SUPER GREAT

DUMP/MIXER



FUSO

ミックス
責任ある木質資源を使用した紙
FSC® C019338
www.fsc.org

シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

●本カタログの写真は、フィルム・印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
●本カタログの写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
●本カタログに記載の仕様・装備・諸元は、予告なく変更することがあります。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよく御覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しく御使用ください。

2017年6月現在 8TC5SF2A2D176

このカタログに関するお問合せはお近くの三菱ふそう販売店、
または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター
全国共通
フリーダイヤル 0120-324-230
オープン時間:月曜～金曜（除く所定の休日）9:00～12:00,13:00～17:00

www.mitsubishi-fuso.com

三菱ふそうトラック・バス株式会社
〒212-0058 神奈川県川崎市幸区鹿島田一丁目1番2号

期待に応えろ、
予想を裏切れ。

お客様が求める性能を追求し、ご要望に応えるトラックをつくる。
しかしそれだけでは、輸送に新しい時代を呼び込むことはできません。
お客様が思い描く理想を、さらに超えた商品を届けることこそ、
これからのメーカーの使命なのではないか。
そんな思いから、三菱ふそうは新型ＡＭＴ「ShiftPilot」を開発し、
予想もつかない機能や、お客様が真に欲しかった性能を備えた一台を生み出しました。
今までにないグレート、今までにないトラック。この勇姿が、輸送に新たな驚きと感動をもたらします。



SHIFT PILOT

PERFECT AMT

この新型AMTは、勝利を掴む絶対条件。

スーパーグレートは、全車に新型AMT「ShiftPilot」を採用。
この常識を超えた設定には、輸送を変える確固たる理由があります。

ShiftPilotだから実現した、パーフェクトなパフォーマンス。



コストも、負担も、軽くなる。
ひときわ磨きをかけた経済性。

ShiftPilotと新型エンジンの相乗効果により卓越の低燃費を実現。またエンジンの軽量化は積載量アップにも貢献し、経済性を一段と磨いています。



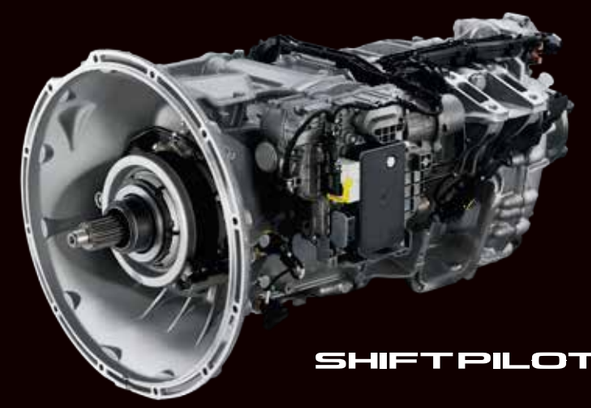
ミスをしない人はいない。
トータルセーフティは新たな次元へ。

さらに精度が増した衝突被害軽減ブレーキをはじめ、ドライバーの死角の危険を警告する最新安全装置など、安全性能は新たなステージへ突入しました。



ドライバーの理想を、いま現実に。
疲れを感じない運転快適性。

2ペダル、スムーズな自動変速による運転負担の軽減に加え、前方車を追従し自動停止、自動発進を行う最新機能など、運転快適性を極限まで高めています。



手にした者にだけ、
輸送の新時代が訪れる。

日々稼働するたびに、ビジネスに貢献するコストパフォーマンス。
アクセルを踏むたびに、ドライバーに応えるドライビングパフォーマンス。
そして、見る者全てを魅了するスタイリング。
ぜひその手で、新たな輸送の扉を開いてください。

SUPER GREAT

写真は撮影用特別仕様車（イメージ）。ミキサ（写真左）のキャブ色はナチュラルホワイト。ダンプ（写真右）のキャブ色はふそうプレミアムシルバー。

ENGINE / AMT ShiftPilot

運転しやすさと低燃費。走るたびに手応えを感じる。

新開発エンジンを搭載

6R20（総排気量10.7L）と6S10（総排気量7.7L）、2種類のエンジンを導入しました。実感できる低燃費はもとより、パワフルな走りとスムーズな加速も実現。軽量化により積載量の向上もかなえています。また、全車にISS（アイドリングストップ&スタートシステム）を標準化※し、実燃費の向上をはかっています。

※ミキサを除く

6R20エンジン:アシンメトリックターボ搭載

低燃費で好評を博した従来の6R10エンジンに引き続いて、アシンメトリックターボを採用。高過給と高EGRを両立することで、燃料とAdBlue®双方の消費量を抑えます。また、燃焼システムの最適化によりさらなる低燃費を実現。ストレスを感じない力強い走破性と、優れた燃費を実感できるエンジンです。

■ 2ステージターボ



6S10エンジン:2ステージターボ搭載

よりコンパクトな6S10エンジンには、広い回転域を活かしエンジン性能を最大限に発揮できる2ステージターボを採用。低回転域でも必要なトルクを発生させる「小型ターボ」と、通常走行時をメインに使用する「大型ターボ」の2つのターボが高出力を実現。構造を単純化できることでエンジンの信頼性も高めています。



6R20エンジン
（直6インタークーラーターボ）
総排気量10.7L



6S10エンジン
（直6インタークーラーターボ）
総排気量7.7L

新世代AMT「ShiftPilot」を全車に

新型スーパーグレートは、全車に新型AMT「ShiftPilot」を採用。ステアリングコラムに設置された「マルチファンクションレバー」が、スムーズかつ確実なシフト操作を可能に。2ペダルかつ変速ショックの少ないシフトフィーリングは、操作性や快適性を高め安全運転にも寄与します。新型エンジンとの絶妙な組み合わせにより、卓越した低燃費も実現しています。

SHIFT PILOT

■ マルチファンクションレバー



実積のある環境技術、BlueTec®テクノロジー

スーパーグレートは、高性能エンジンと再生制御式DPF、BlueTec®排気後処理装置を組み合わせた環境技術「BlueTec®テクノロジー」を搭載。全車で「平成28年排出ガス規制」をクリアしています。さらに燃料消費の抑制にも効果を発揮するため、CO_2排出量も低減しています。

BLUETEC

BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。
AdBlue®,アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。



平成28年排出ガス規制適合
（NOx&PM 10%低減）



平成27年度重量車
燃費基準達成（+5%達成）
＊2PG-車



九都県市指定低公害車
「H21基準超低公害車」

□ 6R20 (T2) 394PS
MAX.power ：290kW (394PS)/1,600rpm
MAX.torque ：2,000N·m(204kgf·m)/1,100rpm

□ 6R20 (T3) 428PS
MAX.power ：315kW (428PS)/1,600rpm
MAX.torque ：2,100N·m(214kgf·m)/1,100rpm

□ 6S10 (T1) 354PS
MAX.power ：260kW (354PS)/2,200rpm
MAX.torque ：1,400N·m(142kgf·m)/1,200~1,600rpm

□ 6S10 (T2) 381PS
MAX.power ：280kW (381PS)/2,200rpm
MAX.torque ：1,400N·m(142kgf·m)/1,200~1,600rpm

※エンジン性能曲線図についてはスペック集をご覧ください。

■ AMT「ShiftPilot」



TOTAL SAFETY

おのずと安全運転になる、高次元のセーフティを。



人を守り、稼働を守る。安全性能に託された使命

ミスをしない人はいない。この考えを大切にし、事故が起こるありとあらゆる要因を追究。ささいなミスでも事前に芽を摘むセーフティを、さまざまな角度から実現させました。新型AMT「ShiftPilot」がかなえるゆとりのドライビングと、三菱ふそうが誇る最新安全装置が相まって、ドライバーをおのずと安全運転に導きます。事故の抑制は車両の安定稼働につながるため、お客様のビジネスにも貢献します。

「標準化」という選択

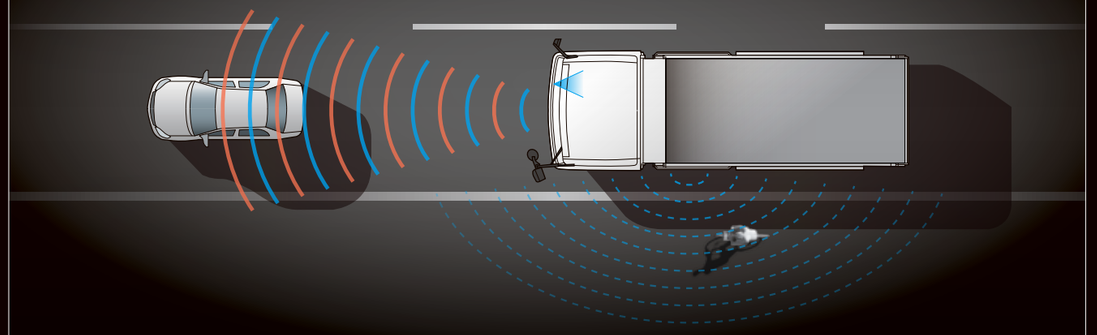
最新安全装置は、グレードのプロ・ラインおよびプレミアム・ラインに全て標準設定しました。これは、いま輸送業界が果たすべき社会的使命に対する三菱ふそうの答えです。また、安全装置を抑えたいというお客様のために、シンプルな装備ながらも各種安全規制に適合しているエコ・ラインを設定しています。

スーパーグレートのトータルセーフティ

衝突を回避または軽減
ABA4/AMB plus

ドライバーの顔をカメラで監視
アクティブ・アテンション・アシスト

注意力低下を監視して警告
アテンション・アシスト



前方車を自動追従し疲労を軽減
プロキシミティー・コントロール・アシスト

左折巻き込み事故を抑制
アクティブ・サイドガード・アシスト

写真は撮影用特別仕様車（イメージ）。キャブ色はふそうプレミアムシルバー。

TOTAL SAFETY

あらゆる角度から危険を察知する、最先端安全装置。

プロキシミティー・コントロール・アシスト

車間距離保持機能付オートクルーズに自動停止、自動発進機能をプラスした最先端装置。とくに高速道路の渋滞時などに効果的で、先行車に合わせて一時停止と発進を自動的に行い、追突を抑制します。ストップ&ゴーの負担も軽くなり、疲労軽減にもつながります。

＊エコ・ラインを除く全車に設定。

切り替え操作も安全仕様

車間距離の設定や通常のオートクルーズへの切り替えは、ステアリング上のスイッチで視線を外すことなく操作できます。



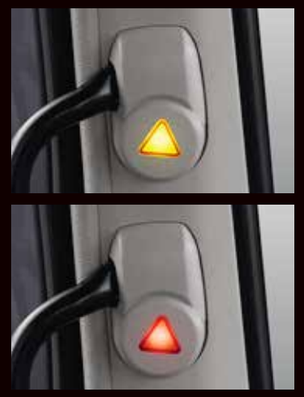
アクティブ・サイドガード・アシスト

ドライバーの死角となる箇所を監視する最先端安全装置。左折時や左方向への車線変更時に、車両が通過する範囲を予測し、範囲内にあるものを検出。危険を感知すると、助手席ピラーに設置されたランプと警報音で注意を促します。

＊エコ・ラインを除く全車に設定。

段階的に
ランプとブザーで警告

左方向に歩行者や自転車などを検出すると黄色ランプが点灯。続いて左方向にハンドル操作または左折ウインカー操作をすると赤色ランプが点滅し、警告ブザーが吹鳴します。



ABA4/AMB plus

従来のAMBを進化させ自動ブレーキの精度を向上。とくにABA4（アクティブ・ブレーキ・アシスト4）は、停車車両に対しての衝突回避を可能にし※、歩行者をも検知して衝突被害軽減をはかります。また2019年11月施行の「衝突被害軽減ブレーキの基準強化（継続生産車22t超）」をABA4、AMB Plusともにクリアしています。

＊ABA4:プロ・ライン、プレミアム・ラインに設定　＊AMB plus:エコ・ラインに設定
※作動には一定の条件があります。

アクティブ・アテンション・アシスト（アテンション・アシスト）

アクティブ・アテンション・アシストは、運転注意力低下を警告するMDAS-Ⅲにドライバーモニターカメラを追加した機能。わき見や居眠りを感知し、警報音と画面表示で警告します。また従来のMDAS-Ⅲの機能はアテンション・アシストと名称を変え、ECE規制に適合した車線逸脱警報システム（LDWS）を搭載しています。

＊アクティブ・アテンション・アシスト:プロ・ライン、プレミアム・ラインに設定
＊アテンション・アシスト:エコ・ラインに設定





ESP®

旋回時の車両を安定させ、横滑りや横転などの危険低減に役立つESP®を全車に標準装備。EVSC（Electronic Vehicle Stability Control）規制に先行対応させています。

Xtra Vision LEDヘッドライト

先進性を感じるシグネーチャーランプを搭載した、Xtra Vision LEDヘッドライトを新採用。長寿命化に加え、白く明るい光で夜間視界が向上します。

＊エコ・ラインを除く全車に設定。エコ・ラインはハロゲンヘッドライト。

安全輸送をサポートする各種機能

走行安全性を高めるABSや速度抑制装置、滑りやすい路面での発進性を向上させるASRを標準装着しています。

ABA4/AMB plusは、車両を自動的に停止させたり、衝突事故を自動的に回避する装置ではありません。走行するときは必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離をとってください。アテンション・アシストは、運転注意力の低下をドライバーに知らせ、安全運転を補助するシステムです。過信せず、運転中は必要に応じて適度な休息をとることにより、安全運転を心がけてください。なお低速走行時は作動しません。ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心がけてください。

■プロキシミティー・コントロール・アシスト



■ アクティブ・サイドガード・アシスト



■アクティブ・アテンション・アシスト



■白線認識カメラ



■Xtra Vision LEDヘッドライト



INTERIOR

快適な運転へと導く、居心地と機能性の融合。



進化を遂げ一新したメータークラスター

視認性が高く、スタイリッシュなメータークラスターへと一新。中央部には4.1インチ（プレミアム・ラインのみ5インチ）の「マルチファンクションモニター」を搭載。たとえばリアルタイムな燃費やAdBlue®残量、ウォーニング表示など、ドライバーが必要とする様々な情報を、簡単に確認することができます。



マルチファンクションモニターは様々なモードに切り替え可能です。

Tourモード



走行距離、
DPF状況などを表示。

Drivingモード



現在速度や白線
はみ出しなどを表示。

Informationモード



時計・オーディオなどの
操作が可能。

Workモード



次回メンテナンスの確認、
エアサス高さ調整など。

Truck-checkモード



オイルレベルや
冷却水などを確認可能。

Driverモード



時間・言語設定など
各種設定。

便利で快適、それでいて優雅な空間へ

コックピットはドライバーにとって第一の仕事場。だからこそ機能的で居心地が良く、モチベーションを高める空間へと一新しました。ロングドライブでも疲れにくく、仕事もはかどる環境をご提供します。

快適に乗員を保護するベルトインシート

ピラーではなく運転席の背もたれにシートベルトを固定した、ベルトインシートを全車に新採用。シートの上下移動やリクライニング時も、常に最適な保護効果や装着感が得られます。また、運転席にエアサスシートを採用し、上質な乗り心地で運転疲労を軽減します。





■ベルトインシート



チェックランプは説明のため点灯させています。表示は車種・仕様により異なります。またオプション仕様を含みます。

写真は撮影用特別仕様車（プロ・ライン）。内装色はグレー。

INTERIOR

安全走行を邪魔しない。様々な操作をワンタッチで。

オーディオの常識を変える「TCC」

7インチのタッチパネルディスプレイで簡単にオーディオ操作ができる「TCC（トラック･コントロール･センター）」をプレミアム･ラインに標準装備。スマートフォンと連動しアプリをパネルで操作することが可能です*。携帯電話のハンズフリー通話や、Bluetooth®、USB接続による音楽再生など多彩な機能を備えています。

※操作できないアプリもあります。

■ TCC



Bluetooth®、USBに対応したAM/FMラジオ

Bluetooth®、USB接続による音楽再生も可能なAM/FMラジオをエコ･ラインとプロ･ラインに標準装備。交通情報ボタンにより道路状況も確認できます。

■ AM/FMラジオ











便利なステアリングスイッチ

運転視線を外すことなく、手元でボタン操作ができるステアリングスイッチを新採用。マルチファンクションモニターをはじめ、オーディオ、オートクルーズ、ハンズフリーフォンの操作がスムーズに行えます。

マルチファンクションキーを新採用

キースロットに差し込み、スタート/ストップボタンを押すだけでエンジン始動やアクセサリーモードの切り替えが可能です。イモビライザー、キーレスエントリーの機能も備えています。

PERFORMANCE

稼働を支える、ハイレベルな機能を乗せて。

トラックコネクト

全車にデジタルタコグラフおよび車両情報収集･通信用のテレマティクスデバイスを標準装備。稼働中のトラックのリアルタイムな情報を、お客様のPCで確認できます。スーパーグレートから送られる車両情報を、三菱ふそうカスタマーアシスタンスセンターが受信。お客様はトラックコネクト専用ページにアクセスするだけで、車両の位置や運行状況を把握できます。



■ デジタルタコグラフ

乗り降りをもっと安全に

スムーズに乗り降りをしたいというドライバーの声に応え、乗降ステップを全車3段仕様にしました。さらに乗降用グリップも持ちやすい形状に変更し、安全な乗降をサポートします。

整備性のさらなる向上

大型のフロントパネルは、左右のボタンを押すだけで開閉が可能。また、エンジン本体にスタート/ストップボタンを搭載し、キャブチルト中のエンジンの始動をスムーズにするなど、整備性が向上しています。

ロッキングフリーモード

AMT「ShiftPilot」には、泥濘地にタイヤがはまった際の脱出時にマニュアル車と同様の前進後退操作が行えるロッキングフリーモードを搭載。未舗装道路を走行する機会が多いダンプ/ミキサにとって安心の機能です。

凍結に対応するヘッドライトウォッシャー

Xtra Vision LEDヘッドライトには、雪や霜などによるヘッドライトへの雪付着を低減するヘッドライトウォッシャーを採用し、厳冬期の運行に対応しています。

■ 3段乗降ステップ



■ 大型フロントパネル



■ ロッキングフリーモード



■ ヘッドライトウォッシャー



Pro Line

最先端の安全装置と実用装備のプロ仕様モデル





ブラック基調インテリア（オプション）



Xtra Vision LEDヘッドライト



Pro Lineエンブレム



AM/FMラジオ



シルバーパーツ

Pro Lineの主な装備

- Xtra Vision LEDヘッドライト
- フォグランプ（コーナリングランプ兼用）
- ステップランプ
- スーパーミラー:ヒーター付ミラー（助手席側は電動格納式）
- Pro Line用シルバーパーツ
- 運転席エアサスシート（ファブリック表皮）
- 助手席跳ね上げ式シート（ファブリック表皮）
- マルチファンクションモニター（4.1インチ）
- ドア灰皿（両側）&シガーライター（照明なし）
- フルオートエアコン
- AM/FMラジオ
- マルチファンクションキー
- オーバーヘッドコンソールボックス（運転席側、ハイルーフはセンター大型タイプ）
- フロント左右2スピーカー（ハイルーフは4スピーカー、フロント左右2個、リヤ左右2個）
- ルーフグリップ&アシストヘッダーグリップ（助手席側）
- 電源ソケット×2
- L型バイザー
- ラウンドカーテン
- 塩ビ製フロアマット
- カーペット

Premium Line

先進の安全装置に加え高級感を演出した最上級モデル





インテリアLEDイルミネーションランプ



レザーステアリングホイール



Premium Lineエンブレム



TCC（トラック・コントロール・センター）



カーボンパネル

Premium Lineの主な装備（Pro Lineの装備にプラスの装備）

- スーパーミラー:リモコン&ヒーター付ワイパーミラー（助手席側は電動格納式）
- オーバーヘッドコンソールボックス（運転席側&助手席側、ハイルーフはセンター大型タイプ）
- 内装色ブラック
- Premium Line用シルバーパーツ
- カーボンパネル
- レザーステアリングホイール
- マルチファンクションモニター（5インチ）
- インテリアLEDイルミネーションランプ
- プレミアムベッド（厚肉仕様）
- TCC（トラック・コントロール・センター）
- リヤウインドウコンソール

Premium Line専用オプション

Executive package

羨望のスタイルと、極上の居心地をドライバーに





エクステリアイルミネーションランプ



メッキグリル&バンパー



Executive Packageエンブレム



運転席シート
（コンビネーションレザー）

Executive Packageの主な装備（Premium Lineの装備にプラスの装備）

- メッキドアハンドル（運転席側）
- メッキインサイドハンドル（両側）
- メッキグリル
- メッキバンパー
- ダークブラウンカーペット
- 木目調パネル&木目調ドア灰皿（両側）
- 4スピーカー（フロント左右2個、リヤ左右2個）
- ビルトイン空気清浄器
- 部分モケットドアトリム
- 運転席サイドサポート
- 助手席跳ね上げ式シート（合皮表皮）
- 運転席エアサスシート（コンビネーションレザー、シートヒーター付）
- サンバイザー（運転席:バニティミラー付、センター&助手席:バニティミラーレス）
- エクステリアイルミネーションランプ
- 蓄冷式リヤクーラー
- ベッドベンチレーション
- ベッド部カーテン
- シェードバンド入りフロントガラス

*ミキサにエグゼクティブパッケージの設定はありません。

Eco Line

優れた基本性能とシンプルな装備のエコノミーモデル





ハロゲンヘッドライト



エコノミーミラー:ヒーター付ミラー（両側）

Eco Lineの主要装備は、
P22～23をご覧ください。

OPTION

スーパーグレートの
性能をさらに高める
各種オプションをご用意



ハイルーフ



ロアスポイラー



ロアスポイラー付メッキバンパー



アルミホイール



リヤステップ&バックサイドグリップ



開閉式リヤクォーターウインド



蓄冷式リヤクーラー（ミキサを除く）

EQUIPMENT （グレード別主要装備）

●:標準装備　○:メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)　◎:メーカー&デーラーオプション　▲:デーラーオプション　ー:設定なし

■ エクステリア

標準装備	グレード別装備		Eco	Pro	Premium	エグゼクティブパッケージ
・標準ルーフ	ルーフタイプ	ハイルーフ	○※2	○※2	○※2	○
・フォグランプ(コーナリングランプ兼用型)	キャブ色	ナチュラルホワイト/ふそうライン塗装(有料色)	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
・電動格納式ミラーステー(助手席側)	ヘッドランプ	エクステリアイルミネーションランプ	ー	ー	○	●
・ドアサイドパッド		エクストラビジョン LED ヘッドライト(オートレベリング機構付)	ー	●	●	●
		リフレクタ式ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機構付)	●	ー	ー	ー
		ヘッドランプオートライティング機構付(レインライトセンサー付)	ー	●	●	●
		ヘッドランプウォッシャー	ー	●	●	●
	ミラー	スーパーミラー:ヒータ付ミラー(両側)	○	●	ー	ー
		スーパーミラー:リモコン&ヒータ付ワイパーミラー(両側)	○	◎	●	●
		エコノミーミラー:ヒータ付ミラー(両側)	●	○	○	ー
	ステップ&グリップ	ステップランプ(両側)	ー	●	●	●
		リヤステップ&バックサイドグリップ	◎	◎	◎	◎
		ルーフグリップ※1	○	●	●	●
	ドア	メッキドアハンドル(運転席側)	ー	ー	ー	●
	フロントバンパー&グリル	標準バンパー	●	●	●	ー
		メッキバンパー	◎	◎	◎	●
		ロアスポイラー付標準バンパー	○	○	○	ー
		ロアスポイラー付メッキバンパー	○	○	○	○
		標準ロアスポイラー	▲	▲	▲	ー
		メッキロアスポイラー	▲	▲	▲	○
		メッキグリル	◎	◎	◎	●
		メッキコーナーパネル	○	○	○	○
		メッキバッケージ	○	○	○	ー
	エアロパーツ	ドラッグフォイラー	▲	▲	▲	▲
		L型バイザー(用品オプション)	▲	●	●	●

※1 ルーフオンシュノーケル仕様車を除く　※2 ミキサを除く

■ インテリア

標準装備	グレード別装備		Eco	Pro	Premium	エグゼクティブパッケージ
・定員2名仕様	定員	1名仕様	○	○	○	ー
・フルトリム		3名仕様	○※1	○※1	○※1	ー
・Premium内装シルバー塗装:	内装	基調色:グレー	●	●	ー	ー
ステアリングホイールキャップ、		基調色:ブラック	ー	○	●	●
ストークスイッチ、ガーニッシュ、		フロントフロアマット(塩ビ/カーペット)	● / ○	● / ○	● / ○	●※2
エアコンアウトレットノブ、		カーペットマット	ー	●	●	●
スイッチサイド、インパネセンターストライプ		リヤフロアマット	塩ビ	塩ビ	塩ビ	塩ビ
・Pro内装シルバー塗装:		木目調パネル	ー	ー	ー	●
ガーニッシュ、エアコンアウトレット、		カーボンプリント(ガーニッシュ、インパネ)	ー	ー	●	●
スイッチサイド、インパネセンターストライプ	グリップ&バイザー	助手席アシストヘッダーグリップ	▲	●	●	●
・コートハンガー(運転席側)※1		運転席バイザー	●	●	●	●※3
・運転席ドアポケット		センター/助手席バイザー	▲	▲	▲	●
・キー付パーソナルボックス	ドア	メッキインサイドハンドル(両側)	ー	ー	ー	●
・リッド付フロアコンソールボックス	収納など	オーバーヘッドコンソールボックス(1DIN、運転席側)	●※4	●※4	●※4	●※4
・ワイドタイプフロアコンソール		オーバーヘッドコンソールボックス(1DIN、助手席側)	◎	◎	●※4	●※4
・サイドトリムポケット		オーバーヘッドコンソールボックス(2DIN、運転席側)	○	○	○	○
・フロアコンソール部トレイ		リヤウインドコンソール	ー	ー	●	●
・インパネボックス(1DIN)		ドア灰皿(運転席側照明付/助手席側照明なし)&シガライター(照明なし)	◎	●	●	●※5
・インパネ上面トレイ	ベッド	ベッド(ニット表皮)	●	●	ー	ー
・カードフォルダー		ベッド(ニット表皮、厚肉仕様)	○	○	●	●
・カーテンレール		ベッド部カーテン	▲※6	▲※6	▲※6	●
・2段階間欠ワイパー		ラウンドカーテン	▲※6	●	●	●
	ウインド	リヤクォーターガーニッシュ	●	●	●	●
		開閉式リヤクォータウインド	◎	◎	◎	◎
		リヤ強化ガラス(グリーン)	●	●	●	●
		シェードバンド付フロントガラス	ー	ー	ー	●
		オートワイパー(レインライトセンサー付)	ー	●	●	●
		ルームミラー	◎	◎	◎	◎

※1 ミキサを除く　※2 ダークブラウンカーペット(カットパイル)　※3 バニティミラー付　※4 ハイルーフはセンター大型タイプ1個&ルーフサイドポケット(運転席側)　※5 木目調　※6 用品オプション

■ コックピット

標準装備	グレード別装備		Eco	Pro	Premium	エグゼクティブパッケージ
・助手席跳ね上げ式シート(アンダートレイ付)	シート	運転席エアサスシート(アームレスト付ベルトインシート)	●	●	●	●※3
・SRSエアバック付ステアリングホイール(衝撃吸収機能付)※1		シートヒーター	○※4	○※4	○※4	●
・衝撃吸収ステアリングシステム		シート表皮(運転席/助手席)	ファブリック	ファブリック	ファブリック	本革+合皮/合皮
・運転席EA&プリテンショナー付シートベルト	空調	ビルトイン空気清浄器	▲	▲	▲	●
・フルオートエアコン		蓄冷式リヤクーラー※5	◎	◎	◎	●
・マルチファンクションモニター※2		ベッドベンチレーション	○	○	○	●
・デジタルタコグラフ		燃焼式ヒーター	○	○	○	○
・トラックコネクト	運行管理機器など	タコグラフ(2針式7日用)	○	○	○	○
・蛍光灯(サークライン)		タコグラフ(4針式7日用)	◎	◎	◎	◎
・パーソナルランプ		タコグラフ(4針式1日用)	▲	▲	▲	▲
・スポットナイトランプ		レボタコグラフ(3針式7日用)	◎	◎	◎	◎
・集中ドアロック	照明	リーディングランプ(ベッド部)	ー	●	●	●
・キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付)		インテリアLEDイルミネーションランプ	ー	ー	●	●
・リモコンコントロールキー	電源	電源ソケット 24V/15A (照明無, インパネ部)	●	ー	ー	ー
・パワーウインド(オート機構付)		電源ソケット 24V/15A x 2 (照明無, センターコンソール内)	◎	●	●	●
・室内コンセント	オーディオ	TCC(トラック・コントロール・センター)　2スピーカー	ー	ー	●※6	●※7
・運転席左足用フットレスト		AM/FMラジオ　2スピーカー	●※6	●※6	ー	ー
・サイドドアビーム						

※1 Premium:革巻きステアリングホイール、Pro・Eco:ウレタン巻きステアリングホイール　※2 Premium:5インチモニター、Pro・Eco:4.1インチモニター　※3 サイドサポート、ヒーター&センサー付シート
※4 寒冷地パッケージの構成品　※5 センターカーテン、ベッドベンチレーションが含まれます。　※6 ハイルーフは4スピーカー　※7 4スピーカー

■ エンジン&ドライブライン

標準装備	グレード別装備		Eco	Pro	Premium	エグゼクティブパッケージ
・90km/hスピードリミッター	エンジン	オルタネーター(24-150(V-A))	○	○	○	○
・車速可変SLD	ドライブライン	トランスミッションPTO※1	●	●	●	●
・オルタネーター(24-100(V-A))		フライホイールPTO※2	●	●	●	●
・ISS (アイドリングストップ&スタートシステム)※1		アルミホイール(新・ISO方式)※3	○	○	○	○
・エコノミードライブ※2		スチールホイール(新・ISO方式)※4	○	○	○	○
・オフロードライブ※1		リミテッドスリップデフ(多板式LSD)	◎	◎	◎	◎
・ロッキングフリーモード(泥ねい地脱出容易化機能)						
・ShiftPilot						

※1 ミキサを除く　※2 ダンプを除く　※3 ミキサのみ標準　※4 ダンプのみ標準

■ シャシ

標準装備	グレード別装備		Eco	Pro	Premium	エグゼクティブパッケージ
・キャブエアサス	バッテリー	145F51×2個(NS150相当)	▲	▲	▲	▲
・115F51×2個(N120相当)バッテリー		145G51×2個(N150相当)	◎	◎	◎	◎
・ABS　・EBS　・ASR		165G51×2個(NS200相当)	◎	◎	◎	◎
・ESP(車両挙動安定装置)	燃料タンク	アルミ製燃料タンク	○	○	○	○
・EZGO (イージーゴー:坂道発進補助装置)		鍵付フューエルタンクキャップ	▲	▲	▲	▲
・ヒルホルダー		尿素水タンクロック	▲	▲	▲	▲
・2軸ホイールパーク式駐車ブレーキ(後前軸&後後軸)	架装関連	エンジン始動制御回路	○	○	○	○
・スチール製燃料タンク		架装用信号取出し回路(PSM)※2	○	○	○	○
・リヤコンビネーションランプ(3連)※1						
・牽引フロントフック　・牽引リヤフック						

※1 ミキサは2連　※2 ミキサのみ標準

■ 安全・その他

標準装備	グレード別装備		Eco	Pro	Premium	エグゼクティブパッケージ
・補助ブレーキ連動オートクルーズ	ABA4(アクティブ・ブレーキ・アシスト4)		○	●	●	●
・ESS(緊急制動表示灯)	AMB plus(衝突被害軽減ブレーキプラス)		●	ー	ー	ー
・ブレーキオーバーライドシステム	アテンション・アシスト		●	ー	ー	ー
・車線逸脱警報システム	アクティブ・アテンション・アシスト (アドバンスト運転注意力モニター)		○	●	●	●
・FUP(フロントアンダーランプロテクション)	プロキシミティー・コントロール・アシスト(ストップ/スタート付)		○	●	●	●
・RUP(リヤアンダーランプロテクション)	アクティブ・サイドガード・アシスト		○	●	●	●
	消火器		◎	●	●	●

DUMP



写真は撮影用特別仕様車<GVW20t>（イメージ）。キャブ色はナチュラルホワイト。

最大積載量が向上し、ビジネスに応えるダンプに。

低燃費かつ走破性に優れる歴代スーパーグレートの特長はそのままに、エンジンなどの軽量化により最大積載量が大きく向上。よりビジネスに応える一台となりました。多彩なエンジンバリエーション、快適稼働をかなえるハイルーフオプションなど、幅広いお客様ニーズにも応えます。

最大積載量の比較

従来型スーパーグレート	9,300 kg
▼	
新型スーパーグレート	9,800 kg※

※6S10エンジン車の場合。6R20エンジン車は9,300kg。

LINE UP （機種展開）

機種	GVW	エンジン	ホイールベース	型式区分	キャブ	ルーフ形状
FV（6×4後2軸）	20t	6S10（T1）260kW（354PS）	4,570mm	2PG-FV70GJXD1XV*	フルキャブ	標準ルーフまたはハイルーフ※
		6S10（T2）280kW（381PS）		2PG-FV70GJXD2XV*		
		6R20（T2）290kW（394PS）		2PG-FV70HJXD2XV*		
		6R20（T3）315kW（428PS）		2PG-FV70HJXD3XV*		
	22t	6S10（T1）260kW（354PS）	5,520mm	2PG-FV70GMYD1XV*		
		6S10（T2）280kW（381PS）		2PG-FV70GMYD2XV*		
		6R20（T2）290kW（394PS）		2PG-FV70HMYD2XV*		
		6R20（T3）315kW（428PS）		2PG-FV70HMYD3XV*		

●型式区分の*にはA:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。　※ハイルーフはメーカーオプションとなります。

MIXER



写真は撮影用特別仕様車（イメージ）。キャブ色はナチュラルホワイト。

最大混合容量4.5㎥と4.4㎥、2つのミキサを設定。

従来のスーパーグレート（4.2㎥）に比べ、大幅に最大混合容量がアップ。さらなる輸送効率の向上をはかりました。ドラムを駆動させるために最適なフライホイールPTOを標準装備。ミキサレバーをキャブ内外に装備し利便性を高めるなど、現場仕様のミキサとなっています。

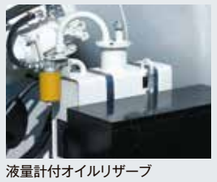
ミキサに最適な機能を標準装備


ダイレクトドライブ


200L水タンク


電動式水ポンプ


操作レバー


液量計付オイルリザーブ


水ポンプスイッチ&作業灯スイッチ


電動ホッパーカバー


残水受け


ベール缶ホルダー

LINE UP （機種展開）

機種	GVW	エンジン	ホイールベース	型式区分	キャブ	ルーフ形状
FV（6×4後2軸）	20t	6S10（T1）260kW（354PS）	4,570mm	2KG-FV70GJXM1V*	フルキャブ	標準ルーフ
		6S10（T2）280kW（381PS）		2KG-FV70GJXM2V*		

●型式区分の*にはA:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。　●最大混合容量4.5㎥ミキサは、完成車（KYB製）のみの設定となります。詳しくは諸元表をご覧ください。

日々進化する、
三菱ふそうのサービス&サポート体制



お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心をこめて、お客様にご満足を。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、
心をこめてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

安全 専門知識と高い技術力。
安心 万全のサポート体制。
経済的 頼れるメーカー保証。

夜7時まで受付

受付時間は平日朝8:30～夜7:00
[一部の拠点では、土曜日も営業]※1

さらに夜間でも緊急対応※2

※1 詳しくは三菱ふそう販売店もしくはホームページまで。
※2 別途費用が発生します。



安全・快適な輸送を支える純正整備。
ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、
迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。



MITSUBISHI FUSO GENUINE PARTS

高度な品質レベルに適合した純正部品。
車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。
どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。



安定経営を確かに後押し!最先端&高性能車両をお求めやすく。 が、

FUSO VALUE

メンテナンスを含んだ定額リースで安心の「FUSO VALUE」



●車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
●契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。
●一部取り扱いのない車種もございます。

お客様にもたらす価値

FUSO VALUE
●常に安心・最適なベストコンディションに
●メンテナンス手配の負担を軽減
●月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
●日々の運用コスト管理の負担も軽減
●必要に応じて保険加入いただくことで、
事故時の煩わしい手続きが不要に

FUSO Financial

多様化するお客様ニーズにお応えする「ふそうファイナンシャル」。
たとえばオートリースなら、毎月定額のリース料で車両を効率的にご使用いただけます。
一時的な出費が少ないため、有効な資金運用がはかれます。

全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

約250ヶ所!
三菱ふそう販売店

約250ヶ所!
三菱ふそう指定サービス工場

最寄りのSSで!
サービスステーション

約1,000ヶ所!
トラックステーション

コンテナ・ドラム缶設置巡回補給
事業所でもご設置可能※

※1,000ℓコンテナ/200ℓドラム缶
（コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは
三菱ふそう販売店にお問い合わせください。）

走るほどに、使うほどに、三菱ふそうの真価。



三菱ふそうが真摯に追い求めてきたもの。それは環境・経済・安全面の革新に加え、稼働効率にもこだわること。長期的な視点に立ち、トータルコスト低減を見据えたクルマづくりを貫くことです。真の先進技術だけが実現できる卓越の省燃費、環境適合性、耐久性、そして安定稼働。車両をベストに保つ充実のサービス＆サポート体制。走るほど、使うほどにお客様の負担を最小限に、利益は最大限に。それが、三菱ふそうの真価です。

写真は撮影用特別仕様車（イメージ）

DUMP/MIXER

Specifications

Contents

ダンプ・ミキサ設定機種一覧表 2

ダンプ特装完成車一覧表 2

主なダンプボデー仕様一覧表 3

ミキサ特装完成車一覧表／ミキサ主要装備 3

主要諸元表

FV（6×4後2軸）ダンプ［GVW20t］ 4～5

強化アオリ化粧ダンプ／強化ロングアオリ化粧ダンプ

FV（6×4後2軸）ダンプ［GVW22t］ 6

FV（6×4後2軸）ミキサ［GVW20t］ 7

エンジン&トランスミッション諸元表 8

エンジン性能曲線図 8

3面図・2面図 9

ドライブラインの組み合わせ 10

走行性能曲線図 10～11

環境仕様 12

重量車モード燃費一覧 13

■ダンプ・ミキサ設定機種一覧表

機種		FV（6×4後2軸）		
		ダンプ		ミキサ
GVW区分		20トン	22トン	20トン
ルーフ仕様		標準ルーフ	標準ルーフ	標準ルーフ
グレード仕様		エコ・ライン／プロ・ライン／プレミアム・ライン※		
エンジン・車種	6S10（T1）260kW（354PS）	2PG-FV70GJXD1XV*	2PG-FV70GMYD1XV*	2KG-FV70GJXM1V*
	6S10（T2）280kW（381PS）	2PG-FV70GJXD2XV*	2PG-FV70GMYD2XV*	2KG-FV70GJXM2V*
	6R20（T2）290kW（394PS）	2PG-FV70HJXD2XV*	2PG-FV70HMYD2XV*	—
	6R20（T3）315kW（428PS）	2PG-FV70HJXD3XV*	2PG-FV70HMYD3XV*	—
シャシ仕様	乗車定員（人）	2	2	2
	タイヤホイール	スチール	スチール	アルミ
	燃料タンク	スチール製（200L）	スチール製（200L）	スチール製（130L）

メーカー形式末尾の*はグレードを示す記号が入ります。A:エコライン、B:プロライン、C:プレミアム・ライン。また、ハイルーフのオプションを設定しています。
※ダンプ／ミキサ特装完成車は、エコ・ラインの設定はありません。

■ダンプ特装完成車一覧表

仕様	架装メーカー	ボデー長	架装コード	車両型式			
				FV70G		FV70H	
				JXD1XV	JXD2XV	JXD2XV	JXD3XV
強化アオリ化粧型	新明和	5,100	11HD5016AD05VGK □	①	①		
			11HD5016AD05VHK □			②	③
強化ロングアオリ化粧型		5,300	11HD5316AD05VGK □	④	④		
			11HD5316AD05VHK □			⑤	⑥
強化アオリ化粧型	極東開発	5,100	Y1HD5016AD05VGK □	⑦	⑦		
			Y1HD5016AD05VHK □			⑧	⑨
強化ロングアオリ化粧型		5,300	Y1HD5316AD05VGK □	⑩	⑩		
			Y1HD5316AD05VHK □			⑪	⑫

仕様	架装メーカー	荷台内法(mm)			荷台容積（㎥）	板厚(mm)				車両型式		最大積載量（kg）
		長さ	幅	高さ		デッキ	サイド	フロント	リヤ			
強化アオリ化粧型	新明和	5,100	2,200	540	6.0	6.0	4.5	4.5	6.0	FV70G	JXD1XV	9,800
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD2XV	9,800
				510	5.7	6.0	4.5	4.5	6.0	FV70H	JXD2XV	9,400
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD3XV	9,300
強化ロングアオリ化粧型		5,300	2,200	520	6.0	6.0	4.5	4.5	6.0	FV70G	JXD1XV	9,800
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD2XV	9,800
				490	5.7	6.0	4.5	4.5	6.0	FV70H	JXD2XV	9,300
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD3XV	9,300
強化アオリ化粧型	極東開発	5,100	2,200	540	6.0	6.0	4.5	4.5	6.0	FV70G	JXD1XV	9,700
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD2XV	9,700
				510	5.7	6.0	4.5	4.5	6.0	FV70H	JXD2XV	9,300
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD3XV	9,200
強化ロングアオリ化粧型		5,300	2,200	520	6.0	6.0	4.5	4.5	6.0	FV70G	JXD1XV	9,700
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD2XV	9,700
				490	5.7	6.0	4.5	4.5	6.0	FV70H	JXD2XV	9,200
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD3XV	9,200

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

■主なダンプボデー仕様一覧表［ダンプGVW20t車］

ベッセル仕様	項目		架装メーカー	
			新明和	極東開発
強化アオリ化粧型／強化ロングアオリ化粧型	プロテクター	形状	垂直型	垂直型
		側板形状	箱型	箱型
		前部固定柱幅（mm）	300	290
		庇三法囲い（mm）	300	200
		ボデー梯子	付	付
		作業灯（2個）	埋込	埋込
	ロープフック		付	付
	サイドガード※		上2段チャンネル＋下1段丸パイプ	上2段チャンネル＋下1段丸パイプ
	テールゲート	庇	無	無
		ヒンジ高（mm）	265	265

※右側の中段及び最下段は耐熱塗装のため、つや消し仕上げとなり、最上部及びブラケット部（つやあり）との色調は異なります

●ベッセル材質

部位	材質	部位	材質
デッキ	耐摩耗鋼板	フロント	高張力鋼板
サイド	高張力鋼板	リヤ	耐摩耗鋼板

■ミキサ特装完成車一覧表

ボデー仕様	架装メーカー	エンジン	メーカー型式	最大混合容量（㎥）	架装コード
ミキサ	KYB	6S10（T1）または6S10（T2）	FV70GJXM□V*	4.4 ⑰	W1HMV6B1AS00MWP1
				4.5 ⑱	W1HMV7B1AS00MWP2

メーカー型式欄の□には、エンジン類別記号（1.2のいずれか）が入ります。

■ミキサ主要装備

ボデー仕様	最大径内法 （mm）	2,100
	最大長内法 （mm）	3,530
	ドラム総容積 （㎥）	8.9
	傾斜角(取付角) （㎥）	16
	最大混合容量 （㎥）	4.5
	水タンク （L）	200

装備	電動ホッパーカバー
	缶キャリアステップ
	残水ホース
	作業灯左右取付
	タイヤ灯左右取付
	タイヤ歯止め

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

■主要諸元表　FV（6×4後2軸）ダンプ [GVW20t]

●強化アオリ化粧ダンプ（特装完成車）　●強化ロングアオリ化粧ダンプ（特装完成車）

ボデー種類	強化アオリ化粧型（一方開）			強化ロングアオリ化粧ダンプ		
届出型式	2PG-FV70GX	2PG-FV70HX	2PG-FV70HX	2PG-FV70GX	2PG-FV70HX	2PG-FV70HX
メーカー型式	FV70GJXD□XV＊	FV70HJXD2XV＊	FV70HJXD3XV＊	FV70GJXD□XV＊	FV70HJXD2XV＊	FV70HJXD3XV＊
エンジン最高出力（ネット）	6S10(T1)は260kW(354PS)、6S10(T2)は280kW(381PS)	290kW（394PS）	315kW（428PS）	6S10(T1)は260kW(354PS)、6S10(T2)は280kW(381PS)	290kW（394PS）	315kW（428PS）
GVW区分	20トン					
トランスミッション	直結12段ShiftPilot					
キャブ種類	フルキャブ					
架装メーカー	新明和	新明和	新明和	新明和	新明和	新明和
架装コード	11HD5016AD05VGK□	11HD5016AD05VHK□	11HD5016AD05VHK□	11HD5316AD05VGK□	11HD5316AD05VHK□	11HD5316AD05VHK□
車種番号	①	②	③	④	⑤	⑥

●寸法

全長	(mm)	7,670	7,670	7,670	7,770	7,770	7,770
全幅	(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高	(mm)	3,350	3,350	3,350	3,350	3,350	3,350
ホイールベース	(mm)	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570
トレッド	前 (mm)	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
	後 (mm)	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870
床面地上高	(mm)	1,550	1,550	1,550	1,550	1,550	1,550
最低地上高	(mm)	235	235	235	235	235	235
荷台内法	長 (mm)	5,100	5,100	5,100	5,300	5,300	5,300
	幅 (mm)	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200
	高 (mm)	540	510	510	520	490	490
荷台オフセット	(mm)	235	235	235	235	235	235

●重量

車両重量	(kg)	10,050	10,480	10,530	10,080	10,500	10,550
最大積載量	(kg)	9,800	9,400	9,300	9,800	9,300	9,300
乗車定員	(人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量	(kg)	19,960	19,990	19,940	19,990	19,910	19,960

●性能

最小回転半径	(m)	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8
燃料消費率（km/L）※	重量車モード燃費値	**4.40**	**4.40**	**4.40**	**4.40**	**4.40**	**4.40**
	番号	❶❷	❸	❹	❶❷	❸	❹
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6S10(T1)型、6S10(T2)型を設定	6R20(T2)型	6R20(T3)型	6S10(T1)型、6S10(T2)型を設定	6R20(T2)型	6R20(T3)型
スターター(V-kW)	24-5.5	24-7.0	24-7.0	24-5.5	24-7.0	24-7.0
オルタネーター(V-A)	24-100					
バッテリー(型式×個数)	115F51×2					
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式					
トランスミッション型式	G211-12					
ファイナル減速比	3.818	3.153	3.153	3.818	3.153	3.153
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング					
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ					
補助ブレーキ形式	エンジンブレーキ					
スプリング（長×幅×厚-枚数） 前 (mm)	1,500×90×23-3					
スプリング（長×幅×厚-枚数） 後 (mm)	1,320×90×30-5					
タイヤサイズ 前	11R22.5-16PR					
タイヤサイズ 後	11R22.5-16PR					
燃料タンク容量（L）	200					

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン、プレミアム・ライン［エグゼクティブパッケージ（オプション）］を設定

※燃料消費率（km/L）重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.13参照）およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW（車両総重量）16t超20t以下のトラック　空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

＊なお、実際の走行時には走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.13の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

■主要諸元表　FV（6×4後2軸）ダンプ [GVW20t]

●強化アオリ化粧ダンプ（特装完成車）　●強化ロングアオリ化粧ダンプ（特装完成車）

ボデー種類	強化アオリ化粧型（一方開）			強化ロングアオリ化粧型（一方開）		
届出型式	2PG-FV70GX	2PG-FV70HX	2PG-FV70HX	2PG-FV70GX	2PG-FV70HX	2PG-FV70HX
メーカー型式	FV70GJXD□XV＊	FV70HJXD2XV＊	FV70HJXD3XV＊	FV70GJXD□XV＊	FV70HJXD2XV＊	FV70HJXD3XV＊
エンジン最高出力（ネット）	6S10(T1)は260kW(354PS)、6S10(T2)は280kW(381PS)	290kW（394PS）	315kW（428PS）	6S10(T1)は260kW(354PS)、6S10(T2)は280kW(381PS)	290kW（394PS）	315kW（428PS）
GVW区分	20トン					
トランスミッション	直結12段ShiftPilot					
キャブ種類	フルキャブ					
架装メーカー	極東開発	極東開発	極東開発	極東開発	極東開発	極東開発
架装コード	Y1HD5016AD05VGK□	Y1HD5016AD05VHK□	Y1HD5016AD05VHK□	Y1HD5316AD05VGK□	Y1HD5316AD05VHK□	Y1HD5316AD05VHK□
車種番号	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫

●寸法

全長	(mm)	7,670	7,670	7,670	7,770	7,770	7,770
全幅	(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高	(mm)	3,180	3,180	3,330	3,180	3,180	3,480
ホイールベース	(mm)	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570
トレッド	前 (mm)	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
	後 (mm)	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870
床面地上高	(mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高	(mm)	235	235	235	235	235	235
荷台内法	長 (mm)	5,100	5,100	5,100	5,300	5,300	5,300
	幅 (mm)	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200
	高 (mm)	540	510	510	520	490	490
荷台オフセット	(mm)	240	240	240	240	240	240

●重量

車両重量	(kg)	10,150	10,570	10,640	10,170	10,600	10,680
最大積載量	(kg)	9,700	9,300	9,200	9,700	9,200	9,200
乗車定員	(人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量	(kg)	19,960	19,980	19,950	19,980	19,910	19,990

●性能

最小回転半径	(m)	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8
燃料消費率（km/L）※	重量車モード燃費値	**4.40**	**4.40**	**4.40**	**4.40**	**4.40**	**4.40**
	番号	❶❷	❸	❹	❶❷	❸	❹
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6S10(T1)型、6S10(T2)型を設定	6R20(T2)型	6R20(T3)型	6S10(T1)型、6S10(T2)型を設定	6R20(T2)型	6R20(T3)型
スターター(V-kW)	24-5.5	24-7.0	24-7.0	24-5.5	24-7.0	24-7.0
オルタネーター(V-A)	24-100					
バッテリー(型式×個数)	115F51×2					
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式					
トランスミッション型式	G211-12					
ファイナル減速比	3.818	3.153	3.153	3.818	3.153	3.153
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング					
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ					
補助ブレーキ形式	エンジンブレーキ					
スプリング（長×幅×厚-枚数） 前 (mm)	1,500×90×23-3					
スプリング（長×幅×厚-枚数） 後 (mm)	1,320×90×30-5					
タイヤサイズ 前	11R22.5-16PR					
タイヤサイズ 後	11R22.5-16PR					
燃料タンク容量（L）	200					

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン、プレミアム・ライン［エグゼクティブパッケージ（オプション）］を設定

メーカー型式欄の□には、エンジン類別記号（1，2のいずれか）が入ります。

メーカー型式末尾の＊はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン

●上記の寸法、重量は、標準仕様架装コードの数値です。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.8をご参照ください。

■主要諸元表　FV（6×4後2軸）ダンプ [GVW22t]

●ダンプ（架装例）

ボデー種類	ダンプ（一方開）			
届出型式	2PG-FV70GY	2PG-FV70GY	2PG-FV70HY	2PG-FV70HY
メーカー型式	FV70GMYD1XV*	FV70GMYD2XV*	FV70HMYD2XV*	FV70HMYD3XV*
エンジン最高出力（ネット）	260kW(354PS)	280kW(381PS)	290kW(394PS)	315kW(428PS)
GVW区分	22トン			
トランスミッション	直結12段ShiftPilot			
キャブ種類	フルキャブ			
架装メーカー	—	—	—	—
架装コード	—	—	—	—
車種番号	⑬	⑭	⑮	⑯

●寸法

全長（mm）		9,060	9,060	9,060	9,060
全幅（mm）		2,490	2,490	2,490	2,490
全高（mm）		2,990	2,990	2,980	3,265
ホイールベース（mm）		5,520	5,520	5,520	5,520
トレッド	前（mm）	2,050	2,050	2,050	2,050
	後（mm）	1,850	1,850	1,850	1,850
床面地上高（mm）		1,390	1,390	1,395	1,395
最低地上高（mm）		235	235	235	235
荷台内法	長（mm）	6,350	6,350	6,350	6,350
	幅（mm）	2,340	2,340	2,340	2,340
	高（mm）	450	450	450	450
荷台オフセット（mm）		445	445	455	455

●重量

車両重量（kg）	8,470	8,470	8,910	8,950
最大積載量（kg）	13,300	13,300	12,000	12,400
乗車定員（人）	2	2	2	2
車両総重量（kg）	21,880	21,880	21,020	21,460

●性能

最小回転半径（m）		7.9			
燃料消費率（km/L）※	重量車モード燃費値	**4.25**	**4.25**	**4.25**	**4.25**
	番号	❼	❽	❾	❿
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置			

●エンジン・シャシ

エンジン型式		6S10(T1)型	6S10(T2)型	6R20(T2)型	6R20(T3)型
スターター(V-kW)		24-5.5	24-5.5	24-7.0	24-7.0
オルタネーター（V-A）		24-100			
バッテリー(型式×個数)		115F51×2			
クラッチ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式			
トランスミッション型式		G211-12			
ファイナル減速比		3.818	3.818	3.153	3.153
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式		空気式(前後共)リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式		エンジンブレーキ			
スプリング（長×幅×厚-枚数）	前（mm）	1,500×90×23-3			
	後（mm）	1,320×90×30-5			
タイヤサイズ	前	11R22.5-16PR			
	後	11R22.5-16PR			
燃料タンク容量（L）		200			

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン、プレミアム・ライン［エグゼクティブパッケージ（オプション）］を設定

※燃料消費率（km/L）重量車モード燃費値
重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.13参照）およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
●GVW（車両総重量）16t超20t以下のトラック　空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装
●GVW（車両総重量）20t超のトラック　空車時車両重量8,765kg、最大積載量15,530kg、乗車定員2名、全高2,934mm、全幅2,490mm、平ボデー架装
*なお、実際の走行時には走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。
*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.13の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.8をご参照ください。

■主要諸元表　FV（6×4後2軸）ミキサ [GVW20t]

●ミキサ（特装完成車）

ボデー種類	ミキサ	
仕様	4.4㎥パッケージ仕様	4.5㎥パッケージ仕様
届出型式	2KG-FV70GX	2KG-FV70GX
メーカー型式	FV70GJXM□V*	FV70GJXM□V*
エンジン最高出力（ネット）	6S10(T1)は260kW(354PS)、6S10(T2)は280kW(381PS)	6S10(T1)は260kW(354PS)、6S10(T2)は280kW(381PS)
GVW区分	20トン	
トランスミッション	直結12段ShiftPilot	
キャブ種類	フルキャブ	
架装メーカー	KYB	
架装コード	W1HMV6B1AS00MWP1	W1HMV7B1AS00MWP2
車種番号	⑰	⑱

●寸法

全長（mm）		7,905	7,925
全幅（mm）		2,490	2,490
全高（mm）		3,690	3,690
ホイールベース（mm）		4,570	4,570
リヤオーバーハング（mm）		1,230	1,250
トレッド	前（mm）	2,070	2,070
	後（mm）	1,870	1,870
最低地上高（mm）		235	235
荷台オフセット（mm）		330	350
最大径内法（mm）		φ2,100	φ2,100
最大長内法（mm）		3,470	3,530
ドラム総容量（㎥）		8.7	8.9
傾斜角（取付角）（°）		16	16
最大混合容量（mm）		4.4	4.5
水タンク（L）		200	200

●重量

車両重量（kg）		9,860	9,870
最大積載量（kg）		9,780	9,770
乗車定員（人）		2	2
車両総重量（kg）		19,950	19,950

●性能

最小回転半径（m）		6.8	6.8
燃料消費率（km/L）※	重量車モード燃費値	**4.25**	**4.25**
	番号	❺❻	❺❻
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー	

●エンジン・シャシ

エンジン型式		6S10(T1)型、6S10(T2)型を設定	6S10(T1)型、6S10(T2)型を設定
スターター(V-kW)		24-5.5	
オルタネーター（V-A）		24-100	
バッテリー(型式×個数)		115F51×2	
クラッチ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	
トランスミッション型式		G211-12	
ファイナル減速比		3.818	
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング	
主ブレーキ形式		空気式(前後共)リーディングトレーリング	
駐車ブレーキ形式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補助ブレーキ形式		エンジンブレーキ	
スプリング（長×幅×厚-枚数）	前（mm）	1,500×90×23-3	
	後（mm）	1,320×90×30-5	
タイヤサイズ	前	11R22.5-16PR（アルミホイール）	
	後	11R22.5-16PR（アルミホイール）	
燃料タンク容量（L）		130	

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ラインを設定

メーカー型式欄の□には、エンジン類別記号（1、2のいずれか）が入ります。
メーカー型式末尾の*はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン（ただし、特装完成車は、エコ・ラインの設定はありません。）

●GVW22t車の諸元数値は、ダンプ（一方開）ボデーでの架装例です。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

■エンジン諸元表

型式	6S10(T1)型 インタークーラーターボディーゼル	6S10(T2)型 インタークーラーターボディーゼル	6R20(T2)型 インタークーラーターボディーゼル	6R20(T3)型 インタークーラーターボディーゼル
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程(mm)	直6-110×135	直6-110×135	直6-125×145	直6-125×145
総排気量(L)	7.697	7.697	10.676	10.676
圧縮比	17.6	17.6	18.5	18.5
最高出力〔kW(PS)/rpm〕(ネット)	260(354)/2,200	280(381)/2,200	290(394)/1,600	315(428)/1,600
最大トルク〔N·m(kgf·m)/rpm〕(ネット)	1,400(142)/1,200～1,600	1,400(142)/1,200～1,600	2,000(204)/1,100	2,100(214)/1,100
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)			

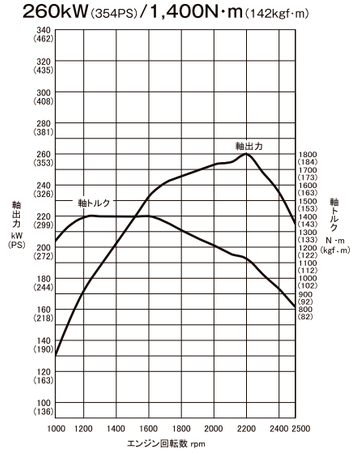
「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

■トランスミッション諸元表

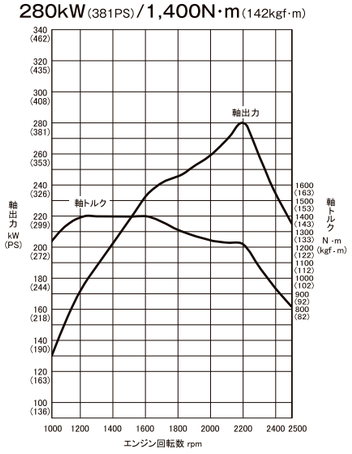
型式	G211-12	
形式	直結12段(ShiftPilot)	
第1速	L 14.929	H 11.672
第2速	L 9.024	H 7.055
第3速	L 5.627	H 4.400
第4速	L 3.393	H 2.652
第5速	L 2.050	H 1.603
第6速	L 1.278	H 1.000
後退	L 14.929	H 11.672

■エンジン性能曲線図

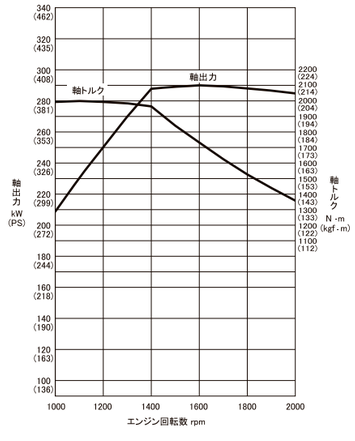
6S10(T1)
260kW(354PS)/1,400N·m(142kgf·m)



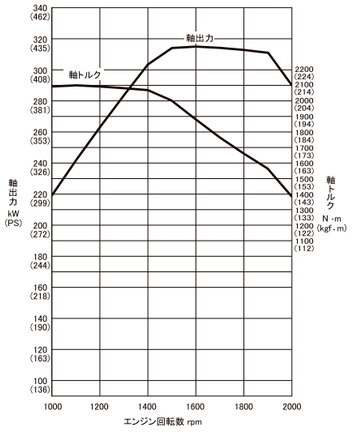
6S10(T2)
280kW(381PS)/1,400N·m(142kgf·m)



6R20(T2)
290kW(394PS)/2,000N·m(204kgf·m)



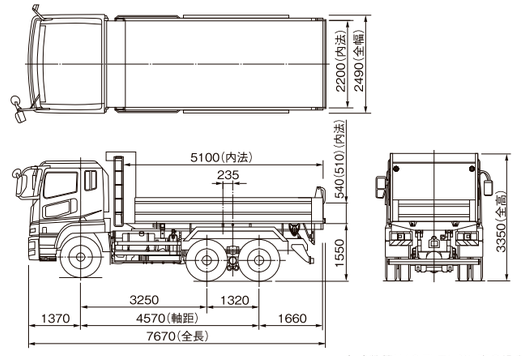
6R20(T3)
315kW(428PS)/2,100N·m(214kgf·m)



■ダンプ3面図

強化アオリ化粧型 (荷台長:5,100mm)

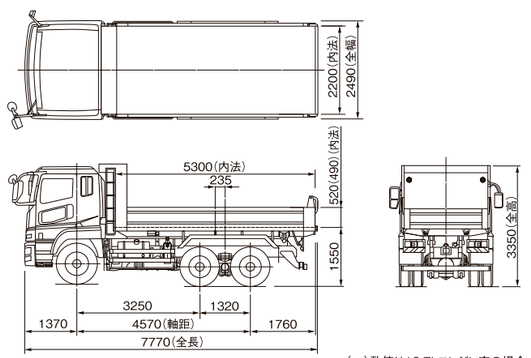
●架装メーカー:新明和〔FV70GJXD□XV〕



( )数値は10.7Lエンジン車の場合。

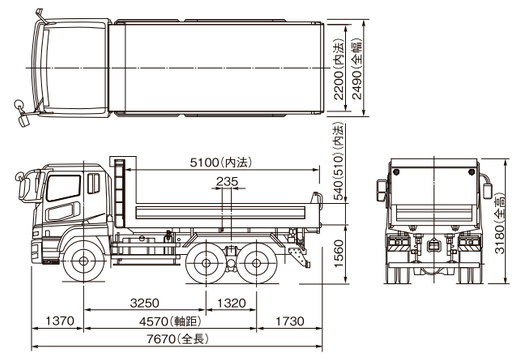
強化ロングアオリ化粧型 (荷台長:5,300mm)

●架装メーカー:新明和〔FV70GJXD□XV〕



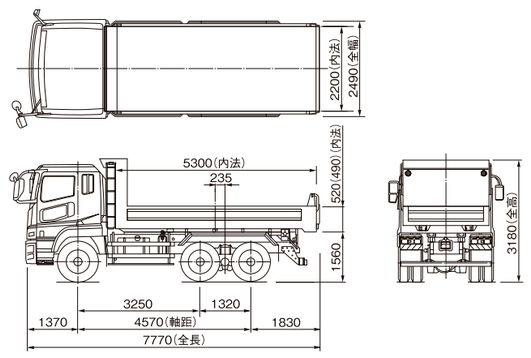
( )数値は10.7Lエンジン車の場合。

●架装メーカー:極東開発〔FV70GJXD□XV〕



( )数値は10.7Lエンジン車の場合。

●架装メーカー:極東開発〔FV70GJXD□XV〕



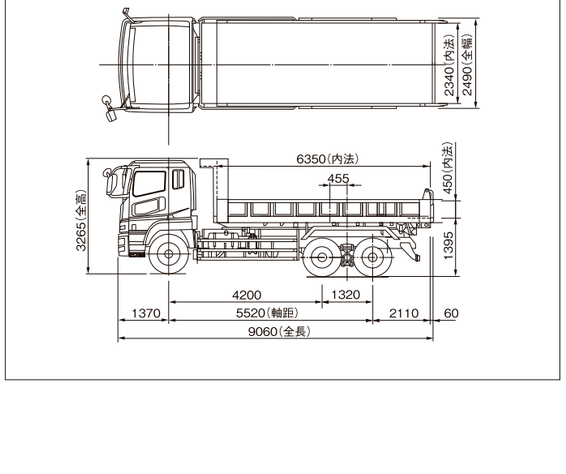
( )数値は10.7Lエンジン車の場合。

エンジン型式欄の□には、エンジン類別記号(1、2のいずれか)が入ります。

■ダンプ2面図

GVW22tダンプ(架装例) (荷台長:6,350mm)

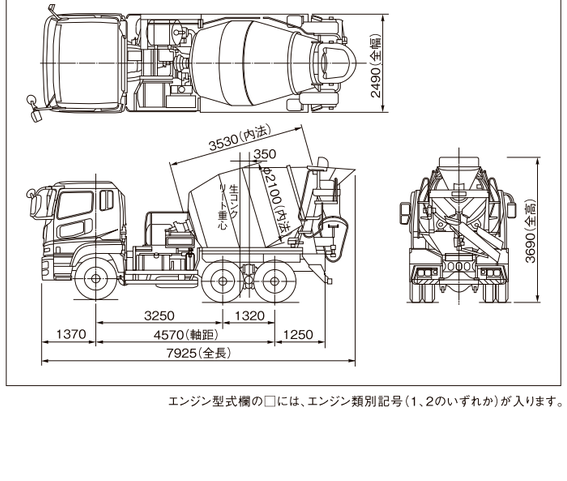
●FV70HMYD3XV



■ミキサ3面図

KYBボデー〔4.5㎥パッケージ仕様〕

●FV70GJXM□V



エンジン型式欄の□には、エンジン類別記号(1、2のいずれか)が入ります。

■ドライブラインの組み合わせ

○数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。

○:標準　◇:オプション

機種	GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション	タイヤサイズ	燃費指向← ファイナルギヤ →牽引力指向			
					直結12段(ShiftPilot)	標準	2.928	3.153	3.636	3.818
FV (6×4後2軸)	20t	FV70GJXD1XV＊	6S10(T1) 260kW(354PS)	J	○	11R22.5-16PR			◇	①
		FV70GJXD2XV＊	6S10(T2) 280kW(381PS)	J	○	11R22.5-16PR			◇	②
		FV70HJXD2XV＊	6R20(T2) 290kW(394PS)	J	○	11R22.5-16PR	◇	③		
		FV70HJXD3XV＊	6R20(T3) 315kW(428PS)	J	○	11R22.5-16PR	◇	④		
	22t	FV70GMYD1XV＊	6S10(T1) 260kW(354PS)	M	○	11R22.5-16PR				⑤
		FV70GMYD2XV＊	6S10(T2) 280kW(381PS)	M	○	11R22.5-16PR				⑥
		FV70HMYD2XV＊	6R20(T2) 290kW(394PS)	M	○	11R22.5-16PR		⑦		
		FV70HMYD3XV＊	6R20(T3) 315kW(428PS)	M	○	11R22.5-16PR		⑧		

注)＊にはグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン　表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

■ドライブラインの組み合わせ〔ミキサ〕

○:標準　◇:オプション

機種	GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション	タイヤサイズ	燃費指向← ファイナルギヤ →牽引力指向	
					直結12段(ShiftPilot)	標準	3.636	3.818
FV (6×4後2軸)	20t	FV70GJXM1V＊	6S10(T1) 260kW(354PS)	J	○	11R22.5-16PR	◇	⑨
		FV70GJXM2V＊	6S10(T2) 280kW(381PS)	J	○	11R22.5-16PR	◇	⑩

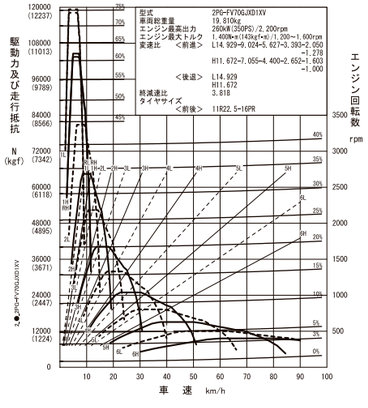
注)＊にはグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン　表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

■走行性能曲線図〔ダンプ〕

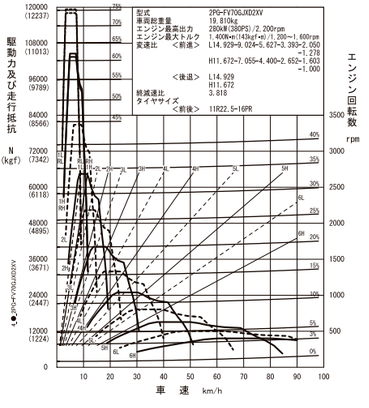
○数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。

FV GVW 20t

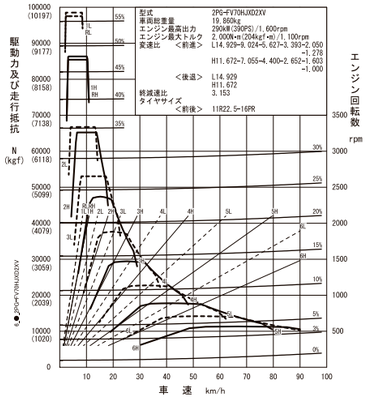
① FV70GJXD1XV(直結12段ShiftPilot+3.818、標準)



② FV70GJXD2XV(直結12段ShiftPilot+3.818、標準)



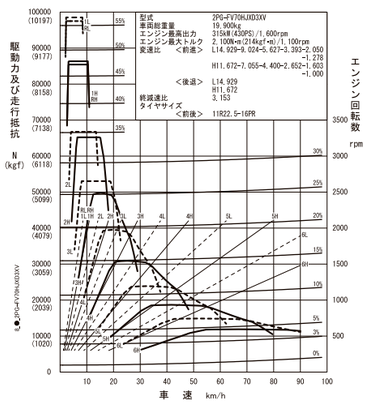
③ FV70HJXD2XV(直結12段ShiftPilot+3.153、標準)



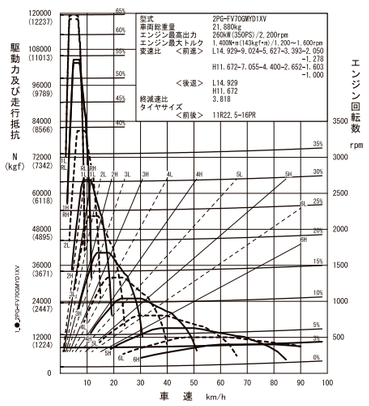
■走行性能曲線図〔ダンプ〕

FV GVW 22t

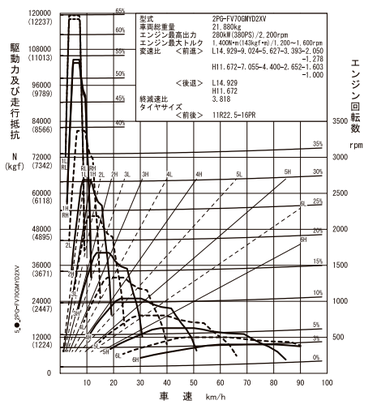
④ FV70HJXD3XV(直結12段ShiftPilot+3.153、標準)



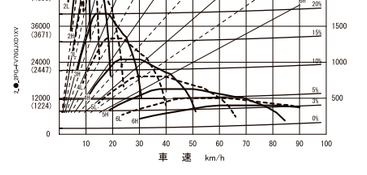
⑤ FV70GMYD1XV(直結12段ShiftPilot+3.818、標準)



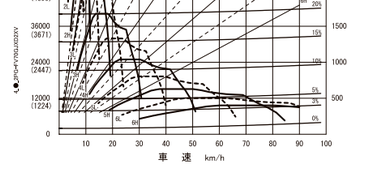
⑥ FV70GMYD2XV(直結12段ShiftPilot+3.818、標準)



⑦ FV70HMYD2XV(直結12段ShiftPilot+3.153、標準)



⑧ FV70HMYD3XV(直結12段ShiftPilot+3.153、標準)



■走行性能曲線図〔ミキサ〕

FV GVW 20t

⑨ FV70GJXM1V(直結12段ShiftPilot+3.818、標準)

⑩ FV70GJXM2V(直結12段ShiftPilot+3.818、標準)

■環境仕様

エンジン	型式		6S10(T1)	6S10(T2)	6R20(T2)	6R20(T3)
	総排気量(L)		7.7		10.7	
	使用燃料		軽 油			
	最高出力(ネット)[kW(PS)/rpm]		260(354)/2,200	280(381)/2,200	290(394)/1,600	315(428)/1,600
	最大トルク(ネット)[N·m(kgf·m)/rpm]		1,400(142)/1,200～1,600	1,400(142)/1,200～1,600	2,000(204)/1,100	2,100(214)/1,100
駆動装置	駆動方式		2-4D·4D(前2-後4駆動·4駆動)	2-4D·4D(前2-後4駆動·4駆動)	2-4D·4D(前2-後4駆動·4駆動)	2-4D·4D(前2-後4駆動·4駆動)
	変速機		直結12段	直結12段	直結12段	直結12段
排出ガス	適合規制·認定レベル		平成28年排出ガス規制に適合(WHTC及びWHSCモード) 低排出ガス認定 NOx&PM 10%低減			
	規制値(単位:g/kWh)	CO	2.22			
		NMHC	0.17			
		NOx	0.40			
		PM	0.010			
参考			九都県市指定「H21基準超低公害車」			
騒音	規制区分		平成28年騒音規制 N3C1A			
	近接(dB/rpm)		89/1,650		87/1,200	
	定常(dB(km/h))		—		—	
	加速(dB)		—		—	
エアコン冷媒使用量			代替フロンHFC134a 400g/950g(蓄冷式リヤクーラー付)			
環境負荷物質使用状況	鉛※1		ホイールバランサー、電子基盤·電気部品のはんだ/軸受·ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品:電着塗装、ラジエーター、ヒーターコア (1996年平均使用量の1/4以下)			
	水銀※2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム		金属部品、ボルト·ナット類の防錆目的コーティングに使用(ただし、一部三価クロムに代替済)			
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品		コンソール類、騒音カバー類、吸気ダクトなど			
	リサイクル材の使用		ホイールハウスカバー、ヘッドライニング、フロア制振材など			
	樹脂部品への材料表示		あり(100g以上の部品)			

※1 自工会目標適用除外部品:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)
※2 自工会目標適用除外部品:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

■重量車モード燃費一覧

GVW(車両総重量)範囲	エンジン		トランスミッション	燃料消費率(km/L)		CO_2排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様		
	型式	出力kW(PS)		重量車モード燃費値	番号		ファイナル減速比	タイヤ(後輪)	
								サイズ	動荷重半径(m)
GVW20tクラス	6S10(T1)	260(354)	直結12段/G211-12	4.40	❶	588	3.307	275/80R22.5	0.491
	6S10(T2)	280(381)	直結12段/G211-12	4.40	❷	588	3.307	275/80R22.5	0.491
	6R20(T2)	290(394)	直結12段/G211-12	4.40	❸	588	2.928	11R22.5-16PR	0.508
	6R20(T3)	315(428)	直結12段/G211-12	4.40	❹	588	2.928	11R22.5-16PR	0.508
	6S10(T1)	260(354)	直結12段/G211-12	4.25	❺	609	3.307	275/80R22.5	0.491
	6S10(T2)	280(381)	直結12段/G211-12	4.25	❻	609	3.307	275/80R22.5	0.491
GVW22tクラス	6S10(T1)	260(354)	直結12段/G211-12	4.25	❼	609	2.846	275/70R22.5	0.465
	6S10(T2)	280(381)	直結12段/G211-12	4.25	❽	609	2.846	275/70R22.5	0.465
	6R20(T2)	290(394)	直結12段/G211-12	4.25	❾	609	2.733	11R22.5-14PR	0.508
	6R20(T3)	315(428)	直結12段/G211-12	4.25	❿	609	2.733	11R22.5-14PR	0.508

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しくは諸元表をご覧ください。
*この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値·車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
*「CO_2排出量」は重量車モード燃費値からの概算値です。

GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック
空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

GVW(車両総重量)20t超のトラック
空車時車両重量8,765kg、最大積載量15,530kg、乗車定員2名、全高2,934mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。