

SUPER GREAT



輸送の新性能、三菱ふそうから。

輸送ビジネスの新たな可能性を求めて、
時代の先をゆく高度運転支援機能を搭載。
それは、積載量や経済性など、
トラックの基本性能を磨きぬいたうえで、
さらなる高効率と安定稼働を目指す、輸送の新性能。
運びの新しい時代が、ここから始まる。
その手応えをぜひ体感してください。





ゆとりのパワーと安定走行で
高効率の大量輸送へ。
SUPER GREAT® トラクタ
スーパーグレート

SUPER GREAT

アクティブ・ドライブ・アシスト※1
トラフィック・サイン・レコグニション※2
インテリジェント・ヘッドライト・コントロール※2
アクティブ・ブレーキ・アシスト5 (ABA®5)※2 / AMB®plus※3
先進のAMT ShiftPilot® 搭載
Truckconnect® (トラックコネクト) 標準装備
高度な車載式故障診断装置 J-OBDIIに対応

写真は撮影用特別仕様車(イメージ)。

※1 全車にメーカーオプション ※2 プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション ※3 エコ・ラインに標準装備
* SUPER GREAT®、ABA®、AMB®、ShiftPilot®、Truckconnect® は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。



“アクティブ・ドライブ・アシスト※”

高度運転支援機能が、輸送の次代をひらく。

アクセル、ブレーキ、ステアリングを高度に制御して、運転をサポート。
安定した安全な走りを目指す運転支援システムが、ドライバーの疲労軽減にも役立ちます。
それは、稼働効率と輸送品質のさらなるアップにつながる先進のテクノロジー。
輸送ビジネスの次代をひらく新性能が、スーパーグレートから始まります。

ADVANCED SAFETY

安全と快適を調和させる先進の運転サポートシステム。



人と稼働を支え、輸送ビジネスに貢献する先進の安全性能。

高度運転支援機能“アクティブ・ドライブ・アシスト^{*}”は、操舵や加速・減速などの運転操作を適切にサポートして、安定した走行と運転の疲労軽減を目指す先進機能です。ドライバーの操作を安全運転へと導き、事故のリスクを減らすことで車両の安定稼働にもつながります。安全性能の進化と充実が、お客様の輸送ビジネスに大きく貢献します。

アクティブ・ドライブ・アシスト (Active Drive Assist[®]) を AMT全車にメーカーオプションで設定

オートクルーズと停止／発進の制御を可能にしたプロキシミティ・コントロール・アシストをベースに、ステアリング制御による車線維持アシスト機能を加えた高度運転支援機能です。高精度のレーダーとカメラによる情報を的確に分析。道路状況、車線情報、ドライバーの状況を判断して、アクセル、ブレーキ、ステアリングを個別に制御します。ドライバーの運転操作をサポートして疲労軽減を実現するとともに、事故のリスクを低減させます。

^{*} 全車にメーカーオプション (エコラインはプロキシミティ・コントロール・アシストとセットでメーカーオプション)

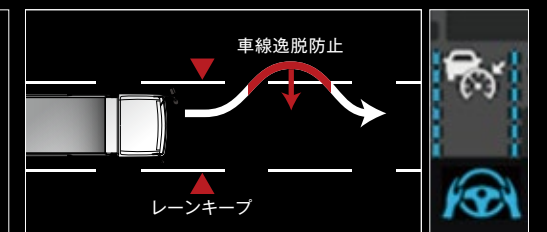
プロキシミティ・コントロール・アシスト (Proximity Control Assist[®])

車間距離保持機能付オートクルーズに停止／発進の制御機能をプラスした先進システム。特に高速道路の渋滞時などに効果的で、先行車に合わせて一時停止と発進を制御し、追突を抑制します。ストップ&ゴーの負担が軽くなり、疲労軽減にもつながります。

^{*} プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。
^{*} Proximity Control Assist[®]は三菱ふそトラック・バスの登録商標です。

アクティブ・ドライブ・アシストの操舵系アシスト機能

1. レーンキープ機能
全車速域で車線内の走行を維持できるよう、ステアリング操作をサポートします。
2. ハンズオン検知システム
ドライバーがレーンキープ機能に過度に頼っていないかを監視。ステアリングホイールから手を離しているとシステムが判断すると警告を行い、60秒後にレーンキープ機能をOFFにします。
3. 車線逸脱防止機能
従来のLDWS (車線逸脱警報装置) がさらに進化した機能です。車両がドライバーの意図に反して車線から逸脱した場合に、車線内に戻すようにステアリングを制御します。



作動条件 〈車線幅〉3.20～4.40m
〈車速〉レーンキープ:0-90km/h 車線逸脱防止:60-90km/h

アクティブ・ドライブ・アシストは、自動運転を行う装置ではありません。例えば、急カーブやカーブが連続する道路などでは必ずしも車両を制御できたり、元の車線に戻るわけではありません。使用に際しては、ドライバーは道路・交通・自車両の状況に応じた確実なハンドル、ブレーキ、アクセルなどの操作により安全な運転を行う責任があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

スーパーグレートの先進セーフティ機能

国内初^{*} アクティブ・ドライブ・アシスト
Active Drive Assist
高度運転支援機能

—— 交通事故リスクの減少 / 操作省力化 ——

トラフィック・サイン・レコグニション
TSR [Traffic Sign Recognition]
交通標識認識機能

—— 交通事故リスクの減少 ——

アクティブ・ブレーキ・アシスト
ABA5
段階的衝突被害軽減・回避機能

—— 交通事故リスクの減少 ——

インテリジェント・ヘッドライト・コントロール
IHC [Intelligent Headlight Control]

—— 操作省力化 ——

^{*} 国産トラックにおいて。2019年12月現在 三菱ふそトラック・バス調べ

ADVANCED SAFETY

さまざまな状況に備える先進の予防安全システム。

トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能 (TSR: Traffic Sign Recognition)

前方認識カメラが交通標識を認識し、メーター内の画面に最大2つまでポップアップ表示。道路の両側に進入禁止の標識が設置されているところに進入しようとした場合には、警告音が鳴ります。



■認識する標識：制限速度/追越禁止/一時停止/進入禁止

* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。

インテリジェント・ヘッドライト・コントロール (IHC: Intelligent Headlight Control)

前方の交通状況や周囲の明るさに応じて、ヘッドライトのハイビーム/ロービームを自動で切り替えます。対向車・先行車がなく、街灯がないなどの暗い道ではハイビーム、先行車・対向車があるなどの明るい場所では、ロービームに切り替えます。スイッチ操作の煩わしさを軽減し、夜間の安全走行に貢献します。

* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。

流体式リターダー

軽量でなおかつ制動トルクを大幅に高めた流体式リターダーをオプション設定。ゆとりある補助ブレーキ性能を確保でき、重量車の安定走行に役立ちます。

*6R20エンジン車にメーカーオプション。

TPMS

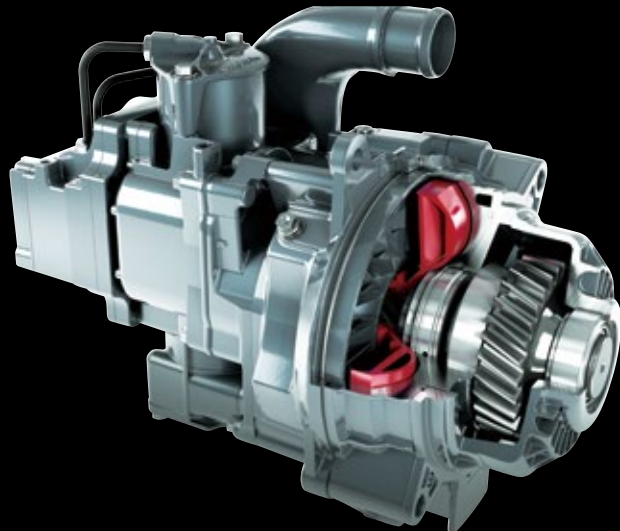
TPMS(タイヤ空気圧監視システム)をトラクタ全車に標準装備。マルチファンクションモニターでタイヤ空気圧が容易に確認でき、タイヤトラブルの予見性を高めています。

軸重モニター

マルチファンクションモニターのWorkモードに軸重の表示を行います。軸重オーバーの監視やタイヤバンクの予防管理などが可能です。

*FP-Rにメーカーオプション。

■ 流体式リターダー



■ タイヤ空気圧の表示



ABA5/AMB plus

(ABA: Active Brake Assist/AMB: Active Mitigation Brake)

衝突の危険を察知し、警報とブレーキで被害を軽減します。ABA5^{*1}では、前方認識カメラとレーダーにより交通状況を高精度に検知。歩行者および高速道路走行時の停止車両に対して、衝突リスクの軽減を可能にします。AMB plus^{*2}は、前方に走行中または停止中の車両があり、衝突の危険性があるときに警告。さらに、必要に応じて緊急ブレーキを作動させます。

*1 プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。

*2 エコ・ラインに標準装備。

アクティブ・アテンション・アシスト (Active Attention Assist®)

運転時の操舵量や蛇行率、平均车速など、運転状態をモニターし、さらに顔認識カメラによりドライバーのわき見やまぶたの動きを感知。注意力低下を高精度に分析し、警告を行います。

* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。エコ・ラインはアテンション・アシスト(顔認識機能非搭載)を標準装備。

* Active Attention Assist®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

ESP®(車両安定性制御装置)

(ESP®: Electronic Stability Program)

旋回時に、横滑りや横転などの危険低減に役立ちます。車両姿勢が不安定になると警告を行い、横滑りや横転の危険があると判断した場合に、エンジントルクとブレーキを制御します。

* ESP®はDaimler AGの登録商標です。

Xtra Vision LEDヘッドライト

明るい印象が際立つシグネチャーランプを搭載。長寿命化に加え、白く明るい光で夜間視界を向上させます。

*プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインはハロゲンヘッドライトを装備。

■トラフィック・サイン・レコグニションは、すべての状況で道路標識を認識できるものではありません。システムを過信せず必ずドライバー自身による確認を行ってください。■インテリジェント・ヘッドライト・コントロールによるハイビームとロービームの自動切り替え制御は、状況により限界があります。常に周囲の状況を確認し、必要に応じて手動で切り替え操作を行ってください。■ABA5/AMB plusは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、あらゆる状況で衝突を回避したり衝突被害を軽減するものではありません。前方障害物の形状、向きなどの状態によって反応しないなどシステムには限界があります。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離をとってください。■アクティブ・アテンション・アシストは、運転注意力の低下をドライバーに知らせ、安全運転を補助するシステムです。過信せず、運転中は必要に応じて適度な休息をとることにより、安全運転を心掛けてください。なお低速走行時は作動しません。■ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。*各機能につきまして詳しくは取扱説明書をご覧ください。

■ アクティブ・アテンション・アシスト



アクティブ・アテンション・アシストでは、赤外線カメラシステムが左右のわき見やまぶたの動きを感知します。

■ Xtra Vision LEDヘッドライト



ENGINE / AMT

力強くスムーズな走りで快適走行と経済運行を両立。

大幅な軽量化と燃費向上を達成した2タイプのエンジン
6R20（総排気量10.7L）、6S10（総排気量7.7L）ともに、
軽量化を達成して積載量も大幅にアップ。さらなる低燃費も
実現しています。また、全車にISS®（アイドリングストップ&
スタートシステム）を標準化し、実燃費の向上を図っています。

* ISS®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

■ 2ステージターボ



6S10エンジン:2ステージターボ搭載

コンパクトな設計に加えて、さらなる軽量化を達成し車両重
量の低減に貢献。さらに、排出ガスシステムの最適化で燃
費も向上させています。また、広い回転域を活かしエンジン
性能を最大限に発揮できる2ステージターボを採用。低回
転域でのより扱いやすいトルクと高出力を実現しています。

■ 6R20エンジン（直6インタークーラーターボ）
総排気量10.7L



□ 6R20 (T3) 428PS

Max power : 315kW (428PS)/
1,600rpm
Max torque : 2,100N・m(214kgf・m)/
1,100rpm

□ 6R20 (T4) 460PS

Max power : 338kW (460PS)/
1,600rpm
Max torque : 2,200N・m(224kgf・m)/
1,100rpm

■ 6S10エンジン（直6インタークーラーターボ）
総排気量7.7L



□ 6S10 (T2) 381PS

Max power : 280kW (381PS)/2,200rpm
Max torque : 1,400N・m(142kgf・m)/1,200~1,600rpm

* エンジン性能曲線図についてはスペック集をご覧ください。

先進のAMT「ShiftPilot」を全車に搭載

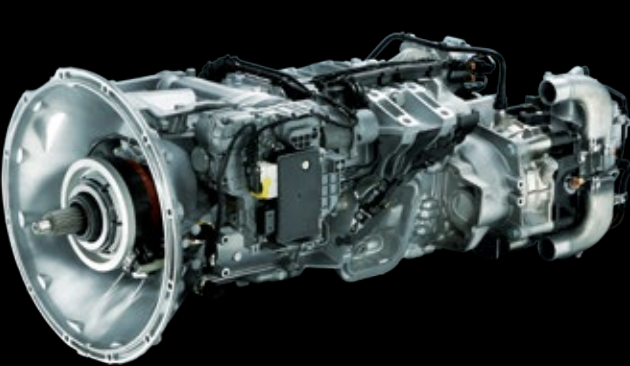
高度な自動変速制御により進化したAMT「ShiftPilot」。
ステアリングコラムに設置された「マルチファンクションレバー」
が、スムーズかつより確実なシフト操作を可能にします。
2ペダルかつ変速ショックの少ないシフトフィーリングは、操作性
や快適性を高め安全運転にも寄与します。またエンジンとの
絶妙な組み合わせによって、燃費の向上も実現しています。

SHIFTPILOT

高度な車載式故障診断装置（J-OBディ）に対応

高度に精密化する排出ガス低減技術に対応して、車載式
故障診断装置を高度化。排出ガス対策装置の異常を検知・
監視して万一の異常発生時には警報表示を行うとともに、その
故障内容をシステム内に記憶保持します。

■ AMT「ShiftPilot」



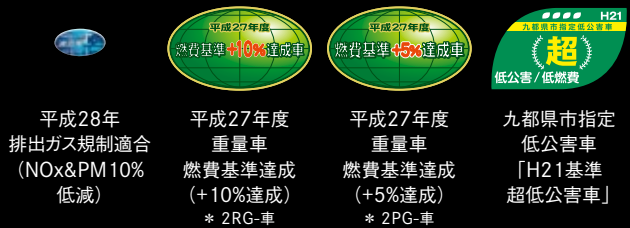
* 写真は流体式リターダー（オプション）付

実績のある環境技術、BlueTec®テクノロジー

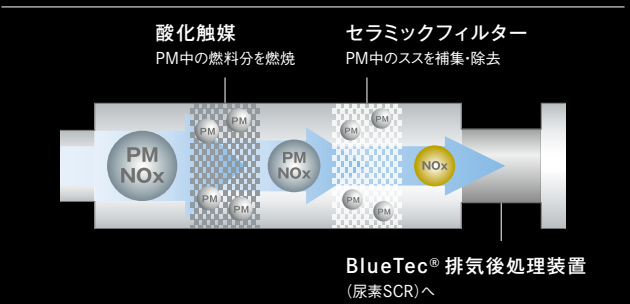
スーパーグレーとは、高性能エンジンと再生制御式DPF、
BlueTec®排気後処理装置を組み合わせた環境技術「Blue
Tec®テクノロジー」を搭載。全車で「平成28年排出ガス規制」
をクリアしています。さらに燃料消費の抑制にも効果を発揮
するため、CO₂排出量も低減しています。

BLUETEC

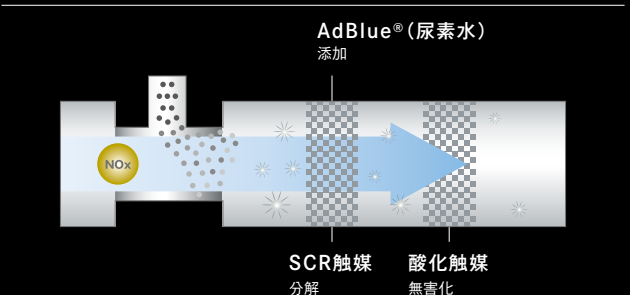
* BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。
* AdBlue®,アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。



■ 再生制御式 DPF



■ BlueTec®



* 図は説明のため強調されています。

INTERIOR

快適な空間と使いやすい操作性がドライバーの疲労をより軽減。



写真はプロ・ライン。内装色はグレー。

見やすく進化したメータークラスター

視認性が高く、スタイリッシュなデザインのメータークラスター。中央部には4.1インチ（プレミアム・ラインのみ5インチ）の「マルチファンクションモニター」を搭載。たとえばリアルタイムな燃費やAdBlue®残量、ウォーニング表示など、ドライバーが必要とするさまざまな情報を、簡単に確認することができます。



マルチファンクションモニターはさまざまなモードに切り替え可能です。



写真はプロ・ライン。内装色はグレー。

快適で機能的、乗降性も優れたコックピット。

機能的で居心地が良く、ロングドライブでも疲れにくいコックピット。運転席に乗り降りする際も、3段仕様の乗降ステップや乗降用グリップで、より安全でスムーズに乗降できます。

快適に乗員を保護するベルトインシート

シートベルトをピラーではなく運転席の背もたれに固定したベルトインシート。シートの上下移動やリクライニング時も、常に適切な保護効果や装着感が得られます。また、運転席にエアサスシートを採用し、上質な乗り心地で運転疲労を軽減します。



■ ベルトインシート



ウォーニング、インジケータ表示は説明のため点灯させています。表示は車種・仕様により異なります。またオプション仕様を含みます。

INTERIOR

心地よく機能的な操作性でさらに充実した運行へ。

オーディオの常識を変える「TCC」

7インチのタッチパネルディスプレイで簡単にオーディオ操作ができる「TCC（トラック・コントロール・センター）」。

スマートフォンと連動し、対応するさまざまなアプリをパネルで操作することが可能です*。携帯電話のハンズフリー通話や、Bluetooth®、USB接続による音楽再生など多彩な機能を備えています。

* プレミアム・ラインに標準装備 ※ アプリによっては使用できない場合があります。三菱ふそうが推奨する機種につきましては、三菱ふそうのウェブサイトをご確認ください。

Bluetooth®、USBに対応したAM/FMラジオ

Bluetooth®、USB接続による音楽再生も可能なAM/FMラジオをエコ・ラインとプロ・ラインに標準装備。交通情報ボタンにより道路状況も確認できます。

* Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc. の商標または登録商標です。

ステアリングスイッチ

手元のスイッチにより、マルチファンクションモニターやオーディオなど、さまざまな操作が可能です。視線移動が少ない操作で、安全運転にも貢献します。

マルチファンクションキー

キースロットに差し込みスタート/ストップボタンを押せば、エンジン始動やアクセサリモードの切り替えが可能。イモビライザー、キーレスエントリーの機能も備えています。

FUSOリモートトラック

スマートフォンに“FUSO Remote Truck”アプリをダウンロードすれば、さまざまな車両情報を確認したり、オーディオを遠隔操作したりすることができるようになります。

* FUSO Remote Truckの詳細につきましては、三菱ふそうのウェブサイトをご確認ください。

■ TCC (トラック・コントロール・センター)



■ AM/FMラジオ



■ ステアリングスイッチ



[左サイド]
● マルチファンクションモニター(メニュー選択) ● 各メニューの表示と操作(運行情報・運転情報・オーディオ/アラーム・メンテナンス/車両操作・車両情報・設定) ● オーディオ(音量調整) ● 画面の記憶および表示



[右サイド]
● 電話:着信受け・発信・通話終了
● オートクルーズ(車速セット・キャンセル・復帰)

■ マルチファンクションキー



PERFORMANCE

積載品質と稼働効率を支える輸送のための高機能。

トラックコネクト(Truckconnect)

全車にデジタルタコグラフおよび車両情報収集・通信用のテレマティクスデバイスを標準装備しています。三菱ふそうカスタマーアシスタンスセンターによる24時間365日のサービスサポートで、稼働中のトラックのリアルタイムな情報をいつでも受信可能です。お客様がインターネット経由でトラックコネクト専用ページにアクセスすれば、車両の位置や運行状況を把握できます。

* トラックコネクトをご使用になる際は、三菱ふそうへのお申し込みが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

稼働効率を高めるトラックコネクト

遠隔診断、位置・軌跡状況把握、安全運転情報、燃費把握、車両管理などの情報を瞬時に把握できるトラックコネクト。より効率的な稼働やトラブル対応、ドライバーの安全性向上に貢献します。

TRUCKCONNECT

トラックコネクト

- 安全運転情報**
安全運転スコア算出と危険運転の通知
- 位置・軌跡状況把握**
車両の稼働状況をリアルタイムで確認
- 遠隔診断**
車両トラブルや機能低下の早期発見
- 車両管理**
車両稼働率の可視化
- 燃費把握**
燃費算出と燃費傾向の可視化

<システム構成> アンテナ(キャブルーフ左前方に設置) / トラックコネクトデバイス

優れた整備性

エンジン本体にスタート/ストップボタンを搭載。キャブチルト中のエンジンの始動をスムーズにしています。

400L燃料タンク

車両の軽量化にともない、400Lの大容量燃料タンク(アルミ製)の採用を大幅に拡大しました。長距離輸送時などで給油インターバルが伸びることで、給油作業を減らして稼働効率の向上に寄与します。

パワートレイン3D予測制御プラス

プロキシミティ・コントロール・アシストで走行中、GPSと3D地図情報を使って道路勾配を予測し、省燃費走行を図るシステムです。アクセル開度やギヤ段の選択を高精度に制御し、エコロール走行を積極的に活用して、無駄な燃料消費を回避し燃費を向上させます。特に登降坂の多い高速道路で効果を発揮します。

* 全車にメーカーオプション。

■ トラックコネクト



[位置・軌跡状況把握]
GPSにより、稼働車両の最新の現在地を地図上に表示することができます。

■ パワートレイン3D予測制御プラス



写真はイメージです。

PRO Line

先進の安全システムと実用装備を備えたプロ仕様モデル。



ブラック基調インテリア (オプション)



Xtra Vision LEDヘッドライト



PROラインエンブレム



AM/FMラジオ



シルバーパーツ

プロ・ラインの主な装備

- | | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">- Xtra Vision LEDヘッドライト- フォグランプ(コーナリングランプ兼用)- ステップランプ- スーパーミラー：ヒーター付ミラー(助手席側は電動格納式)- プロ・ライン用シルバーパーツ- 運転席エアサスシート(ファブリック表皮)- 助手席跳ね上げ式シート(ファブリック表皮)- マルチファンクションモニター(4.1インチ) | <ul style="list-style-type: none">- ドア灰皿(両側)&シガーライター(照明なし)- フルオートエアコン- AM/FMラジオ- オーバーヘッドコンソールボックス(運転席側、ハイルーフはセンター大型タイプ)- フロント左右2スピーカー(ハイルーフは4スピーカー、フロント左右2個、リヤ左右2個)- ルーフグリップ&アシストヘッダーグリップ(助手席側) | <ul style="list-style-type: none">- マルチファンクションキー- 電源ソケット×2- L型バイザー- ラウンドカーテン- カーベット |
|---|--|---|

PREMIUM Line

先進の安全システムに加え高級感を演出した最上級モデル。



インテリアLEDイルミネーション



レザーステアリングホイール



Premiumラインエンブレム



TCC(トラック・コントロール・センター)



カーボンパネル

プレミアム・ラインの主な装備 (プロ・ラインにプラスの装備)

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">- スーパーミラー：リモコン&ヒーター付ワイパーミラー(助手席側は電動格納式)- オーバーヘッドコンソールボックス(運転席側&助手席側、ハイルーフはセンター大型タイプ)- 内装色 ブラック- プレミアム・ライン用シルバーパーツ- カーボンパネル- レザーステアリングホイール | <ul style="list-style-type: none">- マルチファンクションモニター(5インチ)- インテリアLEDイルミネーション- プレミアムベッド(厚肉仕様)- TCC(トラック・コントロール・センター)- シートバック・ポケット |
|--|--|

プレミアム・ライン専用オプション

EXECUTIVE Package

羨望のスタイルと、極上の居心地をドライバーに。



運転席シート
(コンビネーションレザークッション)



エクステリアイルミネーション



メッキグリル&ロアスポイラー付メッキバンパー



Executive Packageエンブレム

エグゼクティブ・パッケージの主な装備（プレミアム・ラインにプラスの装備）

- | | | |
|---------------------------|---|-------------------|
| - ヘッドライトウォッシャー | - 部分モケットドアトリム | - エクステリアイルミネーション |
| - メッキドアハンドル(運転席側) | - 運転席サイドサポート | - ベッド部カーテン |
| - メッキインサイドハンドル(両側) | - 助手席跳ね上げ式シート(合皮表皮) | - ビルトイン空気清浄器 |
| - メッキグリル | - 運転席エアサスシート
(コンビネーションレザークッション、シートヒーター付) | - シェードバンド付フロントガラス |
| - ロアスポイラー付メッキバンパー | - サンバイザー | |
| - ダークブラウンカーペット | (運転席：パニティミラー付、
センター&助手席：パニティミラーレス) | |
| - 木目調パネル&木目調ドア灰皿(両側) | | |
| - 4スピーカー(フロント左右2個、リヤ左右2個) | | |

ECO Line

優れた基本性能と
シンプルな装備の
エコノミーモデル。

* エコ・ラインの主要装備は、
P22~23をご覧ください。



ハロゲンヘッドライト



エコノミーミラー：ヒーター付ミラー(両側)

スーパーグレートの性能をさらに高める各種オプションをご用意



ハイルーフ



ロアスポイラー付メッキバンパー



ヘッドライトウォッシャー*



蓄冷式リヤクーラー(縦置型)



アルミホイール



スーパースिंगルタイヤ(FP-Rのみ)
(写真は車種が異なります)



リヤステップ&バックサイドグリップ



開閉式リヤクォーターウインド

* プロ・ライン、プレミアム・ラインにメーカーオプション設定。

選べるFUSO純正カプラ

高品質なFUSO純正カプラのバリエーションをさらに
充実。多様な第5輪荷重仕様を設定し、お客様のトレー
ラーや輸送ニーズにきめ細かく対応しています。重量品
輸送の信頼性に定評あるヨースト製、ワイドなカプラ
開口角度で、トレーラー連結がスムーズなソーシン製、
2つのメーカーを設定。いずれも耐久性に優れるほか、
短納期での架装が可能です。



FUSO純正カプラ(ヨースト製)

キャブバックカメラ

プレミアム・ラインのFUSO純正カプラ装着車
には、キャブバックカメラをセットで標準
装着。安全性のアップに加え、連結前の周辺
確認や連結状態の確認など、作業性向上も
サポートします。



キャブバックカメラ(プレミアムかつFUSO純正カプラ選択時)

流体式リターダー

従来に比べ軽量でありながら、強力な補助ブレーキ性能が得られる
新型の流体式リターダー。急坂などでも安定した制動力を発揮し、
安全な走行やブレーキライニングの寿命延長に貢献します。作動
流体はエンジン冷却水のため、専用ラジエータが不要。オイルなど
特別な流体も使用しないため、ランニングコストも低減します。



流体式リターダー(6R20エンジン車に設定)

標準装備		グレード別装備		Eco	Pro	Premium	エグゼクティブ パッケージ
■ エクステリア							
・標準ルーフ ・フォグランプ(コーナリングランプ兼用型) ・電動格納式ミラーステア(助手席側) ・ドアサイドパッド	ルーフタイプ	ハイルーフ		○	○	○	○
	キャブ色	ナチュラルホワイト/ふそう純正カラーペイント(365色)(有料色)		● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
	ヘッドライト	エクステリアイルミネーション		—	—	○	●
		エクストラビジョン LED ヘッドライト		—	●	●	●
		リフレクタ式ハロゲンヘッドライト		●	—	—	—
		ヘッドライトオートライティング機構付(レインライトセンサー付)		—	●	●	●
		ヘッドライトウォッシャー		—	○	○	●
	ミラー	スーパーミラー:ヒーター付ミラー(両側)		○	●	—	—
		スーパーミラー:リモコン&ヒーター付ワイパーミラー(両側)		○	◎	●	●
		エコノミーミラー:ヒーター付ミラー(両側)		●	○	○	—
	ステップ&グリップ	ステップランプ(両側)		—	●	●	●
		リヤステップ&バックサイドグリップ		◎	◎	◎	◎
		ルーフグリップ ^{※1}		○	●	●	●
	ドア	メッキドアハンドル(運転席側)		—	—	—	●
	フロントバンパー& グリル	標準バンパー		●	○	○	—
		メッキバンパー		◎	◎	◎	—
		ロアスポイラー付標準バンパー		○	●	●	—
		ロアスポイラー付メッキバンパー		○	○	○	●
		標準ロアスポイラー		▲	—	—	—
		メッキロアスポイラー		▲	▲	▲	—
		メッキグリル		◎	◎	◎	●
		メッキコーナーパネル		○	○	○	○
		メッキパッケージ		○	○	○	—
	エアロパーツ	ドラッグフอยラー		▲	▲	▲	▲
		L型バイザー(用品オプション)		▲	●	●	●

※1 ルーフオンシュノーケル仕様車を除く

■インテリア						
・定員2名仕様 ・フルトリム ・プレミアム内装シルバー塗装: ステアリングホイールキャップ、 ストークスイッチ、ガーニッシュ、 エアコンアウトレットノブ、 スイッチサイド、インパネセンターストライプ ・プロ内装シルバー塗装: ガーニッシュ、エアコンアウトレットノブ、 スイッチサイド、インパネセンターストライプ ・コートハンガー(運転席側) ・運転席ドアポケット ・キー付パーソナルボックス ・リッド付フロアコンソールボックス ・ワイドタイプフロアコンソール ・サイドトリムポケット ・フロアコンソール部トレイ ・インパネボックス(1DIN) ・インパネ上面トレイ ・カードフォルダー ・カーテンレール ・2段階間欠ワイパー ・リヤ強化ガラス(グリーン)	定員	1名仕様	○	○	○	ー
		3名仕様	○	○	○	ー
	内装	基調色:グレー	●	●	ー	ー
		基調色:ブラック	ー	○	●	●
		フロントフロアマット(カーベット/塩ビ)	● / ○	● / ○	● / ○	●※1
		カーベットマット	ー	●	●	●
		リヤフロアマット	塩ビ	塩ビ	塩ビ	塩ビ
		木目調パネル	ー	ー	ー	●
	グリップ&バイザー	カーボンプリント(ガーニッシュ、インパネ)	ー	ー	●	ー
		助手席アシストヘッダーグリップ	▲	●	●	●
		運転席バイザー	●	●	●	●※2
		センター/助手席バイザー	▲	▲	▲	●
	ドア	メッキインサイドハンドル(両側)	ー	ー	ー	●
		収納など				
		オーバーヘッドコンソールボックス(1DIN、運転席側)	●※3	●※3	●※3	●※3
		オーバーヘッドコンソールボックス(1DIN、助手席側)	◎	◎	●※3	●※3
		オーバーヘッドコンソールボックス(2DIN、運転席側)	○	○	○	○
	ベッド	シートバックポケット	ー	ー	●	●
		ドア灰皿(運転席側照明付/助手席側照明なし)&シガライター(照明なし)	◎	●	●	●※4
		ベッド(ニット表皮)	●	●	ー	ー
		ベッド(ニット表皮、厚肉仕様)	○	○	●	●
		ベッド部カーテン	▲※5	▲※5	▲※5	●
	ウインドウ	ラウンドカーテン	▲※5	●	●	●
		リヤクォーターガーニッシュ	●	●	●	●
		開閉式リヤクォーターウインドウ	◎	◎	◎	◎
		シェードバンド付フロントガラス	ー	ー	ー	●
		オートワイパー(レインライトセンサー付)	ー	●	●	●
		ルームミラー	◎	◎	◎	◎

※1 ダークブラウンカーベット(カットバイル) ※2 バニティミラー付 ※3 ハイルーフはセンター大型タイプ1個&ルーフサイドポケット(運転席側) ※4 木目調 ※5 用品オプション

標準装備	グレード別装備		Eco	Pro	Premium	エグゼクティブ パッケージ
■ コックピット						
・助手席跳ね上げ式シート(アンダートレイ付) ・SRSエアバック付ステアリングホイール (衝撃吸収機能付) ^{※1} ・衝撃吸収ステアリングシステム ・運転席EA&プリテンショナー付シートベルト ・フルオートエアコン ・マルチファンクションモニター ^{※2} ・デジタルタコグラフ ・トラックコネクト ・蛍光灯(サークライン) ・パーソナルランプ ・スポットナイトランプ ・集中ドアロック ・キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付) ・マルチファンクションキー ・パワーウインドウ(オート機構付) ・室内コンセント ・運転席左足用フットレスト ・サイドドアビーム	シート	運転席エアサスシート(アームレスト付ベルトインシート)	●	●	●	● ^{※3}
		シートヒーター	○ ^{※4}	○ ^{※4}	○ ^{※4}	●
		シート表皮(運転席/助手席)	ファブリック	ファブリック	ファブリック	本革+合金/合金
	空調	ビルトイン空気清浄器	▲	▲	▲	●
		蓄冷式リヤクーラー ^{※5}	◎	◎	◎	◎
		蓄冷式リヤクーラー(縦置型)	▲	▲	▲	▲
		ベッドベンチレーション ^{※4}	○	○	○	○
		燃焼式ヒーター ^{※4}	○	○	○	○
	運行管理機器など	タコグラフ(2針式7日用)	○	○	○	○
		タコグラフ(4針式7日用)	◎	◎	◎	◎
		タコグラフ(4針式1日用)	▲	▲	▲	▲
		レボタコグラフ(3針式7日用)	◎	◎	◎	◎
	照明	リーディングランプ(ベッド部)	—	●	●	●
		インテリアLEDイルミネーション	—	○ ^{※6}	●	●
	電源	電源ソケット 24V/15A (照明無、インパネ部)	●	—	—	—
		電源ソケット 24V/15A x 2 (照明無、センターコンソール内)	◎	●	●	●
	オーディオ	TCC (トラック・コントロール・センター) 2スピーカー	—	○ ^{※7}	● ^{※7}	● ^{※8}
		AM/FMラジオ 2スピーカー	● ^{※7}	● ^{※7}	—	—

※1 プレミアム:革巻キステアリングホイール、プロ・エコ:ウレタン巻キステアリングホイール ※2 プレミアム:5インチモニター、プロ・エコ:4.1インチモニター ※3 サイドサポート、ヒーター&センサー付シート
※4 寒冷地パッケージの構成品 ※5 センターカーテン、ベッドベンチレーションが含まれます。 ※6 TCC(トラック・コントロール・センター)とセットオプション ※7 ハイルーフは4スピーカー ※8 4スピーカー

■エンジン&ドライブライン						
・90km/hスピードリミッター ・車速可変SLD ・オルタネーター(24-100(V-A)) ・ISS (アイドリングストップ&スタートシステム) ・ロッキングフリーモード(泥ぬい地脱出容易化機能) ・エコノミードライブ・ShiftPilot	エンジン	オルタネーター(24-150(V-A))	○	○	○	○
	ドライブライン	トランスミッションPT0※1	○	○	○	○
		アルミホイール(新・ISO方式)※2	○	○	○	○
		10スタッドホイール(新・ISO方式)	●	●	●	●
		スーパーシングルトイヤ※3	○	○	○	○

※1 オプションは機種により異なります。詳しくは、最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください ※2 FV-R基準内仕様は標準 ※3 FP-Rのみ

■シャシ						
・キャブエアサス ・115F51×2個(N120相当) バッテリー ・ABS・EBS・ASR・ESP※(車両安定性制御装置) ・EZGO(イージーゴー:坂道発進補助装置) ・ヒルホルダー ・2軸ホイールバーク式駐車ブレーキ(後前軸&後後軸)(FV-R)、総輪ホイールバーク式駐車ブレーキ(FP-R) ・リヤコンビネーションランプ(2連) ・牽引フロントフック ・スベアタイヤレス ・TPMS(タイヤ空気圧監視システム)	バッテリー	145F51×2個(NS150相当)	▲	▲	▲	▲
		145G51×2個(N150相当)※1	◎	◎	◎	◎
		165G51×2個(NS200相当)	◎	◎	◎	◎
	燃料タンク	アルミ製燃料タンク※2	●	●	●	●
		鍵付フューエルタンクキャップ	▲	▲	▲	▲
		尿素水タンクロック	▲	▲	▲	▲
	架装関連	架装用信号取出し回路(XMC)※3	○	○	○	○

※1 寒冷地パッケージの構成品 ※2 FV-Rの一部機種はスチール製 ※3 FP-Rは標準

■安全・その他						
・補助ブレーキ連動オートクルーズ ・ESS(緊急制動表示灯) ・ブレーキオーバーライドシステム ・車線逸脱警報システム ・FUP(フロントアンダーラン プロテクション)	パワートレイン3D予測制御プラス※1		○	○	○	○
		ABA5(アクティブ・ブレーキ・アシスト5)	○※2	●	●	●
	AMB plus(衝突被害軽減ブレーキプラス)		●	ー	ー	ー
		インテリジェント・ヘッドライト・コントロール	○※2	●	●	●
	トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能		○※2	●	●	●
		アクティブドライブ・アシスト	○	○	○	○
	流体式リターダー※3		○	○	○	○
		アテンション・アシスト	●	ー	ー	ー
	アクティブ・アテンション・アシスト (アドバンス運転注意力モニター)		○	●	●	●
		プロキシミティ・コントロール・アシスト(ストップ/スタート付)	○※4	●	●	●
	消火器		◎	●	●	●
		軸重モニター※5	○	○	○	○
	バックアイカメラ		ー	ー	●※6	●※6

※1 FV-Rの基準緩和仕様を除く ※2 ヘッドライトオートライティング機構付(レインライトセンサー付)とセットオプション ※3 6R20エンジン車のみ ※4 ABA5(アクティブ・ブレーキ・アシスト5)とセットオプション
※5 FP-Rのみ ※6 FUSO純正ブラ装着車のみ

FP-R（4×2セミトラクタ）



写真は撮影用特別仕様車。キャブ色はナチュラルホワイト。

セミトラクタ【汎用仕様】

大量輸送をリードする4×2セミトラクタ。全車に輸送品質と快適性を追求するリヤエアサスを採用。またShiftPilotにより、快適な走りと低燃費を両立。FP-Rの6R10エンジン車すべてで重量車燃費基準+10%を達成しています。

セミトラクタ【新基準仕様】

国際間輸送での物流の効率化を図る、海上コンテナ（ISO規格国際貨物コンテナ）のフル積載対応車を幅広く設定。用途に応じた豊富な機種バリエーションを用意しています。

FV-R（6×4後2軸セミトラクタ）



写真は撮影用特別仕様車。キャブ色はナチュラルホワイト。



写真は撮影用特別仕様車。キャブ色はナチュラルホワイト。

■FP-R（汎用仕様）

☐:設定あり 第5輪荷重の○数字は諸元表の車種番号を示します。

機 種				第5輪荷重					トランスミッション	ファイナルギヤ	
ホイールベース	サスペンション	車両型式	エンジン	(C)汎用仕様						2.733	3.307
				7.8～7.9t	9.0t	9.5t	9.8t	10.0t			
DR 3,250mm	リヤエアサス	2RG-FP74HDR3YCV*	6R20 (T3) 315kW(428PS)			○ ①	○ ②	○ ③	直結12段 ShiftPilot	○	
		2RG-FP74HDR4YCV*	6R20 (T4) 338kW(460PS)			○ ④	○ ⑤	○ ⑥		○	
ER 3,450mm	リヤエアサス	2RG-FP74HER3YCV*	6R20 (T3) 315kW(428PS)			○ ⑦	○ ⑧	○ ⑨		○	
		2RG-FP74HER4YCV*	6R20 (T4) 338kW(460PS)			○ ⑩	○ ⑪	○ ⑫		○	
GR 3,800mm	リヤエアサス	2PG-FP74GGR2XCV*	6S10 (T2) 280kW(381PS)	○ ★	○ ★	○ ★	○ ★	○ ★			○
		2RG-FP74HGR3YCV*	6R20 (T3) 315kW(428PS)			○ ⑬	○ ⑭	○ ⑮		○	
		2RG-FP74HGR4YCV*	6R20 (T4) 338kW(460PS)			○ ⑯	○ ⑰	○ ⑱		○	

●型式区分の*にはA:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。
●★の機種のカブラ架装は個別対応のため第5輪荷重等が変更となる場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

■FP-R（新基準仕様）

☐:設定あり 第5輪荷重の○数字は諸元表の車種番号を示します。

機 種				第5輪荷重			トランスミッション	ファイナルギヤ	
ホイール ベース	サスペンション	車両型式	エンジン	(K)新基準仕様				2.611	
				11.0t	11.5t [※]	11.5t [※]			
DR 3,250mm	リヤエアサス	2RG-FP74HDR3YKV*	6R20 (T3) 315kW (428PS)	○ 19	○ ^{※1} 20		直結12段 ShiftPilot	○	
		2RG-FP74HDR4YKV*	6R20 (T4) 338kW (460PS)	○ 21	○ ^{※1} 22			○	
ER 3,450mm	リヤエアサス	2RG-FP74HER3YKV*	6R20 (T3) 315kW (428PS)	○ 23	○ ^{※1} 24	○ ^{※2} 25		○	
		2RG-FP74HER4YKV*	6R20 (T4) 338kW (460PS)	○ 26	○ ^{※1} 27	○ ^{※2} 28		○	
GR 3,800mm	リヤエアサス	2RG-FP74HGR3YKV*	6R20 (T3) 315kW (428PS)	○ 29		○ ^{※2} 30		○	
		2RG-FP74HGR4YKV*	6R20 (T4) 338kW (460PS)	○ 31		○ ^{※2} 32		○	

●型式区分の*にはA:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。
●※は燃料タンクが異なります。※1 燃料タンク400L ※2 燃料タンク300L

重量品用軽量リヤエアサスセミトラクタ

6×4後2軸セミトラクタに、軽量リヤエアサス車を設定。輸送効率を向上させるため軽量低床化し、カブラ地上高を低減。連結自由度をより高め、さまざまなトレーラーとの連結を可能にします。



重量品用セミトラクタ

重量品輸送を担う6×4後2軸セミトラクタには、高耐久なリーフサス車をラインアップ。トラクタ専用のパワフルなエンジンで大きな許容GCWを確保し、ゆとりある輸送力に磨きをかけています。

■FV-R（重量品用軽量リヤエアサス）

☐:設定あり 第5輪荷重の○数字は諸元表の車種番号を示します。

機 種				仕様	許容GCW (kg)	第5輪荷重		トランスミッション	ファイナルギヤ
ホイール ベース	サスペンション	車 両 型 式	エンジン			(H)基準内仕様	(K)基準緩和仕様		
						11.5t	13t		
JR 4,570mm	リヤエアサス	2PG-FV74HJR4XHV*	6R20 (T4) 338kW (460PS)	高速車	53,704	○ ㉓		OD12段 ShiftPilot	○
		2KG-FV74HJR4KV*		高速車	53,704		○ ㉔		○

●型式区分の*にはA:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。

■FV-R（重量品用）

☐:設定あり 第5輪荷重の○数字は諸元表の車種番号を示します。

機 種				仕様	許容GCW (kg)	第5輪荷重			トランスミッション	ファイナルギヤ
ホイール ベース	サスペンション	車 両 型 式	エンジン			(K)基準緩和仕様				
						13t	16t	18t		
JR 4,570mm	リーフサス	2KG-FV70HJR4KV*	6R20(T4) 338kW(460PS)	高速車	53,704	○ ㉕			OD12段 ShiftPilot	○
							○ ㉖			○
								○ ㉗		○

●型式区分の*にはA:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。

日々進化する、
三菱ふそうのサービス&サポート体制



お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心をこめて、お客様にご満足を。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、
心をこめてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

**安全** 専門知識と高い技術力。

**安心** 万全のサポート体制。

**経済的** 頼れるメーカー保証。

夜7時まで受付

受付時間は平日朝8:30～夜7:00
[一部の拠点では、土曜日も営業]※1

さらに夜間でも緊急対応※2

※1 詳しくは三菱ふそう販売店もしくはホームページまで。
※2 別途費用が発生します。



安全・快適な輸送を支える純正整備。
ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。



高度な品質レベルに適合した純正部品。
車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。



安定経営を確かに後押し！最先端＆高性能車両をお求めやすく。



メンテナンスを含んだ定額リースで安心の「FUSO VALUE」

**最先端トラック**

**ベストコンディション**

**安心サポート**
24時間
365日サポート

**定額リース**
リース

- 車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
- 契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。
- 一部取り扱いのない車種もございます。

**FUSO VALUEが、
お客様にもたらす価値**

- 常にお客様の車両をベストコンディションに
- メンテナンス手配の負担を軽減
- 月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
- 日々の運用コスト管理の負担も軽減
- 必要に応じて保険加入いただくことで、
事故時の煩わしい手続きが不要に



多様化するお客様ニーズにお応えする「ふそうファイナンシャル」。
たとえばオートリースなら、毎月定額のリース料で車両を効率的にご使用いただけます。
一時的な出費が少ないため、有効な資金運用がはかれます。

全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

約250ヶ所!
三菱ふそう販売店

約250ヶ所!
三菱ふそう指定サービス工場

最寄りのSSで!
サービスステーション

約1,000ヶ所!
トラックステーション

事業所でラクラク補給!
コンテナ・ドラム缶設置巡回補給※

※1,000ℓコンテナ/200ℓドラム缶
(コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは
三菱ふそう販売店にお問い合わせください。)
* AdBlue®,アドブルーは、
ドイツ自動車工業会の登録商標です。



TRACTOR
Specifications

トラクタ完成車一覧表	02～03
主要諸元表	
FP-R[三菱ふそうトラクタ完成車]	04～09
FP-R[横浜車輛トラクタ完成車]	10～15
FP-R[横浜車輛即納戦略車]	16～17
FV-R[三菱ふそうトラクタ完成車]	18
FV-R[横浜車輛トラクタ完成車]	19
エンジン&トランスミッション諸元表	20
エンジン性能曲線図	20
2面図	21～24
ドライブラインの組み合わせ	25
走行性能曲線図	26
環境仕様	27
重量車モード燃費一覧	28

■トラクタ完成車一覧表

FP-R（4×2 セミトラクタ） 汎用仕様

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

サスペンション	ホイールベース	トランスミッション	エンジン	踊場形状	カブラ	機 種		第5輪荷重					タイヤサイズ	ホイール	燃料タンク(L)	
								7.8～7.9t	9.0t	9.5t	9.8t	10.0t	前輪 後輪			
リヤエアサス	D尺 3,250mm	直結12段ShiftPilot	6R20 (T3) 315kW (428PS)	全面スチール	FUSO 純正カブラ	2RG-FP74HDR	3YCV*			①			295/80R22.5 11R22.5-16PR	スチール	400 (アルミ)	
											②					
												③				
			6R20 (T4) 338kW (460PS)				4YCV*			④						
											⑤					
												⑥				
	E尺 3,450mm		6R20 (T3) 315kW (428PS)			2RG-FP74HER	3YCV*				⑦					
												⑧				
																⑨
			6R20 (T4) 338kW (460PS)				4YCV*				⑩					
												⑪				
																⑫
	G尺 3,800mm		6S10 (T2) 280kW (381PS)	(個別対応)	(個別対応)	2PG-FP74GGR	2XCV*	★								
									★							
										★						
											★					
												★				
			6R20 (T3) 315kW (428PS)	全面スチール	FUSO 純正カブラ	2RG-FP74HGR	3YCV*			⑬						
											⑭					
												⑮				
							6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YCV*			⑯					
												⑰				
																⑱

●型式区分の*にはA:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムラインのいずれかが入ります。★の機種については個別対応となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

FP-R（4×2 セミトラクタ） 新基準仕様

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

サスペンション	ホイールベース	トランスミッション	エンジン	踊場形状	カブラ	機 種		第5輪荷重		タイヤサイズ	ホイール	燃料タンク(L)	
								11.0t	11.5t	前輪 後輪			
リヤエアサス	D尺 3,250mm	直結12段ShiftPilot	6R20 (T3) 315kW (428PS)	全面スチール	FUSO 純正カブラ	2RG-FP74HDR	3YKV*	⑲		295/80R22.5 275/80R22.5	スチール	400 (アルミ)	
			4YKV*						⑳				
							6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉑				
			2RG-FP74HER						3YKV*				㉓
	4YKV*						㉕						
						2RG-FP74HGR	3YKV*	㉙	㉚				㉛
	4YKV*												
			6R20 (T3) 315kW (428PS)				3YKV*	㉙	㉚				㉛
	6R20 (T4) 338kW (460PS)												
			6R20 (T3) 315kW (428PS)			3YKV*	㉙	㉚	㉛				㉜
	6R20 (T4) 338kW (460PS)												
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚				㉛
	6R20 (T4) 338kW (460PS)												
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚				㉛
	6R20 (T4) 338kW (460PS)												
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚				㉛
	6R20 (T4) 338kW (460PS)												
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚				㉛
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 338kW (460PS)	4YKV*	㉞		㉟	㊱								
			G尺 3,800mm			6R20 (T3) 315kW (428PS)	3YKV*	㉙	㉚	㉛	㉜		
6R20 (T4) 3													

●型式区分の*にはA:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムラインのいずれかが入ります。部については、オプションでの対応となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

FV-R（6×4後2軸セミトラクタ） 基準内/基準緩和仕様

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

サスペンション	ホイールベース	トランスミッション	エンジン	踊場形状	カブラ	機 種		第5輪荷重				タイヤサイズ	ホイール	燃料タンク(L)
								11.6t	13.0t	16.0t	18.0t	前 輪 後 輪		
リヤエアサス	J尺 4,570mm	OD12段ShiftPilot	6R20 (T4) 338kW (460PS)	全面スチール	— (個別対応)	2PG-FV74HJR	4XHV*	㉿				275/70R22.5 275/70R22.5	アルミ	300 (アルミ)
									㊱					
						2KG-FV70HJR	4KV*		㊲					
									㊳					
リーフサス					FUSO 純正カブラ					㊴		275/80R22.5 275/80R22.5	スチール	400 (スチール)
											㊵			

●型式区分の*にはA:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムラインのいずれかが入ります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

■主要諸元表
 FP-R(4×2セミトラクタ) 汎用仕様

[三菱ふそトラクタ完成車]
 ●D 尺：ホイールベース 3.25 mクラス

届 出 型 式	2RG-FP74HDR					
メ ー カ ー 型 式	FP74HDR3YCV*			FP74HDR4YCV*		
エンジン最高出力(ネット)	315kW (428PS)			338kW (460PS)		
第 5 輪 荷 重 (kg)	9,500	9,800	10,000	9,500	9,800	10,000
カ プ ラ オ フ セ ッ ト (mm)	635	710	785	635	710	785
許 容 G C W (kg)	39,620 (4×WD)	39,660 (4×WD)	39,360 (4×WD)	39,620 (4×WD)	39,660 (4×WD)	39,360 (4×WD)
踊 場 形 状	全面スチール					
サ ス ペ ン シ ョ ン	リヤエアサス車					
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	直結12段ShiftPilot					
カ ブ ラ	FUSO純正 (ヨースト製)	FUSO純正 (ヨースト製)	FUSO純正 (ヨースト製)	FUSO純正 (ヨースト製)	FUSO純正 (ヨースト製)	FUSO純正 (ヨースト製)
車 種 番 号	①	②	③	④	⑤	⑥

●寸法

全 長 (mm)		5,685	5,685	5,685	5,685	5,685
全 幅 (mm)		2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全 高 (mm)		3,265	3,265	3,265	3,265	3,265
ホ イ ー ル ベ ー ス (mm)		3,250	3,250	3,250	3,250	3,250
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最 低 地 上 高 (mm)		195	195	195	195	195

●重量

車 両 重 量 (kg)	6,940	6,940	6,940	6,940	6,940	6,940
乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2	2	2
車 両 総 重 量 (kg)	16,550	16,850	17,050	16,550	16,850	17,050

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	5.6	
燃 料 消 費 率 (km/L)*	重量車モード燃費値	3.40
	番 号	②③
主 要 燃 費 改 善 対 策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置	

●エンジン・シャシ

エ ン ジ ン 型 式	6R20 (T3) 型	6R20 (T4) 型
ス タ ー タ ー (V-kW)	24-7.0	
オルタネーター (V-A)	24-100	
バッテリー(型式×個数)	115F51×2	
ク ラ ッ チ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	
トランスミッション型式	G211-12	
ファイナル減速比	2.733	
ス テ ア リ ン グ	インテグラル式パワーステアリング	
主 ブ レ ー キ 形 式	空気式(前後共)リーディングトレーリング	
駐 車 ブ レ ー キ 形 式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補 助 ブ レ ー キ 形 式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ	
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,650×90×26-2
	後 (mm)	φ250×271-1 (空気ばね),φ220×277-1 (空気ばね)
タイヤサイズ	前	295/80R22.5
	後	11R22.5-16PR
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	400 (アルミ)	

●連結装置

前 ま わ り 半 径 (mm)	1,645	1,580	1,515	1,645	1,580	1,515
す そ ま わ り 半 径 (mm)	1,800	1,855	1,910	1,800	1,855	1,910
カ プ ラ 地 上 高 (mm)	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205
ブレーキホース連結器		JIS I型(合わせ型)				
電 気 配 線		JIS II型(SAE型)、JASO型				

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.28参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ

空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.28の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.20をご参照ください。

■主要諸元表
 FP-R(4×2セミトラクタ) 汎用仕様

[三菱ふそトラクタ完成車]
 ●E 尺：ホイールベース 3.45 mクラス

届 出 型 式	2RG-FP74HER					
メ ー カ ー 型 式	FP74HER3YCV*			FP74HER4YCV*		
エンジン最高出力(ネット)	315kW (428PS)			338kW (460PS)		
第 5 輪 荷 重 (kg)	9,500	9,800	10,000	9,500	9,800	10,000
カ プ ラ オ フ セ ッ ト (mm)	685	760	810	685	710	810
許 容 G C W (kg)	39,520 (4×WD)	39,600 (4×WD)	39,360 (4×WD)	39,520 (4×WD)	39,600 (4×WD)	39,620 (4×WD)
踊 場 形 状	全面スチール					
サ ス ペ ン シ ョ ン	リヤエアサス車					
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	直結12段ShiftPilot					
カ ブ ラ	FUSO純正 (ヨースト製)	FUSO純正 (ヨースト製)	FUSO純正 (ヨースト製)	FUSO純正 (ヨースト製)	FUSO純正 (ヨースト製)	FUSO純正 (ヨースト製)
車 種 番 号	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫

●寸法

全 長 (mm)		5,885	5,885	5,885	5,885	5,885
全 幅 (mm)		2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全 高 (mm)		3,265	3,265	3,265	3,265	3,265
ホ イ ー ル ベ ー ス (mm)		3,450	3,450	3,450	3,450	3,450
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最 低 地 上 高 (mm)		195	195	195	195	195

●重量

車 両 重 量 (kg)	6,990	6,990	6,990	6,990	6,990	6,990
乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2	2	2
車 両 総 重 量 (kg)	16,600	16,900	17,100	16,600	16,900	17,100

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)		5.8	
燃 料 消 費 率 (km/L)*	重量車モード燃費値	3.40	
	番 号	②	③
主 要 燃 費 改 善 対 策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置	

●エンジン・シャシ

エ ン ジ ン 型 式	6R20 (T3) 型	6R20 (T4) 型
ス タ ー タ ー (V-kW)	24-7.0	
オルタネーター (V-A)	24-100	
バッテリー(型式×個数)	115F51×2	
ク ラ ッ チ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	
トランスミッション型式	G211-12	
ファイナル減速比	2.733	
ス テ ア リ ン グ	インテグラル式パワーステアリング	
主 ブ レ ー キ 形 式	空気式(前後共)リーディングトレーリング	
駐 車 ブ レ ー キ 形 式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補 助 ブ レ ー キ 形 式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ	
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,650×90×26-2
	後 (mm)	φ250×271-1 (空気ばね),φ220×277-1 (空気ばね)
タイヤサイズ	前	295/80R22.5
	後	11R22.5-16PR
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	400 (アルミ)	

●連結装置

前 ま わ り 半 径 (mm)	1,785	1,715	1,670	1,785	1,715	1,670
す そ ま わ り 半 径 (mm)	1,835	1,890	1,930	1,835	1,890	1,930
カ プ ラ 地 上 高 (mm)	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205
ブレーキホース連結器		JIS I型(合わせ型)				
電 気 配 線		JIS II型(SAE型)、JASO型				

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

●メーカー型式の末尾の*はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省届出値)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省届出値です。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表
 FP-R(4×2セミトラクタ) 汎用仕様

[三菱ふそトラクタ完成車]
 ● G 尺：ホイールベース 3.8 mクラス

届 出 型 式	2RG-FP74HGR					
メーカ－型式	FP74HGR3YCV*			FP74HGR4YCV*		
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)			338kW(460PS)		
第 5 輪 荷 重(kg)	9,500	9,800	10,000	9,500	9,800	10,000
カプラオフセット(mm)	760	860	880	760	860	880
許 容 G C W(kg)	39,440(4×WD)	39,340(4×WD)	39,760(4×WD)	39,440(4×WD)	39,340(4×WD)	39,760(4×WD)
踊 場 形 状	全面スチール					
サ ス ペ ン シ ョ ン	リヤエアサス車					
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	直結12段ShiftPilot					
カ ブ ラ	FUSO純正(ヨ－スト製)	FUSO純正(ヨ－スト製)	FUSO純正(ヨ－スト製)	FUSO純正(ヨ－スト製)	FUSO純正(ヨ－スト製)	FUSO純正(ヨ－スト製)
車 種 番 号	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱

●寸法

全	長(mm)	6,235	6,235	6,235	6,235	6,235	6,235
全	幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全	高(mm)	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265
ホ イール ベー ス(mm)		3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最 低 地 上 高(mm)		195	195	195	195	195	195

●重量

車 両 重 量(kg)	7,050	7,050	7,050	7,050	7,050	7,050
乗 車 定 員(人)	2	2	2	2	2	2
車 両 総 重 量(kg)	16,660	16,960	17,160	16,660	16,960	17,160

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	6.3	
燃 料 消 費 率 (km/L)*	重量車モード燃費値	3.40
	番 号	②③
主 要 燃 費 改 善 対 策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置	

●エンジン・シャシ

エ ン ジ ン 型 式	6R20 (T3) 型	6R20 (T4) 型
ス タ ー タ ー (V-kW)	24-7.0	
オルタネーター (V-A)	24-100	
バッテリー(型式×個数)	115F51×2	
ク ラ ッ チ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	
トランスミッション型式	G211-12	
ファイナル減速比	2.733	
ス テ ア リ ン グ	インテグラル式パワーステアリング	
主 ブ レ ー キ 形 式	空気式(前後共)リーディングトレーリング	
駐 車 ブ レ ー キ 形 式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補 助 ブ レ ー キ 形 式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ	
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,650×90×26-2
	後 (mm)	φ250×271-1 (空気ばね),φ220×277-1 (空気ばね)
タイヤサイズ	前	295/80R22.5
	後	11R22.5-16PR
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	400(アルミ)	

●連結装置

前 ま わ り 半 径(mm)	2,040	1,945	1,925	2,040	1,945	1,925
す そ ま わ り 半 径(mm)	1,890	1,975	1,995	1,890	1,975	1,995
カ プ ラ 地 上 高(mm)	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)					
電 気 配 線	JIS II型(SAE型)、JASO型					

●設定グレード

<div>全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定</div>
--

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.28参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ

空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.28の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.20をご参照ください。

■主要諸元表
 FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[三菱ふそトラクタ完成車]
 ● D 尺：ホイールベース 3.25 mクラス

届 出 型 式	2RG-FP74HDR			
メーカ－型式	FP74HDR3YKV*		FP74HDR4YKV*	
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)		338kW(460PS)	
第 5 輪 荷 重(kg)	11,000	11,500	11,000	11,500
カプラオフセット(mm)	560	685	560	685
許 容 G C W(kg)	45,600(4×WD)	45,440(4×WD)	45,600(4×WD)	45,440(4×WD)
踊 場 形 状	全面スチール			
サ ス ペ ン シ ョ ン	リヤエアサス車			
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	直結12段ShiftPilot			
カ ブ ラ	FUSO純正(ヨ－スト製)	FUSO純正(ヨ－スト製)	FUSO純正(ヨ－スト製)	FUSO純正(ヨ－スト製)
車 種 番 号	⑲	⑳	㉑	㉒

●寸法

全	長(mm)	5,685	5,685	5,685	5,685
全	幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全	高(mm)	3,265	3,265	3,265	3,265
ホ イール ベー ス(mm)		3,250	3,250	3,250	3,250
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,050	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,850	1,850	1,850	1,850
最 低 地 上 高(mm)		175	175	175	175

●重量

車 両 重 量(kg)	6,970	6,970	6,970	6,970
乗 車 定 員(人)	2	2	2	2
車 両 総 重 量(kg)	18,080	18,580	18,080	18,580

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	5.6	
燃 料 消 費 率 (km/L)*	重量車モード燃費値	3.40
	番 号	
主 要 燃 費 改 善 対 策	②	③
高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置		

●エンジン・シャシ

エ ン ジ ン 型 式	6R20 (T3) 型	6R20 (T4) 型
ス タ ー タ ー (V-kW)	24-7.0	
オルタネーター (V-A)	24-100	
バッテリー(型式×個数)	115F51×2	
ク ラ ッ チ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	
トランスミッション型式	G211-12	
ファイナル減速比	2.611	
ス テ ア リ ン グ	インテグラル式パワーステアリング	
主 ブ レ ー キ 形 式	空気式(前後共)リーディングトレーリング	
駐 車 ブ レ ー キ 形 式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補 助 ブ レ ー キ 形 式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ	
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,650×90×26-2
	後 (mm)	φ250×271-1 (空気ばね),φ220×277-1 (空気ばね)
タイヤサイズ	前	295/80R22.5
	後	275/80R22.5
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	400(アルミ)	

●連結装置

前 ま わ り 半 径(mm)	1,715	1,600	1,715	1,600
す そ ま わ り 半 径(mm)	1,745	1,835	1,745	1,835
カ プ ラ 地 上 高(mm)	1,195	1,195	1,195	1,195
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)			
電 気 配 線	JIS II型(SAE型)、JASO型			

●設定グレード

<div>全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定</div>
--

●メーカー型式の末尾の*はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省届出値)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省届出値です。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表
 FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[三菱ふそトラクタ完成車]
 ●E R：ホイールベース 3.45 mクラス

届 出 型 式	2RG-FP74HER					
メーカ－型式	FP74HER3YKV*			FP74HER4YKV*		
エンジン最高出力(ネット)	315kW (428PS)			338kW (460PS)		
第 5 輪 荷 重 (kg)	11,000	11,500	11,500	11,000	11,500	11,500
カプラオフセット(mm)	610	710	710	610	710	710
許 容 G C W(kg)	45,400 (4×WD)	45,700 (4×WD)	45,420 (4×WD)	45,400 (4×WD)	45,700 (4×WD)	45,420 (4×WD)
踊 場 形 状	全面スチール					
サ ス ペ ン シ ョ ン	リヤエアサス車					
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	直結12段ShiftPilot					
カ ブ ラ	FUSO純正 (ヨ－スト製)	FUSO純正 (ヨ－スト製)	FUSO純正 (ヨ－スト製)	FUSO純正 (ヨ－スト製)	FUSO純正 (ヨ－スト製)	FUSO純正 (ヨ－スト製)
車 種 番 号	㉓	㉔	㉕	㉖	㉗	㉘

●寸法

全	長 (mm)	5,885	5,885	5,885	5,885	5,885
全	幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全	高 (mm)	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265
ホ イール ベー ス (mm)		3,450	3,450	3,450	3,450	3,450
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最 低 地 上 高 (mm)		175	175	175	175	175

●重量

車 両 重 量 (kg)	7,020	7,020	6,890	7,020	7,020	6,890
乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2	2	2
車 両 総 重 量 (kg)	18,130	16,630	18,500	18,130	16,630	18,500

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	5.8	
燃 料 消 費 率 (km/L)*	重量車モード燃費値	3.40
	番 号	②③
主 要 燃 費 改 善 対 策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置	

●エンジン・シャシ

エ ン ジ ン 型 式		6R20 (T3) 型		6R20 (T4) 型	
ス タ ー タ ー (V-kW)		24-7.0			
オルタネーター (V - A)		24-100			
バッテリー(型式×個数)		115F51×2			
ク ラ ッ チ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式			
トランスミッション型式		G211-12			
ファイナル減速比		2.611			
ス テ ア リ ン グ		インテグラル式パワーステアリング			
主 ブ レ ー キ 形 式		空気式(前後共)リーディングトレーリング			
駐 車 ブ レ ー キ 形 式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補 助 ブ レ ー キ 形 式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ			
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,650×90×26-2			
	後 (mm)	φ250×271-1 (空気ばね), φ220×277-1 (空気ばね)			
タイヤサイズ	前	295/80R22.5			
	後	275/80R22.5			
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		400(アルミ)	300(アルミ)	400(アルミ)	300(アルミ)

●連結装置

前 ま わ り 半 径 (mm)	1,850	1,760	1,760	1,850	1,760	1,760
す そ ま わ り 半 径 (mm)	1,780	1,855	1,855	1,780	1,855	1,855
カ ブ ラ 地 上 高 (mm)	1,195	1,195	1,195	1,195	1,195	1,195
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)					
電 気 配 線	JIS II型(SAE型)、JASO型					

●設定グレード

<div> 全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定 </div>
--

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.28参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ

空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.28の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.20をご参照ください。

■主要諸元表
 FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[三菱ふそトラクタ完成車]
 ●G R：ホイールベース 3.8 mクラス

届 出 型 式	2RG-FP74HGR			
メーカ－型式	FP74HGR3YKV*		FP74HGR4YKV*	
エンジン最高出力(ネット)	315kW (428PS)		338kW (460PS)	
第 5 輪 荷 重 (kg)	11,000	11,500	11,000	11,500
カプラオフセット(mm)	660	760	660	760
許 容 G C W(kg)	45,540 (4×WD)	45,700 (4×WD)	45,540 (4×WD)	45,700 (4×WD)
踊 場 形 状	全面スチール			
サ ス ペ ン シ ョ ン	リヤエアサス車			
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	直結12段ShiftPilot			
カ ブ ラ	FUSO純正 (ヨ－スト製)	FUSO純正 (ヨ－スト製)	FUSO純正 (ヨ－スト製)	FUSO純正 (ヨ－スト製)
車 種 番 号	㉙	㉚	㉛	㉜

●寸法

全	長 (mm)	6,235	6,235	6,235	6,235
全	幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全	高 (mm)	3,265	3,265	3,265	3,265
ホ イール ベー ス (mm)		3,800	3,800	3,800	3,800
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,050	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,850	1,850	1,850	1,850
最 低 地 上 高 (mm)		175	175	175	175

●重量

車 両 重 量 (kg)	7,070	6,950	7,070	6,950
乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2
車 両 総 重 量 (kg)	18,180	18,560	18,180	18,560

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	6.3		
燃 料 消 費 率 (km/L)*	重量車モード燃費値	3.40	
	番 号	②	③
主 要 燃 費 改 善 対 策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置		

エンジン・シャシ

エ ン ジ ン 型 式		6R20 (T3) 型		6R20 (T4) 型	
ス タ ー タ ー (V-kW)		24-7.0			
オルタネーター (V - A)		24-100			
バッテリー(型式×個数)		115F51×2			
ク ラ ッ チ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式			
トランスミッション型式		G211-12			
ファイナル減速比		2.611			
ス テ ア リ ン グ		インテグラル式パワーステアリング			
主 ブ レ ー キ 形 式		空気式(前後共)リーディングトレーリング			
駐 車 ブ レ ー キ 形 式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補 助 ブ レ ー キ 形 式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ			
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,650×90×26-2			
	後 (mm)	φ250×271-1 (空気ばね),φ220×277-1 (空気ばね)			
タイヤサイズ	前	295/80R22.5			
	後	275/80R22.5			
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		400(アルミ)	300(アルミ)	400(アルミ)	300(アルミ)

●連結装置

前 ま わ り 半 径 (mm)	2,130	2,040	2,130	2,040
す そ ま わ り 半 径 (mm)	1,815	1,890	1,815	1,890
カ ブ ラ 地 上 高 (mm)	1,195	1,195	1,195	1,195
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)			
電 気 配 線	JIS II型(SAE型)、JASO型			

●設定グレード

<div> 全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定 </div>
--

●メーカー型式の末尾の*はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省届出値)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省届出値です。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表
 FP-R(4×2セミトラクタ) 汎用仕様

[横浜車輛トラクタ完成車]
 ● D 尺：ホイールベース 3.25m クラス

届 出 型 式	2RG-FP74HDR					
メ ー カ ー 型 式	FP74HDR3YCV*			FP74HDR4YCV*		
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)			338kW(460PS)		
第 5 輪 荷 重(kg)	9,500	9,800	10,000	9,500	9,800	10,000
カ プ ラ オ フ セ ッ ト(mm)	650	720	770	650	720	770
許 容 G C W(kg)	39,560(4×WD)	39,680(4×WD)	39,640(4×WD)	39,560(4×WD)	39,680(4×WD)	39,640(4×WD)
踊 場 形 状	増トンアルミ					
サ ス ペ ン シ ョ ン	リヤエアサス車					
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	直結12段ShiftPilot					
カ ブ ラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車 種 番 号	①	②	③	④	⑤	⑥

●寸法

全	長(mm)	5,685	5,685	5,685	5,685	5,685
全	幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全	高(mm)	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265
ホ イ ー ル ベ ー ス	(mm)	3,250	3,250	3,250	3,250	3,250
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最 低 地 上 高	(mm)	195	195	195	195	195

●重量

車 両 重 量(kg)	6,940	6,940	6,940	6,940	6,940	6,940
乗 車 定 員(人)	2	2	2	2	2	2
車 両 総 重 量(kg)	16,550	16,850	17,050	16,550	16,850	17,050

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	5.6	
燃 料 消 費 率 (km/L)*	重量車モード燃費値	<u>3.40</u>
	番 号	②③
主 要 燃 費 改 善 対 策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置	

●エンジン・シャシ

エ ン ジ ン 型 式	6R20 (T3) 型	6R20 (T4) 型
ス タ ー タ ー (V-kW)	24-7.0	
オルタネーター (V-A)	24-100	
バッテリー(型式×個数)	115F51×2	
ク ラ ッ チ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	
トランスミッション型式	G211-12	
ファイナル減速比	2.733	
ス テ ア リ ン グ	インテグラル式パワーステアリング	
主 ブ レ ー キ 形 式	空気式(前後共)リーディングトレーリング	
駐 車 ブ レ ー キ 形 式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補 助 ブ レ ー キ 形 式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ	
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,650×90×26-2
	後 (mm)	φ250×277-1(空気ばね),φ220×270-1(空気ばね)
タイヤサイズ	前	295/80R22.5
	後	11R22.5-16PR
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	400(アルミ)	

●連結装置

前 ま わ り 半 径(mm)	1,650	1,590	1,545	1,650	1,590	1,545
す そ ま わ り 半 径(mm)	1,800	1,855	1,890	1,800	1,855	1,890
カ プ ラ 地 上 高(mm)	1,225	1,225	1,225	1,225	1,225	1,225
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)					
電 気 配 線	JIS II型(SAE型)、JASO型					

●設定グレード

<div>全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定</div>
--

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.28参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。 ●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ 空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装 *なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。 *主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.28の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。
--

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.20をご参照ください。

■主要諸元表
 FP-R(4×2セミトラクタ) 汎用仕様

[横浜車輛トラクタ完成車]
 ● E 尺：ホイールベース 3.45m クラス

届 出 型 式	2RG-FP74HER					
メ ー カ ー 型 式	FP74HER3YCV*			FP74HER4YCV*		
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)			338kW(460PS)		
第 5 輪 荷 重(kg)	9,500	9,800	10,000	9,500	9,800	10,000
カ プ ラ オ フ セ ッ ト(mm)	690	770	810	690	770	810
許 容 G C W(kg)	39,640(4×WD)	39,680(4×WD)	39,640(4×WD)	39,640(4×WD)	39,680(4×WD)	39,640(4×WD)
踊 場 形 状	増トンアルミ					
サ ス ペ ン シ ョ ン	リヤエアサス車					
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	直結12段ShiftPilot					
カ ブ ラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車 種 番 号	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫

●寸法

全	長(mm)	5,885	5,885	5,885	5,885	5,885
全	幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全	高(mm)	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265
ホ イ ー ル ベ ー ス	(mm)	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,050	2,050	2,070	2,050	2,070
	後 (mm)	1,850	1,850	1,870	1,850	1,870
最 低 地 上 高	(mm)	195	195	195	195	195

●重量

車 両 重 量(kg)	7,020	7,020	6,950	7,020	7,020	6,950
乗 車 定 員(人)	2	2	2	2	2	2
車 両 総 重 量(kg)	16,630	16,930	17,060	16,630	16,930	17,060

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	5.8	
燃 料 消 費 率 (km/L)*	重量車モード燃費値	3.40
	番 号	
主 要 燃 費 改 善 対 策	②	③
高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置		

●エンジン・シャシ

エ ン ジ ン 型 式	6R20 (T3) 型	6R20 (T4) 型
ス タ ー タ ー (V-kW)	24-7.0	
オルタネーター (V-A)	24-100	
バッテリー(型式×個数)	115F51×2	
ク ラ ッ チ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	
トランスミッション型式	G211-12	
ファイナル減速比	2.733	
ス テ ア リ ン グ	インテグラル式パワーステアリング	
主 ブ レ ー キ 形 式	空気式(前後共)リーディングトレーリング	
駐 車 ブ レ ー キ 形 式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補 助 ブ レ ー キ 形 式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ	
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,650×90×26-2
	後 (mm)	φ250×277-1(空気ばね),φ220×270-1(空気ばね)
タイヤサイズ	前	295/80R22.5
	後	11R22.5-16PR
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	400(アルミ)	

●連結装置

前 ま わ り 半 径(mm)	1,800	1,725	1,690	1,800	1,725	1,690
す そ ま わ り 半 径(mm)	1,830	1,890	1,920	1,830	1,890	1,920
カ プ ラ 地 上 高(mm)	1,225	1,225	1,225	1,225	1,225	1,225
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)					
電 気 配 線	JIS II型(SAE型)、JASO型					

●設定グレード

<div>全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定</div>
--

●メーカー型式の末尾の*はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省届出値)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省届出値です。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表
 FP-R(4×2セミトラクタ) 汎用仕様

[横浜車輛トラクタ完成車]
 ● G 尺：ホイールベース 3.8m クラス

届 出 型 式	2RG-FP74HGR					
メ ー カ ー 型 式	FP74HGR3YCV*			FP74HGR4YCV*		
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)			338kW(460PS)		
第 5 輪 荷 重(kg)	9,500	9,800	10,000	9,500	9,800	10,000
カブラオフセット(mm)	760	850	890	760	850	890
許 容 G C W(kg)	39,520(4×WD)	39,480(4×WD)	39,520(4×WD)	39,520(4×WD)	39,480(4×WD)	39,520(4×WD)
踊 場 形 状	全面アルミ	小型全面アルミ		全面アルミ	小型全面アルミ	
サ ス ペ ン シ ョ ン	リヤエアサス車					
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	直結12段ShiftPilot					
カ ブ ラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車 種 番 号	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱

●寸法

全	長 (mm)	6,235	6,235	6,235	6,235	6,235
全	幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全	高 (mm)	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265
ホ イ ー ル ベ ー ス	(mm)	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,050	2,050	2,070	2,050	2,070
	後 (mm)	1,850	1,850	1,870	1,850	1,870
最 低 地 上 高	(mm)	195	195	195	195	195

●重量

車 両 重 量 (kg)	7,050	7,020	6,950	7,050	7,020	6,950
乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2	2	2
車 両 総 重 量 (kg)	16,660	16,930	17,060	16,660	16,930	17,060

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	6.3	
燃 料 消 費 率 (km/L)*	重量車モード燃費値	3.40
	番 号	② ③
主 要 燃 費 改 善 対 策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置	

●エンジン・シャシ

エ ン ジ ン 型 式		6R20 (T3) 型		6R20 (T4) 型	
ス タ ー タ ー (V-kW)		24-7.0			
オルタネーター (V-A)		24-100			
バ ッ テ リ ー (型式×個数)		115F51×2			
ク ラ ッ チ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式			
トランスミッション型式		G211-12			
フ ァ イ ナ ル 減 速 比		2.733			
ス テ ア リ ン グ		インテグラル式パワーステアリング			
主 ブ レ ー キ 形 式		空気式(前後共)リーディングトレーリング			
駐 車 ブ レ ー キ 形 式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補 助 ブ レ ー キ 形 式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ			
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,650×90×26-2			
	後 (mm)	φ250×277-1 (空気ばね), φ220×270-1 (空気ばね)			
タイヤサイズ	前	295/80R22.5			
	後	11R22.5-16PR	11R22.5-16PR(アルミホイール)	11R22.5-16PR	11R22.5-16PR(アルミホイール)
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		400 (アルミ)			

●連結装置

前 ま わ り 半 径 (mm)	2,060	1,975	1,935	2,060	1,975	1,935
す そ ま わ り 半 径 (mm)	1,885	1,950	1,980	1,885	1,950	1,980
カ プ ラ 地 上 高 (mm)	1,225	1,225	1,225	1,225	1,225	1,225
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)					
電 気 配 線	JIS II型(SAE型)、JASO型					

●設定グレード

<div> 全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定 </div>
--

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.28参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ

空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

※主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.28の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.20をご参照ください。

■主要諸元表
 FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[横浜車輛トラクタ完成車]
 ● D 尺：ホイールベース 3.25m クラス

届 出 型 式	2RG-FP74HDR			
メ ー カ ー 型 式	FP74HDR3YKV*		FP74HDR4YKV*	
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)		338kW(460PS)	
第 5 輪 荷 重(kg)	11,000	11,500	11,000	11,500
カ プ ラ オ フ セ ッ ト(mm)	560	680	560	680
許 容 G C W(kg)	45,660(4×WD)	45,580(4×WD)	45,660(4×WD)	45,580(4×WD)
踊 場 形 状	増トンアルミ			
サ ス ペ ン シ ョ ン	リヤエアサス車			
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	直結12段ShiftPilot			
カ ブ ラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車 種 番 号	⑲	⑳	㉑	㉒

●寸法

全	長 (mm)	5,685	5,685	5,685	5,685
全	幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全	高 (mm)	3,265	3,265	3,265	3,265
ホ イ ー ル ベ ー ス	(mm)	3,250	3,250	3,250	3,250
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,050	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,850	1,850	1,850	1,850
最 低 地 上 高	(mm)	175	175	175	175

●重量

車 両 重 量 (kg)	6,950	6,950	6,950	6,950
乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2
車 両 総 重 量 (kg)	18,060	18,560	18,060	18,560

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	5.6		
燃 料 消 費 率 (km/L)*	重量車モード燃費値	3.40	
	番 号	②	③
主 要 燃 費 改 善 対 策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置		

エンジン・シャシ

エ ン ジ ン 型 式		6R20 (T3) 型	6R20 (T4) 型
ス タ ー タ ー (V-kW)		24-7.0	
オルタネーター (V-A)		24-100	
バッテリー(型式×個数)		115F51×2	
ク ラ ッ チ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	
トランスミッション型式		G211-12	
ファイナル減速比		2.611	
ス テ ア リ ン グ		インテグラル式パワーステアリング	
主 ブ レ ー キ 形 式		空気式(前後共)リーディングトレーリング	
駐 車 ブ レ ー キ 形 式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補 助 ブ レ ー キ 形 式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ	
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,650×90×26-2	
	後 (mm)	φ250×277-1 (空気ばね),φ220×270-1 (空気ばね)	
タイヤサイズ	前	295/80R22.5	
	後	275/80R22.5	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		400 (アルミ)	

●連結装置

前 ま わ り 半 径 (mm)	1,735	1,625	1,735	1,625
す そ ま わ り 半 径 (mm)	1,740	1,825	1,740	1,825
カ プ ラ 地 上 高 (mm)	1,205	1,205	1,205	1,205
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)			
電 気 配 線	JIS II型(SAE型)、JASO型			

●設定グレード

<div> 全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定 </div>
--

●メーカー型式の末尾の*はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省届出値)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省届出値です。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表
 FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[横浜車輛トラクタ完成車]
 ● E R：ホイールベース 3.45m クラス

届 出 型 式	2RG-FP74HER			
メーカ－型式	FP74HER3YKV*		FP74HER4YKV*	
エンジン最高出力(ネット)	315kW (428PS)		338kW (460PS)	
第 5 輪 荷 重 (kg)	11,000	11,500	11,000	11,500
カプラオフセット(mm)	600	710	600	710
許 容 G C W(kg)	45,660 (4×WD)	45,800 (4×WD)	45,660 (4×WD)	45,800 (4×WD)
踊 場 形 状	増トンアルミ			
サ ス ペ ン シ ョ ン	リヤエアサス車			
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	直結12段ShiftPilot			
カ ブ ラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車 種 番 号	㉓	㉔	㉖	㉗

●寸法

全	長 (mm)	5,885	5,885	5,885	5,885
全	幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全	高 (mm)	3,265	3,265	3,265	3,265
ホ イールベ－ス	(mm)	3,450	3,450	3,450	3,450
トレッド	前 (mm)	2,050	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,850	1,850	1,850	1,850
最 低 地 上 高 (mm)		175	175	175	175

●重量

車 両 重 量 (kg)	7,030	7,030	7,030	7,030
乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2
車 両 総 重 量 (kg)	18,140	18,640	18,140	18,640

●性能	
最 小 回 転 半 径 (m)	5.8
燃 料 消 費 率 (km/L)*	重量車モード燃費値 3.40
	番 号 ②③
主 要 燃 費 改 善 対 策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャシ

エ ン ジ ン 型 式	6R20 (T3) 型	6R20 (T4) 型
ス タ ー タ ー (V-kW)	24-7.0	
オルタネーター (V-A)	24-100	
バッテリー(型式×個数)	115F51×2	
ク ラ ッ チ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	
トランスミッション型式	G211-12	
ファイナル減速比	2.611	
ス テ ア リ ン グ	インテグラル式パワーステアリング	
主 ブ レ ー キ 形 式	空気式(前後共)リーディングトレーリング	
駐 車 ブ レ ー キ 形 式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補 助 ブ レ ー キ 形 式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ	
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,650×90×26-2
	後 (mm)	φ250×277-1 (空気ばね),φ220×270-1 (空気ばね)
タイヤサイズ	前	295/80R22.5
	後	275/80R22.5
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	400 (アルミ)	

●連結装置

前 ま わ り 半 径 (mm)	1,880	1,780	1,880	1,780
す そ ま わ り 半 径 (mm)	1,765	1,845	1,765	1,845
カ プ ラ 地 上 高 (mm)	1,205	1,205	1,205	1,205
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)			
電 気 配 線	JIS II型(SAE型)、JASO型			

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.28参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ

空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.28の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.20をご参照ください。

■主要諸元表
 FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[横浜車輛トラクタ完成車]
 ● G R：ホイールベース 3.8m クラス

届 出 型 式	2RG-FP74HGR			
メーカ－型式	FP74HGR3YKV*		FP74HGR4YKV*	
エンジン最高出力(ネット)	315kW (428PS)		338kW (460PS)	
第 5 輪 荷 重 (kg)	11,000	11,500	11,000	11,500
カプラオフセット(mm)	660	770	660	770
許 容 G C W(kg)	45,560 (4×WD)	45,720 (4×WD)	45,560 (4×WD)	45,720 (4×WD)
踊 場 形 状	全面アルミ			
サ ス ペ ン シ ョ ン	リヤエアサス車			
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	直結12段ShiftPilot			
カ ブ ラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車 種 番 号	㉚	㉛	㉜	㉝

●寸法

全	長 (mm)	6,235	6,235	6,235	6,235
全	幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全	高 (mm)	3,265	3,265	3,265	3,265
ホ イールベ－ス	(mm)	3,800	3,800	3,800	3,800
トレッド	前 (mm)	2,050	2,070	2,050	2,070
	後 (mm)	1,850	1,870	1,850	1,870
最 低 地 上 高 (mm)		175	175	175	175

●重量

車 両 重 量 (kg)	7,060	7,000	7,060	7,000
乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2
車 両 総 重 量 (kg)	18,170	18,610	18,170	18,610

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	6.3	
燃 料 消 費 率 (km/L)*	重量車モード燃費値	3.40
	番 号	② ③
主 要 燃 費 改 善 対 策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置	

エンジン・シャシ

エ ン ジ ン 型 式		6R20 (T3) 型		6R20 (T4) 型	
ス タ ー タ ー (V-kW)		24-7.0			
オルタネーター (V-A)		24-100			
バッテリー(型式×個数)		115F51×2			
ク ラ ッ チ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式			
トランスミッション型式		G211-12			
ファイナル減速比		2.611			
ス テ ア リ ン グ		インテグラル式パワーステアリング			
主 ブ レ ー キ 形 式		空気式(前後共)リーディングトレーリング			
駐 車 ブ レ ー キ 形 式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補 助 ブ レ ー キ 形 式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ			
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,650×90×26-2			
	後 (mm)	φ250×277-1 (空気ばね),φ220×270-1 (空気ばね)			
タイヤサイズ	前	295/80R22.5			
	後	275/80R22.5	275/80R22.5(アルミホイール)	275/80R22.5	275/80R22.5(アルミホイール)
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		400(アルミ)			

●連結装置

前 ま わ り 半 径 (mm)	2,155	2,050	2,155	2,050
す そ ま わ り 半 径 (mm)	1,810	1,890	1,810	1,890
カ プ ラ 地 上 高 (mm)	1,205	1,205	1,205	1,205
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)			
電 気 配 線	JIS II型(SAE型)、JASO型			

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

●メーカー型式の末尾の*はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省届出値)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省届出値です。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表
 FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[横浜車輛即納戦略車]
 ● D 尺：ホイールベース 3.25m クラス

届 出 型 式	2RG-FP74HDR			
メ ー カ ー 型 式	FP74HDR3YKVB	FP74HDR3YKVC	FP74HDR4YKVB	FP74HDR4YKVC
エンジン最高出力(ネット)	315kW (428PS)		338kW (460PS)	
第 5 輪 荷 重(kg)	11,500	11,500	11,500	11,500
カプラオフセット(mm)	680	680	680	680
許 容 G C W(kg)	45,780 (4×WD)	45,580 (4×WD)	45,780 (4×WD)	45,580 (4×WD)
踊 場 形 状	全面アルミ			
サ ス ペ ン シ ョ ン	リヤエアサス車			
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	直結12段Shift Pilot			
カ プ ラ	HP-1300B	HP-1300B	HP-1300B	HP-1300B
車 種 番 号	②⑩	②⑩	②⑪	②⑪

●寸法					
全	長 (mm)	5,685	5,685	5,685	5,685
全	幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全	高 (mm)	3,615	3,615	3,615	3,615
ホ イ ー ル ベ ー ス	(mm)	3,250	3,250	3,250	3,250
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,050	2,070	2,050	2,070
	後 (mm)	1,850	1,870	1,850	1,870
最 低 地 上 高	(mm)	175	175	175	175

●重量					
車 両 重 量 (kg)	7,050	7,020	7,050	7,020	
乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2	
車 両 総 重 量 (kg)	18,660	18,630	18,660	18,630	

●性能		
最 小 回 転 半 径 (m)	5.6	
燃 料 消 費 率 (km/L)*	重量車モード燃費値	3.40
	番 号	②
主 要 燃 費 改 善 対 策	③	
高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置		

●エンジン・シャシ			
エ ン ジ ン 型 式		6R20 (T3) 型	6R20 (T4) 型
ス タ ー タ ー (V-kW)		24-7.0	
オルタネーター (V - A)		24-100	
バッテリー(型式×個数)		115F51×2	
ク ラ ッ チ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	
トランスミッション型式		G211-12	
ファイナル 減 速 比		2.611	
ス テ ア リ ン グ		インテグラル式パワーステアリング	
主 ブ レ ー キ 形 式		空気式(前後共)リーディングトレーリング	
駐 車 ブ レ ー キ 形 式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補 助 ブ レ ー キ 形 式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ	
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,650×90×26-2	
	後 (mm)	φ250×277-1 (空気ばね),φ220×270-1 (空気ばね)	
タイヤサイズ	前	295/80R22.5	
	後	275/80R22.5	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		400 (アルミ)	

●連結装置					
前 ま わ り 半 径 (mm)	1,460	1,460	1,460	1,460	
す そ ま わ り 半 径 (mm)	1,830	1,830	1,830	1,830	
カ プ ラ 地 上 高 (mm)	1,205	1,205	1,205	1,205	
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)				
電 気 配 線	JIS II型(SAE型)、JASO型				

●設定グレード					
全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定					

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.28参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。 ●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ 空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装 *なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。 ※主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.28の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.20をご参照ください。

■主要諸元表
 FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[横浜車輛即納戦略車]
 ● E 尺：ホイールベース 3.45m クラス

届 出 型 式	2RG-FP74HER			
メ ー カ ー 型 式	FP74HER3YKVB	FP74HER3YKVC	FP74HER4YKVB	FP74HER4YKVC
エンジン最高出力(ネット)	315kW (428PS)		338kW (460PS)	
第 5 輪 荷 重(kg)	11,500	11,500	11,500	11,500
カプラオフセット(mm)	710	710	710	710
許 容 G C W(kg)	45,920 (4×WD)	45,760 (4×WD)	45,920 (4×WD)	45,760 (4×WD)
踊 場 形 状	全面アルミ			
サ ス ペ ン シ ョ ン	リヤエアサス車			
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	直結12段ShiftPilot			
カ プ ラ	HP-1300B	HP-1300B	HP-1300B	HP-1300B
車 種 番 号	②④	②④	②⑦	②⑦

●寸法					
全	長 (mm)	5,885	5,885	5,885	5,885
全	幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全	高 (mm)	3,615	3,615	3,615	3,615
ホ イ ー ル ベ ー ス	(mm)	3,450	3,450	3,450	3,450
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,050	2,070	2,050	2,070
	後 (mm)	1,850	1,870	1,850	1,870
最 低 地 上 高	(mm)	175	175	175	175

●重量					
車 両 重 量 (kg)	7,100	7,080	7,100	7,080	
乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2	
車 両 総 重 量 (kg)	18,710	18,690	18,710	18,690	

●性能		
最 小 回 転 半 径 (m)	5.8	
燃 料 消 費 率 (km/L)*	重量車モード燃費値	3.40
	番 号	②
主 要 燃 費 改 善 対 策	③	
高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置		

エンジン・シャシ			
エンジン型式		6R20 (T3) 型	6R20 (T4) 型
スターター (V-kW)		24-7.0	
オルタネーター (V - A)		24-100	
バッテリー(型式×個数)		115F51×2	
クラッチ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	
トランスミッション型式		G211-12	
ファイナル減速比		2.611	
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング	
主ブレーキ形式		空気式(前後共)リーディングトレーリング	
駐車ブレーキ形式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補助ブレーキ形式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ	
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,650×90×26-2	
	後 (mm)	φ250×277-1 (空気ばね),φ220×270-1 (空気ばね)	
タイヤサイズ	前	295/80R22.5	
	後	275/80R22.5	
燃料タンク容量 (L)		400 (アルミ)	

●連結装置					
前 ま わ り 半 径 (mm)	1,630	1,630	1,630	1,630	
す そ ま わ り 半 径 (mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	
カ プ ラ 地 上 高 (mm)	1,205	1,205	1,205	1,205	
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)				
電 気 配 線	JIS II型(SAE型)、JASO型				

●設定グレード					
全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定					

●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省届出値)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GOWは国土交通省届出値です。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表
 FV-R(6×4後2軸セミトラクタ) 基準内仕様/基準緩和仕様

【三菱ふそうトラクタ完成車】
 ●J R：ホイールベース 4.57 mクラス

届 出 型 式	2PG-FV74HJR		2KG-FV74HJR		2KG-FV70HJR	
メ ー カ ー 型 式	FV74HJR4XHV*		FV74HJR4KV*		FV70HJR4KV*	
エンジン最高出力(ネット)	338kW(460PS)					
第 5 輪 荷 重(kg)	11,600	13,000	13,000	16,000	18,000	
カ プ ラ オ フ セ ッ ト(mm)	230	230	130	190	190	
許 容 G C W(kg)	53,704(2.1.式/*1-(1)式) 【基準内車両時は44,000】	53,704(2.1.式/*1-(1)式) 【基準内車両時は44,000】	53,704(2.1.式/*1-(1)式)	53,704(2.1.式/*1-(1)式)	53,704(2.1.式/*1-(1)式)	
踊 場 形 状	全面スチール					
サ ス ペ ン シ ョ ン	リヤエアサス			リーフサス		
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	OD12段ShiftPilot					
カ プ ラ	(届出値)	(届出値)	(届出値)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	
車 種 番 号	③③	③④	③⑤	③⑥	③⑦	

●寸法						
全	長(mm)	6,865	6,865	6,835	6,835	6,835
全	幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全	高(mm)	3,220	3,220	3,245	3,240	3,245
ホ イ ー ル ベ ー ス(mm)		4,570	4,570	4,570	4,570	4,570
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,070	2,050	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,870	1,850	1,850	1,850	1,850
最 低 地 上 高(mm)		205	205	215	215	215

●重量						
車 両 重 量(kg)	8,160	8,630	9,070	9,160	9,160	
乗 車 定 員(人)	2	2	2	2	2	
車 両 総 重 量(kg)	19,870	21,740	22,180	25,270	27,270	

●性能			
最 小 回 転 半 径 (m)		6.8	
燃 料 消 費 率 (km/L)*	重量車モード燃費値	3.25	
	番 号	2.05	
		④	⑤
		⑥	
主 要 燃 費 改 善 対 策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置	

●エンジン・シャシ				
エンジン型式		6R20(T4)型		
スターター(V-kW)		24-7		
オルタネーター(V-A)		24-100		
バッテリー(型式×個数)		115F51×2		
クラッチ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式		
トランスミッション型式		G230-12	G230-12	G330-12
ファイナル減速比		3.153	3.153	4.625
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング		
主ブレーキ形式		空気式(前後共)リーディングトレーリング		
駐車ブレーキ形式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ		
補助ブレーキ形式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ		
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,500×90×20-3		
	後 (mm)	995×80×35-2、φ250×294-1(空気ばね)		1,320×90×30-5
タイヤサイズ	前	275/70R22.5(アルミホイール)	275/70R22.5	275/80R22.5
	後	275/70R22.5(アルミホイール)	275/70R22.5	275/80R22.5
燃料タンク容量(L)		300(アルミ)		400(スチール)

●連結装置						
前 ま わ り 半 径(mm)	2,750	2,750	2,610	2,565	2,565	
す そ ま わ り 半 径(mm)	1,840	1,840	1,765	1,830	1,830	
カ プ ラ 地 上 高(mm)	1,205	1,205	1,255/1,300/1,330	1,385	1,385	
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)					
電 気 配 線	JIS II型(SAE型)、JASO型					

●設定グレード						
全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定						

燃料消費率(km/L) 重量車モード燃費値						
重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.28参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。						
●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ 空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装						
●GVW(車両総重量)20t超のトラクタ 空車時車両重量19,028kg、最大積載量(トレーラ側)40,000kg、乗車定員2名、全高2,890mm、全幅2,490mm、平ボデー架装						
*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃費は変動します。						
*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.28の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。						

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.20をご参照ください。

■主要諸元表
 FV-R(6×4後2軸セミトラクタ) 基準内仕様/基準緩和仕様

【横浜車輛トラクタ完成車】
 ●J R：ホイールベース 4.57 mクラス

届 出 型 式	2PG-FV74HJR		2KG-FV70HJR		
メ ー カ ー 型 式	FV74HJR4XHV*	FV74HJR4KV*	FV70HJR4KV*		
エンジン最高出力(ネット)	338kW(460PS)				
第 5 輪 荷 重(kg)	11,600	13,000	13,000	16,000	18,000
カ プ ラ オ フ セ ッ ト(mm)	230	230	130	190	190
許 容 G C W(kg)	53,704(2.1.式/*1-(1)式)	53,704(2.1.式/*1-(1)式)	53,704(2.1.式/*1-(1)式)	53,704(2.1.式/*1-(1)式)	53,704(2.1.式/*1-(1)式)
踊 場 形 状	全面スチール				
サ ス ペ ン シ ョ ン	リヤエアサス車		リーフサス		
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	OD12段ShiftPilot				
カ プ ラ	HP-1300A	HP-1300A	HP-1300A	CD-1600	CD-2000
車 種 番 号	㊦	㊧	㊨	㊩	㊪

●寸法						
全	長(mm)	6,865	6,865	6,835	6,835	6,835
全	幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全	高(mm)	3,220	3,220	3,215	3,240	3,245
ホ イ ー ル ベ ー ス(mm)		4,570	4,570	4,570	4,570	4,570
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,070	2,050	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,870	1,850	1,850	1,850	1,850
最 低 地 上 高(mm)		205	205	215	215	215

●重量						
車 両 重 量(kg)	8,110	8,210	8,840	9,000	9,000	
乗 車 定 員(人)	2	2	2	2	2	
車 両 総 重 量(kg)	19,820	21,320	21,950	25,110	27,110	

●性能		
最 小 回 転 半 径 (m)	6.8	
燃 料 消 費 率 (km/L)*	重量車モード燃費値	3.25
	番 号	2.05
	④	⑥
主 要 燃 費 改 善 対 策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置	

●エンジン・シャシ						
エ ン ジ ン 型 式		6R20 (T4) 型				
ス タ ー タ ー (V-kW)		24-7.0				
オルタネーター (V-A)		24-100				
バ ッ テ リ ー (型式×個数)		115F51×2				
ク ラ ッ チ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式				
トランスミッション型式		G230-12		G330-12		
フ ァ イ ナ ル 減 速 比		3.153			4.625	
ス テ ア リ ン グ		インテグラル式パワーステアリング				
主 ブ レ ー キ 形 式		空気式 (前後共) リーディングトレーリング				
駐 車 ブ レ ー キ 形 式		ホイールパーク: 空気式車輪制動形スプリングブレーキ				
補 助 ブ レ ー キ 形 式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ				
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,500×90×20-3				
	後 (mm)	995×80×35-2、φ250×292-1 (空気ばね)			1,320×90×30-5	
タイヤサイズ	前	275/70R22.5 (アルミホイール)		275/70R22.5		275/80R22.5
	後	275/70R22.5 (アルミホイール)		275/70R22.5		275/80R22.5
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		300 (アルミ)			400 (スチール)	

●連結装置						
前 ま わ り 半 径(mm)	2,670	2,670	2,625	2,565	2,565	
す そ ま わ り 半 径(mm)	1,980	1,980	1,930	1,830	1,830	
カ プ ラ 地 上 高(mm)	1,185	1,185	1,235	1,370	1,370	
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)					
電 気 配 線	JIS II型(SAE型)、JASO型					

●設定グレード						
全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定						

●メーカー型式の末尾の*はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省届出値)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省届出値です。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■エンジン諸元表

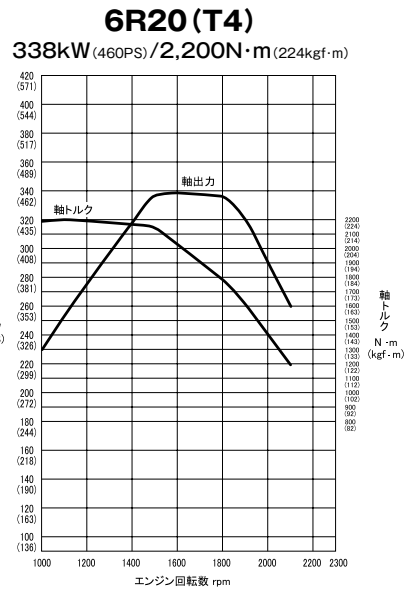
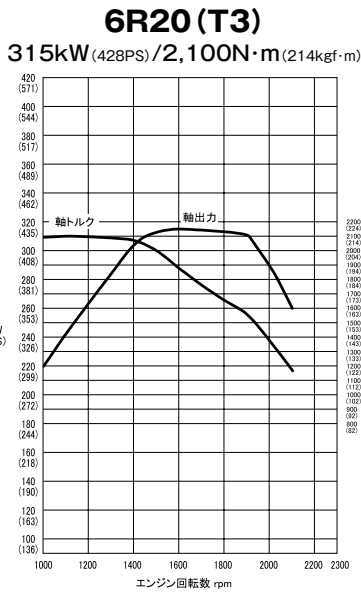
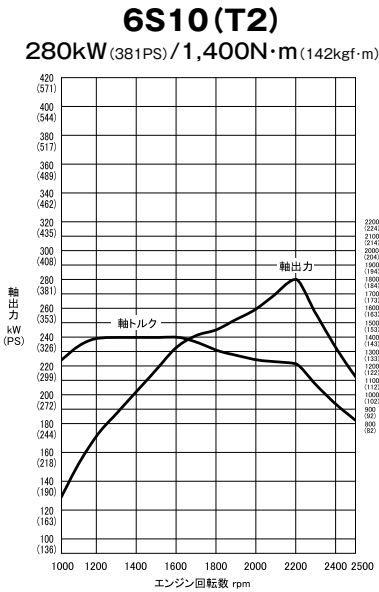
型 式	6S10 (T2) 型 インタークーラーターボディーゼル	6R20 (T3) 型 インタークーラーターボディーゼル	6R20 (T4) 型 インタークーラーターボディーゼル
燃 焼 方 式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程 (mm)	直6-110×135	直6-125×145	直6-125×145
総 排 気 量 (L)	7.697	10.676	10.676
圧 縮 比	17.6	18.5	18.5
最高出力[kW(PS)/rpm] (ネット)	280(381)/2,200	315(428)/1,600	338(460)/1,600
最大トルク[N・m(kgf・m)/rpm] (ネット)	1,400(142)/1,200～1,600	2,100(214)/1,100	2,200(224)/1,100
燃 料 供 給 装 置 の 形 式	電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)		

「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

■トランスミッション諸元表

型 式	G211-12				G230-12				G330-12			
形 式	直結12段 (ShiftPilot)				OD12段 (ShiftPilot)				OD12段 (ShiftPilot)			
第 1	速	L 14.929	H 11.672		L 11.672	H 9.101			L 11.639	H 9.020		
第 2	速	L 9.024	H 7.055		L 7.055	H 5.501			L 7.035	H 5.452		
第 3	速	L 5.627	H 4.400		L 4.400	H 3.430			L 4.400	H 3.410		
第 4	速	L 3.393	H 2.652		L 2.652	H 2.068			L 2.645	H 2.050		
第 5	速	L 2.050	H 1.603		L 1.603	H 1.250			L 1.599	H 1.239		
第 6	速	L 1.278	H 1.000		L 1.000	H 0.779			L 1.000	H 0.755		
後	退	L 14.929	H 11.672		L 11.672	H 9.101			L 12.774	H 9.900		

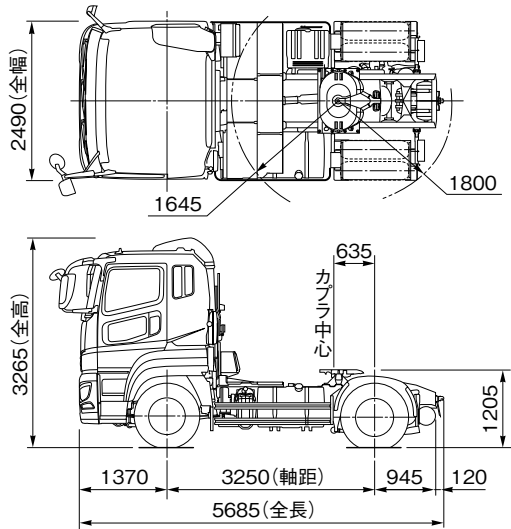
■エンジン性能曲線図



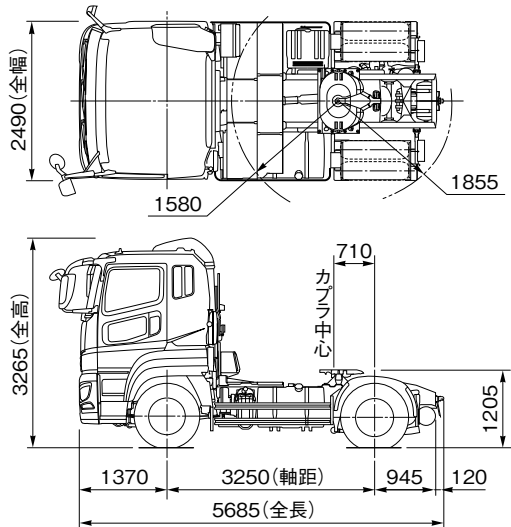
■2面図

FP-R汎用仕様 (D尺)

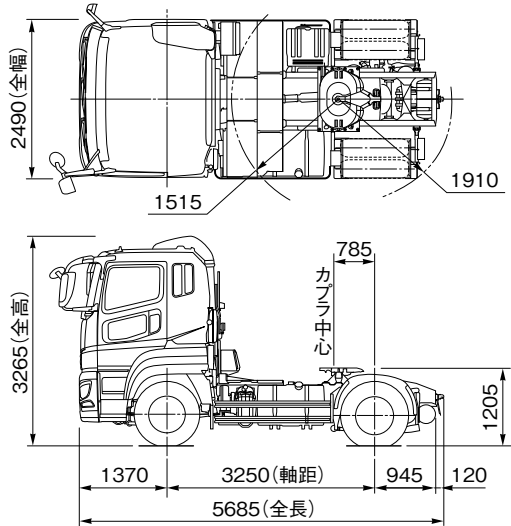
① FP74HDR3YCV (第5輪荷重9.5t)



② FP74HDR3YCV (第5輪荷重9.8t)

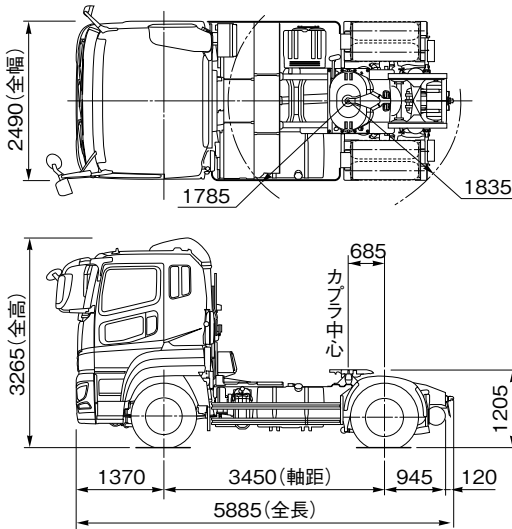


③ FP74HDR3YCV (第5輪荷重10.0t)

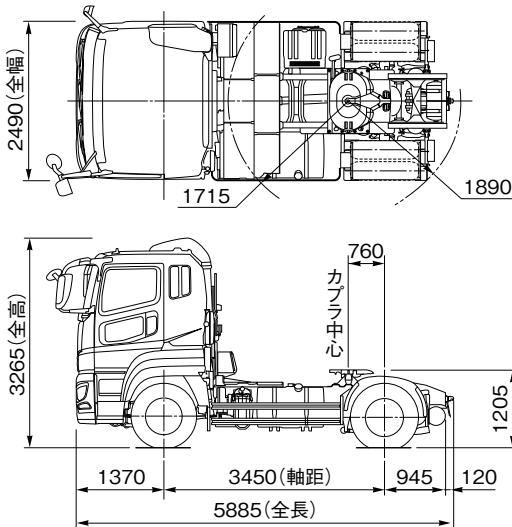


FP-R汎用仕様 (E尺)

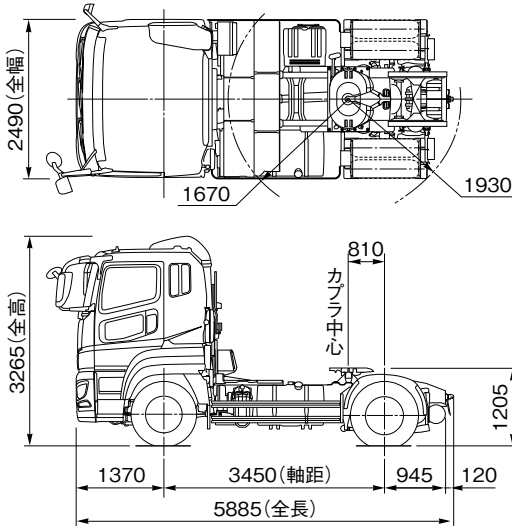
⑦ FP74HER3YCV (第5輪荷重9.5t)



⑧ FP74HER3YCV (第5輪荷重9.8t)



⑨ FP74HER3YCV (第5輪荷重10.0t)

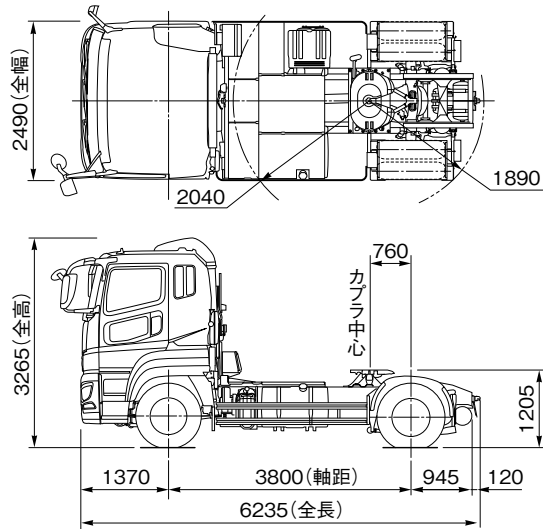


○数字は諸元表の車種番号を示します。

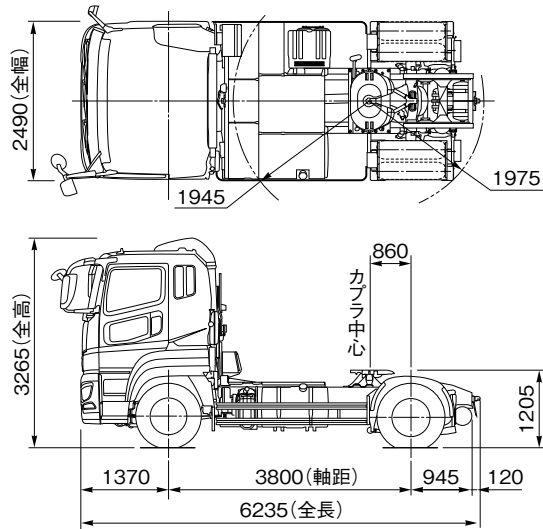
■2面図

FP-R汎用仕様(G尺)

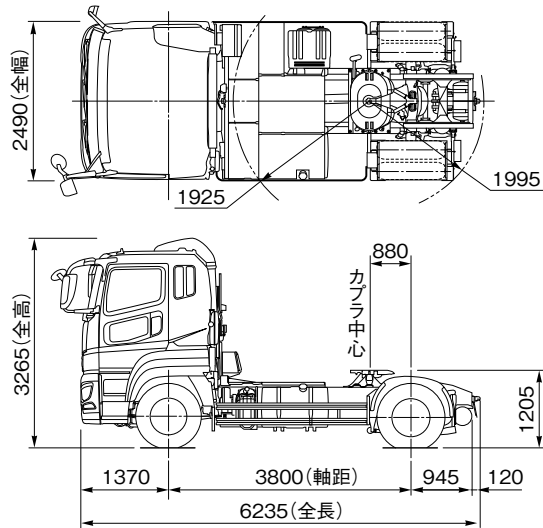
⑬ FP74HGR3YCV (第5輪荷重9.5t)



⑭ FP74HGR3YCV (第5輪荷重9.8t)

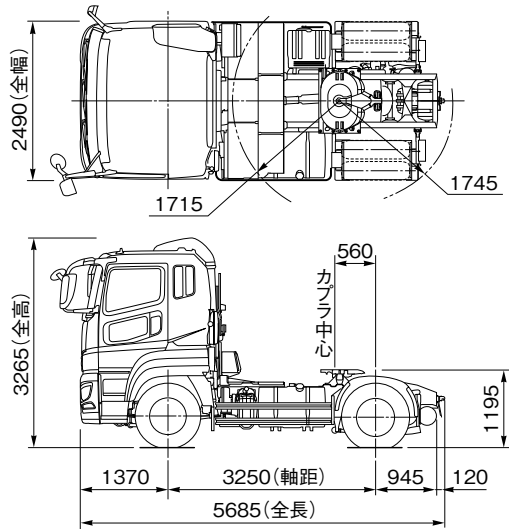


⑮ FP74HGR3YCV (第5輪荷重10.0t)

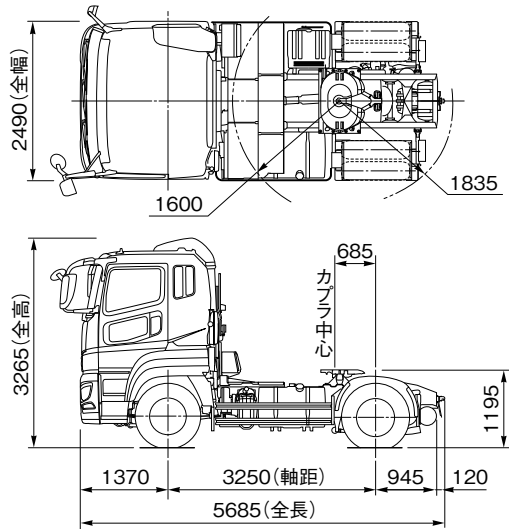


FP-R新基準仕様(D尺)

⑰ FP74HDR3YKV (第5輪荷重11.0t)



⑳ FP74HDR3YKV (第5輪荷重11.5t)

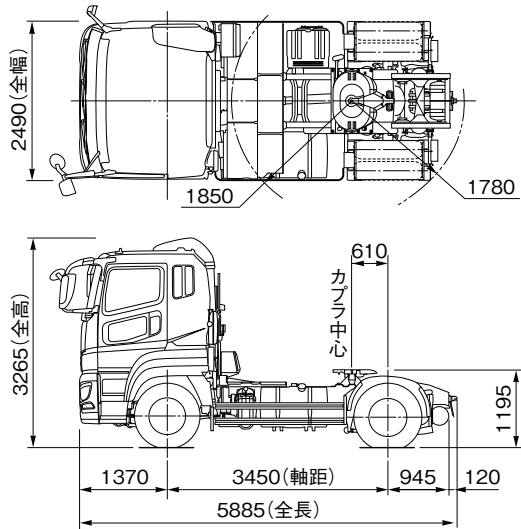


○数字は諸元表の車種番号を示します。

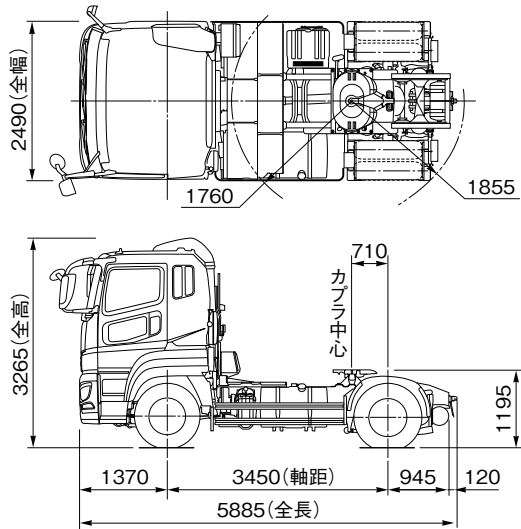
■2面図

FP-R新基準仕様(E尺)

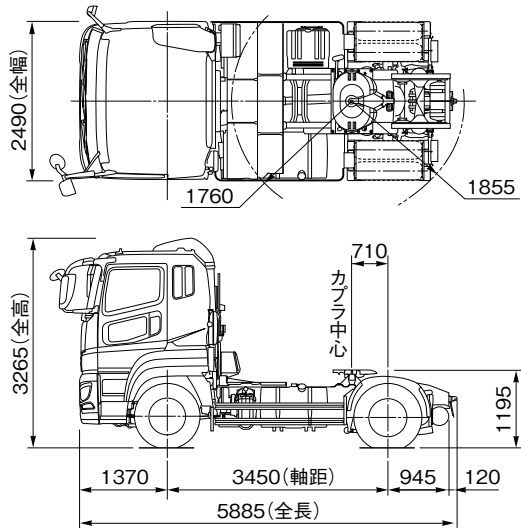
㉒ FP74HER3YKV (第5輪荷重11.0t)



㉔ FP74HER3YKV (第5輪荷重11.5t)

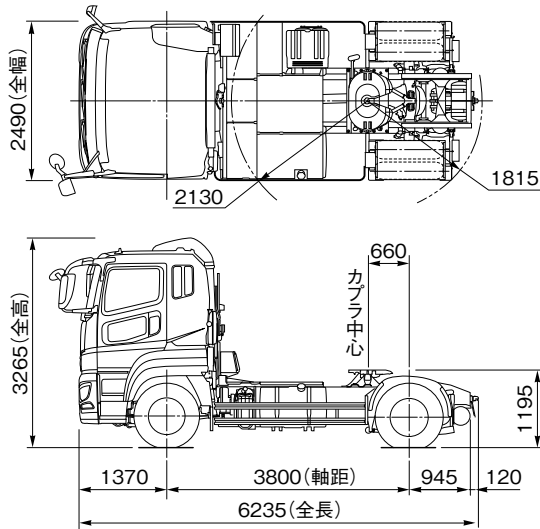


㉖ FP74HER3YKV (第5輪荷重11.5t)

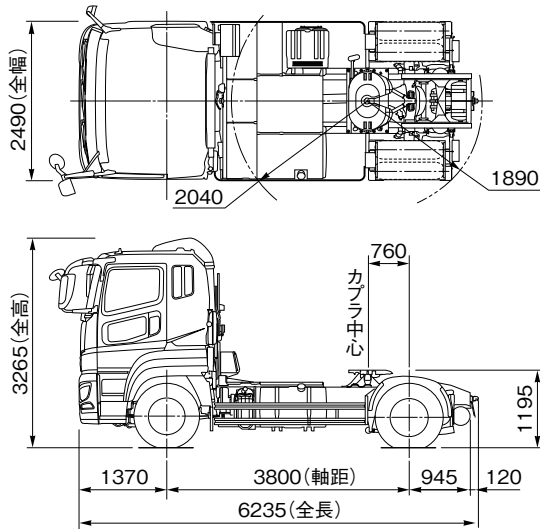


FP-R新基準仕様(G尺)

㉚ FP74HGR3YKV (第5輪荷重11.0t)



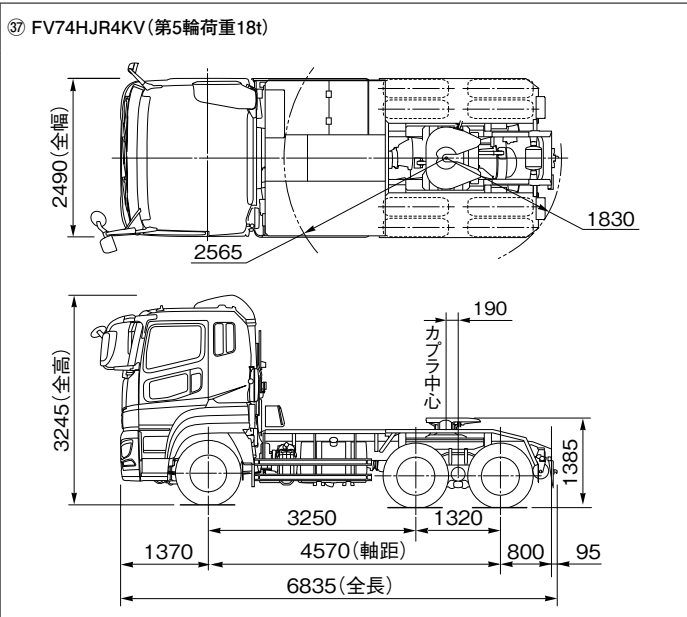
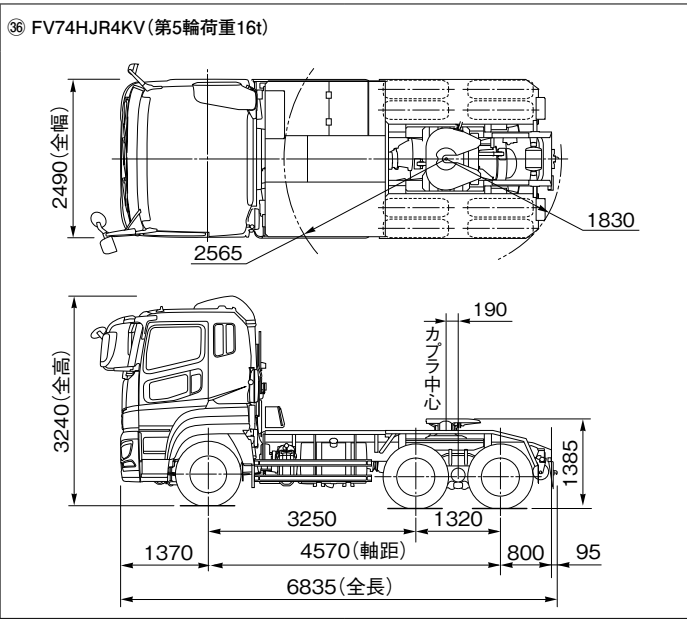
㉛ FP74HGR3YKV (第5輪荷重11.5t)



○数字は諸元表の車種番号を示します。

■2面図

FV-R基準緩和仕様



○数字は諸元表の車種番号を示します。

■ドライブラインの組み合わせ

FP-R(4×2セミトラクタ) 汎用仕様

○:標準

機種				トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ	
第5輪荷重	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	直結12段 (ShiftPilot)	標準	2.733	3.307
C (7.8～10t)	FP74GGR2XCV*	6S10 (T2) 280kW (381PS)	G	○	前:295/80R22.5 後:11R22.5-16PR		①
	FP74HDR3YCV*	6R20 (T3) 315kW (428PS)	D	○		②	
	FP74HER3YCV*		E	○		○	
	FP74HGR3YCV*		G	○		○	
	FP74HDR4YCV*	6R20 (T4) 338kW (460PS)	D	○		③	
	FP74HER4YCV*		E	○		○	
	FP74HGR4YCV*		G	○		○	

注) *にはグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。 表内数字は走行性能曲線図の番号を示します。型式末尾の*はグレード記号を示します。

FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

○:標準

機種				トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ
第5輪荷重	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	直結12段 (ShiftPilot)	標準	2.733
K (11～11.5t)	FP74HDR3YKV*	6R20 (T3) 315kW (428PS)	D	○	前:295/80R22.5 後:275/80R22.5	○
	FP74HER3YKV*		E	○		○
	FP74HGR3YKV*		G	○		○
	FP74HDR4YKV*	6R20 (T4) 338kW (460PS)	D	○		○
	FP74HER4YKV*		E	○		○
	FP74HGR4YKV*		G	○		○

注) *にはグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。 表内数字は走行性能曲線図の番号を示します。型式末尾の*はグレード記号を示します。

FV-R(6×4後2軸セミトラクタ) 基準内仕様/基準緩和仕様

○:標準 ◇:オプション

機種					トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ		
第5輪荷重	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	仕様	OD12段 (ShiftPilot)	標準	3.153	4.625	5.142
H (11.6t)	FV74HJR4XHV*	6R20 (T4) 338kW (460PS)	J	高速車	○ (G230-12)	前後:275/70R22.5	④		
K (13t)	FV74HJR4KV*				○ (G230-12)		⑤		
K (13t)	FV70HJR4KV*				○ (G330-12)	前後:275/80R22.5		○	
K (16t, 18t)					○ (G330-12)			⑥	◇

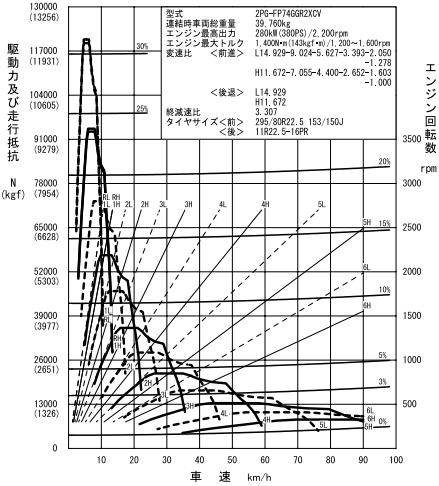
注) *にはグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。 表内数字は走行性能曲線図の番号を示します。型式末尾の*はグレード記号を示します。

■走行性能曲線図

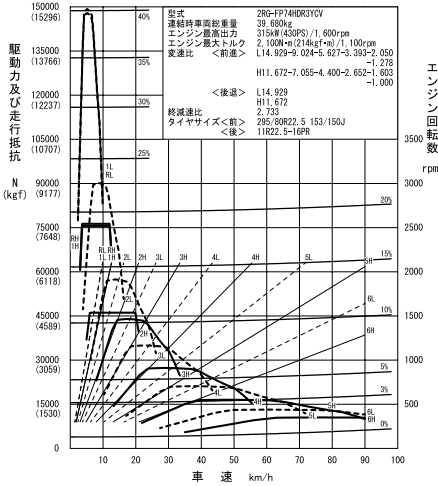
○数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。

FP-R 汎用仕様

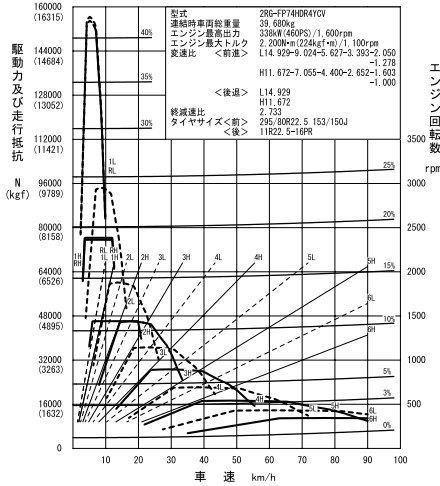
① FP74GGR2XCV(直結12段+3.307、標準)



② FP74HDR3YCV(直結12段+2.733、標準)

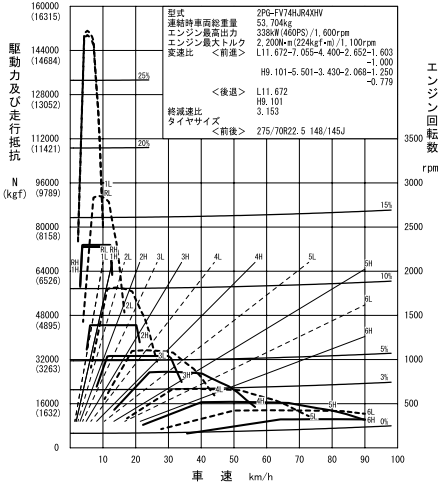


③ FP74HDR4YCV(直結12段+2.733、標準)



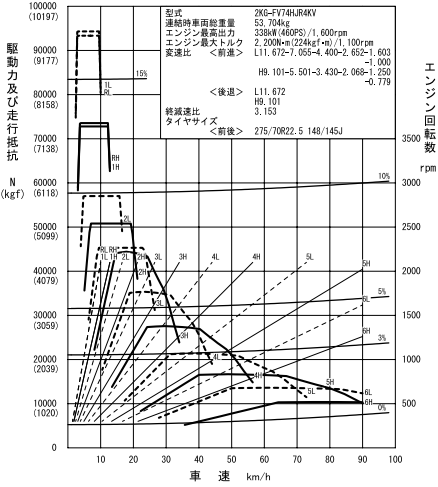
FV-R 基準内仕様

④ FV74HJR4XHV(OD12段+3.153、標準)

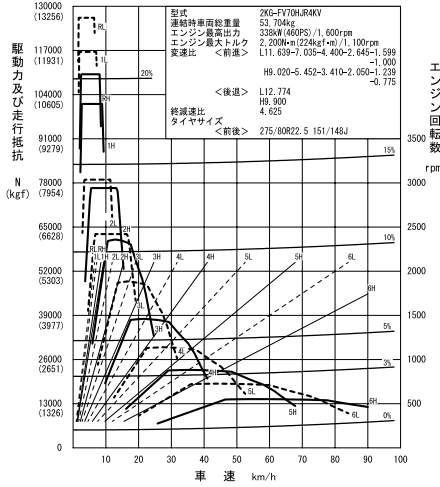


FV-R 基準緩和仕様

⑤ FV74HJR4KV(OD12段+3.153、標準)



⑥ FV70HJR4KV(OD12段+4.625、標準)



■環境仕様

エンジン	型式		6S10 (T2)	6R20 (T3)	6R20 (T4)
	総排気量 (L)		7.7	10.7	
	使用燃料		軽油		
	最高出力 (ネット) [kW (PS) /rpm]		280 (381) /2,200	315 (428) /1,600	338 (460) /1,600
	最大トルク (ネット) [N・m (kgf・m) /rpm]		1,400 (142) /1,200～1,600	2,100 (214) /1,100	2,200 (224) /1,100
駆動装置	駆動方式		2-4D (前2-後4駆動)、 [2-2D (前2-後2駆動)]		2-4D (前2-後4駆動)、 [2-2D (前2-後2駆動)]、 2-4D・4D (前2-後4駆動・後4駆動)
	変速機		直結12段		直結12段、OD12段
排出ガス	適合規制・認定レベル		平成28年排出ガス規制に適合 (WHTC及びWHSCモード) 低排出ガス認定 NOx&PM 10%低減		
	規制値 (単位:g/kWh)	CO	2.22		
		NMHC	0.17		
		NOx	0.40		
		PM	0.010		
参考			九都県市指定「H21基準超低公害車」		
騒音	規制区分		平成28年騒音規制 N3C1A		
	近接 (dB/rpm)		89/1,650	87/1,200	
	定常 (dB (km/h))		—	—	
	加速 (dB)		—	—	
エアコン冷媒使用量			代替フロンHFC134a 400g/950g (蓄冷式リヤクーラー付)		
環境 負荷物質 使用状況	鉛※1		ホイールバランス、電子基盤・電気部品のはんだ/軸受・ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品:電着塗装、ラジエーター、ヒーターコア (1996年平均使用量の1/4以下)		
	水銀※2		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム		金属部品、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用 (ただし、一部三価クロムに代替済)		
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品		コンソール類、騒音カバー類、吸気ダクトなど		
	リサイクル材の使用		ホイールハウスカバー、ヘッドライニング、フロア制振材など		
	樹脂部品への材料表示		あり (100g以上の部品)		

注)駆動方式の[]はFP-Rスーパーシングルスタイヤ仕様を示します。

※1 自工会目標適用除外部品:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)

※2 自工会目標適用除外部品:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、ディスチャージヘッドライト、室内蛍光灯(交通安全上必要な部品の極微量使用を除外)

■重量車モード燃費一覧

GVW（車両総重量）範囲	エンジン		トランスミッション	燃料消費率 (km/L)		CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様		
	型式	出力 (kW/PS)		重量車 モード 燃費値	番号		ファイナル 減速比	タイヤ（後輪） サイズ	動荷重 半径 (m)
GVW20t以下	6S10 (T2)	280 (381)	直結12段/G211-12	<u>3.25</u>	❶	796	3.307	275/70R22.5	0.465
	6R20 (T3)	315 (428)	直結12段/G211-12	<u>3.40</u>	❷	761	3.307	455/55R22.5	0.517
	6R20 (T4)	338 (460)	直結12段/G211-12	<u>3.40</u>	❸	761	3.307	455/55R22.5	0.517
			OD12段/G230-12	<u>3.25</u>	❹	796	4.222	11R22.5-16PR	0.508
GVW20t超	6R20 (T4)	338 (460)	OD12段/G230-12	<u>2.05</u>	❺	1,262	4.625	275/70R22.5	0.465
			OD12段/G330-12	<u>2.05</u>	❻	1,262	4.625	275/70R22.5	0.465

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しくは諸元表をご覧ください。
*この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
*「CO₂排出量」は重量車モード燃費値からの概算値です。

GVW（車両総重量）20t以下のトラクタ
空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側) 24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

GVW（車両総重量）20t超のトラクタ
空車時車両重量19,028kg、最大積載量(トレーラ側) 40,000kg、乗車定員2名、全高2,890mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。





シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的な架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で自由に選択することができます。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
- 荷台形状、特別仕様などで車両重量が増加した場合、積載量が減少することがありますのでご注意ください。
- 本印刷物に記載の諸元・仕様・装備・グラフなどは、予告なく変更することがあります。
- 本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱い、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

本印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター

全国共通
フリーダイヤル  0120-324-230

受付時間:月～金曜(所定の休日を除く)9:00～12:00、13:00～17:00

www.mitsubishi-fuso.com



三菱ふそうトラック・バス株式会社

〒211-8622 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地