

ROSA

Rosa




FUSO



シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的なものです。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
- 本印刷物の主要諸元・グラフ・仕様・装備などは、予告なく変更することがあります。
- 本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

本印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター

全国共通 フリーダイヤル **0120-324-230**

受付時間:月～金曜(所定の休日を除く)9:00～12:00、13:00～17:00

www.mitsubishi-fuso.com



三菱ふそうトラック・バス株式会社

〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地

ドライバー、乗客、さらには歩行者に至るまで、
さまざまな視点から小型バスの走行環境を徹底して検証し、
求められる性能を妥協なく追求したローザ。
送迎バスやスクールバス、
あるいはコミュニティバスやレンタカーとして、
小型バスは人々の暮らしと密接な関わりを持っています。
必要とする高度な安全と洗練された快適、
そして優れた走行性能を身につけて、
今、ローザはスマートに走り始めます。

ROSA®



写真の車両は撮影用特別仕様車(イメージ)です。

* ROSA®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。



ROSA TOTAL SAFETY

AEBS Advanced Emergency Braking System

ESP[®] Electronic Stability Program

EZGO[®] & Hill Start Assist System

LDWS Lane Departure Warning System

SRS AIRBAG

“安全と快適”。
時代の理想がここに結実する。

お乗りになるすべての人に揺るぎない安心感を提供するために、
ローザは優れた安全性能を追求しました。
さまざまな走行状況を解析検証するとともに、
三菱ふそうが世界に誇る先進技術を投入。
圧倒的なクオリティの安全性能を実現しました。

写真是イメージです。

* ESP[®]はDaimler AGの登録商標です。

* EZGO[®]は三菱ふそうバス株の登録商標です。



SAFETY

まず、事故を起こさないために何ができるか。
徹底したアクティブセーフティの意志がここに満ちています。

前方の危険を察して作動する 衝突被害軽減ブレーキ（幼児車除く） AEBS (Advanced Emergency Braking System)

フロントバンパーに搭載した高精度ミリ波レーダーが、前方の走行車両または静止車両、さらに歩行者^{※1}を検知。衝突の危険を察知すると、ドライバーに警報を発し、ブレーキを自動的に作動^{※2}。衝突回避や衝突被害軽減を支援します。

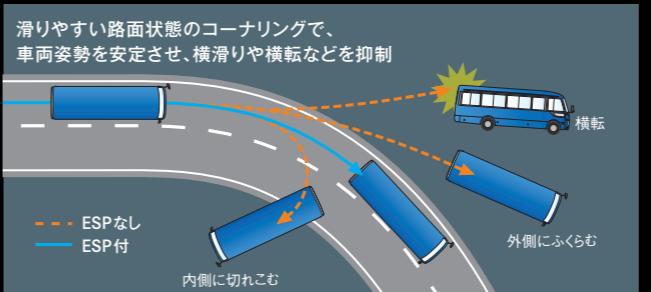
※1:動いている人のみ検知します。※2:作動には一定の条件があります。

前方の車両や歩行者^{※1}を検知して、
警報とブレーキ作動により衝突回避や衝突被害軽減を支援



コーナリング時などに挙動を監視する 車両安定性制御装置 ESP (Electronic Stability Program)

車両姿勢を常にセンサーで感知。カーブでの横滑り、横転などの危険が生じた場合、エンジン駆動力や、4輪のブレーキ力を制御。車両姿勢の適正化を図り、横滑りや横転の危険を回避できるようサポートします。(ESPカットスイッチ付)



万が一の場合にドライバーを保護する SRSエアバッグシステム（幼児車は運転席のみ） SRS: Supplemental Restraint System 補助的乗員拘束装置

万一の際、衝撃から乗員を保護するSRSエアバッグシステムを標準装備しました。

※シートベルトを補助する乗員保護装置SRSエアバッグシステムは、横方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定以上の衝撃を感じたときのみ作動します。SRSエアバッグシステムは、あくまでシートベルトを着用することを前提としたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。詳しくは必ず取り扱い説明書をお読みください。

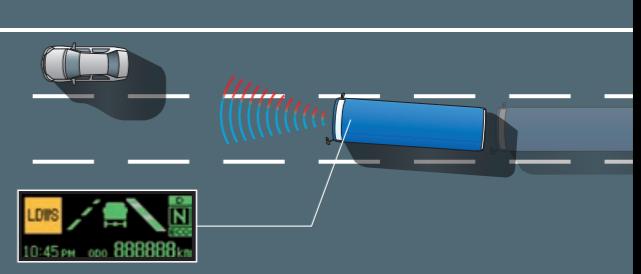
車線の逸脱を検知して警告する 車線逸脱警報装置 LDWS (Lane Departure Warning System)

高速道路などでウインカー操作を行わず、車両が車線を逸脱した場合、白線認識カメラ^{※1}がその逸脱を検知。ドライバーに注意を喚起し、安全走行を促します。(LDWSカットスイッチ付)



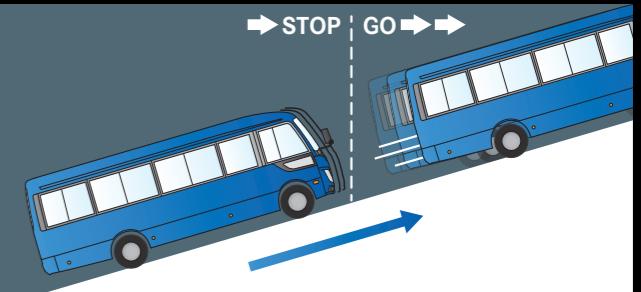
※1:黄線も認識します。*車速が60km/h以上になると作動します。

車線を逸脱した場合、
ドライバーに警報し、事故を最小限に抑制



坂道発進の安全に貢献する ヒルスタートアシスト機能 & EZGO（イージーゴー）

登坂路で車両を停止させた後、ブレーキペダルから足を離しアクセルペダルを踏むまでの間、一時的なブレーキ力を保持する「ヒルスタートアシスト機能」をAMT車に設定しました。(M/T車にはEZGOを設定)



●AEBSは、あらゆる状況で衝突を回避したり衝突被害を軽減するものではなく、その認識性能、制御性能には限界があります。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離を取ってください。前車の状況により作動しない場合があります。

●LDWSは安全運転を補助するもので、居眠りやわき見運転を可能にする装置ではありません。また、降雪、積雪、冠水、逆光の時など白線や黄線が認識できない時および雨や霧などの視界不良時の運転の補助はできません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、安全運転を心掛けてください。

●ESPは限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESPの効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESPを過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。

INTERIOR & EXTERIOR

洗練されたデザインと心地よい快適。
ローザのアイデンティティが、ここに受け継がれています。



写真の車両は撮影用特別仕様車(イメージ)です。



写真の車両は撮影用特別仕様車(イメージ)です。

快適な操作性が安全運転に寄与する機能的コックピット
インパネシフトをはじめ、さまざまな操作系スイッチ類を機能的にレイアウト。運転者の自然な手の動きを前提とした効率的な配置で、疲れを軽減し安全運転にも大きく寄与します。

視認性と豊富な情報量を両立したメーター類
見やすい大型のスピードメーターとタコメーターを左右に割り振り、さまざまなインジケーターをセンターに集中配置しました。またメータークラスター上部にはAEBSやLDWSなどの情報を表示するiVis(マルチ情報システム)を装備しています。

Bluetooth®搭載し操作性を向上したAM/FMラジオ
機能的な操作系デザインに加え、Bluetooth®を搭載。スマートフォンとの連携ができ、ハンズフリー電話にも対応します。

*Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。



夜間の視認性を向上させるLEDヘッドライト

ロービーム/ハイビーム、ポジションランプ、フォグランプにLEDランプを採用。夜間の前方視界と視認性を確保するとともに、長寿命も実現しています。



写真の車両は撮影用特別仕様車(イメージ)です。

TECHNOLOGY

走行性能だけでなく、効率も環境も。
熟成の技術が優れた性能を実現しています。

4P10エンジン・BlueTec®テクノロジー

優れた環境技術BlueTec®テクノロジー搭載の高性能エンジン4P10。(平成28年排出ガス規制に適合)

高効率燃焼でPM発生も抑制する高性能エンジン。再生制御式DPFやBlueTec®排気後処理装置(尿素SCR)などの先進技術の融合により、省燃費と優れた環境性能を高い次元で両立。CO₂排出量も低減しています。

低排出ガス車認定車
(NOx&PM 10%低減)



九都県市指定
低公害車



平成27年度
重量車燃費基準達成



BLUE TEC



* BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。

DUONIC® 2.0

省燃費&イージードライブを生む
デュアルクラッチ式AMT「DUONIC® 2.0」搭載。

2つのクラッチをオーバーラップさせながら切り替え、動力の伝達効率を最大限に高める機械式オートマチックトランスマッショング。優れた燃費性能を生み出すとともに、変速ショックを抑えたスムーズな加速を実現します。

DUONIC 2.0



* DUONIC®はDaimler AGの登録商標です。

4WD

国内唯一*の4輪駆動小型バスを設定。(ロングボディ)

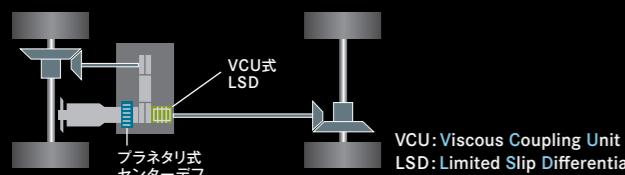
国内小型バス唯一の4WD車。市街地などの一般走行だけでなく雪道や凍結路でも威力を発揮。

4WDながら乗降しやすい低床タイプ。ブレーキー10kw等の寒冷地仕様も標準装備しています。

4WD

フルタイム4WD(VCU式LSDセンターデフ)搭載

滑りやすい路面等で前輪/後輪に回転差が生じると、ビスカスカッピングがトルク配分を最適に制御し、高度な走行安定性を実現。低速旋回時のタイトコーナーブレーキング現象も解消します。



4WD走行を支える数々の機能装備を標準化

- 寒冷地仕様(ブレーキー10kw/ヒーター付燃料フィルター/-35°C対応不凍液)
- 4WDエンブレム(車両後面下部に貼付)

※当社調べ * この4WDは、市街地など一般走行を主目的としています。不整地走行を目的としたものではありません。最低地上高も低くなっています。積雪路や凍結路などの走行には有効ですが、4WDを過信した無理な走行はしないでください。

EQUIPMENT

細部にまで配慮した全車標準装備の数々が、お乗りになる方の気持ちにお応えします。



Bluetooth®搭載AM/FMラジオ



運転席肘掛け



運転席・助手席カップホルダー



センターコンソールトレイ



エンジンリッドカバー



オーバーヘッドトレイ



ルーフ4スピーカー



LEDルームランプ

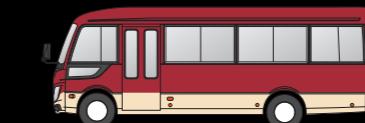


リヤアンダーミラー

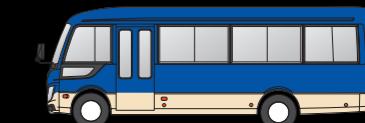
COLOR VARIATION



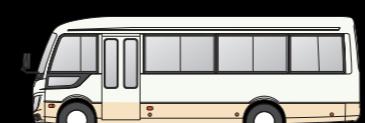
ライトブルー/ダークブルー*



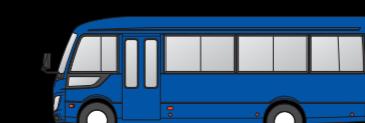
エスプレッソマルーン/シナモンベージュ*



リアライズブルー/シナモンベージュ*



ライジングホワイト/シナモンベージュ*



リアライズブルー/リアライズブルー



エスプレッソマルーン/エスプレッソマルーン



クリーミーイエロー/クリーミーイエロー



ライジングホワイト/ライジングホワイト

* 有料色となります。

※本カタログのカラーバリエーションは、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。ご購入の際には、販売店スタッフにご確認ください。

GRADE VARIATION

ECO 〈エコライン〉

先進の安全性能と
優れた経済性を両立。



写真はエコライン。撮影用特別仕様車。



LEDポジションランプ付 ハロゲンヘッドライト



オートクーラー



室内バックミラー



ブラックサッシュ (グリーンガラス)

主要装備

- 車線逸脱警報装置 (LDWS)
- 衝突被害軽減ブレーキ (AEBS)
- 車両安定性制御装置 (ESP)
- ヒルスタートアシスト機能 (DUONIC 2.0車)
- 運転席&助手席エアバッグシステム

- 新デザイン・インテリア
- LEDルームランプ
- Bluetooth®対応AM/FMラジオ
- オートクーラー&ヒーター
- 客席ハイバックシート (ビニールレザー)

- ハロゲンヘッドライト

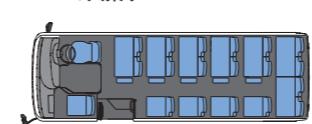


写真はエコライン。撮影用特別仕様車。

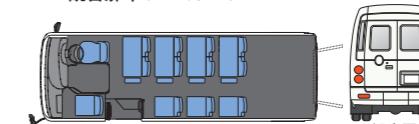
バリエーション

SHORT BODY 用途に合わせ、選択肢の幅を広げるショートボディ。●全長: 6,245mm ●6AMT/5MT* 2WD

- 25人乗り

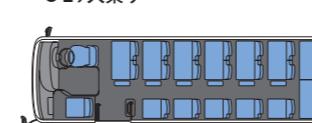


- 観音扉車 (リヤ2列レス)

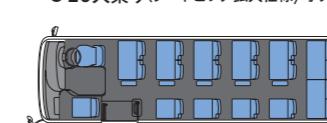


LONG BODY 小回りに優れ、さまざまなシーンで活躍するロングボディ。●全長: 6,990mm ●6AMT/5MT 2WD/4WD

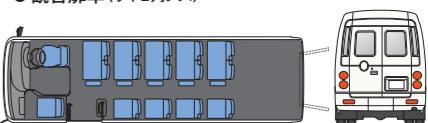
- 29人乗り



- 25人乗り (シートピッチ拡大仕様/オプション)

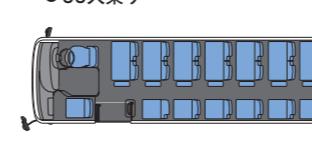


- 観音扉車 (リヤ2列レス)



SUPER LONG BODY 大人数の送迎に適切なスーパーロングボディ。●全長: 7,730mm ●6AMT/5MT 2WD

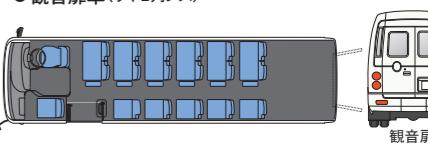
- 33人乗り



- 29人乗り (シートピッチ拡大仕様/オプション)



- 観音扉車 (リヤ2列レス)



GRADE VARIATION

PRO 〈プロライン〉

より高い機能性と
洗練された快適性を追求。



写真はプロライン。撮影用特別仕様車。



LEDヘッドライト



フルオートエアコン



室内バックミラー (大型平面鏡)



濃色グレーガラス



フロント・ブラックアウト・デザイン



リヤウインドウワイパー&ウォッシャー

主要装備

※青文字の装備は「エコライン」に対するグレードアップ装備です。

- 車線逸脱警報装置 (LDWS)
- 衝突被害軽減ブレーキ (AEBS)
- 車両安定性制御装置 (ESP)
- ヒルスタートアシスト機能 (DUONIC 2.0車)
- 運転席&助手席エアバッグシステム

- 新デザイン・インテリア
- LEDルームランプ
- Bluetooth®対応AM/FMラジオ
- フルオートエアコン
- 客席ハイバックシート (ニット)

- LEDヘッドライト
- リヤウインドウワイパー&ウォッシャー (観音扉車、スーパーロングボディ車を除く)
- リヤウインドウデフオッガ



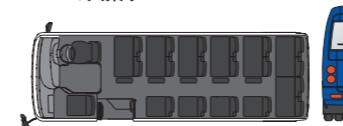
写真はプロライン。撮影用特別仕様車。

バリエーション

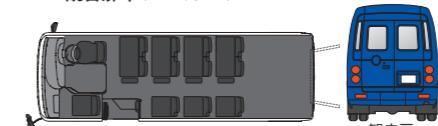
SHORT BODY

用途に合わせ、選択肢の幅を広げるショートボディ。●全長: 6,245mm ●6AMT/5MT* 2WD

- 25人乗り



- 観音扉車 (リヤ2列レス)



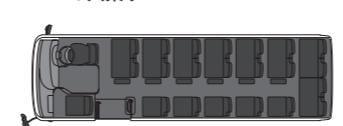
トランク

観音扉

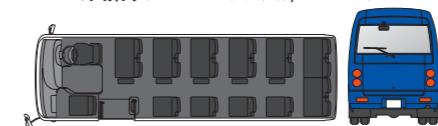
LONG BODY

小回りに優れ、さまざまなシーンで活躍するロングボディ。●全長: 6,990mm ●6AMT/5MT 2WD/4WD

- 29人乗り

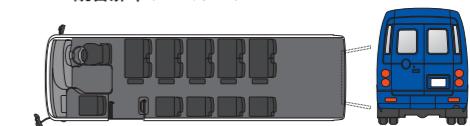


- 25人乗り (シートピッチ拡大仕様/オプション)



トランク

- 観音扉車 (リヤ2列レス)

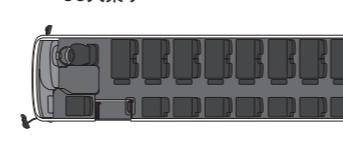


観音扉

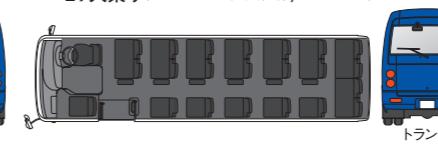
SUPER LONG BODY

大人数の送迎に適切なスーパーロングボディ。●全長: 7,730mm ●6AMT/5MT 2WD

- 33人乗り

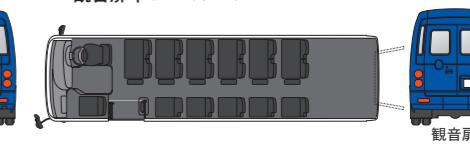


- 29人乗り (シートピッチ拡大仕様/オプション)



非常口

- 観音扉車 (リヤ2列レス)



観音扉

PACKAGE OPTION

PREMIUM 〈プレミアム〉

贅を尽くした高級装備で
品位と格調を提供。



写真はプレミアム。撮影用特別仕様車。



インパネシルバーライン



フロントドアトリム



ピラートリム



フェンダーカバー



ブラックシーリング

パッケージ仕様

- 客席ハイバックリクライニングシート(ブラウン)
- カップホルダー&シートポケット(客席後面)
- インパネシルバーライン
- フロントドアトリム(ブラック)
- ピラートリム(ライトグレー)
- フェンダーカバー(ブラック)
- ブラックシーリング(ファブリック調ブラック)



写真はプレミアム。撮影用特別仕様車。

特装車 〈詳しくは専用カタログをご覧ください。〉

観光仕様車

おもてなしの気持ちを
細部にまで施した快適装備で表現しました。



5種類から選べる個性的な内装



荷物室(上下可動式棚付) 充電用USB

写真の車両は撮影用特別仕様車です。

OPTION

シート類組み合わせ一覧

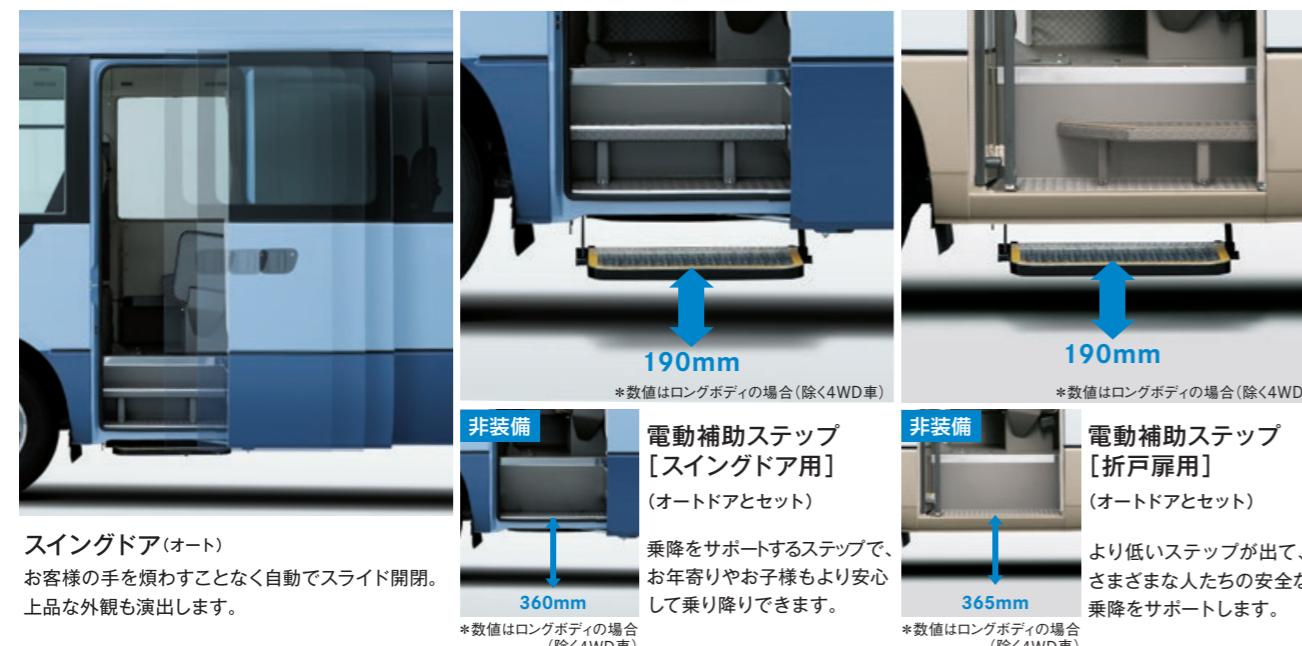
シート表皮やカップホルダー、シートポケットなど、用途や使用状況に応じてお選びください。

表皮	仕様	カップホルダー&シートポケット	ECO	PRO
ビニールレザー (ブルー)	固定シート	—	●	▲
ニット (ブラック)	固定シート	—	▲	●
	リクライニングシート	あり	▲	▲
ニット (ブラウン)	リクライニングシート	あり	—	▲
	リクライニングシート	あり	—	▲*

*プレミアムパッケージにのみオプション設定。

より便利に、より安全にお客様をお迎えします。

お子様や女性、高齢者などさまざまな方に、よりスムーズで安全な乗降をしていただけるよう各種オプション装備を用意しています。



さまざまな状況に対応する豊富なオプションを用意しました。



		ECO				PRO			
		ショート 2WD	ロング 2WD	ロング 4WD	スーパー長 2WD	ショート 2WD	ロング 2WD	ロング 4WD	スーパー長 2WD
6速AMT (DUONIC 2.0)	リヤ観音扉車	BE740EAA	BE740GAA	BG740GAA	BE740JAA	BE740EBA	BE740GBA	BG740GBA	BE740JBA
		BE740EAAJ	BE740GAAJ	BG740GAAJ	BE740JAAJ	BE740EBAJ	BE740GBAJ	BG740GBAJ	BE740JB AJ
	5速MT	BE740EAN	BE740GAN	BE740JAN	BE740JANJ	BE740EBN	BE740GBN	BE740GBN	BE740JBN
環境性能	平成28年規制適合、ISSシステム	●	●	●	●	●	●	●	●
	衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)	●	●	●	●	●	●	●	●
	車両安定性制御装置(ESP)	●	●	●	●	●	●	●	●
安全装置	車線逸脱警報装置(LDWS)	●	●	●	●	●	●	●	●
	ヒルスタートアシスト機能(DUONIC 2.0搭載車) / EZGO(5速MT車)	●	●	●	●	●	●	●	●
	ABS	●	●	●	●	●	●	●	●
エクステリア	運転席SRSエアバッグシステム	●	●	●	●	●	●	●	●
	助手席SRSエアバッグシステム	●	●	●	●	●	●	●	●
	フロント・ブラックアウト	—	—	—	—	●	●	●	●
エクステリア	フロントドアウンドウ・ブラックアウト	●	●	●	●	●	●	●	●
	ブラック・サッシュ	●	●	●	●	●	●	●	●
	サイドモール	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
エクステリア	リヤ・ブラックアウト(リヤトランク車)	—	—	—	—	●	●	●	●
	路肩灯(バルブ式)	—	▲	▲	▲	—	▲	▲	▲
	格納ステップ付3分割リヤバンパー(リヤ観音扉車)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
エクステリア	サイドパネル補助方向指示器	▲	▲	▲	● / ▲ (リヤ観音扉車はオプション)	▲	▲	▲	● / ▲ (リヤ観音扉車はオプション)
	後輪轍込防止装置	▲	▲	—	—	▲	▲	—	—
	タッチアップペイント(150cc×2缶)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
エクステリア	エンブレム&デカール積込み	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ヘッドライト	—	—	—	—	●	●	●	●
	LED								
エクステリア	ハロゲン	●	●	●	●	—	—	—	—
	LED フォグランプ	—	—	—	—	▲	▲	▲	▲
	アウトサイドミラー	電動格納(助手席側)+左右リモコンミラー	—	—	—	▲	▲	▲	▲
視界	手動式	●	●	●	●	●	●	●	●
	大型平面ルームミラー	▲	▲	▲	▲	●	●	●	●
	サイドウインドウ(左右引違)	濃色グレー	—	—	—	●	●	●	●
視界	グリーン	●	●	●	●	▲	▲	▲	▲
	ハイマウントストップランプ	●	●	●	●	●	●	●	●
	リヤウインドウワイパー&ウォッシャー	▲ (リヤ観音扉車を除く)	▲ (リヤ観音扉車を除く)	▲ (リヤ観音扉車を除く)	—	● (リヤ観音扉車を除く)	● (リヤ観音扉車を除く)	● (リヤ観音扉車を除く)	—
視界	リヤウインドウデフォッガー	▲	▲	▲	▲	●	●	●	●
	リヤアンダーミラー	●	●	●	●	●	●	●	●
	乗降口扉	スイング オート	—	—	—	▲	▲	▲	▲
ドア扉	折戸 オート	●	●	●	●	●	●	●	●
	折戸 手動 +出入口ステップ2段化	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	電動補助ステップ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
ドア扉	乗降口手摺(両側/片側)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
空調	フルオートエアコン(除湿機能付)	—	—	—	—	●	●	●	●
	オートクーラー	●	●	●	●	—	—	—	—
	リヤヒーター	● (マニュアル)	● (マニュアル)	● (マニュアル)	● (マニュアル)	● (オート)	● (オート)	● (オート)	● (オート)
空調	ブレヒーター(5kW/10kW)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	天井換気扇	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	客席	リクライニング・ニット	—	—	—	▲	▲	▲	▲
シート	固定・ニット	▲	▲	▲	▲	●	●	●	●
	固定・ビニールレザー	●	●	●	●	▲	▲	▲	▲
	カップホルダー&シートポケット	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
シート	補助席レス	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	シートレス(リヤ観音扉車&幼児車)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	シートベルト	運転席 ELR3点式	●	●	●	●	●	●	●
シート	客席	客席 ELR3点式、補助席固定2点式	●	●	●	●	●	●	●
インテリア	LEDルームランプ	●	●	●	●	●	●	●	●
	デジタル時計	●	●	●	●	●	●	●	●
インテリア	トレー式荷物棚	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	カーテン	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ボトルクーラー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
インテリア	オーバーヘッドトレイ	運転席側	●	●	●	●	●	●	●
	両側	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	運転席・助手席カップホルダー	●	●	●	●	●	●	●	●
インテリア	センターコンソールトレイ	●	●	●	●	●	●	●	●
	アクセサリーソケット	●	●	●	●	●	●	●	●
	助手席サンバイザー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
インテリア	1DIN式タコグラフ(140km/h, 7日用)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1DIN式タコグラフ(140km/h, 1日用)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ウインドウセーフティバイブ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
オーディオ	AM/FMラジオ(AUX、Bluetooth®付)	4スピーカー	●	●	●	●	●	●	●
	6スピーカー	—	—	—	—	▲	▲	▲	▲
シャシ	LSD	▲	▲	—	▲	▲	—	—	▲
	アルミホイール	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	重荷重リヤスプリング(リヤ観音扉車)	▲	▲	—	▲	▲	—	—	▲
寒冷地仕様	フレヒーター 10kW +ヒーター付燃料フィルター + 不凍液-35℃対応	▲	▲	—	▲	▲	▲	▲	▲
プレミアムパッケージ	フルトリム + マット + ブラックシーリング + プレミアムシート(リクライニング、ブラウン)	—	—	—	—	▲	▲	▲	▲

オプションを個別に選択し設定いただく場合、納期が遅れる場合があります。また、オプションの組合せによっては、同時に装着できないものもあります。

主要諸元表

ボディタイプ	ショートボディ						ロングボディ									
トランスミッション	DUONIC 2.0			マニュアル			DUONIC 2.0									
乗車定員【座席+乗務員】	25[24+1]		-		25[24+1]		29[28+1]		-							
型式	2RG-BE740E						2RG-BE740G									
	AA	BA	AAJ (観音扉車)	BAJ (観音扉車)	AN	BN	AA	BA	AAJ (観音扉車)	BAJ (観音扉車)						
グレードライン	エコ	プロ	エコ	プロ	エコ	プロ	エコ	プロ	エコ	プロ	エコ	プロ				
寸法・重量	全長 (mm)	6,245						6,990								
	全幅*1 (mm)	2,010						2,010								
	全高*2 (mm)	2,630						2,640								
	ホイールベース (mm)	3,490						3,995								
	トレッド 前*3 (mm)	1,655						1,655								
	後*3 (mm)	1,495						1,495								
	最低地上高 (mm)	175						175								
	長 (mm)	5,570						6,315								
	客席寸法 幅 (mm)	1,845						1,845								
	高 (mm)	1,860						1,860								
	車両重量 (kg)	3,660	3,660	登録時の形態により 異なります	3,640	3,640	3,900	3,900	登録時の形態により 異なります							
	車両総重量 (kg)	5,035	5,035	登録時の形態により 異なります	5,015	5,015	5,495	5,495	登録時の形態により 異なります							
性能	最小回転半径 (m)	5.6						6.3								
	燃料消費率(km/ℓ) 重量車モード燃費*4 (国土交通省届出値)	10.0			10.0			10.0								
	シミュレーション条件番号	②			①			②								
	主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー														
エンジン	エンジン型式	4P10(T6)														
	燃焼室形式	インタークーラーターボ付直接噴射式														
	シリンダー配列・数×内径×行程 (mm)	直列4気筒-95.8×104.0														
	総排気量 (ℓ)	2,998														
	圧縮比	17.5														
	最高出力(ネット)*5 (kW(PS)/rpm)	129(175)/2,860														
	最大トルク(ネット)*5 (N·m(kgf·m)/rpm)	430(43.8)/1,600~2,860														
	燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)														
	スターター (V-kW)	12-2.0														
	オルタネーター (V-A)	24-90														
トランシ ミッショ ン	パッテリー (型式×個数)	115D31L×2														
	トランシ ミッショ ン型式	M038S6 DAT	M038S5	M038S6 DAT												
	形式	6速 DUONIC 2.0	フルシングクロメッシュ式 OD付5速マニュアル	6速 DUONIC 2.0												
	変速比	1速-2速-3速-4速-5速- 6速(DUONIC 2.0のみ)-後退	5.397-3.788-2.310- 1.474-1.000-0.701- 後退:5.397	5.494-3.038-1.592- 1.000-0.723- 後退:5.494	5.397-3.788-2.310- 1.474-1.000-0.701- 後退:5.397											
	ファイナル減速比(デフ比)	4.875	4.875	4.875												
ステアリング サスペンション ブレーキ他	ステアリング形式	ラック&ピニオン式パワーステアリング														
	サスペンション形式 前	ワッシュボーン独立懸架式コイルばね														
	後	車輪懸架式橋円板ばね														
	ショックアブソーバー	筒型複動式														
	主ブレーキ形式 前	ツインキャリバーベンチレーテッドディスク														
	後	ツインキャリバーベンチレーテッドディスク														
	ABS	ABS														
	駐車ブレーキ	機械式推進輪制動内部拡張形														
	補助ブレーキ	排気管開閉弁式排気ブレーキ														
	燃料タンク容量 (ℓ)	100														
	タイヤサイズ 前・後	205/85R16														

*1:全幅の届出値はサイドターンランプを除外しています。 *2:天井換気扇装着時は+90~95mmとなります。 *3:アルミホイール装着時は前後とも+10mm *4:燃費消費率(km/ℓ)重量車モード燃費値 *5:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値及び条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通審査値です。 B1:この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲3.5トン超6トン以下の一般バスの標準諸元値・車両(空車時車両重量3,543kg、乗車定員29人、全高2.593m、全幅2.027m)による走行抵抗とシミュレーション計算仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。 B2:この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲6トン超8トン以下の一般バスの標準諸元値・車両(空車時車両重量5,622kg、乗車定員29人、全高3.019m、全幅2.197m)による走行抵抗とシミュレーション計算仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走行方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。 *5:「ネット」とはエンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。 ●主要諸元表「燃費消費率」欄の番号は、P24の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しく述べる欄をご覗ください。

ロングボディ				スーパーロングボディ						4WD車 ロングボディ					
マニュアル				DUONIC 2.0			マニュアル			DUONIC 2.0					
29[28+1]		-		33[32+1]		-		33[32+1]		-		29[28+1]		-	

<tbl

環境仕様表

エンジン	型式	4P10(T4)	4P10(T6)
	総排気量(ℓ)	2.998	
	使用燃料	軽油	
	最高出力[kW(PS)/rpm]	110(150)/2,440	129(175)/2,860
	最大トルク[N·m(kgf·m)/rpm]	430(43.8)/1,600~2,440	430(43.8)/1,600~2,860
駆動装置	駆動方式	2D-4D(前2駆動-後4駆動)	2-4D(前2-後4駆動)
	変速機	6速 DUONIC 2.0	5速マニュアル/6速 DUONIC 2.0
排出ガス	適合規制・認定レベル	平成28年排出ガス規制に適合 低排出ガス車認定 NOx & PM 10%低減	
	WHTC及びWHSCモード規制値 (単位:g/kWh)	CO	2.22
	WHTC及びWHSCモード規制値 (単位:g/kWh)	NMHC	0.17
	WHTC及びWHSCモード規制値 (単位:g/kWh)	NOx	0.4
	WHTC及びWHSCモード規制値 (単位:g/kWh)	PM	0.01
参考		九都県市指定(H21基準超低公害車)	
適合騒音規制レベル		平成28年規制に適合、規制値: 加速騒音 2WD: 76dB, 4WD: 78dB	
エアコン冷媒使用量		代替フロンHFC134a BE740E型: 2,300g / BE740G型・BG740G型: 2,500g / BE740J型: 2,700g	
環境負荷物資 使用状況	鉛※1	自工会2005年目標達成(1996年平均使用量の1/3) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ペアリングなどに使用 鉛廃止済み部品: 電着塗料、ラジエーター、ヒーターコア	
	水銀※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	金属部品類、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用(ただし、一部三価クロムに代替済)	
リサイクル	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	リサイクルしやすい材料を使用した部品	トランクルームカバー、デフロスタダクト等	
	リサイクル材の使用	トランクルームカバー、デフロスタダクト	
	樹脂部品への材料表示	有り(100g以上の部品)	

※1: 自工会目標適用除外部品 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)

※2: 自工会目標適用除外部品 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドライト、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

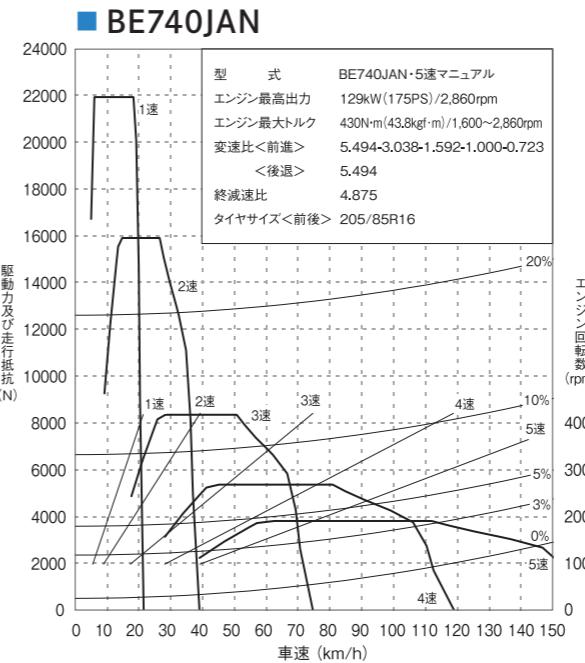
重量車モード燃費一覧

乗用自動車 11人以上、一般バス		エンジン		トランス ミッショ	燃費消費率(km/ℓ)		CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算条件		
車両総重量 範囲	クラス区分の諸元表 記載表現	型式	出力 (kW/PS)		重量車モード 燃費値	番号		ファイナル 減速比	タイヤサイズ	動荷重半径 (m)
3.5トン超 6トン以下	B1	4P10(T4)	110/150	6速 DUONIC 2.0	10.0	③	259	4.875	205/80R16	0.366
			129/175	5速 マニュアル	10.0	①	259	4.875	205/80R16	0.366
		4P10(T6)		6速 DUONIC 2.0	10.0	②	259	4.875	205/80R16	0.366

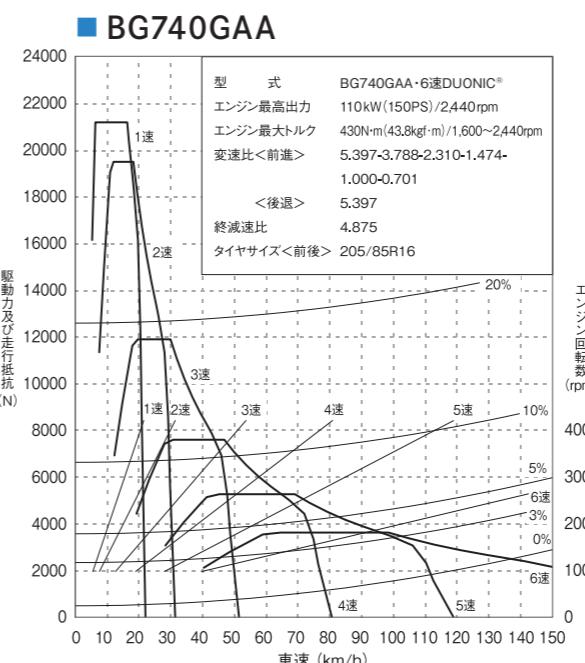
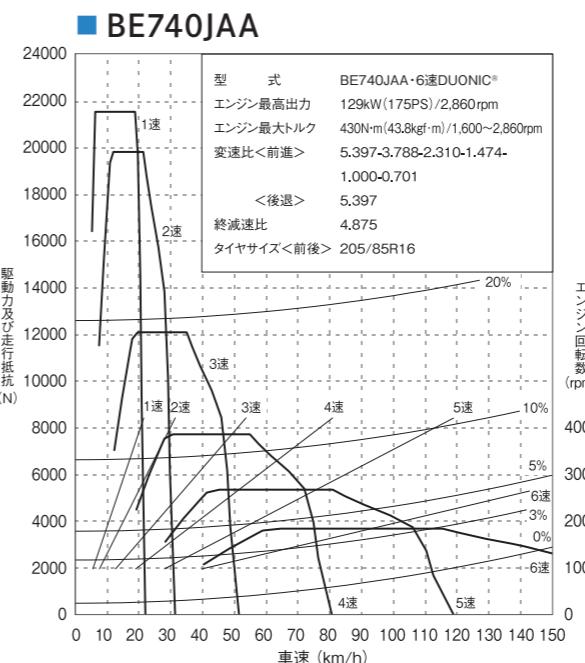
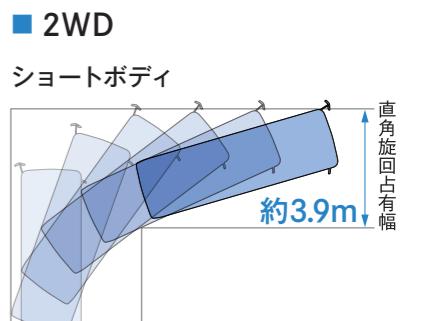
●「CO₂排出量」は「重量車モード燃費値」からの換算値です。

●「燃料消費量」欄は番号は、P22~P23の主要諸元表「燃料消費率」欄のシミュレーション条件番号に対応しています。

走行性能曲線図

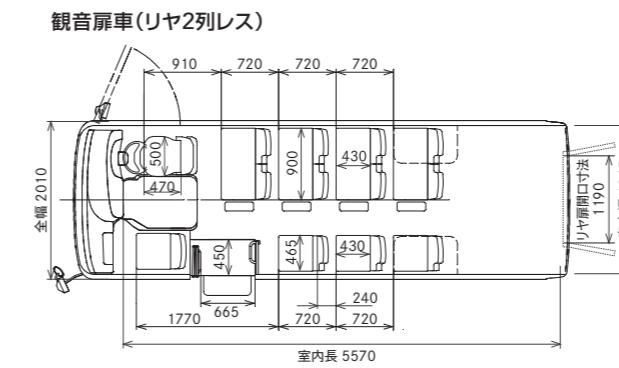
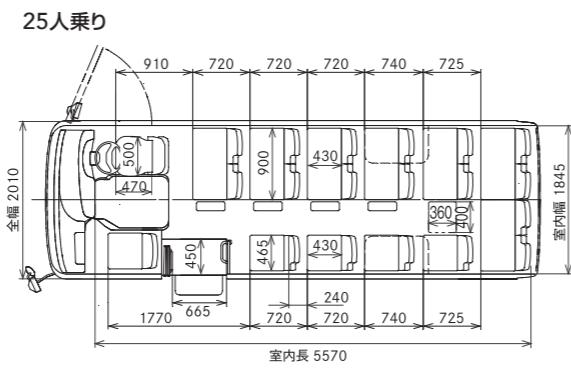
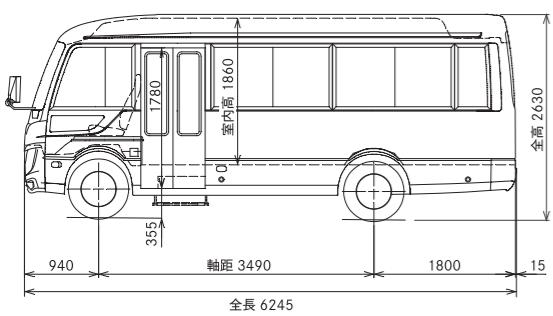


旋回図

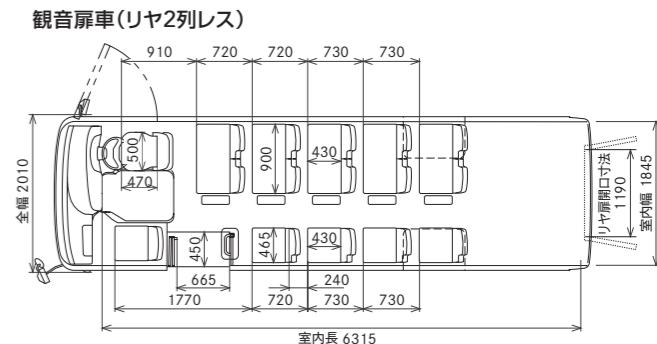
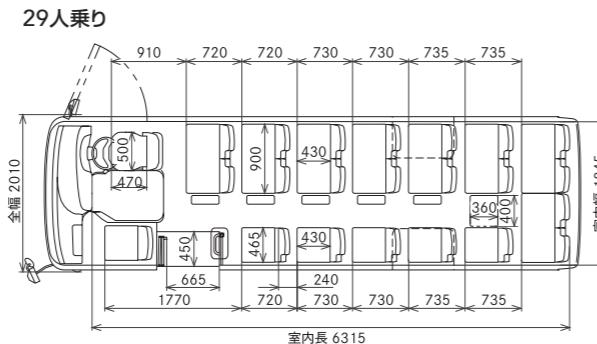
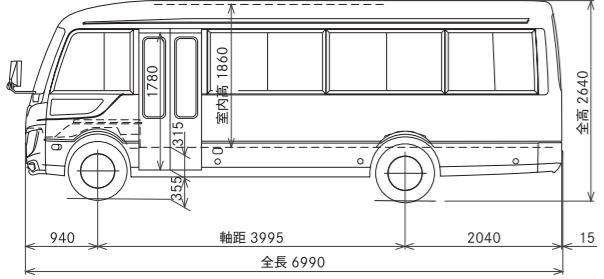


注)上図はアウトサイドミラーは考慮しておりません。

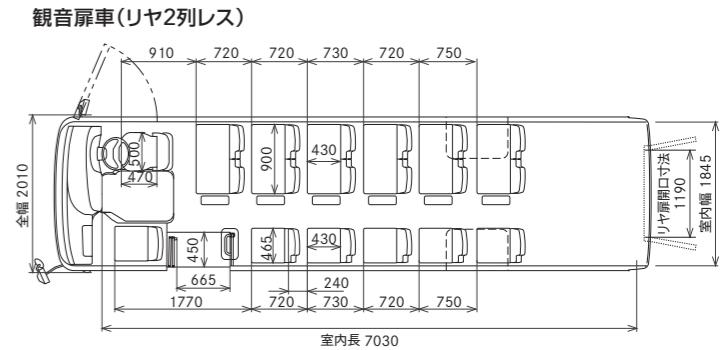
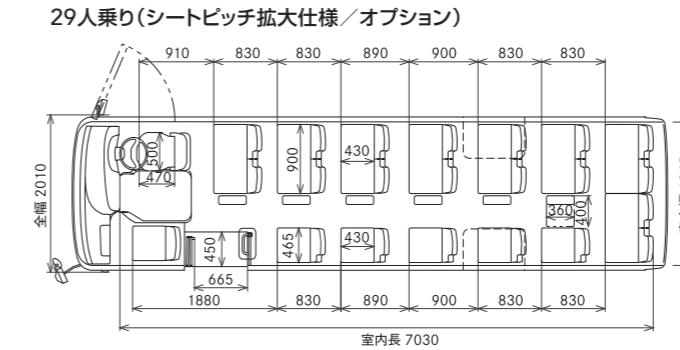
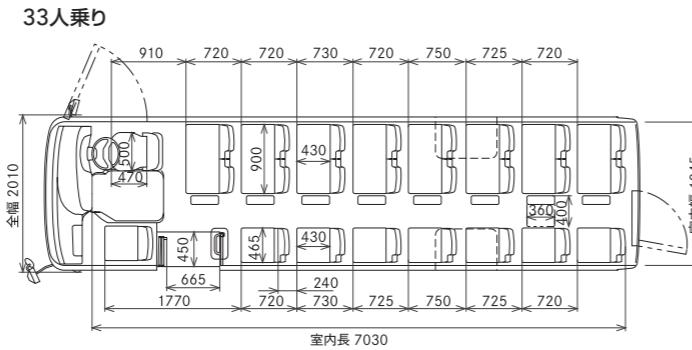
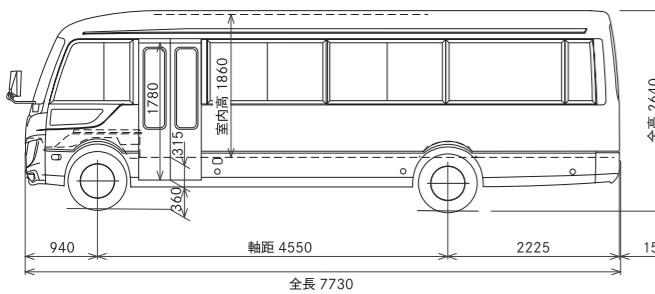
■ ショートボディ



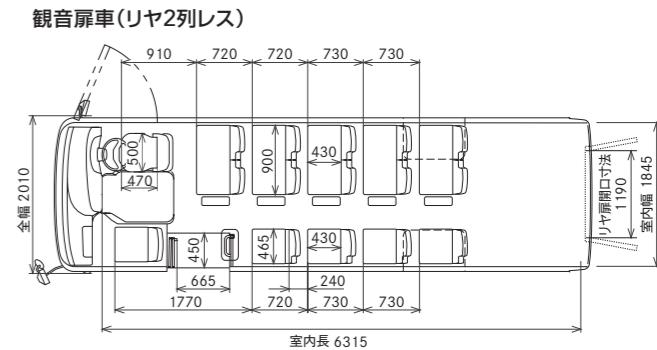
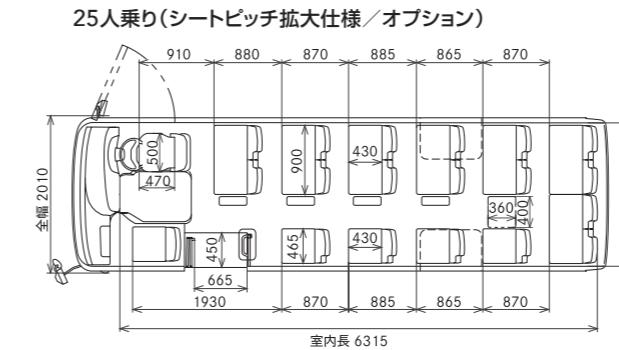
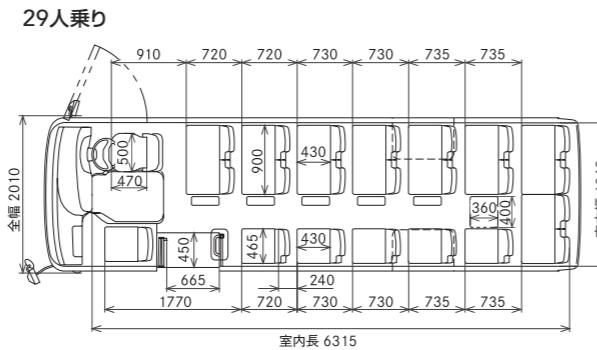
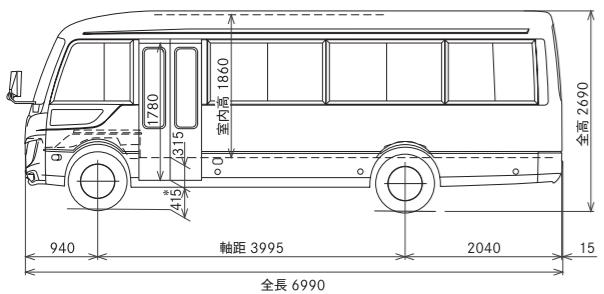
■ ロングボディ



■ スーパーロングボディ



■ 4WD車 ロングボディ



*折戸扉の場合。スイングドアでは410mmとなります。

幼児車

安全性向上ガイドライン対応シート採用。
幼いお子様の安全性を第一に考えた仕様です。



写真の車両は撮影用特別仕様車です。

路線仕様車

安全性能はもちろん、経済性、環境性能など、日常使用を前提に高い完成度を求めました。



写真の車両は撮影用特別仕様車です。

チエアデッキ仕様車

車いすの方やお年寄りなど、お乗りになる方だけでなく、運転する方や操作する方にも配慮しています。



写真の車両は撮影用特別仕様車です。

TOYAMA BUS FACTORY

ローザの信頼が生まれる場所、
バス製造専門ファクトリー
「富山工場」。

三菱ふそうバス製造株式会社 富山工場

所在地：富山県富山市婦中町道場1
敷地面積：176,857m² 建物延面積：53,804m²



高い生産性と品質

三菱ふそうは、小型から大型まですべてのバスを「富山工場」で製造。作業効率化による「生産性向上」と、技術共有化による「品質向上」を実現しています。

高品質塗装を実現

富山工場は、ムラのない塗装を実現する「電着塗装」設備を導入。ひとつひとつ丁寧な塗装工程で、色あせや錆にも強い高品質塗装をかなえています。

シャシの組立
(車両のベースとなるシャシの組立)

装備品の取付
(シート・内装品などの機器品を取り付)

ボディの組立
(ボディ各部の溶接組立)

ボディの塗装
(防錆性やデザイン性を高める塗装)

製品の検査

安心稼働を、いつまでも。

日々進化する、三菱ふそうのサービス&サポート体制

ご購入時も、ご購入後も、お客様の安心稼働を支え、安定経営にも幅広く貢献する。長く使い続けるバスだからこそ、三菱ふそうはサービス&サポート体制をこれからも磨き続け、お客様のビジネスを総合的に支えてまいります。



写真は撮影用特別仕様車（イメージ）

お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心をこめて、お客様にご満足を。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、心をこめてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

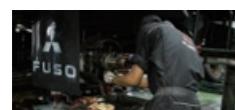
**専門知識と
高い技術力。** **安心** **万全の
サポート体制。** **経済的
頼れる
メーカー保証。**

夜7時まで受付

受付時間は平日朝8:30～夜7:00
[一部の拠点では、土曜日も営業] ※1

さらに夜間でも緊急対応 ※2

※1 詳しくは三菱ふそう販売店もしくはホームページまで。
※2 別途費用が発生します。



安全・快適な輸送を支える純正整備。

ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。



MITSUBISHI FUSO
GENUINE PARTS

高度な品質レベルに適合した純正部品。

車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。



安定経営を確かに後押し! 最先端&高性能車両をお求めやすく。



FUSO
Financial



●車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
●契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。
●一部取扱いのない車種もございます。

FUSO VALUEが、 お客様にもたらす価値

- 常にお客様の車両をベストコンディションに
- メンテナンス手配の負担を軽減
- 月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
- 日々の運用コスト管理の負担も軽減
- 必要に応じて保険加入いただくことで、事故時の煩わしい手続きが不要に

多様化するお客様ニーズにお応えする「ふそうファイナンシャル」。

たとえばオートリースなら、毎月定額のリース料で車両を効率的にご使用いただけます。一時的な出費が少ないため、有効な資金運用がはかれます。

全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

約250ヶ所!
三菱ふそう販売店

約250ヶ所!
三菱ふそう指定サービス工場

最寄りのSSで!
サービスステーション

約1,000ヶ所!
トラックステーション

事業所でラクラク補給!
コンテナ・ドラム缶設置巡回補給※

※1,000tコンテナ/200tドラム缶
(コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは
三菱ふそう販売店にお問い合わせください。)

走るほどに、使うほどに、三菱ふそうの真価。



三菱ふそうが真摯に追い求めてきたもの。それは環境・経済・安全面の革新に加え、効率稼働に
もこだわること。長期的な視点に立ち、トータルコスト低減を見据えたクルマづくりを貫くことです。真
の先進技術だけが実現できる卓越の省燃費、環境適合性、耐久性、そして安定稼働。車両
をベストに保つ充実のサービス＆サポート体制。走るほど、使うほどにお客様の負担を最小
限に、利益は最大限に。それが、三菱ふそうの真価です。