

ROSA 幼児車

Rosa

幼児車



FUSO

その笑顔を守るために。



写真は撮影用特別仕様車(イメージ)

NEW SAFETY

子どもたちの安全のために。

高いアクティブセーフティの意志がここに満ちています。

車線の逸脱を検知して警告する

車線逸脱警報装置

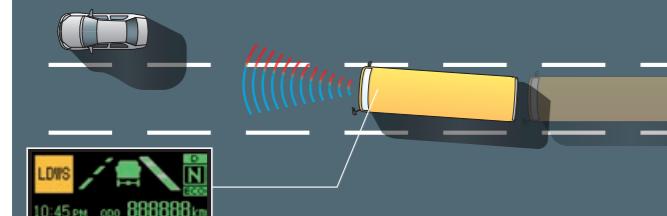
LDWS (Lane Departure Warning System)

高速道路などでウインカー操作を行わず、車両が車線を逸脱した場合、白線認識カメラ^{*1}がその逸脱を検知。ドライバーに注意を喚起し、安全走行を促します。(LDWS カットスイッチ付)



*1:黄線も認識します。*車速が60km/h以上になると作動します。

車線を逸脱した場合、
ドライバーに警報し、事故を最小限に抑制



●LDWSは安全運転を補助するもので、居眠りやわき見運転を可能にする装置ではありません。また、降雪、積雪、冠水、逆光の時など白線や黄線が認識できない時および雨や霧などの視界不良時の運転の補助はできません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、安全運転を心掛けてください。

コーナリング時などに挙動を監視する

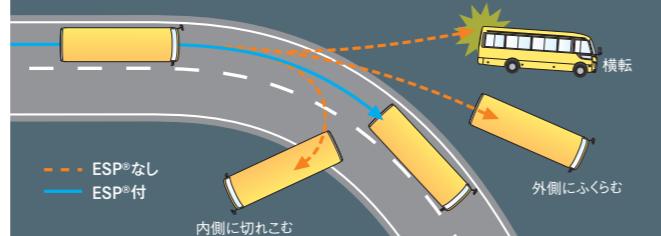
車両安定性制御装置

ESP®(Electronic Stability Program)

車両姿勢を常にセンサーで感知。カーブでの横滑り、横転などの危険が生じた場合、エンジン駆動力や、4輪のブレーキ力を制御。車両姿勢の適正化を図り、横滑りや横転の危険を回避できるようサポートします。(ESP® カットスイッチ付)

* ESP®はDaimler AGの登録商標です。

滑りやすい路面状態のコーナリングで、
車両姿勢を安定させ、横滑りや横転などを抑制



●ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。

坂道発進の安全に貢献する

ヒルスタートアシスト機能 & EZGO®(イージーゴー)

登坂路で車両を停止させた後、ブレーキペダルから足を離しアクセルペダルを踏むまでの間、一時的なブレーキ力を保持するヒルスタートアシスト機能をAMT車に設定しました。(M/T車にはEZGO®を設定)

* EZGO®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

万が一の場合にドライバーを保護する

SRSエアバッグシステム（幼児車は運転席のみ）

SRS:Supplemental Restraint System 補助的乗員拘束装置

万一の際、衝撃から乗員を保護するSRSエアバッグシステムを標準装備しました。

*シートベルトを補助する乗員保護装置SRSエアバッグシステムは、横向方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定以上の衝撃を感じたときのみ作動します。SRSエアバッグシステムは、あくまでシートベルトを着用することを前提としたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。詳しくは取り扱い説明書をお読みください。

存在感を際立たせる、
フロントフェース



優れた環境技術 BlueTec®テクノロジー搭載の
高性能エンジン 4P10。(平成28年排出ガス規制に適合)

高効率燃焼でPM発生も抑制する高性能エンジン。再生制御式DPFやBlueTec®排気後処理装置(尿素SCR)などの先進技術の融合により、省燃費と優れた環境性能を高い次元で両立。CO₂排出量も低減しています。

* BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。

平成28年規制
適合車

九都県市指定
低公害車

H21
超
低公害/低燃費

平成27年度
重量車燃費基準達成

平成27年度
重量車燃費基準達成

平成27年度
重量車燃費基準達成

平成27年度
重量車燃費基準達成

BLUETEC

省燃費&イージードライブを生む
デュアルクラッチ式AMT「DUONIC®2.0」搭載。

2つのクラッチをオーバーラップさせながら切り替え、動力の伝達効率を最大限に高める機械式オートマチックトランスミッション。優れた燃費性能を生み出すとともに、変速ショックを抑えたスムーズな加速を実現します。

* DUONIC®はDaimler AGの登録商標です。



DUONIC 2.0

BODY VARIATION

選べるボディ・バリエーション。



ショートボディ ロングボディ 写真はロングボディ・ハイルーフ
(撮影用特別仕様車)



ロールルーフ
(オプション)



ショートボディ ロングボディ 写真はショートボディ・ロールルーフ
(撮影用特別仕様車)

用途に合わせてお選びいただけるよう、ショートボディとロングボディを設定。また、ロールルーフ仕様もオプションでご用意しています。

INTERIOR

安全性向上ガイドライン対応シートを採用した、快適インテリア。



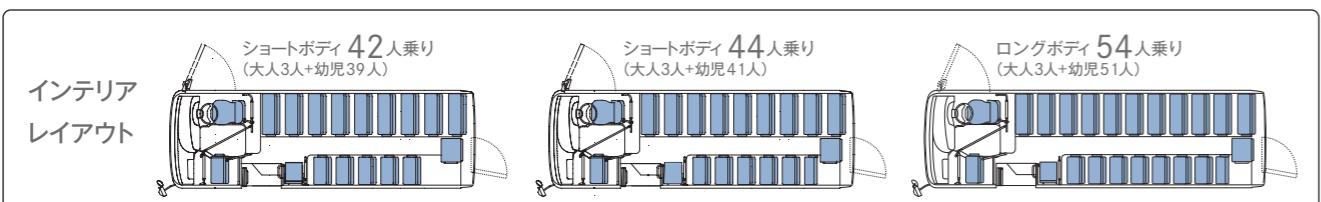
シート背もたれを高くし、後面に保護クッションも備えた幼児車シートを採用。万一の際の安全性を高めます。また室内は、子どもたちの体型や行動などをきめ細かく配慮して設計。安心感と心地よさに満ちたインテリア空間を実現しました。

幼児車シート・
背もたれ後面保護クッション

写真は撮影用特別仕様車(イメージ)

「幼児専用車の安全性向上
のガイドライン」について

車両安全対策検討会が平成25年3月に取りまとめ、国土交通省に報告したガイドライン。幼児専用車の事故傾向への早期対処として、シート背もたれ後面に緩衝材を備えたり、シート背もたれを高くするなど、事故時の衝撃を吸収する安全対策を施すことが望ましいとされています。



インテリア
レイアウト

ショートボディ 42人乗り
(大人3人+幼児39人)

ショートボディ 44人乗り
(大人3人+幼児41人)

ロングボディ 54人乗り
(大人3人+幼児51人)

EQUIPMENT



Bluetooth®搭載AM/FMラジオ



オートクーラー



運転席・助手席カップホルダー



センターコンソールトレイ



エンジンリッドカバー



オーバーヘッドトレイ(ロールルーフ仕様除く)



運転席アームレスト



運転席仕切棒



運転席仕切パネル



乗降口前仕切棒



2段ステップ



保護者用シート(乗降口後)・シートベルト



バッテリー点検リッド(台上げ部に設置)

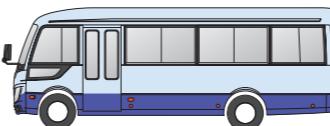


テールランプ交換用分割シート

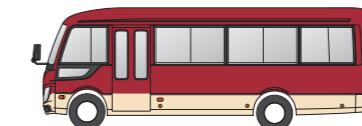


非常口

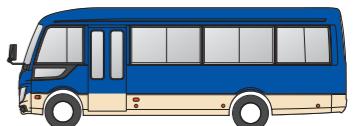
COLOR VARIATION



ライトブルー／ダークブルー*



エスプレッソマルーン／シナモンベージュ*



リアライズブルー／シナモンベージュ*



ライジングホワイト／シナモンベージュ*



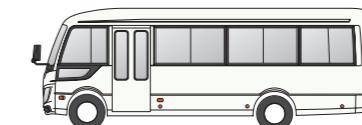
リアライズブルー／リアライズブルー



エスプレッソマルーン／エスプレッソマルーン



クリーミーイエロー／クリーミーイエロー



ライジングホワイト／ライジングホワイト

* 有料色となります。

※本カタログのカラー変更は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。ご購入の際には、販売店スタッフにご確認ください。

装備一覧表

		ショート 2WD	ロング 2WD
環境性能	平成 28 年規制適合、ISS システム	●	●
	衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)	—	—
安全装置	車両安定性制御装置(ESP)	●	●
	車線逸脱警報装置(LDWS)	●	●
エクステリア	ヒルスタートアシスト機能(DUONIC 2.0搭載車) / EZGO(5速MT車)	●	●
	ABS	●	●
視界	運転席 SRS エアバッグシステム	●	●
	助手席 SRS エアバッグシステム	—	—
ドア扉	フロントドアウインドウ・ブラックアウト	●	●
	ブラック・サッシュ	●	●
空調	サイドモール	▲	▲
	路肩灯(バルブ式)	—	▲
シート	サイドパネル補助方向指示器	●	●
	タッチアップペイント(150cc×2缶)	▲	▲
インテリア	エンプレム&デカール積込み	▲	▲
	ヘッドライト	ハロゲン	●
オーディオ	LED フォグランプ	—	—
	アウトサイドミラー	電動格納(助手席側)+左右リモコンミラー	—
シャシ	手動式	●	●
	大型平面ルームミラー	▲	▲
寒冷地仕様	サイドウインドウ(左右引違)	グリーン	●
	ハイマウントストップランプ	●*	●*
ローループ	リヤウインドウデフォッガー	▲	▲
	リヤアンダーミラー	●	●
ドア扉	乗降口扉	折戸 オート	▲
		折戸 手動	●
空調	出入口 2段ステップ	●	●
	オートクーラー	●(マニュアル)	●(マニュアル)
シート	リヤヒーター	●(マニュアル)	●(マニュアル)
	ブレヒーター(5kW/10kW)	▲	▲
インテリア	天井換気扇	▲	▲
	客席シート	幼児車シート(安全性向上ガイドライン対応)[ビニールレザー]	●
オーディオ	保護者用シート	横向き折りたたみシート(出入り口横、シートベルト付)	●
		前向き折りたたみシート(車両後方)	●
シャシ	LED ルームランプ	●	●
	デジタル時計	●	●
寒冷地仕様	トレー式荷物棚	▲*	▲*
	カーテン(レール、ライナーのみ)	▲	▲
ローループ	オーバーヘッドトレイ	運転席側	●
		両側	▲
運転席・助手席カップホルダー	運転席・助手席カップホルダー	●	●
	センターコンソールトレイ	●	●
オーディオ	アクセサリーソケット	●	●
	助手席サンバイザー	●	●
シャシ	1DIN 式タコグラフ(140km/h, 7日用)	●	●
	1DIN 式タコグラフ(140km/h, 1日用)	●	●
寒冷地仕様	ウインドウセーフティパイプ	●	●
	AM/FM ラジオ(AUX、Bluetooth®付)	4スピーカー	●
ローループ	LSD	●	●
	アルミホイール	●	●
寒冷地仕様	ブレヒーター 10kW + ヒーター付燃料フィルター + 不凍液-35℃対応	●	●
	ローループ	●	●

● : 標準 ▲ : オプション — : 設定なし

主要諸元表

ボディタイプ	幼児車ショートボディ		幼児車ロングボディ	
トランスマッision	DUONIC 2.0	マニュアル	DUONIC 2.0	マニュアル
乗車定員[座席+乗務員]	42[39+3]	44[41+3]	42[39+3]	44[41+3]
型式	2RG-BE740E		2RG-BE740G	
EK2A	EK4A	EK2N	EK4N	KA KN
グレードライン	—	—	—	—
寸法・重量				
全長 (mm)	6,245		6,990	
全幅 ^① (mm)	2,010		2,010	
全高 ^② (mm)	2,645 (2,455) ^①	2,640 (2,450) ^①	2,645 (2,455) ^①	2,640 (2,450) ^①
ホイールベース (mm)	3,490		3,995	
トレッド 前 ^③ (mm)	1,655		1,655	
トレッド 後 ^③ (mm)	1,495		1,495	
最低地上高 (mm)	180		180	
客席寸法 長 (mm)	5,475		6,215	
客席寸法 幅 (mm)	1,845		1,845	
客席寸法 高 (mm)	1,860 ^②		1,860 ^②	
車両重量 (kg)	3,480 (3,460) ^①	3,490 (3,470) ^①	3,460 (3,440) ^①	3,470 (3,450) ^①
車両総重量 (kg)	5,075 (5,055) ^①	5,158 (5,138) ^①	5,055 (5,035) ^①	5,138 (5,118) ^①
5,725 (5,705) ^①	5,705 (5,685) ^①	5,705 (5,685) ^①		
性能				
最小回転半径 (m)	5.6		6.3	
燃料消費率(km/ℓ)	10.0		10.0	
重量車モード燃費 ^④ (国土交通省届出値)				
シミュレーション条件番号	②	①	②	①
主要燃費改善策	高压燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー			
エンジン				
エンジン型式	4P10(T6)			
燃焼室形式	インタークーラーターボ付直噴射式			
シリンダ配列数・内径×行程 (mm)	直列4気筒-95.8×104.0			
総排気量 (ℓ)	2.998			
圧縮比	17.5			
最高出力(ネット) ^⑤ (kW/PS)/rpm	129(175)/2,860			
最大トルク(ネット) ^⑤ (N·m/kgf·m)/rpm	430(43.8)/1,600~2,860			
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)			
スターター (V-kW)	12-2.0			
オルタネーター (V-A)	24-90			
バッテリー (型式×個数)	115D31L×2			
トランスマッision				
トランスマッision型式	M038S6 DAT	M038S5	M038S6 DAT	M038S5
形式	6速 DUONIC 2.0	フルシングクロ メッシュ式 OD付5速マニュアル	6速 DUONIC 2.0	フルシングクロ メッシュ式 OD付5速マニュアル
1速-2速-3速-4速-5速- 変速比 6速(DUONIC 2.0のみ)- 後退	5.397-3.788-2.310- 1.474-1.000-0.701- 後退:5.397	5.494-3.038-1.592- 1.000-0.723- 後退:5.494	5.397-3.788- 2.310-1.474- 1.000-0.701- 0.723- 後退:5.397	5.494-3.038- 2.310-1.474- 1.000-0.701- 0.723- 後退:5.494
ファイナル減速比(デフ比)	4.875	4.875	4.875	4.875
ステアリングサスペンションブレーキ他				
ステアリング形式	ラック&ピニオン式パワーステアリング			
サスペンション形式 前	ウェッジボーン独立懸架式コイルばね			
サスペンション形式 後	車輪懸架式半構円板ばね			
ショックアブソーバー				
主ブレーキ形式 前	筒型複動式			
主ブレーキ形式 後	ツインキャリバーベンチレーテッドディスク			
ABS	ABS			
駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形			
補助ブレーキ	排気管開閉弁式排気ブレーキ			
燃料タンク容量 (ℓ)	100			
タイヤサイズ 前・後	205/85R16			

*1: () 内はローループを除く

オプションを個別に選択し設定いただく場合、納期が遅れる場合があります。また、オプションの組合せによっては、同時に装着できないものもあります。

*2: ローループは1,670mmとなります。

*3: 全幅の届出値はサイドターンランプを除外しています。 *4: 天井換気扇装着時は+90mmとなります。 *5: アルミホイール装着時は前後とも+10mm *6: 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値及び条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省査定値です。 B1: この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲3.5トン超6トン以下の一般バスの標準諸元値・車型(空車時車両重量3,543kg、乗車定員29人、全高2,593mm、全幅2,027mm)による走行抵抗とシミュレーション計算仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走行方や条件(気象、道路、車両、運転、搭載ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。 ●主要諸元表「燃費消費率」欄のシミュレーション条件番号は、「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

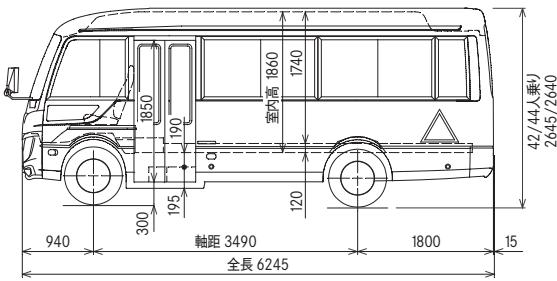
環境仕様表

エンジン	型式	4P10(T6)
	総排気量(ℓ)	2.998
	使用燃料	軽油

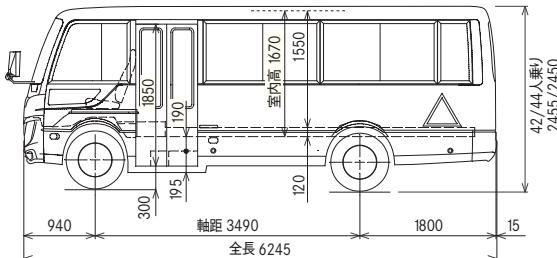
2面図 (単位:mm)

ショートボディ 42 / 44人乗り

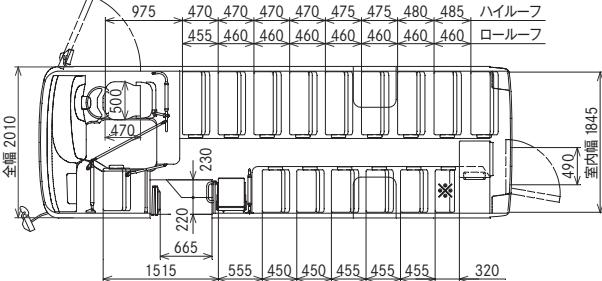
ハイルーフ



ロールレーフ



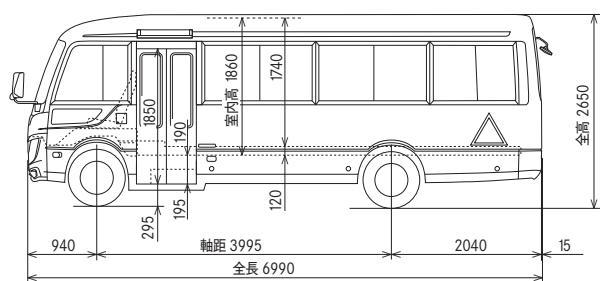
42/44人乗り



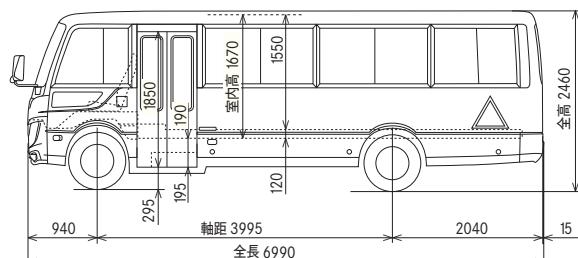
(42人乗りは、※のシートがレスとなります)

ロングボディ 54人乗り

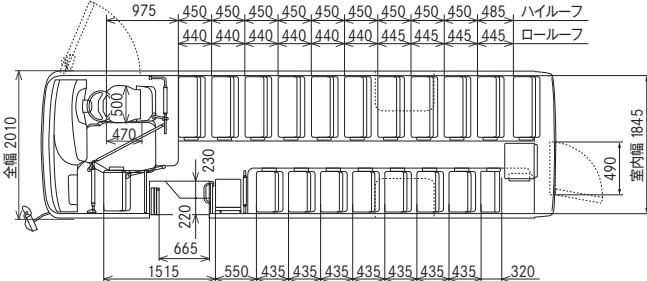
ハイループ



ロールーフ



54人乗り



シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
 - 本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
 - 本印刷物の主要諸元および図などは、標準的なものです。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
 - 本印刷物の主要諸元・グラフ・仕様・装備などは、予告なく変更することがあります。
 - 本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

本印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三葉ふそう お客様相談センター

全国共通
フリーダイヤル  0120-324-230

受付時間:月～金曜(所定の休日を除く)9:00～12:00、13:00～17:00

www.mitsubishi-fuso.com



三菱ふそうトラック・バス株式会社