手続きが不要に

FUSO Financial

多様化するお客様ニーズにお応えする「ふそうファイナンシャル」。

たとえばオートリースなら、毎月定額のリース料で車両を効率的にご使用いただけます。一時的な出費が少ないため、有効な資金運用がはかれます。

全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

約250ヶ所!
三菱ふそう販売店

約250ヶ所!
三菱ふそう指定サービス工場

最寄りのSSで!
サービスステーション

約1,000ヶ所!
トラックステーション

事業所でラクラク補給!
コンテナ・ドラム缶設置巡回補給※

※1,000ℓコンテナ/200ℓドラム缶
(コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは三菱ふそう販売店にお問い合わせください。)

車種番号	標準キャブ		標準キャブ		標準キャブ		標準キャブ	
	1	2	3	4	5	6	7	8
車種	標準ルーフキャブ		ハイルーフキャブ		標準ルーフキャブ		ハイルーフキャブ	
最大積載量	1.5トン積		2トン積				3トン積	
荷台タイプ	木製3方開							
後輪タイヤ	小径ダブル				ダブル		小径ダブル	
エンジン出力 kW (PS)	81(110)		96(130)		110(150)		96(130)	
トランスミッション	6速DUONIC[5速マニュアル]							
届出型式 (ISS無)	2TG-FBA00		2RG-FBA20		2PG-FBAV0		2PG-FEAV0	
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車		DUONIC車		DUONIC車		DUONIC車	
メーカー型式 (ISS付)	2TG-FBA00		2RG-FBA20		2RG-FBAV0		2RG-FEAV0	
架装コード	G830							G850
EZゲート	無し							
フロントサスペンション	独立懸架							
新免許区分	準中型免許		準中型免許		準中型免許		準中型免許	

●寸法	1	2	3	4	5	6	7	8
全長 (mm)	4,680	4,690	4,690	4,770	4,690	4,690	4,770	4,750
全幅 (mm)	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,890
全高 (mm)	1,975	1,975	1,990	2,105	1,990	1,990	2,120	2,175
ホイールベース (mm)	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500
トレッド	前 (mm)	1,405	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後 (mm)	1,255	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,435
最低地上高 (mm)	170	150	165	165	170	165	180	165
荷台内法	長 (mm)	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120
	幅 (mm)	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,790
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)	835	855	885	875	945	960	975	930

●重量	1	2	3	4	5	6	7	8
車両重量 (kg)	2,060	2,170[2,140]	2,310[2,280]	2,320[2,300]	2,200[2,180]	2,320	2,330[2,310]	2,410
最大積載量 (kg)	1,500	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	3,000
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	3,725	4,335[4,305]	4,475[4,445]	4,485[4,465]	4,365[4,345]	4,485	4,495[4,475]	5,575

●性能	1	2	3	4	5	6	7	8
最小回転半径 (m)	4.5	4.5	5.1	5.1	4.5	5.1	5.1	5.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード 燃費値 (ISS無)	12.60	11.40	11.20	11.20	11.40	11.20	10.40
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	13.20	11.80	11.60	11.60	11.80	11.60	10.80
主要燃費改善対策	①	② [③]	④ [⑤]	④ [⑤]	② [③]	④	④ [⑤]	⑧

●エンジン・シャシ	1	2	3	4	5	6	7	8
エンジン型式	4P10(T1)	4P10(T2)	4P10(T4)	4P10(T2)	4P10(T4)			
オルタネーター (V-A)	(ISS無) 12V-110A	(ISS付) 12V-140A	(ISS無) 24V-80A		(ISS付) 24V-80A			
バッテリー (型式×個数)	(ISS無) 95D31L × 1	(ISS付) 115D31L × 1	(ISS無) 95D31L × 1 + 65D23L × 1		(ISS付) 115D31L × 1 + 65D23L × 1			
トランスミッション型式	M038S6 [M038S5]							
ファイナル減速比	3.909	4.111	4.875	4.111	4.875			
ブレーキ形式	前 後		ディスク ディスク					
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ							
ABS + EBD	標準							
ブレーキオーバーライドシステム	標準							
タイヤサイズ	前 後	195/75R15 195/75R15	195/75R15 195/75R15	205/75R16 205/75R16	195/85R15 195/85R15	205/75R16 205/75R16	195/85R16 195/85R16	205/70R17.5 205/70R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)	70							

●設定グレード	1	2	3	4	5	6	7	8
スタンダード	●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)	●	●	●	●	●	●	●	●

*届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の [] は5速マニュアルです。
 *本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります) 注：車種により納期をいただく場合があります。
 *特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
 *改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
 平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在[8トン限定中型免許]を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(68ページ表参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
 ●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック：空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装
 ●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t超2.0t以下のトラック：空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装
 ●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0t超3.0t以下のトラック：空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装
 ●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超7.5t以下のトラック：空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
 ●車両総重量7.5t超8t以下のトラック：空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
 *なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
 *主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、68ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

標準キャブ		標準キャブ		標準キャブ		標準キャブ	
9	10	11	12	13	14	15	
標準ルーフキャブ		ハイルーフキャブ		標準ルーフキャブ		ハイルーフキャブ	
標準ボデー・全低床				標準ボデー・高床			
3トン積							
木製3方開							
小径ダブル				ダブル			
110(150)							
6速DUONIC[5速マニュアル]							
2PG-FEAV0		2PG-FBAV0		2PG-FEAV0		2PG-FBAV0	
DUONIC車		DUONIC車		DUONIC車		DUONIC車	
2PG-FEAV0		2PG-FBAV0		2PG-FEAV0		2PG-FBAV0	
DUONIC車		DUONIC車		DUONIC車		DUONIC車	
2PG-FEAV0		2PG-FBAV0		2PG-FEAV0		2PG-FBAV0	
G850		G830		G850		G830	
無し							
独立懸架							
準中型免許		準中型免許		準中型免許		準中型免許	

車種番号	9	10	11	12	13	14	15	
車種	標準ルーフキャブ		ハイルーフキャブ		標準ルーフキャブ		ハイルーフキャブ	
最大積載量	標準ボデー・全低床				標準ボデー・高床			
荷台タイプ	木製3方開							
後輪タイヤ	小径ダブル				ダブル			
エンジン出力 kW (PS)	110(150)							
トランスミッション	6速DUONIC[5速マニュアル]							
届出型式 (ISS無)	2PG-FEAV0		2PG-FBAV0		2PG-FEAV0		2PG-FBAV0	
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車		DUONIC車		DUONIC車		DUONIC車	
メーカー型式 (ISS付)	2PG-FEAV0		2PG-FBAV0		2PG-FEAV0		2PG-FBAV0	
架装コード	G850		G830		G850		G830	
EZゲート	無し							
フロントサスペンション	独立懸架							
新免許区分	準中型免許		準中型免許		準中型免許		準中型免許	

●寸法	9	10	11	12	13	14	15
全長 (mm)	4,750	4,690	4,770	4,770	4,750	4,750	4,690
全幅 (mm)	1,890	1,695	1,695	1,695	1,890	1,890	1,695
全高 (mm)	2,095	1,990	2,010	2,105	2,195	2,105	1,990
ホイールベース (mm)	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500
トレッド	前 (mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後 (mm)	1,435	1,235	1,235	1,235	1,435	1,235
最低地上高 (mm)	165	165	165	165	180	165	180
荷台内法	長 (mm)	3,120	3,120	3,200	3,120	3,120	3,120
	幅 (mm)	1,790	1,615	1,615	1,615	1,790	1,615
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)	930	875	875	875	1,005	1,005	975

●重量	9	10	11	12	13	14	15
車両重量 (kg)	2,410[2,390]	2,320	2,360	2,340[2,310]	2,410	2,410[2,390]	2,340[2,320]
最大積載量 (kg)	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	5,575[5,555]	5,485	5,525	5,505[5,475]	5,575	5,575[5,555]	5,505[5,485]

●性能	9	10	11	12	13	14	15
最小回転半径 (m)	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード 燃費値 (ISS無)	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	10.80 [10.60]	10.80	10.80	10.80 [10.60]	10.80	10.80 [10.60]
主要燃費改善対策	⑧ [⑨]	⑧	⑧	⑧ [⑨]	⑧	⑧ [⑨]	⑧ [⑨]

●エンジン・シャシ	9	10	11	12	13	14	15
エンジン型式	4P10(T4)						
オルタネーター (V-A)	(ISS無) 24V-80A		(ISS付) 24V-80A				
バッテリー (型式×個数)	(ISS無) 95D31L × 1 + 65D23L × 1		(ISS付) 115D31L × 1 + 65D23L × 1				
トランスミッション型式	M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比	4.875						
ブレーキ形式	前 後		ディスク ディスク				
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ						
ABS + EBD	標準						
ブレーキオーバーライドシステム	標準						
タイヤサイズ	前 後	205/70R17.5 205/70R17.5	205/75R16 205/75R16	205/85R16 205/85R16	205/75R16 205/75R16	195/85R16 195/85R16	195/85R16 195/85R16
燃料タンク容量 (ℓ)	70						

●設定グレード	9	10	11	12	13	14	15
スタンダード	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)	●	●	●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

エンジン諸元表

型式	4P10(T1) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T2) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T4) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T6) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程 (mm)	直4・95.8 × 104.0	直4・95.8 × 104.0	直4・95.8 × 104.0	直4・95.8 × 104.0
総排気量 (ℓ)	2,998	2,998	2,998	2,998
最高出力 (kW (PS) / rpm) (ネット)	81 (110) / 2,130	96 (130) / 2,130	110 (150) / 2,440	129 (175) / 2,860
最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm) (ネット)	430 (43.8) / 1,600	430 (43.8) / 1,600-2,130	430 (43.8) / 1,600-2,440	430 (43.8) / 1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)			

*「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとはほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	M038S6 [M038S5]			
エンジン型式	4P10(T1)	4P10(T2)	4P10(T4)	4P10(T6)
形式	6速DUONIC [5速マニュアル]			
第1速	5.397 [5.494]			
第2速	3.788 [3.038]			
第3速	2.310 [1.592]			
第4速	1.474 [1.000]			
第5速	1.000 [0.723]			
第6速	0.701 [-]			
後退	5.397 [5.494]			

* [] 内は5速マニュアルの諸元値。
* 4P10(T1)は6速DUONICのみ。

標準キャブ						
セミロングボデー 荷台長3.5mクラス ■積載量2トン積						
■積載量3トン積						
車種番号	16	17	19	20	21	22
車種	ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ		ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ
最大積載量	セミロングボデー・全低床		セミロングボデー・高床	セミロングボデー・全低床		セミロングボデー・高床
荷台タイプ	木製3方開					
後輪タイヤ	小径ダブル		ダブル	小径ダブル		ダブル
エンジン出力 kW (PS)	96(130)		110(150)			
トランスミッション	6速DUONIC[5速マニュアル]					
届出型式 (ISS無)	2RG-FEA20	2PG-FAEAV0	2PG-FAEAV0	2PG-FAEAV0	2PG-FAEAV0	2PG-FAEAV0
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車 マニュアル車	C21S00B C22S00B	C21SKUC —	C23SKUC C32S00C	C31S00C —	C31SK0C C34S00C
届出型式 (ISS付)	2RG-FEA20	2RG-FAEAV0	2RG-FAEAV0	2RG-FAEAV0	2RG-FAEAV0	2RG-FAEAV0
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車 マニュアル車	C21S00F C22S00F	C21SKUG —	C23SKUG C32S00G	C31S00G —	C33S00G C34S00G
架装コード	G850					
EZゲート	無し					
フロントサスペンション	独立懸架					
新免許区分	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許

●寸法						
全長 (mm)	5,135		5,135	5,135	5,135	5,135
全幅 (mm)	1,890		1,890	1,890	1,890	1,890
全高 (mm)	2,155		2,160	2,090	2,170	2,190
ホイールベース (mm)	2,800		2,800	2,800	2,800	2,800
トレッド	前 (mm)	1,390		1,390	1,390	1,390
	後 (mm)	1,435		1,235	1,435	1,435
最低地上高 (mm)	170		165	180	165	180
荷台内法	長 (mm)	3,500		3,500	3,500	3,500
	幅 (mm)	1,790		1,790	1,790	1,790
	高 (mm)	380		380	380	380
床面上高 (mm)	900		895	970	925	1,015

●重量						
車両重量 (kg)	2,330[2,300]		2,460	2,460	2,510[2,490]	2,510
最大積載量 (kg)	2,000		2,000	2,000	3,000	3,000
乗車定員 (人)	3		3	3	3	3
車両総重量 (kg)	4,495[4,465]		4,625	4,625	5,675[5,655]	5,675

●性能						
最小回転半径 (m)	5.0		5.6	5.6	5.6	5.6
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード 燃費値 (ISS無)	<u>11.40</u>		<u>11.20</u>	<u>11.20</u>	<u>10.40</u>
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	<u>11.80</u>		<u>11.60</u>	<u>11.60</u>	<u>10.80 [10.60]</u>
	番号	② [③]		④	④	⑧ [⑨]
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 (ISS 付車)					

●エンジン・シャシ						
エンジン型式	4P10 (T2)		4P10(T4)			
オルタネーター (V-A)	(ISS無) (ISS付)		24V-80A 24V-80A			
バッテリー (型式×個数)	(ISS無) (ISS付)		95D31L × 1 + 65D23L × 1 115D31L × 1 + 65D23L × 1			
トランスミッション型式	M038S6 [M038S5]					
ファイナル減速比	4.111		4.875			
ブレーキ形式	前 後		ディスク ディスク			
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ					
ABS + EBD	標準					
ブレーキオーバーライドシステム	標準					
タイヤサイズ	前 後	195/85R15 195/85R15	205/75R16 205/75R16	195/85R16 195/85R16	205/70R17.5 205/75R16	205/75R16 205/85R16
燃料タンク容量 (ℓ)	100					
●設定グレード						
スタンダード	●		●	●	●	●
CUSTOM (オプション)	●		●	●	●	●

*届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の[]は5速マニュアルです。注：車種により納期をいただく場合があります。
 *架装コード、EZゲート、全幅の[]はEZゲート無しの荷台です。
 *本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
 *特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
 *改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以前(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
 平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様 (68ページ表参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
 ●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック：空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装
 ●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t超2.0t以下のトラック：空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装
 ●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0t超3.0t以下のトラック：空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装
 ●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超7.5t以下のトラック：空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
 ●車両総重量7.5t超8t以下のトラック：空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
 *なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
 *主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、68ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

標準キャブ							
セミロングボデー 荷台長3.5mクラス ■積載量3トン積				ロングボデー 荷台長4.3mクラス ■積載量2トン積			
車種番号	23	24	25	26	27	28	29
車種	標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ			標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ	
最大積載量	セミロングボデー・高床	ロングボデー・全低床			ロングボデー・高床		
荷台タイプ	木製3方開	強化木製3方開	木製3方開			強化木製3方開	
後輪タイヤ	ダブル	小径ダブル			ダブル		
エンジン出力 kW (PS)	110(150)		96(130)		110(150)		96(130)
トランスミッション	6速DUONIC[5速マニュアル]						
届出型式 (ISS無)	2PG-FAEAV0	2RG-FEA20	2RG-FEA20	2PG-FAEAV0	2PG-FAEAV0	2RG-FEA20	2PG-FAEAV0
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車 マニュアル車	C33SK0C —	E21S00B —	E21S00B E22S00B	E21S00C —	E21SK0C E24S00B	E23S00B —
届出型式 (ISS付)	2RG-FAEAV0	2RG-FEA20	2RG-FEA20	2RG-FAEAV0	2RG-FAEAV0	2RG-FAEAV0	2RG-FAEAV0
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車 マニュアル車	C33SK0G —	E21S00F —	E21S00F E22S00F	E21S00G —	E21SK0G E24S00F	E23S00G —
架装コード	G850	G840	G950 [G850]			G840	
EZゲート	無し			付 [無し]			無し
フロントサスペンション	独立懸架						無し
新免許区分	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許

●寸法							
全長 (mm)	5,135		5,985	5,985	5,985	5,985	5,985
全幅 (mm)	1,890		1,890	1,930 [1,890]	1,930 [1,890]	1,930 [1,890]	1,890
全高 (mm)	2,100		2,150	2,150	2,165	2,085	2,190
ホイールベース (mm)	2,800		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,390		1,390	1,390	1,390	1,390
	後 (mm)	1,435		1,435	1,435	1,435	1,435
最低地上高 (mm)	180		170	170	165	170	180
荷台内法	長 (mm)	3,500		4,350	4,350	4,350	4,350
	幅 (mm)	1,790		1,790	1,790	1,790	1,790
	高 (mm)	380		380	380	380	380
床面上高 (mm)	1,015		895	895	920	920	1,010

●重量							
車両重量 (kg)	2,510		2,470	2,430[2,400]	2,560	2,560[2,540]	2,600
最大積載量 (kg)	3,000		2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
乗車定員 (人)	3		3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	5,675		4,635	4,595[4,565]	4,725	4,725[4,705]	4,765

●性能							
最小回転半径 (m)	5.6		5.9	5.9	6.7	6.7	6.7
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード 燃費値 (ISS無)	<u>10.40</u>		<u>11.40</u>	<u>11.40</u>	<u>11.20</u>	<u>11.20</u>
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	<u>10.80</u>		<u>11.80</u>	<u>11.80</u>	<u>11.60</u>	<u>11.60</u>
	番号	⑧		②	② [③]	④	④ [⑥]
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 (ISS 付車)						

●エンジン・シャシ							
エンジン型式	4P10(T4)		4P10(T2)		4P10(T4)		4P10(T2)
オルタネーター (V-A)	(ISS無) (ISS付)		24V-80A 24V-80A				
バッテリー (型式×個数)	(ISS無) (ISS付)		95D31L × 1 + 65D23L × 1 115D31L × 1 + 65D23L × 1				
トランスミッション型式	M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比	4.875		4.111		4.875		4.111
ブレーキ形式	前 後		ディスク ディスク				
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ						
ABS + EBD	標準						
ブレーキオーバーライドシステム	標準						
タイヤサイズ	前 後	195/85R16 195/85R16	195/85R15 195/85R15	195/85R15 195/85R15	205/75R16 205/75R16	195/85R15 195/85R16	195/85R16 195/85R16
燃料タンク容量 (ℓ)	100						
●設定グレード							
スタンダード	●		●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)	●		●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

エンジン諸元表

型式	4P10(T1)型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T2)型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T4)型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T6)型 ディーゼル インタークーラー ターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程 (mm)	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0
総排気量 (ℓ)	2,998	2,998	2,998	2,998
最高出力 (kW (PS) / rpm) (ネット)	81 (110) / 2,130	96 (130) / 2,130	110 (150) / 2,440	129 (175) / 2,860
最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm) (ネット)	430 (43.8) / 1,600	430 (43.8) / 1,600-2,130	430 (43.8) / 1,600-2,440	430 (43.8) / 1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)			

*「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	M038S6 [M038S5]			
エンジン型式	4P10(T1)	4P10(T2)	4P10(T4)	4P10(T6)
形式	6速DUONIC [5速マニュアル]			
第1速	5.397 [5.494]			
第2速	3.788 [3.038]			
第3速	2.310 [1.592]			
第4速	1.474 [1.000]			
第5速	1.000 [0.723]			
第6速	0.701 [—]			
後退	5.397 [5.494]			

* []内は5速マニュアルの諸元値。
 * 4P10(T1)は6速DUONICのみ。

主要諸元表	標準キャブ ロングボデー 荷台長4.3mクラス ■積載量2トン積		■積載量3トン積			
	30	31	32	33	34	35
車種番号	ハイルフキャブ	標準ルーフキャブ		ハイルフキャブ	標準ルーフキャブ	ハイルフキャブ
車種	ロングボデー・高床		ロングボデー・全低床		ロングボデー・高床	
最大積載量	2トン積		3トン積			
荷台タイプ	木製3方開	強化木製3方開	木製3方開			
後輪タイヤ	ダブル		小径ダブル		ダブル	
エンジン出力 kW (PS)	110(150)					
トランスミッション	6速DUONIC[5速マニュアル]					
届出型式 (ISS無)	2PG-FEAV0	2PG-FEAV0	2PG-FEAV0	2PG-FEAV0	2PG-FEAV0	2PG-FEAV0
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車 マニュアル車	E23S00C —	E23SK0C — E24SK0C	E31S00C — E32S00C	E31SK0C — —	E33S00C — E34S00C
届出型式 (ISS付)	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車 マニュアル車	E23S00G —	E23SK0G — E24SK0G	E31S00G — E32S00G	E31SK0G — —	E33S00G — E34S00G
架装コード	G950 [G850]	G840	G950 [G850]			
EZゲート	付 [無し]	無し	付 [無し]			
フロントサスペンション			独立懸架			
新免許区分	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許

●寸法		30	31	32	33	34	35
全長 (mm)		5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985
全幅 (mm)		1,930 [1,890]	1,890	1,930 [1,890]	1,930 [1,890]	1,930 [1,890]	1,930 [1,890]
全高 (mm)		2,190	2,100	2,100	2,175	2,095	2,185
ホイールベース (mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後 (mm)	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
最低地上高 (mm)		180	180	180	175	175	180
荷台内法	長 (mm)	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅 (mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380
床面上高 (mm)		1,010	1,010	1,010	930	930	1,010

●重量		30	31	32	33	34	35
車両重量 (kg)		2,560	2,600	2,560[2,540]	2,600[2,580]	2,600	2,590[2,570]
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	2,000	3,000	3,000	3,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		4,725	4,765	4,725[4,705]	5,765[5,745]	5,765	5,755[5,735]

●性能		30	31	32	33	34	35
最小回転半径 (m)		6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード 燃費値 (ISS無)	<u>11.20</u>	<u>11.20</u>	<u>11.20</u>	<u>10.40</u>	<u>10.40</u>	<u>10.40</u>
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	<u>11.60</u>	<u>11.60</u>	<u>11.60</u>	<u>10.80 [10.60]</u>	<u>10.80</u>	<u>10.80 [10.60]</u>
	番号	④	④	④ [⑤]	⑧ [⑨]	⑧	⑧ [⑨]
	主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 (ISS 付車)					

●エンジン・シャシ		30	31	32	33	34	35
エンジン型式		4P10 (T4)					
オルタネーター (V-A)	(ISS無) (ISS付)	24V-80A 24V-80A					
バッテリー (型式×個数)	(ISS無) (ISS付)	95D31L × 1 + 65D23L × 1 115D31L × 1 + 65D23L × 1					
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]					
ファイナル減速比		4.875					
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ					
ABS + EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	195/85R16		205/70R17.5		195/85R16	
	後	195/85R16		205/70R17.5		195/85R16	
燃料タンク容量 (ℓ)		100					

●設定グレード		30	31	32	33	34	35
スタンダード		●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		●	●	●	●	●	●

*届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の [] は5速マニュアルです。注：車種により納期をいただく場合があります。
 *架装コード、EZゲート、全幅の [] はEZゲート無しの荷台です
 *本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
 *特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
 *改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
 平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※2：車両総重量が7,500kg以上の場合は中型免許となります。

※1：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様 (68ページ表参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック：空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装
- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t超2.0t以下のトラック：空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装
- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0t超3.0t以下のトラック：空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装
- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超7.5t以下のトラック：空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- 車両総重量7.5t超8t以下のトラック：空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、68ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

主要諸元表	標準キャブ ロングボデー 荷台長4.3mクラス ■積載量3トン積		■積載量3.5トン積		■積載量4トン積	
	36	37	38	39	40	178
車種番号	標準ルーフキャブ	ハイルフキャブ	標準ルーフキャブ	ハイルフキャブ	標準ルーフキャブ	ハイルフキャブ
車種	ロングボデー・高床					ロングボデー・高床
最大積載量	3トン積	3.5トン積		4トン積		3トン積
荷台タイプ	木製3方開					木製3方開
後輪タイヤ	ダブル					ダブル
エンジン出力 kW (PS)	110(150)					
トランスミッション	6速DUONIC [5速マニュアル]					
届出型式 (ISS無)	2PG-FEAV0	2PG-FEA80	2PG-FEA80	2PG-FEA80	2PG-FEA80	2PG-FEA80
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車 マニュアル車	E33SK0C E34SK0C	E43S00C —	E43SK0C —	E63S00C —	E63SK0C E33S00C
届出型式 (ISS付)	2RG-FEAV0	2RG-FEA80	2RG-FEA80	2RG-FEA80	2RG-FEA80	2RG-FEA80
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車 マニュアル車	E33SK0G E34SK0G	E43S00G —	E43SK0G —	E63S00G —	E63SK0G E33S00G
架装コード	G950 [G850]					G950 [G850]
EZゲート	付 [無し]					付 [無し]
フロントサスペンション	独立懸架	リジッド				リジッド
新免許区分	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2

●寸法		36	37	38	39	40	178
全長 (mm)		5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985
全幅 (mm)		1,930 [1,890]	1,930 [1,890]	1,930 [1,890]	1,930 [1,890]	1,930 [1,890]	1,930 [1,890]
全高 (mm)		2,095	2,210	2,210	2,210	2,210	2,210
ホイールベース (mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,390	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495
	後 (mm)	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
最低地上高 (mm)		180	190	190	190	190	190
荷台内法	長 (mm)	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅 (mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380
床面上高 (mm)		1,010	1,065	1,065	1,065	1,065	1,045

●重量		36	37	38	39	40	178
車両重量 (kg)		2,590[2,570]	2,650	2,650	2,650	2,650	2,650
最大積載量 (kg)		3,000	3,500	3,500	4,000	4,000	3,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		5,755[5,735]	6,315	6,315	6,815	6,815	5,815

●性能		36	37	38	39	40	178
最小回転半径 (m)		6.7	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード 燃費値 (ISS無)	<u>10.40</u>	<u>8.80</u>	<u>8.80</u>	<u>8.80</u>	<u>8.80</u>	<u>10.40</u>
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	<u>10.80 [10.60]</u>	<u>9.00</u>	<u>9.00</u>	<u>9.00</u>	<u>9.00</u>	<u>10.80</u>
	番号	⑧ [⑨]	⑫	⑫	⑫	⑫	⑧
	主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 (ISS 付車)					

●エンジン・シャシ		36	37	38	39	40	178
エンジン型式		4P10 (T4)					4P10 (T4)
オルタネーター (V-A)	(ISS無) (ISS付)	24V-80A 24V-80A					24V-80A
バッテリー (型式×個数)	(ISS無) (ISS付)	95D31L × 1 + 65D23L × 1 115D31L × 1 + 65D23L × 1					95D31L × 1 + 65D23L × 1 115D31L × 1 + 65D23L × 1
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]					M038S6
ファイナル減速比		4.875	5.285				5.285
ブレーキ形式	前	ディスク					ディスク
	後	ディスク					ディスク
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ					エキゾーストブレーキ
ABS + EBD		標準					標準
ブレーキオーバーライドシステム		標準					標準
タイヤサイズ	前	195/85R16		205/80R17.5			205/80R17.5
	後	195/85R16		205/80R17.5			205/80R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)		100					100

●設定グレード		36	37	38	39	40	178
スタンダード		●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		●	●	●	●	●	●

*車種番号178の積載量3トン高軸重車は、高荷重に適したパネ仕様を採用した積載量重視の車両で、注：車種により納期をいただく場合があります。
 その分乗り心地がやや硬めになっています。乗り心地を重視されるお客様は従来機種 (FEAVO系等) をご検討ください。

エンジン諸元表

型式	4P10 (T1) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10 (T2) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10 (T4) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10 (T6) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程 (mm)	直4・95.8 × 104.0	直4・95.8 × 104.0	直4・95.8 × 104.0	直4・95.8 × 104.0
総排気量 (ℓ)	2,998	2,998	2,998	2,998
最高出力 (kW (PS) / rpm) (ネット)	81 (110) / 2,130	96 (130) / 2,130	110 (150) / 2,440	129 (175) / 2,860
最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm) (ネット)	430 (43.8) / 1,600	430 (43.8) / 1,600-2,130	430 (43.8) / 1,600-2,440	430 (43.8) / 1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)			

*「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	M038S6 [M038S5]			
エンジン型式	4P10 (T1)	4P10 (T2)	4P10 (T4)	4P10 (T6)
形式	6速DUONIC [5速マニュアル]			
第1速	5.397 [5.494]			
第2速	3.788 [3.038]			
第3速	2.310 [1.592]			
第4速	1.474 [1.000]			
第5速	1.000 [0.723]			
第6速	0.701 [—]			
後退	5.397 [5.494]			

* [] 内は5速マニュアルの諸元値。
 * 4P10 (T1) は6速DUONICのみ。

ワイドキャブ
セミロングボデー
荷台長3.5mクラス
■積載量2トン積

主要諸元表

車種番号	41	42	43	44	47	48
車種	ハイルーフキャブ					
	セミロングボデー・全低床			セミロングボデー・高床		
最大積載量	2トン積					
荷台タイプ	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)
後輪タイヤ	小径ダブル			ダブル		
エンジン出力 kW (PS)	96(130)			110(150)		
トランスミッション	6速DUONIC					
届出型式 (ISS無)	2RG-FEB20	2RG-FEB20	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB50
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車 マニュアル車	C21S00B —	C21S00C —	C21S00C —	C23S00C —	C23S00C —
届出型式 (ISS付)	2RG-FEB20	2RG-FEB20	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車 マニュアル車	C21S00F —	C21S00G —	C21S00G —	C23S00G —	C23S00G —
架装コード	G860	G8H0	G860	G8H0	G860	G8H0
EZゲート	無し					
フロントサスペンション	独立懸架			リジッド		
新免許区分	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許

●寸法		41	42	43	44	47	48
全長 (mm)		5,280	5,280	5,280	5,280	5,280	5,280
全幅 (mm)		2,080	2,180	2,080	2,180	2,080	2,180
全高 (mm)		2,220	2,220	2,235	2,235	2,255	2,255
ホイールベース (mm)		2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800
トレッド	前 (mm)	1,655	1,655	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495
最低地上高 (mm)		170	170	160	160	160	160
	長 (mm)	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500
荷台内法	幅 (mm)	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380
	床面地上高 (mm)	890	890	920	920	1,010	1,010

●重量		41	42	43	44	47	48
車両重量 (kg)		2,420	2,430	2,570	2,580	2,570	2,580
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		4,585	4,595	4,735	4,745	4,735	4,745

●性能		41	42	43	44	47	48
最小回転半径 (m)		4.7	4.7	4.9	4.9	4.9	4.9
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード 燃費値 (ISS無)	11.40	11.40	11.20	11.20	11.20	11.20
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	11.80	11.80	11.60	11.60	11.60	11.60
	番号	②	②	④	④	④	④
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 (ISS 付車)					

●エンジン・シャシ		41	42	43	44	47	48
エンジン型式		4P10(T2)			4P10(T4)		
オルタネーター (V-A)	(ISS無) (ISS付)	24V-80A 24V-80A					
バッテリー (型式×個数)	(ISS無) (ISS付)	95D31L × 1 + 65D23L × 1 115D31L × 1 + 65D23L × 1					
トランスミッション型式		M038S6					
ファイナル減速比		4.111			4.875		
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ					
ABS + EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	195/85R15			205/75R16		
	後	195/85R15			205/75R16		
燃料タンク容量 (ℓ)		100					

●設定グレード		41	42	43	44	47	48
スタンダード		●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		●	●	●	●	●	●

*届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の [] は5速マニュアルです。
 *本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
 *特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
 *改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
 平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在[8トン限定中型免許]を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※2：車両総重量が7,500kg以上の場合は中型免許となります。

※1：燃料消費率(km/ℓ)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(68ページ表参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック：空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装
- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t超2.0t以下のトラック：空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装
- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0t超3.0t以下のトラック：空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装
- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超7.5t以下のトラック：空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- 車両総重量7.5t超8t以下のトラック：空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
 *主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、68ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

ワイドキャブ
セミロングボデー
荷台長3.5mクラス
■積載量3トン積

主要諸元表

車種番号	49	50	51	52	53	54	55	56
車種	ハイルーフキャブ							
	セミロングボデー・全低床		セミロングボデー・高床		セミロングボデー・全低床		セミロングボデー・高床	
最大積載量	3トン積				3.5トン積			
荷台タイプ	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)
後輪タイヤ	小径ダブル		ダブル		小径ダブル		ダブル	
エンジン出力 kW (PS)	110(150)				110(150)			
トランスミッション	6速DUONIC [5速マニュアル]							
届出型式 (ISS無)	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車 マニュアル車	C31S00C —	C31S00C —	C33S00C C34S00C	C33S00C C34S00C	C41S00C —	C41S00C —	C43S00C —
届出型式 (ISS付)	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車 マニュアル車	C31S00G —	C31S00G —	C33S00G C34S00G	C33S00G C34S00G	C41S00G —	C41S00G —	C43S00G —
架装コード	G860	G8H0	G860	G8H0	G860	G8H0	G860	G8H0
EZゲート	無し							
フロントサスペンション	リジッド							
新免許区分	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2

●寸法		49	50	51	52	53	54	55	56
全長 (mm)		5,280	5,280	5,280	5,280	5,280	5,280	5,280	5,280
全幅 (mm)		2,080	2,180	2,080	2,180	2,080	2,180	2,080	2,180
全高 (mm)		2,245	2,245	2,255	2,255	2,275	2,275	2,300	2,300
ホイールベース (mm)		2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,495	1,495	1,495	1,495	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		160	160	160	160	180	180	210	210
	長 (mm)	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500
荷台内法	幅 (mm)	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380	380
	床面地上高 (mm)	930	930	1,010	1,010	975	975	1,050	1,050

●重量		49	50	51	52	53	54	55	56
車両重量 (kg)		2,610	2,620	2,600[2,580]	2,610[2,590]	2,740	2,750	2,730	2,740
最大積載量 (kg)		3,000	3,000	3,000	3,000	3,500	3,500	3,500	3,500
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		5,775	5,785	5,765[5,745]	5,775[5,755]	6,405	6,415	6,395	6,405

●性能		49	50	51	52	53	54	55	56
最小回転半径 (m)		4.9	4.9	4.9	4.9	5.2	5.2	5.2	5.2
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード 燃費値 (ISS無)	10.40	10.40	10.40	10.40	8.80	8.80	8.80	8.80
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	10.80	10.80	10.80 [10.60]	10.80 [10.60]	9.00	9.00	9.00	9.00
	番号	⑧	⑧	⑧ [⑨]	⑧ [⑨]	⑫	⑫	⑫	⑫
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 (ISS 付車)							

●エンジン・シャシ		49	50	51	52	53	54	55	56
エンジン型式		4P10(T4)				4P10(T4)			
オルタネーター (V-A)	(ISS無) (ISS付)	24V-80A 24V-80A							
バッテリー (型式×個数)	(ISS無) (ISS付)	95D31L × 1 + 65D23L × 1 115D31L × 1 + 65D23L × 1							
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]				M038S6 [M038S5]			
ファイナル減速比		4.875				5.285			
ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	ディスク							
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ							
ABS + EBD		標準							
ブレーキオーバーライドシステム		標準							
タイヤサイズ	前	205/70R17.5		205/85R16		215/70R17.5		225/80R17.5	
	後	205/70R17.5		205/85R16		215/70R17.5		225/80R17.5	
燃料タンク容量 (ℓ)		100							

●設定グレード		49	50	51	52	53	54	55	56
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		●	●	●	●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

エンジン諸元表

型式	4P10(T1) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T2) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T4) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T6) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程 (mm)	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0
総排気量 (ℓ)	2,998	2,998	2,998	2,998
最高出力 (kW (PS) / rpm) (ネット)	81 (110) / 2,130	96 (130) / 2,130	110 (150) / 2,440	129 (175) / 2,860
最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm) (ネット)	430 (43.8) / 1,600	430 (43.8) / 1,600-2,130	430 (43.8) / 1,600-2,440	430 (43.8) / 1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)			

*「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	M038S6 [M038S5]			
エンジン型式	4P10(T1)	4P10(T2)	4P10(T4)	4P10(T6)
形式	6速DUONIC [5速マニュアル]			
第1速	5.397 [5.494]			
第2速	3.788 [3.038]			
第3速	2.310 [1.592]			
第4速	1.474 [1.000]			
第5速	1.000 [0.723]			
第6速	0.701 [—]			
後退	5.397 [5.494]			

* [] 内は5速マニュアルの諸元値。
 * 4P10(T1)は6速DUONICのみ。

ワイドキャブ
セミロングボデー
荷台長3.5mクラス
■積載量4.45トン積

主要諸元表

車種番号	57	58
車種	ハイルーフキャブ セミロングボデー・全低床	
最大積載量	4.45トン積	
荷台タイプ	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)
後輪タイヤ	小径ダブル	
エンジン出力 kW (PS)	110(150)	
トランスミッション	6速DUONIC[5速マニュアル]	
届出型式 (ISS無)	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車 C71S00C マニュアル車	DUONIC車 C71S00C マニュアル車
届出型式 (ISS付)	2RG-FEBS0	2RG-FEBS0
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車 C71S00G マニュアル車	DUONIC車 C71S00G マニュアル車
架装コード	G860	G8H0
EZゲート	無し	
フロントサスペンション	リジッド	
新免許区分	準中型免許	準中型免許

●寸法			
全長 (mm)		5,280	5,280
全幅 (mm)		2,080	2,180
全高 (mm)		2,275	2,275
ホイールベース (mm)		2,800	2,800
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665
	後 (mm)	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		180	180
荷台内法	長 (mm)	3,500	3,500
	幅 (mm)	1,980	2,080
	高 (mm)	380	380
床面地上高 (mm)		975	975

●重量			
車両重量 (kg)		2,760	2,770
最大積載量 (kg)		4,450	4,450
乗車定員 (人)		3	3
車両総重量 (kg)		7,375	7,385

●性能			
最小回転半径 (m)		5.2	5.2
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード 燃費値 (ISS無)	8.80	8.80
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	9.00	9.00
	番号	⑫	⑫
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 (ISS 付車)	

●エンジン・シャシ			
エンジン型式		4P10(T4)	
オルタネーター (V-A)	(ISS無) (ISS付)	24V-80A 24V-80A	
バッテリー (型式×個数)	(ISS無) (ISS付)	95D31L × 1 + 65D23L × 1 115D31L × 1 + 65D23L × 1	
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]	
ファイナル減速比		5.285	
ブレーキ形式	前	ディスク	
	後	ディスク	
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ	
ABS + EBD		標準	
ブレーキオーバーライドシステム		標準	
タイヤサイズ	前	215/70R17.5	
	後	215/70R17.5	
燃料タンク容量 (ℓ)		100	

●設定グレード			
スタンダード		●	●
CUSTOM (オプション)		●	●

*届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、ファイナル減速比、燃料消費率欄の番号の[]は5速マニュアルです。注：車種により納期をいただく場合があります。
*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
*特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在[8トン限定中型免許]を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1：燃料消費率(km/ℓ)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(68ページ表参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック：空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装
- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t超2.0t以下のトラック：空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装
- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0t超3.0t以下のトラック：空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装
- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超7.5t以下のトラック：空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- 車両総重量7.5t超8t以下のトラック：空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、68ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

ワイドキャブ
セミロングボデー
荷台長3.5mクラス
■積載量4.45トン積

主要諸元表

車種番号	65	66	279		280
	ハイルーフキャブ				
車種	セミロングボデー・高床		セミロングボデー・全低床		
最大積載量	4.45トン積		4.9トン積		
荷台タイプ	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	
後輪タイヤ	ダブル		小径ダブル		
エンジン出力 kW (PS)	110(150)		129(175)		
トランスミッション	6速DUONIC[5速マニュアル]				
届出型式 (ISS無)	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEB90	2PG-FEB90	
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車 C73S00C マニュアル車	DUONIC車 C73S00C マニュアル車	DUONIC車 C71S00D C72S00D	DUONIC車 C71S00D C72S00D	
届出型式 (ISS付)	2RG-FEBS0	2RG-FEBS0	2RG-FEB90	2RG-FEB90	
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車 C73S00G マニュアル車	DUONIC車 C73S00G マニュアル車	DUONIC車 C71S00H C72S00H	DUONIC車 C71S00H C72S00H	
架装コード	G860	G8H0	G860	G8H0	
EZゲート	無し				
フロントサスペンション	リジッド				
新免許区分	準中型免許	準中型免許	中型免許	中型免許	

●寸法					
全長 (mm)		5,280	5,280	5,320	5,320
全幅 (mm)		2,080	2,180	2,080	2,180
全高 (mm)		2,300	2,300	2,270	2,270
ホイールベース (mm)		2,800	2,800	2,800	2,800
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		210	210	180	180
荷台内法	長 (mm)	3,500	3,500	3,500	3,500
	幅 (mm)	1,980	2,080	1,980	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		1,050	1,050	960	960

●重量					
車両重量 (kg)		2,750	2,760	2,800	2,810
最大積載量 (kg)		4,450	4,450	4,900	4,900
乗車定員 (人)		3	3	3	3
車両総重量 (kg)		7,365	7,375	7,865	7,875

●性能					
最小回転半径 (m)		5.2	5.2	5.2	5.2
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード 燃費値 (ISS無)	8.80	8.80	7.90 [7.80]	7.90 [7.80]
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	9.00	9.00	8.10 [8.00]	8.10 [8.00]
	番号	⑫	⑫	⑯ [⑰]	⑯ [⑰]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 (ISS 付車)			

●エンジン・シャシ			
エンジン型式		4P10(T4)	4P10(T6)
オルタネーター (V-A)	(ISS無) (ISS付)	24V-80A 24V-80A	24V-80A 24V-80A
バッテリー (型式×個数)	(ISS無) (ISS付)	95D31L × 1 + 65D23L × 1 115D31L × 1 + 65D23L × 1	95D31L × 1 + 65D23L × 1 115D31L × 1 + 65D23L × 1
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]	M038S6 [M038S5]
ファイナル減速比		5.285	5.714 [5.285]
ブレーキ形式	前	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ	エキゾーストブレーキ
ABS + EBD		標準	標準
ブレーキオーバーライドシステム		標準	標準
タイヤサイズ	前	225/80R17.5	215/70R17.5
	後	225/80R17.5	215/70R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)		100	100

●設定グレード					
スタンダード		●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		●	●	●	●

エンジン諸元表

型式	4P10(T1) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T2) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T4) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T6) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ
	燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程 (mm)	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0
総排気量 (ℓ)	2,998	2,998	2,998	2,998
最高出力 (kW (PS) / rpm) (ネット)	81 (110) / 2,130	96 (130) / 2,130	110 (150) / 2,440	129 (175) / 2,860
最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm) (ネット)	430 (43.8) / 1,600	430 (43.8) / 1,600-2,130	430 (43.8) / 1,600-2,440	430 (43.8) / 1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)			

*「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	M038S6 [M038S5]			
	4P10(T1)	4P10(T2)	4P10(T4)	4P10(T6)
エンジン型式	6速DUONIC [5速マニュアル]			
形式	6速DUONIC [5速マニュアル]			
第1速	5.397 [5.494]			
第2速	3.788 [3.038]			
第3速	2.310 [1.592]			
第4速	1.474 [1.000]			
第5速	1.000 [0.723]			
第6速	0.701 [-]			
後退	5.397 [5.494]			

*[]内は5速マニュアルの諸元値。

*4P10(T1)は6速DUONICのみ。

主要諸元表		ワイドキャブ セミロングボデー 荷台長3.5mクラス ■積載量4.9トン積			木製3方開 ロングボデー 荷台長4.3mクラス ■積載量2トン積				
		73	74	75	76	77	78	79	80
車種番号									
車種	ハイルーフキャブ								
	セミロングボデー・高床			ロングボデー・全低床			ロングボデー・高床		
最大積載量	4.9トン積			2トン積					
荷台タイプ	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (標準荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (標準荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (標準荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (標準荷台)
後輪タイヤ	ダブル			小径ダブル			ダブル		
エンジン出力 kW (PS)	129(175)			96(130)			110(150)		
トランスミッション	6速DUONIC[5速マニュアル]								
届出型式 (ISS無)	2PG-FEB90	2PG-FEB90	2RG-FEB20	2RG-FEB20	2PG-FEB50	2RG-FEB20	2RG-FEB20	2RG-FEB20	2RG-FEB20
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車 マニュアル車	C73S00D C74S00D	C73S00D C74S00D	E21S00B —	E21S00B —	E21S00C E22S00C	E21S00C E22S00C	E23S00B —	E23S00B —
届出型式 (ISS付)	2RG-FEB90	2RG-FEB90	2RG-FEB20	2RG-FEB20	2RG-FEB50	2RG-FEB20	2RG-FEB20	2RG-FEB20	2RG-FEB20
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車 マニュアル車	C73S00H C74S00H	C73S00H C74S00H	E21S00F —	E21S00F —	E21S00G E22S00G	E21S00G E22S00G	E23S00F —	E23S00F —
架装コード	G860 G8H0		G950 [G850]	G9H0 [G8H0]	G950 [G850]	G9H0 [G8H0]	G950 [G850]	G9H0 [G8H0]	
EZゲート	無し 付 [無し]								
フロントサスペンション	リジッド			独立懸架			リジッド		
新免許区分	中型免許	中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許

●寸法		73	74	75	76	77	78	79	80
全長 (mm)		5,320	5,320	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180
全幅 (mm)		2,080	2,180	2,040 [2,000]	2,220 [2,180]	2,040 [2,000]	2,220 [2,180]	2,040 [2,000]	2,220 [2,180]
全高 (mm)		2,295	2,295	2,215	2,215	2,235	2,235	2,220	2,220
ホイールベース (mm)		2,800	2,800	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,655	1,655	1,665	1,665	1,655	1,655
	後 (mm)	1,560	1,560	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495
最低地上高 (mm)		210	210	170	170	170	170	170	170
荷台内法	長 (mm)	3,500	3,500	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅 (mm)	1,980	2,080	1,900	2,080	1,900	2,080	1,900	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380	380
床面上高 (mm)		1,035	1,035	885	885	920	920	950	950

●重量		73	74	75	76	77	78	79	80
車両重量 (kg)		2,790	2,800	2,510	2,530	2,670[2,650]	2,690[2,670]	2,520	2,540
最大積載量 (kg)		4,900	4,900	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		7,855	7,865	4,675	4,695	4,835[4,815]	4,855[4,835]	4,685	4,705

●性能		73	74	75	76	77	78	79	80	
最小回転半径 (m)		5.2	5.2	5.6	5.6	5.8	5.8	5.6	5.6	
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード 燃費値 (ISS無)	7.90 [7.80]	7.90 [7.80]	11.40	11.40	11.20	11.20	11.40	11.40	
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	8.10 [8.00]	8.10 [8.00]	11.80	11.80	11.60	11.60	11.80	11.80	
	番号	⑯ [⑰]	⑯ [⑰]	②	②	④ [⑤]	④ [⑤]	②	②	
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 (ISS付車)								

●エンジン・シャシ		73	74	75	76	77	78	79	80
エンジン型式		4P10(T6)		4P10(T2)		4P10(T4)		4P10(T2)	
オルタネーター (V-A)	(ISS無)			24V-80A		24V-80A		24V-80A	
	(ISS付)			24V-80A		24V-80A		24V-80A	
バッテリー (型式×個数)	(ISS無)			95D31L × 1 + 65D23L × 1		95D31L × 1 + 65D23L × 1		95D31L × 1 + 65D23L × 1	
	(ISS付)			115D31L × 1 + 65D23L × 1		115D31L × 1 + 65D23L × 1		115D31L × 1 + 65D23L × 1	
トランスミッション型式				M038S6 [M038S5]		M038S6 [M038S5]		M038S6 [M038S5]	
ファイナル減速比		5.714 [5.285]		4.111		4.875		4.111	
ブレーキ形式	前			ディスク		ディスク		ディスク	
	後			ディスク		ディスク		ディスク	
補助ブレーキ形式				エキゾーストブレーキ		エキゾーストブレーキ		エキゾーストブレーキ	
ABS + EBD				標準		標準		標準	
ブレーキオーバーライドシステム				標準		標準		標準	
タイヤサイズ	前	225/80R17.5		195/85R15		205/75R16		195/85R15	
	後	225/80R17.5		195/85R15		205/75R16		195/85R15	
燃料タンク容量 (ℓ)				100		100		100	

●設定グレード		73	74	75	76	77	78	79	80
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		●	●	●	●	●	●	●	●

*届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、ファイナル減速比、燃料消費率欄の番号の[]は5速マニュアルです。注：車種により納期をいただく場合があります。
*架装コード、EZゲート、全幅の[]はEZゲート無しの荷台です。
*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
*特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づき所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在8トン限定中型免許]を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

*2：車両総重量が7,500kg以上の場合には中型免許となります。

※1：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(68ページ表参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック：空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装
- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t超2.0t以下のトラック：空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装
- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0t超3.0t以下のトラック：空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装
- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超7.5t以下のトラック：空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- 車両総重量7.5t超8t以下のトラック：空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,335mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに依りて燃費は異なります。

*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、68ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

主要諸元表		ワイドキャブ ロングボデー 荷台長4.3mクラス ■積載量2トン積			■積載量3トン積			■積載量3.5トン積		
		81	82	83	84	85	86	87	88	
車種番号										
車種	ハイルーフキャブ									
	ロングボデー・高床			ロングボデー・全低床			ロングボデー・高床			
最大積載量	2トン積			3トン積						
荷台タイプ	木製3方開 (標準荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (標準荷台)	木製3方開 (標準荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (標準荷台)	木製3方開 (標準荷台)	木製3方開 (標準荷台)	木製3方開 (標準荷台)	
後輪タイヤ	ダブル			小径ダブル			ダブル			
エンジン出力 kW (PS)	129(175)			110(150)						
トランスミッション	6速DUONIC[5速マニュアル]									
届出型式 (ISS無)	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB50	
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車 マニュアル車	E23S00C E24S00C	E23S00C E24S00C	E31S00C E32S00C	E31S00C E32S00C	E33S00C E34S00C	E33S00C E34S00C	E41S00C E42S00C	E41S00C E42S00C	
届出型式 (ISS付)	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車 マニュアル車	E23S00G E24S00G	E23S00G E24S00G	E31S00G E32S00G	E31S00G E32S00G	E33S00G E34S00G	E33S00G E34S00G	E41S00G E42S00G	E41S00G E42S00G	
架装コード	G950 [G850]		G9H0 [G8H0]	G950 [G850]	G9H0 [G8H0]	G950 [G850]	G9H0 [G8H0]	G950 [G850]	G9H0 [G8H0]	
EZゲート	無し 付 [無し]									
フロントサスペンション	リジッド									
新免許区分	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2	

●寸法		81	82	83	84	85	86	87	88
全長 (mm)		6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180
全幅 (mm)		2,040 [2,000]	2,220 [2,180]	2,040 [2,000]	2,220 [2,180]	2,040 [2,000]	2,220 [2,180]	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]
全高 (mm)		2,255	2,255	2,240	2,240	2,260	2,260	2,275	2,275
ホイールベース (mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		175	175	170	170	180	180	180	180
荷台内法	長 (mm)	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅 (mm)	1,900	2,080	1,900	2,080	1,900	2,080	1,980	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380	380
床面上高 (mm)		1,005	1,005	925	925	1,015	1,015	970	970

●重量		81	82	83	84	85	86	87	88
車両重量 (kg)		2,680[2,650]	2,700[2,670]	2,710[2,690]	2,730[2,710]	2,720[2,690]	2,730[2,710]	2,850	2,860
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,500	3,500
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		4,845[4,815]	4,865[4,835]	5,875[5,855]	5,895[5,875]	5,885[5,855]	5,895[5,875]	6,515	6,525

●性能		81	82	83	84	85	86	87	88	
最小回転半径 (m)		5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	6.1	6.1	
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード 燃費値 (ISS無)	11.20	11.20	10.40	10.40	10.40	10.40	8.80 [8.70]	8.80 [8.70]	
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	11.60	11.60	10.80 [10.60]	10.80 [10.60]	10.80 [10.60]	10.80 [10.60]	9.00	9.00	
	番号	④ [⑤]	④ [⑥]	⑧ [⑨]	⑧ [⑨]	⑧ [⑨]	⑧ [⑨]	⑧ [⑨]	⑫ [⑬]	
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 (ISS付車)								

●エンジン・シャシ		81	82	83	84	85	86	87	88
エンジン型式		4P10(T4)		4P10(T4)		4P10(T4)		4P10(T4)	
オルタネーター (V-A)	(ISS無)			24V-80A		24V-80A		24V-80A	
	(ISS付)			24V-80A		24V-80A		24V-80A	
バッテリー (型式×個数)	(ISS無)			95D31L × 1 + 65D23L × 1		95D31L × 1 + 65D23L × 1		95D31L × 1 + 65D23L × 1	
	(ISS付)			115D31L × 1 + 65D23L × 1		115D31L × 1 + 65D23L × 1		115D31L × 1 + 65D23L × 1	
トランスミッション型式				M038					

木製3方開
ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量3.5トン積

主要諸元表

車種番号	89	90	91	92	93	94
車種	ハイルフキャブ					
	ロングボデー・全低床			ロングボデー・高床		
最大積載量	3.5トン積					
荷台タイプ	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)
後輪タイヤ	小径ダブル			ダブル		
エンジン出力 kW (PS)	129(175)			110(150)		
トランスミッション	6速DUONIC[5速マニュアル]					
届出型式 (ISS無)	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車 マニュアル車	E41S00D —	E43S00C E44S00C	E43S00C E44S00C	E43S00D E44S00D	E43S00D E44S00D
届出型式 (ISS付)	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG[2PG]-FEB80	2RG[2PG]-FEB80
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車 マニュアル車	E41S00H —	E43S00G E44S00G	E43S00G E44S00G	E43S00H E44S00H	E43S00H E44S00H
架装コード	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]
EZゲート	付 [無し]					
フロントサスペンション	リジッド					
新免許区分	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2

●寸法		89	90	91	92	93	94
全長 (mm)		6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180
全幅 (mm)		2,120 [2,080]	2,220 [2,180]	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]
全高 (mm)		2,275	2,275	2,295	2,295	2,295	2,295
ホイールベース (mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		180	180	210	210	210	210
荷台内法	長 (mm)	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅 (mm)	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380
床面上高 (mm)		970	970	1,050	1,050	1,050	1,050

●重量		89	90	91	92	93	94
車両重量 (kg)		2,850	2,860	2,840	2,850	2,840	2,850
最大積載量 (kg)		3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		6,515	6,525	6,505	6,515	6,505	6,515

●性能		89	90	91	92	93	94
最小回転半径 (m)		6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード 燃費値 (ISS無)	8.70	8.70	8.80 [8.70]	8.80 [8.70]	8.70 [8.60]	8.70 [8.60]
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00 [8.80]	9.00 [8.80]
	番号	⑭	⑭	⑫ ⑬	⑫ ⑬	⑭ ⑮	⑭ ⑮
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 (ISS 付車)						

●エンジン・シャシ		89	90	91	92	93	94
エンジン型式		4P10(T6)			4P10(T4)		4P10(T6)
オルタネーター (V-A)	(ISS無) (ISS付)				24V-80A 24V-80A		
バッテリー (型式×個数)	(ISS無) (ISS付)	95D31L × 1 + 65D23L × 1			115D31L × 1 + 65D23L × 1		
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]					
ファイナル減速比		5.285					
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ					
ABS + EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	215/70R17.5			225/80R17.5		225/80R17.5
	後	215/70R17.5			225/80R17.5		225/80R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)		100					

●設定グレード		89	90	91	92	93	94
スタンダード		●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		●	●	●	●	●	●

*届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、ファイナル減速比、燃料消費率欄の番号の [] は5速マニュアルです。注：車種により納期をいただく場合があります。

*架装コード、EZゲート、全幅の [] はEZゲート無しの荷台です

*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)

*特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

*2：車両総重量が7,500kg以上の場合には中型免許となります。

※1：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を实测し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様 (68ページ表参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック：空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装
- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t超2.0t以下のトラック：空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装
- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0t超3.0t以下のトラック：空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装
- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超7.5t以下のトラック：空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- 車両総重量7.5t超8t以下のトラック：空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

* 主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、68ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

木製3方開

木製3方開
ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量4.35トン積

主要諸元表

車種番号	95	96	97	98	103	104
車種	ハイルフキャブ					
	ロングボデー・全低床			ロングボデー・高床		
最大積載量	4.35トン積					
荷台タイプ	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)
後輪タイヤ	小径ダブル			ダブル		
エンジン出力 kW (PS)	110(150)			129(175)		
トランスミッション	6速DUONIC[5速マニュアル]					
届出型式 (ISS無)	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車 マニュアル車	E71S00C —	E71S00C —	E71S00D —	E71S00D —	E73S00C —
届出型式 (ISS付)	2RG-FEBS0	2RG-FEBS0	2RG-FEBS0	2RG-FEBS0	2RG-FEBS0	2RG-FEBS0
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車 マニュアル車	E71S00G —	E71S00G —	E71S00H —	E71S00H —	E73S00G —
架装コード	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]
EZゲート	付 [無し]					
フロントサスペンション	リジッド					
新免許区分	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許

●寸法		95	96	97	98	103	104
全長 (mm)		6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180
全幅 (mm)		2,120 [2,080]	2,220 [2,180]	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]
全高 (mm)		2,275	2,275	2,275	2,275	2,295	2,295
ホイールベース (mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		180	180	180	180	210	210
荷台内法	長 (mm)	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅 (mm)	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380
床面上高 (mm)		970	970	970	970	1,050	1,050

●重量		95	96	97	98	103	104
車両重量 (kg)		2,870	2,880	2,870	2,880	2,860	2,870
最大積載量 (kg)		4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		7,385	7,395	7,385	7,395	7,375	7,385

●性能		95	96	97	98	103	104
最小回転半径 (m)		6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード 燃費値 (ISS無)	8.80	8.80	8.70	8.70	8.80	8.80
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00
	番号	⑫	⑫	⑭	⑭	⑫	⑫
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 (ISS 付車)						

●エンジン・シャシ		95	96	97	98	103	104
エンジン型式		4P10(T4)			4P10(T6)		4P10(T4)
オルタネーター (V-A)	(ISS無) (ISS付)				24V-80A 24V-80A		
バッテリー (型式×個数)	(ISS無) (ISS付)	95D31L × 1 + 65D23L × 1			115D31L × 1 + 65D23L × 1		
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]					
ファイナル減速比		5.285					
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ					
ABS + EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	215/70R17.5			225/80R17.5		225/80R17.5
	後	215/70R17.5			225/80R17.5		225/80R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)		100					

●設定グレード		95	96	97	98	103	104
スタンダード		●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		●	●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

エンジン諸元表

型式	4P10(T1) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T2) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T4) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T6) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程 (mm)	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0
総排気量 (ℓ)	2.998	2.998	2.998	2.998
最高出力 (kW (PS) / rpm) (ネット)	81 (110) / 2,130	96 (130) / 2,130	110 (150) / 2,440	129 (175) / 2,860
最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm) (ネット)	430 (43.8) / 1,600	430 (43.8) / 1,600-2,130	430 (43.8) / 1,600-2,440	430 (43.8) / 1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)			

*「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	M038S6 [M038S5]			
エンジン型式	4P10(T1)	4P10(T2)	4P10(T4)	4P10(T6)
形式	6速DUONIC [5速マニュアル]			
第1速	5.397 [5.494]			
第2速	3.788 [3.038]			
第3速	2.310 [1.592]			
第4速	1.474 [1.000]			
第5速	1.000 [0.723]			
第6速	0.701 [-]			
後退	5.397 [5.494]			

* [] 内は5速マニュアルの諸元値。

* 4P10(T1)は6速DUONICのみ。

ワイドキャブ
 ロングボデー
 荷台長4.3mクラス
■積載量 4.35トン積

車種番号	105		106		281		282		111		112	
	ハイルーフキャブ											
車種	ロングボデー・高床				ロングボデー・全低床				ロングボデー・高床			
最大積載量	4.35トン積				4.8トン積							
荷台タイプ	木製3方開 (中間幅荷台)		木製3方開 (拡幅荷台)		木製3方開 (中間幅荷台)		木製3方開 (拡幅荷台)		木製3方開 (中間幅荷台)		木製3方開 (拡幅荷台)	
後輪タイヤ	ダブル				小径ダブル				ダブル			
エンジン出力 kW (PS)	129(175)											
トランスミッション	6速DUONIC[5速マニュアル]											
届出型式 (ISS無)	2PG-FEBS0		2PG-FEBS0		2PG-FEB90		2PG-FEB90		2PG-FEB90		2PG-FEB90	
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車 マニュアル車		E73S00D		E73S00D		E71S00D E72S00D		E71S00D E72S00D		E73S00D E74S00D	
届出型式 (ISS付)	2RG-FEBS0		2RG-FEBS0		2RG-FEB90		2RG-FEB90		2RG-FEB90		2RG-FEB90	
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車 マニュアル車		E73S00H		E73S00H		E71S00H E72S00H		E71S00H E72S00H		E73S00H E74S00H	
架装コード	G960 [G860]		G9H0 [G8H0]		G960 [G860]		G9H0 [G8H0]		G960 [G860]		G9H0 [G8H0]	
EZゲート	付 [無し]											
フロントサスペンション	リジッド											
新免許区分	準中型免許		準中型免許		中型免許		中型免許		中型免許		中型免許	

●寸法		105		106		281		282		111		112		
全長 (mm)			6,180		6,180		6,220		6,220		6,220		6,220	
全幅 (mm)			2,120 [2,080]		2,220 [2,180]		2,120 [2,080]		2,220 [2,180]		2,120 [2,080]		2,220 [2,180]	
全高 (mm)			2,295		2,295		2,275		2,275		2,295		2,295	
ホイールベース (mm)			3,400		3,400		3,400		3,400		3,400		3,400	
トレッド	前 (mm)	1,665		1,665		1,665		1,665		1,665		1,665		
	後 (mm)	1,560		1,560		1,560		1,560		1,560		1,560		
最低地上高 (mm)			210		210		180		180		210		210	
荷台内法	長 (mm)	4,350		4,350		4,350		4,350		4,350		4,350		
	幅 (mm)	1,980		2,080		1,980		2,080		1,980		2,080		
	高 (mm)	380		380		380		380		380		380		
床面上高 (mm)			1,050		1,050		970		970		1,050		1,050	

●重量		105		106		281		282		111		112		
車両重量 (kg)			2,860		2,870		2,900		2,910		2,900		2,910	
最大積載量 (kg)			4,350		4,350		4,800		4,800		4,800		4,800	
乗車定員 (人)			3		3		3		3		3		3	
車両総重量 (kg)			7,375		7,385		7,865		7,875		7,865		7,875	

●性能		105		106		281		282		111		112		
最小回転半径 (m)			6.1		6.1		6.1		6.1		6.1		6.1	
燃料消費率 (km/ℓ) ※1	重量車モード 燃費値 (ISS無)	8.70		8.70		7.90 [7.80]		7.90 [7.80]		7.90 [7.80]		7.90 [7.80]		
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	9.00		9.00		8.10 [8.00]		8.10 [8.00]		8.10 [8.00]		8.10 [8.00]		
番号			⑭		⑭ ⑰		⑰ ⑱		⑱ ⑲		⑱ ⑲		⑱ ⑲	
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 (ISS 付車)													

●エンジン・シャシ		105		106		281		282		111		112			
エンジン型式			4P10(T6)		4P10(T6)		4P10(T6)		4P10(T6)		4P10(T6)		4P10(T6)		
オルタネーター (V-A)	(ISS無) (ISS付)		24V-80A 24V-80A		24V-80A 24V-80A		24V-80A 24V-80A		24V-80A 24V-80A		24V-80A 24V-80A		24V-80A 24V-80A		
バッテリー (型式×個数)	(ISS無) (ISS付)		95D31L × 1 + 65D23L × 1 115D31L × 1 + 65D23L × 1		95D31L × 1 + 65D23L × 1 115D31L × 1 + 65D23L × 1		95D31L × 1 + 65D23L × 1 115D31L × 1 + 65D23L × 1		95D31L × 1 + 65D23L × 1 115D31L × 1 + 65D23L × 1		95D31L × 1 + 65D23L × 1 115D31L × 1 + 65D23L × 1		95D31L × 1 + 65D23L × 1 115D31L × 1 + 65D23L × 1		
トランスミッション型式			M038S6 [M038S5]		M038S6 [M038S5]		M038S6 [M038S5]		M038S6 [M038S5]		M038S6 [M038S5]		M038S6 [M038S5]		
ファイナル減速比			5.285		5.285		5.714 [5.285]		5.714 [5.285]		5.714 [5.285]		5.714 [5.285]		
ブレーキ形式	前			ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
	後			ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
補助ブレーキ形式			エキゾーストブレーキ		エキゾーストブレーキ		エキゾーストブレーキ		エキゾーストブレーキ		エキゾーストブレーキ		エキゾーストブレーキ		
ABS + EBD			標準		標準		標準		標準		標準		標準		
ブレーキオーバーライドシステム			標準		標準		標準		標準		標準		標準		
タイヤサイズ	前	225/80R17.5		225/80R17.5		215/70R17.5		215/70R17.5		225/80R17.5		225/80R17.5		225/80R17.5	
	後	225/80R17.5		225/80R17.5		215/70R17.5		215/70R17.5		225/80R17.5		225/80R17.5		225/80R17.5	
燃料タンク容量 (ℓ)			100		100		100		100		100		100		

●設定グレード		105		106		281		282		111		112		
スタンダード			●		●		●		●		●		●	
CUSTOM (オプション)			●		●		●		●		●		●	

*届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、ファイナル減速比、燃料消費率欄の番号の [] は5速マニュアルです。注：車種により納期をいただく場合があります。
 *架装コード、EZゲート、全幅の [] はEZゲート無しの場合です。
 *本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
 *特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
 *改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
 平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
 平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様 (68ページ表参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
 ●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック：空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装
 ●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t超2.0t以下のトラック：空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装
 ●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0t超3.0t以下のトラック：空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装
 ●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超7.5t以下のトラック：空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
 ●車両総重量7.5t超8t以下のトラック：空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
 *なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに依りて燃費は異なります。
 *主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、68ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

ワイドキャブ
 超ロングボデー
 荷台長5.0mクラス
■積載量 2トン積

車種番号	113		114		115		116		119		120	
	ハイルーフキャブ											
車種	超ロングボデー・全低床						超ロングボデー・高床					
最大積載量	2トン積											
荷台タイプ	木製3方開 (標準荷台)			木製3方開 (拡幅荷台)			木製3方開 (標準荷台)			木製3方開 (拡幅荷台)		
後輪タイヤ	小径ダブル											
エンジン出力 kW (PS)	96(130)						110(150)					
トランスミッション	6速DUONIC[5速マニュアル]											
届出型式 (ISS無)	2RG-FEB20		2RG-FEB20		2PG-FEB50		2PG-FEB50		2PG-FEB50		2PG-FEB50	
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車 マニュアル車		G21S00B		G21S00B		G21S00C G22S00C		G21S00C G22S00C		G23S00C G24S00C	
届出型式 (ISS付)	2RG-FEB20		2RG-FEB20		2RG-FEB50		2RG-FEB50		2RG-FEB50		2RG-FEB50	
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車 マニュアル車		G21S00F		G21S00F		G21S00G G22S00G		G21S00G G22S00G		G23S00G G24S00G	
架装コード	G950 [G850]		G9H0 [G8H0]		G950 [G850]		G9H0 [G8H0]		G950 [G850]		G9H0 [G8H0]	
EZゲート	付 [無し]											
フロントサスペンション	独立懸架						リジッド					
新免許区分	準中型免許		準中型免許		準中型免許		準中型免許		準中型免許		準中型免許	

●寸法		113		114		115		116		119		120		
全長 (mm)			6,830		6,830		6,830		6,830		6,830		6,830	
全幅 (mm)			2,040 [2,000]		2,220 [2,180]		2,040 [2,000]		2,220 [2,180]		2,040 [2,000]		2,220 [2,180]	
全高 (mm)			2,215		2,215		2,230		2,230		2,250		2,250	
ホイールベース (mm)			3,850		3,850		3,850		3,850		3,850		3,850	
トレッド	前 (mm)	1,655		1,655		1,665		1,665		1,665		1,665		
	後 (mm)	1,495		1,495		1,495		1,495		1,495		1,495		
最低地上高 (mm)			170		170		160		160		175		175	
荷台内法	長 (mm)	5,000		5,000		5,000		5,000		5,000		5,000		
	幅 (mm)	1,900		2,080		1,900		2,080		1,900		2,080		
	高 (mm)	380		380		380		380		380		380		
床面上高 (mm)			880		880		915		915		1,005		1,005	

●重量		113		114		115		116		119		120		
車両重量 (kg)			2,560		2,590		2,720[2,700]		2,760[2,730]		2,730[2,710]		2,770[2,750]	
最大積載量 (kg)			2,000		2,000		2,000		2,000		2,000		2,000	
乗車定員 (人)			3		3		3		3		3		3	
車両総重量 (kg)			4,725		4,755		4,885[4,865]		4,925[4,895]		4,895[4,875]		4,935[4,915]	

●性能		113		114		115		116		119		120		
最小回転半径 (m)			6.2		6.2		6.5		6.5		6.5		6.5	
燃料消費率 (km/ℓ) ※1	重量車モード 燃費値 (ISS無)	11.40		11.40		11.20		11.20		11.20		11.20		
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	11.80		11.80		11.60		11.60		11.60		11.60		
番号			②		②		④ [⑤]		④ [⑤]		④ [⑤]		④ [⑤]	
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 (ISS 付車)													

●エンジン・シャシ		113		114		115		116		119		120		
エンジン型式			4P10(T2)		4P10(T2)		4P10(T4)		4P10(T4)		4P10(T4)		4P10(T4)	
オルタネーター (V-A)	(ISS無) (ISS付)		24V-80A 24V-80A		24V-80A 24V-80A		24V-80A 24V-80A		24V-80A 24V-80A		24V-80A 24V-80A		24V-80A 24V-80A	
バッテリー (型式×個数)	(ISS無) (ISS付)		95D31L × 1 + 65D23L × 1 115D31L × 1 + 65D23L × 1		95D31L × 1 + 65D23L × 1 115D31L × 1 + 65D23L × 1		95D31L × 1 + 65D23L × 1 115D31L × 1 + 65D23L × 1		95D31L × 1 + 65D23L × 1 115D31L × 1 + 65D23L × 1		95D31L × 1 + 65D23L × 1 115D31L × 1 + 65D23L × 1		95D31L × 1 + 65D23L × 1 115D31L × 1 + 65D23L × 1	
トランスミッション型式			M038S6 [M038S5]		M038S6 [M038S5]		M038S6 [M038S5]		M038S6 [M038S5]		M038S6 [M038S5]		M038S6 [M038S5]	
ファイナル減速比			4.111		4.111		4.875		4.875		4.875		4.875	
ブレーキ形式	前			ディスク</										

車種番号	■積載量3.5トン積							
	121	122	123	124	125	126	127	128
車種	ハイルーフキャブ							
	超ロングボデー・全低床		超ロングボデー・高床		超ロングボデー・全低床			
最大積載量	3トン積				3.5トン積			
荷台タイプ	木製3方開 (標準荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (標準荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)
後輪タイヤ	小径ダブル		ダブル					
エンジン出力 kW (PS)	110(150)				129(175)			
トランスミッション	6速DUONIC[5速マニュアル]							
届出型式 (ISS無)	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車 マニュアル車	G31S00C G32S00C	G31S00C G32S00C	G33S00C —	G33S00C —	G41S00C —	G41S00C —	G41S00D —
届出型式 (ISS付)	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車 マニュアル車	G31S00G G32S00G	G31S00G G32S00G	G33S00G —	G33S00G —	G41S00G —	G41S00G —	G41S00H —
架装コード	G950 [G850]	G9H0 [G8H0]	G950 [G850]	G9H0 [G8H0]	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]
EZゲート	付 [無し] リジッド							
フロントサスペンション	リジッド							
新免許区分	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2

●寸法		6,830		6,830		6,830		6,830	
全長 (mm)		6,830	6,830	6,830	6,830	6,830	6,830	6,830	6,830
全幅 (mm)		2,040 [2,000]	2,220 [2,180]	2,040 [2,000]	2,220 [2,180]	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]
全高 (mm)		2,240	2,240	2,260	2,260	2,270	2,270	2,270	2,270
ホイールベース (mm)		3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,495	1,495	1,495	1,495	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		170	170	180	180	180	180	180	180
荷台内法	長 (mm)	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
	幅 (mm)	1,900	2,080	1,900	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		925	925	1,010	1,010	970	970	970	970

●重量		2,760 [2,740]		2,800 [2,770]		2,770		2,810		2,920		2,940		2,920		2,940	
車両重量 (kg)		2,760 [2,740]	2,800 [2,770]	2,770	2,810	2,920	2,940	2,920	2,940	2,920	2,940	2,920	2,940	2,920	2,940	2,920	2,940
最大積載量 (kg)		3,000	3,000	3,000	3,000	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	4,250	4,250	4,250	4,250
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		5,925 [5,905]	5,965 [5,935]	5,935	5,975	6,585	6,605	6,585	6,605	6,585	6,605	6,585	6,605	7,345	7,365	7,345	7,345

●性能		6.5		6.5		6.5		6.5		6.9		6.9		6.9		6.9	
最小回転半径 (m)		6.5	6.5	6.5	6.5	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード 燃費値 (ISS無)	10.40	10.40	10.40	10.40	8.80	8.80	8.70	8.70	8.80	8.80	8.70	8.70	8.80	8.80	8.70	8.70
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	10.80 [10.60]	10.80 [10.60]	10.80	10.80	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00 [8.80]	9.00 [8.80]	9.00	9.00	9.00	9.00
	番号	⑧ [⑨]	⑧ [⑨]	⑧	⑧	⑫	⑫	⑭	⑭	⑭	⑭	⑭ [⑮]	⑭ [⑮]	⑫	⑫	⑭	⑭
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 (ISS付車)																

●エンジン・シャシ		4P10(T4)				4P10(T6)			
エンジン型式		4P10(T4)				4P10(T6)			
オルタネーター (V-A)	(ISS無) (ISS付)	24V-80A 24V-80A							
バッテリー (型式×個数)	(ISS無) (ISS付)	95D31L×1+65D23L×1 115D31L×1+65D23L×1							
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]							
ファイナル減速比		4.875				5.285			
ブレーキ形式	前	ディスク				ディスク			
	後	ディスク				ディスク			
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ				エキゾーストブレーキ			
ABS + EBD		標準				標準			
ブレーキオーバーライドシステム		標準				標準			
タイヤサイズ	前	205/70R17.5		205/85R16		215/70R17.5		215/70R17.5	
	後	205/70R17.5		205/85R16		215/70R17.5		215/70R17.5	
燃料タンク容量 (ℓ)		100							

●設定グレード		●		●		●		●		●		●	
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

- *届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の [] は5速マニュアルです。注：車種により納期をいただく場合があります。
- *架装コード、EZゲート、全幅の [] はEZゲート無しの荷台です。
- *本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
- *特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づき所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
- *改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以前(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在8トン限定中型免許を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※2：車両総重量が7,500kg以上の場合は中型免許となります。

※1：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づき標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(68ページ表参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック：空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装
- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t超2.0t以下のトラック：空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装
- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0t超3.0t以下のトラック：空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装
- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超7.5t以下のトラック：空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- 車両総重量7.5t超8t以下のトラック：空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに依りて燃費は異なります。

*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、68ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

車種番号	■積載量4.25トン積						
	129	130	131	132	133	134	135
車種	ハイルーフキャブ						
	超ロングボデー・高床			超ロングボデー・全低床			
最大積載量	3.5トン積			4.25トン積			
荷台タイプ	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)
後輪タイヤ	ダブル			小径ダブル			
エンジン出力 kW (PS)	110(150)			129(175)		110(150)	
トランスミッション	6速DUONIC[5速マニュアル]						
届出型式 (ISS無)	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車 マニュアル車	G43S00C G44S00C	G43S00C G44S00C	G43S00D G44S00D	G43S00D G44S00D	G71S00C —	G71S00C —
届出型式 (ISS付)	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車 マニュアル車	G43S00G G44S00G	G43S00G G44S00G	G43S00H G44S00H	G43S00H G44S00H	G71S00G —	G71S00G —
架装コード	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]	G960 [G860]
EZゲート	付 [無し] リジッド						
フロントサスペンション	リジッド						
新免許区分	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許	準中型免許	準中型免許

●寸法		6,830		6,830		6,830		6,830		6,830		6,830	
全長 (mm)		6,830	6,830	6,830	6,830	6,830	6,830	6,830	6,830	6,830	6,830	6,830	6,830
全幅 (mm)		2,120 [2,080]	2,220 [2,180]	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]
全高 (mm)		2,290	2,290	2,290	2,290	2,270	2,270	2,270	2,270	2,270	2,270	2,270	2,270
ホイールベース (mm)		3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		210	210	210	210	180	180	180	180	180	180	180	180
荷台内法	長 (mm)	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
	幅 (mm)	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		1,050	1,050	1,050	1,050	970	970	970	970	970	970	970	

●重量		2,910		2,930		2,910		2,930		2,930		2,950		2,930	
車両重量 (kg)		2,910	2,930	2,910	2,930	2,910	2,930	2,910	2,930	2,910	2,930	2,910	2,930		
最大積載量 (kg)		3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	4,250	4,250	4,250	4,250		
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
車両総重量 (kg)		6,575	6,595	6,575	6,595	6,575	6,595	6,575	6,595	7,345	7,365	7,345	7,345		

●性能		6.9		6.9		6.9		6.9		6.9		6.9	
最小回転半径 (m)		6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード 燃費値 (ISS無)	8.80 [8.70]	8.80 [8.70]	8.70 [8.60]	8.70 [8.60]	8.80	8.80	8.80	8.80	8.80	8.80	8.80	8.70
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	9.00	9.00	9.00 [8.80]	9.00 [8.80]	9.00	9.00	9.00 [8.80]	9.00 [8.80]	9.00	9.00	9.00	9.00
	番号	⑫ [⑬]	⑫ [⑬]	⑭ [⑮]	⑭ [⑮]	⑫	⑫	⑭ [⑮]	⑭ [⑮]	⑫	⑫	⑭	⑭
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 (ISS付車)												

●エンジン・シャシ		4P10 (T4)		4P10(T6)		4P10(T4)		4P10(T6)	
エンジン型式		4P10 (T4)		4P10(T6)		4P10(T4)		4P10(T6)	
オルタネーター (V-A)	(ISS無) (ISS付)	24V-80A 24V-80A							
バッテリー (型式×個数)	(ISS無) (ISS付)	95D31L×1+65D23L×1 115D31L×1+65D23L×1							
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]							
ファイナル減速比		5.285							
ブレーキ形式									

主要諸元表

ワイドキャブ
超ロングボデー
荷台長5.0mクラス
■積載量4.25トン積

車種番号	136	141	142	143	144
車種	ハイルーフキャブ				
	超ロングボデー・全低床	超ロングボデー・高床			
最大積載量	4.25トン積				
荷台タイプ	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)
後輪タイヤ	小径ダブル				
エンジン出力 kW (PS)	129(175)	110(150)		129(175)	
トランスミッション	6速DUONIC[5速マニュアル]				
届出型式 (ISS無)	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車 マニュアル車 G71S00D	G73S00C	G73S00C	G73S00D	G73S00D
届出型式 (ISS付)	2RG-FEBS0	2RG-FEBS0	2RG-FEBS0	2RG-FEBS0	2RG-FEBS0
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車 マニュアル車 G71S00H	G73S00G	G73S00G	G73S00H	G73S00H
架装コード	G9H0 [G8H0]	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]
EZゲート	付 [無し]				
フロントサスペンション	リジッド				
新免許区分	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許

●寸法		136	141	142	143	144
全長 (mm)		6,830	6,830	6,830	6,830	6,830
全幅 (mm)		2,220 [2,180]	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]
全高 (mm)		2,270	2,290	2,290	2,290	2,290
ホイールベース (mm)		3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		180	210	210	210	210
荷台内法	長 (mm)	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
	幅 (mm)	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		970	1,050	1,050	1,050	1,050

●重量		136	141	142	143	144
車両重量 (kg)		2,950	2,930	2,950	2,930	2,950
最大積載量 (kg)		4,250	4,250	4,250	4,250	4,250
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		7,365	7,345	7,365	7,345	7,365

●性能		136	141	142	143	144
最小回転半径 (m)		6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード 燃費値 (ISS無)	8.70	8.80	8.80	8.70	8.70
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00
	番号	⑭	⑫	⑫	⑭	⑭
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 (ISS 付車)					

●エンジン・シャシ		136	141	142	143	144
エンジン型式		4P10(T6)		4P10(T4)		4P10(T6)
オルタネーター (V-A)	(ISS無)	24V-80A				
	(ISS付)	24V-80A				
バッテリー (型式×個数)	(ISS無)	95D31L×1+65D23L×1				
	(ISS付)	115D31L×1+65D23L×1				
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]				
ファイナル減速比		5.285				
ブレーキ形式	前	ディスク				
	後	ディスク				
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ				
ABS + EBD		標準				
ブレーキオーバーライドシステム		標準				
タイヤサイズ	前	215/70R17.5		225/80R17.5		225/80R17.5
	後	215/70R17.5		225/80R17.5		225/80R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)		100				

●設定グレード		136	141	142	143	144
スタンダード		●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		●	●	●	●	●

*届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、ファイナル減速比、燃料消費率欄の番号の[]は5速マニュアルです。注：車種により納期をいただく場合があります。

*架装コード、EZゲート、全幅の[]はEZゲート無しの荷台です。

*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)

*特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(68ページ表参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック：空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装
- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t超2.0t以下のトラック：空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装
- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0t超3.0t以下のトラック：空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装
- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超7.5t以下のトラック：空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- 車両総重量7.5t超8t以下のトラック：空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、68ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

主要諸元表	■積載量 4.7トン積			■積載量 4.75トン積			超超ロングボデー 荷台長6.0mクラス ■積載量4.10トン積		■積載量 4.55トン積	
	283	284	149	150	274	151				
車種	ハイルーフキャブ									
	超ロングボデー・全低床			超ロングボデー・高床			超超ロングボデー・高床			
最大積載量	4.7トン積			4.75トン積			4.10トン積		4.55トン積	
荷台タイプ	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製5方開				
後輪タイヤ	小径ダブル			ダブル						
エンジン出力 kW (PS)	129(175)									
トランスミッション	6速DUONIC[5速マニュアル]									
届出型式 (ISS無)	2PG-FEB90	2PG-FEB90	2PG-FEB90	2PG-FEB90	2PG-FECS0	2PG-FEC90				
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車 マニュアル車 G71S00D	G72S00D	G74S00D	G74S00D	K74S00D	K74S00D	K73S00D	K73S00D	K73S00D	K73S00D
届出型式 (ISS付)	2RG-FEB90	2RG-FEB90	2RG-FEB90	2RG-FEB90	2RG(2PG)-FECS0	2RG-FEC90				
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車 マニュアル車 G71S00H	G73S00H	G74S00H	G74S00H	K74S00H	K74S00H	K73S00H	K73S00H	K73S00H	K73S00H
架装コード	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]	G890	G890				
EZゲート	付 [無し]						無し			
フロントサスペンション	リジッド									
新免許区分	中型免許		中型免許		中型免許		中型免許		準中型免許	

●寸法		283	284	149	150	274	151
全長 (mm)		6,870	6,870	6,870	6,870	7,870	7,870
全幅 (mm)		2,120 [2,080]	2,220 [2,180]	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]	2,180	2,180
全高 (mm)		2,270	2,270	2,290	2,290	2,310	2,310
ホイールベース (mm)		3,850	3,850	3,850	3,850	4,750	4,750
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,670	1,670
最低地上高 (mm)		180	180	210	210	210	210
荷台内法	長 (mm)	5,000	5,000	5,000	5,000	6,000	6,000
	幅 (mm)	1,980	2,080	1,980	2,080	2,080	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		970	970	1,045	1,045	1,070	1,070

●重量		283	284	149	150	274	151
車両重量 (kg)		2,980	2,990	2,970	2,980	3,120	3,140
最大積載量 (kg)		4,700	4,700	4,750	4,750	4,100	4,550
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		7,845	7,855	7,885	7,895	7,385	7,855

●性能		283	284	149	150	274	151
最小回転半径 (m)		6.9	6.9	6.9	6.9	8.3	8.3
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード 燃費値 (ISS無)	7.90 [7.80]	7.90 [7.80]	7.90 [7.80]	7.90 [7.80]	8.70 [8.60]	7.90 [7.80]
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	8.10 [8.00]	8.10 [8.00]	8.10 [8.00]	8.10 [8.00]	9.00 [8.80]	8.10 [8.00]
	番号	⑯ [⑰]	⑯ [⑰]	⑯ [⑰]	⑯ [⑰]	⑭ [⑮]	⑯ [⑰]
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 (ISS 付車)						

●エンジン・シャシ		283	284	149	150	274	151
エンジン型式		4P10(T6)					
オルタネーター (V-A)	(ISS無)	24V-80A					
	(ISS付)	24V-80A					
バッテリー (型式×個数)	(ISS無)	95D31L×1+65D23L×1					
	(ISS付)	115D31L×1+65D23L×1					
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]					
ファイナル減速比		5.714 [5.285]					
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ					
ABS + EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	215/70R17.5		225/80R17.5		225/80R17.5	
	後	215/70R17.5		225/80R17.5		225/80R17.5	
燃料タンク容量 (ℓ)		100					

●設定グレード		283	284	149	150	274	151
スタンダード		●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		●	●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

エンジン諸元表

型式	4P10(T1) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T2) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T4) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T6) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程 (mm)	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0
総排気量 (ℓ)	2.998	2.998	2.998	2.998
最高出力 (kW (PS) / rpm) (ネット)	81 (110) / 2,130	96 (130) / 2,130	110 (150) / 2,440	129 (175) / 2,860
最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm) (ネット)	430 (43.8) / 1,600	430 (43.8) / 1,600-2,130	430 (43.8) / 1,600-2,440	430 (43.8) / 1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)			

*「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとはほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	M038S6 [M038S5]			
エンジン型式	4P10(T1)	4P10(T2)	4P10(T4)	4P10(T6)
形式	6速DUONIC [5速マニュアル]			
第1速	5.397 [5.494]			
第2速	3.788 [3.038]			
第3速	2.310 [1.592]			
第4速	1.474 [1.000]			
第5速	1.000 [0.723]			
第6速	0.701 [-]			
後退	5.397 [5.494]			

* []内は5速マニュアルの諸元値。

*4P10(T1)は6速DUONICのみ。

主要諸元表

	ワイドキャブ (高軸重車シリーズ)				ロングボデー	
	セミロングボデー 荷台長 3.5mクラス ■積載量3トン積				ロングボデー 荷台長 4.3mクラス	

車種番号	179	180	181	182	183
車種	ハイルーフキャブ				
	セミロングボデー・全低床		セミロングボデー・高床		ロングボデー・全低床
最大積載量	3トン積				
荷台タイプ	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)
後輪タイヤ	小径ダブル		ダブル		
エンジン出力 kW (PS)	110(150)				
トランスミッション	6速DUONIC[5速マニュアル]				
届出型式 (ISS無)	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車 C31S00C マニュアル車 —	C31S00C —	C33S00C —	C33S00C —	E31S00C E32S00C
届出型式 (ISS付)	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車 C31S00G マニュアル車 —	C31S00G —	C33S00G —	C33S00G —	E31S00G E32S00G
架装コード	G860	G8H0	G860	G8H0	G960 [G860]
EZゲート	無し				付 [無し]
フロントサスペンション	リジッド				
新免許区分	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2

●寸法

全長 (mm)	5,280	5,280	5,280	5,280	6,180
全幅 (mm)	2,080	2,180	2,080	2,180	2,120 [2,080]
全高 (mm)	2,275	2,275	2,300	2,300	2,275
ホイールベース (mm)	2,800	2,800	2,800	2,800	3,400
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)	180	180	210	210	180
荷台内法	長 (mm)	3,500	3,500	3,500	3,500
	幅 (mm)	1,980	2,080	1,980	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380
床面上高 (mm)	980	980	1,060	1,060	980

●重量

車両重量 (kg)	2,740	2,750	2,730	2,740	2,850
最大積載量 (kg)	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	5,905	5,915	5,895	5,905	6,015

●性能

最小回転半径 (m)	5.2	5.2	5.2	5.2	6.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード 燃費値 (ISS無)	10.40	10.40	10.40	10.40
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	10.80	10.80	10.80	10.80 [10.60]
	番号	⑧	⑧	⑧	⑧ [⑨]
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 (ISS 付車)				

●エンジン・シャシ

エンジン型式	4P10(T4)				
オルタネーター (V-A)	(ISS無) 24V-80A (ISS付) 24V-80A				
バッテリー (型式×個数)	(ISS無) 95D31L × 1 + 65D23L × 1 (ISS付) 115D31L × 1 + 65D23L × 1				
トランスミッション型式	M038S6 [M038S5]				
ファイナル減速比	5.285				5.285 [4.875]
ブレーキ形式	ディスク				
	ディスク				
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ				
ABS + EBD	標準				
ブレーキオーバーライドシステム	標準				
タイヤサイズ	前	215/70R17.5	225/80R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
	後	215/70R17.5	225/80R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)	100				

●設定グレード

スタンダード	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)	●	●	●	●	●

*届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、ファイナル減速比、燃料消費率欄の番号の[]は5速マニュアルです。注：車種により納期をいただく場合があります。
 *架装コード、EZゲート、全幅の[]はEZゲート無しの荷台です。
 *本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
 *特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
 *改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
 平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在8トン限定中型免許]を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※2：車両総重量が7,500kg以上の場合は中型免許となります。

※1：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値
 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(68ページ表参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
 ●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック：空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装
 ●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t超2.0t以下のトラック：空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装
 ●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0t超3.0t以下のトラック：空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装
 ●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超7.5t以下のトラック：空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
 ●車両総重量7.5t超8t以下のトラック：空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
 *なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
 * 主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、68ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

主要諸元表

	ワイドキャブ (高軸重車シリーズ)				超ロングボデー	
	木製3方開				超ロングボデー 荷台長 5.0mクラス	

車種番号	184	185	186	187	188	189	190
車種	ハイルーフキャブ						
	ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床			超ロングボデー・全低床		超ロングボデー・高床
最大積載量	3トン積						
荷台タイプ	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)
後輪タイヤ	小径ダブル	ダブル		小径ダブル			ダブル
エンジン出力 kW (PS)	110 (150)						
トランスミッション	6速DUONIC[5速マニュアル]						
届出型式 (ISS無)	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車 E31S00C マニュアル車 E32S00C	E33S00C E34S00C	E33S00C E34S00C	E33S00C E34S00C	G31S00C G32S00C	G31S00C G32S00C	G33S00C —
届出型式 (ISS付)	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車 E31S00G マニュアル車 E32S00G	E33S00G E34S00G	E33S00G E34S00G	E33S00G E34S00G	G31S00G G32S00G	G31S00G G32S00G	G33S00G —
架装コード	G9H0 [G8H0]	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]
EZゲート	付 [無し]						
フロントサスペンション	リジッド						
新免許区分	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2

●寸法

全長 (mm)	6,180	6,180	6,180	6,830	6,830	6,830	6,830
全幅 (mm)	2,220 [2,180]	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]
全高 (mm)	2,275	2,295	2,295	2,270	2,270	2,290	2,290
ホイールベース (mm)	3,400	3,400	3,400	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)	180	210	210	180	180	210	210
荷台内法	長 (mm)	4,350	4,350	4,350	5,000	5,000	5,000
	幅 (mm)	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380
床面上高 (mm)	980	1,055	1,055	980	980	1,055	1,055

●重量

車両重量 (kg)	2,860	2,840	2,850	2,920	2,940	2,910	2,930
最大積載量 (kg)	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	6,025	6,005	6,015	6,085	6,105	6,075	6,095

●性能

最小回転半径 (m)	6.1	6.1	6.1	6.9	6.9	6.9	6.9
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード 燃費値 (ISS無)	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	10.80 [10.60]	10.80 [10.60]	10.80 [10.60]	10.80 [10.60]	10.80 [10.60]	10.80
	番号	⑧ [⑨]	⑧ [⑨]	⑧ [⑨]	⑧ [⑨]	⑧ [⑨]	⑧
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 (ISS 付車)						

●エンジン・シャシ

エンジン型式	4P10(T4)						
オルタネーター (V-A)	(ISS無) 24V-80A (ISS付) 24V-80A						
バッテリー (型式×個数)	(ISS無) 95D31L × 1 + 65D23L × 1 (ISS付) 115D31L × 1 + 65D23L × 1						
トランスミッション型式	M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比	5.285 [4.875]					5.285	
ブレーキ形式	ディスク						
	ディスク						
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ						
ABS + EBD	標準						
ブレーキオーバーライドシステム	標準						
タイヤサイズ	前	215/70R17.5	225/80R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5
	後	215/70R17.5	225/80R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)	100						

●設定グレード

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)	●	●	●	●	●	●	●

*車種番号179～190の積載量3トン高軸重車は、高荷重に適したバネ仕様を採用した積載量重視の車両で、その分乗り心地がやや硬めになっています。乗り心地を重視されるお客様は従来機種(FEB50系等)をご検討ください。注：車種により納期をいただく場合があります。

エンジン諸元表

型式	4P10(T1) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T2) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T4) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T6) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程 (mm)	直4・95.8 × 104.0	直4・95.8 × 104.0	直4・95.8 × 104.0	直4・95.8 × 104.0
総排気量 (ℓ)	2.998	2.998	2.998	2.998
最高出力 (kW (PS) / rpm) (ネット)	81 (110) / 2,130	96 (130) / 2,130	110 (150) / 2,440	129 (175) / 2,860
最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm) (ネット)	430 (43.8) / 1,600	430 (43.8) / 1,600-2,130	430 (43.8) / 1,600-2,440	430 (43.8) / 1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)			

*「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのと同様状態にて測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	M038S6 [M038S5]			
エンジン型式	4P10(T1)	4P10(T2)	4P10(T4)	4P10(T6)
形式	6速DUONIC [5速マニュアル]			
第1速	5.397 [5.494]			
第2速	3.788 [3.038]			
第3速	2.310 [1.592]			
第4速	1.474 [1.000]			
第5速	1.000 [0.723]			
第6速	0.701 [—]			
後退	5.397 [5.494]			

* []内は5速マニュアルの諸元値。
 *4P10(T1)は6速DUONICのみ。

	4WD 標準キャブ ロングボデー 荷台長3.1mクラス ■積載量1.5トン積		標準ボデー 荷台長3.1mクラス ■積載量2トン積	セミロングボデー 荷台長3.5mクラス	ロングボデー 荷台長4.3mクラス	標準ボデー 荷台長3.1mクラス	■積載量3トン積
主要諸元表	153	154	155		156	206	207
車種番号	標準ルーフキャブ						
車種	ロングボデー・全低床フルタイム4WD	標準ボデー・全低床フルタイム4WD	セミロングボデー・全低床フルタイム4WD	ロングボデー・全低床フルタイム4WD	標準ボデー・全低床フルタイム4WD		
最大積載量	1.5トン積	2トン積		3トン積			
荷台タイプ	木製3方開						
後輪タイヤ	小径ダブル						
エンジン出力 kW (PS)	81(110)	96(130)		110(150)			
トランスミッション	6速DUONIC						
届出型式 (ISS無)	2TG-FDA00	2RG-FDA20	2RG-FGA20	2RG-FGA20	2PG-FDA50	2PG-FDA50	
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車 マニュアル車	B11S00A —	B21S00B —	C21SK0B —	E21SK0B —	B21S00C —	B31S00C —
届出型式 (ISS付)	2TG-FDA00	2RG-FDA20	2RG-FGA20	2RG-FGA20	2RG-FDA50	2RG-FDA50	
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車 マニュアル車	B11S00E —	B21S00F —	C21SK0F —	E21SK0F —	B21S00G —	B31S00G —
架装コード	G830		G850	G950 [G850]	G830		
EZゲート			無し	付 [無し]	無し		
フロントサスペンション				独立懸架			
新免許区分	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	

●寸法							
全長 (mm)	4,690	4,690	5,135	5,985	4,690	4,690	
全幅 (mm)	1,695	1,695	1,890	1,930 [1,890]	1,695	1,695	
全高 (mm)	1,990	1,990	2,100	2,095	1,990	1,990	
ホイールベース (mm)	2,520	2,520	2,820	3,420	2,520	2,520	
トレッド	前 (mm)	1,390	1,390	1,395	1,395	1,395	1,395
	後 (mm)	1,235	1,235	1,235	1,435	1,235	1,235
最低地上高 (mm)	前 (mm)	160	160	160	160	160	160
	後 (mm)	160	160	160	160	160	160
荷台内法	長 (mm)	3,120	3,120	3,500	4,350	3,120	3,120
	幅 (mm)	1,615	1,615	1,790	1,790	1,615	1,615
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380
床面上高 (mm)	870	870	875	890	890	890	

●重量							
車両重量 (kg)	2,360	2,390	2,500	2,620	2,490	2,510	
最大積載量 (kg)	1,500	2,000	2,000	2,000	2,000	3,000	
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	
車両総重量 (kg)	4,025	4,555	4,665	4,785	4,655	5,675	

●性能							
最小回転半径 (m)	5.1	5.1	5.6	6.7	5.2	5.2	
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード 燃費値 (ISS無)	<u>12.60</u>	<u>11.40</u>	<u>11.40</u>	<u>11.40</u>	<u>11.20</u>	<u>10.40</u>
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	<u>13.20</u>	<u>11.80</u>	<u>11.80</u>	<u>11.80</u>	<u>11.60</u>	<u>10.80</u>
	番号	①	②	②	②	④	⑧
	主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 (ISS 付車)					

●エンジン・シャシ							
エンジン型式	4P10(T1)		4P10(T2)		4P10(T4)		
オルタネーター (ISS無)	12V-110A		24V-80A		24V-80A		
オルタネーター (ISS付)	12V-140A		24V-80A		24V-80A		
バッテリー (型式×個数)	95D31L × 1		95D31L × 1 + 65D23L × 1		95D31L × 1 + 65D23L × 1		
バッテリー (型式×個数)	115D31L × 1		115D31L × 1 + 65D23L × 1		115D31L × 1 + 65D23L × 1		
トランスミッション型式	M038S6		M038S6		M038S6		
ファイナル減速比	4.111		4.111		4.444		
ブレーキ形式	前	ディスク		ディスク			
	後	ディスク		ディスク			
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ						
ABS + EBD	標準						
ブレーキオーバーライドシステム	標準						
タイヤサイズ	前	195/85R15		205/75R16		205/75R16	
	後	195/85R15		205/75R16		205/75R16	
燃料タンク容量 (ℓ)	70		100		70		

●設定グレード							
スタンダード	●	●	●	●	●	●	
CUSTOM (オプション)	●	●	●	●	●	●	

*届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の[]は5速マニュアルです。注：車種により納期をいただく場合があります。
 *架装コード、EZゲート、全幅の[]はEZゲート無しの荷台です。
 *本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
 *特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
 *改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
 平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在[8トン限定中型免許]を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1：燃料消費率(km/ℓ)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(68ページ表参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
 ●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック：空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装
 ●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t超2.0t以下のトラック：空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装
 ●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0t超3.0t以下のトラック：空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装
 ●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超7.5t以下のトラック：空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
 ●車両総重量7.5t超8t以下のトラック：空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
 *なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
 *主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、68ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

	標準キャブ セミロングボデー 荷台長3.5mクラス ■積載量2トン積		■積載量3トン積	ロングボデー 荷台長4.3mクラス ■積載量2トン積	ワイドキャブ ロングボデー 荷台長4.3mクラス ■積載量2トン積	
主要諸元表	208	209		210	157	158
車種番号	標準ルーフキャブ		標準ルーフキャブ		ハイルーフキャブ	
車種	セミロングボデー・全低床フルタイム4WD	フルタイム4WD		ロングボデー・全低床フルタイム4WD	ロングボデー・高床パートタイム4WD	
最大積載量	2トン積		3トン積		2トン積	
荷台タイプ	木製3方開				木製3方開(中間荷台)	木製3方開(拡幅荷台)
後輪タイヤ	小径ダブル				ダブル	
エンジン出力 kW (PS)	110(150)		110(150)		110(150)	
トランスミッション	6速DUONIC				6速DUONIC [5速マニュアル]	
届出型式 (ISS無)	2PG-FGA50	2PG-FGA50	2PG-FGA50	2PG-FGA50	2PG-FGB70	2PG-FGB70
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車 マニュアル車	C21SKUC —	C31SK0C —	E21SK0C —	E23S75C E26S75C	E23S75C E26S75C
届出型式 (ISS付)	2RG-FGA50	2RG-FGA50	2RG-FGA50	2RG-FGA50	2RG-FGB70	2RG-FGB70
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車 マニュアル車	C21SKUG —	C31SK0G —	E21SK0G —	E23S75G E26S75G	E23S75G E26S75G
架装コード	G850		G850	G950 [G850]	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]
EZゲート			無し	付 [無し]	付 [無し]	
フロントサスペンション			独立懸架		リジッド	
新免許区分	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許

●寸法							
全長 (mm)	5,135	5,135	5,985	6,180	6,180		
全幅 (mm)	1,890	1,890	1,930 [1,890]	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]		
全高 (mm)	2,075	2,090	2,075	2,570	2,570		
ホイールベース (mm)	2,820	2,820	3,420	3,415	3,415		
トレッド	前 (mm)	1,395	1,395	1,395	1,665	1,665	
	後 (mm)	1,235	1,435	1,435	1,560	1,560	
最低地上高 (mm)	前 (mm)	160	170	160	205	205	
	後 (mm)	160	160	160	205	205	
荷台内法	長 (mm)	3,500	3,500	4,350	4,350	4,350	
	幅 (mm)	1,790	1,790	1,790	1,980	2,080	
	高 (mm)	380	380	380	380	380	
床面上高 (mm)	900	940	930	1,135	1,135		

●重量							
車両重量 (kg)	2,610	2,670	2,780	3,100	3,110		
最大積載量 (kg)	2,000	3,000	2,000	2,000	2,000		
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3		
車両総重量 (kg)	4,775	5,835	4,945	5,265	5,275		

●性能							
最小回転半径 (m)	5.8	5.8	6.8	6.8	6.8		
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード 燃費値 (ISS無)	<u>11.20</u>	<u>10.40</u>	<u>11.20</u>	<u>11.00</u>	<u>11.00</u>	
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	<u>11.60</u>	<u>10.80</u>	<u>11.60</u>	<u>11.40</u>	<u>11.40</u>	
	番号	④	⑧	④	⑥ [⑦]	⑥ [⑦]	
	主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 (ISS 付車)					

●エンジン・シャシ							
エンジン型式	4P10(T4)		4P10(T4)		4P10(T4)		
オルタネーター (ISS無)	24V-80A		24V-80A		24V-80A		
オルタネーター (ISS付)	24V-80A		24V-80A		24V-80A		
バッテリー (型式×個数)	95D31L × 1 + 65D23L × 1		95D31L × 1 + 65D23L × 1		95D31L × 1 + 65D23L × 1		
バッテリー (型式×個数)	115D31L × 1 + 65D23L × 1		115D31L × 1 + 65D23L × 1		115D31L × 1 + 65D23L × 1		
トランスミッション型式	M038S6		M038S6		M038S6 [M038S5]		
ファイナル減速比	4.444		4.444		5.285		
ブレーキ形式	前	ディスク		ドラム			
	後	ディスク		ドラム			
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ						
ABS + EBD	標準						
ブレーキオーバーライドシステム	標準						
タイヤサイズ	前	205/75R16		205/70R17.5		205/75R16	
	後	205/75R16		205/70R17.5		205/75R16	
燃料タンク容量 (ℓ)	70		100		100		

●設定グレード							
スタンダード	●	●	●	●	●		
CUSTOM (オプション)	●	●	●	●	—		

エンジン諸元表

型式	4P10(T1)型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T2)型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T4)型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T6)型 ディーゼル インタークーラー ターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程 (mm)	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0
総排気量 (ℓ)	2.998	2.998	2.998	2.998
最高出力 (kW (PS) / rpm) (ネット)	81 (110) / 2,130	96 (130) / 2,130	110 (150) / 2,440	129 (175) / 2,860
最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm) (ネット)	430 (43.8) / 1,600	430 (43.8) / 1,600-2,130	430 (43.8) / 1,600-2,440	430 (43.8) / 1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)			

*「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	M038S6 [M038S5]			
エンジン型式	4P10(T1)	4P10(T2)	4P10(T4)	4P10(T6)
形式	6速DUONIC [5速マニュアル]			
第1速	5.397 [5.494]			
第2速	3.788 [3.038]			
第3速	2.310 [1.592]			
第4速	1.474 [1.000]			
第5速	1.000 [0.723]			
第6速	0.701 [—]			
後退	5.397 [5.494]			

* []内は5速マニュアルの諸元値。
* 4P10(T1)は6速DUONICのみ。

主要諸元表	ワイドキャブ ロングボデー 荷台長4.3mクラス ■積載量3トン積		木製3方開 超ロングボデー 荷台長5.0mクラス ■積載量2トン積		木製3方開 超ロングボデー 荷台長5.0mクラス ■積載量2トン積	
	275	276	161	162	277	278
車種番号			ハイルーフキャブ			
車種	ロングボデー・高床 パートタイム 4WD		超ロングボデー・高床 パートタイム 4WD			
最大積載量	3トン積		2トン積		3トン積	
荷台タイプ	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)
後輪タイヤ	ダブル					
エンジン出力 kW (PS)	110(150)					
トランスミッション	6速DUONIC[5速マニュアル]					
届出型式 (ISS無)	2PG-FGB70	2PG-FGB70	2PG-FGB70	2PG-FGB70	2PG-FGB70	2PG-FGB70
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車 マニュアル車	E33S75C E36S75C	E33S75C E36S75C	G23S75C —	G23S75C —	G33S75C —
届出型式 (ISS付)	2RG-FGB70	2RG-FGB70	2RG-FGB70	2RG-FGB70	2RG-FGB70	2RG-FGB70
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車 マニュアル車	E33S75G E36S75G	E33S75G E36S75G	G23S75G —	G23S75G —	G33S75G —
架装コード	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]
EZゲート	付 [無し]					
フロントサスペンション	リジッド					
新免許区分	準中型免許		準中型免許		準中型免許	

●寸法		275	276	161	162	277	278
全長 (mm)		6,180	6,180	6,830	6,830	6,830	6,830
全幅 (mm)		2,120 [2,080]	2,220 [2,180]	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]
全高 (mm)		2,570	2,570	2,570	2,570	2,570	2,570
ホイールベース (mm)		3,415	3,415	3,865	3,865	3,865	3,865
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		205	205	205	205	205	205
荷台内法	長 (mm)	4,350	4,350	5,000	5,000	5,000	5,000
	幅 (mm)	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380
床面上高 (mm)		1,135	1,135	1,135	1,135	1,130	1,130

●重量		275	276	161	162	277	278
車両重量 (kg)		3,100	3,110	3,160	3,180	3,160	3,180
最大積載量 (kg)		3,000	3,000	2,000	2,000	3,000	3,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		6,265	6,275	5,325	5,345	6,325	6,345

●性能		275	276	161	162	277	278
最小回転半径 (m)		6.8	6.8	7.6	7.6	7.6	7.6
燃料消費率 (km/ℓ) ※1	重量車モード 燃費値 (ISS無)	10.20	10.20	11.00	11.00	10.20	10.20
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	10.60	10.60	11.40	11.40	10.60	10.60
	番号	⑩ [⑩]	⑩ [⑩]	⑥	⑥	⑩	⑩
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 (ISS 付車)					

●エンジン・シャシ		275	276	161	162	277	278
エンジン型式		4P10(T4)					
オルタネーター (V-A)	(ISS無)	24V-80A					
	(ISS付)	24V-80A					
バッテリー (型式×個数)	(ISS無)	95D31L × 1 + 65D23L × 1					
	(ISS付)	115D31L × 1 + 65D23L × 1					
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]					
ファイナル減速比		5.285					
ブレーキ形式	前	ドラム					
	後	ドラム					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ					
ABS + EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	225/80R17.5					
	後	225/80R17.5					
燃料タンク容量 (ℓ)		100					

●設定グレード		275	276	161	162	277	278
スタンダード		●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		—	—	—	—	—	—

*届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の[]は5速マニュアルです。注：車種により納期をいただく場合があります。
 *架装コード、EZゲート、全幅の[]はEZゲート無しの荷台です。
 *本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
 *特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
 *改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
 平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在[8トン限定中型免許]を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値
 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様 (68ページ表参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
 ●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック：空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装
 ●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t超2.0t以下のトラック：空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装
 ●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0t超3.0t以下のトラック：空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装
 ●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超7.5t以下のトラック：空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
 ●車両総重量7.5t超8t以下のトラック：空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
 * なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
 * 主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、68ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

主要諸元表	2WD 標準ダブルキャブ ロングボデー 荷台長2.1mクラス ■積載量1.5トン積		標準ボデー ロングボデー 荷台長2.1mクラス ■積載量2トン積		ロングボデー ロングボデー 荷台長3.3mクラス ■積載量2トン積		ワイドダブルキャブ ロングボデー 荷台長3.3mクラス ■積載量2トン積	
	211	212	213	214	215			
車種番号			標準ルーフキャブ					
車種	ロングボデー・全低床		標準ボデー・全低床		ロングボデー・全低床		ロングボデー・高床	
最大積載量	1.5トン積		2トン積					
荷台タイプ	木製3方開							
後輪タイヤ	小径ダブル				ダブル		小径ダブル	
エンジン出力 kW (PS)	81(110)		96(130)					
トランスミッション	6速DUONIC [5速マニュアル]							
届出型式 (ISS無)	2TG-FBA00	2RG-FBA20	2RG-FEA20	2RG-FEA20	2RG-FEA20		2PG-FEB50	
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車	B11W00A	B21W00B	E21W00B	—		E21W00C	
	マニュアル車	—	B22W00B	E22W00B	E24W00B		—	
届出型式 (ISS付)	2TG-FBA00	2RG-FBA20	2RG-FEA20	2RG-FEA20	2RG-FEA20		2RG-FEB50	
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車	B11W00E	B21W00F	E21W00F	—		E21W00G	
	マニュアル車	—	B22W00F	E22W00F	E24W00F		—	
架装コード	G830			G850				
EZゲート	無し							
フロントサスペンション	独立懸架							
新免許区分	準中型免許		準中型免許		準中型免許		準中型免許	

●寸法		211	212	213	214	215
全長 (mm)		4,680	4,690	5,985	5,985	6,180
全幅 (mm)		1,695	1,695	1,890	1,890	2,000
全高 (mm)		1,975	1,975	2,085	2,085	2,260
ホイールベース (mm)		2,500	2,500	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,405	1,390	1,390	1,390	1,665
	後 (mm)	1,255	1,235	1,435	1,435	1,495
最低地上高 (mm)		170	150	170	170	170
荷台内法	長 (mm)	2,120	2,120	3,350	3,350	3,350
	幅 (mm)	1,615	1,615	1,790	1,790	1,900
	高 (mm)	380	380	380	380	380
床面上高 (mm)		835	845	890	950	915

●重量		211	212	213	214	215
車両重量 (kg)		2,210	2,320[2,290]	2,540[2,510]	[2,510]	2,830
最大積載量 (kg)		1,500	2,000	2,000	2,000	2,000
乗車定員 (人)		6	6	6	6	7
車両総重量 (kg)		4,040	4,650[4,620]	4,870[4,840]	[4,840]	5,215

●性能		211	212	213	214	215
最小回転半径 (m)		4.5	4.5	5.9	5.9	5.8
燃料消費率 (km/ℓ) ※1	重量車モード燃費値 (ISS無)	12.60	11.40	11.40	11.40	11.20
	重量車モード燃費値 (ISS付)	13.20	11.80	11.80	11.80	11.60
	番号	①	② [③]	② [③]	[③]	④
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 (ISS 付車)				

●エンジン・シャシ		211	212	213	214	215
エンジン型式		4P10(T1)		4P10(T2)		4P10(T4)
オルタネーター (V-A)	(ISS無)	12V-140A		24V-80A		24V-80A
	(ISS付)	12V-140A		24V-80A		24V-80A
バッテリー (型式×個数)	(ISS無)	115D31L × 1		95D31L × 1 + 65D23L × 1		95D31L × 1 + 65D23L × 1
	(ISS付)	115D31L × 1		115D31L × 1 + 65D23L × 1		115D31L × 1 + 65D23L × 1
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]		M038S6 [M038S5]		
ファイナル減速比		4.111		4.111		4.875
ブレーキ形式	前	ディスク		ディスク		
	後	ディスク		ディスク		
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ				
ABS + EBD		標準				
ブレーキオーバーライドシステム		標準				
タイヤサイズ	前	195/75R15		195/75R15		195/85R15
	後	195/75R15		195/75R15		195/85R15
燃料タンク容量 (ℓ)		70		100		

●設定グレード		211	212	213	214	215
スタンダード		●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		—	—	—	—	—

注：車種により納期をいただく場合があります。

エンジン諸元表

型式	4P10(T1) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T2) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T4) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T6) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程 (mm)	直4・95.8 × 104.0	直4・95.8 × 104.0	直4・95.8 × 104.0	直4・95.8 × 104.0
総排気量 (ℓ)	2.998	2.998	2.998	2.998
最高出力 (kW (PS) / rpm) (ネット)	81 (110) / 2,130	96 (130) / 2,130	110 (150) / 2,440	129 (175) / 2,860
最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm) (ネット)	430 (43.8) / 1,600	430 (43.8) / 1,600-2,130	430 (43.8) / 1,600-2,440	430 (43.8) / 1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)			

*「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのと同ほ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	M038S6 [M038S5]			
エンジン型式	4P10(T1)	4P10(T2)	4P10(T4)	4P10(T6)
形式	6速DUONIC [5速マニュアル]			
第1速	5.397 [5.494]			
第2速	3.788 [3.038]			
第3速	2.310 [1.592]			
第4速	1.474 [1.000]			
第5速	1.000 [0.723]			
第6速	0.701 [—]			
後退	5.397 [5.494]			

* [] 内は5速マニュアルの諸元値。
 * 4P10(T1)は6速DUONICのみ。

主要諸元表	ワイドダブルキャブ		超ロングボデー		220
	ロングボデー 荷台長 3.3mクラス ■積載量2トン積	■積載量3トン積	ロングボデー 荷台長 4.0mクラス ■積載量3トン積	■積載量3トン積	
車種番号	216	217	218	219	220
車種	標準ルーフキャブ				
	ロングボデー・高床	ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床	超ロングボデー・全低床	超ロングボデー・高床
最大積載量	2トン積		3トン積		
荷台タイプ	木製3方開(標準荷台)				
後輪タイヤ	ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル	ダブル
エンジン出力 kW (PS)	110(150)				
トランスミッション	6速DUONIC				
届出型式 (ISS 無)	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB50
メーカー型式 (ISS 無)	DUONIC 車 E23W00C	DUONIC 車 E31W00C	DUONIC 車 E33W00C	DUONIC 車 G31W00C	DUONIC 車 G33W00C
メーカー型式 (ISS 無)	マニュアル車	—	—	—	—
届出型式 (ISS 付)	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50
メーカー型式 (ISS 付)	DUONIC 車 E23W00G	DUONIC 車 E31W00G	DUONIC 車 E33W00G	DUONIC 車 G31W00G	DUONIC 車 G33W00G
メーカー型式 (ISS 付)	マニュアル車	—	—	—	—
架装コード	G850				
EZゲート	無し				
フロントサスペンション	リジッド				
新免許区分	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許

●寸法					
全長 (mm)	6,180	6,180	6,180	6,830	6,830
全幅 (mm)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
全高 (mm)	2,280	2,260	2,280	2,255	2,275
ホイールベース (mm)	3,400	3,400	3,400	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,495	1,495	1,495	1,495
最低地上高 (mm)	175	170	180	160	170
荷台内法	長 (mm)	3,350	3,350	3,350	4,000
	幅 (mm)	1,900	1,900	1,900	1,900
	高 (mm)	380	380	380	380
床面上高 (mm)	1,005	915	1,005	915	1,005

●重量					
車両重量 (kg)	2,830	2,860	2,860	2,920	2,930
最大積載量 (kg)	2,000	3,000	3,000	3,000	3,000
乗車定員 (人)	7	7	7	7	7
車両総重量 (kg)	5,215	6,245	6,245	6,305	6,315

●性能					
最小回転半径 (m)	5.8	5.8	5.8	6.5	6.5
燃料消費率 (km/ℓ) ※1	重量車モード燃費値 (ISS 無)	<u>11.20</u>	<u>10.40</u>	<u>10.40</u>	<u>10.40</u>
	重量車モード燃費値 (ISS 付)	<u>11.60</u>	<u>10.80</u>	<u>10.80</u>	<u>10.80</u>
	番号	④	⑧	⑧	⑧
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 (ISS 付車)				

●エンジン・シャシ					
エンジン型式	4P10(T4)				
オルタネーター (ISS 無)	24V-80A				
(V-A) (ISS 付)	24V-80A				
バッテリー (ISS 無)	95D31L × 1 + 65D23L × 1				
(型式×個数) (ISS 付)	115D31L × 1 + 65D23L × 1				
トランスミッション型式	M038S6				
ファイナル減速比	4.875				
プレーキ形式	前	ディスク			
	後	ディスク			
補助プレーキ形式	エキゾーストブレーキ				
ABS + EBD	標準				
プレーキオーバーライドシステム	標準				
タイヤサイズ	前	205/85R16	205/75R16	205/85R16	205/75R16
	後	205/85R16	205/75R16	205/85R16	205/75R16
燃料タンク容量 (ℓ)	100				

●設定グレード					
スタンダード	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)	—	—	—	—	—

*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)

注：車種により納期をいただく場合があります。

*特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。

平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値	
重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様 (68ページ表参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。	
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック：空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装	
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t超2.0t以下のトラック：空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装	
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0t超3.0t以下のトラック：空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装	
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超7.5t以下のトラック：空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装	
●車両総重量7.5t超8t以下のトラック：空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装	
* なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに依りて燃費は異なります。	
* 主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、68ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。	

主要諸元表	4WD 標準ダブルキャブ		ワイドダブルキャブ		
	ロングボデー 荷台長 2.1m クラス ■積載量1.45トン積	セミロングボデー 荷台長 2.5m クラス ■積載量2トン積	ロングボデー 荷台長 3.3mクラス ■積載量1.85トン積	ロングボデー 荷台長 3.3mクラス ■積載量2トン積	超ロングボデー 荷台長 4.0mクラス
車種番号	221	222	223	224	225
車種	標準ルーフキャブ				
	ロングボデー・全低床フルタイム 4WD	セミロングボデー・全低床フルタイム 4WD	ロングボデー・全低床フルタイム 4WD	ロングボデー・高床パートタイム 4WD	超ロングボデー・高床パートタイム 4WD
最大積載量	1.45トン積		2トン積		
荷台タイプ	木製3方開				
後輪タイヤ	小径ダブル		ダブル		
エンジン出力 kW (PS)	81(110)	96(130)			110(150)
トランスミッション	6速DUONIC				
届出型式 (ISS 無)	2TG-FDA00	2RG-FGA20	2RG-FGA20	2PG-FGB70	2PG-FGB70
メーカー型式 (ISS 無)	DUONIC 車 B11W00A	DUONIC 車 C21W00B	DUONIC 車 E21W00B	DUONIC 車 E23W75C	DUONIC 車 G23W75C
メーカー型式 (ISS 無)	マニュアル車	—	—	—	—
届出型式 (ISS 付)	2TG-FDA00	2RG-FGA20	2RG-FGA20	2RG-FGB70	2RG-FGB70
メーカー型式 (ISS 付)	DUONIC 車 B11W00E	DUONIC 車 C21W00F	DUONIC 車 E21W00F	DUONIC 車 E23W75G	DUONIC 車 G23W75G
メーカー型式 (ISS 付)	マニュアル車	—	—	—	—
架装コード	G830		G850		
EZゲート	無し				
フロントサスペンション	独立懸架			リジッド	
新免許区分	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許

●寸法					
全長 (mm)	4,690	5,135	5,985	6,180	6,830
全幅 (mm)	1,695	1,695	1,890	2,080	2,080
全高 (mm)	1,990	2,090	2,085	2,585	2,580
ホイールベース (mm)	2,520	2,820	3,420	3,415	3,865
トレッド	前 (mm)	1,390	1,395	1,395	1,665
	後 (mm)	1,235	1,235	1,435	1,560
最低地上高 (mm)	160	160	160	205	205
荷台内法	長 (mm)	2,120	2,500	3,350	4,000
	幅 (mm)	1,615	1,615	1,790	1,980
	高 (mm)	380	380	380	380
床面上高 (mm)	860	870	875	1,130	1,125

●重量					
車両重量 (kg)	2,500	2,560	2,710	3,230	3,290
最大積載量 (kg)	1,450	2,000	1,850	2,000	2,000
乗車定員 (人)	6	6	6	7	7
車両総重量 (kg)	4,280	4,890	4,890	5,615	5,675

●性能					
最小回転半径 (m)	5.1	5.6	6.7	6.8	7.6
燃料消費率 (km/ℓ) ※1	重量車モード燃費値 (ISS 無)	<u>12.60</u>	<u>11.40</u>	<u>11.40</u>	<u>11.00</u>
	重量車モード燃費値 (ISS 付)	<u>13.20</u>	<u>11.80</u>	<u>11.80</u>	<u>11.40</u>
	番号	①	②	②	⑥
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 (ISS 付車)				

●エンジン・シャシ					
エンジン型式	4P10(T1)		4P10(T2)		4P10(T4)
オルタネーター (ISS 無)	12V-140A		24V-80A		24V-80A
(V-A) (ISS 付)	12V-140A		24V-80A		24V-80A
バッテリー (ISS 無)	115D31L × 1		95D31L × 1 + 65D23L × 1		95D31L × 1 + 65D23L × 1
(型式×個数) (ISS 付)	115D31L × 1		115D31L × 1 + 65D23L × 1		115D31L × 1 + 65D23L × 1
トランスミッション型式	M038S6				
ファイナル減速比	4.111				5.285
プレーキ形式	前	ディスク			
	後	ディスク			
補助プレーキ形式	エキゾーストブレーキ				
ABS + EBD	標準				
プレーキオーバーライドシステム	標準				
タイヤサイズ	前後	195/85R15			225/80R17.5
	前後	195/85R15			225/80R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)	70			100	

●設定グレード					
スタンダード	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)	—	—	—	—	—

注：車種により納期をいただく場合があります。

エンジン諸元表

型式	4P10(T1) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T2) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T4) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10(T6) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程 (mm)	直4・95.8 × 104.0	直4・95.8 × 104.0	直4・95.8 × 104.0	直4・95.8 × 104.0
総排気量 (ℓ)	2.998	2.998	2.998	2.998
最高出力 (kW (PS) / rpm) (ネット)	81(110) / 2,130	96(130) / 2,130	110(150) / 2,440	129(175) / 2,860
最大トルク [N・m (kgf・m) / rpm] (ネット)	430(43.8) / 1,600	430(43.8) / 1,600-2,130	430(43.8) / 1,600-2,440	430(43.8) / 1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)			

*「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとはほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	M038S6 [M038S5]			
エンジン型式	4P10(T1)	4P10(T2)	4P10(T4)	4P10(T6)
形式	6速DUONIC [5速マニュアル]			
第1速	5.397 [5.494]			
第2速	3.788 [3.038]			
第3速	2.310 [1.592]			
第4速	1.474 [1.000]			
第5速	1.000 [0.723]			
第6速	0.701 [—]			
後退	5.397 [5.494]			

* [] 内は5速マニュアルの諸元値。

* 4P10(T1)は6速DUONICのみ。

重量車モード燃費一覧

	車両 総重量 範囲	最大 積載量		エンジン		トランス ミッション	燃料消費率 (km/ℓ)			CO ₂ 排出量 (g/km)		シミュレーション計算仕様		
		型式	出力 (kW/PS)	重量車モード燃費値			ISS無	ISS付	番号	ISS無	ISS付	ファイナル 減速比	タイヤ(後輪)	
				ISS無	ISS付								サイズ	動荷重半径 (m)
2WD ・ 4WD	3.5t 超 7.5t 以下	(A) 1.5t 以下	4P10(T1)	81/110	6速 DUONIC	12.60	13.20	①	205	196	3.909	195/75R15	0.327	
			4P10(T2)	81/110	6速 DUONIC	11.40	11.80	②	227	219	4.111	205/85R16	0.366	
				96/130	5速 マニュアル	11.40	11.80	③	227	219	4.111	205/85R16	0.366	
		(B) 1.5t 超 2.0t 以下	4P10(T4)	110/150	6速 DUONIC	11.20	11.60	④	231	223	4.444	195/85R16 205/70R17.5	0.358	
					5速 マニュアル	11.20	11.60	⑤	231	223	4.111	195/85R16 205/70R17.5	0.358	
					6速 DUONIC ※	11.00	11.40	⑥	235	249	5.285	225/80R17.5	0.389	
					5速 マニュアル ※	11.00	11.40	⑦	235	249	5.285	225/80R17.5	0.389	
		(C) 2.0t 超 3.0t 以下	4P10(T4)	110/150	6速 DUONIC	10.40	10.80	⑧	249	239	4.444	205/85R16	0.366	
					5速 マニュアル	10.40	10.60	⑨	249	244	4.111	215/70R17.5	0.363	
					6速 DUONIC ※	10.20	10.60	⑩	254	244	5.285	225/80R17.5	0.389	
	(D) 3.0t 超	4P10(T4)	110/150	6速 DUONIC	8.80	9.00	⑫	294	287	4.875	205/80R17.5	0.376		
				5速 マニュアル	8.70	9.00	⑬	297	287	4.875	225/80R17.5	0.389		
				4P10(T6)	129/175	6速 DUONIC	8.70	9.00	⑭	297	287	4.875	225/80R17.5	0.389
	7.5t 超 8t 以下	(E) -	4P10(T6)	129/175	6速 DUONIC	7.90	8.10	⑯	327	319	5.285	225/80R17.5	0.389	
					5速 マニュアル	7.80	8.00	⑰	332	323	4.875	215/70R17.5	0.363	

※：高床 4WD 車。
 *重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
 *この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
 *「CO₂ 排出量」は「重量車モード燃費値」からの概算値です。

(A) 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック：空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装
 (B) 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t超2.0t以下のトラック：空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装
 (C) 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0t超3.0t以下のトラック：空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装
 (D) 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超7.5t以下のトラック：空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
 (E) 車両総重量7.5t超8t以下のトラック：空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

環境仕様

エンジン	型式	4P10 (T1)	4P10 (T2)	4P10 (T4)	4P10 (T6)
	総排気量 (ℓ)	2,998			
使用燃料	軽油				
最高出力(ネット) [kW(PS) /rpm]	81(110) / 2,130	96(130) / 2,130	110(150) / 2,440	129(175) / 2,860	
最大トルク(ネット) [N・m(kgf・m) /rpm]	430(43.8) / 1,600	430(43.8) / 1,600~2,130	430(43.8) / 1,600~2,440	430(43.8) / 1,600~2,860	
駆動装置	駆動方式	2-4D(前2-後4駆動) 2D-4D(前2駆動-後4駆動)	2-4D(前2-後4駆動) 2D-4D(前2駆動-後4駆動)	2-4D(前2-後4駆動) 2D-4D(前2駆動-後4駆動)	2-4D(前2-後4駆動)
	変速機	6速 DUONIC	6速 DUONIC 5速 マニュアル	6速 DUONIC 5速 マニュアル	6速 DUONIC 5速 マニュアル
排出ガス	適合規制	平成 28 年規制に適合 (WHTC 及び WHSC モード)			
	規制値 (単位：g/kWh)	CO	2.22		
		NMHC	0.17		
		NOx	0.4		
PM		0.010			
参考	九都県市指定「平成 21 年基準超低公害車」				
適合騒音規制レベル	平成 28 年規制に適合、 規制値：加速騒音：77dB (A)				
エアコン冷媒使用量	代替フロンHFC134a 500g / 800g (デュアルエアコン)				
環境 負荷物質 使用状況	鉛 ※1	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4) ホイールバランス、電子基板・電気部品のはんだ、軸受 / ベアリング、などに使用 鉛廃止済み部品：電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア			
	水銀 ※2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	インパネ、コンソール、内装トリム類、フェンダー 等			
	リサイクル材の使用	シャンサイドカバー、キャブサイドカバー、エアクリナーケース 等			
	樹脂部品への材料表示	有り(100g以上の部品)			

※1 自工会目標適用除外部品：鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)
 ※2 自工会目標適用除外部品：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ 室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

情熱は続く、その先へ。

私たちは、情熱をもってお届けします。
 最高レベルの安全性と優れたコストパフォーマンスを誇る
 持続可能なトラック・バスと産業用エンジン。
 お客様に不可欠なツールとして、
 これからも社会に提供してまいります。





シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本印刷物に記載の仕様・装備は、予告なく変更することがあります。
- 本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター

全国共通
フリーダイヤル  0120-324-230

受付時間:月～金曜(所定の休日を除く)9:00～12:00、13:00～17:00

www.mitsubishi-fuso.com



三菱ふそうトラック・バス株式会社

〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地