

***ROSA***

幼児車





その笑顔を守るために。



写真は撮影用特別仕様車（イメージ）

## NEW SAFETY

子どもたちの安全のために。  
高いアクティブセーフティの意志がここに満ちています。

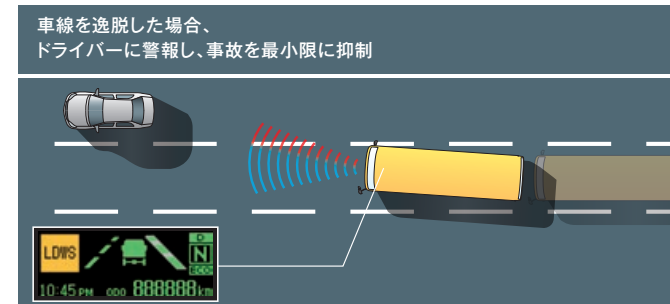
### 車線の逸脱を検知して警告する 車線逸脱警報装置 LDWS (Lane Departure Warning System)

高速道路などでウinker操作を行わず、車両が車線を逸脱した場合、白線認識カメラ\*1がその逸脱を検知。ドライバーに注意を喚起し、安全走行を促します。(LDWSカットスイッチ付)

※1: 黄線も認識します。\*車速が60km/h以上になると作動します。



白線認識カメラ

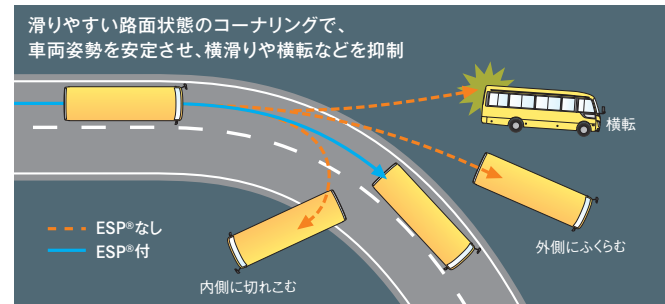


●LDWSは安全運転を補助するもので、居眠りやわき見運転を可能にする装置ではありません。また、降雪、積雪、冠水、逆光の時など白線や黄線が認識できない時および雨や霧などの視界不良時の運転の補助はできません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、安全運転を心掛けてください。

### コーナリング時などに挙動を監視する 車両安定性制御装置 ESP® (Electronic Stability Program)

車両姿勢を常にセンサーで感知。カーブでの横滑り、横転などの危険が生じた場合、エンジン駆動力や、4輪のブレーキ力を制御。車両姿勢の適正化を図り、横滑りや横転の危険を回避できるようサポートします。(ESP®カットスイッチ付)

\*ESP®はDaimler AGの登録商標です。



●ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。

### 坂道発進の安全に貢献する ヒルスタートアシスト機能 & EZGO® (イージーゴー)

登坂路で車両を停止させた後、ブレーキペダルから足を離しアクセルペダルを踏むまでの間、一時的なブレーキ力を保持するヒルスタートアシスト機能をAMT車に設定しました。(M/T車にはEZGO®を設定)

\*EZGO®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

### 万が一の場合にドライバーを保護する SRSエアバッグシステム (幼児車は運転席のみ) SRS: Supplemental Restraint System 補助的乗員拘束装置

万一の際、衝撃から乗員を保護するSRSエアバッグシステムを標準装備しました。

※シートベルトを補助する乗員保護装置SRSエアバッグシステムは、横方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定以上の衝撃を感じたときのみ作動します。SRSエアバッグシステムは、あくまでシートベルトを着用することを前提としたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。詳しくは取り扱い説明書をお読みください。

### 存在感を際立たせる、 フロントフェース



### 優れた環境技術 BlueTec®テクノロジー搭載の 高性能エンジン 4P10。(平成28年排出ガス規制に適合)

高効率燃焼でPM発生も抑制する高性能エンジン。再生制御式DPFやBlueTec®排気後処理装置(尿素SCR)などの先進技術の融合により、省燃費と優れた環境性能を高い次元で両立。CO<sub>2</sub>排出量も低減しています。

\*BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。



### 省燃費&イーゼードライブを生む デュアルクラッチ式AMT「DUONIC®2.0」搭載。

2つのクラッチをオーバーラップさせながら切り替え、動力の伝達効率を最大限に高める機械式オートマチックトランスミッション。優れた燃費性能を生み出すとともに、変速ショックを抑えたスムーズな加速を実現します。

\*DUONIC®はDaimler AGの登録商標です。





# BODY VARIATION

選べるボディ・バリエーション。



# INTERIOR

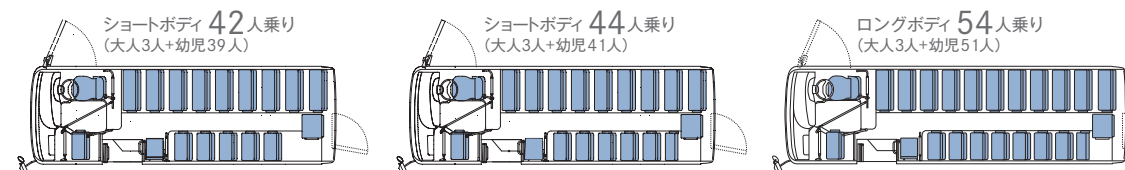
安全性向上ガイドライン対応シートを採用した、快適インテリア。



## 「幼児専用車の安全性向上のガイドライン」について

車両安全対策検討会が平成25年3月に取りまとめ、国土交通省に報告したガイドライン。幼児専用車の事故傾向への早期対処として、シート背もたれ後面に緩衝材を備えたり、シート背もたれを高くするなど、事故時の衝撃を吸収する安全対策を施すことが望ましいとされています。

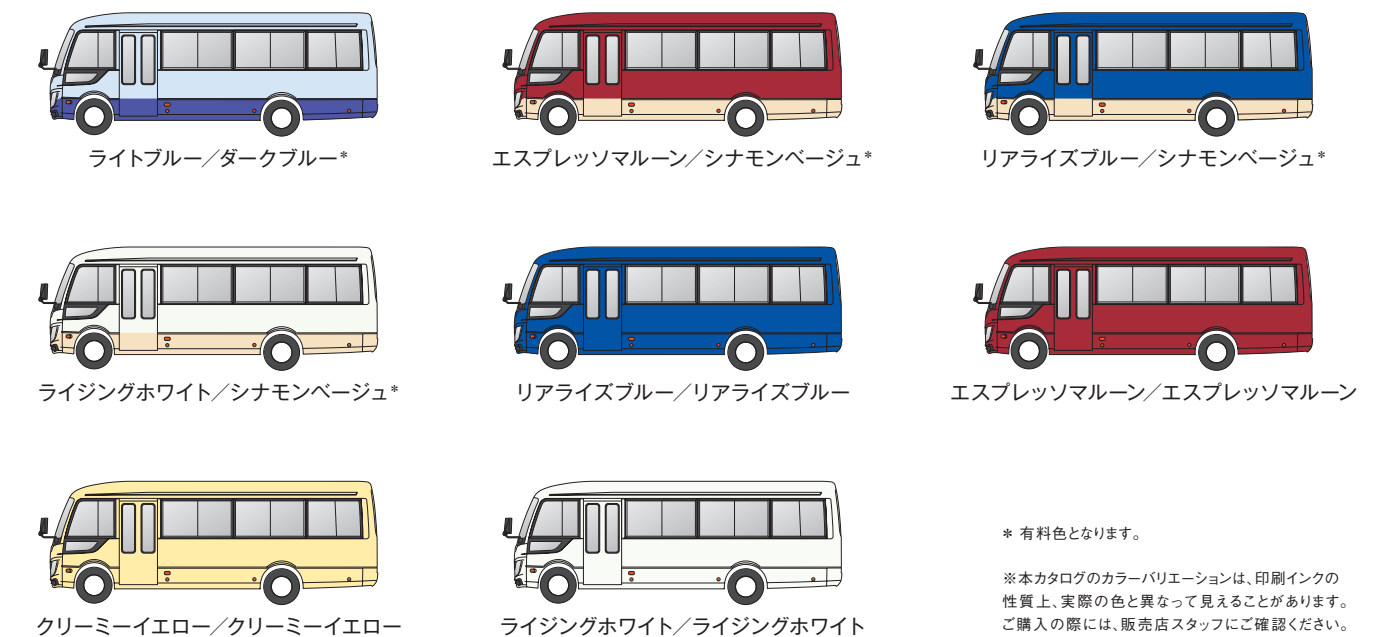
## インテリアレイアウト



# EQUIPMENT



# COLOR VARIATION





装備一覧表

			●：標準	▲：オプション	—：設定なし
			ショート 2WD	ロング 2WD	
6速AMT (DUONIC 2.0)			BE740EK2A BE740EK4A	BE740GKA	
5速MT			BE740EK2N BE740EK4N	BE740GKN	
環境性能	平成28年規制適合・ISSシステム		●	●	
安全装置	衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)		—	—	
	車両安定性制御装置(ESP)		●	●	
	車線逸脱警報装置(LDWS)		●	●	
	ヒルスタートアシスト機能(DUONIC 2.0搭載車) / EZGO(5速MT車)		●	●	
	ABS		●	●	
	運転席SRSエアバッグシステム		●	●	
	助手席SRSエアバッグシステム		—	—	
エクステリア	フロントドアウィンドウ・ブラックアウト		●	●	
	ブラック・サッシュ		●	●	
	サイドモール		▲	▲	
	路肩灯(バルブ式)		—	▲	
	サイドパネル補助方向指示器		●	●	
	タッチアップペイント(150cc×2缶)		▲	▲	
	エンブレム&デカール積込み		▲	▲	
視界	ヘッドライト	ハロゲン	●	●	
	LEDフォグランプ		—	—	
	アウトサイドミラー	電動格納(助手席側)+左右リモコンミラー	—	—	
		手動式	●	●	
	大型平面ルームミラー		▲	▲	
	サイドウィンドウ(左右引違)	グリーン	●	●	
	ハイマウントストップランプ		●*	●*	
ドア扉	リヤウィンドウデフォグガー		▲	▲	
	リヤアンダーミラー		●	●	
	乗降口扉	折戸 オート	▲	▲	
		折戸 手動	●	●	
	出入口2段ステップ		●	●	
空調	オートクーラー		●	●	
	リヤヒーター		●(マニュアル)	●(マニュアル)	
	プレヒーター (5kW/10kW)		▲	▲	
	天井換気扇		▲	▲	
シート	客席シート	幼児車シート(安全性向上ガイドライン対応)[ビニールレザー]	●	●	
	保護者用シート		●	●	
			前向き折りたたみシート(車両後方)	●	
インテリア	LEDルームランプ		●	●	
	デジタル時計		●	●	
	トレー式荷物棚		▲*	▲*	
	カーテン(レール、ライナーのみ)		▲	▲	
	オーバーヘッドトレイ	運転席側	●	●	
		両側	▲	▲	
	運転席・助手席カップホルダー		●	●	
	センターコンソールトレイ		●	●	
	アクセサリーソケット		●	●	
	助手席サンバイザー		▲	▲	
	1DIN式タコグラフ(140km/h, 7日用)		▲	▲	
オーディオ	1DIN式タコグラフ(140km/h, 1日用)		▲	▲	
	ウインドウセーフティパイプ		▲	▲	
	AM/FMラジオ(AUX、Bluetooth®付)	4スピーカー	●	●	
	LSD		▲	▲	
	アルミホイール		▲	▲	
寒冷地仕様	プレヒーター 10kW + ヒーター付燃料フィルター + 不凍液 -35℃対応		▲	▲	
ロールーフ			▲	▲	

\*ロールーフを除く  
 オプションを個別に選択し設定いただく場合、納期が遅れる場合があります。また、オプションの組合せによっては、同時に装着できないものもあります。

主要諸元表

ボディタイプ		幼児車ショートボディ				幼児車ロングボディ	
トランスミッション		DUONIC 2.0		マニュアル		DUONIC 2.0	マニュアル
乗車定員【座席＋乗務員】		42【39+3】	44【4+1+3】	42【39+3】	44【4+1+3】	54【5+1+3】	54【5+1+3】
型式		2RG-BE740E				2RG-BE740G	
		EK2A	EK4A	EK2N	EK4N	KA	KN
グレードライン		—	—	—	—	—	—
寸法・重量							
全長 (mm)		6,245				6,990	
全幅 <sup>*1</sup> (mm)		2,010				2,010	
全高 <sup>*2</sup> (mm)		2,645 (2,455) <sup>*1</sup>	2,640 (2,450) <sup>*1</sup>	2,645 (2,455) <sup>*1</sup>	2,640 (2,450) <sup>*1</sup>	2,650 (2,460) <sup>*1</sup>	
ホイールベース (mm)		3,490				3,995	
トレッド 前 <sup>*3</sup> (mm)		1,655				1,655	
トレッド 後 <sup>*3</sup> (mm)		1,495				1,495	
最低地上高 (mm)		180				180	
客席寸法 長 (mm)		5,475				6,215	
客席寸法 幅 (mm)		1,845				1,845	
客席寸法 高 (mm)		1,860 <sup>*2</sup>				1,860 <sup>*2</sup>	
車両重量 (kg)		3,480 (3,460) <sup>*1</sup>	3,490 (3,470) <sup>*1</sup>	3,460 (3,440) <sup>*1</sup>	3,470 (3,450) <sup>*1</sup>	3,690 (3,670) <sup>*1</sup>	3,670 (3,650) <sup>*1</sup>
車両総重量 (kg)		5,075 (5,055) <sup>*1</sup>	5,158 (5,138) <sup>*1</sup>	5,055 (5,035) <sup>*1</sup>	5,138 (5,118) <sup>*1</sup>	5,725 (5,705) <sup>*1</sup>	5,705 (5,685) <sup>*1</sup>
性能							
最小回転半径 (m)		5.6				6.3	
燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費 <sup>*4</sup> (国土交通省届出値)		10.0				10.0	
シミュレーション条件番号		②		①		②	①
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー					
エンジン							
エンジン型式		4P10(T6)					
燃焼室形式		インタークーラーターボ付直接噴射式					
シリンダー配列・数・内径×行程 (mm)		直列4気筒ー95.8×104.0					
総排気量 (ℓ)		2.998					
圧縮比		17.5					
最高出力(ネット) <sup>*5</sup> (kW(PS) /rpm)		129 (175) /2,860					
最大トルク(ネット) <sup>*5</sup> (N・m (kgf・m) /rpm)		430 (43.8) /1,600ー2,860					
燃料供給装置の形式		電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)					
スターター (V・kW)		12-2.0					
オルタネーター (V・A)		24-90					
バッテリー (型式×個数)		115D31L×2					
トランスミッション							
トランスミッション型式		M038S6 DAT		M038S5		M038S6 DAT	M038S5
形式		6速 DUONIC 2.0		フルシンクロメッシュ式 OD付5速マニュアル		6速 DUONIC 2.0	フルシンクロ メッシュ式 OD付5速 マニュアル
1速-2速-3速-4速-5速- 変速比 6速 (DUONIC 2.0のみ)- 後退		5.397-3.788-2.310- 1.474-1.000-0.701- 後退:5.397		5.494-3.038-1.592- 1.000-0.723- 後退:5.494		5.397-3.788- 2.310-1.474- 1.000-0.701- 後退:5.397	5.494-3.038- 1.592-1.000- 0.723- 後退:5.494
ファイナル減速比(デフ比)		4.875		4.875		4.875	4.875
ステアリングサスペンションブレーキ他							
ステアリング形式		ラック&ピニオン式パワーステアリング					
サスペンション形式 前		ウィッシュボーン独立懸架式コイルばね					
サスペンション形式 後		車軸懸架式半楕円板ばね					
ショックアブソーバー		筒型複動式					
主ブレーキ形式 前		ツインキャリバーベンチレーテッドディスク					
主ブレーキ形式 後		ツインキャリバーベンチレーテッドディスク					
ABS		ABS					
駐車ブレーキ		機械式推進軸制動内部拡張形					
補助ブレーキ		排気管開閉弁式排気ブレーキ					
燃料タンク容量 (ℓ)		100					
タイヤサイズ 前・後		205/85R16					

※1:( )内は ロールーフの数値となります。 ※2:ロールーフは 1,670mmとなります。

※1:全幅の届出値はサイドターンランプを除外しています。 ※2:天井換気扇装着時は+90mmとなります。 ※3:アルミホイール装着時は前後とも+10mm ※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値及び条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通審査値です。 B1:この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲3.5トン超6トン以下の一般バスの標準諸元値・車型(空車時車両重量3,543kg、乗車定員29人、全高2.593m、全幅2.027m)による走行抵抗とシミュレーション計算仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、装着ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。 ※5:「ネット」とはエンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。 ●主要諸元表「燃費消費率」欄のシミュレーション条件番号は、「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

環境仕様表

エンジン	型式	4P10(T6)	
	総排気量(ℓ)	2.998	
	使用燃料	軽油	
	最高出力 [kW(PS)/rpm]	129(175)/2,860	
駆動装置	最大トルク [N・m(kgf・m)/rpm]	430(43.8)/1,600～2,860	
	駆動方式	2-4D(前2-後4駆動)	
	変速機	5速マニュアル/6速 DUONIC 2.0	
	適合規制・認定レベル	平成28年規制に適合	
排出ガス	WHTC及び WHSCモード 規制値 (単位:g/kWh)	CO	2.22
		NMHC	0.17
		NOx	0.4
		PM	0.01
参考		九都県市指定(H21基準超低公害車)	
適合騒音規制レベル		平成28年規制に適合・規制値:加速騒音 2WD:76dB	
エアコン冷媒使用量		代替フロンHFC134a BE740E型:2,300g / BE740G型:2,500g	
環境 負荷物資 使用状況	鉛 <sup>*1</sup>	自工会2005年目標達成(1996年平均使用量の1/3) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品：電着塗料、ラジエーター、ヒーターコア	
	水銀 <sup>*2</sup>	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	金属部品類、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用 (ただし、一部三価クロムに代替済)	
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	トランクルームカバー、デフロスタダクト等	
	リサイクル材の使用	トランクルームカバー、デフロスタダクト	
		樹脂部品への材料表示 有り(100g以上の部品)	

※1：自工会目標適用除外部品 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)  
 ※2：自工会目標適用除外部品 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスタージヘッドライト、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

重量車モード燃費一覧

乗用自動車11人以上、一般バス		エンジン		トランス ミッション
車両総重量 範囲	クラス区分の諸元表 記載表現	型式	出力 (kW/PS)	
3.5トン超 6トン以下	B1	4P10(T6)	129/175	5速 マニュアル
				6速 DUONIC 2.0

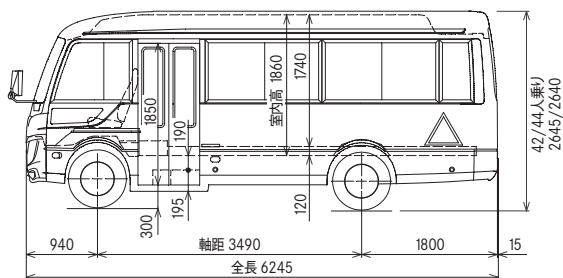
燃費消費率 (km/ℓ)		CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	シミュレーション計算条件		
重量車モード 燃費値	番号		ファイナル 減速比	タイヤサイズ	動荷重半径 (m)
10.0	①	259	4.875	205/80R16	0.366
10.0	②	259	4.875	205/80R16	0.366

●「CO2排出量」は「重量車モード燃費値」からの換算値です。

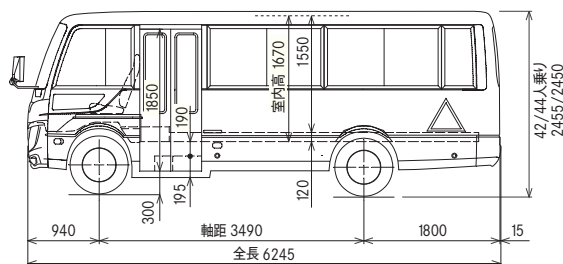
## 2面図 (単位:mm)

### ショートボディ 42/44人乗り

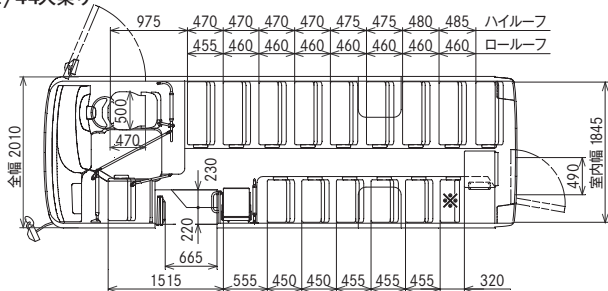
#### ハイルーフ



#### ロールーフ



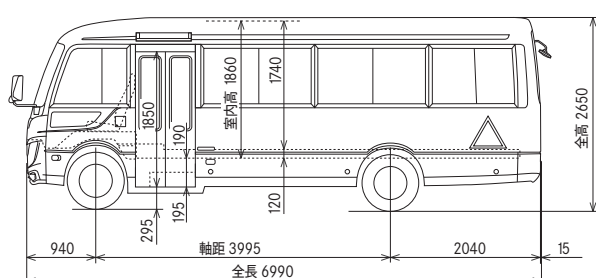
#### 42/44人乗り



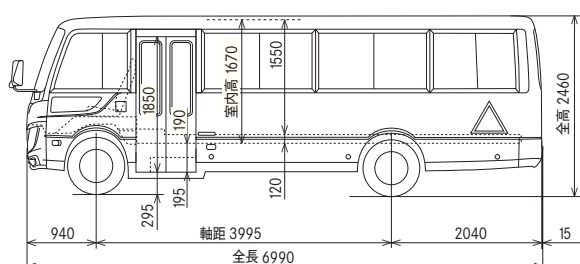
(42人乗りは、※のシートがレスとなります)

### ロングボディ 54人乗り

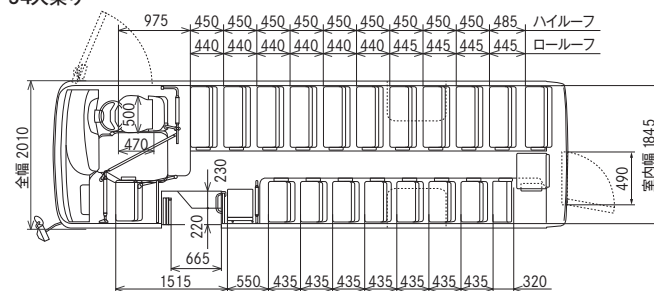
#### ハイルーフ



#### ロールーフ



#### 54人乗り



シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的なものです。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
- 本印刷物の主要諸元・グラフ・仕様・装備などは、予告なく変更することがあります。
- 本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱いは、所定の取扱説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

本印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター

全国共通フリーダイヤル **0120-324-230**

受付時間: 月～金曜 (所定の休日を除く) 9:00～12:00、13:00～17:00

[www.mitsubishi-fuso.com](http://www.mitsubishi-fuso.com)



**三菱ふそうトラック・バス株式会社**

〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地