

CANTER



大切な荷物を安全に、確実にお届けすること。
トラック本来の使命を改めて見つめ直し
安全性能、燃費・クリーン性能、快適性を
高いレベルまで磨き抜きました。
それは、三菱ふそうの先進技術から
生まれたビジネスのための新性能。
お客様に、さらなる効率を。
ドライバーには、このうえない歓びを。
待望のキャンター、いま誕生です。

より安全に、スムーズに、
乗用車や建設機械を大切に運ぶために。
キャンターキャリアカー

CANTER®

衝突被害軽減ブレーキ(AEBS※)、
車両安定性制御装置(ESP※※)、
車線逸脱警報装置(LDWS※)を標準装備
平成28年排出ガス規制(2016年規制)適合
高度な車載式故障診断装置(J-OBDI)に対応
(車両総重量7.5t超車)

ECO-FRIENDLY

鍛え上げた4P10エンジンは、さらなるクリーン性能、低燃費、そして力強さを達成。

4P10 3ℓ DOHC 16VALVE INTERCOOLER TURBO ENGINE

クリーン・低燃費性能と力強い走りを両立

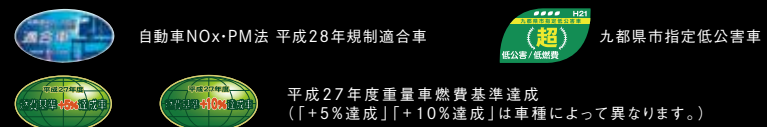
NOxの規制値が強化された平成28年排出ガス規制に適合するよう、新たな改良型エンジンを開発しました。そのクリーン性能に加えて、優れた燃費性能も実現し、平成27年度重量車燃費基準+5%、+10%を達成。さらなる力強い走りと低燃費を両立させています。

高度な車載式故障診断装置（J-OBDII）に対応*

より高度に精密化している排出ガス低減技術に対応して、車載式故障診断装置を高度化しています。排出ガス対策装置の異常を検知・監視して万一の異常発生時には警報表示をおこない、運転者に知らせるとともに、その故障内容をシステム内に記憶保持します。 ※車両総重量7.5t超車

環境性能を磨きさらに高度な規制や基準をクリア

平成28年排出ガス規制に全車が適合し、さらに九都県市指定低公害車（平成21年基準 超低公害車）を取得しています。また、トップクラスの省燃費性能により、全車が平成27年度重量車燃費基準をクリアしています。



① 高精度クールドEGRシステム
*EGR: Exhaust Gas Recirculation



② 高性能VGターボ



③ コモンレール式高圧燃料噴射システム



鍛え抜いたエンジン・クオリティ

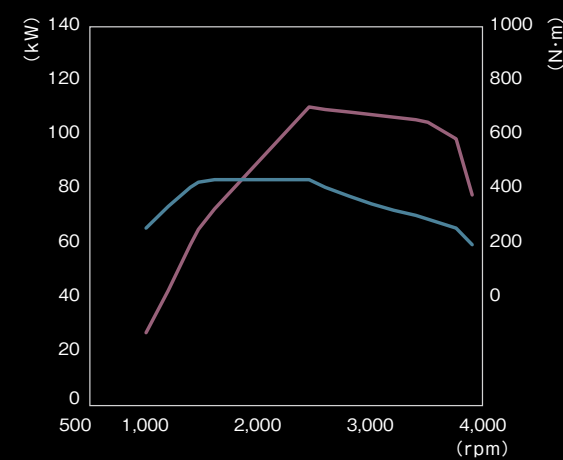
開発プロセスにおいて、さまざまなシミュレーションやテスト走行の繰り返しを経て、エンジンは鍛えられていきます。キャンターの4P10エンジンは、トラックのエンジンに求められる特性を見据え、その性能を最先端レベルまで鍛え上げました。トライ&エラーを重ね、数々の難問を乗り越えることで、磨き込まれていった耐久性と信頼性。高度なエンジン性能と真のクオリティを宿した4P10エンジンが、キャンターをさらに価値あるトラックへと進化させます。

磨きあげた環境性能と走行性能

進化したクリーン性能とともに、インジェクターや排出ガスシステムに改良を加えることで、従来からクラストップレベルにあった燃費性能はさらに向上。平成27年度の重量車燃費基準値+5%、+10%を達成しています。さらに、燃費性能や排出ガス性能に影響を与えることなく、最大トルクの増大を実現。しかも、きわめて低速域で豊かなトルクを発生させ、積載時の力強い走りとともに、運転のしやすさにも貢献しています。

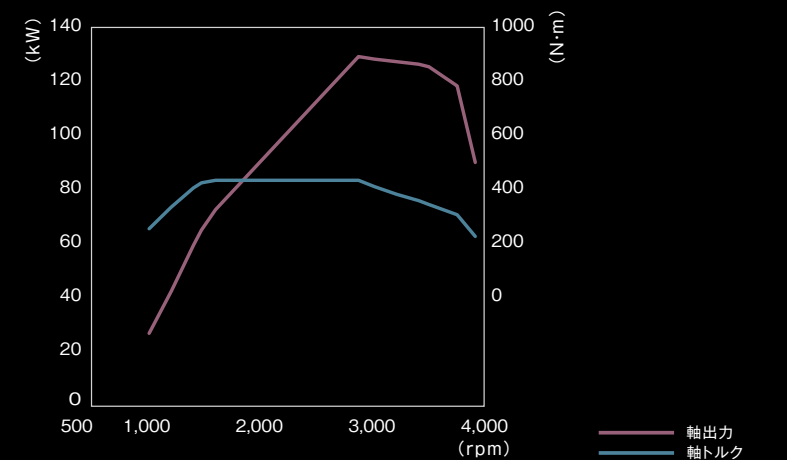
4P10(T4)

110kW (150PS) / 2,440rpm
430N・m (43.8kgf・m) / 1,600~2,440rpm



4P10(T6)

129kW (175PS) / 2,860rpm
430N・m (43.8kgf・m) / 1,600~2,860rpm



BlueTec® TECHNOLOGY

トップクラスの低燃費と環境性能を実現。

3つの技術を融合させ、低燃費と環境性能を高い次元で両立するBlueTec®テクノロジー

キャンターに、3つの最先端レベルの技術を融合したBlueTec®テクノロジーを搭載。クラストップレベルの低燃費と卓越した環境性能を実現し、CO₂排出量も低減しています。

BLUETEC

* BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。

1 高性能3ℓエンジン・4P10

高精度クールドEGRシステム、VGターボ、コモンレール式高圧燃料噴射システムなど先進技術を導入。磨きかけた燃費性能に加え、パワフルな走りを実現しています。

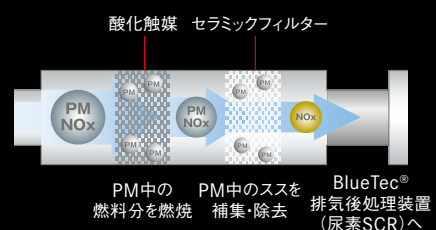


4P10
3ℓ DOHC 16VALVE
INTERCOOLER TURBO

4P10エンジン(直4インタークーラーターボ)
総排気量2.998ℓ

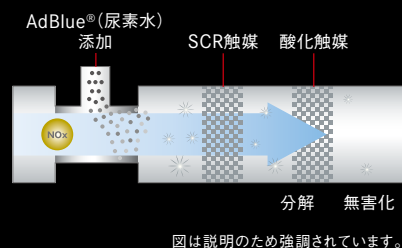
2 再生制御式DPF

排出ガス中のPMを大幅に低減。再生インターバルの延長、オイルダイリュションの抑制など、高い実用性も磨いています。



3 BlueTec®排気後処理装置

排出ガス中のNOxを、AdBlue®(尿素水)を噴射し化学反応で分解。NOxの大幅な低減を実現しました。



* AdBlue®, アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

再生制御式 DPF



BlueTec® 排気後処理装置



DUONIC 2.0

変速ショックのない力強い走りを実現。経済性も向上。

デュアルクラッチ式AMT*「DUONIC 2.0」(トラック世界初)トルコン式ATのイーゼードライブと、MTの低燃費性を併せ持つ「DUONIC 2.0」。2つのクラッチを瞬時に切り替えることで動力の伝達効率を最大限に高め、優れた燃費性能と乗用車感覚のスムーズな走りを実現。運転操作性の向上により、仕事のさらなる効率化も図ります。

デュオニック DUONIC 2.0

* AMT: Automated Manual Transmission (機械式オートマチックトランスミッション)

* DUONIC®はDaimler AGの登録商標です。

2ペダルのイーゼードライブを実現

2ペダルのためオートマチック限定免許での運転が可能。マニュアル運転に不慣れなドライバーでも容易に運転できます。

ドライバーの疲労を軽減

ストップ&ゴーの多い配送作業や渋滞時などでもドライバーの疲労を軽減、安全走行にも貢献します。

クリープ機能

湿式クラッチの採用で、AT(トルコン式)と同じクリープ走行を実現。微速走行やブラットホーム着けなどもスムーズです。

P(パーキング)レンジ

駐車時に便利なPレンジ付シフトパターンを採用。Pレンジに入れるとトランスミッション内部のギヤがロックされます。

* 駐車の際は、先にパーキングブレーキレバーを引いて、必ずPレンジへシフトするようにしてください。

クラッチ・メンテナンスフリー*

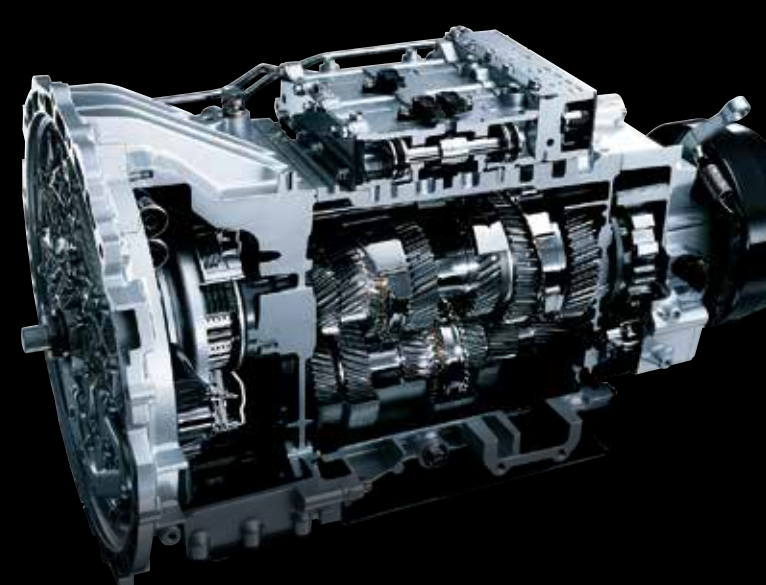
DUONIC 2.0の湿式クラッチは定期的なクラッチ交換が不要。整備にかかる時間とコストを節減できます。

* ATF(オートマチックトランスミッションの作動油)の交換は必要です。

NEW 新エコモード

エンジンを始動したときから「エコモード」がオンの状態となり、通常走行でさらなる燃費向上とCO₂削減に貢献します。よりパワーが必要な時はカットスイッチにより、エコモードを解除することもできます。

デュアルクラッチ式AMT「DUONIC 2.0」



シフトノブ



「マニュアルモード」も標準装備

運転状況に合わせて、使い分けることが可能です。

TOTAL SAFETY

前方を見守る安全性能と、安定走行をサポートする性能が充実。

衝突被害軽減ブレーキ★ (Advanced Emergency Braking System／以下AEBS)

前方の走行車両または静止車両、さらに歩行者※¹を検知。衝突の危険を察知すると、その時々車間距離や走行状況に応じて、ドライバーに警報を発し、ブレーキを自動的に作動※²させて、衝突回避や衝突被害軽減の支援を行います。

※¹:動いている人のみ検知します。 ※²:作動には一定の条件があります。

■ 高精度ミリ波レーダー



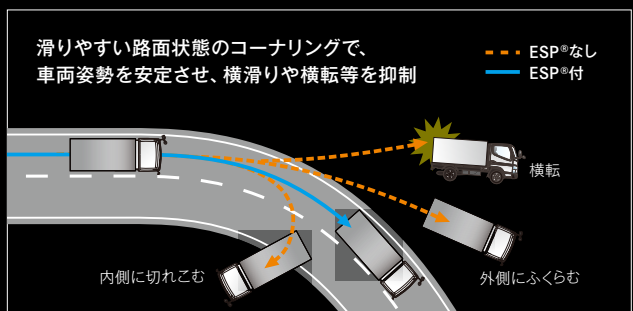
AEBSは、あらゆる状況で衝突を回避したり衝突被害を軽減するものではなく、その認識性能、制御性能には限界があります。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離をとってください。前車の状況により作動しない場合があります。

車両安定性制御装置★(Electronic Stability Program／以下ESP®)

カーブでの横滑り、横転などの危険性が生じた場合、エンジン駆動力や、4輪のブレーキ力を最適に制御。車両姿勢を適正な状態にして、横滑りや横転の危険を回避できるようサポートします。

* ESP®はDaimler AGの登録商標です。

■ 車両安定性制御装置 (ESP®)



ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心がけてください。

車線逸脱警報装置★(Lane Departure Warning System／以下LDWS)

高速道路等でウインカー操作を行わず、車両が車線を逸脱した場合、白線認識カメラ*がその逸脱を検知。ドライバーにブザーとメータークラスター内のIvis(マルチ情報システム)で注意を喚起し、安全走行をただちに促します。また、LDWSカットスイッチ入や故障など、LDWSが機能していないことを知らせるウォーニングランプも設置しています。

※ 黄線も認識します。 * 車速が60km/h以上になると作動します。

電動パーキングブレーキ (Electric Parking Brake／以下EPB) (オプション*)

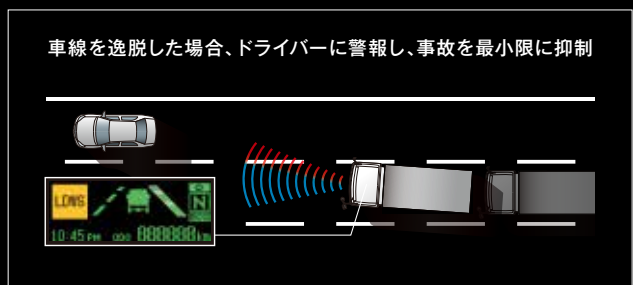
パーキングレバーの操作だけで、電動モーターが作動。軽い操作力でパーキングブレーキの作動、解除を行えます。

※ 全車にオプション設定。

NEW ブレーキ摩耗インジケーター

電気式のブレーキ摩耗インジケーターを採用。ブレーキパッド内にセンサーを搭載し、ブレーキパッドが過度に摩耗するとセンサーが反応。メータークラスター内のインジケーターで警告します。

■ 車線逸脱警報装置 (LDWS)



LDWSは安全運転を補助するもので、居眠りやわき見運転を可能にする装置ではありません。また、降雪、積雪、冠水、逆光の時など白線や黄線が認識できない時および雨や霧などの視界不良時の運転の補助はできません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、安全運転を心がけてください。

ヒルスタートアシスト機能 (DUONIC 2.0搭載車)

坂道発進時、ブレーキペダルから足を離しアクセルペダルを踏むまでの間、一時的なブレーキ力を保持します。

EZGO(イージーゴー) (M/T車にオプション)

登坂路で車両を停止させた後、ブレーキペダルから足を離しても制動力を保持するEZGOをオプション設定しました。

* パーキングサポートシステムは装備されません。

総輪ディスクブレーキ

放熱性にすぐれフェード現象などが起こりにくいディスクブレーキを全輪に装備しました。

ブレーキオーバーライドシステム(ブレーキ優先制御)

フェールセーフ(誤操作回避)のひとつとして、アクセルペダルを踏んだままブレーキペダルを踏んだ際には、ブレーキを優先させる制御システムを採用しました。

* 先にブレーキペダルが踏まれた状態でアクセルペダルを踏んだ場合は、特別な制御は行いません。

■ EPB (パーキングレバー部)



エアバッグシステム*とシートベルト

SRSエアバッグシステムと、EA機構装備のプリテンショナー付3点式ELRシートベルトを標準装備しました。

※ 助手席はオプション。

(EA&プリテンショナー付3点式ELRシートベルトと助手席側サンバイザーもセット)

SRSエアバッグシステム (SRS:Supplemental Restraint System 補助的乗員拘束装置)
シートベルトを補助する乗員保護装置SRSエアバッグシステムは、横方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定以上の衝撃を感じたときのみ作動します。SRSエアバッグシステムは、あくまでシートベルトを着用することを前提としたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。詳しくは取扱説明書をお読みください。

プリテンショナー付3点式ELRシートベルト
前面衝突時の衝撃が弱い場合は、プリテンショナー機構は作動しません。

ABS+EBD※

ABSの機能に、空車・積載時にかかわらず前後輪の制動力配分を適切にコントロールして安定したブレーキ力を確保するEBDをプラスしました。

※ EBD:Electronic Brake Force Distribution(電子制御制動力配分システム)

ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

■ ABS+EBD (写真はイメージです。)





DRIVING COMFORT

スタイリッシュで機能的な室内が、快適運転へと導く。

洗練を極めたインテリア

ブラックとシルバーを基調とする、ラグジュアリーな内装。落ち着いた室内が、運転にゆとりをもたらします。また、仕事がかどる工夫を随所に散りばめ、プロ仕様の室内を実現しています。

座り心地がよく、疲れにくい運転席シート

運転席シートにサイドサポートを採用しホールド性が向上。さらに座面クッションも拡大。身体をしっかりと支え疲れにくいため、安全性や快適性を高めます。

優れたトラバース（移動）性

インパネシフトや可倒式パーキングブレーキレバーの採用により、運転席と助手席間のトラバースがスムーズに行えます。

NEW 助手席大型2面式ミラー（電動格納式）※

安全運転上、重要なポイントとなる車両左側方を下部の広角ミラーでワイドに映し出し、視認性を向上させます。左折時の巻き込み事故抑制に貢献し、車線変更の際にも安全をアシストします。

※ 全車にオプション設定

* 一部の車両では搭載不可となります。該当型式につきましては、最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。



NEW Bluetooth®対応オーディオ

スマートフォンなど、Bluetooth®機能を持った機器と接続でき、AUX端子、USBスロットも搭載したオーディオプレーヤーを装備。MP3/WMAオーディオファイルの再生や、アラーム機能付きAM/FMチューナーラジオなどにより、音楽を多彩に楽しむことができます。また、Bluetooth®電話機能を使ったハンズフリー通話も可能です。

* Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc. の商標または登録商標です。

* WMA (Windows Media™ Audio) は米国マイクロソフト社の米国およびその他の国における商標または登録商標です。



■ 小型フロアコンソール（袋フック付） ■ センタートレイ、マガジンラック



機能的で豊富な収納

オーバーヘッドシェルフ*や小型フロアコンソール（袋フック付）、センタートレイ、マガジンラックなど、従来CUSTOM仕様に装備されていた収納を標準装備。かゆい所に手が届く機能的で豊富な収納が、日々の仕事をスムーズにします。

※ スタンダードは運転席のみ



キャンターキャリアカー バリエーション

用途に応じて、架装メーカーや仕様が選べます。

タダノ	型 式	積載量 (t)	床高さ			
			全低床		高床	
			110kW (150PS)	129kW (175PS)	110kW (150PS)	129kW (175PS)
エスライド 車載専用車	FEB50G2*	2.0	●			
	FEB50G3*	2.3	●			
	FEB80G41	3.05	●	●		
スーパー セルフローダ 車載専用車	FEB50G2*	2.0	●			
	FEB50G3*	2.6	●			
	FEB80G4*	3.45・3.4	●	●	●	●
スーパー セルフローダ 一般仕様	FEB50G33	3.0			●	
	FEB80G3*	3.0	●		●	
	FEB80G4*	3.5・3.45	●	●	●	●
	FEB50G7*	3.45	●	●	●	●
	FEB90G7*	3.9				●

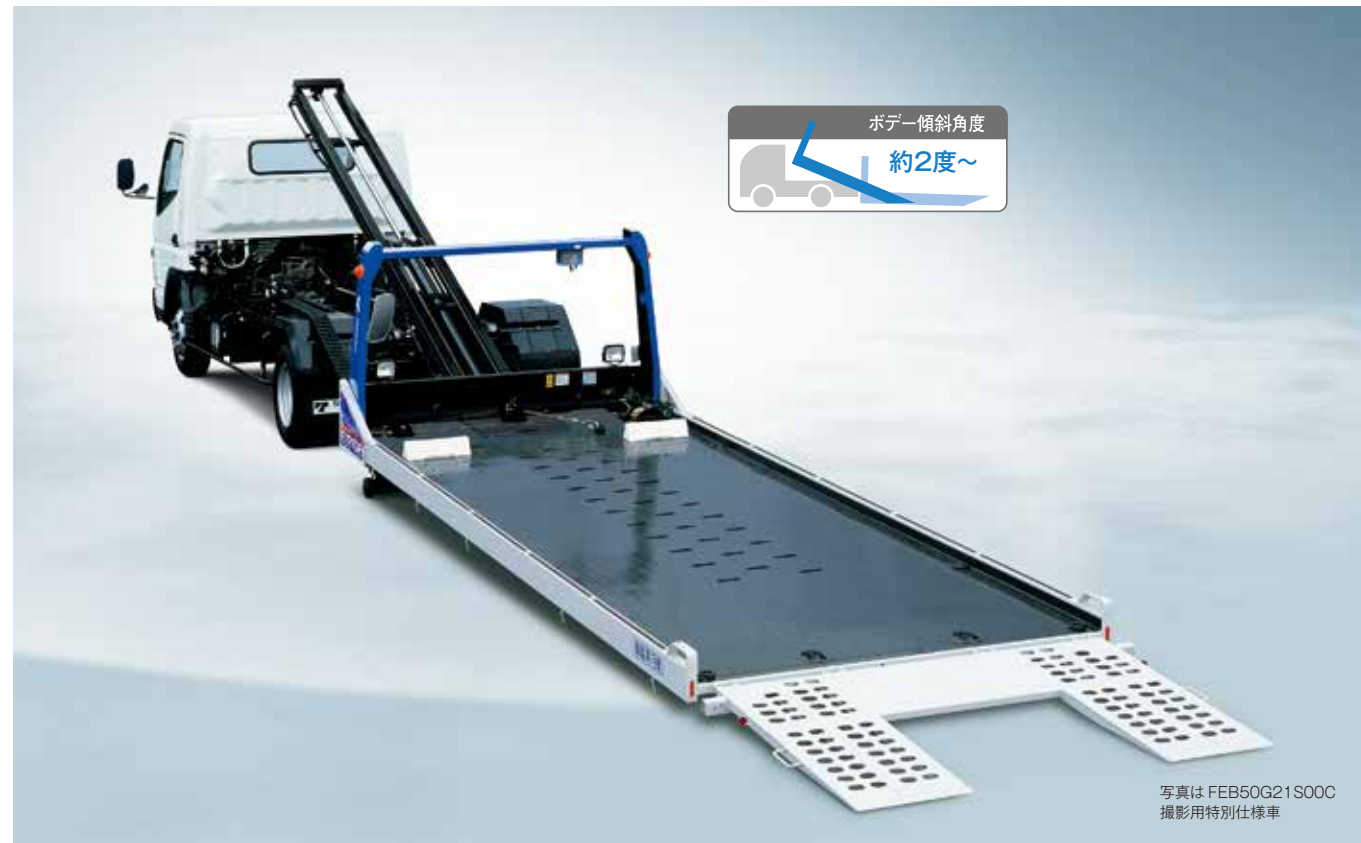
ユニック	型 式	積載量 (t)	床高さ			
			全低床		高床	
			110kW (150PS)	129kW (175PS)	110kW (150PS)	129kW (175PS)
ネオアルファ 車載専用車	FEB50G2*	2.0	●			
	FEB50G3*	2.1	●			
	FEB80G4*	2.9・2.95	●	●	●	●
ネオファイブ 車載専用車	FEB50G2*	2.0	●			
	FEB50G3*	2.45	●			
	FEB80G4*	3.2	●	●	●	●
キャリア 車載専用車	FEB50G2*	2.0	●			
	FEB50G3*	2.6	●			
	FEB80G4*	3.35・3.4	●	●	●	●

極 東	型 式	積載量 (t)	床高さ			
			全低床		高床	
			110kW (150PS)	129kW (175PS)	110kW (150PS)	129kW (175PS)
フラット ZERO 車載専用車	FEB50G2*	2.0	●			
	FEB50G3*	2.65	●			
	FEB80G4*	3.25	●	●	●	●
フラット ZERO 一般仕様	FEB50G33	2.7			●	
	FEB80G4*	3.3	●	●	●	●
	FEB90G7*	3.8・3.75		●		●

写真は撮影用特別仕様車（イメージ）
架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

エスライド

約2度～約10度まで自在に傾斜するキャンターエスライド。
シングルシリンダー採用のボデー傾斜機構により、作動もスムーズです。



約2度～約10度まで、作業に応じて選べる荷台傾斜角度

超低車高等の車載を可能にするフラットな約2度から、省スペースでの作業が可能な約10度まで、設定自在な荷台傾斜角度を実現します。



■エスライド主要装備



シングルシリンダー

荷台格納状態から接地まで一連の動作を一本のシリンダーとチェーンで実現。この複合機構により、倍速スライドや静かでスムーズな荷台スライドを可能にします。



接地ローラー（樹脂製）

荷台スライドと連動して張出・格納される機械式の接地ローラーを採用。よりスムーズな作業を実現します。また、荷台後端部には大型接地ローラーを装備。



操作スイッチ

荷台スライドやウインチの巻上・巻下、自動道板開閉（オプション）操作が容易に行える操作スイッチを右鳥居部に集約しました。



巻き上げウインチ

荷台前方に1.3トン・ウインチを装備（油圧式オートクラッチ内蔵）。ラジコン操作により、安全・スムーズに車両の積み込みが行えます。

スーパーセルフローダ

ボデー傾斜角度10.5度～。ボデー長はクラストップレベルを実現。キャンタースーパーセルフローダが、荷役省力化に貢献します。



簡単なラジコン操作により、荷台が後方にスライド。
自走できない車両はウインチでスムーズに積載できます。

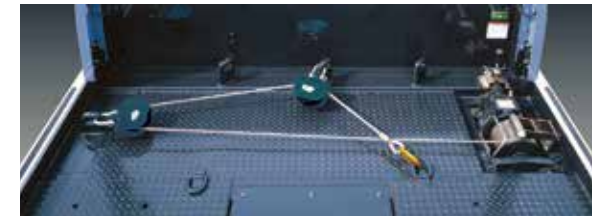


■スーパーセルフローダ主要装備



安全装置

全自動荷台ロック装置や荷台ガタ防止装置、荷台自走防止装置などの安全機構を採用しました。



巻き上げウインチ（オートクラッチ付タイプ）

荷台前部に1.25トン・ウインチ（オートクラッチ内蔵）を装備。乱巻き防止に効果的な横置き方式を採用しました。



マニュアル操作レバー（車両左側）

使いやすい横向き操作レバーを装備。（右端はオプションの自動道板操作レバー）

架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

タダノキャリアカー

タダノ 標準装備一覧

項 目	スーパースelfローダ		
	エスライド 車載専用車	車載専用車	一般仕様
ラジコン ※	6チャンネル	6チャンネル	6チャンネル
ウインチ	1.3t	1.25t	1.25t
作業灯	2個	1個	1個
荷台確認ミラー	1個	1個	1個
ロープフック	5対(10個)	5対(10個)	5対(10個)
荷台フック	丸環フック	4対(8個)	4対(8個)
	埋込丸環フック	1対(2個)	1対(2個)
車止め	H100×W400mm(樹脂製)	H100×W400mm(樹脂製)	H100×W400mm(樹脂製)
荷締機	ワイヤ式(2個) 500kg	ワイヤ式(2個) 500kg	ワイヤ式(2個) 500kg
リヤゲート高さ	両端	1300mm	1150mm
	センター	530mm	475mm

※:ラジコンスイッチのレイアウトについては24ページをご覧ください。

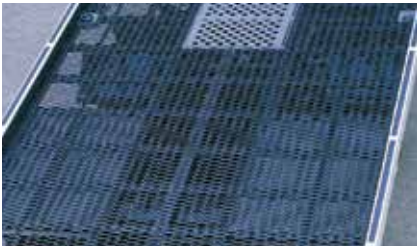
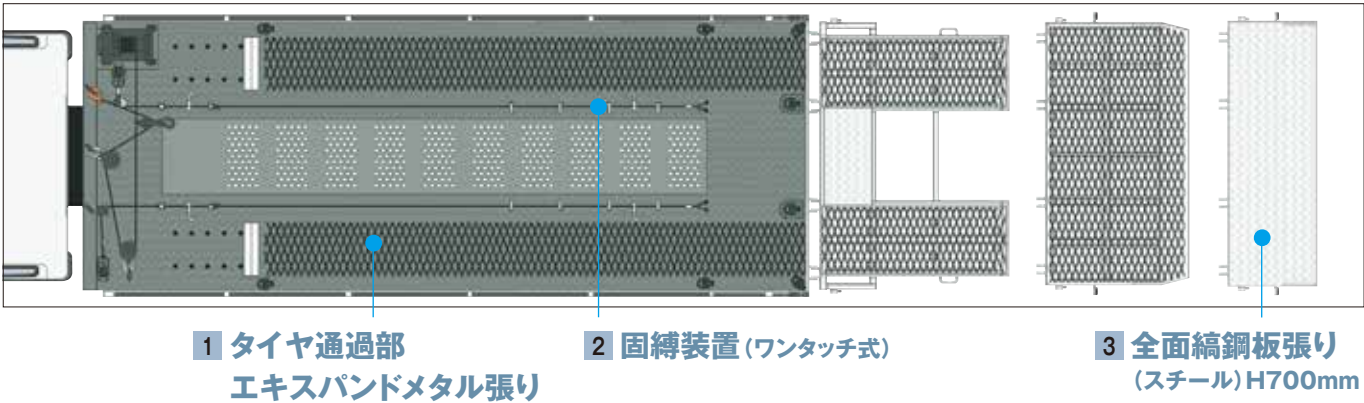
タダノ オプション設定一覧表

●:設定あり ー:設定なし 写真番号はP.17の写真に対応しています。

項 目		仕様内容	エスライド	スーパーセルフローダ		写真 番号
コード*			車載専用車	車載専用車	一般仕様	
ボデー関係 〔AC65C1〕	01	タイヤ通過部エキスパンドメタル張り	●	●	●	1
	02	床全面エキスパンドメタル張り(寒冷地仕様)	—	●	—	4
	05	固縛装置(ワンタッチ式)	●	●	●	2
鳥居関係 〔AC65C2〕	01	格子付鳥居	—	●	●	5
	02	作業灯追加(1個)	—	●	●	
開閉式横アオリ関係 〔AC65C3〕	02	開閉式横アオリ H125mm×W40mm	●	●	●	6
	04	開閉式横アオリ H250mm×W40mm	—	—	●	7
リヤゲート関係 〔AC65C4〕	21	自動道板(油圧式自動開閉道板)	●	●	●	8
	22	全面縞鋼板張り(スチール) H500mm	—	—	●	
	23	全面エキスパンドメタル張り(スチール) H500mm	—	—	●	
	24	全面縞鋼板張り(スチール) H700mm	—	—	●	3
	25	全面エキスパンドメタル張り(スチール) H700mm	—	—	●	
	26	全面縞鋼板張り(スチール) H1150mm	—	●	●	
	27	全面エキスパンドメタル張り(スチール) H1150mm	—	●	●	9
	28	道板タイプ縞鋼板張り(スチール) H1150mm	—	●	●	
	29	エスコート道板タイプエキスパンドメタル張り(スチール) H1300mm	●	—	—	
	32・33・34	乗込板(長さ500mm、700mm、900mm)	●	●	●	
	35	リヤゲート30度 掛金	—	—	●	10
	36	自動道板 全面エキスパンドメタル張り(スチール) H1300mm	●	—	—	
ウインチ関係〔AC65C5〕	21	2本掛けウインチフック(フック、ワイヤー長さ変更15m→20m)	●	●	●	11
フック関係 〔AC65C6〕	01	丸環フック追加(1個)	●	●	●	
	02	埋込丸環フック追加(1個)	●	●	●	12
	05	ロープフック追加(1個)	●	●	●	
車止め関係〔AC65C7〕	21～25	車輪止め(130mm鉄製、130mm樹脂製、100mm鉄製、80mm樹脂製、60mm鉄製)	●	●	●	
その他装備品関係 〔AC65C8〕	02	荷締機追加(1対)	●	●	●	
	11	荷台確認ミラー	●	●	●	
車幅灯 〔AC7520〕	03	マーカーランプ(2対)	●	●	●	
	0A	マーカーランプ追加(1対)	●	●	●	
タイヤ灯〔AC7530〕	11	タイヤ灯(路肩灯)(左1個)	●	●	●	
ボデー塗装〔AC9015〕	04	ボデー塗装(メタリックカラー1色)※1	●	●	●	
アンダーコート〔AC9060〕	01	ボデーアンダーコート(荷台裏部のみ)	●	●	●	

※1:塗装色については最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
*諸元表に記載の架装コード前半8ケタと、上表のコード8ケタを組み合わせた16ケタのコードがオプションコードとなります。

オプション主要装備



4 床全面エキスパンドメタル張り(寒冷地仕様)



5 格子付鳥居



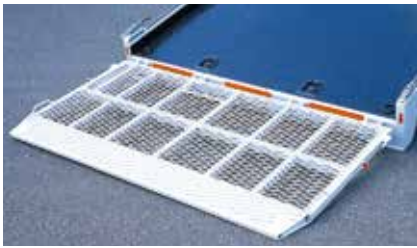
6 開閉式横アオリ H125mm×W40mm



7 開閉式横アオリ H250mm×W40mm



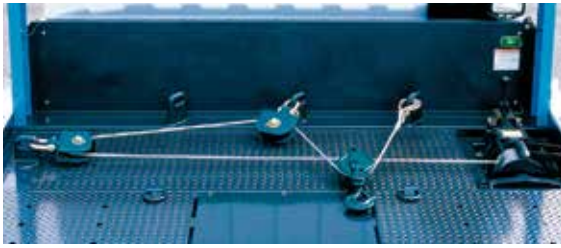
8 自動道板 (油圧式自動開閉道板) 道板の形状は機種により異なります。



9 全面エキスパンドメタル張り (スチール) H1150mm



10 リヤゲート30度 掛金



11 2本掛けウインチフック



12 埋込丸環フック

*オプション装着により最大積載量が減トンとなる場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

ネオファイブ

ボデー傾斜角度5.8度～を実現したキャンターネオファイブ。稼働率を高め、荷役省力化を推進します。



キャリア

ボデー傾斜角度8度台、荷台格納速度はわずか24秒。キャンターキャリアが、よりスピーディな作業を約束します。



■ネオファイブ主要装備



油圧シリンダ

荷台スライドに油圧シリンダを採用。なめらかな伸長により荷台がスムーズに後退・傾斜します。



接地ローラー（樹脂製）

路面にも優しい樹脂製の接地ローラーを2個標準装備。荷台スライド時、荷台後端部の摩耗や騒音を防ぎスムーズな作業をサポートします。



操作スイッチ

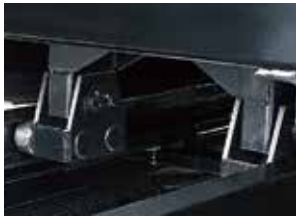
荷台スライドの前進・後退、およびウインチの巻き上げ・巻き下げが簡単なスイッチ操作で行えます。



巻き上げウインチ

荷台前方右側に、巻き上げスピード4.0m/分を誇るオートクラッチ付1.3トンウインチを装備しました。

■キャリア主要装備



フロントステー

荷台の荷重を4つ（片側2つ）のローラーに分散させる2軸式フロントステーを採用しました。



接地ローラー（樹脂製）

荷台と路面に優しい樹脂製の接地ローラーを2個標準装備。荷台スライド時、荷台後端部の摩耗や騒音を防ぎます。



操作スイッチ（左右）

荷台両サイドに、荷台スライド&ウインチ操作スイッチおよびアクセラレバーを装備しました。



巻き上げウインチ

荷台前方右側に、巻き上げスピード4.0m/分を誇るオートクラッチ付1.3トンウインチを装備しました。

架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

ユニックキャリアカー

ユニック 標準装備一覧

項 目		ネオファイブ	キャリア
		車載専用車	車載専用車
ラジコン ※		4チャンネル	4チャンネル
ウインチ		1.3t	1.3t
作業灯		2個	2個
荷台確認ミラー		1個	1個
ロープフック		5対(10個)	5対(10個)
荷台フック	丸環フック	5対(10個)	5対(10個)
	埋込丸環フック	1対(2個)	1対(2個)
車止め		H100×W400mm(樹脂製)	H100×W400mm(樹脂製)
荷締機		ワイヤ式(2個) 400kg	ワイヤ式(2個) 400kg
リヤゲート高さ	両端	1295mm	1300mm
	センター	480mm	480mm

※:ラジコンスイッチのレイアウトについては24ページをご覧ください。

ユニック オプション設定一覧表

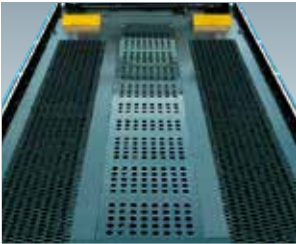
●:設定あり ー:設定なし 写真番号はP.21の写真に対応しています。

項 目		仕様内容	ネオファイブ	キャリア	写真 番号
			車載 専用車	車載 専用車	
ボデー関係 〔AC65C1〕	01	タイヤ通過部エキスパンドメタル張り	●	●	1
	08	タイヤ通過部エキスパンドメタル張り(寒冷地用)	●	●	2
	04	床横根太増し(1本)	●	●	
	05	固縛装置(ワンタッチ式)	●	●	3
開閉式横アオリ関係 〔AC65C3〕	01	開閉式横アオリ(角パイプ:スチール) H100mm×W50mm	●	●	4
	11	開閉式横アオリ(アルミ) H100mm×W50mm	●	●	5
リヤゲート関係 〔AC65C4〕	01	油圧開閉式リヤゲート(シリンダーシングル)	●	●	8
	02	道板(収納スペース付)(2個/1セット)	●	●	6
	03	スチール製短尺・全面エキスパンド H750mm	●	●	7
ウインチ関係 〔AC65C5〕	01	2.5t引きウインチに変更	●	●	9
	02	ワイヤーロープフックJIS型に変更	●	●	
	42	ウインチ引き上げ金具	●	●	10
フック関係 〔AC65C6〕	01	丸環フック追加(1個)	●	●	
	02	埋込丸環フック追加(1個)	●	●	
	05	ロープフック追加(1個)	●	●	
車止め関係 〔AC65C7〕	01	車輪止め(前輪用)追加(2個/1セット) H130mm(鉄製)	●	●	
	02	車輪止め(前輪用)追加(2個/1セット) H70mm(鉄製)	●	●	
その他装備品関係 〔AC65C8〕	03	荷締機(チェーン式)追加(1個)	●	●	
	21	ラジコン:4ch→6chに変更	●	●	
車幅灯 〔AC7520〕	04	マーカーランプ(3対)	●	●	
	0A	マーカーランプ追加(1対)	●	●	
タイヤ灯〔AC7530〕	17	タイヤ灯(路肩灯)(左右各1個)	●	●	
ボデー塗装〔AC9015〕	04	ボデー塗装(メタリックカラー1色) ※	●	●	

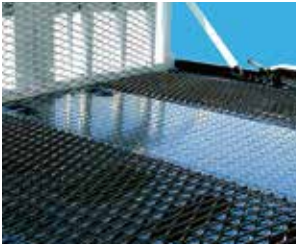
※:塗装色については最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

*諸元表に記載の架装コード前半8ケタと、上表のコード8ケタを組み合わせた16ケタのコードがオプションコードとなります。

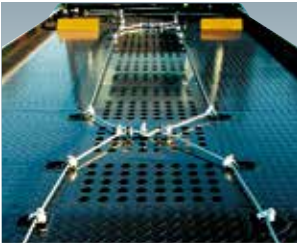
オプション主要装備



1 タイヤ通過部エキスパンドメタル張り



2 タイヤ通過部エキスパンドメタルに変更(寒冷地用)



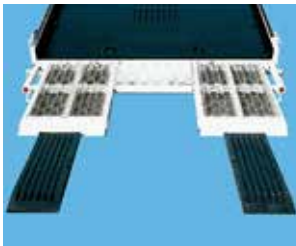
3 固縛装置(ワンタッチ式)



4 開閉式横アオリ(角パイプ:スチール) H100mm×W50mm



5 開閉式横アオリ(アルミ) H100mm×W50mm



6 道板(収納スペース付)



7 スチール製短尺・全面エキスパンド H750mm



8 油圧開閉式リヤゲート(シリンダーシングル)



9 2.5t引きウインチに変更



10 ウインチ引き上げ金具

*オプション装着により最大積載量が減トンとなる場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

フラトップ ZERO

ボデー傾斜角度0.9度～12度を実現したキャンターフラトップZERO。
荷台の昇降速度をアップでき、作業がよりスムーズです。



■フラトップ ZERO主要装備



巻き上げウインチ
(オートクラッチ付タイプ)

巻き上げ力2トンの強力ウインチ(オートクラッチ内蔵)を装備。ラジコン操作により安全に行えます。



緊急用スライドスイッチ

車両のホイールベース間に、緊急用のスライドスイッチを標準装備しました。

■極東 標準装備一覧

項 目	フラトップ ZERO	
	車載専用車	一般仕様
ラジコン ※	6チャンネル	6チャンネル
ウインチ	2t	2t
作業灯	2個	2個
荷台確認ミラー	1個	1個
ロープフック	5対(10個)	5対(10個)
荷台フック	丸環フック	5対(10個)
	埋込丸環フック	2対(4個)
車止め	H60×W400mm(樹脂製)	H60×W400mm(樹脂製)
荷締機	ワイヤ式(2個) 500kg	ワイヤ式(2個) 500kg
リヤゲート高さ	両端	1150mm
	センター	525mm

※:ラジコンスイッチのレイアウトについては24ページをご覧ください。

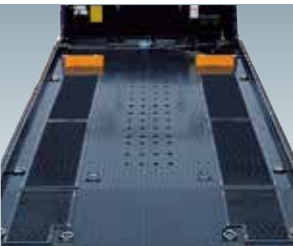
■極東 オプション設定一覧表

●:設定あり ー:設定なし 写真番号は下の写真に対応しています。

項 目 コード*	仕様内容	フラトップ ZERO		写真 番号
		車載専用車	一般仕様	
ボデー関係 〔AC65C1〕	01 タイヤ通過部エキスパンドメタル張り	●	●	1
	05 固縛装置(ワンタッチ式)	●	●	2
	06 樹脂製ローラー	●	●	3
開閉式横アオリ関係〔AC65C3〕	05 開閉式横アオリ H86mm×W45mm	●	●	
リヤゲート関係 〔AC65C4〕	41 リヤゲート高さ変更 H1500mm	●	ー	4
	42 リヤゲート自動起立+左右連動ロック	●	ー	5
	43 リヤゲート左右連動ロック	●	ー	6
	44 リヤゲート先端クッションゴム	●	●	7
ウインチ関係〔AC65C5〕	41 2本掛けウインチフック	●	●	
フック関係〔AC65C6〕	01 丸環フック追加(1個)	●	●	
車止め関係〔AC65C7〕	41 H100mm	●	●	
その他装備品関係 〔AC65C8〕	01 荷締機追加(1個)	●	●	
	03 チェーン式荷締機追加	●	●	
	01 マーカーランプ(1対)	●	●	
車幅灯 〔AC7520〕	0A マーカーランプ追加(1対)	●	●	
	81 マーカーランプ用キャブ内メインスイッチ	●	●	
タイヤ灯 〔AC7530〕	11 タイヤ灯(路肩灯)(左1個)	●	●	
	51 タイヤ灯(路肩灯)(右1個〔キャブ内メインスイッチ付〕)	●	●	
	80 タイヤ灯(路肩灯)左用キャブ内メインスイッチ	●	●	

*諸元表に記載の架装コード前半8ケタと、上表のコード8ケタを組み合わせた16ケタのコードがオプションコードとなります。

■オプション主要装備



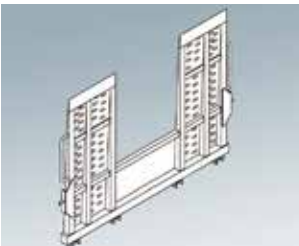
1 タイヤ通過部
エキスパンドメタル張り



2 固縛装置(ワンタッチ式)



3 樹脂製ローラー



4 リヤゲート高さ変更
H1500mm



5 リヤゲート自動起立+
左右連動ロック



6 リヤゲート左右連動ロック







7 リヤゲート先端クッションゴム

*オプション装着により最大積載量が減トンとなる場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。



キャリアカーラジコン仕様

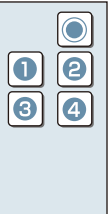

タダノ

エスライド	
標準仕様 6チャンネル	油圧開閉式リヤゲート(道板)オプション装着 8チャンネル
■ボタンレイアウト	■ボタンレイアウト
	
■ボタン名称	■ボタン名称
① 作業灯ON ② 作業灯OFF ③ 荷台下降 ④ 荷台格納 ⑤ なし ⑥ なし ⑦ ウインチ巻下 ⑧ ウインチ巻上 ● 電源スイッチ	① 作業灯ON ② 作業灯OFF ③ 荷台下降 ④ 荷台格納 ⑤ リヤゲート開 ⑥ リヤゲート閉 ⑦ ウインチ巻下 ⑧ ウインチ巻上 ● 電源スイッチ



スーパーセルフローダ	
標準仕様 6チャンネル	油圧開閉式リヤゲート(道板)オプション装着 8チャンネル
■ボタンレイアウト	■ボタンレイアウト
	
■ボタン名称	■ボタン名称
① 作業灯ON ② 作業灯OFF ③ 荷台下降 ④ 荷台格納 ⑤ なし ⑥ なし ⑦ ウインチ巻下 ⑧ ウインチ巻上 ● 電源スイッチ	① 作業灯ON ② 作業灯OFF ③ 荷台下降 ④ 荷台格納 ⑤ リヤゲート開 ⑥ リヤゲート閉 ⑦ ウインチ巻下 ⑧ ウインチ巻上 ● 電源スイッチ

ユニック

ネオファイブ	
標準仕様 4チャンネル	油圧開閉式リヤゲート(道板)オプション装着 6チャンネル
■ボタンレイアウト	■ボタンレイアウト
	
■ボタン名称	■ボタン名称
① 荷台下降 ② 荷台格納 ③ ウインチ巻下 ④ ウインチ巻上 ● 電源スイッチ	① 荷台下降 ② 荷台格納 ③ ウインチ巻下 ④ ウインチ巻上 ⑤ リヤゲート開 ⑥ リヤゲート閉 ● 電源スイッチ

キャリア	
標準仕様 4チャンネル	油圧開閉式リヤゲート(道板)オプション装着 6チャンネル
■ボタンレイアウト	■ボタンレイアウト
	
■ボタン名称	■ボタン名称
① 荷台下降 ② 荷台格納 ③ ウインチ巻下 ④ ウインチ巻上 ● 電源スイッチ	① 荷台下降 ② 荷台格納 ③ ウインチ巻下 ④ ウインチ巻上 ⑤ リヤゲート開 ⑥ リヤゲート閉 ● 電源スイッチ

極 東

フラットトップ ZERO	
標準仕様 6チャンネル	油圧開閉式リヤゲート(道板)オプション装着 8チャンネル
■ボタンレイアウト	■ボタンレイアウト
	
■ボタン名称	■ボタン名称
① なし ② なし ③ 荷台格納 ④ 荷台下降 ⑤ ウインチ巻上 ⑥ ウインチ巻下 ⑦ アイドルアップON ⑧ アイドルアップOFF ● 電源スイッチ	① リヤゲート閉 ② リヤゲート開 ③ 荷台格納 ④ 荷台下降 ⑤ ウインチ巻上 ⑥ ウインチ巻下 ⑦ アイドルアップON ⑧ アイドルアップOFF ● 電源スイッチ

日々進化する、
三菱ふそうのサービス&サポート体制



お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心をこめて、お客様にご満足を。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、
心をこめてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

安全

専門知識と
高い技術力。

安心

万全の
サポート体制。

経済的

頼れる
メーカー保証。

夜7時まで受付

受付時間は平日朝8:30~夜7:00
[一部の拠点では、土曜日も営業] ※1

さらに夜間でも緊急対応 ※2

※1 詳しくは三菱ふそう販売店もしくはホームページまで。
※2 別途費用が発生します。



安全・快適な輸送を支える純正整備。

ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、
迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。



MITSUBISHI FUSO
GENUINE PARTS

高度な品質レベルに適合した純正部品。

車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。
どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。



安定経営を確かに後押し！最先端＆高性能車両をお求めやすく。



メンテナンスを含んだ定額リースで安心の「FUSO VALUE」

最先端トラック

ベストコンディション

安心サポート
24時間
365日サポート

定額リース

●車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
●契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。
●一部取扱のない車種もございます。

FUSO VALUEが、
お客様にもたす価値

- 常にお客様の車両をベストコンディションに
- メンテナンス手配の負担を軽減
- 月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
- 日々の運用コスト管理の負担も軽減
- 必要に応じて保険加入いただくことで、
事故時の煩わしい手続きが不要に

FUSO Financial

多様化するお客様ニーズにお応えする「ふそうファイナンシャル」。

たとえばオートリースなら、毎月定額のリース料で車両を効率的にご使用いただけます。
一時的な出費が少ないため、有効な資金運用がはかれます。

全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

約250ヶ所！
三菱ふそう販売店

約250ヶ所！
三菱ふそう指定サービス工場

最寄りのSSで！
サービスステーション

約1,000ヶ所！
トラックステーション

事業所でラクラク補給！
コンテナ・ドラム缶設置巡回補給※

※1,000ℓコンテナ/200ℓドラム缶
(コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは
三菱ふそう販売店にお問い合わせください。)

	TADANO スライドキャリア エスライド (自動道板仕様 / 標準仕様)				TADANO スーパーセルフローダー			
	ワイドキャブ				ワイドキャブ			
	超ロングボデー：				超ロングボデー：			
	荷台長5.7mクラス				荷台長5.7mクラス			
	■積載量2トン積クラス		■積載量3トン積クラス		■積載量2トン積クラス		■積載量3トン積クラス	

主要諸元表

車種番号	1	2	3	4	5	6	7
車種	ワイドキャブ						
	超ロングボデー・全低床						
最大積載量	2トン積	2.3トン積	3.05トン積		2トン積	2.6トン積	3.45トン積
荷台タイプ	車載専用車						
後輪タイヤ	小径ダブル						
エンジン出力 kW (PS)	110(150)			129(175)		110(150)	
トランスミッション	6速 DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式 (ISS無)	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB80
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車	G21S00C	G31S00C	G41S00D	G21S00C	G31S00C	G41S00C
	マニュアル車	G22S00C	G32S00C	—	G22S00C	G32S00C	—
届出型式 (ISS付)	—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—
架装コード	21LCT1Q5AC051000	21LCT1Q5AC051000	21LCT1Q5AC051000	21LCT1Q5AC051000	21LCT3Q5AC051000	21LCT3Q5AC051000	21LCT3Q5AC051000
架装メーカー	タダノ	タダノ	タダノ	タダノ	タダノ	タダノ	タダノ
ラジコン	付	付	付	付	付	付	付
ウインチ	標準 (1.3トン)	標準 (1.3トン)	標準 (1.3トン)	標準 (1.3トン)	標準 (1.25トン)	標準 (1.25トン)	標準 (1.25トン)
フロントサスペンション	リジッド						
新免許区分	準中型免許	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許	準中型免許	準中型免許※2

●寸法

全長 (mm)	7,635	7,635	7,635	7,635	7,610	7,610	7,610
全幅 (mm)	2,180	2,180	2,180	2,180	2,170	2,170	2,170
全高 (mm)	2,310	2,315	2,350	2,350	2,150	2,160	2,185
ホイールベース (mm)	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,495	1,495	1,560	1,560	1,495	1,560
最低地上高 (mm)	160	170	180	180	160	170	180
荷台内法	長 (mm)	5,720	5,720	5,720	5,710	5,710	5,710
	幅 (mm)	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060
	高 (mm)	70	70	70	95	95	95
床面地上高 (mm)	970	980	1,010	1,010	925	935	960

●重量

車両重量 (kg)	4,165 [4,135]	4,130 [4,100]	4,230	4,230	3,725 [3,695]	3,715 [3,685]	3,815
最大積載量 (kg)	2,000	2,300	3,050	3,050	2,000	2,600	3,450
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	6,330 [6,300]	6,595 [6,565]	7,445	7,445	5,890 [5,860]	6,480 [6,450]	7,430

●性能

最小回転半径 (m)	6.5	6.5	6.9	6.1	6.5	6.5	6.9
燃料消費率 (km/ℓ) ※1	重量車モード 燃費値 (ISS無)	11.20	10.40	8.80	8.70	11.20	10.40
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	—	—	—	—	—	—
	番号	① [②]	③ [④]	⑤	⑦	① [②]	③ [④]
	⑤						
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー						

●エンジン・シャシ

エンジン型式		4P10(T4)			4P10(T6)		4P10(T4)		
オルタネーター (V-A)	(ISS無)	24V-80A							
	(ISS付)	—							
バッテリー (型式×個数)	(ISS無)	95D31L × 1 + 65D23L × 1							
	(ISS付)	—							
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]							
ファイナル減速比		4.875		5.285		4.875		5.285	
ブレーキ形式		ディスク							
後		ディスク							
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ							
ABS + EBD		標準							
ブレーキオーバーライドシステム		標準							
タイヤサイズ	前	205/75R16	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	205/75R16	205/70R17.5	215/70R17.5	
	後	205/75R16	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	205/75R16	205/70R17.5	215/70R17.5	
燃料タンク容量 (ℓ)		100							

●設定グレード

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)	●	●	●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降 (平成29年3月11日以前) に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※2：オプション追加等により車両総重量が 7,500kg 以上になる場合は、「中型免許」区分になります。

※1:燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値
重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様 (34ページ表参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック:空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5超2.0t以下のトラック:空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0超3.0t以下のトラック:空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0超7.5t以下のトラック:空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
●車両総重量7.5t超8t以下のトラック:空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
* なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
* 主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、34ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

	TADANO スーパーセルフローダー				荷台長5.0mクラス			
	ワイドキャブ				■積載量3.5トン積クラス			
	超ロングボデー：				超ロングボデー：			
	荷台長5.7mクラス				■積載量3.5トン積クラス			
	■積載量3.5トン積クラス		■積載量3.5トン積クラス		■積載量3.5トン積クラス		■積載量3.5トン積クラス	

主要諸元表

車種番号	8	9	10	87	85	88	12
車種				ワイドキャブ			
	超ロングボデー・全低床		超ロングボデー・高床		超ロングボデー・全低床	超ロングボデー・高床	
最大積載量	3.45 トン積		3.4 トン積		3 トン積		3.5 トン積
荷台タイプ	車載専用車			一般仕様			
後輪タイヤ	小径ダブル		ダブル		小径ダブル	ダブル	
エンジン出力 kW(PS)	129(175)		110(150)	129(175)	110(150)		
トランスミッション	6速 DUONIC[5速マニュアル]						
届出型式 (ISS無)	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB50	2PG-FEB80	2PG-FEB80
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車	G41S00D	G43S00C	G43S00D	G31S00C	G33S00C	G41S00C
	マニュアル車	—	G44S00C	G44S00D	G32S00C	—	—
届出型式 (ISS付)	—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—
架装コード	21LCT3Q5AC051000	21LCT3Q5AC051000	21LCT3Q5AC051000	21LCT3P5AC051000	21LCT3P5AC051000	21LCT3P5AC051000	21LCT3P5AC051000
架装メーカー	タダノ	タダノ	タダノ	タダノ	タダノ	タダノ	タダノ
ラジコン	付	付	付	付	付	付	付
ウインチ	標準(1.25トン)	標準(1.25トン)	標準(1.25トン)	標準(1.25トン)	標準(1.25トン)	標準(1.25トン)	標準(1.25トン)
フロントサスペンション	リジッド						
新免許区分	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許※2

●寸法

全長 (mm)	7,610	7,610	7,610	6,980	6,980	6,980	6,980
全幅 (mm)	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170
全高 (mm)	2,185	2,215	2,215	2,180	2,175	2,215	2,180
ホイールベース (mm)	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,495	1,560
最低地上高 (mm)	180	210	210	210	180	210	180
荷台内法	長 (mm)	5,710	5,710	5,710	5,080	5,080	5,080
	幅 (mm)	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060
	高 (mm)	95	95	95	95	95	95
床面地上高 (mm)	960	990	990	965	955	995	960

●重量

車両重量 (kg)	3,815	3,855	3,855	3,770	3,660	3,760	3,770
最大積載量 (kg)	3,450	3,400	3,400	3,000	3,000	3,000	3,500
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	7,430	7,420	7,420	6,935	6,825	6,925	7,435

●性能

最小回転半径 (m)	6.9	6.9	6.9	6.9	6.5	6.9	6.9
燃料消費率 (km/ℓ) ※1	重量車モード 燃費値 (ISS無)	8.70	8.80 [8.70]	8.70 [8.60]	10.40	10.40	10.40
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	—	—	—	—	—	—
	番号	⑦	⑤ [⑥]	⑦ [⑧]	③ [④]	③	③
	⑤						
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー						

●エンジン・シャシ

エンジン型式	4P10(T6)	4P10(T4)	4P10(T6)	4P10(T4)				
オルタネーター (V-A)	(ISS無) (ISS付)	24V-80A —						
バッテリー (型式×個数)	(ISS無) (ISS付)	95D31L × 1 + 65D23L × 1 —						
トランスミッション型式	M038S6 [M038S5]							
ファイナル減速比	5.285				4.875	5.285		
ブレーキ形式	前 後	ディスク ディスク						
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ							
ABS + EBD	標準							
ブレーキオーバーライドシステム	標準							
タイヤサイズ	前 後	215/70R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	215/70R17.5	205/85R16	225/80R17.5	215/70R17.5
		215/70R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	215/70R17.5	205/85R16	225/80R17.5	215/70R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)	100							

●設定グレード

TADANO スーパーセルフローダー
ワイドキャブ
超ロングボデー：
荷台長 5.0m クラス
■積載量3.5トン積クラス

主要諸元表

車種番号	13	89	90	14	15	73	74	91
車種	ワイドキャブ							
	超ロングボデー・全低床			超ロングボデー・高床				
最大積載量	3.5トン積		3.45トン積					3.9トン積
荷台タイプ	一般仕様							
後輪タイヤ	小径ダブル			ダブル				
エンジン出力 kW (PS)	129 (175)	110 (150)	129 (175)	110 (150)	129 (175)	110 (150)	129 (175)	
トランスミッション	6速 DUONIC [5速マニュアル]							
届出型式 (ISS 無)	2PG-FEB80	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEB90
メーカー型式 (ISS 無)	DUONIC 車	G41S00D	G71S00C	G71S00D	G43S00C	G43S00D	G73S00C	G73S00D
	マニュアル車	—	—	—	G44S00C	G44S00D	—	G74S00D
届出型式 (ISS 付)	—	—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式 (ISS 付)	DUONIC 車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—
架装コード	21LCT3P5AC051000	21LCT3P5AC051000	21LCT3P5AC051000	21LCT3P5AC051000	21LCT3P5AC051000	21LCT3P5AC051000	21LCT3P5AC051000	21LCT3P5AC051000
架装メーカー	タダノ	タダノ	タダノ	タダノ	タダノ	タダノ	タダノ	タダノ
ラジコン	付	付	付	付	付	付	付	付
ウインチ	標準 (1.25トン)	標準 (1.25トン)	標準 (1.25トン)	標準 (1.25トン)	標準 (1.25トン)	標準 (1.25トン)	標準 (1.25トン)	標準 (1.25トン)
フロントサスペンション	リジッド							
新免許区分	準中型免許※2	準中型免許	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許	準中型免許	中型免許

●寸法

全長 (mm)	6,980	6,980	6,980	6,980	6,980	6,980	6,980	6,980
全幅 (mm)	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170
全高 (mm)	2,180	2,185	2,185	2,215	2,215	2,215	2,215	2,215
ホイールベース (mm)	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)	180	210	210	210	210	210	210	210
荷台内法	長 (mm)	5,080	5,080	5,080	5,080	5,080	5,080	5,080
	幅 (mm)	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060
	高 (mm)	95	95	95	95	95	95	95
床面地上高 (mm)	960	965	965	995	995	995	995	995

●重量

車両重量 (kg)	3,770	3,780	3,780	3,810	3,810	3,820	3,820	3,860
最大積載量 (kg)	3,500	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450	3,900
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	7,435	7,395	7,395	7,425	7,425	7,435	7,435	7,925

●性能

最小回転半径 (m)	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
燃料消費率 (km/ℓ) ※1	重量車モード 燃費値 (ISS 無)	8.70	8.80	8.70	8.80 [8.70]	8.70 [8.60]	8.80	8.70 [7.80]
	重量車モード 燃費値 (ISS 付)	—	—	—	—	—	—	—
	番号	⑦	⑤	⑦	⑤ [⑥]	⑦ [⑧]	⑤	⑦
	⑨ [⑩]							
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー							

●エンジン・シャシ

エンジン型式	4P10(T6)	4P10(T4)	4P10(T6)	4P10(T4)	4P10(T6)	4P10(T4)	4P10(T6)		
オルタネーター (V-A)	(ISS無)	24V-80A							
	(ISS付)	—							
バッテリー (型式×個数)	(ISS無)	95D31L × 1 + 65D23L × 1							
	(ISS付)	—							
トランスミッション型式	M038S6 [M038S5]								
ファイナル減速比	5.285						5.714 [5.285]		
ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	ディスク							
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ								
ABS + EBD	標準								
ブレーキオーバーライドシステム	標準								
タイヤサイズ	前	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5
	後	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)	100								

●設定グレード

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)	●	●	●	●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降 (平成29年3月11日以前) に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※2：オプション追加等により車両総重量が 7,500kg 以上になる場合は、「中型免許」区分になります。

※3：車両としては最大積載量 3.0t 超ですが、架装により車両重量が増加したため、最大積載量が減トンになります。

※1:燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様 (34ページ表参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック:空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装

●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5超2.0t以下のトラック:空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装

●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0超3.0t以下のトラック:空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装

●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0超7.5t以下のトラック:空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装

●車両総重量7.5t超8t以下のトラック:空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装

* なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

* 主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、34ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

UNIC ユニック ネオアルファ
ワイドキャブ
超ロングボデー：
荷台長 5.7mクラス
■積載量2トン積クラス
■積載量3トン積クラス

主要諸元表

車種番号	95		96		97		98		99		100	
車種	ワイドキャブ											
	超ロングボデー・全低床						超ロングボデー・高床					
最大積載量	2トン積		2.1トン積		2.9トン積				2.9[2.95] トン積			
荷台タイプ	車載専用車											
後輪タイヤ	小径ダブル								ダブル			
エンジン出力 kW (PS)	110(150)						129(175)		110(150)		129(175)	
トランスミッション	6速 DUONIC [5速マニュアル]											
届出型式 (ISS 無)	2PG-FEB50		2PG-FEB50		2PG-FEB80		2PG-FEB80		2PG-FEB80		2PG-FEB80	
メーカー型式 (ISS 無)	DUONIC 車		G21S00C		G31S00C		G41S00C		G43S00C		G43S00D	
	マニュアル車		G22S00C		G32S00C		—		G44S00C		G44S00D	
届出型式 (ISS 付)	—		—		—		—		—		—	
メーカー型式 (ISS 付)	DUONIC 車		—		—		—		—		—	
	マニュアル車		—		—		—		—		—	
架装コード	42LCU5Q4AC051000		42LCU5Q4AC051000		42LCU5Q4AC051000		42LCU5Q4AC051000		42LCU5Q4AC051000		42LCU5Q4AC051000	
架装メーカー	古河ユニック		古河ユニック		古河ユニック		古河ユニック		古河ユニック		古河ユニック	
ラジコン	付		付		付		付		付		付	
ウインチ	標準 (1.3トン)		標準 (1.3トン)		標準 (1.3トン)		標準 (1.3トン)		標準 (1.3トン)		標準 (1.3トン)	
フロントサスペンション	リジッド											
新免許区分	準中型免許		準中型免許		準中型免許※2		準中型免許※2		準中型免許※2		準中型免許※2	

●寸法

全長 (mm)	7,590	7,590	7,590	7,590	7,590	7,590
全幅 (mm)	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190
全高 (mm)	2,210	2,235	2,270	2,270	2,300	2,300
ホイールベース (mm)	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,495	1,495	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)	160	170	180	180	210	210
荷台内法	長 (mm)	5,710	5,710	5,710	5,710	5,710
	幅 (mm)	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060
	高 (mm)	110	110	110	110	110
床面地上高 (mm)	945	965	995	995	1,025	1,025

●重量

車両重量 (kg)	4,265 [4,240]	4,315 [4,290]	4,405	4,405	4,395 [4,375]	4,395 [4,375]
最大積載量 (kg)	2,000	2,100	2,900	2,900	2,900 [2,950]	2,900 [2,950]
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	6,430 [6,405]	6,580 [6,555]	7,470	7,470	7,460 [7,490]	7,460 [7,490]

●性能

最小回転半径 (m)	6.5	6.5	6.9	6.9	6.9	6.9
燃料消費率 (km/ℓ) ※1	重量車モード 燃費値 (ISS 無)	11.20	10.40	8.80	8.70	8.80 [8.70]
	重量車モード 燃費値 (ISS 付)	—	—	—	—	—
	番号	① [②]	③ [④]	⑤	⑦※3	⑤ [⑥]
	⑦ [⑧] ※3					
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー					

●エンジン・シャシ

エンジン型式	4P10 (T4)				4P10 (T6)		4P10 (T4)		4P10 (T6)	
オルタネーター (V-A)	(ISS 無)	24V-80A								
	(ISS 付)	—								
バッテリー (型式×個数)	(ISS 無)	95D31L × 1 + 65D23L × 1								
	(ISS 付)	—								
トランスミッション型式	M038S6 [M038S5]									
ファイナル減速比	4.875				5.285					
ブレーキ形式	前	ディスク								
	後	ディスク								
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ									
ABS + EBD	標準									
ブレーキオーバーライドシステム	標準									
タイヤサイズ	前	205/75R16	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5			
	後	205/75R16	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5			
燃料タンク容量 (ℓ)	100									

●設定グレード

スタンダード	●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)	●	●	●	●	●	●

*全高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の [] は 5 速マニュアルです。

*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)

*特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

エンジン諸元表

型式	4P10 (T4) 型 ディーゼル インタークーラーターボ	4P10 (T6) 型 ディーゼル インタークーラーターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程 (mm)	直4・95.8 × 104.0	直4・95.8 × 104.0
総排気量 (ℓ)	2.998	2.998
最高出力 (kW (PS) /rpm) (ネット)	110 (150) /2,440	129 (175) /2,860
最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm) (ネット)	430 (43.8) /1,600-2,440	430 (43.8) /1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)	

*「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとは同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	M038S6 [M038S5]	
エンジン型式	4P10 (T4)	4P10 (T6)
形式	6速DUONIC [5速マニュアル]	
第1速	5.397 [5.494]	
第2速	3.788 [3.038]	
第3速	2.310 [1.592]	
第4速	1.474 [1.000]	
第5速	1.000 [0.723]	
第6速	0.701 [—]	
後退	5.397 [5.494]	

UNIC ユニック ネオファイブ

ワイドキャブ

超ロングボデー：

荷台長5.7mクラス

■積載量2トン積クラス

■積載量3トン積クラス

■積載量3.5トン積クラス

主要諸元表

車種番号	20	21	22	23	24	25
車種	ワイドキャブ					
	超ロングボデー・全低床				超ロングボデー・高床	
最大積載量	2トン積	2.45トン積	3.2トン積			
荷台タイプ	車載専用車					
後輪タイヤ	小径ダブル				ダブル	
エンジン出力 kW (PS)	110(150)				110(150)	129(175)
トランスミッション	6速 DUONIC [5速マニュアル]					
届出型式 (ISS無)	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車	G21S00C	G31S00C	G41S00D	G43S00C	G43S00D
	マニュアル車	G22S00C	G32S00C	—	G44S00C	G44S00D
届出型式 (ISS付)	—	—	—	—	—	—
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—
架装コード	42LCU2Q4AC051000	42LCU2Q4AC051000	42LCU2Q4AC051000	42LCU2Q4AC051000	42LCU2Q4AC051000	42LCU2Q4AC051000
架装メーカー	古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック
ラジコン	付	付	付	付	付	付
ウインチ	標準(1.3トン)	標準(1.3トン)	標準(1.3トン)	標準(1.3トン)	標準(1.3トン)	標準(1.3トン)
フロントサスペンション	リジッド					
新免許区分	準中型免許	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2

●寸法						
全長 (mm)	7,590	7,590	7,590	7,590	7,590	7,590
全幅 (mm)	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190
全高 (mm)	2,205 [2,200]	2,235	2,270	2,270	2,300	2,300
ホイールベース (mm)	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,495	1,495	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)	160	170	180	180	210	210
荷台内法	長 (mm)	5,710	5,710	5,710	5,710	5,710
	幅 (mm)	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060
	高 (mm)	110	110	110	110	110
床面地上高 (mm)	905	930	955	955	990	990

●重量						
車両重量 (kg)	3,975 [3,950]	4,015 [3,990]	4,115	4,115	4,105 [4,090]	4,105 [4,090]
最大積載量 (kg)	2,000	2,450	3,200	3,200	3,200	3,200
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	6,140 [6,115]	6,630 [6,605]	7,480	7,480	7,470 [7,455]	7,470 [7,455]

●性能						
最小回転半径 (m)	6.5	6.5	6.9	6.9	6.9	6.9
燃料消費率 (km/ℓ) ※1	重量車モード 燃費値 (ISS無)	11.20	10.40	8.80	8.70	8.80 [8.70]
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	—	—	—	—	—
	番号	① [②]	③ [④]	⑤	⑦	⑤ [⑥]
	⑦ [⑧]					
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー					

エンジン・シャシ

エンジン型式		4P10(T4)			4P10(T6)	4P10(T4)	4P10(T6)
オルタネーター (V-A)	(ISS無)	24V-80A					
	(ISS付)	—					
バッテリー (型式×個数)	(ISS無)	95D31L × 1 + 65D23L × 1					
	(ISS付)	—					
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]					
ファイナル減速比		4.875			5.285		
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ					
ABS + EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	205/75R16	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5
	後	205/75R16	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)		100					

●設定グレード						
スタンダード	●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)	●	●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※2：オプション追加等により車両総重量が 7,500kg 以上になる場合は、「中型免許」区分になります。

※1:燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値
重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（34ページ表参照）、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック:空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5超2.0t以下のトラック:空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0超3.0t以下のトラック:空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装
●車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0超7.5t以下のトラック:空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
●車両総重量7.5t超8t以下のトラック:空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
* なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
* 主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、34ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

UNIC ユニックキャリア

ワイドキャブ

超ロングボデー：

荷台長5.7mクラス

■積載量2トン積クラス

■積載量3トン積クラス

■積載量3.5トン積クラス

主要諸元表

車種番号	26	27	28	29	30	31
車種	ワイドキャブ					
最大積載量	超ロングボデー・全低床			超ロングボデー・高床		
荷台タイプ	2トン積	2.6トン積	3.35トン積	3.4トン積		
後輪タイヤ	小径ダブル				ダブル	
エンジン出力 kW (PS)	110(150)			129(175)	110(150)	129(175)
トランスミッション	6速 DUONIC [5速マニュアル]					
届出型式 (ISS無)	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車	G21S00C	G31S00C	G41S00D	G43S00C	G43S00D
	マニュアル車	G22S00C	G32S00C	—	G44S00C	G44S00D
届出型式 (ISS付)	—	—	—	—	—	—
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—
架装コード	42LCU3Q4AC051000	42LCU3Q4AC051000	42LCU3Q4AC051000	42LCU3Q4AC051000	42LCU3Q4AC051000	42LCU3Q4AC051000
架装メーカー	古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック
ラジコン	付	付	付	付	付	付
ウインチ	標準(1.3トン)	標準(1.3トン)	標準(1.3トン)	標準(1.3トン)	標準(1.3トン)	標準(1.3トン)
フロントサスペンション	リジッド					
新免許区分	準中型免許	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2

●寸法						
全長 (mm)	7,580	7,580	7,580	7,580	7,580	7,580
全幅 (mm)	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190
全高 (mm)	2,215	2,255 [2,250]	2,285	2,285	2,315	2,315
ホイールベース (mm)	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,495	1,495	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)	160	170	180	180	210	210
荷台内法	長 (mm)	5,710	5,710	5,710	5,710	5,710
	幅 (mm)	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060
	高 (mm)	110	110	110	110	110
床面地上高 (mm)	905	930	955	955	990	990

●重量						
車両重量 (kg)	3,790 [3,765]	3,835 [3,815]	3,940	3,940	3,920 [3,900]	3,920 [3,900]
最大積載量 (kg)	2,000	2,600	3,350	3,350	3,400	3,400
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	5,955 [5,930]	6,600 [6,580]	7,455	7,455	7,485 [7,465]	7,485 [7,465]

●性能						
最小回転半径 (m)	6.5	6.5	6.9	6.9	6.9	6.9
燃料消費率 (km/ℓ) ※1	重量車モード 燃費値 (ISS無)	11.20	10.40	8.80	8.70	8.80 [8.70]
	重量車モード 燃費値 (ISS付)	—	—	—	—	—
	番号	① [②]	③ [④]	⑤	⑦	⑤ [⑥]
	⑦ [⑧]					
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー					

エンジン・シャシ

エンジン型式		4P10 (T4)			4P10 (T6)	4P10 (T4)	4P10 (T6)
オルタネーター (V-A)	(ISS無)	24V-80A					
	(ISS付)	—					
バッテリー (型式×個数)	(ISS無)	95D31L × 1 + 65D23L × 1					
	(ISS付)	—					
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]					
ファイナル減速比		4.875			5.285		
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ					
ABS + EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	205/75R16	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5
	後	205/75R16	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)		100					

●設定グレード						
スタンダード	●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)	●	●	●	●	●	●

*全高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の [] は 5 速マニュアルです。

*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）

*特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

エンジン諸元表

型式	4P10(T4) 型 ディーゼル インタークーラーターボ	4P10(T6) 型 ディーゼル インタークーラーターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程 (mm)	直4・95.8 × 104.0	直4・95.8 × 104.0
総排気量 (ℓ)	2.998	2.998
最高出力 (kW (PS) /rpm) (ネット)	110 (150) /2,440	129 (175) /2,860
最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm) (ネット)	430 (43.8) /1,600-2,440	430 (43.8) /1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）	

*「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとはほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	M038S6 [M038S5]	
エンジン型式	4P10(T4)	4P10(T6)
形式	6速DUONIC [5速マニュアル]	
第1速	5.397 [5.494]	
第2速	3.788 [3.038]	
第3速	2.310 [1.592]	
第4速	1.474 [1.000]	
第5速	1.000 [0.723]	
第6速	0.701 [—]	
後退	5.397 [5.494]	

* [] 内は5速マニュアルの諸

KYOKUTO フラットトップ ZERO

ワイドキャブ

超ロングボデー：
荷台長5.7mクラス

■積載量2トン積クラス ■積載量3トン積クラス ■積載量3.5トン積クラス

超ロングボデー：
荷台長5.0mクラス

■積載量3トン積クラス

主要諸元表

車種番号	56	57	58	59	60	61	92
車種	ワイドキャブ						
	超ロングボデー・全低床				超ロングボデー・高床		
最大積載量	2トン積	2.65トン積	3.25トン積				2.7トン積
荷台タイプ	車載専用車						一般仕様
後輪タイヤ	小径ダブル				ダブル		
エンジン出力 kW (PS)	110(150)			129(175)	110(150)	129(175)	110(150)
トランスミッション	6速 DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式 (ISS無)	2PG-FEB50	2PG-FEB50	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB50
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC 車	G21S00C	G31S00C	G41S00C	G41S00D	G43S00C	G43S00D
	マニュアル車	G22S00C	G32S00C	—	—	G44S00C	G44S00D
届出型式 (ISS付)	—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC 車	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—
架装コード	Y1LCK1Q5AC051000	Y1LCK1Q5AC051000	Y1LCK1Q5AC051000	Y1LCK1Q5AC051000	Y1LCK1Q5AC051000	Y1LCK1Q5AC051000	Y1LCK1Q5AC051000
架装メーカー	極東開発工業	極東開発工業	極東開発工業	極東開発工業	極東開発工業	極東開発工業	極東開発工業
ラジコン	付	付	付	付	付	付	付
ウインチ	標準 (2トン)	標準 (2トン)	標準 (2トン)	標準 (2トン)	標準 (2トン)	標準 (2トン)	標準 (2トン)
フロントサスペンション	リジッド						
新免許区分	準中型免許	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許

●寸法

全長 (mm)		7,620	7,620	7,620	7,620	7,620	7,620	6,920
全幅 (mm)		2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190
全高 (mm)		2,170	2,170	2,180	2,180	2,210	2,210	2,160
ホイールベース (mm)		3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,495	1,495	1,560	1,560	1,560	1,560	1,495
最低地上高 (mm)		160	170	180	180	210	210	180
荷台内法	長 (mm)	5,700	5,700	5,700	5,700	5,700	5,700	5,000
	幅 (mm)	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
	高 (mm)	78	78	78	78	78	78	78
床面地上高 (mm)		1,000	1,000	1,010	1,010	1,040	1,040	1,000

●重量

車両重量 (kg)	3,890 [3,860]	3,930 [3,900]	4,030	4,030	4,020	4,020	3,860
最大積載量 (kg)	2,000	2,650	3,250	3,250	3,250	3,250	2,700
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	6,055 [6,025]	6,745 [6,715]	7,445	7,445	7,435	7,435	6,725

●性能

最小回転半径 (m)	6.5	6.5	6.9	6.9	6.9	6.9	6.5
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード 燃費値 (ISS無) <u>11.20</u>	重量車モード 燃費値 (ISS無) <u>10.40</u>	重量車モード 燃費値 (ISS無) <u>8.80</u>	重量車モード 燃費値 (ISS無) <u>8.70</u>	重量車モード 燃費値 (ISS無) <u>8.80 [8.70]</u>	重量車モード 燃費値 (ISS無) <u>8.70 [8.60]</u>	重量車モード 燃費値 (ISS無) <u>10.40</u>
	重量車モード 燃費値 (ISS付) —	重量車モード 燃費値 (ISS付) —	重量車モード 燃費値 (ISS付) —	重量車モード 燃費値 (ISS付) —	重量車モード 燃費値 (ISS付) —	重量車モード 燃費値 (ISS付) —	重量車モード 燃費値 (ISS付) —
	① [2]	③ [4]	⑤	⑦	⑤ [6]	⑦ [8]	③
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー						

●エンジン・シャシ

エンジン型式	4P10 (T4)				4P10(T6)	4P10 (T4)	4P10(T6)	4P10 (T4)
オルタネーター (V-A)	(ISS無) (ISS付)	24V-80A —						
バッテリー (型式×個数)	(ISS無) (ISS付)	95D31L × 1 + 65D23L × 1 —						
トランスミッション型式	M038S6 [M038S5]							
ファイナル減速比	4.875				5.285			
ブレーキ形式	前 後	ディスク ディスク						
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ							
ABS + EBD	標準							
ブレーキオーバーライドシステム	標準							
タイヤサイズ	前 後	205/75R16	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	205/70R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)	100							

●設定グレード

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)	●	●	●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※2：オプション追加等により車両総重量が 7,500kg 以上になる場合は、「中型免許」区分になります。

※1:燃料消費率(km/ℓ)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの定根拠諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(34ページ表参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック:空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー一架装
- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5超2.0t以下のトラック:空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー一架装
- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0超3.0t以下のトラック:空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー一架装
- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0超7.5t以下のトラック:空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー一架装
- 車両総重量7.5t超8t以下のトラック:空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー一架装

※ なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃費は異なります。

※ 主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、34ページの「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

KYOKUTO フラットトップ ZERO

ワイドキャブ

超ロングボデー：

荷台長5.0mクラス

■積載量3.5トン積クラス

■積載量4トン積クラス

主要諸元表

車種番号	63	64	65	66	93	94
車種	ワイドキャブ					
	超ロングボデー全低床		超ロングボデー・高床		超ロングボデー・全低床	超ロングボデー・高床
最大積載量	3.3トン積				3.8トン積	3.75トン積
荷台タイプ	一般仕様					
後輪タイヤ	小径ダブル		ダブル		小径ダブル	ダブル
エンジン出力 kW (PS)	110(150)	129(175)	110(150)	129(175)	129(175)	
トランスミッション	6速DUONIC[5速マニュアル]					
届出型式 (ISS無)	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB90	2PG-FEB90
メーカー型式 (ISS無)	DUONIC車 G41S00C	G41S00D	G43S00C	G43S00D	G71S00D	G73S00D
	マニュアル車 —	—	G44S00C	G44S00D	G72S00D	G74S00D
届出型式 (ISS付)	—	—	—	—	—	—
メーカー型式 (ISS付)	DUONIC車 —	—	—	—	—	—
	マニュアル車 —	—	—	—	—	—
架装コード	Y1LCK1P5AC051000	Y1LCK1P5AC051000	Y1LCK1P5AC051000	Y1LCK1P5AC051000	Y1LCK1P5AC051000	Y1LCK1P5AC051000
架装メーカー	極東開発工業	極東開発工業	極東開発工業	極東開発工業	極東開発工業	極東開発工業
ラジコン	付	付	付	付	付	付
ウインチ	標準 (2トン)	標準 (2トン)	標準 (2トン)	標準 (2トン)	標準 (2トン)	標準 (2トン)
フロントサスペンション	リジッド					
新免許区分	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	中型免許	中型免許

●寸法

全長 (mm)		6,920	6,920	6,920	6,920	6,960	6,960
全幅 (mm)		2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190
全高 (mm)		2,170	2,170	2,220	2,220	2,180	2,210
ホイールベース (mm)		3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		180	180	210	210	180	180 [210]
荷台内法	長 (mm)	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
	幅 (mm)	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
	高 (mm)	78	78	78	78	78	78
床面地上高 (mm)		1,010	1,010	1,040	1,040	1,010	1,050

●重量

車両重量 (kg)	3,970	3,970	3,960	3,960	3,980 [3,970]	4,010
最大積載量 (kg)	3,300	3,300	3,300	3,300	3,800	3,750
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	7,435	7,435	7,425	7,425	7,945 [7,935]	7,925

●性能

最小回転半径 (m)	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
燃料消費率 (km/ℓ)※1	<u>8.80</u>	<u>8.70</u>	<u>8.80 [8.70]</u>	<u>8.70 [8.60]</u>	<u>7.90 [7.80]</u>	<u>7.90 [7.80]</u>
重量車モード 燃費値 (ISS無)	—	—	—	—	—	—
重量車モード 燃費値 (ISS付)	—	—	—	—	—	—
番号	⑤	⑦	⑤ [⑥]	⑦ [⑧]	⑨ [⑩]	⑨ [⑩]
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー					

●エンジン・シャシ

エンジン型式		4P10 (T4)	4P10 (T6)	4P10 (T4)	4P10 (T6)	4P10 (T6)	
オルタネーター (V-A)	(ISS無) (ISS付)	24V-80A —					
バッテリー (型式×個数)	(ISS無) (ISS付)	95D31L × 1 + 65D23L × 1 —					
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]					
ファイナル減速比		5.285					
ブレーキ形式	前 後	ディスク ディスク					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ					
ABS + EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前 後	215/70R17.5	215/70R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	215/70R17.5	225/80R17.5
		215/70R17.5	215/70R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	215/70R17.5	225/80R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)		100					

●設定グレード

スタンダード	●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)	●	●	●	●	●	●

*全高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の「」は5速マニュアルです。

*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)

*特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

エンジン諸元表

型式	4P10(T4) 型 ディーゼル インタークーラーターボ	4P10(T6) 型 ディーゼル インタークーラーターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程(mm)	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0
総排気量(ℓ)	2.998	2.998
最高出力(kW(PS)/rpm)(ネット)	110(150)/2,440	129(175)/2,860
最大トルク[N・m(kgf・m)/rpm)(ネット)	430(43.8)/1,600-2,440	430(43.8)/1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)	

*「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのと同様状態にて測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	M038S6 [M038S5]	
エンジン型式	4P10(T4)	4P10(T6)
形式	6速DUONIC [5速マニュアル]	
第1速	5.397 [5.494]	
第2速	3.788 [3.038]	
第3速	2.310 [1.592]	
第4速	1.474 [1.000]	
第5速	1.000 [0.723]	
第6速	0.701 [—]	
後退	5.397 [5.494]	

* [] 内は5速マニュアルの諸元値。

重量車モード燃費一覧

	車両 総重量 範囲	最大 積載量		エンジン		トランス ミッション	燃料消費率 (km/ℓ)			CO2 排出量(g/km)		シミュレーション計算仕様			
				型式	出力 (kW/PS)		重量車モード燃費値		番号			ISS無	ISS付	ファイナル 減速比	タイヤ(後輪)
							ISS無	ISS付		ISS無	ISS付				サイズ
2WD	3.5t超 7.5t以下	(A)	1.5t超 2.0t以下	4P10(T4)	110/150	6速DUONIC	11.20	11.60	①	231	223	4.444	195/85R16	0.358	
						5速マニュアル	11.20	11.60	②	231	223	4.111	205/70R17.5		
		(B)	2.0t超 3.0t以下	4P10(T4)	110/150	6速DUONIC	10.40	10.80	③	249	239	4.444	205/85R16	0.366	
						5速マニュアル	10.40	10.60	④	249	244	4.111	215/70R17.5	0.363	
		(C)	3.0t超	4P10(T4)	110/150	6速DUONIC	8.80	9.00	⑤	294	287	4.875	205/80R17.5	0.376	
						5速マニュアル	8.70	9.00	⑥	297	287	4.875	225/80R17.5	0.389	
				4P10(T6)	129/175	6速DUONIC	8.70	9.00	⑦	297	287	4.875	225/80R17.5	0.389	
						5速マニュアル	8.60	8.80	⑧	301	294	4.875	225/80R17.5	0.389	
	7.5t超 8t以下	(D)	－	4P10(T6)	129/175	6速DUONIC	7.90	8.10	⑨	327	319	5.285	225/80R17.5	0.389	
						5速マニュアル	7.80	8.00	⑩	332	323	4.875	215/70R17.5	0.363	

＊重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
＊この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
＊「CO2排出量」は「重量車モード燃費値」からの概算値です。

(A) 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t超2.0t以下のトラック：空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装
(B) 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0t超3.0t以下のトラック：空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装
(C) 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超7.5t以下のトラック：空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
(D) 車両総重量7.5t超8t以下のトラック：空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装

＊なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

環境仕様

エンジン	型式		4P10 (T4)	4P10 (T6)
	総排気量 (ℓ)		2.998	
	使用燃料		軽油	
	最高出力 (ネット) [kW(PS) /rpm]		110(150) / 2,440	129(175) / 2,860
	最大トルク(ネット) [N・m(kgf・m) /rpm]		430(43.8) / 1,600～2,440	430(43.8) / 1,600～2,860
駆動装置	駆動方式		2-4D(前2-後4駆動)	2-4D(前2-後4駆動)
	変速機		6速DUONIC 5速マニュアル	6速DUONIC 5速マニュアル
排出ガス	適合規制		平成 28 年規制に適合 (WHTC 及び WHSC モード)	
	規制値 (単位：g/kWh)	CO	2.22	
		NMHC	0.17	
		NOx	0.4	
		PM	0.010	
参考			九都県市指定「平成 21 年基準超低公害車」	
適合騒音規制レベル			平成 28 年規制に適合、 規制値：加速騒音：77dB (A)	
エアコン冷媒使用量			代替フロンHFC134a 500g / 800g (デュアルエアコン)	
環境 負荷物質 使用状況	鉛 ※1		自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4) ホイールバランス、電子基板・電気部品のはんだ、軸受 / ベアリング、などに使用 鉛廃止済み部品：電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア	
	水銀 ※2		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)	
	六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)	
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品		インパネ、コンソール、内装トリム類、フェンダー 等	
	リサイクル材の使用		シャシサイドカバー、キャブサイドカバー、エアクリーナケース 等	
	樹脂部品への材料表示		有り(100g以上の部品)	

※1 自工会目標適用除外部品：鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)
※2 自工会目標適用除外部品：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)



情熱は続く、その先へ。

私たちは、情熱をもってお届けします。
最高レベルの安全性と優れたコストパフォーマンスを誇る
持続可能なトラック・バスと産業用エンジン。

お客様に不可欠なツールとして、
これからも社会に提供してまいります。



シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本印刷物に記載の仕様・装備は、予告なく変更することがあります。
- 本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター

全国共通
フリーダイヤル  **0120-324-230**

受付時間:月～金曜(所定の休日を除く)9:00～12:00、13:00～17:00

www.mitsubishi-fuso.com



三菱ふそうトラック・バス株式会社

〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地