

SUPER GREAT TRACTOR

SUPER* / *GREAT



FUSO

輸送の新性能、三菱ふそうから。

輸送ビジネスの新たな可能性を求めて、
時代の先をゆく高度運転支援機能を搭載。
それは、積載量や経済性など、
トラックの基本性能を磨きぬいたうえで、
さらなる高効率と安定稼働を目指す、輸送の新性能。
運びの新しい時代が、ここから始まる。
その手応えをぜひ体感してください。





ゆとりのパワーと安定走行で
高効率の大量輸送へ。

SUPER GREAT® トラクタ
スーパーグレート

SUPER / **GREAT**

アクティブ・ドライブ・アシスト^{※1}
トラフィック・サイン・レコグニション^{※2}
インテリジェント・ヘッドライト・コントロール^{※2}
アクティブ・ブレーキ・アシスト5 (ABA^{※5})^{※2} / AMB^{※3} plus^{※3}
先進のAMT ShiftPilot[®] 搭載
Truckconnect[®] (トラックコネクト) 標準装備
高度な車載式故障診断装置 J-OBDIIに対応

写真は撮影用特別仕様車(イメージ)。

※1 全車にメーカーオプション ※2 プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション ※3 エコ・ラインに標準装備

* SUPER GREAT[®]、ABA[®]、AMB[®]、ShiftPilot[®]、Truckconnect[®]は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。



“アクティブ・ドライブ・アシスト※”
高度運転支援機能が、輸送の次代をひらく。

アクセル、ブレーキ、ステアリングを高度に制御して、運転をサポート。
安定した安全な走りを目指す運転支援システムが、ドライバーの疲労軽減にも役立ちます。
それは、稼働効率と輸送品質のさらなるアップにつながる先進のテクノロジー。
輸送ビジネスの次代をひらく新性能が、スーパーグレードから始まります。

ADVANCED SAFETY

安全と快適を調和させる先進の運転サポートシステム。



人と稼働を支え、輸送ビジネスに貢献する先進の安全性能。

高度運転支援機能“アクティブ・ドライブ・アシスト*”は、操舵や加速・減速などの運転操作を適切にサポートして、安定した走行と運転の疲労軽減を目指す先進機能です。ドライバーの操作を安全運転へと導き、事故のリスクを減らすことで車両の安定稼働にもつながります。安全性能の進化と充実が、お客様の輸送ビジネスに大きく貢献します。

アクティブ・ドライブ・アシスト (Active Drive Assist®) を AMT全車にメーカーオプションで設定

オートクルーズと停止／発進の制御を可能にしたプロキシミティ・コントロール・アシストをベースに、ステアリング制御による車線維持アシスト機能を加えた高度運転支援機能です。高精度のレーダーとカメラによる情報を的確に分析。道路状況、車線情報、ドライバーの状況を判断して、アクセル、ブレーキ、ステアリングを個別に制御します。ドライバーの運転操作をサポートして疲労軽減を実現するとともに、事故のリスクを低減させます。

* 全車にメーカーオプション(エコ・ラインはプロキシミティ・コントロール・アシストとセットでメーカーオプション)

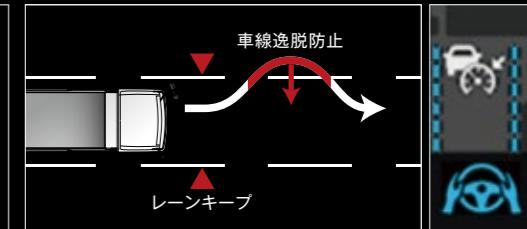
プロキシミティ・コントロール・アシスト (Proximity Control Assist®)

車間距離保持機能付オートクルーズに停止／発進の制御機能をプラスした先進システム。特に高速道路の渋滞時などに効果的に、先行車に合わせて一時停止と発進を制御し、追突を抑制します。ストップ＆ゴーの負担が軽くなり、疲労軽減にもつながります。

* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインはメーカーオプション。
* Proximity Control Assist®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

アクティブ・ドライブ・アシストの操舵系アシスト機能

1. レーンキープ機能
全車速域で車線内の走行を維持できるよう、ステアリング操作をサポートします。
2. ハンズオフ検知システム
ドライバーがレーンキープ機能に過度に頼っていないかを監視。ステアリングホイールから手を離しているとシステムが判断すると警告を行い、60秒後にレーンキープ機能をOFFにします。
3. 車線逸脱防止機能
従来のLDWS(車線逸脱警報装置)がさらに進化した機能です。車両がドライバーの意図に反して車線から逸脱した場合に、車線に戻すようにステアリングを制御します。



作動条件 〈車線幅〉3.20~4.40m
〈車速〉レーンキープ:0~90km/h 車線逸脱防止:60~90km/h

アクティブ・ドライブ・アシストは、自動運転を行う装置ではありません。例えば、急カーブやカーブが連続する道路などでは必ずしも車両を制御できたり、元の車線に戻せるわけではありません。使用に際しては、ドライバーは道路・交通・自車両の状況に応じた確実なハンドル、ブレーキ、アクセルなどの操作により安全な運転を行う責任があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

スーパークリートの先進セーフティ機能

国内初* アクティブ・ドライブ・アシスト Active Drive Assist 高度運転支援機能

— 交通事故リスクの減少 / 操作省力化 —

アクティブ・ブレーキ・アシスト ABA5 段階的衝突被害軽減・回避機能

— 交通事故リスクの減少 —

トライフィック・サイン・レコグニション TSR [Traffic Sign Recognition] 交通標識認識機能

— 交通事故リスクの減少 —

インテリジェント・ヘッドライト・コントロール IHC [Intelligent Headlight Control]

— 操作省力化 —

* 国産トラックにおいて。2019年12月現在 三菱ふそうトラック・バス調べ

ADVANCED SAFETY

さまざまな状況に備える先進の予防安全システム。

トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能

(TSR: Traffic Sign Recognition)

前方認識カメラが交通標識を認識し、メーター内の画面に最大2つまでポップアップ表示。道路の両側に進入禁止の標識が設置されているところに進入しようとした場合は、警告音が鳴ります。

■認識する標識:制限速度/追越禁止/一時停止/進入禁止

* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。



インテリジェント・ヘッドライト・コントロール

(IHC: Intelligent Headlight Control)

前方の交通状況や周囲の明るさに応じて、ヘッドライトのハイビーム/ロービームを自動で切り替えます。対向車・先行車がなく、街灯がないなどの暗い道ではハイビーム、先行車・対向車があるなどの明るい場所では、ロービームに切り替えます。スイッチ操作の煩わしさを軽減し、夜間の安全走行に貢献します。

* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。

■ 流体式リターダー



流体式リターダー

軽量でなおかつ制動トルクを大幅に高めた流体式リターダーをオプション設定。ゆとりある補助ブレーキ性能を確保でき、重量車の安定走行に役立ちます。

*6R20エンジン車にメーカーオプション。

TPMS

TPMS(タイヤ空気圧監視システム)をトラクタ全車に標準装備。マルチファンクションモニターでタイヤ空気圧が容易に確認でき、タイヤトラブルの予見性を高めています。

軸重モニター

マルチファンクションモニターのWorkモードに軸重の表示を行います。軸重オーバーの監視やタイヤパンクの予防管理などが可能です。

*FP-Rにメーカーオプション。

■ タイヤ空気圧の表示



ABA5/AMB plus

(ABA: Active Brake Assist/AMB: Active Mitigation Brake)

衝突の危険を察知し、警報とブレーキで被害を軽減します。ABA5^{※1}では、前方認識カメラとレーダーにより交通状況を高精度に検知。歩行者および高速道路走行時の停止車両に対して、衝突リスクの軽減を可能にします。AMB plus^{※2}は、前方に走行中または停止中の車両があり、衝突の危険性があるときに警告。さらに、必要に応じて緊急ブレーキを作動させます。

*1 プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。

*2 エコ・ラインに標準装備。

アクティブ・アテンション・アシスト

(Active Attention Assist[®])

運転時の操舵量や蛇行率、平均車速など、運転状態をモニターし、さらに顔認識カメラによりドライバーのわき見やまぶたの動きを感知。注意力低下を高精度に分析し、警告を行います。

* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。エコ・ラインはアテンション・アシスト(顔認識機能非搭載)を標準装備。

* Active Attention Assist[®]は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

ESP[®](車両安定性制御装置)

(ESP[®]: Electronic Stability Program)

旋回時に、横滑りや横転などの危険低減に役立ちます。車両姿勢が不安定になると警告を行い、横滑りや横転の危険があると判断した場合に、エンジントルクとブレーキを制御します。

* ESP[®]はDaimler AGの登録商標です。

Xtra Vision LEDヘッドライト

明るい印象が際立つシグネーチャーランプを搭載。長寿命化に加え、白く明るい光で夜間視界を向上させます。

*プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインはハロゲンヘッドライトを搭載。

■トラフィック・サイン・レコグニションは、すべての状況で道路標識を認識できるものではありません。システムを過信せず必ずドライバー自身による確認を行ってください。■インテリジェント・ヘッドライト・コントロールによるハイビームとロービームの自動切り替え制御は、状況により限界があります。常に周囲の状況を確認し、必要に応じて手動で切り替え操作を行ってください。■ABA5/AMB plusは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、あらゆる状況で衝突を回避したり衝突被害を軽減するものではありません。前方障害物の形状、向かなどの状態によって反応しないなどシステムには限界があります。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離をとってください。■アクティブ・アテンション・アシストは、運転注意力の低下をドライバーに知らせ、安全運転を補助するシステムです。過信せず、運転中は必要に応じて適度な休息をとることにより、安全運転を心掛けてください。なお低速走行時は作動しません。■ESP[®]は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP[®]の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP[®]を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。*各機能につきまして詳しくは取扱説明書をご覧ください。

■ アクティブ・アテンション・アシスト



アクティブ・アテンション・アシストでは、赤外線カメラシステムが左右のわき見やまぶたの動きを感知します。

■ Xtra Vision LEDヘッドライト



ENGINE / AMT

力強くスムーズな走りで快適走行と経済運行を両立。

大幅な軽量化と燃費向上を達成した2タイプのエンジン

6R20(総排気量10.7L)、6S10(総排気量7.7L)とともに、軽量化を達成して積載量も大幅にアップ。さらなる低燃費も実現しています。また、全車にISS®(アイドリングストップ＆スタートシステム)を標準化し、実燃費の向上を図っています。

* ISS®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

■ 2ステージターボ



6R20エンジン:アシンメトリックターボ搭載

アシンメトリックターボを採用し、高過給と高EGRを両立することで燃費を改善するとともに、AdBlue®消費量を抑えています。さらに、燃焼システムや排出ガスシステムの最適化と、エンジン全体の低フリクション化も実現。力強さに加えて、軽量化とさらなる低燃費を達成した頼もしいエンジンです。

6S10エンジン:2ステージターボ搭載

コンパクトな設計に加えて、さらなる軽量化を達成し車両重量の低減に貢献。さらに、排出ガスシステムの最適化で燃費も向上させています。また、広い回転域を活かしエンジン性能を最大限に発揮できる2ステージターボを採用。低回転域でのより扱いやすいトルクと高出力を実現しています。

■ 6R20エンジン(直6インタークーラーターボ)
総排気量10.7L



□ 6R20 (T3) 428PS
Max power :315kW (428PS)/
1,600rpm
Max torque :2,100N·m(214kgf·m)/
1,100rpm

□ 6R20 (T4) 460PS
Max power :338kW (460PS)/
1,600rpm
Max torque :2,200N·m(224kgf·m)/
1,100rpm

■ 6S10エンジン(直6インタークーラーターボ)
総排気量7.7L



□ 6S10 (T2) 381PS
Max power :280kW (381PS)/2,200rpm
Max torque :1,400N·m(142kgf·m)/1,200~1,600rpm

先進のAMT「ShiftPilot」を全車に搭載

高度な自動変速制御により進化したAMT「ShiftPilot」。ステアリングコラムに設置された「マルチファンクションレバー」が、スムーズかつより確実なシフト操作を可能にします。2ペダルかつ変速ショックの少ないシフトフィーリングは、操作性や快適性を高め安全運転にも寄与します。またエンジンとの絶妙な組み合わせによって、燃費の向上も実現しています。

SHIFT PILOT

高度な車載式故障診断装置(J-OBDII)に対応

高度に精密化する排出ガス低減技術に対応して、車載式故障診断装置を高度化。排出ガス対策装置の異常を検知・監視して万一の異常発生時には警報表示を行うとともに、その故障内容をシステム内に記憶保持します。

実績のある環境技術、BlueTec®テクノロジー

スーパーグレードは、高性能エンジンと再生制御式DPF、BlueTec®排気後処理装置を組み合わせた環境技術「BlueTec®テクノロジー」を搭載。全車で「平成28年排出ガス規制」をクリアしています。さらに燃料消費の抑制にも効果を発揮するため、CO₂排出量も低減しています。

BLUETEC

* BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。
* AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。



■ AMT「ShiftPilot」

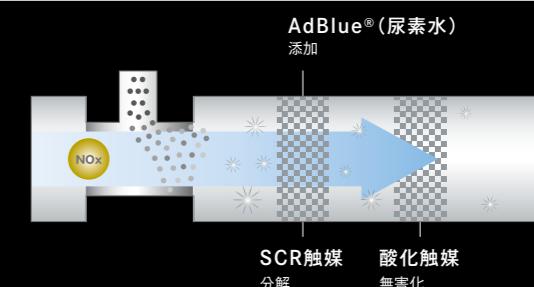


* 写真は流体式リターダー(オプション)付

■ 再生制御式 DPF



■ BlueTec®



* 図は説明のため強調されています。

* エンジン性能曲線図についてはスペック集をご覧ください。

INTERIOR

快適な空間と使いやすい操作性がドライバーの疲労をより軽減。



写真はプロ・ライン。内装色はグレー。



写真はプロ・ライン。内装色はグレー。

快適で機能的、乗降性も優れたコックピット。

機能的で居心地が良く、ロングドライブでも疲れにくいコックピット。運転席に乗り降りする際も、3段仕様の乗降ステップや乗降用グリップで、より安全でスムーズに乗降できます。

快適に乗員を保護するベルトイントシート

シートベルトをピラーではなく運転席の背もたれに固定したベルトイントシート。シートの上下移動やリクライニング時も、常に適切な保護効果や装着感が得られます。また、運転席にエアサスシートを採用し、上質な乗り心地で運転疲労を軽減します。

見やすく進化したメータークラスター

視認性が高く、スタイリッシュなデザインのメータークラスター。中央部には4.1インチ（プレミアム・ラインのみ5インチ）の「マルチファンクションモニター」を搭載。たとえばリアルタイムな燃費やAdBlue®残量、ウォーニング表示など、ドライバーが必要とするさまざまな情報を、簡単に確認することができます。



マルチファンクションモニターはさまざまなモードに切り替え可能です。

Tourモード	Drivingモード	Informationモード
走行距離、 DPF状況などを表示。	現在速度や白線 はみ出しなどを表示。	時計・オーディオなどの 操作が可能。
次回メンテナンスの確認、 エンジンオイルレベルや 冷却水などを確認可能。	オイルレベルや エアサス高さ調整など。	時間・言語設定など 各種設定。
Workモード	Truck-checkモード	Driverモード
メンテナンス	エンジン	設定メニュー
オイルレベルを確認します	0 h 0 min	24h
0 km/h	km/h	時: 18 分: 03
0 km/h	km/h	km



■ ベルトイントシート



ウォーニング、インジケーター表示は説明のため点灯させています。表示は車種・仕様により異なります。またオプション仕様を含みます。

INTERIOR

心地よく機能的な操作性でさらに充実した運行へ。

オーディオの常識を変える「TCC」

7インチのタッチパネルディスプレイで簡単にオーディオ操作ができる「TCC(トラック・コントロール・センター)」。スマートフォンと連動し、対応するさまざまなアプリをパネルで操作することが可能です*。携帯電話のハンズフリー通話や、Bluetooth®、USB接続による音楽再生など多彩な機能を備えています。

* プレミアム・ラインに標準装備。※ アプリによっては使用できない場合があります。三菱ふそうが推奨する機種につきましては、三菱ふそうのウェブサイトをご確認ください。

Bluetooth®、USBに対応したAM/FMラジオ

Bluetooth®、USB接続による音楽再生も可能なAM/FMラジオをエコ・ラインとプロ・ラインに標準装備。交通情報ボタンにより道路状況も確認できます。

* Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc. の商標または登録商標です。

■ TCC(トラック・コントロール・センター)



ステアリングスイッチ

手元のスイッチにより、マルチファンクションモニターやオーディオなど、さまざまな操作が可能です。視線移動が少ない操作で、安全運転にも貢献します。

マルチファンクションキー

キースロットに差し込みスタート/ストップボタンを押せば、エンジン始動やアクセサリーモードの切り替えが可能。イモビライザー、キーレスエントリーの機能も備えています。

FUSOリモートトラック

スマートフォンに“FUSO Remote Truck”アプリをダウンロードすれば、さまざまな車両情報を確認したり、オーディオを遠隔操作したりすることができます。

* FUSO Remote Truckの詳細につきましては、三菱ふそうのウェブサイトをご確認ください。

■ AM/FMラジオ



■ ステアリングスイッチ



[左サイド]
● マルチファンクションモニター(メニュー選択) ● 電話:着信受け・発信・通話終了
● 各メニューの表示と操作(運行情報・運転情報・オーディオ/アラーム・メンテナンス/車両操作・車両情報・設定) ● オートクルーズ(車速セット・キャンセル・復帰)
● 画面の記憶および表示

[右サイド]
● 電話:着信受け・発信・通話終了
● オートクルーズ(車速セット・キャンセル・復帰)
● 画面の記憶および表示

■ マルチファンクションキー



PERFORMANCE

積載品質と稼働効率を支える輸送のための高機能。

トラックコネクト(Truckconnect)

全車にデジタルタコグラフおよび車両情報収集・通信用のテレマティクスデバイスを標準装備しています。三菱ふそうカスタマーアシスタンスセンターによる24時間365日のサービスサポートで、稼働中のトラックのリアルタイムな情報をいつでも受信可能です。お客様がインターネット経由でトラックコネクト専用ページにアクセスすれば、車両の位置や運行状況を把握できます。

* トラックコネクトをご使用になる際は、三菱ふそうへのお申し込みが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

稼働効率を高めるトラックコネクト

遠隔診断、位置・軌跡状況把握、安全運転情報、燃費把握、車両管理などの情報を瞬時に把握できるトラックコネクト。より効率的な稼働やトラブル対応、ドライバーの安全性向上に貢献します。

優れた整備性

エンジン本体にスタート/ストップボタンを搭載。キャブチルト中のエンジンの始動をスムーズにしています。

400L燃料タンク

車両の軽量化にともない、400Lの大容量燃料タンク(アルミ製)の採用を大幅に拡大しました。長距離輸送時などで給油インターバルが伸びることで、給油作業を減らして稼働効率の向上に寄与します。

パワートレイン3D予測制御プラス

プロキシミティ・コントロール・アシストで走行中、GPSと3D地図情報をを使って道路勾配を予測し、省燃費走行を図るシステムです。アクセル開度やギヤ段の選択を高精度に制御し、エコロール走行を積極的に活用して、無駄な燃料消費を回避し燃費を向上させます。特に登降坂の多い高速道路で効果を発揮します。

* 全車にメーカーオプション。

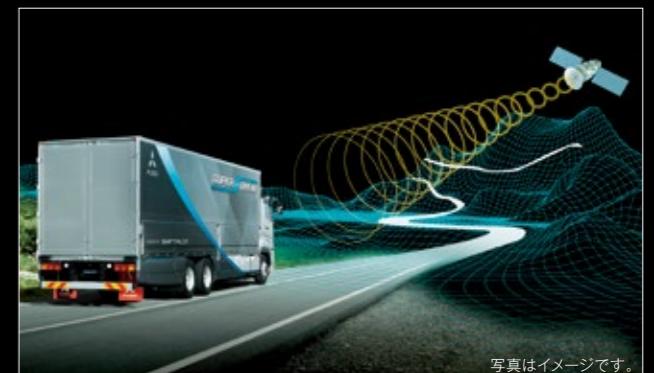


■ トラックコネクト



[位置・軌跡状況把握]
GPSにより、稼働車両の最新の現在地を地図上に表示することができます。

■ パワートレイン3D予測制御プラス



写真はイメージです。

<システム構成> アンテナ(キャブルーフ左前方に設置) / トラックコネクトデバイス

PRO Line

先進の安全システムと実用装備を備えたプロ仕様モデル。



ブラック基調インテリア(オプション)



Xtra Vision LEDヘッドライト



AM/FMラジオ

シルバーパーツ

PREMIUM Line

先進の安全システムに加え高級感を演出した最上級モデル。



レザーステアリングホイール



Premiumラインエンブレム



TCC(トラック・コントロール・センター)



カーボンパネル

プロ・ラインの主な装備

- Xtra Vision LEDヘッドライト
- フォグランプ(コーナーリングランプ兼用)
- ステップランプ
- スーパーミラー：ヒーター付ミラー(助手席側は電動格納式)
- プロ・ライン用シルバーパーツ
- 運転席エアサスシート(ファブリック表皮)
- 助手席跳ね上げ式シート(ファブリック表皮)
- マルチファンクションモニター(4.1インチ)
- ドア灰皿(両側)&シガーライター(照明なし)
- フルオートエアコン
- AM/FMラジオ
- オーバーヘッドコンソールボックス(運転席側、ハイルーフはセンター大型タイプ)
- フロント左右スピーカー(ハイルーフは4スピーカー、フロント左右2個、リヤ左右2個)
- ルーフグリップ&アシストヘッダーグリップ(助手席側)
- マルチファンクションキー
- 電源ソケット×2
- L型バイザー
- ラウンドカーテン
- カーベット

プレミアム・ラインの主な装備 (プロ・ラインにプラスの装備)

- スーパーミラー：リモコン&ヒーター付ワイバーミラー(助手席側は電動格納式)
- オーバーヘッドコンソールボックス(運転席側&助手席側、ハイルーフはセンター大型タイプ)
- 内装色ブラック
- プレミアム・ライン用シルバーパーツ
- カーボンパネル
- レザーステアリングホイール
- マルチファンクションモニター(5インチ)
- インテリアLEDイルミネーション
- プレミアムベッド(厚肉仕様)
- TCC(トラック・コントロール・センター)
- シートパック・ポケット

GRADE VARIATION

プレミアム・ライン専用オプション

EXECUTIVE Package

羨望のスタイルと、極上の居心地をドライバーに。



エグゼクティブ・パッケージの主な装備 (プレミアム・ラインにプラスの装備)

- ヘッドライトウォッシャー
- メッキドアハンドル (運転席側)
- メッキインサイドハンドル (両側)
- メッキグリル
- ロアスボイラー付メッキバンパー
- ダークブラウンカーベット
- 木目調パネル&木目調ドア灰皿 (両側)
- 4スピーカー (フロント左右2個、リヤ左右2個)
- 部分モケッドアトリム
- 運転席サイドサポート
- 助手席跳ね上げ式シート (合皮表皮)
- 運転席エアサスシート
(コンビネーションレザー、シートヒーター付)
- サンバイザー
(運転席: バニティミラー付、
センター&助手席: バニティミラーレス)
- エクステリアイルミネーション
- ベッド部カーテン
- ビルトイン空気清浄器
- シェードバンド付フロントガラス

ECO Line

優れた基本性能と
シンプルな装備の
エコノミーモデル。



* エコ・ラインの主要装備は、
P22~23をご覧ください。

OPTION

スーパーグレードの性能をさらに高める各種オプションをご用意



* プロ・ライン、プレミアム・ラインにメーカーオプション設定。

選べるFUSO純正カプラ

高品質なFUSO純正カプラのバリエーションをさらに充実。多様な第5輪荷重仕様を設定し、お客様のトレーラーや輸送ニーズにきめ細かく対応しています。重量品輸送の信頼性に定評あるヨースト製、ワイドなカプラ開口角度で、トレーラー連結がスムーズなソーシン製、2つのメーカーを設定。いずれも耐久性に優れるほか、短納期での架装が可能です。



キャブバックカメラ

プレミアム・ラインのFUSO純正カプラ装着車には、キャブバックカメラをセットで標準装着。安全性のアップに加え、連結前の周辺確認や連結状態の確認など、作業性向上もサポートします。



流体式リターダー

従来に比べ軽量でありながら、強力な補助ブレーキ性能が得られる新型の流体式リターダー。急坂などでも安定した制動力を発揮し、安全な走行やブレーキライニングの寿命延長に貢献します。作動流体はエンジン冷却水のため、専用ラジエータが不要。オイルなど特別な流体も使用しないため、ランニングコストも低減します。



EQUIPMENT (グレード別主要装備)

●:標準装備 ○:メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ◎:メーカー&ディーラーオプション ▲:ディーラーオプション -:設定なし

標準装備		グレード別装備				Eco	Pro	Premium	エグゼクティブパッケージ
■ エクステリア									
・標準ルーフ	ルーフタイプ	ハイルーフ	○	○	○	○			
・フォグランプ(コーナーリングランプ兼用型)	キャブ色	ナチュラルホワイト/ふぞう純正カラーベース(365色)(有料色)	●/○	●/○	●/○	●/○			
・電動格納式ミラーステー(助手席側)	ヘッドライト	エクステリアイルミネーション	—	—	○	●			
・ドアサイドパッド		エクストラビジョン LED ヘッドライト	—	●	●	●			
		リフレクタ式ハロゲンヘッドライト	●	—	—	—			
		ヘッドライトオートライティング機構付(レインライトセンサー付)	—	●	●	●			
		ヘッドライトウォッシャー	—	○	○	●			
	ミラー	スーパーミラー:ヒーター付ミラー(両側)	○	●	—	—			
		スーパーミラー:リモコン&ヒーター付ワイバーミラー(両側)	○	○	●	●			
		エコノミミラー:ヒーター付ミラー(両側)	●	○	○	—			
	ステップ&グリップ	ステップランプ(両側)	—	●	●	●			
		リヤステップ&バックサイドグリップ	○	○	○	○			
		ルーフグリップ ^{※1}	○	●	●	●			
	ドア	メッキドアハンドル(運転席側)	—	—	—	●			
	フロントバンパー&グリル	標準/バンパー	●	○	○	—			
		メッキバンパー	○	○	○	—			
		ロアスポイラー付標準バンパー	○	●	●	—			
		ロアスポイラー付メッキバンパー	○	○	○	●			
		標準ロアスポイラー	▲	—	—	—			
		メッキロアスポイラー	▲	▲	▲	—			
		メッキグリル	○	○	○	●			
		メッキコーナーパネル	○	○	○	○			
		メッキパッケージ	○	○	○	—			
	エアロパーツ	ドラッグフォイラー	▲	▲	▲	▲			
		L型バイザー(用品オプション)	▲	●	●	●			

※1 ルーフオンシユ/ノーケル仕様車を除く

標準装備		グレード別装備				Eco	Pro	Premium	エグゼクティブパッケージ
■ コックピット									
・助手席跳ね上げ式シート(アンダートレイ付)	シート	運転席エアサス(アームレスト付ベルトインシート)	●	●	●	●	●	●	● ^{※3}
・SRSエアバック付ステアリングホイール(衝撃吸収機能付) ^{※1}		シートヒーター	○ ^{※4}						
・衝撃吸収ステアリングシステム		シート表皮(運転席/助手席)	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	本革+合成革
・運転席E&ブリテンシヨーナ付シートベルト	空調	ビルトイン空気清浄器	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
・フルオートエアコン		蓄冷式リヤクーラー ^{※5}	○	○	○	○	○	○	○
・マルチファンクションモニター ^{※2}		蓄冷式リヤクーラー(縦置型)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
・デジタルタコグラフ		ベッドベンチレーション ^{※4}	○	○	○	○	○	○	○
・トラックコネクト		燃焼式ヒーター ^{※4}	○	○	○	○	○	○	○
・蛍光灯(サークル)		タコグラフ(2針式7日用)	○	○	○	○	○	○	○
・バーソナルランプ		タコグラフ(4針式7日用)	○	○	○	○	○	○	○
・スポットナイトランプ		タコグラフ(4針式1日用)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
・集中ドアロック		レバタコグラフ(3針式7日用)	○	○	○	○	○	○	○
・キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付)		リーディングランプ(ベッド部)	—	●	●	●	●	●	●
・マルチファンクションキー		インテリアLEDイルミネーション	—	○ ^{※6}	●	●	●	●	●
・パワーウィンドウ(オート機構付)		電源ソケット 24V/15A(照明無、インバネ部)	●	—	—	—	—	—	—
・室内コセンセ		電源ソケット 24V/15A x 2(照明無、センターコンソール内)	○	●	●	●	●	●	●
・運転席左足用フットレスト		・サイドアビーム	—	○ ^{※7}	● ^{※7}				
・TCC(トラックコントロール・センター)2スピーカー		AM/FMラジオ 2スピーカー	● ^{※7}	● ^{※7}	—	—	—	—	—

※1 プレミアム:革巻きステアリングホイール、プロ/エコ:ウレタン巻きステアリングホイール ※2 プレミアム:5インチモニター、プロ/エコ:4.1インチモニター ※3 サイドサポート、ヒーター&センサー付シート

※4 寒冷地パッケージの構成品 ※5 センターカーテン、ベッドベンチレーションが含まれます。 ※6 TCC(トラックコントロール・センター)とセットオプション ※7 ハイルーフは4スピーカー、※8 4スピーカー

■ インテリア		Eco	Pro	Premium	エグゼクティブパッケージ
定員					
・定員2名仕様	1名仕様	○	○	○	—
・フルトリム	3名仕様	○	○	○	—
・プレミアム内装シルバー塗装:					
・ステアリングホイールキャップ、	内装	基調色:グレー	●	●	—
・ストークスイッチ、ガーニッシュ、		基調色:ブラック	—	○	●
・エアコンアウターレットノブ、		フロントフロアマット(カーペット/塩ビ)	●/○	●/○	●/○ ^{※1}
・スイッチサイド、インパネセンタースライプ		カーペットマット	—	●	●
・プロ内装シルバー塗装:		リヤフロアマット	塩ビ	塩ビ	塩ビ
・ガーニッシュ、エアコンアウターレットノブ、		木目調パネル	—	—	●
・スイッチサイド、インパネセンタースライプ		カーボンブリント(ガーニッシュ、インパネ)	—	—	●
・コートハンガー(運転席側)	グリップ&バイザー	助手席アシストヘッダーグリップ	▲	●	●
・運転席ドアポケット		運転席バイザー	●	●	● ^{※2}
・キー付パーソナルポックス		センターアシストバイザー	▲	▲	▲
・リード付フロアコンソールボックス	ドア	メッキインサイドハンドル(両側)	—	—	●
・ワイドタイプフロアコンソール		オーバーヘッドコンソールボックス(1DIN、運転席側)	● ^{※3}	● ^{※3}	● ^{※3}
・サイドトリムポケット		オーバーヘッドコンソールボックス(1DIN、助手席側)	○	○	● ^{※3}
・フロアコンソール部トレイ		オーバーヘッドコンソールボックス(2DIN、運転席側)	○	○	○
・インパネボックス(1DIN)		シートバックポケット	—	—	●
・インパネ上面トレイ		ドア灰皿(運転席側照明付/助手席側照明なし)&シガライター(黒明なし)	○	●	● ^{※4}
・カードフルダー	ベッド	ベッド(ニット表皮)	●	●	—
・カーテンレール		ベッド(ニット表皮、厚肉仕様)	○	○	●
・2段階間欠ワイパー		ベッド部カーテン	▲ ^{※5}	▲ ^{※5}	▲ ^{※5}
・リヤ強化ガラス(グリーン)		ラウンドカーテン	▲ ^{※5}	●	●
・ウインドウ		リヤクオーターガーニッシュ	●	●	●
		開閉式リヤクオーターウィンドウ	○	○	○
		シェードバンド付フロントガラス	—	—	●
		オートワイパー(レインライトセンサー付)	—	●	●
		ルームミラー	○	○	○

※1 ダークブラウンカーペット(カットバイル) ※2 バニティミラー付 ※3 ハイルーフはセンター大型タイプ1個&ルーフサイドポケット(運転席側) ※4 木目調 ※5 用品オプション

■ シャン		Eco	Pro	Premium	エグゼクティブパッケージ
・キャブエアサス	バッテリー	145F51×2個(NS150相当)	▲	▲	▲
・115F51×2個(N120相当)バッテリー		145G51×2個(N150相当) ^{※1}	○	○	○
・ABS/EBS/ASH/ESP ^{※2} (車両安定性制御装置)		165G51×2個(NS200相当)	○	○	○
・EZGO(イージーゴー:坂道発進補助装置)		燃料タンク	アルミ製燃料タンク ^{※2}	●	●
・ヒルホールダー		鍵付フューエルタンクキャップ	▲	▲	▲
・2輪ホイールバーク式駐車車ブレーキ(後前輪&後後輪)(FV-R)、純輪ホイールバーク式駐車ブレーキ(FP-R)		尿素水タンクロック	▲	▲	▲
・リヤコンビネーションランプ(2連)		・スペアタイヤレス	▲	▲	▲
・牽引フロントフック		・TPMS(タイヤ空気圧監視システム)	架装関連	架装用信号取出し回路(XMC) ^{※3</sup}	

FP-R (4×2セミトラクタ)  ●: 駆動輪

写真は撮影用特別仕様車。キャブ色はナチュラルホワイト。

セミトラクタ【汎用仕様】

大量輸送をリードする4×2セミトラクタ。全車に輸送品質と快適性を追求するリヤエアサスを採用。またShiftPilotにより、快適な走りと低燃費を両立。FP-Rの6R10エンジン車すべてで重量車燃費基準+10%を達成しています。

セミトラクタ【新基準仕様】

国際間輸送での物流の効率化を図る、海上コンテナ(ISO規格国際貨物コンテナ)のフル積載対応車を幅広く設定。用途に応じた豊富な機種バリエーションを用意しています。

FV-R (6×4後2軸セミトラクタ)  ●: 駆動輪

写真は撮影用特別仕様車。キャブ色はナチュラルホワイト。



写真は撮影用特別仕様車。キャブ色はナチュラルホワイト。

■FP-R (汎用仕様)

機種				第5輪荷重					トランスミッション	ファイナルギヤ		
ホイールベース	サスペンション	車両型式	エンジン	(C)汎用仕様								
				7.8~7.9t	9.0t	9.5t	9.8t	10.0t				
D尺 3,250mm	リヤエアサス	2RG-FP74HDR3YCV*	6R20(T3) 315kW(428PS)			○ ①	○ ②	○ ③	直結12段 ShiftPilot	○		
		2RG-FP74HDR4YCV*	6R20(T4) 338kW(460PS)			○ ④	○ ⑤	○ ⑥		○		
		2RG-FP74HER3YCV*	6R20(T3) 315kW(428PS)			○ ⑦	○ ⑧	○ ⑨		○		
		2RG-FP74HER4YCV*	6R20(T4) 338kW(460PS)			○ ⑩	○ ⑪	○ ⑫		○		
E尺 3,450mm	リヤエアサス	2PG-FP74GGR2XCV*	6S10(T2) 280kW(381PS)	○ ★	○ ★	○ ★	○ ★	○ ★	直結12段 ShiftPilot		○	
		2RG-FP74HGR3YCV*	6R20(T3) 315kW(428PS)			○ ⑬	○ ⑭	○ ⑮		○		
		2RG-FP74HGR4YCV*	6R20(T4) 338kW(460PS)			○ ⑯	○ ⑰	○ ⑱		○		
		2PG-FP74HGR4YCV*	6S10(T2) 280kW(381PS)									

●型式区分の*にはA:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。

●★の機種のカプラ架装は個別対応のため第5輪荷重等が変更となる場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

■FP-R (新基準仕様)

機種				第5輪荷重			トランスミッション	ファイナルギヤ		
ホイールベース	サスペンション	車両型式	エンジン	(K)新基準仕様						
				11.0t	11.5t*	11.5t*				
D尺 3,250mm	リヤエアサス	2RG-FP74HDR3YKV*	6R20(T3) 315kW(428PS)	○ ⑯	○ ⑰		直結12段 ShiftPilot	○		
		2RG-FP74HDR4YKV*	6R20(T4) 338kW(460PS)	○ ⑯	○ ⑰			○		
		2RG-FP74HER3YKV*	6R20(T3) 315kW(428PS)	○ ⑯	○ ⑰	○ ⑯		○		
		2RG-FP74HER4YKV*	6R20(T4) 338kW(460PS)	○ ⑯	○ ⑰	○ ⑯		○		
E尺 3,450mm	リヤエアサス	2RG-FP74HGR3YKV*	6R20(T3) 315kW(428PS)	○ ⑯	○ ⑰	○ ⑯	直結12段 ShiftPilot	○		
		2RG-FP74HGR4YKV*	6R20(T4) 338kW(460PS)	○ ⑯	○ ⑰	○ ⑯		○		
		2RG-FP74HGR4YKV*	6R20(T3) 315kW(428PS)	○ ⑯	○ ⑰	○ ⑯		○		
		2RG-FP74HGR4YKV*	6R20(T4) 338kW(460PS)	○ ⑯	○ ⑰	○ ⑯		○		

●型式区分の*にはA:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。

●※は燃料タンクが異なります。※1 燃料タンク400L ※2 燃料タンク300L

重量品用軽量リヤエアサスセミトラクタ

6×4後2軸セミトラクタに、軽量リヤエアサス車を設定。輸送効率を向上させるため軽量低床化し、カプラ地上高を低減。連結自由度をより高め、さまざまなトレーラーとの連結を可能にします。



重量品用セミトラクタ

重量品輸送を担う6×4後2軸セミトラクタには、高耐久なリーフサス車をラインアップ。トラクタ専用のパワフルなエンジンで大きな許容GCWを確保し、ゆとりある輸送力に磨きをかけています。

■FV-R (重量品用軽量リヤエアサス)

機種				仕様	許容GCW (kg)	第5輪荷重		トランスミッション	ファイナルギヤ		
ホイールベース	サスペンション	車両型式	エンジン			(H)基準内仕様	(K)基準緩和仕様				
						11.5t	13t				
J尺 4,570mm	リヤエアサス	2PG-FV74HJR4XHV*	6R20(T4) 338kW(460PS)	高速車	53,704	○ ⑯		OD12段 ShiftPilot	○		
		2KG-FV74HJR4KV*				○ ⑯			○		

●型式区分の*にはA:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。

■FV-R (重量品用)

機種				仕様	許容GCW (kg)	第5輪荷重		トランスミッション	ファイナルギヤ				
ホイールベース	サスペンション	車両型式	エンジン			(K)基準緩和仕様							
						13t	16t						
J尺 4,570mm	リーフサス	2KG-FV70HJR4KV*	6R20(T4) 338kW(460PS)	高速車	53,704	○ ⑯		OD12段 ShiftPilot	○				
		2KG-FV70HJR4KV*				○ ⑯			○				

●型式区分の*にはA:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。

日々進化する、
三菱ふそうのサービス&サポート体制



お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心をこめて、お客様にご満足を。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、心をこめてメンテナンスや修理に取り組んでいます。



夜7時まで受付

受付時間は平日朝8:30～夜7:00
[一部の拠点では、土曜日も営業] ^{*1}

さらに夜間でも緊急対応 ^{*2}

*1 詳しくは三菱ふそう販売店もしくはホームページまで。
*2 別途費用が発生します。



安全・快適な輸送を支える純正整備。

ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。



高度な品質レベルに適合した純正部品。

車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。



安定経営を確かに後押し! 最先端&高性能車両をお求めやすく。



FUSO VALUEが、 お客様にもたらす価値

- 常にお客様の車両をベストコンディションに
- メンテナンス手配の負担を軽減
- 月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
- 日々の運用コスト管理の負担も軽減
- 必要に応じて保険加入いただくことで、事故時の煩わしい手続きが不要に

多様化するお客様ニーズにお応えする「ふそうファイナンシャル」。

たとえばオートリースなら、毎月定額のリース料で車両を効率的にご使用いただけます。一時的な出費が少ないため、有効な資金運用がはかれます。

全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。



※1,000tコンテナ/200tドラム缶
(コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは
三菱ふそう販売店にお問い合わせください。)
* AdBlue®、アドブルーは、
ドイツ自動車工業会の登録商標です。

SUPER GREAT

TRACTOR Specifications

トラクタ完成車一覧表	02~03
主要諸元表	
FP-R [三菱ふそうトラクタ完成車]	04~09
FP-R [横浜車両トラクタ完成車]	10~15
FP-R [横浜車両即納戦略車]	16~17
FV-R [三菱ふそうトラクタ完成車]	18
FV-R [横浜車両トラクタ完成車]	19
エンジン&トランスマッision諸元表	20
エンジン性能曲線図	20
2面図	21~24
ドライブラインの組み合わせ	25
走行性能曲線図	26
環境仕様	27
重量車モード燃費一覧	28

■トラクタ完成車一覧表

FP-R (4×2 セミトラクタ) 汎用仕様

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

サスペンション	ホイールベース	トランスミッション	エンジン	蹴場形状	カプラ	機種	第5輪荷重					タイヤサイズ	ホイール	燃料タンク(L)				
							7.8~7.9t	9.0t	9.5t	9.8t	10.0t							
リヤエアサス	D尺 3,250mm	直結12段 ShiftPilot	6R20 (T3) 315kW (428PS)	全面 スチール	FUSO 純正カプラ	2RG-FP74HDR	3YCV*			①								
										②								
										③								
			6R20 (T4) 338kW (460PS)				4YCV*			④								
										⑤								
	E尺 3,450mm	直結12段 ShiftPilot	6R20 (T3) 315kW (428PS)							⑥								
										⑦								
										⑧								
			6R20 (T4) 338kW (460PS)				2RG-FP74HER	3YCV*		⑨								
										⑩								
	G尺 3,800mm	直結12段 ShiftPilot	6S10 (T2) 280kW (381PS)	— (個別対応)	— (個別対応)	2PG-FP74GGR	2XCV*	2RG-FP74HGR	★									
									★									
									★									
									★									
									★									
									★									
	直結12段 ShiftPilot	6R20 (T3) 315kW (428PS)	全面 スチール	FUSO 純正カプラ	FUSO 純正カプラ	2RG-FP74HGR	3YCV*	2RG-FP74HGR		⑬								
									⑭									
									⑮									
			6R20 (T4) 338kW (460PS)				4YCV*	2RG-FP74HGR	2RG-FP74HGR		⑯							
										⑰								
										⑱								

●型式区分の*にはA:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。★の機種については個別対応となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

FP-R (4×2 セミトラクタ) 新基準仕様

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

サスペンション	ホイールベース	トランスミッション	エンジン	蹴場形状	カプラ	機種	第5輪荷重		タイヤサイズ	ホイール	燃料タンク(L)
							11.0t	11.5t			
リヤエアサス	D尺 3,250mm	直結12段 ShiftPilot	6R20 (T3) 315kW (428PS)	全面 スチール	FUSO 純正カプラ	2RG-FP74HDR	3YKV*	(19)		295/80R22.5 275/80R22.5	400 (アルミ)
			6R20 (T4) 338kW (460PS)						(20)		
			6R20 (T3) 315kW (428PS)			2RG-FP74HER	4YKV*	(21)			
			6R20 (T4) 338kW (460PS)						(22)		
	E尺 3,450mm	直結12段 ShiftPilot	6R20 (T3) 315kW (428PS)			2RG-FP74HER	3YKV*	(23)			300 (アルミ)
			6R20 (T4) 338kW (460PS)						(24)		
			6R20 (T3) 315kW (428PS)						(25)		
			6R20 (T4) 338kW (460PS)						(26)		
	G尺 3,800mm	直結12段 ShiftPilot	6R20 (T3) 315kW (428PS)			2RG-FP74HGR	4YKV*	(27)			400 (アルミ)
			6R20 (T4) 338kW (460PS)						(28)		
			6R20 (T3) 315kW (428PS)			2RG-FP74HGR	3YKV*	(29)			300 (アルミ)
			6R20 (T4) 338kW (460PS)						(30)		
			6R20 (T3) 315kW (428PS)			2RG-FP74HGR	4YKV*	(31)			400 (アルミ)
			6R20 (T4) 338kW (460PS)						(32)		

●型式区分の*にはA:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。部については、オプションでの対応となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

FV-R (6×4後2軸セミトラクタ) 基準内/基準緩和仕様

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

●型式区分の*にはA:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

■主要諸元表 FP-R(4x2セミトラクタ) 汎用仕様

【三菱ふそうトラクタ完成車】 ●D 尺: ホイールベース 3.25 m クラス

2RG-FP74HDR					
FP74HDR3YCV*			FP74HDR4YCV*		
315kW (428PS)			338kW (460PS)		
第 5 輪 荷 重(kg)	9,500	9,800	10,000	9,500	9,800
カブ ラ オ フ セ ッ ト(mm)	635	710	785	635	710
許 容 G C W(kg)	39,620(4xWD)	39,660(4xWD)	39,360(4xWD)	39,620(4xWD)	39,660(4xWD)
踊 場 形 状	全面スチール				
サ ス ベ ン シ ョ ン	リヤエアサス車				
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	直結12段ShiftPilot				
カ ブ プ ラ	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)
車 種 番 号	①	②	③	④	⑤
	⑥				

●寸法

全 長 (mm)	5,685	5,685	5,685	5,685	5,685
全 幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全 高 (mm)	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265
ホ イ ル ベ ース (mm)	3,250	3,250	3,250	3,250	3,250
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,050	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,850	1,850	1,850	1,850
最 低 地 上 高 (mm)	195	195	195	195	195

●重量

車両重量 (kg)	6,940	6,940	6,940	6,940	6,940
乗車定員 (人)	2	2	2	2	2
車両総重量 (kg)	16,550	16,850	17,050	16,550	16,850

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	5.6
燃 料 消 費 率 (km/L)*	3.40
番 号	② ③
主要燃費改善対策	

高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャン

6R20 (T3)型		6R20 (T4)型	
ス タ ー タ ー (V-kW)	24-7.0		
オ ル タ ネ ー タ ー (V-A)	24-100		
バ ッ テ リ ー (型式×個数)	115F51×2		
ク ラ ッ チ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式		
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン 型 式	G211-12		
フ ア イ ナ ル 減 速 比	2.733		
ス テ ア リ ン グ	インテグラル式パワーステアリング		
主 ブ レ ー キ 形 式	空気式(前後共)リーディングトレーリング		
駐 車 ブ レ ー キ 形 式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ		
補 助 ブ レ ー キ 形 式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ		
ス プ リ ン グ	前 (mm)	1,650×90×26-2	
(長×幅×厚-枚数)	後 (mm)	φ250×271-1(空気ばね), φ220×277-1(空気ばね)	
タ イ ヤ サ イ ズ	前	295/80R22.5	
	後	11R22.5-16PR	
燃 料 タ ベ ン ク 容 量 (L)		400(アルミ)	

●連結装置

前 ま わ り 半 径 (mm)	1,645	1,580	1,515	1,645	1,580	1,515
す そ ま わ り 半 径 (mm)	1,800	1,855	1,910	1,800	1,855	1,910
カ プ ラ 地 上 高 (mm)	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205
JIS I型(合わせ型)						
JIS II型(SAE型)、JASO型						

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

※燃料消費率(km/L) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.28参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ

空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、装備ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.28の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスマッピング諸元の詳細はP.20をご参照ください。

■主要諸元表

FP-R(4x2セミトラクタ) 汎用仕様

【三菱ふそうトラクタ完成車】 ●E 尺: ホイールベース 3.45 m クラス

2RG-FP74HER					
FP74HER3YCV*			FP74HER4YCV*		
315kW (428PS)			338kW (460PS)		
第 5 輪 荷 重(kg)	9,500	9,800	10,000	9,500	9,800
カ ブ ラ オ フ セ ッ ト(mm)	635	710	785	635	710
許 容 G C W(kg)	39,520(4xWD)	39,660(4xWD)	39,360(4xWD)	39,620(4xWD)	39,660(4xWD)
踊 場 形 状	全面スチール				
サ ス ベ ン シ ョ ン	リヤエアサス車				
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	直結12段ShiftPilot				
カ ブ プ ラ	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)
車 種 番 号	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪
	⑫				

●寸法

全 長 (mm)	5,885	5,885	5,885	5,885	5,885
全 幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全 高 (mm)	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265
ホ イ ル ベ ース (mm)	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,050	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,850	1,850	1,850	1,850
最 低 地 上 高 (mm)	195	195	195	195	195

●重量

車両重量 (kg)	6
-----------	---

■主要諸元表

FP-R(4x2セミトラクタ) 汎用仕様

【三菱ふそうトラクタ完成車】 ●G尺:ホイールベース3.8mクラス

2RG-FP74HGR					
FP74HGR3YCV*			FP74HGR4YCV*		
315kW(428PS)			338kW(460PS)		
9,500	9,800	10,000	9,500	9,800	10,000
760	860	880	760	860	880
39,440(4xWD)	39,340(4xWD)	39,760(4xWD)	39,440(4xWD)	39,340(4xWD)	39,760(4xWD)
全面スチール					
リヤエアサス車					
直結12段ShiftPilot					
FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)
(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)

●寸法

全長(mm)	6,235	6,235	6,235	6,235	6,235
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265
ホイールベース(mm)	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	195	195	195	195	195

●重量

車両重量(kg)	7,050	7,050	7,050	7,050	7,050
乗車定員(人)	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	16,660	16,960	17,160	16,660	16,960

●性能

最小回転半径(m)	6.3
燃料消費率(km/L)*	3.40
番号	② ③
主要燃費改善対策	

高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャン

6R20(T3)型		6R20(T4)型	
スター(V-kW)	24-7.0	オルタネーター(V-A)	24-100
バッテリー(型式×個数)	115F51×2	クランチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式
トランスミッション型式	G211-12	ファイナル減速比	2.733
スティアリング	インテグラル式パワーステアリング	主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング	駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ
スプリング	1,650×90×26-2	前(mm)	1,650×90×26-2
(長×幅×厚×枚数)	φ250×271-1(空気ばね),φ220×277-1(空気ばね)	後(mm)	φ250×271-1(空気ばね),φ220×277-1(空気ばね)
タイヤサイズ	295/80R22.5	前	295/80R22.5
燃料タンク容量(L)	11R22.5-16PR	後	275/80R22.5
	400(アルミ)		400(アルミ)

●連結装置

前まわり半径(mm)	2,040	1,945	1,925	2,040	1,945	1,925
すさまわり半径(mm)	1,890	1,975	1,995	1,890	1,975	1,995
カプラ地上高(mm)	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205
JIS I型(合わせ型)						
JIS II型(SAE型)、JASO型						

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

※燃料消費率(km/L) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.28参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ

空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.28の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.20をご参照ください。

■主要諸元表

FP-R(4x2セミトラクタ) 新基準仕様

【三菱ふそうトラクタ完成車】 ●D尺:ホイールベース3.25mクラス

2RG-FP74HDR						
FP74HDR3YKV*			FP74HDR4YKV*			
315kW(428PS)			338kW(460PS)			
第5輪荷重(kg)	11,000	11,500	第5輪荷重(kg)	11,000	11,500	
カプラオフセット(mm)	560	685	カプラオフセット(mm)	560	685	
許容G C W(kg)	45,600(4xWD)	45,440(4xWD)	許容G C W(kg)	45,600(4xWD)	45,440(4xWD)	
蹄場形状	全面スチール			全面スチール		
サスペンション	リヤエアサス車			リヤエアサス車		
トランスマッショ	直結12段ShiftPilot			直結12段ShiftPilot		
カブ	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)
車種番号	(19)	(20)	(21)	(22)		

●寸法

全長(mm)	5,685	5,685	5,685	5,685
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,265	3,265	3,265	3,265
ホイールベース(mm)	3,250	3,250	3,250	3,250
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	175	175	175	175

●重量

車両重量(kg)	6,970	6,970	6,970	6,970
乗車定員(人)	2	2	2	2
車両総重量(kg)	18,080	18,580	18,080	18,580

●性能

最小回転半径(m)</

■主要諸元表

FP-R(4x2セミトラクタ) 新基準仕様

【三菱ふそうトラクタ完成車】 ●E尺:ホイールベース3.45mクラス

2RG-FP74HER						
FP74HER3YKV*			FP74HER4YKV*			
315kW(428PS)			338kW(460PS)			
第5輪荷重(kg)	11,000	11,500	11,000	11,500	11,500	
カプラオフセット(mm)	610	710	710	610	710	
許容G C W(kg)	45,400(4xWD)	45,700(4xWD)	45,420(4xWD)	45,400(4xWD)	45,700(4xWD)	
蹄場形状	全面スチール					
サスペンション	リヤエアサス車					
トランスマッション	直結12段ShiftPilot					
カブーラ	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)
車種番号	②	④	⑤	⑥	⑦	⑧

●寸法

全長(mm)	5,885	5,885	5,885	5,885	5,885
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265
ホイールベース(mm)	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	175	175	175	175	175

●重量

車両重量(kg)	7,020	7,020	6,890	7,020	7,020	6,890
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	18,130	16,630	18,500	18,130	16,630	18,500

●性能

最小回転半径(m)	5.8
燃料消費率(km/L)*	3.40
番号	② ③
主要燃費改善対策	

高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャン

6R20(T3)型		6R20(T4)型	
24-7.0		24-100	
115F51×2		115F51×2	
空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	
G211-12		G211-12	
2.611		2.611	
インテグラル式パワーステアリング		インテグラル式パワーステアリング	
空気式(前後共)リーディングトレーリング		空気式(前後共)リーディングトレーリング	
ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
圧縮圧開放式エンジンブレーキ		圧縮圧開放式エンジンブレーキ	
1,650×90×26-2		1,650×90×26-2	
φ250×271-1(空気ばね),φ220×277-1(空気ばね)		φ250×271-1(空気ばね),φ220×277-1(空気ばね)	
295/80R22.5		295/80R22.5	
275/80R22.5		275/80R22.5	
400(アルミ)		300(アルミ)	
400(アルミ)		400(アルミ)	

●連結装置

前まわり半径(mm)	1,850	1,760	1,760	1,850	1,760	1,760
すさまわり半径(mm)	1,780	1,855	1,855	1,780	1,855	1,855
カプラ地上高(mm)	1,195	1,195	1,195	1,195	1,195	1,195
JIS I型(合わせ型)						
JIS II型(SAE型)、JASO型						

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

※燃料消費率(km/L) 重量車モード燃費値
重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.28参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ
空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装
*なお、実際の走行時には走行条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。
*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.28の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスマッション諸元の詳細はP.20をご参照ください。

■主要諸元表

FP-R(4x2セミトラクタ) 新基準仕様

【三菱ふそうトラクタ完成車】 ●G尺:ホイールベース3.8mクラス

2RG-FP74HGR						
FP74HGR3YKV*			FP74HGR4YKV*			
315kW(428PS)			338kW(460PS)			
第5輪荷重(kg)	11,000	11,500	11,000	11,500	11,500	
カプラオフセット(mm)	660	760	660	760	760	
許容G C W(kg)	45,540(4xWD)	45,700(4xWD)	45,420(4xWD)	45,400(4xWD)	45,700(4xWD)	
蹄場形状	全面スチール					
サスペンション	リヤエアサス車					
トランスマッション	直結12段ShiftPilot					
カブーラ	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)
車種番号	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭

●寸法

全長(mm)	6,235	6,235	6,235	6,235
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,265	3,265	3,265	3,265
ホイールベース(mm)	3,800	3,800	3,800	3,800
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	175	175	175	175

●重量

車両重量(kg)	7,070	6,950	7,070	6,950
</tbl

■主要諸元表 FP-R(4x2セミトラクタ) 汎用仕様

【横浜車輌トラクタ完成車】 ● D 尺: ホイールベース 3.25m クラス

2RG-FP74HDR					
FP74HDR3YCV*			FP74HDR4YCV*		
315kW(428PS)			338kW(460PS)		
第 5 輪 荷 重(kg)	9,500	9,800	10,000	9,500	9,800
カブ ラ オ フ セ ッ ト(mm)	650	720	770	650	720
許 容 G C W(kg)	39,560(4xWD)	39,680(4xWD)	39,640(4xWD)	39,560(4xWD)	39,680(4xWD)
踊 場 形 状	増トンアルミ				
サ ス ベ ン シ ョ ン	リヤエアサス車				
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	直結12段ShiftPilot				
カ ブ プ ラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車 種 番 号	①	②	③	④	⑤
⑥					

●寸法

全 長 (mm)	5,685	5,685	5,685	5,685	5,685
全 幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全 高 (mm)	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265
ホ イ ル ベ ース (mm)	3,250	3,250	3,250	3,250	3,250
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,050	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,850	1,850	1,850	1,850
最 低 地 上 高 (mm)	195	195	195	195	195

●重量

車両重量 (kg)	6,940	6,940	6,940	6,940	6,940
乗車定員 (人)	2	2	2	2	2
車両総重量 (kg)	16,550	16,850	17,050	16,550	16,850

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	5.6				
燃 料 消 費 率 (km/L)*	重量車モード燃費値	3.40			
番 号		②	③		
主要燃費改善対策					

高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャン

エ ネ ジ イ ン 型 式	6R20 (T3)型	6R20 (T4)型
ス タ ー タ ー (V-kW)	24-7.0	
オ ル タ ネ ー タ ー (V-A)	24-100	
バ ッ テ リ ー (型式×個数)	115F51×2	
ク ラ ッ チ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン 型 式	G211-12	
フ ア イ ナ ル 減 速 比	2.733	
ス テ ア リ ン グ	インテグラル式パワーステアリング	
主 ブ レ ー キ 形 式	空気式(前後共)リーディングトレーリング	
駐 車 ブ レ ー キ 形 式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補 助 ブ レ ー キ 形 式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ	
ス プ リ ン グ	前 (mm)	1,650×90×26-2
(長×幅×厚-枚数)	後 (mm)	φ250×277-1(空気ばね), φ220×270-1(空気ばね)
タ イ ヤ サ イ ズ	前	295/80R22.5
	後	11R22.5-16PR
燃 料 タ ベ ン ク 容 量 (L)		400(アルミ)

●連結装置

前 ま わ り 半 径 (mm)	1,650	1,590	1,545	1,650	1,590	1,545
す そ ま わ り 半 径 (mm)	1,800	1,855	1,890	1,800	1,855	1,890
カ プ ラ 地 上 高 (mm)	1,225	1,225	1,225	1,225	1,225	1,225
JIS I型(合わせ型)						
JIS II型(SAE型)、JASO型						

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

※燃料消費率(km/L) 重量車モード燃費値
重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.28参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ
空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装
*なお、実際の走行時には走行条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。
*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.28の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスマッピング諸元の詳細はP.20をご参照ください。

■主要諸元表

FP-R(4x2セミトラクタ) 汎用仕様

【横浜車輌トラクタ完成車】 ● E 尺: ホイールベース 3.45m クラス

届 出 型 式	2RG-FP74HER					
メ 一 カ 一 型 式	FP74HER3YCV*					
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)					
第 5 輪 荷 重(kg)	9,500	9,800	10,000	9,500	9,800	10,000
カ ブ ラ オ フ セ ッ ト(mm)	650	720	770	650	720	770
許 容 G C W(kg)	39,640(4xWD)	39,680(4xWD)	39,640(4xWD)	39,560(4xWD)	39,680(4xWD)	39,640(4xWD)
踊 場 形 状	増トンアルミ					
サ ス ベ ン シ ョ ン	リヤエアサス車					
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	直結12段ShiftPilot					
カ ブ プ ラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車 種 番 号	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫

●寸法

全 長 (mm)	5,885	5,885	5,885	5,885	5,885	5,885
全 幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全 高 (mm)	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265
ホ イ ル ベ ース (mm)	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,050	2,070	2,050	2,050	2,070
	後 (mm)	1,850	1,870	1,850	1,850	1,870
最 低 地 上 高 (mm)	195	195	195	195	195	195

●重量

車両重量 (kg)	7,020	7,020	6,950	7,020	7,020	6,950

<tbl_r cells="7" ix="1" maxcspan="1" max

■主要諸元表 FP-R(4x2セミトラクタ) 汎用仕様

【横浜車輛トラクタ完成車】 ● G 尺: ホイールベース 3.8m クラス

2RG-FP74HGR						
FP74HGR3YCV*			FP74HGR4YCV*			
315kW(428PS)			338kW(460PS)			
第 5 輪 荷 重(kg)	9,500	9,800	10,000	9,500	9,800	
カブ ラ オ フ セ ッ ト(mm)	760	850	890	760	850	
許 容 G C W(kg)	39,520(4xWD)	39,480(4xWD)	39,520(4xWD)	39,480(4xWD)	39,520(4xWD)	
踊 場 形 状	全面アルミ	小型全面アルミ	全面アルミ	小型全面アルミ	小型全面アルミ	
サス ベン シ ョ ン	リヤエアサス車					
トランスミッション	直結12段ShiftPilot					
カブ プ ラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車種番号	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)

●寸法

全 長(mm)	6,235	6,235	6,235	6,235	6,235
全 幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全 高(mm)	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265
ホイールベース(mm)	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800
トレッド	前 (mm)	2,050	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,850	1,850	1,850	1,850
最 低 地 上 高(mm)	195	195	195	195	195

●重量

車両重量(kg)	7,050	7,020	6,950	7,050	7,020	6,950
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	16,660	16,930	17,060	16,660	16,930	17,060

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	6.3				
燃 料 消 費 率 (km/L)*	3.40				
番 号	②	③			
主要燃費改善対策					

高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャン

6R20(T3)型		6R20(T4)型	
ス タ ー タ ー (V-kW)	24-7.0		
オルタネーター (V-A)	24-100		
バッテリー(型式×個数)	115F51×2		
ク ラ ッ チ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式		
トランスマッキン型式	G211-12		
ファイナル減速比	2.733		
ス テ ア リ ン グ	インテグラル式パワーステアリング		
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング		
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ		
補助ブレーキ形式	圧縮空開放式エンジンブレーキ		
スプリング	前 (mm)	1,650×90×26-2	
(長×幅×厚-枚数)	後 (mm)	φ250×277-1(空気ばね), φ220×270-1(空気ばね)	
タイヤサイズ	前	295/80R22.5	
	後	11R22.5-16PR	11R22.5-16PR(アルミホイール)
燃 料 タン ク 容 量 (L)		400(アルミ)	

●連結装置

前まわり半径(mm)	2,060	1,975	1,935	2,060	1,975	1,935
すそまわり半径(mm)	1,885	1,950	1,980	1,885	1,950	1,980
カブ ラ 地 上 高(mm)	1,225	1,225	1,225	1,225	1,225	1,225
JIS I型(合わせ型)						
JIS II型(SAE型)、JASO型						

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

※燃料消費率(km/L) 重量車モード燃費値
重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.28参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ
空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装
*なお、実際の走行時には走行条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。
*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.28の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスマッキン諸元の詳細はP.20をご参照ください。

■主要諸元表

FP-R(4x2セミトラクタ) 新基準仕様

【横浜車輛トラクタ完成車】 ● D 尺: ホイールベース 3.25m クラス

2RG-FP74HDR						
FP74HDR3YKV*			FP74HDR4YKV*			
315kW(428PS)			338kW(460PS)			
第 5 輪 荷 重(kg)	11,000		11,500		11,000	
カブ ラ オ フ セ ッ ト(mm)	560		680		560	
許 容 G C W(kg)	45,660(4xWD)		45,580(4xWD)		45,660(4xWD)	
踊 場 形 状	増トンアルミ			リヤエアサス車		
サス ベン シ ョ ン	直結12段ShiftPilot			直結12段ShiftPilot		
トランスマッキン	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
カブ プ ラ	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
車種番号						

●寸法

全 長(mm)	5,685	5,685	5,685	5,685
全 幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全 高(mm)	3,265	3,265	3,265	3,265
ホイールベース(mm)	3,250	3,250	3,250	3,250
トレッド	前 (mm)	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,850	1,850	1,850
最 低 地 上 高(mm)	175	175	175	175

●重量

車両重量(kg)	6,950	6,950	6,950	6,950
乗車定員(人)	2	2	2	2
車両総重量(kg)	18,060	18,560	18,060	18,560

■主要諸元表

FP-R(4x2セミトラクタ) 新基準仕様

【横浜車輛トラクタ完成車】 ● E 尺: ホイールベース 3.45m クラス

2RG-FP74HER			
FP74HER3YKV*		FP74HER4YKV*	
315kW(428PS)		338kW(460PS)	
第 5 輪 荷 重(kg)	11,000	11,500	11,000
カブ ラ オ フ セ ッ ト(mm)	600	710	600
許 容 G C W(kg)	45,660(4xWD)	45,800(4xWD)	45,660(4xWD)
踏 場 形 状	増トンアルミ		
サ ス ベ ン シ ョ ン	リヤエアサス車		
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	直結12段ShiftPilot		
カ ブ プ ラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車 種 番 号	②	②	②

●寸法

全 長(mm)	5,885	5,885	5,885	5,885
全 幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全 高(mm)	3,265	3,265	3,265	3,265
ホ イ ル ベ ース(mm)	3,450	3,450	3,450	3,450
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,850	1,850	1,850
最 低 地 上 高(mm)	175	175	175	175

●重量

車両重量(kg)	7,030	7,030	7,030	7,030
乗車定員(人)	2	2	2	2
車両総重量(kg)	18,140	18,640	18,140	18,640

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	5.8		
燃 料 消 費 率 (km/L)*	重量車モード燃費値	3.40	
番 号	②	③	
主要燃費改善対策			

●エンジン・シャン

6R20(T3)型		6R20(T4)型	
ス タ ー タ ー (V-kW)	24-7.0		
オ ル タ ネ ー タ ー (V-A)	24-100		
バ ッ テ リ ー (型式×個数)	115F51×2		
ク ラ ッ チ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式		
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン 型 式	G211-12		
フ ア イ ナ ル 減 速 比	2.611		
ス テ ア リ ン グ	インテグラル式パワーステアリング		
主 ブ レ ー キ 形 式	空気式(前後共)リーディングトレーリング		
駐 車 ブ レ ー キ 形 式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ		
補 助 ブ レ ー キ 形 式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ		
ス プ リ ン グ	前 (mm)	1,650×90×26-2	
(長×幅×厚×枚数)	後 (mm)	φ250×277-1(空気ばね), φ220×270-1(空気ばね)	
タ イ ヤ サ イ ズ	前	295/80R22.5	
	後	275/80R22.5	
燃 料 タ ベ ン 容 量 (L)		400(アルミ)	

●連結装置

前まわり半径(mm)	1,880	1,780	1,880	1,780
す そ ま わ り 半 径 (mm)	1,765	1,845	1,765	1,845
カ プ ラ 地 上 高 (mm)	1,205	1,205	1,205	1,205
JIS I型(合わせ型)				
JIS II型(SAE型)、JASO型				

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

※燃料消費率(km/L) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.28参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ

空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、装備ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.28の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスマッピング諸元の詳細はP.20をご参照ください。

■主要諸元表

FP-R(4x2セミトラクタ) 新基準仕様

【横浜車輛トラクタ完成車】 ● G 尺: ホイールベース 3.8m クラス

2RG-FP74HGR			
FP74HGR3YKV*		FP74HGR4YKV*	
315kW(428PS)		338kW(460PS)	
第 5 輪 荷 重(kg)	11,000	11,500	11,000
カブ ラ オ フ セ ッ ト(mm)	660	770	660
許 容 G C W(kg)	45,560(4xWD)	45,720(4xWD)	45,560(4xWD)
踏 場 形 状	全面アルミ		
サ ス ベ ン シ ョ ン	リヤエアサス車		
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	直結12段ShiftPilot		
カ ブ プ ラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車 種 番 号	②	③	②

●寸法

全 長(mm)	6,235	6,235	6,235	6,235
全 幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全 高(mm)	3,265	3,265	3,265	3,265
ホ イ ル ベ ース(mm)	3,800	3,800	3,800	3,800
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,050	2,070	2,050
	後 (mm)	1,850	1,870	1,850
最 低 地 上 高(mm)	175	175	175	175

●重量

車両重量(kg)	7,060	7,000	7,060	7,000
乗車定員(人)	2	2	2	2
車両総重量(kg)	18,170	18,610	18,170	18,610

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	6.3		
燃 料 消 費 率 (km/L)*	重量車モード燃費値	3.40	
番 号	②	③	
主要燃費改善対策			

●エンジン・シャン

6R20(T3)型		6R20(T	

■主要諸元表

FP-R(4x2セミトラクタ) 新基準仕様

【横浜車両即納戦略車】
● D 尺: ホイールベース 3.25m クラス

2RG-FP74HDR			
FP74HDR3YKVB	FP74HDR3YKVC	FP74HDR4YKVB	FP74HDR4YKVC
315kW (428PS)		338kW (460PS)	
11,500	11,500	11,500	11,500
680	680	680	680
45,780 (4xWD)	45,580 (4xWD)	45,780 (4xWD)	45,580 (4xWD)
全面アルミ			
リヤエアサス車			
直結12段Shift Pilot			
HP-1300B	HP-1300B	HP-1300B	HP-1300B
20	20	22	22

●寸法

全長 (mm)	5,685	5,685	5,685	5,685
全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全高 (mm)	3,615	3,615	3,615	3,615
ホイールベース (mm)	3,250	3,250	3,250	3,250
トレッド	前 (mm)	2,050	2,070	2,050
	後 (mm)	1,850	1,870	1,850
最低地上高 (mm)		175	175	175

●重量

車両重量 (kg)	7,050	7,020	7,050	7,020
乗車定員 (人)	2	2	2	2
車両総重量 (kg)	18,660	18,630	18,660	18,630

●性能

最小回転半径 (m)	5.6
燃料消費率 (km/L)*	3.40
番号	2 ② 3 ③
主要燃費改善対策	高压燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャン

エンジン型式	6R20 (T3)型	6R20 (T4)型
スターター (V-kW)	24-7.0	
オルタネーター (V-A)	24-100	
バッテリー(型式×個数)	115F51×2	
クーラーチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	
トランスミッション型式	G211-12	
ファイナル減速比	2.611	
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング	
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング	
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ	
スプリング	前 (mm) (長×幅×厚×枚数)	1,650×90×26-2
	後 (mm)	φ250×277-1(空気ばね), φ220×270-1(空気ばね)
タイヤサイズ	前	295/80R22.5
	後	275/80R22.5
燃料タンク容量 (L)		400(アルミ)

●連結装置

前まわり半径 (mm)	1,460	1,460	1,460	1,460
すさまわり半径 (mm)	1,830	1,830	1,830	1,830
カプラ地上高 (mm)	1,205	1,205	1,205	1,205
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)			
電気配線	JIS II型(SAE型)、JASO型			

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

※燃料消費率(km/L) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.28参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ

空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.28の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.20をご参照ください。

■主要諸元表

FP-R(4x2セミトラクタ) 新基準仕様

【横浜車両即納戦略車】
● E 尺: ホイールベース 3.45m クラス

届出型式	2RG-FP74HER			
メカニカル	FP74HER3YKVB	FP74HER3YKVC	FP74HER4YKVB	FP74HER4YKVC
エンジン最高出力(ネット)	315kW (428PS)		338kW (460PS)	
第5輪荷重(kg)	11,500	11,500	11,500	11,500
カプラオフセット(mm)	680	680	680	680
許容G C W(kg)	45,780 (4xWD)	45,580 (4xWD)	45,780 (4xWD)	45,580 (4xWD)
蹄場形状	全面アルミ			
サスペンション	リヤエアサス車			
トランスマッショ	直結12段Shift Pilot			
カブ	HP-1300B	HP-1300B	HP-1300B	HP-1300B
車種番号	20	20	22	22

●寸法

全長 (mm)	5,885	5,885	5,885	5,885
全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全高 (mm)	3,615	3,615	3,615	3,615
ホイールベース (mm)	3,450	3,450	3,450	3,450
トレッド	前 (mm)	2,050	2,070	2,050
	後 (mm)	1,850	1,870	1,850
最低地上高 (mm)		175	175	175

●重量

車両重量 (kg)	7,100	7,080	7,100	7,080
乗車定員 (人)	2	2	2	2
車両総重量 (kg)	18,710	18,690	18,710	18,690

●性能

最小回転半径 (m)	5.8
燃料消費率 (km/L)*	3.40
番号	2 ② 3 ③
主要燃費改善対策	高压燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャン

エンジン型式	6R20 (T3)型	6R20 (T4)型
スターター (V-kW)	24-7.0	
オルタネーター (V-A)	24-100	
バッテリー(型式×個数)	115F51×2	
クーラーチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	
トランスミッション型式	G211-12	
ファイナル減速比	2.611	
ステアリング	インテグラル式パワーステ	

■主要諸元表 FV-R(6x4後2軸セミトラクタ) 基準内仕様/基準緩和仕様

【三菱ふそうトラクタ完成車】 ● J 尺 : ホイールベース 4.57 m クラス

届出型式	2PG-FV74HJR	2KG-FV74HJR	2KG-FV70HJR		
メー カー 型 式	FV74HJR4XHV*	FV74HJR4KV*	FV70HJR4KV*		
エンジン最高出力(ネット)	338kW(460PS)				
第 5 輪 荷 重(kg)					
11,600	13,000	13,000	16,000	18,000	
230	230	130	190	190	
許 容 G C W(kg)	53,704(2.1.式/*1-(1)式) 【基準内車両時は44,000】	53,704(2.1.式/*1-(1)式) 【基準内車両時は44,000】	53,704(2.1.式/*1-(1)式)	53,704(2.1.式/*1-(1)式)	53,704(2.1.式/*1-(1)式)
踊 場 形 状	全面スチール				
サス ペン シ ョ ン	リヤエアサス	リーフサス			
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	OD12段ShiftPilot				
カ ブ ラ ラ	(届出値)	(届出値)	(届出値)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)
車 種 番 号	③	④	⑤	⑥	⑦

●寸法

全 長 (mm)	6,865	6,865	6,835	6,835	6,835
全 幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全 高 (mm)	3,220	3,220	3,245	3,240	3,245
ホ イ ル ベ ース (mm)	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570
ト レ ッ ド 前 (mm)	2,070	2,050	2,050	2,050	2,050
ト レ ッ ド 後 (mm)	1,870	1,850	1,850	1,850	1,850
最 低 地 上 高 (mm)	205	205	215	215	215

●重量

車両重量(kg)	8,160	8,630	9,070	9,160	9,160
乗車定員(人)	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	19,870	21,740	22,180	25,270	27,270

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	6.8		
燃 料 消 費 率 (km/L)*	3.25	2.05	
番 号	④	⑤	⑥
主要燃費改善対策			

高压燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャン

エンジン型式	6R20(T4)型			
ス タ ー タ ー (V-kW)	24-7			
オルタネーター (V-A)	24-100			
バッテリー(型式×個数)	115F51×2			
ク ラ ッ チ				
トランスマッision型式	空気式乾燥单板ダイヤフラムスプリング式			
ファイナル減速比	G230-12	G230-12	G330-12	
ス テ ア リ ン グ	3.153	3.153	4.625	
主 ブ レ ー キ 形 式	インテグラル式パワーステアリング			
駐 車 ブ レ ー キ 形 式	空気式(前後共)リーディングトレーリング			
補 助 ブ レ ー キ 形 式	ホイールパーク・空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
ス プ リ ン グ	圧縮圧開放式エンジンブレーキ			
前 (mm)	1,500×90×20-3			
後 (mm)	995×80×35-2,φ250×294-1(空気ばね)			
タ イ ヤ サ イ ズ	前	1,320×90×30-5		
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	275/70R22.5(アルミホイール)	275/70R22.5	275/80R22.5	
	後	275/70R22.5(アルミホイール)		
	300(アルミ)	275/70R22.5		
		400(スチール)		

●連結装置

前まわり半径(mm)	2,750	2,750	2,610	2,565	2,565
す そ ま ま り 半 径 (mm)	1,840	1,840	1,765	1,830	1,830
カ ブ ラ 地 上 高 (mm)	1,205	1,205	1,255/1,300/1,330	1,385	1,385
JIS I型(合わせ型)					
JIS II型(SAE型)、JASO型					

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗などを考慮して算出されています。

●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ 空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボディー架装

●GVW(車両総重量)20t超のトラクタ 空車時車両重量19,028kg、最大積載量(トレーラ側)40,000kg、乗車定員2名、全高2,890mm、全幅2,490mm、平ボディー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.28の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覗ください。

エンジンおよびトランスマッision諸元の詳細はP.20をご参照ください。

■主要諸元表

FV-R(6x4後2軸セミトラクタ) 基準内仕様/基準緩和仕様

【横浜車両トランクタ完成車】 ● J 尺 : ホイールベース 4.57 m クラス

届出型式	2PG-FV74HJR	2KG-FV74HJR	2KG-FV70HJR
メー カー 型 式	FV74HJR4XHV*	FV74HJR4KV*	FV70HJR4KV*
338kW(460PS)			
第 5 輪 荷 重(kg)	11,600	13,000	13,000
カ ブ ラ オ フ セ ッ ト(mm)	230	230	130
許 容 G C W(kg)	53,704(2.1.式/*1-(1)式) 【基準内車両時は44,000】	53,704(2.1.式/*1-(1)式) 【基準内車両時は44,000】	53,704(2.1.式/*1-(1)式)
踊 場 形 状	全面スチール		
サス ペン シ ョ ン	リヤエアサス	リーフサス	
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	OD12段ShiftPilot		
カ ブ ラ ラ	(届出値)	(届出値)	(届出値)
車 種 番 号	③	④	⑤

●寸法

全 長 (mm)	6,865	6,865	6,835	6,835
全 幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全 高 (mm)	3,220	3,220	3,245	3,245
ホ イ ル ベ ース (mm)	4,570	4,570	4,570	4,570
ト レ ッ ド 前 (mm)	2,070	2,050	2,050	2,050
ト レ ッ ド 後 (mm)	1,870	1,850	1,850	1,850
最 低 地 上 高 (mm)	205	205	215	215</

■エンジン諸元表

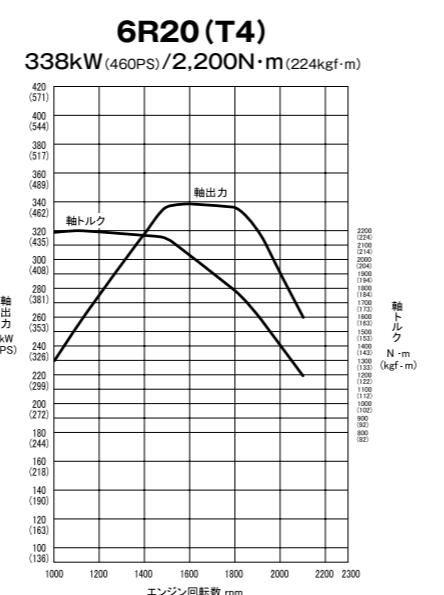
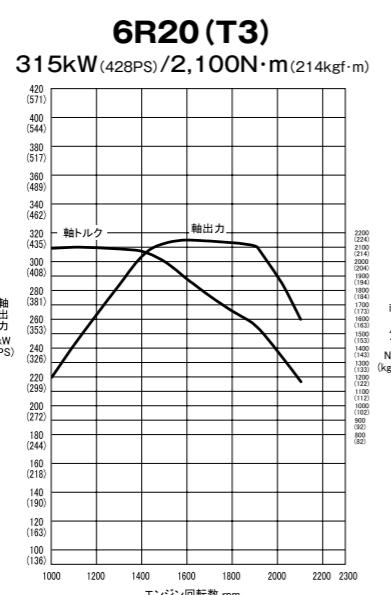
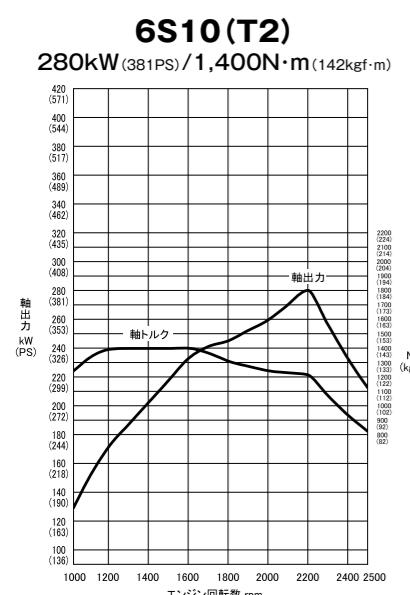
型式	6S10(T2)型 インターフーラーボディーゼル	6R20(T3)型 インターフーラーボディーゼル	6R20(T4)型 インターフーラーボディーゼル
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程(㎜)	直6-110×135	直6-125×145	直6-125×145
総排気量(ℓ)	7.697	10.676	10.676
圧縮比	17.6	18.5	18.5
最高出力(kW(PS)/rpm)(ネット)	280(381)/2,200	315(428)/1,600	338(460)/1,600
最大トルク(N·m(kgf·m)/rpm)(ネット)	1,400(142)/1,200~1,600	2,100(214)/1,100	2,200(224)/1,100
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)		

「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

■トランスミッション諸元表

型式	G211-12	G230-12	G330-12
直結12段(ShiftPilot)	直結12段(ShiftPilot)	OD12段(ShiftPilot)	OD12段(ShiftPilot)
L 14.929 H 11.672	L 11.672 H 9.101	L 11.639 H 9.020	
L 9.024 H 7.055	L 7.055 H 5.501	L 7.035 H 5.452	
L 5.627 H 4.400	L 4.400 H 3.430	L 4.400 H 3.410	
L 3.393 H 2.652	L 2.652 H 2.068	L 2.645 H 2.050	
L 2.050 H 1.603	L 1.603 H 1.250	L 1.599 H 1.239	
L 1.278 H 1.000	L 1.000 H 0.779	L 1.000 H 0.755	
L 14.929 H 11.672	L 11.672 H 9.101	L 12.774 H 9.900	
後退			

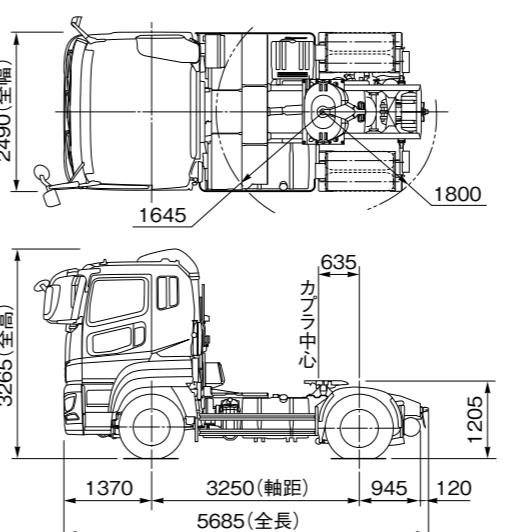
■エンジン性能曲線図



■2面図

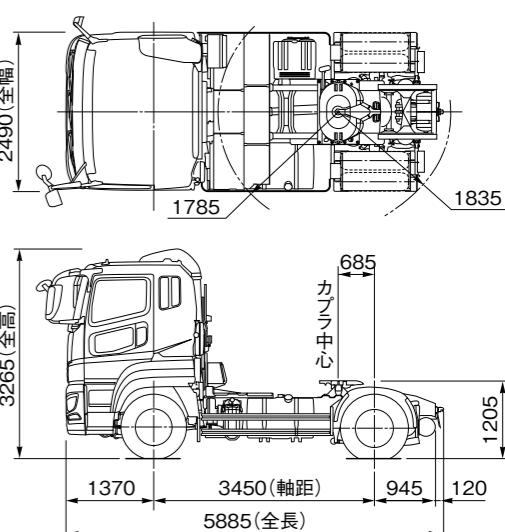
FP-R汎用仕様(D尺)

① FP74HDR3YCV(第5輪荷重9.5t)

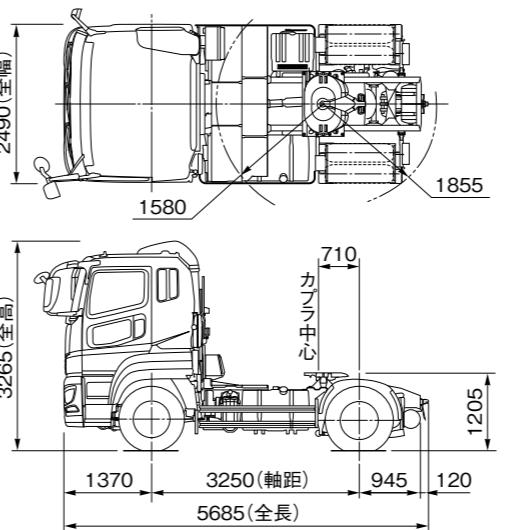


FP-R汎用仕様(E尺)

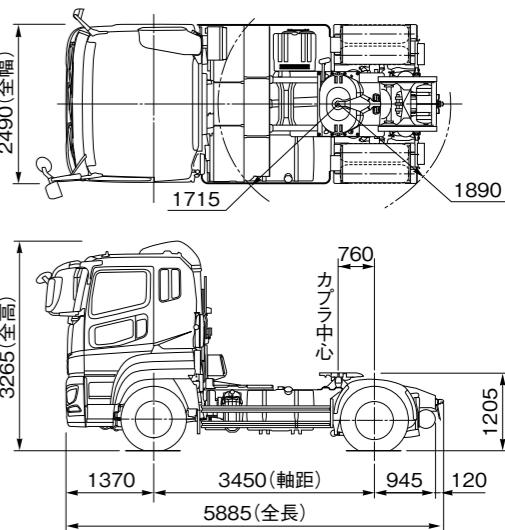
② FP74HER3YCV(第5輪荷重9.5t)



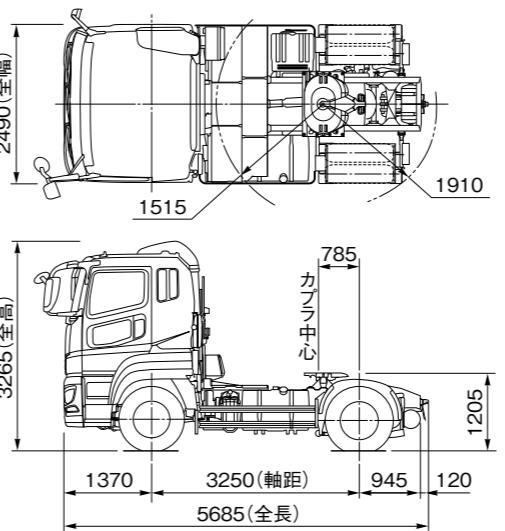
② FP74HDR3YCV(第5輪荷重9.8t)



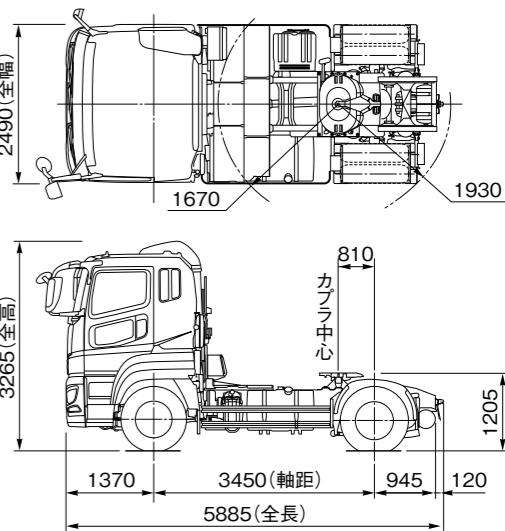
⑧ FP74HER3YCV(第5輪荷重9.8t)



③ FP74HDR3YCV(第5輪荷重10.0t)



⑨ FP74HER3YCV(第5輪荷重10.0t)

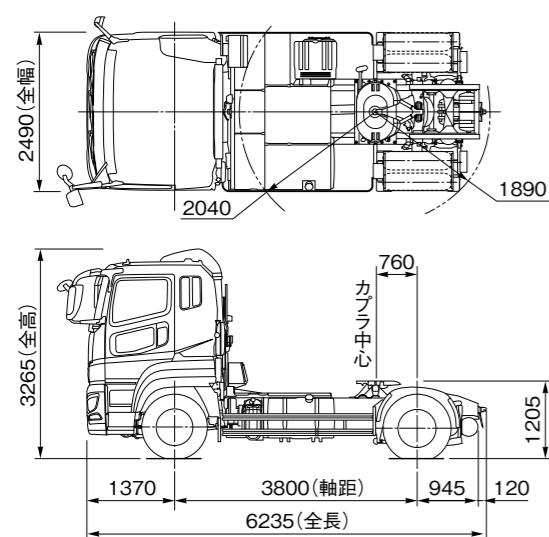


○数字は諸元表の車種番号を示します。

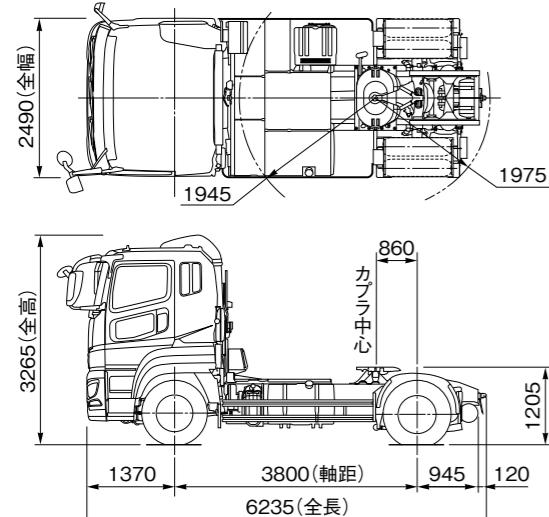
■2面図

FP-R汎用仕様(G尺)

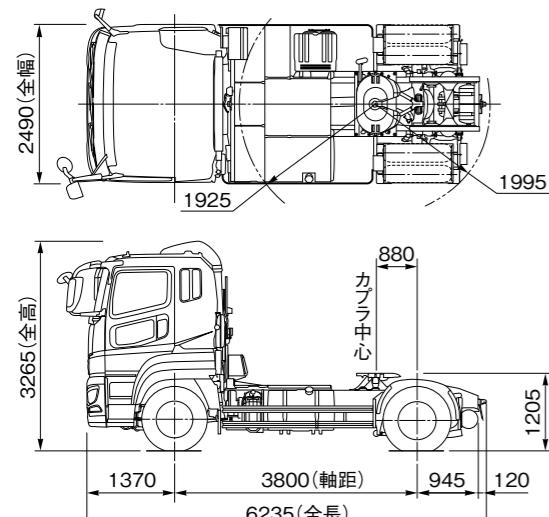
⑯ FP74HGR3YCV(第5輪荷重9.5t)



⑯ FP74HGR3YCV(第5輪荷重9.8t)

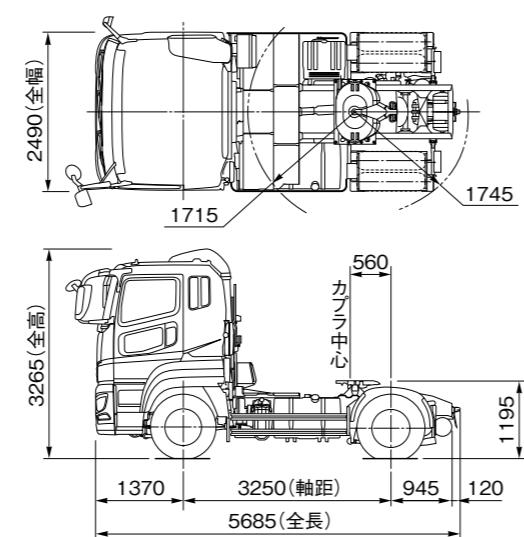


⑯ FP74HGR3YCV(第5輪荷重10.0t)

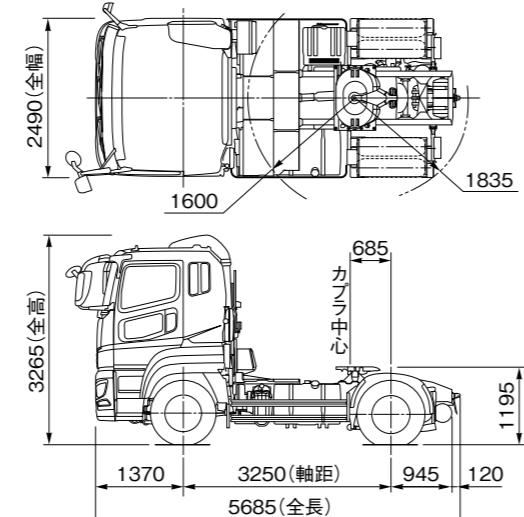


FP-R新基準仕様(D尺)

⑯ FP74HDR3YKV(第5輪荷重11.0t)



⑯ FP74HDR3YKV(第5輪荷重11.5t)

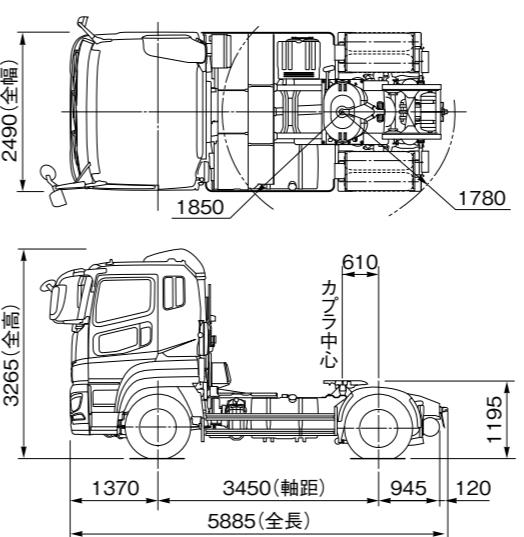


○数字は諸元表の車種番号を示します。

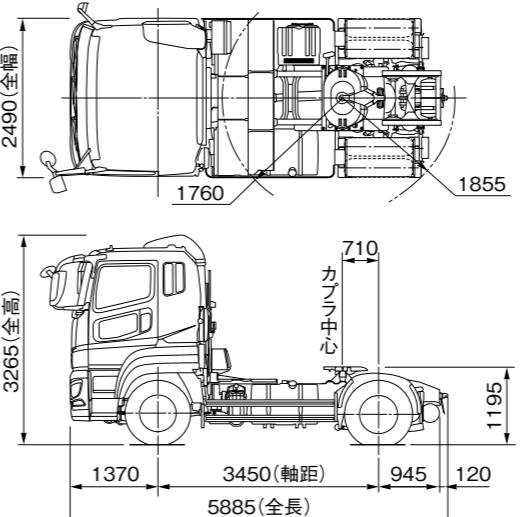
■2面図

FP-R新基準仕様(E尺)

⑯ FP74HER3YKV(第5輪荷重11.0t)



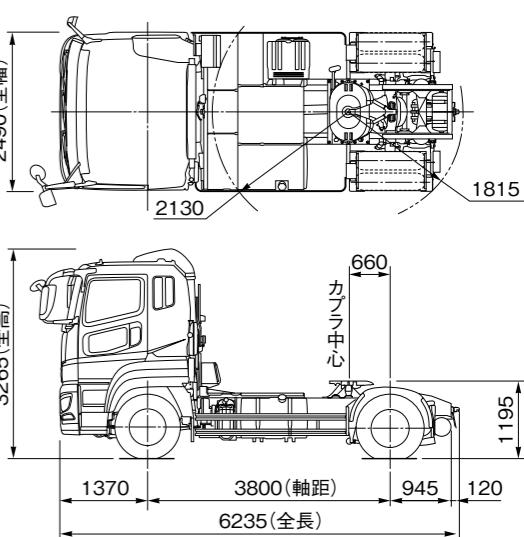
⑯ FP74HER3YKV(第5輪荷重11.5t)



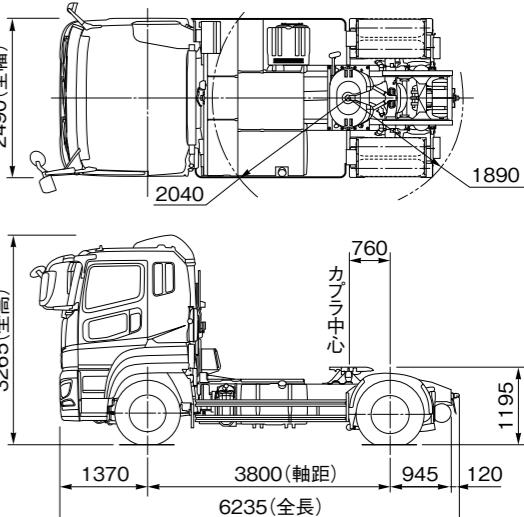
○数字は諸元表の車種番号を示します。

FP-R新基準仕様(G尺)

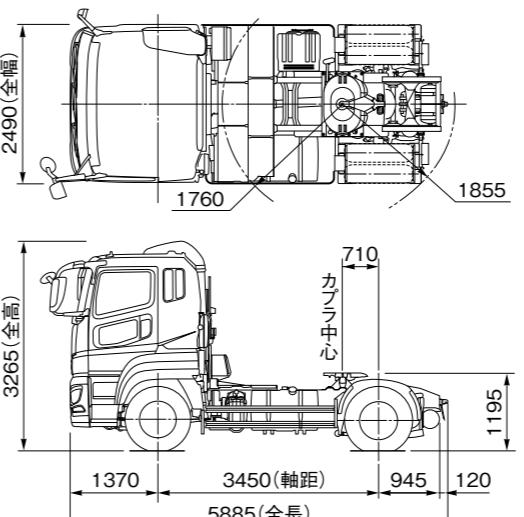
⑯ FP74HGR3YKV(第5輪荷重11.0t)



⑯ FP74HGR3YKV(第5輪荷重11.5t)

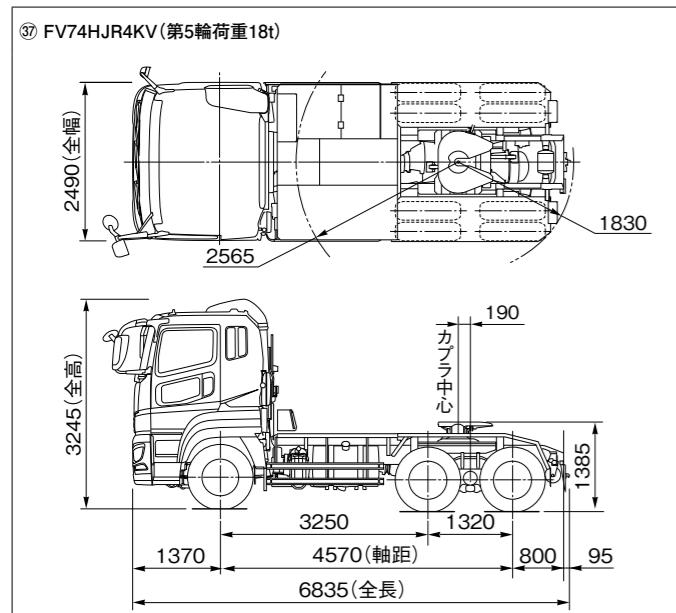
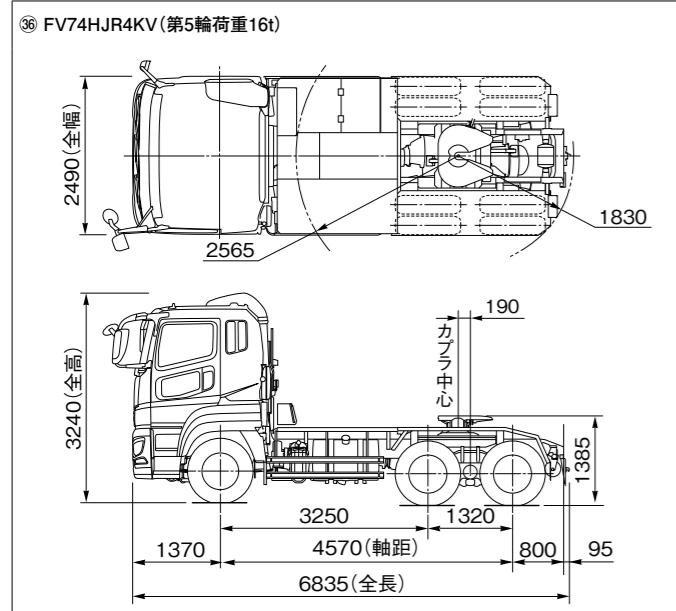


⑯ FP74HER3YKV(第5輪荷重11.5t)



■2面図

FV-R基準緩和仕様



○数字は諸元表の車種番号を示します。

■ドライブラインの組み合わせ

FP-R(4×2セミトラクタ) 汎用仕様

機種			トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ		
第5輪荷重	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	直結12段(ShiftPilot)	標準	2.733	3.307
C (7.8~10t)	FP74GGR2XCV*	6S10 (T2) 280kW (381PS)	G	○	前:295/80R22.5 後:11R22.5-16PR		①
	FP74HDR3YCV*	6R20 (T3) 315kW (428PS)	D	○			
	FP74HER3YCV*		E	○			
	FP74HGR3YCV*		G	○			
	FP74HDR4YCV*	6R20 (T4) 338kW (460PS)	D	○			
	FP74HER4YCV*		E	○			
	FP74HGR4YCV*		G	○			

注) *にはグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。表内数字は走行性能曲線図の番号を示します。型式末尾の*はグレード記号を示します。

FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

機種			トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ		
第5輪荷重	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	直結12段(ShiftPilot)	標準	2.733	
K (11~11.5t)	FP74HDR3YKV*	6R20 (T3) 315kW (428PS)	D	○	前:295/80R22.5 後:275/80R22.5		①
	FP74HER3YKV*		E	○			
	FP74HGR3YKV*		G	○			
	FP74HDR4YKV*	6R20 (T4) 338kW (460PS)	D	○			
	FP74HER4YKV*		E	○			
	FP74HGR4YKV*		G	○			

注) *にはグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。表内数字は走行性能曲線図の番号を示します。型式末尾の*はグレード記号を示します。

FV-R(6×4後2軸セミトラクタ) 基準内仕様/基準緩和仕様

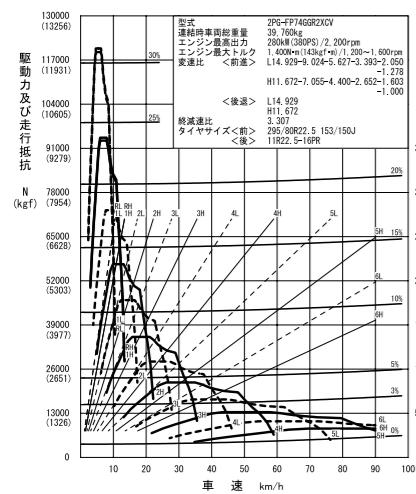
機種			トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ				
第5輪荷重	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	仕様	OD12段(ShiftPilot)	標準	3.153	4.625	5.142
H(11.6t)	FV74HJR4XHV*	6R20 (T4) 338kW (460PS)	J	高速車	○ (G230-12)	前後:275/70R22.5	④		
	FV74HJR4KV*				○ (G230-12)				
					○ (G330-12)	前後:275/80R22.5	○		
	FV70HJR4KV*				○ (G330-12)				

注) *にはグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。表内数字は走行性能曲線図の番号を示します。型式末尾の*はグレード記号を示します。

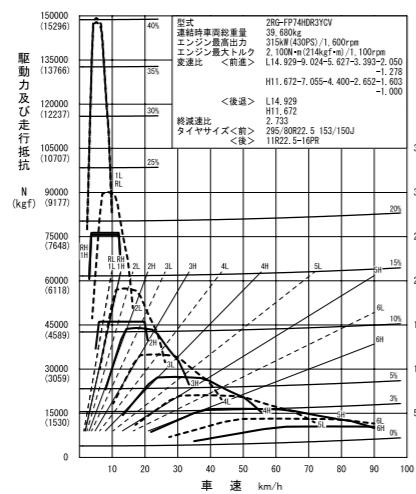
■走行性能曲線図

FP-R 汎用仕様

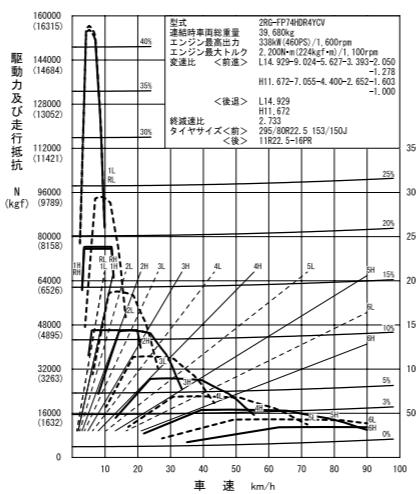
① FP74GGR2XCV(直結12段+3.307、標準)



② FP74HDR3YCV(直結12段+2.733、標準)

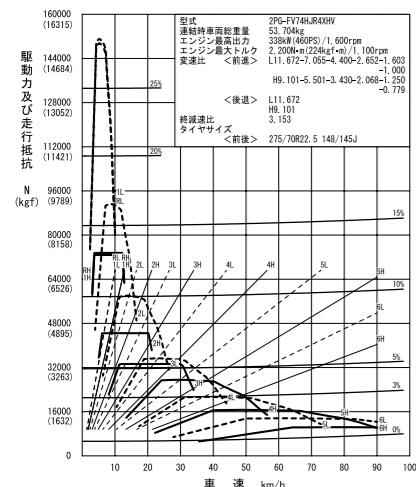


③ FP74HDR4YCV(直結12段+2.733、標準)



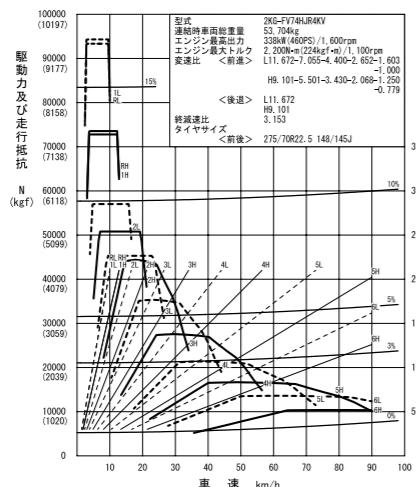
FV-R 基準内仕様

④ FV74HJR4XHV(OD12段+3.153、標準)

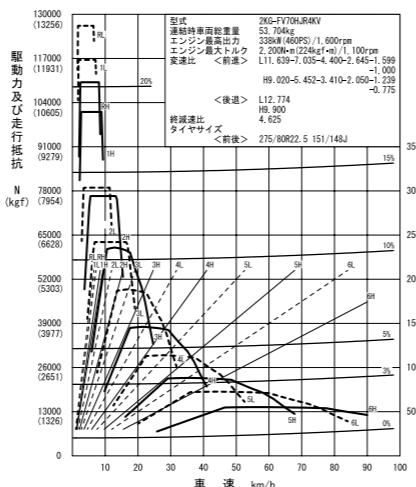


FV-R 基準緩和仕様

⑤ FV74HJR4KV(OD12段+3.153、標準)



⑥ FV70HJR4KV(OD12段+4.625、標準)



■環境仕様

エンジン	型式	6S10(T2)	6R20(T3)	6R20(T4)
	総排気量(L)	7.7	10.7	
	使用燃料		軽油	
	最高出力(ネット) [kW(PS)/rpm]	280(381)/2,200	315(428)/1,600	338(460)/1,600
駆動装置	最大トルク(ネット) [N·m(kgf·m)/rpm]	1,400(142)/1,200~1,600	2,100(214)/1,100	2,200(224)/1,100
	駆動方式	2-4D(前2-後4駆動)、 [2-2D(前2-後2駆動)]	2-4D・4D(前2-後4駆動・後4駆動)	
適合規制・認定レベル	変速機	直結12段	直結12段、OD12段	
	CO	2.22		
排出ガス	NMHC	0.17		
	NOx	0.40		
	PM	0.010		
	参考	平成28年排出ガス規制に適合(WHTC及びWHSCモード) 低排出ガス認定 NOx&PM 10%低減	九都県市指定「H21基準超低公害車」	平成28年騒音規制 N3C1A
騒音	規制区分	89/1,650	87/1,200	
	近接(dB/rpm)	—	—	
	定常(dB/km/h)	—	—	
	加速(dB)	—	—	
環境負荷物質使用状況	エアコン冷媒使用量	代替フロンHFC134a 400g/950g(蓄冷式リヤクーラー付)	ホイルバランサー、電子基盤・電気部品のはんだ/軸受・ペアリングなどに使用 鉛廃止済み部品:電着塗装、フジエーター、ヒーターコア (1996年平均使用量の1/4以下)	
	鉛 ^{※1}	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	—	
	水銀 ^{※2}	六価クロム	金属部品、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用(ただし、一部三価クロムに代替済)	
	六価クロム	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	リサイクル材の使用	コンソール類、騒音カバー類、吸気ダクトなど	ホイルハウスカバー、ヘッドライニング、フロア制振材など
	リサイクル材の使用	樹脂部品への材料表示	あり(100g以上の部品)	
	樹脂部品への材料表示	注)駆動方式の[]はFP-Rスーパー・シングル・タイヤ仕様を示します。 ※1 自工会目標適用除外部品:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2 自工会目標適用除外部品:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドライト、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		

■重量車モード燃費一覧

GVW(車両総重量)範囲	エンジン		トランスミッション	燃料消費率(km/L)		CO ₂ 排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様			
	型式	出力(kW/PS)		重量車モード燃費値	番号		ファイナル減速比	タイヤ(後輪)	サイズ	動荷重半径(m)
GVW20t以下	6S10(T2)	280(381)	直結12段/G211-12	3.25	①	796	3.307	275/70R22.5	0.465	
	6R20(T3)	315(428)	直結12段/G211-12	3.40	②	761	3.307	455/55R22.5	0.517	
	6R20(T4)	338(460)	直結12段/G211-12	3.40	③	761	3.307	455/55R22.5	0.517	
			OD12段/G230-12	3.25	④	796	4.222	11R22.5-16PR	0.508	
GVW20t超	6R20(T4)	338(460)	OD12段/G230-12	2.05	⑤	1,262	4.625	275/70R22.5	0.465	
			OD12段/G330-12	2.05	⑥	1,262	4.625	275/70R22.5	0.465	

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しくは諸元表をご覧ください。
*この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

*「CO₂排出量」は重量車モード燃費値からの概算値です。

GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ
空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

GVW(車両総重量)20t超のトラクタ
空車時車両重量19,028kg、最大積載量(トレーラ側)40,000kg、乗車定員2名、全高2,890mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

情熱は続く、その先へ。

私たちは、情熱をもってお届けします。

最高レベルの安全性と優れたコストパフォーマンスを誇る

持続可能なトラック・バスと産業用エンジン。

お客様に不可欠なツールとして、

これからも社会に提供してまいります。





シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的な架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で自由に選択することができます。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
- 荷台形状、特別仕様などで車両重量が増加した場合、積載量が減少することがありますのでご注意ください。
- 本印刷物に記載の諸元・仕様・装備・グラフなどは、予告なく変更することがあります。
- 本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

本印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそうお客様相談センター

全国共通 フリーダイヤル **0120-324-230**

受付時間：月～金曜（所定の休日を除く）9:00～12:00、13:00～17:00

www.mitsubishi-fuso.com



三菱ふそうトラック・バス株式会社

〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地