

FIGHTER

WING / VAN



 **FUSO**



トラックの理想を求めて さらに磨かれた安心の輸送へ。

トラックの理想を求めて進化するファイター®。
何よりも優先されるべき安全輸送のために、
予防安全システムを一段と高度化させました。
さらに、人を基本とした快適な走りと
新次元の効率性・経済性を追求。
そして、4気筒車と6気筒車から選べる
充実した車種ラインアップ。
あらゆる稼働シーンで、プロドライバー達の
熱い要求に応えます。



高品質輸送を、より安全に効率よく。
ウイングボデー、バンボデーの
豊富なバリエーションで
輸送ニーズに応える
ファイター WING/VAN

FIGHTER®

- アクティブ・ブレーキ・アシスト5 (ABA®5) 標準装備
- ESP® (車両安定性制御装置) 標準装備
- アテンション・アシスト標準装備
- アクティブ・サイドガード・アシスト※1
- Truckconnect® (トラックコネク) 標準装備
- 高度な車載式故障診断装置 J-OBDDII に対応
- RUP (後部突入防止装置)
- R51-03 PhaseII 自動車騒音規制対応※2
- 平成28年排出ガス規制 (2016年規制) 適合

写真は撮影用特別仕様車(イメージ)。

※1 GVW8tのFK FR・GR車、FQ J尺車を除く全車にメーカーオプション。※2 GVW 12tを超えるFK-Z、FQで対応
* FIGHTER®およびファイター®、ABA®、Truckconnect®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。*ESP®はDaimler AGの登録商標です。

事故を防ぐための先進予防安全システムが安全輸送をサポート。

車両や歩行者を検知して、衝突の回避や被害の軽減を支援
アクティブ・ブレーキ・アシスト5 (ABA5)

死角を監視し左折巻き込み事故を抑制
アクティブ・サイドガード・アシスト (オプション)



運転の注意力低下を監視・警告、
 車線逸脱警報システム(LDWS)も搭載
アテンション・アシスト

車両を安定させ横滑りや横転を抑制
ESP® (車両安定性制御装置)

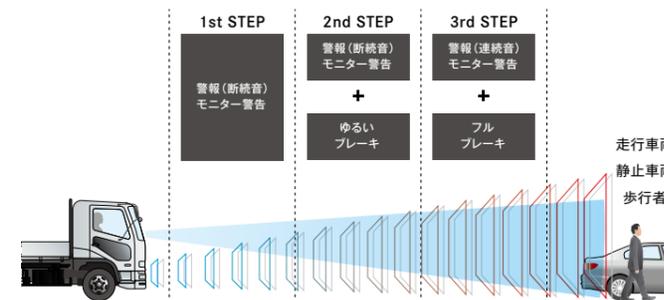
■ **アクティブ・ブレーキ・アシスト5 (Active Brake Assist 5 / 以下ABA5)**

車両や歩行者を検知して警報とブレーキで衝突被害を軽減。

衝突の危険を察知し、警報とブレーキで被害を軽減します。前方認識カメラと高精度ミリ波レーダーで前方の交通状況を検知。走行車両、静止車両、歩行者などに対して、衝突の危険性があるときに、対象との距離や走行状況に応じて警報ブザーとメーター内のモニター表示で警報し、ドライバーの衝突回避操作を促します。さらに、必要に応じてブレーキを作動させ、衝突回避または被害の軽減を支援します。

■ **ABA5衝突回避イメージ**

警報と自動ブレーキ作動により、衝突回避や衝突被害軽減をサポート。緊急度によっては2nd STEPから作動する場合があります。



■ **前方認識カメラ&高精度ミリ波レーダー**



ABA5は、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、あらゆる状況で衝突を回避したり衝突被害を軽減するものではありません。前方障害物の形状、向きなどの状態によって反応しないなどシステムには限界があります。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離をとってください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

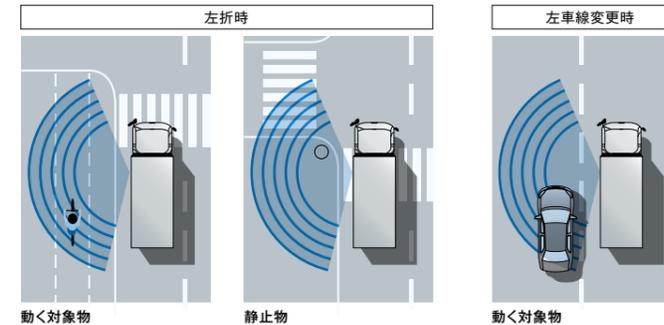
■ **アクティブ・サイドガード・アシスト (Active Sideguard Assist®)**

左折時の巻き込み事故のリスクを低減。

左折巻き込み事故のリスクを低減させます。左折時や左車線への車線変更時に、車両の通過する範囲を予測し、範囲内にあるものを検出。危険を感知すると助手席ドアピラー部にある警報ランプが黄色に点灯し、ドライバーに注意を促します。さらに続けて、左方向へのハンドル操作や左折ウinker操作を行うと、警告ブザーが鳴り警報ランプが赤色に点滅し、ドライバーに警告を行います。運転時の死角を監視するシステムで、安全運転を積極的にサポートします。

- * GVW8tのFK FR・GR車、FQ JR車を除く全車にメーカーオプション。
- * Active Sideguard Assist®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

■ **アクティブ・サイドガード・アシスト検出イメージ**



アクティブ・サイドガード・アシストは、ドライバーの誤認防止を補助するもので、居眠り運転やわき見運転を可能にするものではありません。認識性能には限界があります。システムを過信せず、走行する時は必ず周囲の安全を確認し、安全運転を心掛けてください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

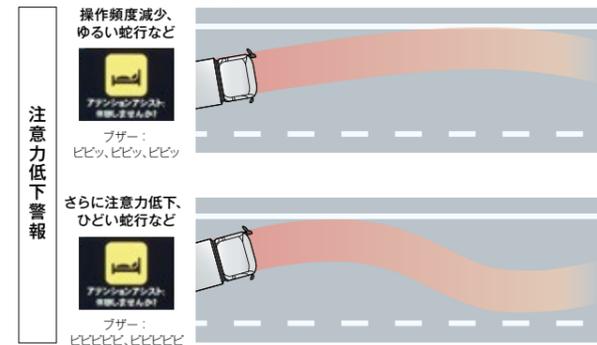
充実した安全システムは、毎日の安心な運行のために。

■ **アテンション・アシスト**

ドライバーの注意力が低下した状態を警告。

運転注意力の低下を監視し、警告を行います。高速走行時、白線認識カメラ*1が検知する車両のふらつき具合や、ハンドル、ウインカー、ブレーキなどの各操作状況などから、ドライバーの運転注意力を監視。注意力低下時には、必要に応じてメーター内モニターとブザーで、ドライバーに警告します。さらに、車線逸脱警報システム(LDWS*2)も搭載し、走行車線から逸脱した場合に警報、注意喚起を行います。

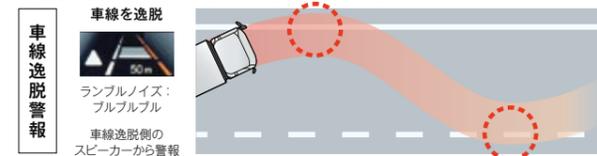
アテンション・アシスト作動イメージ



*1 黄線も認識します。*2 LDWS: Lane Departure Warning System * アテンション・アシストは車速60km/h以上で作動します。車線逸脱警報システム(LDWS)は、アテンション・アシストの機能に含まれます。また、LDWSの装着法規要件に適合しています。

アテンション・アシストは、運転注意力の低下をドライバーに知らせ、安全運転を補助するシステムです。過信せず、運転中は必要に応じて適度な休息をとることにより、安全運転を心掛けてください。低速走行時は作動しません。車線逸脱警報システム(LDWS)は安全運転を補助するもので、居眠りやわき見運転を可能にする装置ではありません。また、降雪、積雪、冠水、逆光の時など白線や黄線が認識できない時および雨や霧などの視界不良時の運転の補助はできません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、安全運転を心掛けてください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

車線逸脱警報システム(LDWS) 作動イメージ

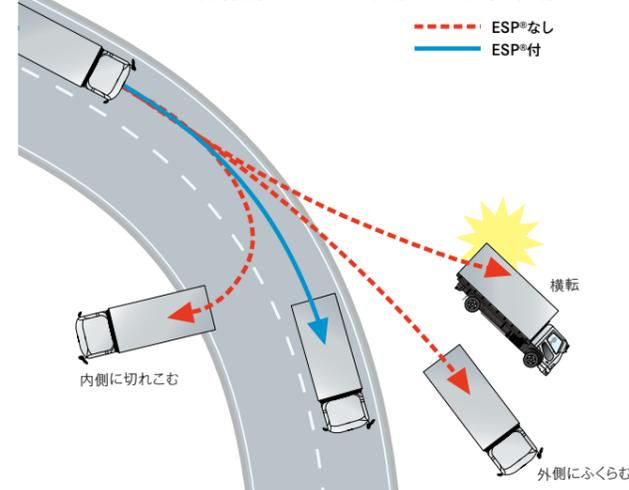


■ **ESP®(車両安定性制御装置) (Electronic Stability Program/以下ESP®)**

カーブでの横滑りや横転の回避をサポート。

車両を安定させ、横滑りや横転事故を抑制します。走行する車両の姿勢を常にセンサーで検知。カーブや車線変更時に、ステアリング操作と車両挙動の変化により、車両姿勢が不安定になった場合に警告を行います。さらに、横滑りや横転の危険があると判断した場合に、エンジントルクとブレーキを制御して車両を安定方向へ誘導。危険回避をアシストします。また、ESP®カットスイッチも装備し、作動をキャンセルすることも可能です。

ESP®制御イメージ 滑りやすい路面状態のコーナリングで、車両姿勢を安定させ、横滑りや横転等を抑制



* ESP®はDaimler AGの登録商標です。

ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

■ **ブレーキオーバーライドシステム**

アクセルよりもブレーキ操作を優先。

アクセルペダルが踏まれた状態でブレーキペダルを踏むと、ブレーキが優先される制御システムを採用。万一の際のフェールセーフ性を高めています。

■ **電磁式リターダー**

優れた減速効果が得られ、ブレーキライニングの寿命延長にも効果を発揮する電磁式リターダーを、メーカーオプション設定しています。

■ **夜間視界を高めるディスチャージヘッドライト**

ハロゲンヘッドライトに比べ、約2倍の照度と自然光に近い発色で夜間視界を高めるディスチャージヘッドライトを、ロアヘッドライト外観車に標準装備しています。

ディスチャージヘッドライト



■ **衝突時の乗員保護を目指した堅牢なセーフティキャブ**

高いキャブ剛性を実現したファイターの堅牢なキャブボデー。優れた乗り心地を生むだけでなく、万一の衝突時はキャブ変形を抑え、乗員の生存空間確保に貢献します。

■ **FUP(前部潜り込み防止装置)、RUP(後部突入防止装置)を標準装備 (Front Underrun Protection Device/以下FUP) (Rear Underrun Protection Device/以下RUP)**

万一の衝突時に、乗用車などのトラック前部への潜り込みを抑え、衝突被害を軽減するFUPと、新保安基準に適合したRUPを標準装備しています。

FUP(前部潜り込み防止装置)



写真は説明のため、フロントバンパーを取りはずしています。

使いやすく快適な操作性で、疲れが少ないインテリアへ。



**ドライバーに優しい
すぐれた乗降性**

ほぼ90°に開くドア開度や大型アシストグリップの採用、最適なステップ地上高のワイドステップなどにより、優れた乗降性を確保。日々の乗務に配慮しました。

**快適で疲労が
少ない運転席シート**

運転席シートは、フィット感のあるシートバックや大型サイドサポートで高いホールド性を実現。運転疲労を大幅に軽減します。内装仕様は選べる3タイプ、プレミアム・ライン（オプション仕様）には、ドライバーシートヒーターを採用しました。

マルチファンクションモニター付メータークラスター

メータークラスターのセンターに、4.1インチのマルチファンクションモニター（大型多機能ディスプレイ）を採用。切り替え表示により、多彩な車両情報を容易に確認できます。



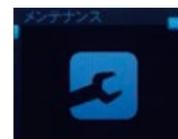
Tourモード
走行距離、AdBlue®残量、DPF確認など



Drivingモード
速度や白線逸脱時の警告など



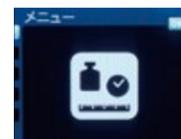
Informationモード
アラーム設定、オーディオ操作、ハンズフリー通話など



Workモード
軸重やエア圧の確認、エアサス車高調整、メンテナンス時期



Truck-checkモード
エンジンオイルレベル、稼働時間など



Driverモード
時間や言語、照明などの設定

**Bluetooth®対応
オーディオ**

スマートフォンなど、Bluetooth®機能を持つ機器と接続でき、AUX端子、USBスロットも搭載。MP3/WMAオーディオファイルの再生や、アラーム機能付AM/FMチューナーラジオなどにより、音楽を多彩に楽しむことができ、またハンズフリーでの電話通話も可能です。

Bluetooth®対応オーディオ



* Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。* WMA (Windows Media™ Audio) は米国マイクロソフト社の米国およびその他の国における商標または登録商標です。

ステアリングスイッチ

手元のスイッチにより、さまざまな操作が可能です。視線移動が少ない操作で、安全運転にも貢献します。



[右サイド]
● 電話（着信受け・着信拒否・発信・通話終了） ● オートクルーズ（車速セット・キャンセル・復帰）



[左サイド]
● マルチファンクションモニター（メニュー選択） ● ラジオ（音量調整）
● エアサス車高調整（車高調整・車高メモリー） ● エンジン回転数調整（暖機アイドル回転数調整、PTO作業時のエンジン回転数調整）

積める直4とパワーの直6。選べるエンジンラインアップ。

高積載と低燃費を追求。
軽量4気筒 4V20エンジンを、GVW7.5t車・8t車に搭載。



4V20
3.907ℓ INLINE-4
INTERCOOLER
TURBO ENGINE

4V20 170PS
125kW (170PS) / 2,500rpm
520N・m (53kgf・m) / 1,500rpm

余裕あふれるハイパワー。
6気筒 6M60エンジンは、GVW8t車～20tクラスまで設定。



6M60
7.545ℓ INLINE-6
INTERCOOLER
TURBO ENGINE

6M60-T4 220PS
162kW (220PS) / 2,070rpm
745N・m (76kgf・m) / 950-2,070rpm
6M60-T5 240PS
177kW (240PS) / 2,270rpm
745N・m (76kgf・m) / 950-2,270rpm
6M60-T6 270PS
199kW (270PS) / 2,500rpm
785N・m (80kgf・m) / 1,100-2,400rpm

軽量化によりGVW8tクラストップレベルの高積載

軽量・小排気量の4V20エンジン搭載車は、キャブ付シャシ重量を大幅に低減。GVW8tクラスでトップレベルの高積載を実現しています。

エンジン軽量化
(対6M60系エンジン) 約 **220kg**

小排気量エンジンで高い信頼性を実現

厳しい中型トラック基準の耐久テストをクリアし、高性能&高信頼性を実現しています。また、電制エキゾーストブレーキを搭載し、小排気量ながら優れた補助ブレーキ性能を確保しました。

全車が燃費基準+5%レベルを達成

4V20エンジン車は全車が、平成27年度重量車燃費基準+5%レベル達成の低燃費を実現しています。



発進性を高める、ふそうローンチアシストを搭載

積載時などのスムーズな発進性に配慮した、ふそうローンチアシストを4V20エンジン車に標準装備しています。スイッチをONにしている時、通常時よりエンジン回転数をアップさせることで、より良好な発進性を確保できます。

直4ターボで、高積載の経済輸送を実現。

| GVW | 4V20 | |
|------------------|----------|-----------|
| | 7.5t | 8t |
| | 準中型免許に対応 | クラストップの積載 |
| 推奨用途 | 地場・集配 | 地場・集配 |
| 免許 | 準中型 | 中型 |
| 動力性能 | ★★★ | ★★★ |
| 積載 | ★★★★★ | ★★★★★ |
| 燃費* ※地場・集配モード | ★★★★ | ★★★★ |

ハイパワー&ハイトルク、余裕の直6ターボエンジン

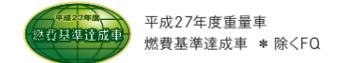
直列6気筒ターボ6M60エンジンは3タイプのラインアップ。排気量に余裕があるので、アクセルの踏み込みが少なくても力強く、低燃費な走りが可能です。6M60エンジンはフラットな最大トルク域により、パワフルでストレスフリーな走行を実現します。

先進のエンジンテクノロジー

燃焼効率を向上させるコモンレール式燃料噴射システムや、NOx低減効果を高めるEGR制御を採用。さらに6M60エンジンでは、低速からトルクフルな走りを実現するVGターボを採用しています。

平成27年度重量車燃費基準を達成

FQを除く6M60エンジン全車が、平成27年度重量車燃費基準達成の低燃費を実現しています。



大量・高品質輸送なら、ゆとりの直6ターボ。

| GVW | 6M60 | | | |
|------------------|---------------------------|---------------------------------|--------------------------------|----------|
| | 8t | 11t | 14.5t | 20t |
| | パワフルな走り とタフな稼働に 応える | 積載量1.5倍を かなえる 中型免許 対応車 | 積載量2倍、 たっぷり 積める 大型仕様車 | 3軸高積載車 |
| 推奨用途 | 長距離・高速 | 長距離・高速 | 長距離・高速 | 大量輸送・高積載 |
| 免許 | 中型 | 中型 | 大型 | 大型 |
| 動力性能 | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ |
| 積載 | ★★★ | ★★★ | ★★★★ | ★★★★★ |
| 燃費* ※地場・集配モード | ★★★★* | ★★★ | ★★★ | ★★ |

高度な環境技術により、クリーン性能と低燃費を追求。

高積載、高品質、低コストで、磨き抜いた輸送のクオリティ。

BlueTec®テクノロジー

クリーン&エコの先進環境技術。

さらなる環境への優しさを目指して、最先端レベルの環境技術で進化させた「BlueTec®テクノロジー」。クラストップレベルの高い環境性能と燃費性能を両立し、荷主企業の信頼にも応える、先を行く環境性能を実現しています。

BLUETEC

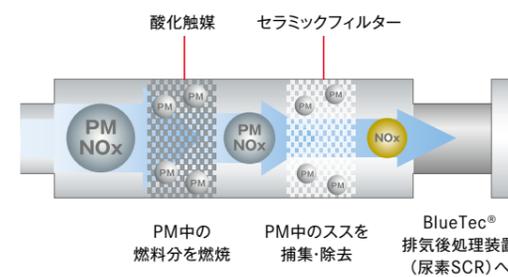
BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。



再生制御式DPF

PMを大幅に低減する再生制御式DPFは、再生頻度を抑え燃費や稼働に配慮。メータークラスターの表示により、PM堆積量や再生状態を確認することができます。

再生制御式DPF

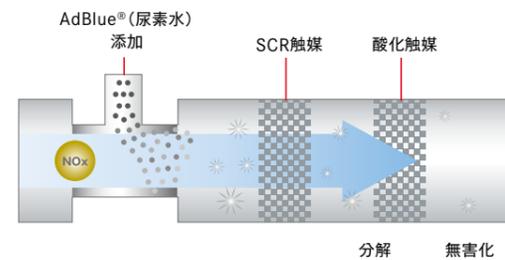


BlueTec®

NOxを、AdBlue®(尿素水)と触媒で分解。エンジン側の高効率燃焼が行えるため、燃費と動力性能の向上、CO₂低減にもつながります。

* AdBlue®,アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

BlueTec®



* 図は説明のため強調されています。

高度な車載式故障診断装置 (J-OBDII) に対応

より高度に精密化している排出ガス低減技術に対応して、車載式故障診断装置を高度化しています。排出ガス対策装置の異常を検知・監視して万一の異常発生時には警報表示を行い、運転者に知らせるとともに、その故障内容をシステム内に記憶保持します。

ISSでさらなる省燃費を実現

ムダな燃料消費を抑えて排出ガスも低減する、ISS(アイドリングストップ&スタートシステム)。4V20エンジン全車と、6M60エンジン車ではFK(GVW8t)の177kW(240PS)以上車に標準装備しました*1。燃費の向上を追求しています。

1 その他カーゴ系一部機種(除くFQ)にメーカーオプション。 標準装備のISSは、エンジンキーONで自動的に作動します。

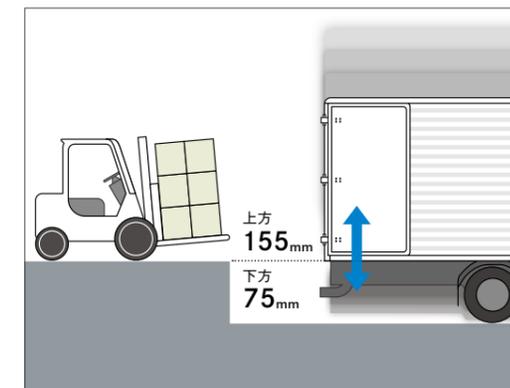
リヤエアサス車

荷台の振動を可能な限り低減。

リーフサス車に比べて荷台振動を約30%低減するリヤエアサス車を設定。積荷に優しい高品質輸送を実現し、精密機械や生鮮食品も安心して運搬できます。荷役作業を効率化する便利な車高調整機能や、荷傷み低減で可能になる梱包簡素化により、高品質かつ低コストの輸送に貢献します。

* リヤエアサス車の設定は諸元表をご覧ください。

リヤエアサス車の車高調整機能

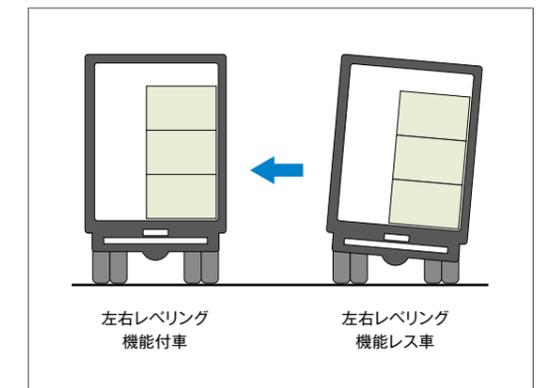


【便利な車高調整機能】

リモコンを使って荷台の高さを微調整することが可能です。物流倉庫などのプラットフォームに着けて荷役作業を行う際、高さを合わせることでスムーズに積載ができます。

* 数値は車高調整範囲の最大値で車種により異なる場合があります。

リヤエアサス車の左右レベリング機能



【左右レベリング機能】

路面や車体の傾きによる影響を抑えて、走行時にも荷台の水平を保持できるようにします。片荷状態で積載した場合でも荷崩れなどが起こりにくく、荷傷みを少なくすることが可能です。

* 図は説明のため強調されています。

準中型免許に対応

準中型免許で運転可能なGVW7.5t車を、4V20エンジン車にラインアップ。フルキャブ(ベッド付)車や広幅キャブ車、リヤエアサス車も設定され、快適・高品質な輸送ニーズに応えます。

最適なファイターが選べる車種展開

GVW8tクラスでは、軽量・高積載の4V20直4ターボ車と、ゆとりの6M60直6ターボ車を展開。特装车やバンなどボデー重量のある架装でも、大きな積載量を確保できる直4ターボ車。そして、余裕のパワーにより高い経済性と快適走行を両立させる直6ターボ車。さまざまなニーズに応えるラインアップが、ビジネスに大きなアドバンテージをもたらします。

ビジネスの効率性、即応性、輸送サービスを高めて経営をサポート。

より高度な車両管理システムへ。

TRUCKCONNECT

Truckconnect®は、稼働中の車両情報をインターネット経由でリアルタイムにチェックできるテレマティクスサービスです。トラックが発信する情報は、モバイル回線を経由してFUSOデータベース(クラウド)に蓄積。お客様がPCやスマートフォンで専用ページにアクセスすれば、車両の現在地や運行状況を把握できます。

トラックコネクットのメリット

トラック運転時間の増加

故障診断によりタイムロス削減し、早期復帰に貢献。

年中無休サポート

24時間 365日、車両不具合を検知するとリアルタイムで通知。

リアルタイム車両管理

お客様が専用ページにアクセスして、現在地や運行状況を把握可能。

安全運転情報

急発進・急制動などを通知。危険運転をいち早く把握することが可能。

* トラックコネクット用通信端末を標準装備。* テレマティクスによる各種サービスは専用コールセンター(Customer Assistance Center: CAC)が24時間365日対応します。* トラックコネクットをご使用になる際は、三菱ふそうへのお申し込みが必要です。申し込み後に発行されるアクセス用IDとパスワードを三菱ふそうよりお客様へご連絡後、お客様のPCやスマートフォンからご利用が可能となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。* Truckconnect®は三菱ふそうトラック・バス登録商標です。



位置・軌跡状況把握

稼働車両のリアルタイムな現在位置を地図に表示。それまでの稼働経路や駐車した時間など、車両の軌跡を把握可能です。



車両管理

車両の稼働状況を把握できる「車両管理」機能が進化。過去と今月の走行時間やアイドリング時間などを比較できます。



安全運転情報

急発進、急制動などを感知して、危険運転の傾向がある場合に画面上に表示します。



遠隔診断

故障を知らせるDTC(診断トラブルコード)を検知してリアルタイムに通知します。



燃費把握

燃費の推移を日にちごとや月単位で把握。また、燃費の自動計算により燃費のデータをそのつど集計。データのダウンロードも可能です。



エリア管理機能

事前に登録した特定のエリアに入ると、リアルタイムに通知。車両の運用プロセスの改善や業務の効率化に貢献します。

遠隔データ管理も可能なデジタルタコグラフ

デジタル情報による高精度な運行記録が可能で、情報管理が極めて容易です。ネットワークデジタル信号にも対応し、トラックコネクットとの連携によりデータをPCから簡単に入手できます。

* GVW11t超車に標準装備(レスオプションも設定)、GVW7.5t-8t車にオプション設定。

デジタルタコグラフ

【オフラインモード：デジタルタコグラフ単体で使用】

トラックコネクットの契約がなくても使用可能。情報はデジタルコ内のSDカードに記録されます。

【オンラインモード：トラックコネクットと連動】

トラックコネクットを契約し、デジタルタコグラフを連動。情報はモバイル回線を経由し外部サーバーに保存。トラックコネクット専用ページから、運転者IDでダウンロードしてリアルタイムチェックが可能です。

デジタルタコグラフ



より効率的な車両の稼働と経済性へ。

快適で燃費にも配慮した蓄冷式フルオートエアコン

蓄冷式フルオートエアコンを標準装備。快適性を向上させ、燃費を抑制して経済性に貢献します。室内を自動的に設定温度に保つフルオートエアコンに加え、走行中にエアコンユニット内の冷却剤を冷やす蓄冷機能により、ISS作動時などでも短時間の冷房が使用できて疲労軽減にもつながります。

蓄冷式フルオートエアコンのメリット

【エンジン停止中も短時間の冷房が可能】

走行中、エバポレータに内蔵されている蓄冷剤に冷気を蓄えることで、エンジン停止時(=ACコンプレッサ停止時)にも約1分程度冷風を出すことが可能。信号待ちのISS作動時などに、効果を発揮します。

【走行燃費低減に貢献】

熱負荷が少ない環境では、下り坂などのアクセルOFF走行中に冷房能力の余力を蓄冷剤に蓄えることが可能です。アクセルON時のエアコン稼働時間を短縮でき、燃費低減に貢献します。

蓄冷式フルオートエアコン



電磁ファンクラッチでエンジンファンを電子制御

エンジンファンの制御に電磁コントロールクラッチを採用しました。コンピュータがエンジン冷却水温を監視し、ファンの冷却が不要な場合は電磁クラッチによりファンの作動頻度を抑制。エンジン抵抗を低減させて、実燃費向上効果を実現します。

電磁ファンクラッチ



低燃費に貢献する低転がり抵抗タイヤ

低転がり抵抗タイヤ(225/80R17.5)をオプションで設定*1。さらなる低燃費走行に向けた「ファイナルギヤ比 4.111」とのセットオプションです。

*1 GVW7.5t-8t車にオプション設定。

新・ISO(国際規格)方式ホイール

GVW(車両総重量)11t以上の車両には、点検・整備性に優れた新・ISO方式のホイールを採用。国際標準のホイール取付け方式で、シンプルな構造によりタイヤの交換や点検が容易です。また締め付け方法が単純なため、長期の使用でホイール、ホイールボルト、ナットなどの傷みを低減できます。

* JIS方式タイプとの互換性はありませんのでご注意ください。* 写真はFK-Z(GVW14.5t)。

新・ISO(国際規格)方式ホイール



用途と好みで選べる3タイプのキャブグレード。



ECO

最新レベルの安全システムをそなえ、
装備をシンプル化したエコノミーモデル。

写真はECO LINE、撮影用特別仕様車。
ロアヘッドライト外観、キャブ色はナチュラルホワイト。

エコ・ライン主要装備

- ディスチャージヘッドライト
(ロアヘッドライト外観車に装備)
- ハロゲンヘッドライト(アッパーヘッドライト外観車に装備)
- フォグランブ
- 複合曲面サイドミラー(助手席側は電動格納式)
- ヘッドレスト一体型シート
- 蓄冷式フルオートエアコン
- マルチファンクションモニター
- フロアマット(カーペット<ニードルパンチ>)
- Bluetooth®対応オーディオ
- LED室内灯
- パワーウィンドウ
- 集中ドアロック
- ドア灰皿(両側)&シガーライター
- 大型フロアコンソール(定員3名仕様はシートバックコンソール)
- ベッド(除くショートキャブ)
- コートハンガー
- ABS
- 運転席SRSエアバッグシステムおよび
EA&プリテンショナー付シートベルト



ビジネス内装
シート/塩ビ、マット/塩ビ
* ベーシック内装も選択できます。



PRO

最新レベルの安全システムに加え、好評の内装装備を
充実させたスタンダードモデル。

PREMIUM

豪華な内外装に、快適機能を
満載したプレミアム仕様。

写真はPRO LINE/PREMIUM LINE、撮影用特別仕様車。
ロアヘッドライト外観、キャブ色はナチュラルホワイト。

プロ・ライン主要装備(エコ・ラインにプラスの機能・装備)

- シェードバンド付グリーンガラス
- メッキバンパー+メッキグリル+メッキコーナーパネル
- 運転席アームレスト&ランバーサポート付シート
- 本革シート表皮(運転席)
- 本革調シート表皮(助手席)
- 高級カーペット
- ブラック木目調パネル
- 高さ調整式シートベルトアンカー(助手席側)
- カーテン
- 運転席シートアンダーボックス(エアサスシートの場合は、助手席)
- ベッドポケット(運転席側&助手席側)
- リヤビラーグリップ(運転席側)
- ステアリングスイッチ部&メーターリングシルバー色

プレミアム・ライン主要装備(プロ・ラインにプラスの機能・装備)

- ヘッドライトオートレベリングシステム
- ステップランプ(運転席側&助手席側)
- ヒーター付電動リモコンミラー
- 電動キャブチルト
- フルフローティングキャブマウント
- カスタムエンブレム
- 運転席アームレスト&ランバーサポート付エアサスシート
(オートレベリング機構付)
- ドライバーシートヒーター
- 助手席シートアンダーボックス
- 4スピーカー
- リーディングランプ



ラグジュアリー内装(写真はプレミアム・ライン)
シート/本革(運転席)、マット/高級カーペット

シート/本革(運転席)

ブラック木目調パネル

ベストな1台は、ベストワンシステムから。

キャブタイプや内外装、ボデーカラーまで、さまざまな組み合わせが可能なベストワンシステム。用途やお好みに応じて、最適なファイターをお選びいただけます。



| | CAB TYPE キャブタイプ | | EXTERIOR エクステリア | INTERIOR インテリア |
|--------------|--|--|--|--|
| |  ショートキャブ *FQは設定なし |  標準幅 *FQは設定なし |  ロアヘッドライト外観 |  ビジネス内装 *写真は2名仕様 |
| |  フルキャブ |  広幅 |  アッパーヘッドライト外観 |  ベーシック内装 *写真は2名仕様 |
| | | | |  ラグジュアリー内装 *写真は2名仕様 |
| ECO LINE | ショートキャブ フルキャブ | 標準幅 広幅 | ロアヘッドライト外観 アッパーヘッドライト外観 | ビジネス内装 ベーシック内装 |
| PRO LINE | ショートキャブ フルキャブ | 標準幅 広幅 | ロアヘッドライト外観 アッパーヘッドライト外観 | ラグジュアリー内装 |
| PREMIUM LINE | フルキャブ | 標準幅 広幅 | ロアヘッドライト外観 | ラグジュアリー内装 |

*乗車定員は2人乗り、3人乗り、どちらも選択できます。

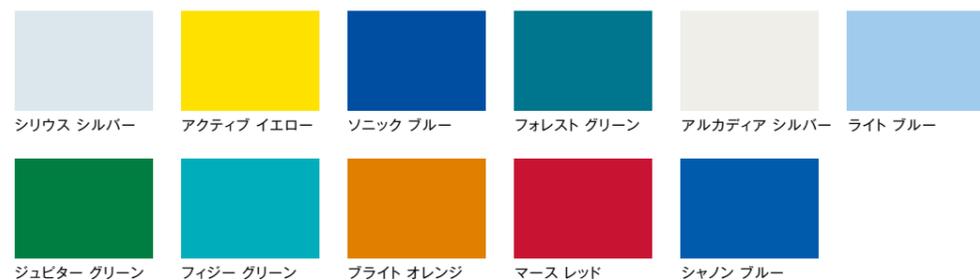
COLOR
ボデーカラー

標準色



ナチュラル ホワイト

オプション色 (有料色)



シリウス シルバー アクティブ イエロー ソニック ブルー フォレスト グリーン アルカディア シルバー ライト ブルー
 ジュピター グリーン フィジー グリーン ブライト オレンジ マース レッド シャノン ブルー

*このほかに、365色対応ふそう純正カラーペイントでお好みのキャブ色(有料)が選べます。高機能パッケージ・機能アップパッケージも選択可能(除くプレミアム・ライン)です。グレード別の基本標準装備は決まっています。(お客様の選択がない場合は基本グレードの装備内容となります) ベストワンシステムの設定は車種によって異なります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

STANDARD 標準装備



ステアリングスイッチ
視線移動が少ない手元のスムーズなスイッチ操作で安全運転にも貢献します。



オートクルーズ
高速道路などで、設定した車速を自動的に保ちます。



オートライティングシステム
周囲の明るさを感知して、ライトを自動的に点灯・消灯させます。



フォグランプ
霧や降雪時などの悪天候時に、前方視界を確保します。



レインセンサー付ワイパー
雨滴を感知してワイパーの間欠作動時間を自動コントロールします。



リヤホイールパークブレーキ
プッシュボタン式の軽い操作で、安定した駐車制動力を発揮します。



電動格納ミラーステー
狭い道でのすれ違いなどに便利な、電動格納式のミラーステーです。



キーレスエントリーシステム
車両から離れた場所で、ドアの施錠、解錠ができます。



蓄冷式フルオートエアコン
快適性を向上させ、さらに燃費の抑制にも貢献します。



イモビライザー
偽造キーによるエンジン始動を制限。車両の盗難防止に効果を発揮します。



格納式カップホルダー
使用時だけ引き出して利用できる格納式のカップホルダーを装備しました。



LED室内灯
キャブ内は、LED室内灯に加えて、その両側にパーソナルランプを標準装備しています。

OPTION オプション装備



アルミホイール
足元を彩るだけでなく、軽量化により積載性も向上します。(写真はアルコア製)



パワータードブレーキ
エンジンブレーキ力を飛躍的に高めて、安全運行に役立ちます。*199kW(270PS)車は標準装備



居眠り防止装置(用品オプション)
センサーが瞳の動きから不注意状態を検知し、注意を喚起。安全運転をサポートします。

スピーディな荷役作業で、
高効率輸送を可能にするウイングボデー車。

ファイターのウイングボデー車では、標準仕様、軽量仕様の基本2タイプに加え、
実用装備をパッケージしたLIMITEDバックも設定。
お客様の輸送ニーズにあった、豊富なラインアップを用意しています。



効率的なショートキャブ車と、
快適なフルキャブ車をラインアップ

ショートキャブ

●：パブコ製ボデー ◆：フルハーフ製ボデー

| 車種 | エンジン | 標準仕様 | | 軽量仕様 | | LIMITEDバック | |
|------------------|---------------|-------|--------|-------|--------|------------|--------|
| | | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス |
| FK7 (GVW7.5t-8t) | 125kW (170PS) | ● ◆ | ● ◆ | ● | ● | ● | |
| FK7 (GVW8t) | 162kW (220PS) | ● ◆ | ● ◆ | ● | ● | ● | |
| FK7-Y (GVW11t) | 177kW (240PS) | ● | | | | | |
| FK7-Z (GVW14.5t) | 177kW (240PS) | ● | | | | | |

標準幅キャブと広幅キャブが選べます。ホイールベース展開はP.36~45をご覧ください。

フルキャブ

●：パブコ製ボデー ◆：フルハーフ製ボデー

| 車種 | エンジン | 標準仕様 | | 軽量仕様 | | LIMITEDバック | |
|------------------|---------------|-------|--------|-------|--------|------------|--------|
| | | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス |
| FK6 (GVW7.5t-8t) | 125kW (170PS) | ● ◆ | ● ◆ | ● | ● | ● | ● |
| FK6 (GVW8t) | 162kW (220PS) | ● ◆ | ● ◆ | ● | ● | ● | ● |
| | 177kW (240PS) | ● ◆ | ● ◆ | ● | ● | | |
| | 199kW (270PS) | ● ◆ | ● ◆ | ● | ● | | |
| FK6-Y (GVW11t) | 177kW (240PS) | ● ◆ | ● ◆ | | | | |
| | 199kW (270PS) | ● ◆ | ● ◆ | | | | |
| FK6-Z (GVW14.5t) | 177kW (240PS) | ● ◆ | ● ◆ | | | | |
| | 199kW (270PS) | ● ◆ | ● ◆ | | | | |

標準幅キャブと広幅キャブが選べます。ホイールベース展開はP.36~45をご覧ください。

タフなアルミボデーで幅広い輸送に対応する、D WING® 標準仕様。

特長

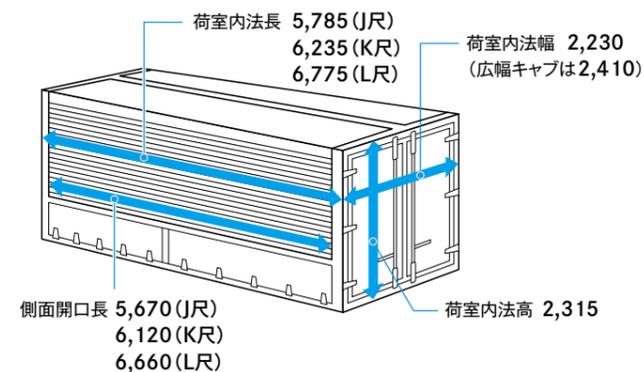
- ボデー強度の高いセンターレール付構造。
- 作業性を高めるアオリ開閉補助装置付。
- ウイングサイドには耐水合板内張りを採用。
- 環境に配慮した植林木のアカシア材床材を採用 (GVW8t車)。
- 環境と軽量化に貢献する竹合板床材を採用 (GVW11t/14.5t車)。
- オプションで耐塩害塗装にも対応。



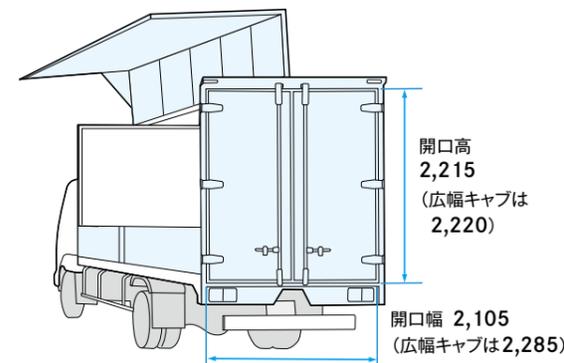
写真はD WING標準仕様、撮影用特別仕様車
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なる場合があります。

フルキャブFK6 (GVW 8t) リーフサス車の例

ボデー寸法 (単位=mm)



リヤドア寸法 (単位=mm)



設定車種についてはP.36~43をご覧ください。

使い勝手に配慮した
充実の基本装備



トップマーカーランプ



防雪プレート



アカシア材床材 (GVW8t車)



床フック



ラッシングレール (アオリ部)



室内灯



アオリ掛金



アオリ開閉補助装置



ウイングロック



ウイング操作スイッチ



リヤドアヒンジ



工具箱



車止め

仕様一覧

| 架装メーカー | パブコ | | |
|------------|-------------------------------|---|--------------------------|
| | FK6-FK7 GVW8t | FK6-FK7-Y / FK6-FK7-Z GVW11t / 14.5t | |
| 仕様 | 標準仕様 | | |
| フロア | 縦根太 | スチール製 125H×50W | スチール製 100H×75W |
| | 横根太 | スチール製 75H×40W | スチール製 100H×50W |
| | スペーサー | — | t=30 |
| | 床枠 | スチールロール材 H=82 | スチールロール材 H=110(タイヤ上部カット) |
| フロント | 床板 | アカシア t=18 | 竹合板 t=21 |
| | 床下防水工作 | 樹脂シート t=0.8 | |
| | 床フック | U型 カバー付 5対(室内長6,775は6対) | |
| | 骨格 | スチール折材 | |
| リヤ | 内板 | スチール平板 t=1.2 | |
| | 中塚 | スチール製角型 75×45×2.3t 3本 | |
| | 骨格 | スチール製 | |
| | ドア形状 | 観音式(左先開き) | |
| | ドア材 | アルミブロック | |
| | ロックバー | スチール製 φ34 1対 | |
| | ハンドル受け | ワンタッチロック 1対(左キー付) | |
| アオリ | ヒンジ | スチール製 3対 | |
| | ドアストッパー | T型(蓋なし) | |
| | 本体 | アルミブロック | |
| | 高さ | H=600 | H=700 |
| ウイング | 中間柱 | — | |
| | 掛金 | スチール製 2対 | |
| | ヒンジ | スチール製 | |
| | ラッシングレール | IH型スチール(最上部) | |
| パワーユニット | 開閉補助装置 | 1対 | |
| | 機能 | 標準 | |
| | センターレール | スチール製 H=75 | |
| | 外板(サイド) | アルミコルゲート | |
| | 外板(ルーフ) | アルミ平板 | |
| | ステイフナー | スチール(サイド・ルーフ) | |
| | 内板(サイド) | 合板 t=5.5 | |
| | 内板(ルーフ) | — | |
| | ラッシングレール | — | |
| | ウイングロック | スチール製 3対 | |
| 機装品 | 防雪プレート | アルミ三角プレート t=1.5 H=400 | |
| | 本体 | DC24V用 | |
| | ユニットスイッチ | キャブ内(ACC) | |
| | 操作スイッチ | リヤガセット部 左右に埋込み | |
| | リヤバンパー | メーカー純正品 | |
| | リヤステップ | チャンネル型(上面アルミ編組張り) | |
| | スベアタイヤキャリア | メーカー純正品 | |
| | 工具箱 | スチール(中B) L=750 | |
| | 燃料タンク | メーカー純正品(100L/N付は200L) | メーカー純正品(100L) |
| | サイドガード | スチール製丸パイプ 1段 | アルミ製 2段 |
| 電装品 | 車止め | 1セット | |
| | フロントフェンダー | — | |
| | リヤフェンダー | 樹脂製 | ハ型スチール製 |
| | チェーン掛け | — | |
| | ブラットホームクッション | — | |
| | 後部反射器 | リヤステップ部 二分割 | |
| | 泥除け | — | |
| | ナンバープレート位置 | 中央 | |
| | 導風板 | — | |
| | テールランプ | メーカー純正品埋込み | |
| トップマーカーランプ | 角型LED前後各1対(橙色) | | |
| 室内灯 | 白熱灯(20W) 3個 キャブ内スイッチ | | |
| 車幅灯 | 砲弾型 樹脂レンズ黄色(ハルブ球) 3対 キャブ内スイッチ | | |
| サイドフラッシャー | — | メーカー純正品 | |
| タイヤ灯 | 左1灯 キャブ内スイッチ | | |
| 警報装置 | 電子ブザー | | |
| バックランプ | メーカー純正品 | | |
| バックアイカメラ | — | | |
| エアサススイッチ | 移設取付(エアサス車のみ) | | |
| キャブ塗装 | — | | |
| ボデー塗装 | ライトグレー | | |
| シャシ塗装 | — | | |
| 積込品 | ラッシングベルト 重荷重用 1本 | | |

軽量アルミボデーで高積載に対応する、D WING 軽量仕様。

特長

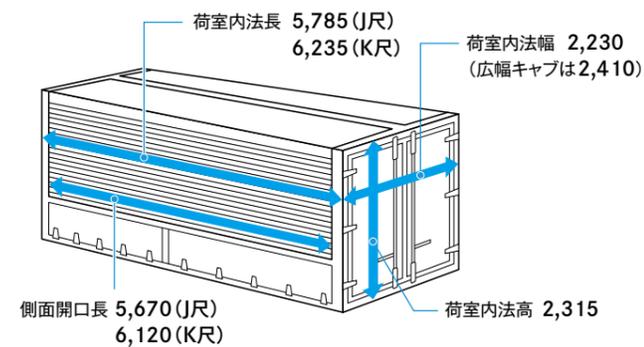
- 根太や床枠、サイドガードなどにアルミ材を採用し軽量化。
- 作業性を高めるアオリ開閉補助装置付。
- ウイングサイドには耐水合板内張りを採用。
- 床材には環境に配慮した植林木のアカシア材を採用。
- オプションで耐塩害塗装にも対応。



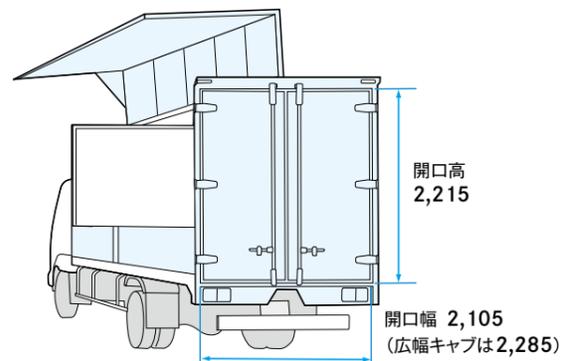
写真はD WING軽量仕様、撮影用特別仕様車
リヤ骨格、ヒンジ、ロック関係はステンレス製のオプションを装着しています。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なる場合があります。

フルキャブFK6 (GVW 8t) リーフサス車の例

ボデー寸法 (単位=mm)



リヤドア寸法 (単位=mm)



設定車種についてはP.36~43をご覧ください。

積載量が最大200kgもUP!

ショートキャブ車
最大積載量 **3,100 kg 積**
※1
対標準仕様比で積載量+200kg※1

フルキャブ車
最大積載量 **3,150 kg 積**
※2
対標準仕様比で積載量+200kg※2

※1:FK72FH4の場合
※2:FK62FJ4の場合

ボデー各部にアルミ材を多用し、
軽量ボデーを実現

D WING軽量仕様は、ボデーを支える根太や床枠、ウイング部のスティフナー、サイドガードなどにもアルミ材を採用。ボデー軽量化により、積載性を大幅に高めています。



アルミ製根太



ウイング部アルミ製スティフナー



アルミ製ラッシングレール (アオリ部)



アルミ製サイドガード



アルミ製床枠

仕様一覧

| 架装メーカー | パブコ | |
|------------|---------------|--------------------------------|
| 車種 | FK6・FK7 | |
| 仕様 | GVW8t 軽量仕様 | |
| フロア | 縦根太 | アルミ型材 125H |
| | 横根太 | アルミ型材 75H |
| | スパーサー | - |
| | 床枠 | アルミ製 H=82 |
| フロント | 床板 | アカシア t=18 |
| | 床下防水工作 | 樹脂シート t=0.8 |
| | 床フック | U型 カバー付 5対 |
| | 骨格 | スチール折材 |
| リヤ | 内板 | スチール平板 t=1.2 |
| | 中塚 | スチール製角型 75×45×2.3t 3本 |
| | 骨格 | スチール製 |
| | ドア形状 | 観音式 (左先開き) |
| アオリ | ドア材 | アルミブロック |
| | ロックバー | スチール製 φ34 1対 |
| | ハンドル受け | ワンタッチロック 1対 (左キー付) |
| | ヒンジ | スチール製 3対 |
| ウイング | ドアストッパー | T型 (蓋なし) |
| | 本体 | アルミブロック |
| | 高さ | H=600 |
| | 中間柱 | - |
| パワーユニット | 掛金 | スチール製 2対 |
| | ヒンジ | スチール製 |
| | ラッシングレール | I型アルミ (最上部) |
| | 開閉補助装置 | 1対 |
| 機能 | 機能 | 標準 |
| | センターレール | スチール製 H=75 |
| | 外板 (サイド) | アルミコルゲート |
| | 外板 (ルーフ) | アルミ平板 |
| スティフナー | スティフナー | アルミ (サイド・ルーフ) |
| | 内板 (サイド) | 合板 t=5.5 |
| | 内板 (ルーフ) | - |
| | ラッシングレール | - |
| ウイングロック | ウイングロック | スチール製 3対 |
| | 防雪プレート | アルミ三角プレート t=1.5 H=400 |
| | 本体 | DC24V用 |
| | ユニットスイッチ | キャブ内 (ACC) |
| 操作スイッチ | 操作スイッチ | リヤガセット部 左右に埋込み |
| | リヤバンパー | メーカー純正品 |
| | リヤステップ | チャンネル型 (上面アルミ編板張り) |
| | スベアタイヤキャリア | メーカー純正品 |
| 工具箱 | 工具箱 | スチール (中B) L=750 |
| | 燃料タンク | メーカー純正品 (100L/N付は200L) |
| | サイドガード | アルミ製 1段 |
| | 車止め | 1セット |
| フロントフェンダー | フロントフェンダー | - |
| | リヤフェンダー | 樹脂製 |
| | チェーン掛け | - |
| | ブラットホームクッション | - |
| 後部反射器 | 後部反射器 | リヤステップ部 二分割 |
| | 泥除け | - |
| | ナンバープレート位置 | 中央 |
| | 導風板 | - |
| テールランプ | テールランプ | メーカー純正品埋込み |
| | トップマーカーランプ | 角型LED前後各1対 (橙色) |
| | 室内灯 | 白熱灯 (20W) 3個 キャブ内スイッチ |
| | 車幅灯 | 砲弾型 樹脂レンズ黄色 (ハルブ球) 3対 キャブ内スイッチ |
| サイドフラッシュャー | サイドフラッシュャー | メーカー純正品 |
| | タイヤ灯 | 左1灯 キャブ内スイッチ |
| | 警報装置 | 電子ブザー |
| | バックランプ | メーカー純正品 |
| バックアイカメラ | バックアイカメラ | - |
| | エアサススイッチ | 移設取付 (エアサス車のみ) |
| | キャブ塗装 | - |
| | ボデー塗装 | ライトグレー |
| 積込品 | シャシ塗装 | - |
| | ラッシングベルト | 重荷重用 1本 |

実用装備を標準パックしたビジネスの即戦力、LIMITEDパック。



写真はLIMITEDパック、撮影用特別仕様車
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なる場合があります。

「効率性」も「安全性」もひとつに。
プロが求めた必要装備をパッケージ。

LIMITEDパックは、ゆとりの荷室高と軽量仕様並みの高積載を実現したボデーに、使い勝手のよい実用装備を標準化。また、安全運行に役立つバックアイカメラ&モニター、LED車幅灯なども装備しています。

※2 200L燃料タンク(エアサス車のみ)、
およびスタビライザーは、メーカーオプションでの手配となります。
注)バックアイカメラの映し出す範囲は限られています。
後退時は必ず直接後方を確認の上運転してください。



後方確認を容易にする、
バックアイカメラ&モニター



リモコンキーが使える便利な
キーレスエントリーシステム



長距離輸送に対応する
200L燃料タンク※2

設定車種についてはP.44~45をご覧ください。

標準仕様比べ、荷室高&積載量UP!

荷室高 **2,405 mm**
対標準仕様比で+90mmのゆとり

フルキャブ車
最大積載量 **2,850 kg 積**
対標準仕様比で積載量+200kg※1

※1:FK62FK4NEの場合

使い勝手にすぐれた
充実の基本装備



アルミ製根太



アルミ製床枠



アルミ製内板(フロント)



アルミ製サイドガード



ウイング部ラッシングレール



プラパール製内板



チェーン掛け



LED室内灯&LED車幅灯

仕様一覧

| 架装メーカー | パブコ | |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 車種 | FK6・FK7 GVW8t | |
| 仕様 | LIMITEDパック | |
| フロア | 縦根太 | アルミ型材 125H |
| | 横根太 | アルミ型材 75H |
| | スパーサー | - |
| | 床枠 | アルミ製 H=82 |
| フロント | 床板 | アカンア t=18 |
| | 床下防水工作 | 樹脂シート t=0.8 |
| | 床フック | U型 カバー付 5対 |
| | 骨格 | スチール折材 |
| リヤ | 内板 | アルミ平板 t=2.0 |
| | 中塚 | スチール製角型 75×45×2.3t 3本 |
| | 骨格 | スチール製 |
| | ドア形状 | 観音式(左先開き) |
| | ドア材 | アルミブロック |
| | ロックバー | スチール製 φ34 1対 |
| | ハンドル受け | ワンタッチロック 1対(左キー付) |
| | ヒンジ | スチール製 3対 |
| | ドアストッパー | T型(蓋なし) |
| | 本体 | アルミブロック |
| アオリ | 高さ | H=600 |
| | 中間柱 | - |
| | 掛金 | スチール製 2対 |
| | ヒンジ | スチール製 |
| ウイング | ラッシングレール | I型アルミ(最上部) |
| | 開閉補助装置 | 1対 |
| | 機能 | 標準 |
| | センターレール | スチール製 H=75 |
| | 外板(サイド) | アルミコルゲート |
| | 外板(ルーフ) | アルミ平板 |
| | ステイフナー | アルミ(サイド・ルーフ) |
| | 内板(サイド) | プラパール t=6.0 |
| | 内板(ルーフ) | - |
| | ラッシングレール | I型アルミ 1段 |
| パワーユニット | ウイングロック | スチール製 3対 |
| | 防雪プレート | アルミ三角プレート t=1.5 H=400 |
| | 本体 | DC24V用 |
| | ユニットスイッチ | キャブ内(ACC) |
| | 操作スイッチ | リヤガセット部 左右に埋込み |
| | リヤバンパー | メーカー純正品 |
| | リヤステップ | チャンネル型(上面アルミ編板張り) |
| | スベアタイヤキャリア | メーカー純正品 |
| | 工具箱 | スチール(中B) L=750 |
| | 燃料タンク | メーカー純正品(200L)(エアサス車はメーカーオプション) |
| 積載品 | サイドガード | アルミ製 1段 |
| | 車止め | 1セット |
| | フロントフェンダー | - |
| | リヤフェンダー | 樹脂製 |
| | チェーン掛け | J型3連 2個 |
| | ブラットホームクッション | 角型 H=70 中央1対 |
| | 後部反射器 | リヤステップ部 二分割 |
| | 泥除け | - |
| | ナンバープレート位置 | 中央 |
| | 導風板 | - |
| 電装品 | テールランプ | メーカー純正品埋込み |
| | トップマーカーランプ | 角型LED前後各1対(橙色) |
| | 室内灯 | LED 3灯 キャブ内スイッチ |
| | 車幅灯 | 砲弾型 樹脂レンズ黄色(LED) 3対 キャブ内スイッチ |
| | サイドフラッシュャー | メーカー純正品 |
| | タイヤ灯 | 左右1灯 キャブ内スイッチ |
| | 警報装置 | 電子ブザー |
| | バックランプ | メーカー純正品 |
| | バックアイカメラ | カラー シャッター付 7.0インチ ルームミラータイプ |
| | エアサススイッチ | エアサス車のみ |
| 塗装 | キャブ塗装 | - |
| | ボデー塗装 | ライトグレー |
| 積込品 | シャシ塗装 | - |
| ラッシングベルト | 重荷重用 1本 | |

WINGライン対応オプション一覧 パブコ製

●:標準 ○:オプション -:設定なし

| 項目 | 写真No. | 仕様内容 | 標準仕様 | 軽量仕様 | LIMITEDバック | |
|-----------------|------------------|----------------------|------------------------------------|---------------|------------|---|
| | | | FK、FK-Y、FK-Z | FK | FK | |
| 根太 [AW20] | 05A1 | 縦根太・横根太 | アルミ型材 | ○ | ● | |
| | 253C | 根太工作 | リヤ入組工作 左右 スチール製 | ○ | ○ | |
| | 253D | リヤ入組工作 左右 ステンレス製 | ○ | ○ | ○ | |
| フロア関係 [AW25] | 1051 | 床枠 | ステンスロール材 | ○ | ○ | |
| | 1587 | 床板 | 塗装ニス仕上げ | ○ | ○ | |
| | 15A1 | 床板二重張り | ○ | ○ | ○ | |
| | 2502 | 床上がり | 11 アルミ編板 t=2.5 | ○ | ○ | |
| | 2520 | | ステンレス平板 t=1.5t | ○ | ○ | |
| | 2534/36 | 床板 | 11 亜鉛鉄板 t=1.6/t=2.3 | ○ | ○ | |
| | 253D | | 亜鉛鉄板 t=2.3 後端~1,200mmまで | ○ | ○ | |
| | 253M | | 亜鉛鉄板 t=2.3 後端~1,200mm以上2,400mmまで | ○ | ○ | |
| | 2540 | | 編鋼板 t=2.3 | ○ | ○ | |
| | 4031 | 床フック | 引出式フックU型 1対追加 | ○ | ○ | |
| | 4502/03 | 床レール | ジョロダー本体(1,000L/1,200L) | ○ | ○ | |
| | 4509 | 排水ホース・パイプ | 10 ジョロダーレール スチール2列 | ○ | ○ | |
| | 6006/08 | | ゴムホース 1対 後/前 | ○ | ○ | |
| | フロント関係 [AW30] | 1523 | 内板 | スチール t=2.0 | ○ | ○ |
| | | 2511 | 外板 | 9 アルミ平板 t=0.8 | ○ | ○ |
| 30A1 | | 内張 | アピトン単板 t=18 | ○ | ○ | |
| 30A2 | | | アピトン合板 t=9 | ○ | ○ | |
| 5523/69 | | クッションパルティナガバ | 木材/樹脂 t=20 100W | ○ | ○ | |
| 6001/04 | | 腰板 | アルミ製編板 t=2.0 200W/300W | ○ | ○ | |
| 6022/25 | | | ステンレス製 t=1.5 200W/300W | ○ | ○ | |
| 6051/53 | | | 亜鉛鉄板 t=1.6 200W/300W | ○ | ○ | |
| 6059/61 | | 亜鉛鉄板 t=2.3 200W/300W | ○ | ○ | | |
| 6530/60 | | 雨受 | スチール製/樹脂製 | ○ | ○ | |
| 7003 | ベンチレーター | カバー付 1個 | ○ | ○ | | |
| リヤ関係 [AW35] | 1016 | 骨格 | 2 ステンレス 4方 | ○ | ○ | |
| | 1069 | | 床枠 ステンレス#400 | ○ | ○ | |
| | 1550 | ドア | アルブライ | - | - | |
| | 1636 | 3枚・4枚ドア | 3枚ドア アルブライ+ガルバ | ○ | ○ | |
| | 1663 | | 4枚ドア アルブライ+ガルバ | ○ | ○ | |
| | 1720 | 跳上げ・シャッタードア | 跳上げドア | ○ | ○ | |
| | 1723 | | 跳上げドア カラーアルミ | ○ | ○ | |
| | 21A1 | ロックバー・ハンドル受け | スチール製 1対増し(計2対) | ○ | ○ | |
| | 21A2 | | 3 ステンレス製 1対に変更(含むワンタッチロックステンレス) | ○ | ○ | |
| | 21A3 | | ステンレス製 2対に変更(含むワンタッチロックステンレス) | ○ | ○ | |
| | 2512 | ハンドル受け | ワンタッチロック 1個(キー付・オートロック) | ○ | ○ | |
| | 251A | | ワンタッチロック 1個(キー付 封印付) | ○ | ○ | |
| | 3020 | ヒンジ | スチール製 1対追加 | ○ | ○ | |
| | 3030 | | ステンレス製 1対追加 | ○ | ○ | |
| | 30A1 | | 4 ステンレス製に変更 | ○ | ○ | |
| | 40A1/A2/A3 | 緊締具 | ラッシングレール スチール製 IH型 骨格内側1段/2段/3段 直付 | ○ | ○ | |
| | 40A4/A5/A6 | | ラッシングレール ステンレス製 I型 骨格内側1段/2段/3段 直付 | ○ | ○ | |
| | 5502 | ベンチレーター | カバーなし 1個 | ○ | ○ | |
| 7502 | 艀装 | 90°ストッパー 丸棒式 | ○ | ○ | | |
| 7512 | | 270°ストッパー 引出式アルミ | ○ | ○ | | |

●:標準 ○:オプション -:設定なし

| 項目 | 写真No. | 仕様内容 | 標準仕様 | 軽量仕様 | LIMITEDバック |
|-----------------|----------------------|------------------------------------|-------------------------------|------|------------|
| | | | FK、FK-Y、FK-Z | FK | FK |
| アオリ関係 [AW50] | 1028/29 | 本体 | アオリステップ埋込式 前方1対/後方1対 | ○ | ○ |
| | 1040/41 | | 高さ増し 100mm/200mm | ○ | ○ |
| | 1560 | ヒンジ | 5 ステンレス製に変更 | ○ | ○ |
| | 1583 | | スチール製 1対追加 | ○ | ○ |
| | 2003/13 | 掛金 | 6 ステンレス製 エビ1段 2方開/4方開 | ○ | ○ |
| | 2531 | | スチール製 差込式1対 | ○ | ○ |
| | 3011 | 開閉補助装置 | スチール製 1対 | ● | ● |
| | 3039 | | 7 ステンレス製 1対(アームのみステンレス) | ○ | ○ |
| | 3040 | | セイコーラック 1対 | ○ | ○ |
| | 4001 | 緊締具 | ラッシングレール アルミ製 I+型 最上部 | ○ | ● |
| | 4007 | | ラッシングレール スチール製 I+型 最上部 | ○ | ○ |
| | 4525/A1 | クッションパルティナガバ | 12 樹脂/木材 t=20 100W | ○ | ○ |
| | 5001/05 | 腰板 | 16 アルミ製編板 t=2.0 200W/300W | ○ | ○ |
| | 5043/32 | | ステンレス製 t=1.5 200W/300W | ○ | ○ |
| | 5056/60 | | 亜鉛鉄板 t=1.6 200W/300W | ○ | ○ |
| 5062/66 | 亜鉛鉄板 t=2.3 200W/300W | | ○ | ○ | |
| 2019/21 | 外板 | | サイド カラーアルミ 平板 分割式 (ホワイト/シルバー) | ○ | ○ |
| 2511 | 内張サイド | 化粧合板 t=5.5 | ○ | ○ | |
| 2521 | | 合板 t=5.5 | ● | ● | |
| 2558 | | ブラバール(白) | ○ | ○ | |
| 2571 | | ジョイナー追加 | ○ | ○ | |
| 3005 | 内張ルーフ | 化粧合板 t=4.0 | ○ | ○ | |
| 3013 | | 合板 t=4.0 | ○ | ○ | |
| 3057 | | 16 ブラバール(白) | ○ | ○ | |
| 3071 | | ジョイナー追加 | ○ | ○ | |
| 4520 | 防雪プレート | アルミ三角プレート | ● | ● | |
| 5005 | ウイングロック | スチール製 1対追加 | ○ | ○ | |
| 5011 | | 8 ステンレス製に変更 | ○ | ○ | |
| 5013 | | ステンレス製4対に変更 | ○ | ○ | |
| 551G/H | 緊締具 | ラッシングレール スチール製 I+型 1段 面一埋込/完全埋込 | ○ | ○ | |
| 5526/28 | | 14 ラッシングレール スチール製 IH型 1段 面一埋込/完全埋込 | ○ | ○ | |
| 5539/3B | | 15 ラッシングレール アルミ製 I型 1段 面一埋込/完全埋込 | ○ | ○ | |
| 7013 | ウイング操作 | パワーユニット ステンレス製 BOX格納 | ○ | ○ | |
| 7018 | | パワーユニット電源 直結 | ○ | ○ | |
| 7035 | | 操作スイッチ 後方左右(リヤシル下左右横)ステンケース入り | ○ | ○ | |
| 7047 | | 操作スイッチ 前方左右追加(ステンケース入り) | ○ | ○ | |

WINGライン対応オプション一覧 パブコ製

●:標準 ○:オプション -:設定なし

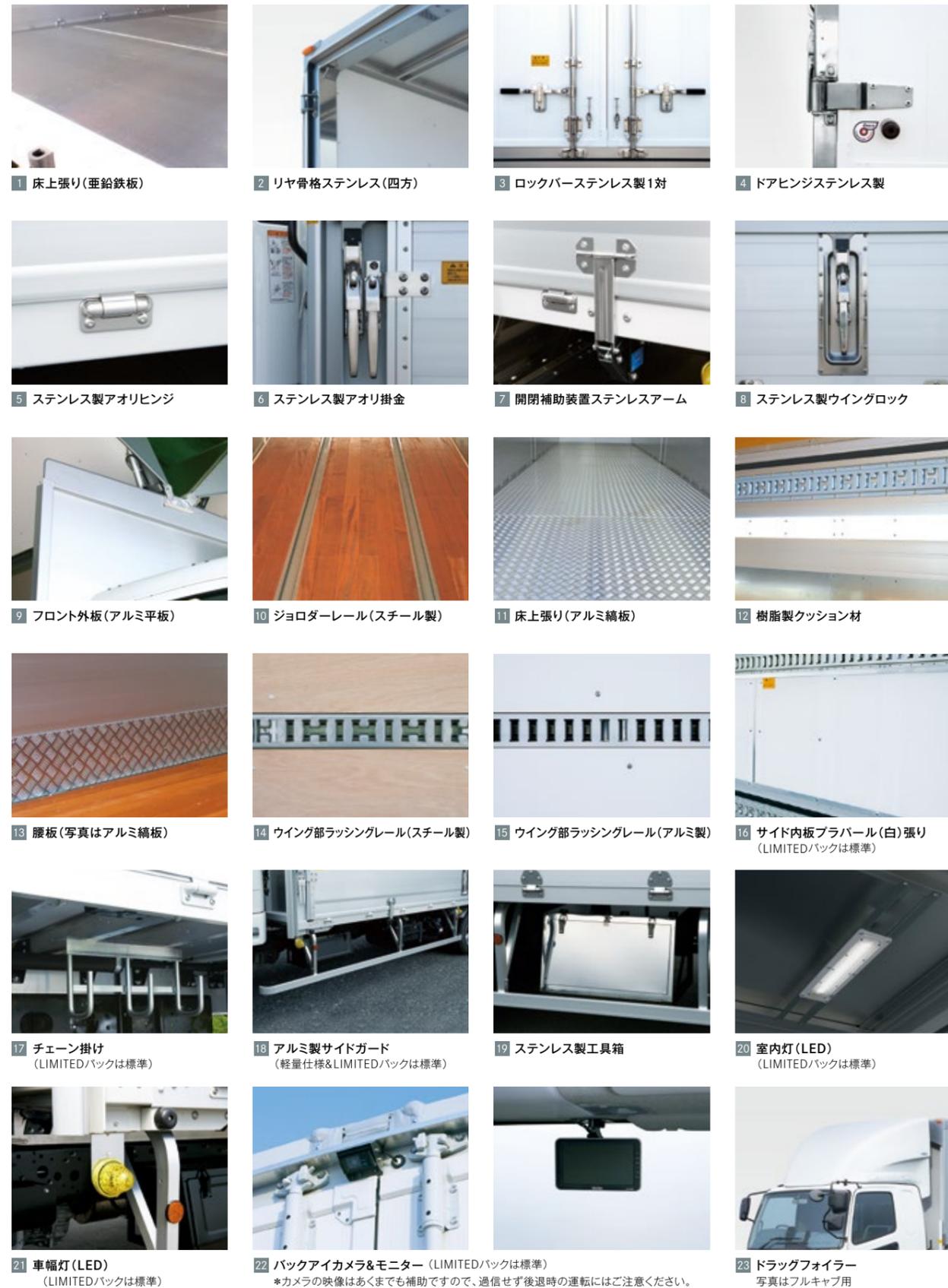
| 項目 コード | 写真 No. | 仕様内容 | 標準仕様 | 軽量仕様 | LIMITEDバック | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------|------------------|--------------------------|--------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------|------|------|--|-------------------------|---|---|---|
| | | | FK、FK-Y、 FK-Z | FK | FK | | | | | | | | | |
| 0503/11 | 0559 | サイドガード・WB間スチール | スチール製 角パイプ 1段/2段 | — | — | | | | | | | | | |
| | | スチール製 丸パイプ 2段 | ○ | — | — | | | | | | | | | |
| 0608/59 | | サイドガードWB間ステンレス | ステンレス製 角パイプ/丸パイプ 2段 | ○ | — | | | | | | | | | |
| 0761 | 0762 | 0763 | サイドガード・WB間アルミ | アルミ製 JB製 1段 | ○ | ● | | | | | | | | |
| | | | アルミ製 JB製 2段 | ○ | ○ | | | | | | | | | |
| | | | アルミ製 JB製 3段(増トンのみ) | ○ | — | | | | | | | | | |
| 1501/09 | 1558 | サイドガード・ROHスチール | スチール製 角パイプ 1段/2段 | ○ | — | | | | | | | | | |
| | | スチール製 丸パイプ 2段 | ○ | — | | | | | | | | | | |
| 1608/58 | | サイドガードROHステンレス | ステンレス製 角パイプ/丸パイプ 2段 | ○ | — | | | | | | | | | |
| 1761/62 | 1763 | サイドガード・ROHアルミ | アルミ製 JB製 1段/2段 | ○ | ○ | | | | | | | | | |
| | | アルミ製 JB製 3段 | ○ | — | | | | | | | | | | |
| 3025 | | リヤフェンダー | ステンレス製 一体型 | ○ | ○ | | | | | | | | | |
| 4017/22 | | 独立泥除けゴム | 架装メーカー製 (下部ステンレス/振止ステー付) | ○ | ○ | | | | | | | | | |
| ボデー 機装 [AW65] | 5521 | 552F | 5521 プラットホームクッション・当りゴム | 縦根太部 D型 | ○ | ○ | | | | | | | | |
| | | | 縦根太部 D型 縦根太〜ステップ上部 | ○ | ○ | | | | | | | | | |
| | | | 縦根太部 角型 | ○ | ○ | | | | | | | | | |
| | | | 縦根太部 角型 縦根太〜ステップ上部 | ○ | ○ | | | | | | | | | |
| | | | 554C | 縦根太部 角型 縦根太〜ステップ上部 | ○ | ○ | | | | | | | | |
| | | | 55A6 | 両端 角型 横置き | ○ | ○ | | | | | | | | |
| 6512 | | チェーン掛け | J型3連 1個 | ○ | ○ | | | | | | | | | |
| 701M/1N | 7025 | 7027 | 7039 | 703A | 工具箱 | FRP製 L=750mm 黒/白に変更 | ○ | ○ | ○ | | | | | |
| | | | | | スチール製 L=750mmに変更(W=290mm、H=320mm) | ○ | ○ | — | | | | | | |
| | | | | | スチール製 L=750mmに変更(W=455mm、H=450mm) | ● | ● | ● | | | | | | |
| | | | | | ステンレス製 L=750mmに変更(W=290mm、H=320mm) | ○ | ○ | ○ | | | | | | |
| | | | | | ステンレス製 L=750mmに変更・追加(W=455mm、H=450mm) | ○ | ○ | — | | | | | | |
| | | | | | 80A1 | 後部格納庫 | フレーム間物入れ(蓋付リングラッチ式) | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | | | | | 80A2 | 後部格納庫 | フレーム間物入れ(蓋付丸落とし式) | ○ | ○ | ○ | | | | |
| 8501 | 足掛け | 前方2ヶ所(最前部) | ○ | ○ | — | | | | | | | | | |
| 8514 | 足掛け | 後方側面2ヶ所 | ○ | ○ | — | | | | | | | | | |
| 9040 | 差込看板 | ボデー部取付 | ○ | ○ | — | | | | | | | | | |
| 1016/1C | 1031 | 1032/36 | 1070 | 150M | 4556 | 5083 | 5560 | 5570 | 5583 | 燃料タンク | 燃料タンク交換 150L/200L スチール製 | ○ | ○ | ○ |
| | | | | | | | | | | 燃料タンク増設 100L スチール製 | ○ | ○ | ○ | |
| | | | | | | | | | | 燃料タンク増設 150L/200L スチール製 (FK7-H、FK6-Jを除く) | ○ | ○ | ○ | |
| | | | | | | | | | | キー付キャップ | ○ | ○ | ○ | |
| | リヤステップリヤバンパー | リヤバンパー バン型ステップ | ○ | ○ | — | | | | | | | | | |
| | フロントナンバー | フロントナンバー枠 プレスステン | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | |
| | リヤナンバー | リヤナンバー位置 左 | ○ | ○ | — | | | | | | | | | |
| | 社名板・位置 | リヤ社名板 プレスステンレス枠 | ○ | ○ | — | | | | | | | | | |
| リヤ社名板 鉄板製 | ○ | ○ | — | | | | | | | | | | | |
| リヤ社名板 アルミ板 | ○ | ○ | — | | | | | | | | | | | |

●:標準 ○:オプション -:設定なし

| 項目 コード | 写真 No. | 仕様内容 | 標準仕様 | 軽量仕様 | LIMITEDバック | | | |
|-----------------------|------------|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|--------------|---|---|---|
| | | | FK、FK-Y、 FK-Z | FK | FK | | | |
| 電装 関係 [AW75] | 200A | 車幅灯・ サイドマーカー | 追加 1対 | ○ | ○ | — | | |
| | | | LED 3対に変更 | ○ | ○ | — | | |
| | | | LED 1対増し | ○ | ○ | ○ | | |
| | | | 30A1 | 路肩灯・タイヤ灯 | 右1個増設 | ○ | ○ | — |
| | 3505 | サイドフラッシャー | 大型用取付 | ○ | ○ | ○ | | |
| | 4029 | 室内灯 | 追加 蛍光灯 1個 | ○ | ○ | — | | |
| | | | 追加 白熱灯 1個 | ○ | ○ | — | | |
| | | | 4080 | バッテリー直電源 | ○ | ○ | — | |
| | | | 408G | キャブ内メインスイッチ+庫内スイッチ(三路式) | ○ | ○ | ○ | |
| | | | 40B1 | 蛍光灯 3個に変更 | ○ | ○ | — | |
| | | | 40C2 | LED灯 3個に変更 | ○ | ○ | — | |
| | | | 40C5 | LED灯 1個追加 | ○ | ○ | ○ | |
| | | | 4505/06 | 作業灯 | フロント 右1個/左1個 | ○ | ○ | — |
| | | | 4507 | 作業灯 | フロント左右 1対 | ○ | ○ | — |
| | | | 4511 | リヤ右 1個 | ○ | ○ | — | |
| | 4512 | リヤ左 1個 | ○ | ○ | — | | | |
| | 4513 | リヤ左右 1対取付 | ○ | ○ | — | | | |
| | 5015 | 警報 | ウイング警報 セルストップ | ○ | ○ | ○ | | |
| 5027 | 警報 | ウイング警報 セルストップ&ウイングストップ | ○ | ○ | ○ | | | |
| 5525/40 | リヤドア開閉警報 | リヤドア開閉警報 ブザー/ランプ | ○ | ○ | — | | | |
| 650M/0N | バックアイカメラ | クラリオン ルームミラー型 7.0カラー液晶 シャッターなし/付 | ○ | ○ | ● | | | |
| 7010/11 | 電光看板 | アルミ製 大型 蛍光灯/白熱灯 | ○ | ○ | — | | | |
| 7014/15 | 電光看板 | アルミ製 中型 蛍光灯/白熱灯 | ○ | ○ | — | | | |
| 積込品 [AW80] | 1023/37 | 緊締具 | ラッシングベルト 重荷重用/中荷重用 (調整2m) | ○ | ○ | ○ | | |
| | 1062 | 緊締具 | ラッシングビーム 角型 | ○ | ○ | ○ | | |
| キャブ 関係 [AW85] | 1004 | ドラッグフォイラー | メーカー純正品 ショートキャブ広幅用 | ○ | ○ | ○ | | |
| | | | メーカー純正品 ショートキャブ標準幅用 | ○ | ○ | ○ | | |
| | | | メーカー純正品 フルキャブ広幅用 | ○ | ○ | ○ | | |
| | | | メーカー純正品 フルキャブ標準幅用 | ○ | ○ | ○ | | |
| 塗装関係 [AW90] | 259A | フレーム塗装 | 耐塩害塗装 (詳細はP.33参照) | ○ | ○ | ○ | | |
| アーム式 リフト [AW95] | 1002/06/0A | 自社製 | アルミ製 L=1,280/1,470/1,555 (1,000kg) | ○ | ○ | — | | |
| | 100P/0T/0Y | 自社製 | スチール製 L=1,280/1,470/1,555 (1,000kg) | ○ | ○ | — | | |
| 格納式 リフト [AW96] | 101C | 自社製 | アルミ製 2枚式 L=1,550 (1,000kg) | ○(一部除く) | ○(一部除く) | — | | |
| | 101D | 自社製 | アルミ製 3枚式 L=1,550 (1,000kg) | ○ | ○ | ○ | | |

●:上表以外にも多数オプションを用意しています。オプション仕様の組み合わせによっては対応できない場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にお問い合わせください。
●:改良のため予告なく仕様を変更する場合があります。●:バックアイカメラの映し出す範囲は限られています。後退時は必ず直接後方を確認の上運転してください。

WING関係オプション



耐塩害塗装 (オプション)

耐塩害塗装を、パブコ製ウイング・バンにオプション設定。沿海エリアや積雪エリアでの稼働に対応できます。

塩害に強く、防錆性を高めて車両のロングライフ化を実現。

環境にやさしい耐塩害塗装

鉛やクロム(重金属)などの有害物質を含まない専用塗料で、高い防錆力を発揮します。

自社開発塗料と高度な施工技術

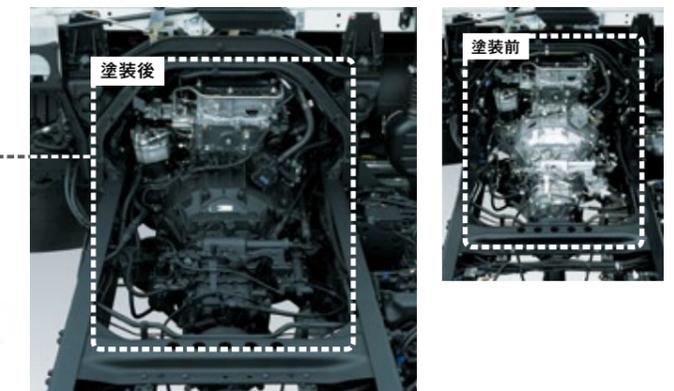
耐寒性を備えた塗料で、塗装しにくい板端部までしっかりとカバー。融雪剤が散布された道でも安心です。

塗装メンテナンスコストを低減

キャブ付シャシで内部も確実に塗装。高い防錆性が保たれるため、塗装のメンテナンスコストを抑えられます。

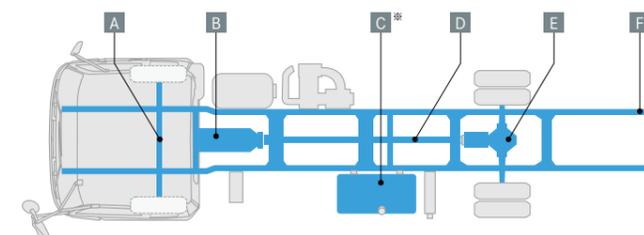
特長

キャブ付シャシ状態で塗装するため、フレーム内側まで確実に塗装できます。



B トランスミッション

塗装仕様図



C 燃料タンク



D プロペラシャフト



E リヤアクスル&リヤデフ



F シャシフレーム

塗装部位

- A フロントアックスル
- B トランスミッション
- C 燃料タンク*
- D プロペラシャフト
- E リヤアクスル&リヤデフ
- F シャシフレーム

*燃料タンクをアルミ製に交換した場合は塗装なしとなります。

仕様

| | |
|------|------------|
| 使用塗料 | 高防錆シャシブラック |
| 塗色 | つや消し黒 |
| 塗装膜厚 | 40~50μm |



架装メーカー: 日本フルハーフ

高機能のアルミウイングボデー。 多彩なビジネスに対応するオプションも充実しています。

特長

- 耐久性にすぐれたアルミコルゲートウイング。
- アルミ型材製リヤドアを採用。
- ボデー強度の高いセンターレール付構造。
- アオリ部ラッシングレールや開閉補助装置、工具箱を標準装備。



写真はWING標準仕様、撮影用特別仕様車
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なる場合があります。



センターレール付構造



リヤ観音扉ワンタッチロック



工具箱

仕様一覧

| 架装メーカー | 日本フルハーフ | | |
|----------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| | FK6-FK7 GVW8t | FK6-Y-FK7-Y GVW11t | FK6-Z-FK7-Z GVW14.5t |
| 仕様 | 標準仕様 | | |
| 架装 | 縦根太 | アルミ型材 H=125 | スチール製 H=125 |
| | スベーク | ハイブラ t=14 | |
| 床 | 横根太 | アルミ製 コ型 H=75 | スチール製 コ型 H=100 |
| | 床枠 | アルミ製 H=75 | スチール製 H=100 |
| | サブフロア | 防水シート t=0.5 | |
| | 床材 | アカシアラミネート t=18 | アカシアラミネート t=21 |
| フロント | 床フック | 引出式5対(鳥居型) | |
| | フロントフレーム | スチール製溶接構造 | |
| リア | リアフレーム | スチール製溶接構造 | |
| | ドア形状 | 観音式(左先開き) | |
| アオリ | 本体 | アルミ型材(FG薄型タイプ)2方開 | |
| | 高さ | H=700 | |
| ウイング | 掛金具 | スチール製 2対 両端部螺番増し | |
| | ラッシングレール | アルミ製 α型 1段(最上部) | |
| その他 | センターレール | アルミ型材 H=75 | |
| | ルーフレール | アルミ型材 | |
| | コーナレール | アルミ型材 | |
| | ロアレール | アルミ型材 | |
| | ルーフレール | スチール製溶接構造 | |
| | サイドエンドフレーム | アルミ型材 | |
| | 中間ポスト/ルーフ | ハット型 アルミ型材 | |
| | 中間ポスト/サイド | アルミ型材 | |
| | ルーフパネル/外板 | アルミ平板 t=0.8(1枚シート) | |
| | サイドパネル/外板 | アルミコルゲート板 t=0.8 | |
| ルーフキャンバス | 帆布製 青色 | | |
| 防雪カバー | アルミ平板 t=2.0 H=600 | | |
| 内張材/サイド | 耐水合板 t=5.5 | | |
| ラッシングレール | アルミ製 I型 1段 床面よりH=1400 | | |

| 架装メーカー | 日本フルハーフ | | |
|------------|---------------------|--|-------------------------------------|
| | FK6-FK7 GVW8t | FK6-Y-FK7-Y GVW11t | FK6-Z-FK7-Z GVW14.5t |
| 仕様 | 標準仕様 | | |
| 開閉装置 | 油圧シリンダー | スチール製 腹動式 | |
| | パワーユニット | DC24Vモーター付 油圧発生装置 | |
| 観音扉 | コントロールスイッチ | 樹脂製 固定式 | |
| | メインスイッチ | (リアガセット埋め込み取付) キャブ内独立スイッチ 常時電源 | |
| 後部大型反射器 | 後部大型反射器 | 法規適合品一式 | |
| | 側方反射器 | 法規リアバンパーへ取付 サイドバンパー/フェンダーへ取付 橙色 (取付高900以下) | |
| 観音扉 | スベアタイヤキャリア | 三菱純正取付品 | |
| | サイドバンパー | アルミ型材H=67×30 1段(ステー/アルミ) (ボルト組立) | アルミ型材H=67×30 3段(ステー/アルミ) (ボルト組立) |
| 燃料タンク | 燃料タンク | 法規リアバンパーシャシ純正品 | |
| | 工具箱 | 樹脂製L750×W312×H393 底板付 | |
| 車止め | 車止め | 1セット(W/B右側取付) | |
| | リアフェンダー | アルミ製 角型 1対 | ステンレス製 H型 1対 |
| テールランプ | チェーン掛け | スチール製3本爪 2個 | |
| | テールランプ | CCゴム1対 両端取付 | |
| バックランプ | バックランプ | 三菱純正品取付(リアフレーム埋込式) | |
| | ルームランプ | テールランプ一体式 2個 | |
| ルームランプ | LED灯 角型 3個(天井部千鳥取付) | | |
| | ルームランプスイッチ | キャブ内独立スイッチ 常時電源 | |
| トップマーカー | トップマーカー | 角型LED 橙色 前後各1対 | |
| | トップマーカースイッチ | サイドマーカースイッチ連動 | |
| サイドマーカー | サイドマーカー | 砲弾型 LED 3対 黄色 | |
| | サイドマーカースイッチ | ライティングスイッチ連動/キャブ内単独スイッチ | |
| サイドフラッシャー | サイドフラッシャー | なし | 三菱純正品取付 |
| | 路肩灯 | ヒサシ付25W1対(左右後輪前取付) | |
| ウイング開閉警報装置 | 路肩灯スイッチ | ライティングスイッチ連動/キャブ内単独スイッチ | |
| | ウイング開閉警報装置 | 電子ブザー | |
| バックカメラ | バックカメラ | クラリオン製 モニター/ルームミラー型7インチ カメラ/シャッター有 | |
| | 指定ステッカー | D WINGステッカー貼付 | |
| ラッシングベルト | ラッシングベルト | 重荷重用1本 | |
| | 保証書 | キャブ内搭載 | |
| 取扱説明書 | 取扱説明書 | キャブ内搭載 | |

設定車種についてはP.36~43をご覧ください。

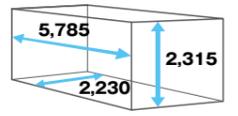
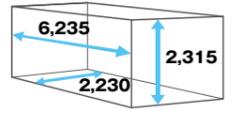
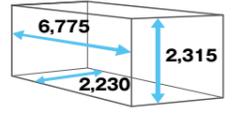
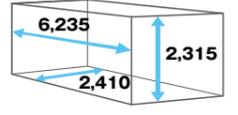
WINGライン対応オプション一覧 日本フルハーフ製

○:オプション

| コード | 項目 | 仕様内容 | 標準仕様 | |
|----------------|---------------|-------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| | | | FK、FK-Y、FK-Z | |
| 室内寸法 [AW15] | 2032 | 室内高 | 1ピッチ増大 ○ | |
| 根太 [AW20] | 1023 | 縦根太 | アルミ標準 ○ | |
| | 1508 | 横根太 | アルミ標準 ○ | |
| フロア関係 [AW25] | 1513 | 床板 | アビロンフローリング t=18 ○ | |
| | 2502 | 床上張り | アルミ縞板 t=2.5 ○ | |
| | 2534/36 | | 垂鉛鉄板 t=1.6 / t=2.3 ○ | |
| | 4001 | 床フック | 引出式フックTT型 1対追加 ○ | |
| | 40B3 | | フック取付位置 指定 ○ | |
| フロント関係 [AW30] | 1506 | 内板 | アルミ平板 t=2.0 ○ | |
| | 2510 | 外板 | アルミ平板 ○ | |
| | 3010/12 | 内張り | 耐水ベニヤ t=5.5 / t=9.0 ○ | |
| | 3026 | | ホワイト合板 t=5.8 ○ | |
| | 3541 | 断熱 | スチロブロック フロント・サイド・ルーフ(ES5) ○ | |
| | 605A/5B | 腰板 | 垂鉛鉄板 t=1.6 W=200以下 / W=300以下 ○ | |
| リヤ関係 [AW35] | 6560 | 雨受 | 樹脂製 ○ | |
| | 1720 | 跳上げ | 跳上げドア ○ | |
| | 3020/30 | ヒンジ | 1対増し(スチール / ステンレス) ○ | |
| | 2012 | ロックバー | ステンレス 1対 ○ | |
| | 3035 | ヒンジ | ステンレス#400 標準数量 ○ | |
| アオリ関係 [AW50] | 7501 | 艀装 | 90°ストッパー ○ | |
| | 1508 | ヒンジ | 2方開 ステンレス 各端両端W ○ | |
| | 40A1/08 | ラッシング | アルミ / スチール(I+I型) 最上部1段H=600 ○ | |
| | 4036/3B | | アルミ / スチール(I型) 最上部1段H=600 ○ | |
| | 45B1 | クッション・パレティナガイド | 合成木材 t=20 W=100 ○ | |
| | 50L1/L2 | 腰板 | 垂鉛鉄板 t=1.6 W=200以下 / W=300以下 ○ | |
| | ウイング関係 [AW55] | 2016 | 外板 | サイドカラーアルミ上下2波付 ○ |
| | | 2513/A1 | 内張りサイド | 化粧合板 t=5.8 / FRP合板 t=5.8 ○ |
| | | 3010 | 内張りルーフ | 化粧合板 t=5.8 ○ |
| | | 3020/22 | | 耐水合板 t=4.0 / t=5.5 ○ |
| 3046 | | | FRP合板 t=5.8 ○ | |
| 5060 | | ウイングロック | 追加 中央ロック スチール 1対 埋込式 ○ | |
| ボデー艀装 [AW65] | 55B1/B3 | ラッシング | アルミ / スチール(I+I型)埋込 段押 指定高H=1400 ○ | |
| | 55B5/B7 | | アルミ / スチール(I型)埋込 段押 指定高H=1400 ○ | |
| | 60B1 | クッション・パレティナガイド | 合成木材 t=20 W=100 ○ | |
| | 7043 | ウイング操作 | 操作SW 前方左右(全面) ○ | |
| | 1712 | サイドガード | アルミ 角押し1段 60*30(ROH) ○ | |
| | 0714/178A | | アルミ 角押し2段 60*30(WB間 / ROH) ○ | |
| | 0717/178B | | アルミ 角押し3段 60*30(WB間 / ROH) ○ | |
| | 3025 | リヤフェンダ | 一体型 ステンレス ○ | |
| | 4033 | 独立泥除ゴム | EVA BRKT&巻物なし(振止付) ○ | |
| | 4034 | 独立泥除ゴム | EVA BRKTクロムステンレス#400 巻物なし(振止付) ○ | |
| 電装関係 [AW75] | 5528 | ブラットホームクッション・当りゴム | 縦ネタ部 D型 H=80 ○ | |
| | 7018/35 | 工具箱 交換 | 中型取付(FRP / ステンレス) ○ | |
| | 7010/20/30 | 工具箱 交換 | 大型取付(FRP / スチール / ステンレス) ○ | |
| | AW75200A | 車幅灯・サイドマーカー | 追加 1対 ○ | |
| 積込品 [AW80] | AW753505 | サイドフラッシャー | 大型取付 ○ | |
| | AW755012 | 警報 | ウイング警報 インターロック+ブザー ○ | |
| | AW755525 | リヤドア開閉警報 | リヤドア開閉警報 ブザー ○ | |
| | AW755540 | | リヤドア開閉警報 ランプに変更 ○ | |
| | AW755526 | | リヤドア開閉警報 ブザー&ランプ ○ | |
| | AW75654G | バックカメラ | 市光製 ルームミラー型 7.0カラー液晶シャッタ付 ○ | |
| キャブ関係 [AW85] | AW801040 | ラッシング | ラッシングベルト 低荷重バックル式 ○ | |
| | AW801061 | | ラッシングビーム アルミ角型 ○ | |
| | AW8010A1 | | 追加 ラッシングベルト重荷重用 ○ | |
| アーム式リフト [AW95] | AW8510Z3 | 薄風板 | 支給品取付 電光看板無 ○ | |
| | AW95104C | 自社製 | 本体アルミ自動 L=1580(1000kg) ○ | |
| | AW951078 | | サイドガード 設計標準 取付 ○ | |
| | AW9510E4 | | 渡し板 フラップサイド クロムステンレス2B ○ | |
| 格納式リフト [AW96] | AW961002 | 自社製 | 本体2枚式プレート長 L=1570(1000kg) ○ | |
| | AW96101A | | 本体3枚式プレート長 L=1380(1000kg) ○ | |
| | AW96101B | | 本体3枚式プレート長 L=1580(1000kg) ○ | |
| | AW96107A | | サイドガード 設計標準 取付 ○ | |

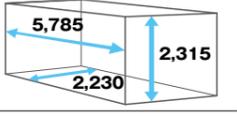
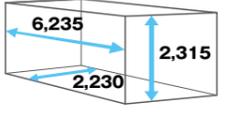
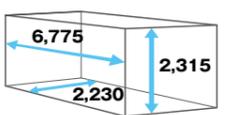
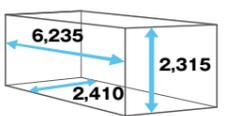
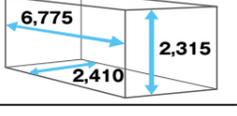
●上表以外にも多数オプションを用意しています。オプション仕様の組み合わせによっては対応できない場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にお問い合わせください。●改良のため予告なく仕様を変更する場合があります。●バックカメラの映し出す範囲は限られています。後退時は必ず直接後方を確認の上運転してください。

WING [標準仕様] [軽量仕様] ショートキャブ FK7 (GVW7.5t・8t)

| キャブ幅 | ホイールベース(m) | 荷室内法 [架装メーカー] | | サスペンション | メーカー型式 | エンジン最高出力 | 積載量 (t) | | |
|---------|--|---|----------|--------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 長×幅×高 (mm) | | | | | 架装メーカー | 標準仕様 | 軽量仕様 |
| 標準幅キャブ | HR 4.35 | 【バブコ】  | | リーフサス | FK72NH□ | 125kW(170PS) | バブコ | 3.20 [2.70] ① | 3.35 [2.80] ⑧ |
| | JR 4.65 | 【バブコ】  | | リーフサス | FK72NJ□N (バン専用シャシ) | 125kW(170PS) | バブコ | 3.00 [2.45] ② | 3.10 [2.60] ⑨ |
| | | リヤエアサス | FK75NJ□ | 125kW(170PS) | バブコ | 3.00 [2.50] ③ | 3.15 [2.60] ⑥ | | |
| KR 4.99 | 【バブコ】  | | リーフサス | FK72NK□ | 125kW(170PS) | バブコ | 2.95 [2.45] ④ | — | |
| 広幅キャブ | JR 4.65 | 【バブコ】  | | リーフサス | FK72NJ□NE (バン専用シャシ) | 125kW(170PS) | バブコ | 2.90 [2.40] ⑤ | 3.05 [2.50] ⑦ |
| | | リヤエアサス | FK75NJ□E | 125kW(170PS) | バブコ | 2.95 [2.40] ⑥ | 3.00 [2.45] ⑧ | | |

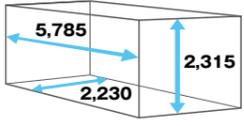
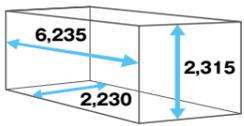
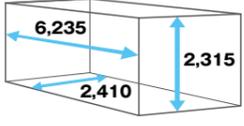
GVW7.5t車(準中型免許対応車)はメーカー型式の□部分にAが入ります。[]内数値はGVW7.5t車を示します。積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。

WING [標準仕様] [軽量仕様] ショートキャブ FK7 (GVW8t)

| キャブ幅 | ホイールベース(m) | 荷室内法 [架装メーカー] | | サスペンション | メーカー型式 | エンジン最高出力 | 積載量 (t) | | |
|---------|--|--|--------------|--------------|---------------------|--------------|---------|--------|--------|
| | | 長×幅×高 (mm) | | | | | 架装メーカー | 標準仕様 | 軽量仕様 |
| 標準幅キャブ | HR 4.35 | 【バブコ】  | | リーフサス | FK72FH4 | 162kW(220PS) | バブコ | 2.90 ⑬ | 3.10 ⑲ |
| | | リヤエアサス | FK75FH4 | 162kW(220PS) | バブコ | 2.95 | 3.10 | | |
| | JR 4.65 | 【バブコ】  | | リーフサス | FK72FJ4N (バン専用シャシ) | 162kW(220PS) | バブコ | 2.70 ⑭ | 2.85 ⑳ |
| リヤエアサス | | FK75FJ4 | 162kW(220PS) | バブコ | 2.75 ⑮ | 2.95 ㉑ | | | |
| KR 4.99 | 【バブコ】  | | リーフサス | FK72FK4 | 162kW(220PS) | バブコ | 2.65 ⑯ | — | |
| | フルハーフ | — | 2.85 ㉒ | — | | | | | |
| 広幅キャブ | JR 4.65 | 【バブコ】  | | リーフサス | FK72FJ4NE (バン専用シャシ) | 162kW(220PS) | バブコ | 2.60 ⑰ | 2.80 ㉓ |
| | | リヤエアサス | FK75FJ4E | 162kW(220PS) | バブコ | 2.70 ⑱ | 2.75 ㉔ | | |
| | KR 4.99 | 【バブコ】  | | リーフサス | FK72FK4E | 162kW(220PS) | バブコ | 2.60 ⑰ | — |
| リヤエアサス | | FK75FK4E | 162kW(220PS) | バブコ | 2.60 | — | | | |

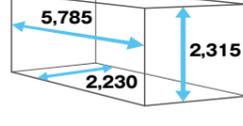
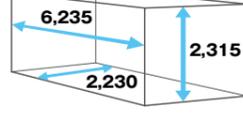
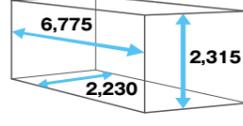
積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。

WING [標準仕様] [軽量仕様] フルキャブ FK6 (GVW7.5t・8t)

| キャブ幅 | ホイールベース(m) | 荷室内法 [架装メーカー] 長×幅×高 (mm) | サスペンション | メーカー型式 | エンジン最高出力 | 積載量 (t) | | |
|--------|------------|--|---------|---------------------|--------------|---------|---------------|---------------|
| | | | | | | 架装メーカー | 標準仕様 | 軽量仕様 |
| 標準幅キャブ | JR 4.57 | 【バブコ】  | リーフサス | FK62NJ□ | 125kW(170PS) | バブコ | 3.20 [2.65] ⑦ | 3.30 [2.75] ⑧ |
| | | | リヤエアサス | FK65NJ□ | 125kW(170PS) | バブコ | 3.10 [2.55] ⑧ | 3.20 [2.70] ⑨ |
| | KR 4.87 | 【バブコ】  | リーフサス | FK62NK□N (バン専用シャシ) | 125kW(170PS) | バブコ | 2.95 [2.40] ⑨ | 3.05 [2.55] ⑩ |
| | | | リヤエアサス | FK65NK□ | 125kW(170PS) | フルハーフ | 3.10 ⑬ | — |
| 広幅キャブ | KR 4.87 | 【バブコ】  | リーフサス | FK62NK□NE (バン専用シャシ) | 125kW(170PS) | バブコ | 2.85 [2.30] ⑪ | 3.00 [2.45] ⑫ |
| | | | リヤエアサス | FK65NK□E | 125kW(170PS) | フルハーフ | 3.00 ⑭ | — |
| | KR 4.87 | 【フルハーフ】 6,225×2,400×2,400 | リーフサス | FK62NK□N (バン専用シャシ) | 125kW(170PS) | バブコ | 2.95 [2.40] ⑨ | 3.05 [2.55] ⑩ |
| | | | リヤエアサス | FK65NK□ | 125kW(170PS) | フルハーフ | 3.10 ⑬ | — |

GVW7.5t車(準中型免許対応車)はメーカー型式の□部分にAが入ります。[]内数値はGVW7.5t車を示します。
積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。

WING [標準仕様] [軽量仕様] フルキャブ FK6 (GVW8t)

| キャブ幅 | ホイールベース(m) | 荷室内法 [架装メーカー] 長×幅×高 (mm) | サスペンション | メーカー型式 | エンジン最高出力 | 積載量 (t) | | |
|---------|--|--|---------|--------------------|-------------------|---------|--------|--------|
| | | | | | | 架装メーカー | 標準仕様 | 軽量仕様 |
| 標準幅キャブ | JR 4.57 | 【バブコ】  | リーフサス | FK62FJ4 | 162kW(220PS) | バブコ | 2.95 ⑳ | 3.15 ㉑ |
| | | | | FK62FJ5 | 177kW(240PS) | バブコ | 2.95 ㉒ | 3.10 ㉓ |
| | | | | FK62FJ6 | 199kW(270PS) | バブコ | 2.85 ㉔ | 3.00 ㉕ |
| | | | リヤエアサス | FK65FJ4 | 162kW(220PS) | バブコ | 2.85 ㉖ | 3.05 ㉗ |
| | | | | FK65FJ5 | 177kW(240PS) | フルハーフ | 3.05 ㉘ | — |
| | | | | フルハーフ | 5,770×2,230×2,400 | — | — | — |
| | KR 4.87 | 【バブコ】  | リーフサス | FK62FK4N (バン専用シャシ) | 162kW(220PS) | バブコ | 2.75 ㉙ | 2.90 ㉚ |
| | | | | FK62FK5N (バン専用シャシ) | 177kW(240PS) | バブコ | 2.70 ㉛ | 2.90 ㉜ |
| | | | | FK62FK6 | 199kW(270PS) | バブコ | 2.90 ㉝ | — |
| | | | リヤエアサス | FK65FK4 | 162kW(220PS) | フルハーフ | 2.90 ㉞ | — |
| | | | | FK65FK5 | 177kW(240PS) | バブコ | 2.75 ㉟ | 2.95 ㊱ |
| | | | | FK65FK6 | 199kW(270PS) | フルハーフ | 2.95 ㊲ | — |
| LR 5.21 | 【バブコ】  | リーフサス | FK62FL5 | 177kW(240PS) | バブコ | 2.70 ㊳ | — | |
| | | | フルハーフ | 6,720×2,230×2,400 | フルハーフ | 2.90 ㊴ | — | |
| | | リヤエアサス | FK65FL5 | 177kW(240PS) | バブコ | 2.60 ㊵ | — | |
| | | | フルハーフ | 6,720×2,230×2,400 | フルハーフ | 2.80 ㊶ | — | |

積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。

WING [標準仕様] [軽量仕様] フルキャブ FK6 (GVW8t)

| キャブ幅 | ホイールベース(m) | 荷室内法 [架装メーカー] | | サスペンション | メーカー型式 | エンジン最高出力 | 積載量 (t) | | |
|------------|---|---|----------|------------------------|--------------|----------|---------|--------|------|
| | | 長×幅×高 (mm) | | | | | 架装メーカー | 標準仕様 | 軽量仕様 |
| 広幅キャブ | KR 4.87 | <p>【バブコ】 6,235 2,410 2,315</p> <p>【フルハーフ】 6,225×2,410×2,395</p> | リーフサス | FK62FK4NE (バン専用シャシ) | 162kW(220PS) | バブコ | 2.65 ㉓ | 2.85 ㉔ | |
| | | | | | | フルハーフ | 2.70 ㉕ | — | |
| | | | | FK62FK5NE (バン専用シャシ) | 177kW(240PS) | バブコ | 2.65 ㉖ | 2.80 ㉗ | |
| | | | | | | フルハーフ | 2.80 ㉘ | — | |
| | | | リヤエアサス | FK65FK4E | 162kW(220PS) | バブコ | 2.70 ㉙ | 2.75 ㉚ | |
| | | | | | | フルハーフ | 2.85 ㉛ | — | |
| LR 5.21 | <p>【バブコ】 6,775 2,410 2,315</p> <p>【フルハーフ】 6,720×2,410×2,395</p> | リーフサス | FK62FL4E | 162kW(220PS) | バブコ | 2.65 ㉜ | — | | |
| | | | | | フルハーフ | 2.85 ㉝ | — | | |
| | | | FK62FL5E | 177kW(240PS) | バブコ | 2.65 ㉞ | — | | |
| | | | | | フルハーフ | 2.85 ㉟ | — | | |
| | | リヤエアサス | FK65FL5E | 177kW(240PS) | バブコ | 2.55 ㊱ | — | | |
| | | | | | フルハーフ | 2.75 ㊲ | — | | |

WING [標準仕様] ショートキャブ FK7-Y (GVW11t)

| キャブ幅 | ホイールベース(m) | 荷室内法 [架装メーカー] | | サスペンション | メーカー型式 | エンジン最高出力 | 積載量 (t) | |
|--------|------------|--|-------|-----------|--------------|----------|---------|------|
| | | 長×幅×高 (mm) | | | | | 架装メーカー | 標準仕様 |
| 標準幅キャブ | HR 4.35 | <p>【バブコ】 5,785 2,230 2,320</p> | リーフサス | FK72FHY5 | 177kW(240PS) | バブコ | 5.20 ㊳ | |
| | JR 4.65 | <p>【バブコ】 6,235 2,230 2,320</p> | リーフサス | FK72FJY5 | 177kW(240PS) | バブコ | 5.10 ㊴ | |
| | KR 4.99 | <p>【バブコ】 6,775 2,230 2,320</p> | リーフサス | FK72FKY5 | 177kW(240PS) | バブコ | 5.00 ㊵ | |
| 広幅キャブ | JR 4.65 | <p>【バブコ】 6,235 2,410 2,325</p> | リーフサス | FK72FJY5E | 177kW(240PS) | バブコ | 5.10 ㊶ | |
| | KR 4.99 | <p>【バブコ】 6,775 2,410 2,325</p> | リーフサス | FK72FKY5E | 177kW(240PS) | バブコ | 4.95 ㊷ | |

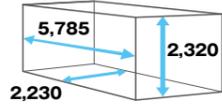
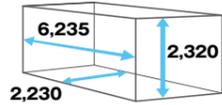
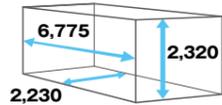
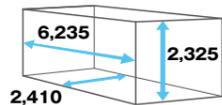
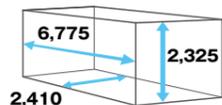
積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。

WING [標準仕様] フルキャブ FK6-Y (GVW11t)

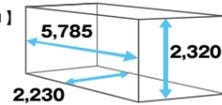
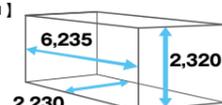
| キャブ幅 | ホイールベース(m) | 荷室内法 [架装メーカー] | | サスペンション | メーカー型式 | エンジン最高出力 | 積載量 (t) | |
|------------|---|---|-----------|--------------|--------------|----------|---------|------|
| | | 長×幅×高 (mm) | | | | | 架装メーカー | 標準仕様 |
| 標準幅キャブ | JR 4.57 | <p>【バブコ】 5,785 2,230 2,320</p> <p>【フルハーフ】 5,770×2,230×2,400</p> | リーフサス | FK62FJY5 | 177kW(240PS) | バブコ | 5.20 ㊸ | |
| | | | | | | フルハーフ | 5.50 ㊹ | |
| | | | リヤエアサス | FK62FJY6 | 199kW(270PS) | バブコ | 5.10 ㊺ | |
| | | | | FK65FJY5 | 177kW(240PS) | バブコ | 5.00 ㊻ | |
| | | | | | | フルハーフ | 5.30 ㊼ | |
| | | | | | | バブコ | 5.10 ㊽ | |
| 広幅キャブ | KR 4.87 | <p>【バブコ】 6,235 2,230 2,320</p> <p>【フルハーフ】 6,225×2,230×2,400</p> | リーフサス | FK62FKY5 | 177kW(240PS) | バブコ | 5.10 ㊾ | |
| | | | | | | フルハーフ | 5.40 ㊿ | |
| | | | リヤエアサス | FK62FKY6 | 199kW(270PS) | バブコ | 5.00 ㊽ | |
| | | | | FK65FKY5 | 177kW(240PS) | バブコ | 4.95 ㊿ | |
| | | | | | | フルハーフ | 5.20 ㊽ | |
| | | | | FK65FKY6 | 199kW(270PS) | バブコ | 4.90 ㊽ | |
| LR 5.21 | <p>【バブコ】 6,775 2,230 2,320</p> | リーフサス | FK62FLY5 | 177kW(240PS) | バブコ | 5.00 ㊽ | | |
| | | リヤエアサス | FK65FLY5 | 177kW(240PS) | バブコ | 4.80 ㊽ | | |
| 標準幅キャブ | KR 4.87 | <p>【バブコ】 6,235 2,410 2,325</p> <p>【フルハーフ】 6,225×2,410×2,395</p> | リーフサス | FK62FKY5E | 177kW(240PS) | バブコ | 5.00 ㊽ | |
| | | | | | | フルハーフ | 5.30 ㊽ | |
| | | | リヤエアサス | FK62FKY6E | 199kW(270PS) | バブコ | 5.00 ㊽ | |
| | | | | FK65FKY5E | 177kW(240PS) | バブコ | 4.90 ㊽ | |
| | | | | | | フルハーフ | 5.10 ㊽ | |
| | | | | FK65FKY6E | 199kW(270PS) | バブコ | 4.80 ㊽ | |
| LR 5.21 | <p>【バブコ】 6,775 2,410 2,325</p> <p>【フルハーフ】 6,720×2,410×2,395</p> | リーフサス | FK62FLY5E | 177kW(240PS) | バブコ | 4.90 ㊽ | | |
| | | | | | フルハーフ | 5.20 ㊽ | | |
| | | リヤエアサス | FK65FLY5E | 177kW(240PS) | バブコ | 4.70 ㊽ | | |
| | | | FK65FLY6E | 199kW(270PS) | バブコ | 4.60 ㊽ | | |

積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。

WING [標準仕様] ショートキャブ FK7-Z (GVW 14.5t)

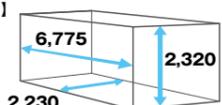
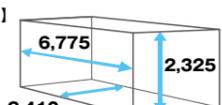
| キャブ幅 | ホイールベース(m) | 荷室内法 [架装メーカー] | | サスペンション | メーカー型式 | エンジン最高出力 | 積載量 (t) | |
|--------|------------|---|--|---------|------------|---------------|---------|--------|
| | | 長×幅×高 (mm) | | | | | 架装メーカー | 標準仕様 |
| 標準幅キャブ | HR 4.35 | 【バブコ】  | | リーフサス | FK72FHZ5B | 177kW (240PS) | バブコ | 7.40 ⑥ |
| | JR 4.65 | 【バブコ】  | | リーフサス | FK72FJZ5B | 177kW (240PS) | バブコ | 7.40 ⑥ |
| | KR 4.99 | 【バブコ】  | | リーフサス | FK72FKZ5B | 177kW (240PS) | バブコ | 7.30 ⑥ |
| 広幅キャブ | JR 4.65 | 【バブコ】  | | リーフサス | FK72FJZ5EB | 177kW (240PS) | バブコ | 7.30 ⑥ |
| | KR 4.99 | 【バブコ】  | | リーフサス | FK72FKZ5EB | 177kW (240PS) | バブコ | 7.20 ⑥ |

WING [標準仕様] フルキャブ FK6-Z (GVW 14.5t)

| キャブ幅 | ホイールベース(m) | 荷室内法 [架装メーカー] | | サスペンション | メーカー型式 | エンジン最高出力 | 積載量 (t) | |
|--------|------------|---|--|---------|-----------|---------------|---------|--------|
| | | 長×幅×高 (mm) | | | | | 架装メーカー | 標準仕様 |
| 標準幅キャブ | JR 4.57 | 【バブコ】  | | リーフサス | FK62FJZ5B | 177kW (240PS) | バブコ | 7.20 ⑥ |
| | | | | | FK62FJZ6B | 199kW (270PS) | バブコ | 7.10 ⑦ |
| | KR 4.87 | 【バブコ】  【フルハーフ】 6,225×2,230×2,395 | | リーフサス | FK62FKZ5B | 177kW (240PS) | バブコ | 7.20 ⑧ |
| | | | | | FK62FKZ6B | 199kW (270PS) | バブコ | 7.20 ⑨ |
| | | | | リヤエアサス | FK65FKZ5B | 177kW (240PS) | バブコ | 7.00 ⑩ |
| | | | | | FK65FKZ6B | 199kW (270PS) | バブコ | 7.00 ⑪ |

積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。

WING [標準仕様] フルキャブ FK6-Z (GVW 14.5t)

| キャブ幅 | ホイールベース(m) | 荷室内法 [架装メーカー] | | サスペンション | メーカー型式 | エンジン最高出力 | 積載量 (t) | |
|--------|------------|--|--|---------|------------|---------------|---------|--------|
| | | 長×幅×高 (mm) | | | | | 架装メーカー | 標準仕様 |
| 標準幅キャブ | LR 5.21 | 【バブコ】  【フルハーフ】 6,720×2,230×2,395 | | リーフサス | FK62FLZ5B | 177kW (240PS) | バブコ | 7.10 ⑫ |
| | | | | | FK62FLZ6B | 199kW (270PS) | バブコ | 7.10 ⑬ |
| | | | | リヤエアサス | FK65FLZ5B | 177kW (240PS) | バブコ | 6.90 ⑭ |
| | | | | | FK65FLZ6B | 199kW (270PS) | バブコ | 6.90 ⑮ |
| 広幅キャブ | KR 4.87 | 【バブコ】  【フルハーフ】 6,225×2,410×2,395 | | リーフサス | FK62FKZ5EB | 177kW (240PS) | バブコ | 7.10 ⑯ |
| | | | | | FK62FKZ6EB | 199kW (270PS) | バブコ | 7.10 ⑰ |
| | | | | リヤエアサス | FK65FKZ5EB | 177kW (240PS) | バブコ | 6.90 ⑱ |
| | | | | | FK65FKZ6EB | 199kW (270PS) | バブコ | 6.90 ⑲ |
| | LR 5.21 | 【バブコ】  【フルハーフ】 6,720×2,410×2,395 | | リーフサス | FK62FLZ5EB | 177kW (240PS) | バブコ | 7.00 ⑳ |
| | | | | | FK62FLZ6EB | 199kW (270PS) | バブコ | 7.00 ㉑ |
| | | | | リヤエアサス | FK65FLZ5EB | 177kW (240PS) | バブコ | 6.80 ㉒ |
| | | | | | FK65FLZ6EB | 199kW (270PS) | バブコ | 6.80 ㉓ |
| | | | | | | | フルハーフ | 7.00 ㉔ |
| | | | | | | | フルハーフ | 7.00 ㉕ |

積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。

LIMITEDパック ショートキャブ FK7 (GVW7.5t・8t)

| キャブ幅 | ホイールベース(m) | 荷室内法 [架装メーカー] 長×幅×高 (mm) | サスペンション | メーカー型式 | エンジン最高出力 | 積載量 (t) | |
|--------|------------|-----------------------------|---------|------------------------|--------------|---------|--------------|
| | | | | | | 架装メーカー | LIMITEDパック |
| 標準幅キャブ | JR 4.65 | 【ハブコ】 | リーフサス | FK72NJ□N (バン専用シャシ) | 125kW(170PS) | ハブコ | 3.10[2.60] ⑮ |
| 広幅キャブ | JR 4.65 | 【ハブコ】 | リーフサス | FK72NJ□NE (バン専用シャシ) | 125kW(170PS) | ハブコ | 3.05[2.50] ⑯ |

LIMITEDパック ショートキャブ FK7 (GVW8t)

| キャブ幅 | ホイールベース(m) | 荷室内法 [架装メーカー] 長×幅×高 (mm) | サスペンション | メーカー型式 | エンジン最高出力 | 積載量 (t) | |
|--------|------------|-----------------------------|---------|------------------------|--------------|---------|------------|
| | | | | | | 架装メーカー | LIMITEDパック |
| 標準幅キャブ | JR 4.65 | 【ハブコ】 | リーフサス | FK72FJ4N (バン専用シャシ) | 162kW(220PS) | ハブコ | 2.85 ⑰ |
| 広幅キャブ | JR 4.65 | 【ハブコ】 | リーフサス | FK72FJ4NE (バン専用シャシ) | 162kW(220PS) | ハブコ | 2.80 ⑱ |

GVW7.5t車(準中型免許対応車)はメーカー型式の□部分にAが入ります。[]内数値はGVW7.5t車を示します。
積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。

LIMITEDパック フルキャブ FK6 (GVW7.5t・8t)

| キャブ幅 | ホイールベース(m) | 荷室内法 [架装メーカー] 長×幅×高 (mm) | サスペンション | メーカー型式 | エンジン最高出力 | 積載量 (t) | |
|--------|------------|-----------------------------|---------|------------------------|--------------|---------|--------------|
| | | | | | | 架装メーカー | LIMITEDパック |
| 標準幅キャブ | KR 4.87 | 【ハブコ】 | リーフサス | FK62NK□N (バン専用シャシ) | 125kW(170PS) | ハブコ | 3.05[2.55] ⑰ |
| | | | リヤエアサス | FK65NK□ | 125kW(170PS) | ハブコ | 3.00[2.45] ⑱ |
| 広幅キャブ | KR 4.87 | 【ハブコ】 | リーフサス | FK62NK□NE (バン専用シャシ) | 125kW(170PS) | ハブコ | 2.95[2.45] ⑲ |
| | | | リヤエアサス | FK65NK□E | 125kW(170PS) | ハブコ | 2.90[2.40] ⑳ |

LIMITEDパック フルキャブ FK6 (GVW8t)

| キャブ幅 | ホイールベース(m) | 荷室内法 [架装メーカー] 長×幅×高 (mm) | サスペンション | メーカー型式 | エンジン最高出力 | 積載量 (t) | |
|--------|------------|-----------------------------|---------|------------------------|--------------|---------|------------|
| | | | | | | 架装メーカー | LIMITEDパック |
| 標準幅キャブ | KR 4.87 | 【ハブコ】 | リーフサス | FK62FK4N (バン専用シャシ) | 162kW(220PS) | ハブコ | 2.90 ㉑ |
| | | | リヤエアサス | FK65FK4 | 162kW(220PS) | ハブコ | 2.85 ㉒ |
| 広幅キャブ | KR 4.87 | 【ハブコ】 | リーフサス | FK62FK4NE (バン専用シャシ) | 162kW(220PS) | ハブコ | 2.85 ㉓ |
| | | | リヤエアサス | FK65FK4E | 162kW(220PS) | ハブコ | 2.75 ㉔ |

GVW7.5t車(準中型免許対応車)はメーカー型式の□部分にAが入ります。[]内数値はGVW7.5t車を示します。
積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。

軽量のアルミボデーで、
高品質輸送に対応するバンボデー車。

ファイターのバンボデー車では、耐久性にすぐれたアルミボデーのVANを設定、
丈夫な標準仕様と高積載な軽量仕様を用意しています。
メーカー完成車の安心品質に加え、お客様のお好みのボデー仕様にも柔軟に対応します。



輸送形態に合わせた
2つのVANバリエーション

ショートキャブ

●：パブコ製ボデー ◆：フルハーフ製ボデー

| 車種 | エンジン | 標準仕様 | | 軽量仕様 | | 冷蔵仕様 | | 冷凍仕様 | |
|---------------------|------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| | | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス |
| FK7 (GVW7.5t-8t) | 125kW (170PS) | ● | ● | ● | ● | ◆ | | ◆ | |
| FK7 (GVW8t) | 162kW (220PS) | ● | ● | ● | ● | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ |

標準幅キャブと広幅キャブが選べます。ホイールベース展開はP.58~61をご覧ください。

フルキャブ

●：パブコ製ボデー ◆：フルハーフ製ボデー

| 車種 | エンジン | 標準仕様 | | 軽量仕様 | | 冷蔵仕様 | | 冷凍仕様 | |
|---------------------|------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| | | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス |
| FK6 (GVW7.5t-8t) | 125kW (170PS) | ● | ● | ● | ● | ◆ | | ◆ | |
| FK6 (GVW8t) | 162kW (220PS) | ● | ● | ● | ● | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ |
| | 177kW (240PS) | ● | ● | ● | ● | | | | |
| | 199kW (270PS) | ● | ● | ● | ● | | | | |

標準幅キャブと広幅キャブが選べます。ホイールベース展開はP.58~61をご覧ください。

頼れる、稼げる、汎用性にすぐれたアルミバン。

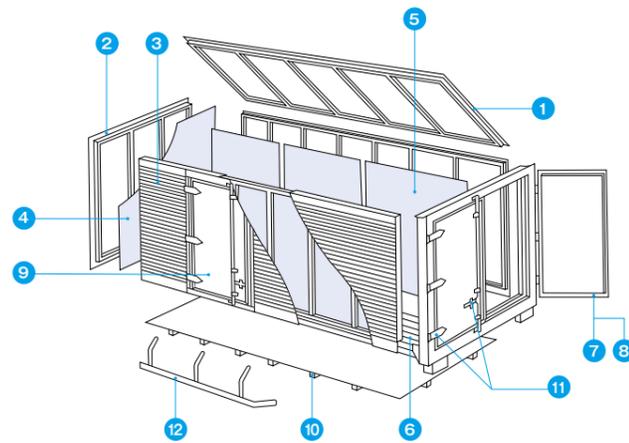
特長

- 軽量かつ耐久性にすぐれたアルミコルゲートバン。
- 丈夫な「標準仕様」と、高積載を可能にした「軽量仕様」の2タイプ。
- 床材には環境に配慮した植林木のアカシア材を採用。
- 用途にきめ細かく応える豊富なボデーオプションを用意。
- オプションで耐塩害塗装にも対応。



写真はD VAN 標準仕様(オプション装着車)、撮影用特別仕様車
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なる場合があります。

各部の名称



- ① 外板(ルーフ):アルミ一枚パネル
- ② 外板(フロント):アルミフラットパネル
- ③ 外板(サイド):アルミコルゲートパネル
- ④ 内板(フロント):耐水ベニヤ
- ⑤ 内板(サイド):耐水ベニヤ
- ⑥ 内板(フロア):アカシア材
- ⑦ カラーガルバ観音扉[標準仕様]
- ⑧ リヤドア:アルミブロック観音扉[軽量仕様]
- ⑨ サイドドア(オプション):カラーガルバ片開扉
- ⑩ 縦・横根太:スチール[標準仕様]、アルミ型材[軽量仕様]
- ⑪ リヤドアヒンジ:左右3対
ロックバー:ワンタッチ式キャッチ付
- ⑫ サイドガード:スチール[標準仕様]、アルミ型材[軽量仕様]



リヤ観音扉、ワンタッチロック&アルミバンパー(軽量仕様)



マーカーランプ(フロント)



(リヤ)



アルミ製サイドガード(軽量仕様)



アカシア材床板

仕様一覧

| 架装メーカー | | パブコ | |
|--------------|-------------|-------------------------------|-------------|
| 車種 | | FK6・FK7 | |
| 仕様 | | GVW8t | |
| | | 標準仕様 | 軽量仕様 |
| フロア | 縦根太 | スチール製 125H×50W | アルミ型材 H=125 |
| | 横根太 | スチール製 75H×40W | アルミ型材 H=75 |
| | スパーサー | - | |
| | 床枠 | アルミ型材 | |
| | 床板 | アカシア t=18 | |
| | 床下防水工作 | 樹脂シート t=0.8 | |
| フロント | 床フック | - | |
| | 骨格 | アルミ平板 | |
| | 外板 | アルミ | |
| | 内板 | 合板 5.5t | |
| リヤ | 骨格 | スチール製 | |
| | ドア形状 | 観音式(左先開き) | |
| | ドア材 | カラーガルバ15t | アルミブロック |
| | ロックバー | スチール製 φ34 1対 | |
| | ハンドル受け | ワンタッチロック 1対(左キー付) | |
| | ヒンジ | スチール製 3対 | |
| | ドアストッパー | T型(蓋なし) | |
| サイド | 外板 | アルミコルゲート | |
| | スティフナー | アルミ | |
| | 内板 | 合板 5.5t | |
| | サイドドア | - | |
| ルーフ | ドア材 | - | |
| | ヒンジ | - | |
| | ラッシングレール | - | |
| 機装品 | 外板 | アルミ平板 | |
| | スティフナー | アルミ | |
| | 内張 | - | |
| | リヤバンパー | メーカー純正品 | |
| | リヤステップ | スチール製 上面アルミ編板張り | |
| | スペアタイヤキャリア | オーバーハング部 1個 | |
| | 工具箱 | - | |
| | 燃料タンク | メーカー純正品(100L/N付は200L) | |
| | サイドガード | スチール製丸パイプ 1段 | アルミ製 1段 |
| | 車止め | 1セット | |
| | フロントフェンダー | - | |
| | リヤフェンダー | 樹脂製 | |
| | チェーン掛け | - | |
| フラットホームクッション | - | | |
| 後部反射器 | リヤステップ部 二分割 | | |
| 泥除け | - | | |
| ナンバープレート位置 | 中央 | | |
| 導風板 | - | | |
| 電装品 | テールランプ | 2連埋込み | |
| | トップマーカーランプ | 角型LED前後各1対(橙色) | |
| | 室内灯 | 白熱灯(20W) 3個 キャブ内スイッチ | |
| | 車幅灯 | 砲弾型 樹脂レンズ黄色(バルブ球) 3対 キャブ内スイッチ | |
| | サイドフラッシャー | - | |
| | タイヤ灯 | - | |
| | 警報装置 | - | |
| 塗装 | バックランプ | メーカー純正品 | |
| | バックアイカメラ | - | |
| | キャブ塗装 | - | |
| 積込品 | ボデー塗装 | ライトグレー | |
| | シャシ塗装 | - | |
| | ラッシングベルト | - | |

VANライン対応オプション一覧 バブコ製

●:標準 ○:オプション

| 項目 | | 写真 No. | 仕様内容 | 標準仕様 | 軽量仕様 |
|---------------------|---------------------------------|----------------------|-----------------------------------|------------|------|
| コード | | | | FK | FK |
| 室内寸法 [AV15] | 20A1 | 室内高 | 室内高2,330(180mm増大) | ○ | ○ |
| 根太 [AV20] | 05A1 | 縦横根太 | アルミ型材 | ○ | ● |
| フロア 関係 [AV25] | 1587 | 床板 | 塗装ニス仕上げ | ○ | ○ |
| | 15A1 | | 床板二重張り | ○ | ○ |
| | 2502 | 床上張り | アルミ縞板 t=2.5 | ○ | ○ |
| | 2520 | | ステンレス平板 t=1.5 | ○ | ○ |
| | 2534/36 | | 亜鉛鉄板 t=1.6 / t=2.3t | ○ | ○ |
| | 253D | | 亜鉛鉄板 t=2.3 後端~1,200mmまで | ○ | ○ |
| | 253M | | 亜鉛鉄板 t=2.3 後端~1,200mm以上2,400mmまで | ○ | ○ |
| | 2540 | | 縞鋼板 t=2.3 | ○ | ○ |
| | 2565 | | ロンリューム | ○ | ○ |
| | 4051 | 床フック | 丸環フック 1対 | ○ | ○ |
| | 4502/03 | 床レール | ジョロダー本体 (1,000L / 1,200L) | ○ | ○ |
| | 4509 | | ジョロダーレール スチール2列 | ○ | ○ |
| | 6006/08 | 排水ホース・パイプ | ゴムホース1対 後 / 前 | ○ | ○ |
| | フロント 関係 [AV30] | 3014 | 内張 | 耐水ベニヤ t=12 | ○ |
| 3028 | | 化粧合板 | | ○ | ○ |
| 3041/43 | | スチール t=1.6 / t=2.3 | | ○ | ○ |
| 3091 | | 塗装ニス仕上げ | | ○ | ○ |
| 30A1 | | アビトン単板 t=18 | | ○ | ○ |
| 30A2 | | アビトン合板 t=9 | ○ | ○ | |
| 451C/11 | | 緊締具 | ラッシングレール アルミ製 / スチール製 I+I型 面一埋込 | ○ | ○ |
| 4520/28 | | | ラッシングレール スチール製 IH型 直付 / 面一埋込 | ○ | ○ |
| 5004 | | フック・前荷防止 | C型埋込 1対 | ○ | ○ |
| 5523/69 | | クッション・パルティナガイド | 木材/樹脂 t=20 100W | ○ | ○ |
| 6001 | | 腰板 | アルミ縞板 t=2.0 200W | ○ | ○ |
| 6022/25/28 | ステンレス製 t=1.5 200W / 300W / 500W | | ○ | ○ | |
| 6051/53/56 | ● 亜鉛鉄板 t=1.6 200W / 300W / 500W | | ○ | ○ | |
| 6059/61/63 | 亜鉛鉄板 t=2.3 200W / 300W / 500W | | ○ | ○ | |
| 7003 | ベンチレーター | カバー付 1個 | ○ | ○ | |
| リヤ 関係 [AV35] | 1609/61 | 3枚・4枚ドア | 3枚ドア / 4枚ドア カラーガルバ | ○ | ○ |
| | 1720 | 跳上げ・シャッタードア | 跳上げドア | ○ | ○ |
| | 1723 | | 跳上げドア カラーアルミ | ○ | ○ |
| | 1756 | | ● シャッター | ○ | ○ |
| | 17A1 | | C型コンビドア(垂直リフト用) | ○ | ○ |
| | 17A2 | コンビドア カラーアルミ(垂直リフト用) | ○ | ○ | |
| | 21A1 | ロックバー・ハンドル受け | スチール製 1対増し(計2対) | ○ | ○ |
| | 21A2 | | ステンレス製 1対に変更(含むワンタッチロックステンレス) | ○ | ○ |
| | 2512 | ハンドル受け | ワンタッチロック 1個(キー付・オートロック) | ○ | ○ |
| | 251A | | ワンタッチロック 1個(キー付 封印付) | ○ | ○ |
| | 3020 | | ヒンジ | スチール製 1対追加 | ○ |
| | 3030 | | ステンレス製 1対追加 | ○ | ○ |
| | 30A1 | | ステンレス製に変更 | ○ | ○ |
| | 5502 | ベンチレーター | カバーなし 1個 | ○ | ○ |
| 7502 | 艀装 | 90°ストッパー 丸棒式 | ○ | ○ | |
| 7512 | | 270°ストッパー 引出式アルミ | ○ | ○ | |
| サイド [AV40] | 1501 | 内張 | アビトン材ベタ張 | ○ | ○ |
| | 1504/05 | | 耐水ベニヤ t=9 / t=12 | ○ | ○ |
| | 1514 | | 化粧合板 t=5.5 | ○ | ○ |
| | 1591 | 塗装ニス仕上げ | ○ | ○ | |
| | 3004/24 | 緊締具 | ● ラッシングレール アルミ製 / スチール製 I+I型 面一埋込 | ○ | ○ |
| | 3033/41 | | ラッシングレール スチール製 IH型 直付 / 面一埋込 | ○ | ○ |

●:標準 ○:オプション

| 項目 | | 写真 No. | 仕様内容 | 標準仕様 | 軽量仕様 |
|---------------------|---------------|---------------------------|-----------------------------|------|------|
| コード | | | | FK | FK |
| サイド [AV40] | 3504 | フック | ● C型埋込 均等取付 | ○ | ○ |
| | 3580 | | C型左側 埋込取付 | ○ | ○ |
| | 3581 | | C型右側 埋込取付 | ○ | ○ |
| | 4016/58 | クッション・パルティナガイド | 木材/樹脂 t=20 100W | ○ | ○ |
| | 4501 | 腰板 | アルミ縞板 t=2.0 200W | ○ | ○ |
| | 4512/14/16 | | ステンレス製 t=1.5 200W/300W/500W | ○ | ○ |
| | 4528/30/32 | | ● 亜鉛鉄板 t=1.6 200W/300W/500W | ○ | ○ |
| | 4535/37/39 | | 亜鉛鉄板 t=2.3 200W/300W/500W | ○ | ○ |
| | 45A1 | | サイドドア部取付 | ○ | ○ |
| | 5003/04 | ベンチレーター | ● 前方 左側 / 右側 1個 | ○ | ○ |
| 5005/06 | 後方 左側 / 右側 1個 | | ○ | ○ | |
| サイド ドア [AV45] | 1001/30 | 左側ドア | ● スライドドア / 片開き式ドア | ○ | ○ |
| | 1501/30 | 右側ドア | スライドドア / 片開き式ドア | ○ | ○ |
| | 26A1 | 左側サイドドア関連 | ハンドル受けオートロック機能付(片開・D式スライド用) | ○ | ○ |
| | 26A2 | | ハンドル受け封印付(片開・D式スライド用) | ○ | ○ |
| | 27A1 | 右側サイドドア関連 | ハンドル受けオートロック機能付(片開・D式スライド用) | ○ | ○ |
| | 27A2 | | ハンドル受け封印付(片開・D式スライド用) | ○ | ○ |
| 3095 | ラッシング | 取付(片開式ドアのみ) | ○ | ○ | |
| ルーフ [AV60] | 1506 | 内張 | 化粧合板 4t | ○ | ○ |
| | 1521 | | ● 合板 | ○ | ○ |
| | 2581 | スティフナー | スティフナー(アルミ)増し | ○ | ○ |
| ボデー 艀装 [AV65] | 0503/11 | サイドガード・WB間 | スチール製 角パイプ1段 / 2段 | ○ | ○ |
| | 0559 | | スチール製 丸パイプ2段 | ○ | ○ |
| | 0608 | | ステンレス製 角パイプ2段 | ○ | ○ |
| | 0659 | | ステンレス製 丸パイプ2段 | ○ | ○ |
| | 0761 | | アルミ製 JB製1段 | ○ | ● |
| | 0762 | | アルミ製 JB製2段 | ○ | ○ |
| | 1501/09 | サイドガード・ROH | スチール製 角パイプ1段 / 2段 | ○ | ○ |
| | 1558 | | スチール製 丸パイプ2段 | ○ | ○ |
| | 1608 | | ステンレス製 角パイプ2段 | ○ | ○ |
| | 1658 | | ステンレス製 丸パイプ2段 | ○ | ○ |
| | 1761/62 | | アルミ製 JB製1段 / 2段 | ○ | ○ |
| | 3025 | リヤフェンダー | ステンレス製 一体型 | ○ | ○ |
| | 4017/22 | 独立泥除けゴム | ● 架装メーカー製 (下部ステンレス/振止ステー付) | ○ | ○ |
| | 5521 | プラットホーム クッション・ 当りゴム | 縦根太部 D型 | ○ | ○ |
| | 552F | | 縦根太部 D型 縦根太~ステップ上部 | ○ | ○ |
| | 5540 | | 縦根太部 角型 | ○ | ○ |
| | 554C | | 縦根太部 角型 縦根太~ステップ上部 | ○ | ○ |
| | 55A6 | | 両端 角型 横置き | ○ | ○ |
| | 6512 | チェーン掛け | ● J型3連 1個 | ○ | ○ |
| 701E/1K | 工具箱 | FRP製 (L=915mm / L=750mm) | ○ | ○ | |
| 7027/3A | | スチール製 / ステンレス製 (L=750mm) | ○ | ○ | |
| 80A1 | 後部格納庫 | フレーム間物入れ (蓋付リングラッチ式) | ○ | ○ | |
| 80A2 | | フレーム間物入れ (蓋付丸落とし式) | ○ | ○ | |
| 8514 | 足掛け | 後方側面2ヶ所 | ○ | ○ | |
| 9040 | 差込看板 | ボデー部取付 | ○ | ○ | |

VANライン対応オプション一覧 パブコ製

○:オプション

| 項目 | 写真No. | 仕様内容 | 標準仕様 | | |
|-----------------------|-------------|----------------------------------|---|----------|----------|
| | | | FK | FK | |
| シヤシヤン 機装 [AV70] | 1016/1C | 燃料タンク | 燃料タンク交換 150L / 200L スチール製 | ○ | ○ |
| | 1031 | | 燃料タンク増設 100L / 150L / 200L スチール製 | ○ | ○ |
| | 1070 | | 燃料タンクキー付キャップ | ○ | ○ |
| | 150M | リヤステップ・リヤバンパー | リヤバンパー バン型ステップ | ○ | ○ |
| | 15A2 | | リヤステップ取付位置変更(ボデー後端から突出50mm) | ○ | ○ |
| | 15A3 | | リヤステップ取付位置変更(ボデー後端から突出0mm) | ○ | ○ |
| | 5083 | リヤナンバー | リヤナンバー位置 左 | ○ | ○ |
| | 5560 | 社名板 | リヤ社名板 プレスステンレス枠 | ○ | ○ |
| | 5570 | | リヤ社名板 鉄板製 | ○ | ○ |
| | 5583 | | リヤ社名板 アルミ板 | ○ | ○ |
| 電装 関係 [AV75] | 200A | 車幅灯 | 追加 1対 | ○ | ○ |
| | 20A3 | | LED 2対に変更 | ○ | ○ |
| | 20A4 | | LED 1対増し | ○ | ○ |
| | 3014 | 路肩灯 | 左1個 キャブ内スイッチ | ○ | ○ |
| | 3020 | | 左右各1個 キャブ内スイッチ | ○ | ○ |
| | 3505 | サイドフラッシャー | 大型用取付 | ○ | ○ |
| | 4029 | 室内灯 | 追加 蛍光灯 1個 | ○ | ○ |
| | 4051 | | 追加 白熱灯 1個 | ○ | ○ |
| | 4080 | | バッテリー直電源 | ○ | ○ |
| | 408G | | キャブ内メインスイッチ+庫内スイッチ(三路式) | ○ | ○ |
| | 408M | | 庫内スイッチ移設 | ○ | ○ |
| | 40B1 | | 蛍光灯 3個に変更 | ○ | ○ |
| | 40C2 | | LED灯 3個に変更 | ○ | ○ |
| | 40C5 | | LED灯 1個追加 | ○ | ○ |
| | 4505/06 | 作業灯 | フロント 右1個 / 左1個 | ○ | ○ |
| | 4507 | | フロント 左右1対 | ○ | ○ |
| | 4511/12 | | リヤ 右1個 / 左1個 | ○ | ○ |
| | 4513 | | リヤ 左右1対取付 | ○ | ○ |
| | 4584 | | 三路式 キャブ内スイッチパイロットランプ付 | ○ | ○ |
| | 5052 | 警報 | 庫内非常用警報 電子ブザー(ホーン連動) | ○ | ○ |
| 5525/40 | リヤドア開閉警報 | リヤドア開閉警報 ブザー / ランプ | ○ | ○ | |
| 5601/11 | サイドドア開閉警報 | サイドドア開閉警報 ランプ / ブザー | ○ | ○ | |
| 650M/ON | バックカメラ&モニター | クラリオン ルームミラー型 7.0カラー液晶 シャッターなし/付 | ○ | ○ | |
| 積込品 [AV80] | 1023/37 | 緊締具 | ラッシングベルト 重荷重用/中荷重用 (調整2m) | ○ | ○ |
| | 1062 | | ラッシングビーム 角型 | ○ | ○ |
| キャブ 関係 [AV85] | 1004 | ドラッグフォイラー | メーカー純正品 ショートキャブ広幅用 | ○ | ○ |
| | 1005 | | メーカー純正品 ショートキャブ標準幅用 | ○ | ○ |
| | 1006 | | メーカー純正品 フルキャブ広幅用 | ○ | ○ |
| | 1007 | | メーカー純正品 フルキャブ標準幅用 | ○ | ○ |
| 塗装関係 [AV90] | 259A | フレーム塗装 | 耐塩害塗装 (詳細はP.33参照) | ○ | ○ |
| リフト [AV95] | 1002/06/OA | アーム式リフト | アルミ製 L=1,280 / 1,470 / 1,555 (1,000kg) | ○ | ○ |
| | 100P/0T/0Y | | スチール製 L=1,280 / 1,470 / 1,555 (1,000kg) | ○ | ○ |
| リフト [AV96] | 1001 | 格納式リフト | アルミ製 2枚式 L=1,550 (1,000kg) | ○(長尺系のみ) | ○(長尺系のみ) |
| | 1009 | | アルミ製 3枚式 L=1,550 (1,000kg) | ○ | ○ |
| リフト [AV97] | 101B/1C | 垂直式リフト | スチール製 L=1,000 (800kg / 1,000kg) | ○ | ○ |
| | 101E/1F | | スチール製 L=1,200 (650kg / 850kg) | ○ | ○ |

VAN関係オプション



1 スライド式サイドドア



2 サイドベンチレーター



3 サイドフラッシャー



4 バックカメラ&モニター
* カメラの映像はあくまでも補助ですので、
過信せず後退時の運転にはご注意ください。



5 ワンタッチロック式リヤシャッター



6 3連式タイヤチェーン掛け/泥除けゴム



7 耐水ベニヤ天井内張



8 作業灯



9 ラッシングレール



10 埋込みフック



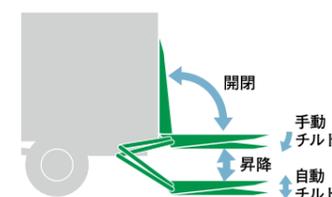
11 腰板垂鉛鉄板三方張



12 ジョロダーレール(スチール製)

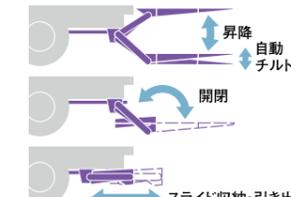
リフトバリエーション

13 コンビリフト



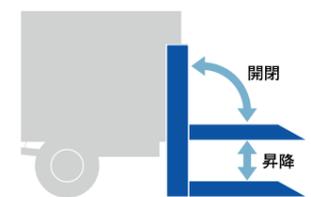
スーパーやコンビニエンスストアなど
一般配送向けに適しています。

14 格納式リフト



プラットホームを利用した配送向けに
適しています。ドアの開け閉めも容易です。

15 垂直式リフト



OA機器や自動販売機など安定性の
悪い積荷向けに適しています。



架装メーカー:日本フルハーフ

高品質な温度管理輸送に応える、冷蔵仕様・冷凍仕様。
積荷の温度帯にあわせて、適切なタイプが選べます。

特長

- 冷凍バンに必要十分な装備を採用しました。
- 床材、リヤドア、サイドドアは、木材レス化し環境にも配慮。
- サイドレール(上部、下部)などにリベットカバーを採用したスタイリッシュな外観。
- 内板には清潔で汚れや臭いにつきにくく、洗浄も簡単な抗菌カラーアルミを採用。
- 冷凍機は、信頼性の高い菱重コールドチェーン製を採用。



サイドバンパー(アルミ2段) / サイドアシステップ



ラッシングレール(サイド2段) / バレテナガイド(サイド)



オートターン式テールゲート



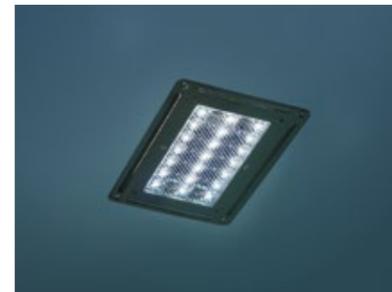
アルミ編床床ライニング



サイド片開き式ドア



非常脱出装置付ナイスキー



LEDルームランプ

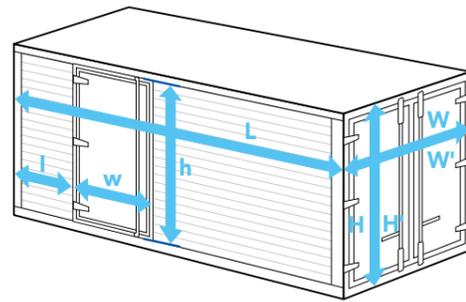
仕様一覧

| 諸元仕様 | 中型トラック D-VAN S架装 | | |
|-----------|---|--|--|
| | 冷蔵仕様 | 冷凍仕様 | |
| 架装 | 縦根太 | アルミ製 J型 h125×w65 | |
| | スパーサー | ハイブラ h14 (サイドA側はh20) | |
| | Uボルト/スパーサー | 3対 | |
| | 滑り止め | 3対 | |
| 床 | 横根太 | アルミ製 コ型 h75×w45 (基準ピッチ450) | |
| | サブフロア | アルミ平板カラーパネル 白 t0.4 | |
| | 床材 | 樹脂軽量材 | |
| | 床ライニング | アルミ編床t2.5 立上り h100 3方 | |
| | ドレンパイプ | フロント コーナー 1対 (ゴム栓付) ゴムホース L600×φ50 振止なし | |
| フロント | アッパーレール | アルミ形材 (リベットカバー付) | |
| | コーナーポスト | アルミ形材 (リベットカバー付) | |
| | 外板 | アルミ平板カラーパネル (白) t0.8 | |
| | 内板 | アルミ平板カラーパネル (薄水色) t0.8 | |
| エアリブ | エアリブ | アルミ製 h50 (縦張り) | |
| | バレテナガイド | 樹脂製 w200×t20 1段 床面より h230 樹脂製 w100×t20 2段 床面より h805 h1330 | |
| リヤ | リヤフレーム | ミガキステンレス製溶接構造 リヤクロスメンバー高 h300 \| リヤクロスメンバー高 h350 | |
| | 扉(ひざし) | 開閉方式 | 観音式ドア (左先開き) |
| | | 外板 | アルミ平板カラーパネル (白) t1.8 |
| | リヤドア | 内板 | アルミ平板カラーパネル (薄水色) t0.8 |
| | | ロックロッド | ロックロッド 鋼管 φ27 1対 |
| | | 施錠装置 | ワンタッチロック (ナイスキー) 左鍵付 右鍵なし 左右 各1個 非常脱出装置付 |
| | | ハンドル | ワンタッチ式 |
| | | ヒンジ | アルミ製 4対 |
| | | ストッパーラバー | h40 1対 |
| | | 90°ストッパー | セルフ式 1対 (格納ブラケット付) |
| 270°ストッパー | | 簡易式 1対 | |
| エアリブ | アルミ製 h10 (縦張り) | | |
| アシストグリップ | ステンレス製左右取付 1対 | | |
| リア当りゴム | コーナー | なし | |
| | センター | 中空ゴム 1対 h100 (リアクロスメンバー部取付) | |
| サイド | アッパーレール | アルミ形材 (リベットカバー付) | |
| | ロアレール | アルミ形材 (リベットカバー付) | |
| | 外板 | アルミ平板カラーパネル (白) t0.8 | |
| | 内板 | アルミ平板カラーパネル (薄水色) t0.8 | |
| | サイドドア | 開閉方式 | 片開き式 前ヒンジ |
| | | 取付位置 | 前壁より1410mm |
| | | フレーム材質 | ミガキステンレス製溶接構造 |
| | | 外板 | アルミ平板カラーパネル (白) t1.8 |
| | | 内板 | アルミ平板カラーパネル (薄水色) t0.8 |
| | | ロックロッド | ロックロッド 鋼管 φ27 1本 |
| 施錠装置 | ワンタッチロック (ナイスキー) 鍵付 1個 | | |
| ハンドル | ワンタッチ式 | | |
| ヒンジ | アルミ製 4セット | | |
| ラッシングレール | アルミ製 1型 2段 (ホルダーラッシング付) 床面より h650 h1330 | | |
| 格納用レール | アルミ製 1型 1段 床面より h1890 | | |
| サイドエアリブ | アルミ製 h10 (縦張り) | | |
| バレテナガイド | 樹脂製 w200×t15 1段 床面より h230 | | |
| | 樹脂製 w100×t15 1段 床面より h805 | | |

| 諸元仕様 | 中型トラック D-VAN S架装 | | |
|------------|---------------------------------|--|---|
| | 冷蔵仕様 | 冷凍仕様 | |
| 天井 | 外板 | アルミ平板カラーパネル (白) t0.8 | |
| | 内板 | アルミ平板カラーパネル (薄水色) t0.8 | |
| 断熱材 | 材質及び厚さ | フロント | ポリスチレンフォーム t50 \| ポリスチレンフォーム t100 |
| | | サイド | ポリスチレンフォーム t50 \| ポリスチレンフォーム t75 |
| | | ルーフ | ポリスチレンフォーム t50 \| ポリスチレンフォーム t100 |
| | | 床 | ポリスチレンフォーム t50 \| ポリスチレンフォーム t100 |
| 電装品 | テールランプ | 三菱純正取付品 (2連リヤフレーム埋込式) | |
| | バックランプ | 三菱純正取付品 2個 (リヤフレーム下部吊下) | |
| | ルームランプ | LED灯 角型 天井取付 3個 | |
| | トップマーカー | フロント | 角型 LED 1対 橙色 |
| | | リヤ | 角型 LED 1対 橙色 |
| | トップマーカースイッチ | サイドマーカースイッチ連動 | |
| | サイドマーカー | 砲弾型 LED 3対 黄色 | |
| | サイドマーカースイッチ | ライティングスイッチ連動 / キャブ内単独スイッチ | |
| | 路肩灯 | ヒサシ付 25W 1対 (左右後輪前取付) | |
| | 路肩灯スイッチ | ライティングスイッチ連動 / キャブ内単独スイッチ | |
| 非常警報装置 | 庫外ブザー | | |
| 非常警報装置スイッチ | ルームランプ / 非常警報用 コンビスイッチ | | |
| | ルームランプ階段式 常時電源 (左サイド後部取付) | | |
| バックアイカメラ | クラリオン製 モニター/ルームミラー部 液晶カラー7.0インチ | | |
| | カメラ保護用当りゴム | カメラ/シャッター有 リアドア内構上部取付 カメラ横 1対 L150×w40×h100 | |
| 冷凍機 | 型式・仕様 | 菱重製 TDJS50D-1L2N (標準幅) 菱重製 TDJS60DZ-1L2N (広幅) | |
| | スタンバイ装置 | なし | |
| 冷凍機プロテクター | アルミ形材 2本 | | |
| 艀装品 | 後部大型反射器 | 法規適合品一式 (ECE R70対応セプラタイプ 2分割型) ゲートへ取付 | |
| | 側方反射器 | サイドバンパー / フェンダー / サイドマーカーへ取付 (取付高900以下) 角型 4対 | |
| | スベアタイヤキャリア | NFH純正品 1個 (W/B間左側取付) | |
| | サイドバンパー | アルミ形材 h67×w30 2段 (ステー / アルミ) (ボルト組立) サイドアシステップ付 | |
| | 法規リヤバンパー | ゲート兼用法規リヤバンパー | |
| | フェンダー | ステンレス製 角型 1対 | |
| | フラップラバー | NFH純正品 黒 1対 | |
| | 工具箱 | ステンレス製 L750×w290×h320 1個 底板付 (ROH間右側吊下) | |
| | 車輪止め | 1式 (W/B間右側取付) | |
| | 燃料タンク | 三菱純正取付品 1個 200L (リーフサス) 100L (エアサス) | |
| テールゲート | テールゲート RAK10-6485D | フロア開閉 | オートターン式 (昇降能力1000kg) |
| | | フロア | アルミ嵌合フロア 2枚折れ式 L1550 (有効フロア長 L1420) ×w2000 (標準幅) L1550 (有効フロア長 L1420) ×w2200 (広幅) |
| | | メインスイッチ | キャブ内単独スイッチ 常時電源 |
| | | 庫内スイッチ | 庫内リモコンなし / ラジコン標準装備 (昇降操作のみ) (外部リモコン / ROH左側) |
| | | ロールストッパー | 分割右連動 |
| その他 | サイドガード | プレート両サイド落下防止L型SUSアングル | |
| | キャブ塗装 | シャジ標準 | |
| ボデー塗装 | 塗装色一覧による | | |
| シャジ塗装 | シャジ標準 | | |
| ラッシングベルト | 重荷重用 1本 | | |

ボデー・ドア展開 (オプション) バブコ製

積荷の種類、荷役方法、作業条件など、
お客様の多様なニーズに対応するボデーオプション。
さらなる輸送の合理化と作業効率化にお役立てください。



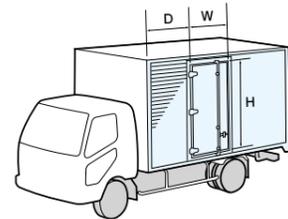
単位=mm

| ボデーオプション | キャブ幅 | ホイールベース | | 荷室内法 | | | リヤドア開口寸法 | | サイドドア開口寸法 | | 取付位置 l | 重量変動 |
|---|------|---------|-----|-------|-------|-------|----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
| | | FK7 | FK6 | L | W | H | W' | H' | w | h | | |
| 室内寸法 [AV15] ハイルーフ仕様 内法高180mm増大 (オプションコード: AV1520A1) | 標準幅 | GR | HR | 5,480 | 2,185 | 2,335 | 2,160 | 2,260 | 1,210 | 2,170 | 1,420 | +30kg |
| | | HR | JR | 5,930 | 2,185 | 2,335 | 2,160 | 2,260 | 1,210 | 2,170 | 1,420 | |
| | | JR | KR | 6,380 | 2,185 | 2,335 | 2,160 | 2,260 | 1,210 | 2,170 | 1,420 | |
| | 広幅 | GR | HR | 5,480 | 2,365 | 2,335 | 2,340 | 2,260 | 1,210 | 2,170 | 1,420 | |
| | | HR | JR | 5,930 | 2,365 | 2,335 | 2,340 | 2,260 | 1,210 | 2,170 | 1,420 | |
| | | JR | KR | 6,380 | 2,365 | 2,335 | 2,340 | 2,260 | 1,210 | 2,170 | 1,420 | |
| | | KR | LR | 6,830 | 2,365 | 2,335 | 2,340 | 2,260 | 1,210 | 2,170 | 1,420 | |

サイドドア [AV45] 単位=mm

左側片開ドア
オプションコード:AV451030

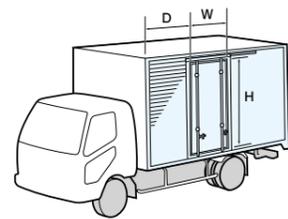
- サイドからの効率的な荷役作業が可能



| 取付位置 D | 開口幅 W | 有効開口高 H | |
|-----------|----------|---------|-------|
| | | 標準ルーフ | ハイルーフ |
| 1,420 | 1,210 | 1,990 | 2,170 |

左側スライドドア
オプションコード:AV451001

- ドア開閉時の車両側方スペースが少なくすみませす
- 狭い道路でのドア開閉に有効

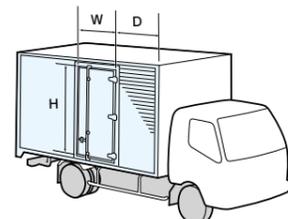


| 取付位置 D | 開口幅 W | 有効開口高 H | |
|-----------|----------|---------|-------|
| | | 標準ルーフ | ハイルーフ |
| 1,370 | 1,050 | 1,970 | 2,150 |

片開きドアとの重量差は+20kgになります。

右側片開ドア
オプションコード:AV451530

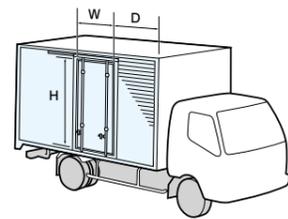
- 一方通行路などで有効



| 取付位置 D | 開口幅 W | 有効開口高 H | |
|-----------|----------|---------|-------|
| | | 標準ルーフ | ハイルーフ |
| 1,420 | 1,210 | 1,990 | 2,170 |

右側スライドドア
オプションコード:AV451501

- ドア開閉時の車両側方スペースが少なくすみませす
- 一方通行の狭い道路でのドア開閉に有効



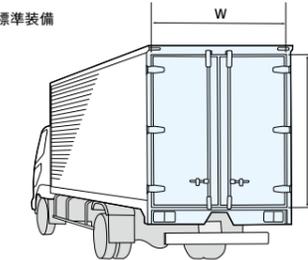
| 取付位置 D | 開口幅 W | 有効開口高 H | |
|-----------|----------|---------|-------|
| | | 標準ルーフ | ハイルーフ |
| 1,370 | 1,050 | 1,970 | 2,150 |

片開きドアとの重量差は+20kgになります。

リヤ関係 [AV35] 単位=mm

観音扉 標準装備

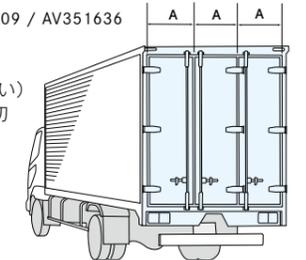
- ロックバー外付式でワンタッチ操作の鍵付レバー
- 左先開き



| | 開口幅 W | 開口高 H | |
|--------|----------|-------|-------|
| | | 標準ルーフ | ハイルーフ |
| 標準幅キャブ | 2,160 | 2,080 | 2,260 |
| 広幅キャブ | 2,340 | 2,080 | 2,260 |

3枚扉 オプションコード:AV351609 / AV351636

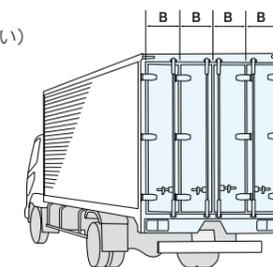
- 中央扉のみの開閉が可能 (扉開閉時に車体外側から扉が出ない)
- 交通が頻繁な道路での扉開閉に適切
- ロックバー外付式でワンタッチ操作の鍵付レバー
- 中央扉右先開が標準です



| | 開口幅 A | 重量変動 |
|--------|----------|-------|
| 標準幅キャブ | 690 | +20kg |
| 広幅キャブ | 750 | +20kg |

4枚扉 オプションコード:AV351661 / AV351663

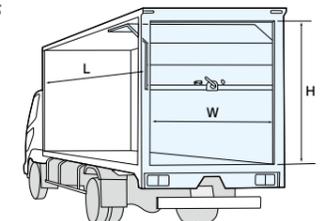
- 中央2枚扉のみの開閉が可能 (扉開閉時に車体外側から扉が出ない)
- 中央扉の開口部が大きくとれます
- 交通が頻繁な道路での扉開閉に適切



| | 開口幅 B | 重量変動 |
|--------|----------|-------|
| 標準幅キャブ | 515 | +30kg |
| 広幅キャブ | 560 | +30kg |

シャッター式扉 オプションコード:AV351756

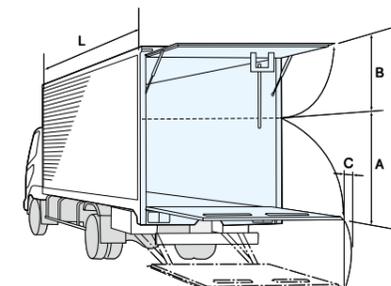
- 扉開閉時の車両後部スペースが少なくすみませす
- 周囲のスペースに関係なく扉の全開が可能



| | ホイールベース | | 荷室内長 L | | 開口幅 W | 開口高 H | | 重量 変動 |
|--------|---------|-----|--------|-------|----------|-------|-------|----------|
| | FK7 | FK6 | FK7 | FK6 | | 標準ルーフ | ハイルーフ | |
| 標準幅キャブ | G | H | 5,175 | 5,265 | 2,035 | 1,915 | 2,095 | +20kg |
| | H | J | 5,625 | 5,715 | | | | |
| | J | K | 6,075 | 6,165 | | | | |
| | K | L | 6,615 | 6,705 | | | | |
| 広幅キャブ | G | H | 5,175 | 5,265 | 2,215 | 1,915 | 2,095 | +20kg |
| | H | J | 5,625 | 5,715 | | | | |
| | J | K | 6,075 | 6,165 | | | | |
| | K | L | 6,615 | 6,705 | | | | |

コンビドア オプションコード:AV3517A1 / AV3517A2

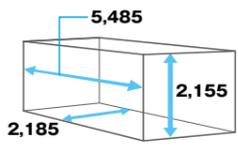
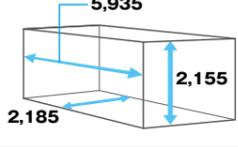
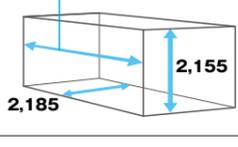
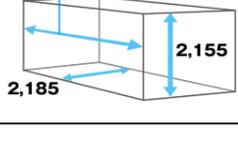
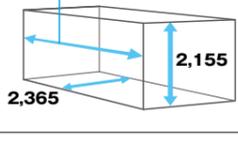
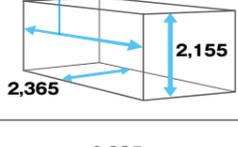
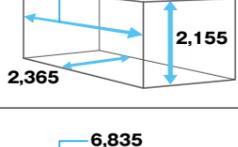
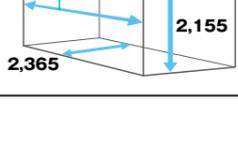
- ワンタッチで上部扉の跳ね上げが可能で雨除けにもなります
- コンビリフトとの組み合わせで使用



| | ホイールベース | | 荷室内長 L | | 重量変動 |
|------------------|---------|-----|--------|-------|-------------------------|
| | FK7 | FK6 | FK7 | FK6 | |
| 標準幅キャブ/ 広幅キャブ | G | H | 5,260 | 5,305 | +400kg (コンビリフト重量を含む) |
| | H | J | 5,710 | 5,755 | |
| | J | K | 6,160 | 6,205 | |
| | K | L | 6,655 | 6,700 | |

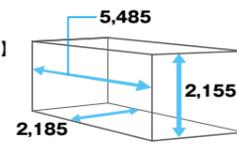
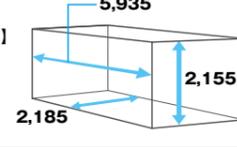
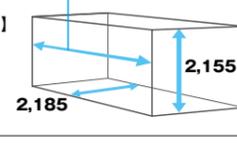
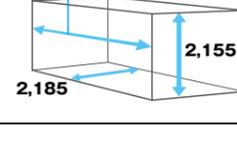
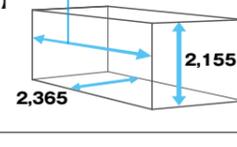
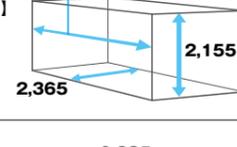
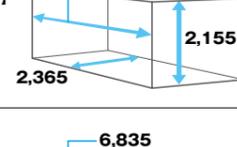
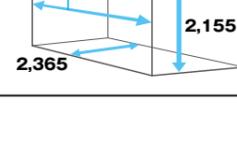
| リフトオプションコード | リフト能力 (kg) | コンビリフト高さA | 上部跳ね上げ扉高さB | C |
|---------------------|------------|-----------|------------|-----|
| アルミ製 / スチール製 | | | | |
| AV951002 / AV95100P | 1,000 | 1,280 | 980 | 約90 |
| AV951006 / AV95100T | 1,000 | 1,470 | 820 | 約90 |
| AV95100A / AV95100Y | 1,000 | 1,555 | 970 | 約90 |

D VAN [標準仕様] [軽量仕様] ショートキャブ FK7 (GVW7.5t・8t)

| キャブ幅 | ホイールベース(m) | 荷室内法 [架装メーカー] | | サスペンション | メーカー型式 | エンジン最高出力 | 積載量 (t) | | |
|---------|---|---|-------|----------|---------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 長×幅×高 (mm) | | | | | 架装メーカー | 標準仕様 | 軽量仕様 |
| 標準幅キャブ | GR 4.05 |  | | リーフサス | FK72NG□ | 125kW(170PS) | ハブコ | 3.95 [3.45] ㉔ | 4.05 [3.55] ㉔ |
| | HR 4.35 |  | | リーフサス | FK72NH□ | 125kW(170PS) | ハブコ | 3.90 [3.40] ㉔ | 4.00 [3.50] ㉔ |
| | JR 4.65 |  | | リーフサス | FK72NJ□N (バン専用シャシ) | 125kW(170PS) | ハブコ | 3.70 [3.20] ㉔ | 3.80 [3.30] ㉔ |
| | | | | リヤエアサス | FK75NJ□ | 125kW(170PS) | ハブコ | 3.75 [3.20] ㉔ | 3.80 [3.30] ㉔ |
| KR 4.99 |  | | リーフサス | FK72NK□ | 125kW(170PS) | ハブコ | 3.75 [3.25] ㉔ | 3.90 [3.40] ㉔ | |
| 広幅キャブ | GR 4.05 |  | | リーフサス | FK72NG□E | 125kW(170PS) | ハブコ | 3.90 [3.40] ㉔ | 4.00 [3.50] ㉔ |
| | HR 4.35 |  | | リーフサス | FK72NH□E | 125kW(170PS) | ハブコ | 3.85 [3.35] ㉔ | 3.95 [3.45] ㉔ |
| | JR 4.65 |  | | リーフサス | FK72NJ□NE (バン専用シャシ) | 125kW(170PS) | ハブコ | 3.65 [3.15] ㉔ | 3.75 [3.25] ㉔ |
| | | | | リヤエアサス | FK75NJ□E | 125kW(170PS) | ハブコ | 3.65 [3.15] ㉔ | 3.75 [3.25] ㉔ |
| KR 4.99 |  | | リーフサス | FK72NK□E | 125kW(170PS) | ハブコ | 3.70 [3.15] ㉔ | 3.80 [3.25] ㉔ | |

GVW7.5t車(準中型免許対応車)はメーカー型式の□部分にAが入ります。[]内数値はGVW7.5t車を示します。積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。

D VAN [標準仕様] [軽量仕様] ショートキャブ FK7 (GVW8t)

| キャブ幅 | ホイールベース(m) | 荷室内法 [架装メーカー] | | サスペンション | メーカー型式 | エンジン最高出力 | 積載量 (t) | | |
|---------|---|---|--------|--------------------|---------------------|--------------|---------|--------|--------|
| | | 長×幅×高 (mm) | | | | | 架装メーカー | 標準仕様 | 軽量仕様 |
| 標準幅キャブ | GR 4.05 |  | | リーフサス | FK72FG4 | 162kW(220PS) | ハブコ | 3.70 ㉔ | 3.80 ㉔ |
| | | | | リヤエアサス | FK75FG4 | 162kW(220PS) | ハブコ | 3.65 | 3.80 |
| | HR 4.35 |  | | リーフサス | FK72FH4 | 162kW(220PS) | ハブコ | 3.60 ㉔ | 3.75 ㉔ |
| | | | | リヤエアサス | FK75FH4 | 162kW(220PS) | ハブコ | 3.60 | 3.75 |
| JR 4.65 |  | | リーフサス | FK72FJ4N (バン専用シャシ) | 162kW(220PS) | ハブコ | 3.40 ㉔ | 3.55 ㉔ | |
| | | | リヤエアサス | FK75FJ4 | 162kW(220PS) | ハブコ | 3.45 ㉔ | 3.60 ㉔ | |
| KR 4.99 |  | | リーフサス | FK72FK4 | 162kW(220PS) | ハブコ | 3.50 | 3.60 ㉔ | |
| 広幅キャブ | GR 4.05 |  | | リーフサス | FK72FG4E | 162kW(220PS) | ハブコ | 3.60 ㉔ | 3.75 ㉔ |
| | HR 4.35 |  | | リーフサス | FK72FH4E | 162kW(220PS) | ハブコ | 3.55 ㉔ | 3.70 ㉔ |
| | | | | リヤエアサス | FK75FH4E | 162kW(220PS) | ハブコ | 3.55 | 3.70 |
| | JR 4.65 |  | | リーフサス | FK72FJ4NE (バン専用シャシ) | 162kW(220PS) | ハブコ | 3.35 ㉔ | 3.50 ㉔ |
| リヤエアサス | | | | FK75FJ4E | 162kW(220PS) | ハブコ | 3.40 ㉔ | 3.55 ㉔ | |
| KR 4.99 |  | | リーフサス | FK72FK4E | 162kW(220PS) | ハブコ | 3.40 ㉔ | 3.55 ㉔ | |
| | | | リヤエアサス | FK75FK4E | 162kW(220PS) | ハブコ | 3.35 | 3.50 | |

積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。

D VAN [標準仕様] [軽量仕様] フルキャブ FK6 (GVW7.5t・8t)

| キャブ幅 | ホイールベース(m) | 荷室内法 [架装メーカー] 長×幅×高 (mm) | サスペンション | メーカー型式 | エンジン最高出力 | 積載量 (t) | | |
|--------|------------|-----------------------------|---------|---------------------|--------------|---------|---------------|---------------|
| | | | | | | 架装メーカー | 標準仕様 | 軽量仕様 |
| 標準幅キャブ | HR 4.27 | 【ハブコ】 | リーフサス | FK62NH□ | 125kW(170PS) | ハブコ | 3.95 [3.45] ㉔ | 4.00 [3.50] ㉔ |
| | | | | | | | リヤエアサス | FK65NH□ |
| | JR 4.57 | 【ハブコ】 | リーフサス | FK62NJ□ | 125kW(170PS) | ハブコ | 3.80 [3.25] ㉔ | 3.85 [3.35] ㉔ |
| | | | | | | | リヤエアサス | FK65NJ□ |
| | KR 4.87 | 【ハブコ】 | リーフサス | FK62NK□N (バン専用シャシ) | 125kW(170PS) | ハブコ | 3.70 [3.15] ㉔ | 3.75 [3.25] ㉔ |
| | | | | | | | リヤエアサス | FK65NK□ |
| 広幅キャブ | JR 4.57 | 【ハブコ】 | リーフサス | FK62NJ□E | 125kW(170PS) | ハブコ | 3.80 [3.30] ㉔ | 3.90 [3.40] ㉔ |
| | | | | | | | リヤエアサス | FK65NJ□E |
| | KR 4.87 | 【ハブコ】 | リーフサス | FK62NK□NE (バン専用シャシ) | 125kW(170PS) | ハブコ | 3.60 [3.10] ㉔ | 3.65 [3.15] ㉔ |
| | | | | | | | リヤエアサス | FK65NK□E |

GVW7.5t車(準中型免許対応車)はメーカー型式の□部分にAが入ります。[]内数値はGVW7.5t車を示します。
積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。

D VAN [標準仕様] [軽量仕様] フルキャブ FK6 (GVW8t)

| キャブ幅 | ホイールベース(m) | 荷室内法 [架装メーカー] 長×幅×高 (mm) | サスペンション | メーカー型式 | エンジン最高出力 | 積載量 (t) | | |
|------------|------------|-----------------------------|---------------------|--------------------|--------------|----------|--------------|--------|
| | | | | | | 架装メーカー | 標準仕様 | 軽量仕様 |
| 標準幅キャブ | HR 4.27 | 【ハブコ】 | リーフサス | FK62FH4 | 162kW(220PS) | ハブコ | 3.75 ㉔ | 3.85 ㉔ |
| | | | | FK62FH5 | 177kW(240PS) | ハブコ | 3.75 ㉔ | 3.85 ㉔ |
| | | | | FK62FH6 | 199kW(270PS) | ハブコ | 3.60 ㉔ | 3.75 ㉔ |
| | JR 4.57 | 【ハブコ】 | リーフサス | FK62FJ4 | 162kW(220PS) | ハブコ | 3.65 ㉔ | 3.80 ㉔ |
| | | | | FK62FJ5 | 177kW(240PS) | ハブコ | 3.65 ㉔ | 3.80 ㉔ |
| | | | | FK62FJ6 | 199kW(270PS) | ハブコ | 3.55 ㉔ | 3.70 ㉔ |
| | | | リヤエアサス | FK65FJ4 | 162kW(220PS) | ハブコ | 3.55 ㉔ | 3.70 ㉔ |
| | | | | FK65FJ5 | 177kW(240PS) | ハブコ | 3.55 ㉔ | 3.70 ㉔ |
| | | | | FK65FJ6 | 177kW(240PS) | ハブコ | 3.55 ㉔ | 3.70 ㉔ |
| | KR 4.87 | 【ハブコ】 | リーフサス | FK62FK4N (バン専用シャシ) | 162kW(220PS) | ハブコ | 3.45 ㉔ | 3.60 ㉔ |
| | | | | FK62FK5N (バン専用シャシ) | 177kW(240PS) | ハブコ | 3.45 ㉔ | 3.60 ㉔ |
| | | | | FK62FK6 | 199kW(270PS) | ハブコ | 3.50 ㉔ | 3.60 ㉔ |
| リヤエアサス | | | FK65FK4 | 162kW(220PS) | ハブコ | 3.50 ㉔ | 3.60 ㉔ | |
| | | | FK65FK5 | 177kW(240PS) | ハブコ | 3.50 ㉔ | 3.60 ㉔ | |
| | | | FK65FK6 | 199kW(270PS) | ハブコ | 3.40 ㉔ | 3.50 ㉔ | |
| LR 5.21 | 【ハブコ】 | リーフサス | FK62FL5 | 177kW(240PS) | ハブコ | 3.50 ㉔ | 3.65 ㉔ | |
| | | | リヤエアサス | FK65FL5 | 177kW(240PS) | ハブコ | 3.40 ㉔ | 3.55 ㉔ |
| 広幅キャブ | HR 4.27 | 【ハブコ】 | リーフサス | FK62FH5E | 177kW(240PS) | ハブコ | 3.65 ㉔ | 3.80 ㉔ |
| | | | | JR 4.57 | リーフサス | FK62FJ4E | 162kW(220PS) | ハブコ | 3.60 ㉔ | 3.80 ㉔ |
| | FK62FJ5E | 177kW(240PS) | ハブコ | | | 3.60 ㉔ | 3.75 ㉔ | |
| | FK62FJ6E | 199kW(270PS) | ハブコ | | | 3.50 ㉔ | 3.65 ㉔ | |
| | リヤエアサス | FK65FJ4E | 162kW(220PS) | | ハブコ | 3.50 ㉔ | 3.65 ㉔ | |
| | | FK65FJ5E | 177kW(240PS) | | ハブコ | 3.55 ㉔ | 3.70 ㉔ | |
| | | FK65FJ6E | 177kW(240PS) | | ハブコ | 3.55 ㉔ | 3.70 ㉔ | |
| | KR 4.87 | リーフサス | FK62FK4NE (バン専用シャシ) | 162kW(220PS) | ハブコ | 3.40 ㉔ | 3.55 ㉔ | |
| | | | FK62FK5NE (バン専用シャシ) | 177kW(240PS) | ハブコ | 3.40 ㉔ | 3.55 ㉔ | |
| | | | FK62FK6E | 199kW(270PS) | ハブコ | 3.40 ㉔ | 3.55 ㉔ | |
| | | リヤエアサス | FK65FK4E | 162kW(220PS) | ハブコ | 3.40 ㉔ | 3.55 ㉔ | |
| | | | FK65FK5E | 177kW(240PS) | ハブコ | 3.40 ㉔ | 3.55 ㉔ | |
| FK65FK6E | | | 177kW(240PS) | ハブコ | 3.40 ㉔ | 3.55 ㉔ | | |
| LR 5.21 | 【ハブコ】 | リーフサス | FK62FL4E | 162kW(220PS) | ハブコ | 3.40 ㉔ | 3.55 ㉔ | |
| | | | FK62FL5E | 177kW(240PS) | ハブコ | 3.40 ㉔ | 3.55 ㉔ | |
| リヤエアサス | FK65FL5E | 177kW(240PS) | ハブコ | 3.30 ㉔ | 3.45 ㉔ | | | |

積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。

三菱ふそうのサービス&サポート体制

お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心を込めて、お客様にご満足を。

| | | |
|---|--|---|
|  安全 専門知識と 高い技術力。 |  安心 万全の サポート体制。 |  経済的 頼れる メーカー保証。 |
|---|--|---|

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、心を込めてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

夜7時まで受付^{※1}
 受付時間は平日朝8:30～夜7:00 [一部の拠点では、土曜日も営業]

さらに夜間でも緊急対応^{※2}
^{※1} 受付時間は販売店により異なります。詳しくは三菱ふそう販売店もしくはウェブサイトまで。^{※2} 別途費用が発生します。



安全・快適な輸送を支える純正整備。
 ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。



高度な品質レベルに適合した純正部品。
 車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。

安定経営を確かに後押し。最先端&高性能車両をお求めやすく。



メンテナンスを含んだ定期リースで安心の「FUSO VALUE」

| | | | |
|---|---|---|---|
| 最先端トラック | ベストコンディション | 安心サポート | 定期リース |
|  |  |  |  |

- 車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
- 契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。
- 一部取扱いのない車種もございます。

FUSO VALUEが、お客様にもたらす価値

- 常にお客様の車両をベストコンディションに
- メンテナンス手配の負担を軽減
- 月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
- 日々の運用コスト管理の負担も軽減
- 必要に応じて保険加入いただくことで、事故時の煩わしい手続きが不要に



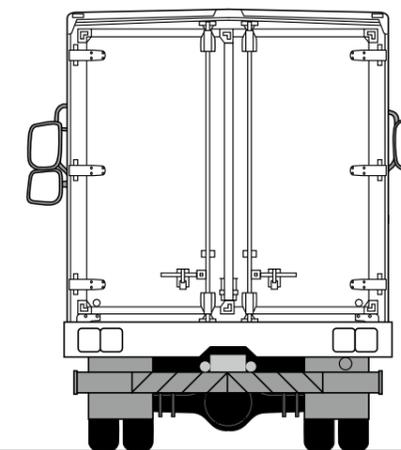
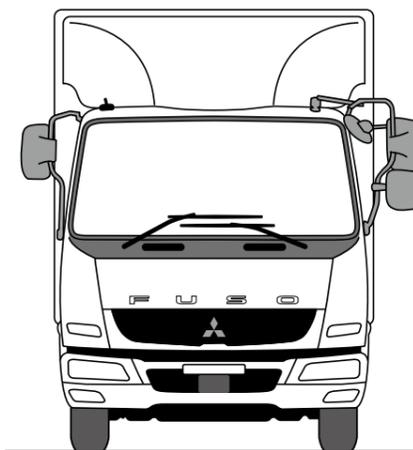
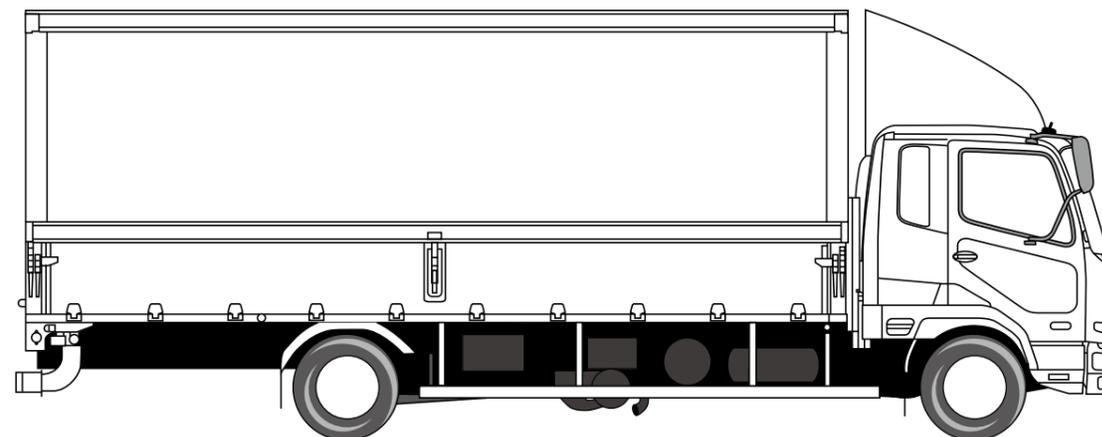
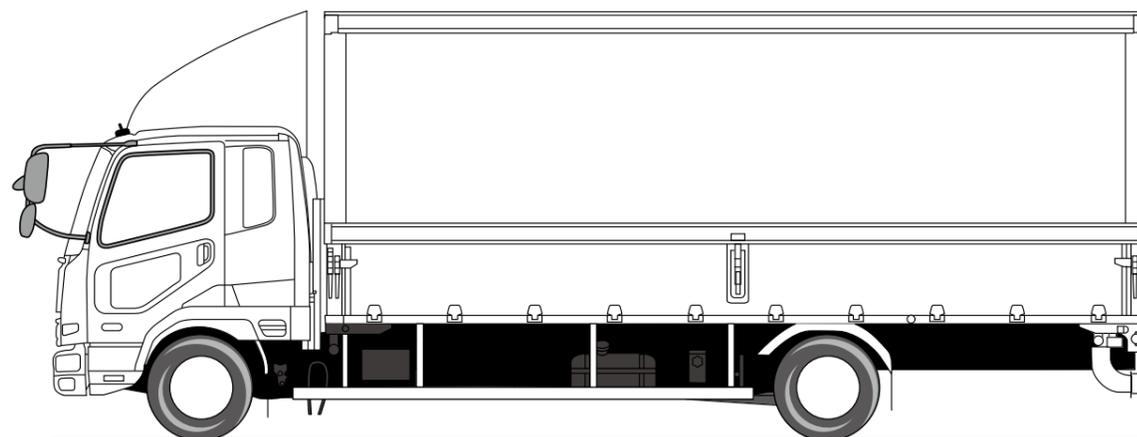
お客様と三菱ふそうの「絆」を、もっと、ずっと。
 お客様の期待に応え、その一歩先までも見つめること。「ふそうファイナンシャル」は、お客様のビジネスの発展を三菱ふそうと共にサポートして参ります。
 ビジネスに必要な運転資金を手元に確保し、銀行借入枠を温存するための有効な手段として、「ふそうファイナンシャル」によるリースの活用をご検討ください。

全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

| | | |
|--------------------------------|--|-------------------------------|
| 約250ヶ所! 三菱ふそう販売店 | 約250ヶ所! 三菱ふそう指定サービス工場 | 最寄りのSSで! サービスステーション |
| 約1,000ヶ所! トラックステーション | 事業所でラクラク補給! コンテナ・ドラム缶設置巡回補給^{※1} | |

^{※1} 1,000ℓコンテナ/200ℓドラム缶 (コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは三菱ふそう販売店にお問い合わせください。) * AdBlue®, アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

■ 貴社名の記入、塗装の指定にご利用ください。



FIGHTER

WING / VAN

SPECIFICATIONS

主要諸元表

■ D WING パブコ製

| | | |
|---------------|-------|----|
| 標準仕様 | ..... | 65 |
| 軽量仕様 | ..... | 72 |
| LIMITED パック | ..... | 75 |
| LIMITED WING® | ..... | 76 |

■ WING 日本トレクス製

| | | |
|--------------|-------|----|
| LIMITED WING | | 76 |
|--------------|-------|----|

■ WING 日本フルハーフ製

| | | |
|--------------|-------|----|
| LIMITED WING | ..... | 76 |
| 標準仕様 | ..... | 77 |

■ D VAN パブコ製

| | | |
|------|-------|----|
| 標準仕様 | ..... | 83 |
| 軽量仕様 | ..... | 88 |

■ VAN 日本フルハーフ製

| | | |
|------|-------|----|
| 冷蔵仕様 | ..... | 93 |
| 冷凍仕様 | ..... | 95 |

■ 環境仕様..... 97

■ 重量車モード燃費一覧..... 98

▶ D WING標準仕様 主要諸元表[パブコ製] 標準仕様

【標準仕様 GVW7.5t/8t】

| キャブ | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ広幅 | ショートキャブ広幅 |
|-----------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | HR | JR | JR | KR | JR | JR |
| エンジン出力 | 125kW(170PS) | | | | | |
| トランスミッション | M/T | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2PG-FK72N | 2PG-FK72N | 2PG-FK72N | 2PG-FK72N | 2PG-FK72N | 2PG-FK72N |
| メーカー型式 | FK72NH□ | FK72NJ□N | FK75NJ□ | FK72NK□ | FK72NJ□NE | FK75NJ□E |
| スベック車種番号 | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | |
| 架装コード | K1MW5616AW051011 | K1MW6216AW051012 | K1MW6216AW051012 | K1MW6516AW051011 | K1MW6216AW051014 | K1MW6216AW051014 |
| 全長 (mm) | 7,895 | 8,345 | 8,345 | 8,885 | 8,345 | 8,345 |
| 全幅 (mm) | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,495 | 2,495 |
| 全高 (mm) | 3,445 | 3,440 | 3,420 | 3,440 | 3,440 | 3,420 |
| ホイールベース (mm) | 4,350 | 4,650 | 4,650 | 4,990 | 4,650 | 4,650 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 185 | 165 | 185 | 185 | 165 |
| 床面上高 (mm) | 1,010 | 1,005 | 985 | 1,005 | 1,005 | 985 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 5,785 | 6,235 | 6,235 | 6,775 | 6,235 |
| | 幅 (mm) | 2,230 | 2,230 | 2,230 | 2,230 | 2,410 |
| | 高 (mm) | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 |
| 庫内容積 (m³) | 29.9 | 32.2 | 32.2 | 35.0 | 34.8 | 34.8 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,105 | 2,105 | 2,105 | 2,105 | 2,285 | 2,285 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,215 | 2,215 | 2,215 | 2,215 | 2,220 | 2,220 |
| 側面開口長 (mm) | 5,670 | 6,120 | 6,120 | 6,660 | 6,120 | 6,120 |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,515 | 4,510 | 4,490 | 4,510 | 4,600 | 4,580 |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,540 | 4,540 | 4,540 | 4,540 | 4,870 | 4,870 |
| 車両重量 (kg) | 4,650 | 4,880 | 4,845 | 4,900 | 4,950 | 4,910 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 3,200[2,700] | 3,000[2,450] | 3,000[2,500] | 2,950[2,450] | 2,900[2,400] | 2,950[2,400] |
| 車両総重量 (kg) | 7,960[7,480] | 7,990[7,460] | 7,955[7,475] | 7,960[7,460] | 7,960[7,480] | 7,970[7,440] |
| 最小回転半径 (m) | 6.8 | 7.2 | 7.2 | 7.6 | 7.2 | 7.2 |
| 燃料消費率 (km/L) | 重量車モード 燃費値 7.70 [8.60] | | | | | |
| 燃料消費率 (km/L) | 燃費値 7.70 [8.60] | | | | | |
| 燃料消費率 (km/L) | 番号 ② [①] | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | 200 | 100 | 200 | 100 | 100 |

【標準仕様 GVW7.5t/8t】

| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 |
|-----------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | JR | JR | KR | KR | KR | KR |
| エンジン出力 | 125kW(170PS) | | | | | |
| トランスミッション | M/T | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2PG-FK62N | 2PG-FK65N | 2PG-FK62N | 2PG-FK65N | 2PG-FK62N | 2PG-FK65N |
| メーカー型式 | FK62NJ□ | FK65NJ□ | FK62NK□N | FK65NK□ | FK62NK□NE | FK65NK□E |
| スベック車種番号 | ⑦ | ⑧ | ⑨ | ⑩ | ⑪ | ⑫ |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | |
| 架装コード | K1MW5616AW051011 | K1MW5616AW051012 | K1MW6216AW051012 | K1MW6216AW051012 | K1MW6216AW051014 | K1MW6216AW051014 |
| 全長 (mm) | 8,135 | 8,135 | 8,585 | 8,585 | 8,585 | 8,585 |
| 全幅 (mm) | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,495 | 2,495 |
| 全高 (mm) | 3,445 | 3,420 | 3,440 | 3,420 | 3,440 | 3,420 |
| ホイールベース (mm) | 4,570 | 4,570 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 165 | 185 | 165 | 185 | 165 |
| 床面上高 (mm) | 1,010 | 985 | 1,000 | 985 | 1,000 | 985 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 5,785 | 5,785 | 6,235 | 6,235 | 6,235 |
| | 幅 (mm) | 2,230 | 2,230 | 2,230 | 2,230 | 2,410 |
| | 高 (mm) | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 |
| 庫内容積 (m³) | 29.9 | 29.9 | 32.2 | 32.2 | 34.8 | 34.8 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,105 | 2,105 | 2,105 | 2,105 | 2,285 | 2,285 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,215 | 2,215 | 2,215 | 2,215 | 2,220 | 2,220 |
| 側面開口長 (mm) | 5,670 | 5,670 | 6,120 | 6,120 | 6,120 | 6,120 |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,515 | 4,490 | 4,510 | 4,490 | 4,600 | 4,580 |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,540 | 4,540 | 4,540 | 4,540 | 4,870 | 4,870 |
| 車両重量 (kg) | 4,680 | 4,785 | 4,930 | 4,915 | 5,010 | 4,995 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 3,200[2,650] | 3,100[2,550] | 2,950[2,400] | 2,950[2,450] | 2,850[2,300] | 2,850[2,350] |
| 車両総重量 (kg) | 7,990[7,460] | 7,995[7,445] | 7,990[7,460] | 7,975[7,475] | 7,970[7,440] | 7,955[7,455] |
| 最小回転半径 (m) | 7.0 | 7.0 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 |
| 燃料消費率 (km/L) | 重量車モード 燃費値 7.70 [8.60] | | | | | |
| 燃料消費率 (km/L) | 燃費値 7.70 [8.60] | | | | | |
| 燃料消費率 (km/L) | 番号 ② [①] | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | 200 | 100 | 200 | 100 | 100 |

●GVW7.5t車(準中型免許対応車)はメーカー型式の□部分にAが入ります。[]内数値はGVW7.5t車を示します。●本諸元の数値は出荷仕様を示します。●本諸元の数値はEco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ **D WING標準仕様 主要諸元表[パブコ製]** 標準仕様

【標準仕様 GVW8t】

| キャブ | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | H/R | J/R | J/R | K/R | J/R | J/R | K/R |
| エンジン出力 | 162kW(220PS) | | | | | | |
| トランスミッション | M/T | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス |
| 届出型式 | 2KG-FK72F | 2KG-FK72F | 2KG-FK75F | 2KG-FK72F | 2KG-FK72F | 2KG-FK75F | 2KG-FK72F |
| メーカー型式 | FK72FH4 | FK72FJ4N | FK75FJ4 | FK72FK4 | FK72FJ4NE | FK75FJ4E | FK72FK4E |
| スベック車種番号 | ⑬ | ⑭ | ⑮ | ⑯ | ⑰ | ⑱ | ⑲ |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | |
| 架装コード | K1MW5616AW051011 | K1MW6216AW051012 | K1MW6216AW051012 | K1MW6516AW051011 | K1MW6216AW051014 | K1MW6216AW051014 | K1MW6516AW051013 |
| 全長 (mm) | 7,895 | 8,345 | 8,345 | 8,885 | 8,345 | 8,345 | 8,885 |
| 全幅 (mm) | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,495 | 2,495 | 2,495 |
| 全高 (mm) | 3,495 | 3,495 | 3,440 | 3,495 | 3,495 | 3,440 | 3,495 |
| ホイールベース (mm) | 4,350 | 4,650 | 4,650 | 4,990 | 4,650 | 4,650 | 4,990 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 210 | 210 | 190 | 210 | 210 | 190 | 210 |
| 床面上高 (mm) | 1,060 | 1,060 | 1,005 | 1,060 | 1,060 | 1,005 | 1,060 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 5,785 | 6,235 | 6,235 | 6,775 | 6,235 | 6,775 |
| | 幅 (mm) | 2,230 | 2,230 | 2,230 | 2,230 | 2,410 | 2,410 |
| | 高 (mm) | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 |
| 庫内容積 (m³) | 29.9 | 32.2 | 32.2 | 35.0 | 34.8 | 34.8 | 37.8 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,105 | 2,105 | 2,105 | 2,105 | 2,285 | 2,285 | 2,285 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,215 | 2,215 | 2,215 | 2,215 | 2,220 | 2,220 | 2,220 |
| 側面開口長 (mm) | 5,670 | 6,120 | 6,120 | 6,660 | 6,120 | 6,120 | 6,660 |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,565 | 4,565 | 4,510 | 4,565 | 4,655 | 4,600 | 4,655 |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,540 | 4,540 | 4,540 | 4,540 | 4,870 | 4,870 | 4,870 |
| 車両重量 (kg) | 4,940 | 5,175 | 5,110 | 5,195 | 5,245 | 5,175 | 5,250 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 2,900 | 2,700 | 2,750 | 2,650 | 2,600 | 2,700 | 2,600 |
| 車両総重量 (kg) | 7,950 | 7,985 | 7,970 | 7,955 | 7,955 | 7,985 | 7,960 |
| 最小回転半径 (m) | 7.0 | 7.4 | 7.4 | 7.9 | 7.4 | 7.4 | 7.9 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.30 | | | | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ③ | | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/90R17.5 | | | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | 200 | 100 | 200 | 200 | 100 | 200 |

【標準仕様 GVW8t】

| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 |
|-----------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | J/R | J/R | J/R | J/R | J/R | K/R | K/R |
| エンジン出力 | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) |
| トランスミッション | M/T | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス |
| 届出型式 | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F | 2KG-FK65F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F |
| メーカー型式 | FK62FJ4 | FK62FJ5 | FK62FJ6 | FK65FJ4 | FK65FJ5 | FK62FK4N | FK62FK5N |
| スベック車種番号 | ⑳ | ㉑ | ㉒ | ㉓ | ㉔ | ㉕ | ㉖ |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | |
| 架装コード | K1MW5616AW051011 | K1MW5616AW051011 | K1MW5616AW051011 | K1MW5616AW051012 | K1MW5616AW051012 | K1MW6216AW051012 | K1MW6216AW051012 |
| 全長 (mm) | 8,135 | 8,135 | 8,135 | 8,135 | 8,135 | 8,585 | 8,585 |
| 全幅 (mm) | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 |
| 全高 (mm) | 3,445 | 3,445 | 3,445 | 3,425 | 3,425 | 3,440 | 3,440 |
| ホイールベース (mm) | 4,570 | 4,570 | 4,570 | 4,570 | 4,570 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 185 | 185 | 165 | 165 | 185 | 185 |
| 床面上高 (mm) | 1,010 | 1,010 | 1,010 | 985 | 985 | 1,005 | 1,005 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 5,785 | 5,785 | 5,785 | 5,785 | 6,235 | 6,235 |
| | 幅 (mm) | 2,230 | 2,230 | 2,230 | 2,230 | 2,230 | 2,230 |
| | 高 (mm) | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 |
| 庫内容積 (m³) | 29.9 | 29.9 | 29.9 | 29.9 | 29.9 | 32.2 | 32.2 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,105 | 2,105 | 2,105 | 2,105 | 2,105 | 2,105 | 2,105 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,215 | 2,215 | 2,215 | 2,215 | 2,215 | 2,215 | 2,215 |
| 側面開口長 (mm) | 5,670 | 5,670 | 5,670 | 5,670 | 5,670 | 6,120 | 6,120 |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,515 | 4,515 | 4,515 | 4,495 | 4,495 | 4,510 | 4,510 |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,540 | 4,540 | 4,540 | 4,540 | 4,540 | 4,540 | 4,540 |
| 車両重量 (kg) | 4,890 | 4,910 | 5,015 | 4,995 | 4,995 | 5,120 | 5,140 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 2,950 | 2,950 | 2,850 | 2,850 | 2,850 | 2,750 | 2,700 |
| 車両総重量 (kg) | 7,950 | 7,970 | 7,975 | 7,955 | 7,955 | 7,980 | 7,950 |
| 最小回転半径 (m) | 7.0 | 7.0 | 7.0 | 7.0 | 7.0 | 7.5 | 7.5 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.30 | | | | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ④ | ④ | ⑤ | ③ | ④ | ⑤ | ④ |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドルストップ装置(177kW以上車のみ) | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | | 200 | | | |

●本諸元の数値は出荷仕様を示します。●本諸元の数値はEco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ **D WING標準仕様 主要諸元表[パブコ製]** 標準仕様

【標準仕様 GVW8t】

| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 |
|-----------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | K/R | K/R | K/R | K/R | L/R | L/R | K/R |
| エンジン出力 | 199kW(270PS) | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 162kW(220PS) |
| トランスミッション | M/T | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス |
| 届出型式 | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F | 2KG-FK65F | 2KG-FK65F | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F | 2KG-FK62F |
| メーカー型式 | FK62FK6 | FK65FK4 | FK65FK5 | FK65FK6 | FK62FL5 | FK65FL5 | FK62FK4NE |
| スベック車種番号 | ㉗ | ㉘ | ㉙ | ㉚ | ㉛ | ㉜ | ㉝ |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | |
| 架装コード | K1MW6216AW051011 | K1MW6216AW051012 | K1MW6216AW051012 | K1MW6216AW051012 | K1MW6516AW051011 | K1MW6516AW051011 | K1MW6216AW051014 |
| 全長 (mm) | 8,585 | 8,585 | 8,585 | 8,585 | 9,125 | 9,125 | 8,585 |
| 全幅 (mm) | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,495 |
| 全高 (mm) | 3,440 | 3,425 | 3,425 | 3,425 | 3,440 | 3,425 | 3,445 |
| ホイールベース (mm) | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 5,210 | 5,210 | 4,870 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 | 185 |
| 床面上高 (mm) | 1,005 | 985 | 985 | 990 | 1,005 | 985 | 1,005 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 6,235 | 6,235 | 6,235 | 6,235 | 6,775 | 6,235 |
| | 幅 (mm) | 2,230 | 2,230 | 2,230 | 2,230 | 2,230 | 2,410 |
| | 高 (mm) | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 |
| 庫内容積 (m³) | 32.2 | 32.2 | 32.2 | 32.2 | 35.0 | 35.0 | 34.8 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,105 | 2,105 | 2,105 | 2,105 | 2,105 | 2,105 | 2,285 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,215 | 2,215 | 2,215 | 2,215 | 2,215 | 2,215 | 2,220 |
| 側面開口長 (mm) | 6,120 | 6,120 | 6,120 | 6,120 | 6,660 | 6,660 | 6,120 |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,510 | 4,495 | 4,495 | 4,495 | 4,510 | 4,495 | 4,605 |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,540 | 4,540 | 4,540 | 4,540 | 4,540 | 4,540 | 4,870 |
| 車両重量 (kg) | 5,120 | 5,105 | 5,105 | 5,105 | 5,155 | 5,255 | 5,200 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 2,750 | 2,750 | 2,750 | 2,650 | 2,700 | 2,600 | 2,650 |
| 車両総重量 (kg) | 7,980 | 7,965 | 7,965 | 7,975 | 7,965 | 7,965 | 7,960 |
| 最小回転半径 (m) | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 8.0 | 8.0 | 7.5 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.30 | | | | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ⑤ | ③ | ④ | ⑤ | ④ | ⑤ | ③ |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドルストップ装置(177kW以上車のみ) | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | | 200 | | | |

【標準仕様 GVW8t】

| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 |
|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | K/R | K/R | K/R | L/R | L/R | L/R | L/R |
| エンジン出力 | 177kW(240PS) | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 162kW(220PS) |
| トランスミッション | M/T | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F | 2KG-FK65F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F | 2KG-FK65F |
| メーカー型式 | FK62FK5NE | FK65FK4E | FK65FK5E | FK62FL4E | FK62FL5E | FK65FL5E | FK65FL5E |
| スベック車種番号 | ㉞ | ㉟ | ㊱ | ㊲ | ㊳ | ㊴ | ㊵ |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | |
| 架装コード | K1MW6216AW051014 | K1MW6216AW051014 | K1MW6216AW051014 | K1MW6516AW051013 | K1MW6516AW051013 | K1MW6516AW051013 | K1MW6216AW051013 |
| 全長 (mm) | 8,585 | 8,585 | 8,585 | 9,125 | 9,125 | 9,125 | 9,125 |
| 全幅 (mm) | 2,495 | 2,495 | 2,495 | 2,495 | 2,495 | 2,495 | 2,495 |
| 全高 (mm) | 3,445 | 3,425 | 3,425 | 3,445 | 3,445 | 3,445 | 3,425 |
| ホイールベース (mm) | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 5,210 | 5,210 | 5,210 | 5,210 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 165 | 165 | 185 | 185 | 185 | 165 |
| 床面上高 (mm) | 1,005 | 985 | 985 | 1,005 | 1,005 | 990 | 990 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 6,235 | 6,235 | 6,235 | 6,775 | 6,775 | 6,775 |
| | 幅 (mm) | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 |
| | 高 (mm) | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 |
| 庫内容積 (m³) | 34.8 | 34.8 | 34.8 | 37.8 | 37.8 | 37.8 | 37.8 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,285 | 2,285 | 2,285 | 2,285 | 2,285 | 2,285 | 2,285 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,220 | 2,220 | 2,220 | 2,220 | 2,220 | 2,220 | 2,220 |
| 側面開口長 (mm) | 6,120 | 6,120 | 6,120 | 6,660 | 6,660 | 6,660 | 6,660 |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,605 | 4,585 | 4,585 | 4,605 | 4,605 | 4,585 | 4,585 |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 |
| 車両重量 (kg) | 5,220 | 5,180 | 5,180 | 5,230 | 5,230 | 5,330 | 5 |

▶ **D WING標準仕様 主要諸元表[パブコ製]** 標準仕様

【標準仕様 GVW11t】

| キャブ | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|
| ホイールベース | H/R | J/R | K/R | J/R | K/R | J/R | J/R | |
| エンジン出力 | 177kW(240PS) | | | | | | 199kW(270PS) | |
| トランスミッション | M/T | | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | |
| 届出型式 | 2KG-FK72FY | 2KG-FK72FY | 2KG-FK72FY | 2KG-FK72FY | 2KG-FK72FY | 2KG-FK62FY | 2KG-FK62FY | |
| メーカー型式 | FK72FHY5 | FK72FJY5 | FK72FKY5 | FK72FJY5E | FK72FKY5E | FK62FJY5 | FK62FJY6 | |
| スベック車種番号 | ④ | ④ | ④ | ④ | ④ | ⑤ | ⑥ | |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | | |
| 架装コード | K1MW5616AW051015 | K1MW6216AW051015 | K1MW6516AW051015 | K1MW6216AW051016 | K1MW6516AW051016 | K1MW5616AW051015 | K1MW5616AW051015 | |
| 全長 (mm) | 7,895 | 8,345 | 8,885 | 8,345 | 8,885 | 8,135 | 8,135 | |
| 全幅 (mm) | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,495 | 2,495 | 2,315 | 2,315 | |
| 全高 (mm) | 3,555 | 3,550 | 3,550 | 3,555 | 3,550 | 3,550 | 3,550 | |
| ホイールベース (mm) | 4,350 | 4,650 | 4,990 | 4,650 | 4,990 | 4,570 | 4,570 | |
| トレッド | 前 (mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | |
| | 後 (mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | |
| 最低地上高 (mm) | 205 | 205 | 205 | 215 | 205 | 205 | 205 | |
| 床面地上高 (mm) | 1,110 | 1,110 | 1,105 | 1,105 | 1,105 | 1,105 | 1,105 | |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 5,785 | 6,235 | 6,775 | 6,235 | 6,775 | 5,785 | |
| | 幅 (mm) | 2,230 | 2,230 | 2,230 | 2,410 | 2,410 | 2,230 | |
| | 高 (mm) | 2,320 | 2,320 | 2,320 | 2,325 | 2,325 | 2,320 | |
| 庫内容積 (m³) | 29.9 | 32.3 | 35.1 | 34.9 | 38.0 | 29.9 | 29.9 | |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,105 | 2,105 | 2,105 | 2,285 | 2,285 | 2,105 | 2,105 | |
| リヤ開口高 (mm) | 2,225 | 2,225 | 2,225 | 2,230 | 2,230 | 2,225 | 2,225 | |
| 側面開口長 (mm) | 5,670 | 6,120 | 6,660 | 6,120 | 6,660 | 5,670 | 5,670 | |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,625 | 4,620 | 4,620 | 4,715 | 4,710 | 4,620 | 4,620 | |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,540 | 4,540 | 4,540 | 4,870 | 4,870 | 4,540 | 4,540 | |
| 車両重量 (kg) | 5,585 | 5,700 | 5,830 | 5,775 | 5,920 | 5,600 | 5,690 | |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 最大積載量 (kg) | 5,200 | 5,100 | 5,000 | 5,100 | 4,950 | 5,200 | 5,100 | |
| 車両総重量 (kg) | 10,895 | 10,910 | 10,940 | 10,985 | 10,980 | 10,910 | 10,900 | |
| 最小回転半径 (m) | 7.3 | 7.6 | 8.2 | 7.6 | 8.2 | 7.5 | 7.5 | |
| 燃料消費率 (km/L) | 重量車モード 燃費値 番号 | 6.00 | | | | | | ⑦ |
| | | ⑥ | | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 245/70R19.5 | | | | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | | | | | | |

【標準仕様 GVW11t】

| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|
| ホイールベース | J/R | K/R | K/R | K/R | K/R | L/R | L/R | |
| エンジン出力 | 177kW(240PS) | | 199kW(270PS) | | 177kW(240PS) | | 199kW(270PS) | |
| トランスミッション | M/T | | | | | | | |
| リヤサスペンション | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス | |
| 届出型式 | 2KG-FK65FY | 2KG-FK62FY | 2KG-FK62FY | 2KG-FK65FY | 2KG-FK65FY | 2KG-FK62FY | 2KG-FK65FY | |
| メーカー型式 | FK65FJY5 | FK62FKY5 | FK62FKY6 | FK65FKY5 | FK65FKY6 | FK62FLY5 | FK65FLY5 | |
| スベック車種番号 | ④ | ④ | ④ | ⑤ | ⑤ | ⑥ | ⑥ | |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | | |
| 架装コード | K1MW5616AW051015 | K1MW6216AW051015 | K1MW6516AW051015 | K1MW6216AW051015 | K1MW6216AW051015 | K1MW6516AW051015 | K1MW6516AW051015 | |
| 全長 (mm) | 8,135 | 8,585 | 8,585 | 8,585 | 8,585 | 9,125 | 9,125 | |
| 全幅 (mm) | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 | |
| 全高 (mm) | 3,555 | 3,550 | 3,550 | 3,555 | 3,555 | 3,545 | 3,555 | |
| ホイールベース (mm) | 4,570 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 5,210 | 5,210 | |
| トレッド | 前 (mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | |
| | 後 (mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 205 | 205 | 185 | 185 | 205 | 185 | |
| 床面地上高 (mm) | 1,110 | 1,105 | 1,105 | 1,110 | 1,100 | 1,100 | 1,110 | |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 5,785 | 6,235 | 6,235 | 6,235 | 6,775 | 6,775 | |
| | 幅 (mm) | 2,230 | 2,230 | 2,230 | 2,230 | 2,230 | 2,230 | |
| | 高 (mm) | 2,320 | 2,320 | 2,320 | 2,320 | 2,320 | 2,320 | |
| 庫内容積 (m³) | 29.9 | 32.3 | 32.3 | 32.3 | 32.3 | 35.1 | 35.1 | |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,105 | 2,105 | 2,105 | 2,105 | 2,105 | 2,105 | 2,105 | |
| リヤ開口高 (mm) | 2,225 | 2,225 | 2,225 | 2,225 | 2,225 | 2,225 | 2,225 | |
| 側面開口長 (mm) | 5,670 | 6,120 | 6,120 | 6,120 | 6,120 | 6,660 | 6,660 | |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,625 | 4,620 | 4,620 | 4,625 | 4,625 | 4,615 | 4,625 | |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,540 | 4,540 | 4,540 | 4,540 | 4,540 | 4,540 | 4,540 | |
| 車両重量 (kg) | 5,780 | 5,695 | 5,785 | 5,875 | 5,970 | 5,855 | 6,040 | |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 最大積載量 (kg) | 5,000 | 5,100 | 5,000 | 4,950 | 4,900 | 5,000 | 4,800 | |
| 車両総重量 (kg) | 10,890 | 10,905 | 10,895 | 10,935 | 10,980 | 10,965 | 10,950 | |
| 最小回転半径 (m) | 7.5 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.5 | 8.5 | |
| 燃料消費率 (km/L) | 重量車モード 燃費値 番号 | 6.00 | | | | | | ⑥ |
| | | ⑥ | | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 245/70R19.5 | | | | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | | | | | | |

●本諸元の数値は出荷仕様を示します。●本諸元の数値はEco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ **D WING標準仕様 主要諸元表[パブコ製]** 標準仕様

【標準仕様 GVW11t】

| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|
| ホイールベース | K/R | K/R | K/R | K/R | L/R | L/R | L/R | |
| エンジン出力 | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | 177kW(240PS) | | 199kW(270PS) | |
| トランスミッション | M/T | | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス | |
| 届出型式 | 2KG-FK62FY | 2KG-FK62FY | 2KG-FK65FY | 2KG-FK65FY | 2KG-FK62FY | 2KG-FK65FY | 2KG-FK65FY | |
| メーカー型式 | FK62FKY5E | FK62FKY6E | FK65FKY5E | FK65FKY6E | FK62FLY5E | FK65FLY5E | FK65FLY6E | |
| スベック車種番号 | ⑤ | ⑤ | ⑥ | ⑥ | ⑧ | ⑨ | ⑩ | |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | | |
| 架装コード | K1MW6216AW051016 | K1MW6216AW051016 | K1MW6216AW051016 | K1MW6216AW051016 | K1MW6516AW051016 | K1MW6516AW051016 | K1MW6516AW051016 | |
| 全長 (mm) | 8,585 | 8,585 | 8,585 | 8,585 | 9,125 | 9,125 | 9,125 | |
| 全幅 (mm) | 2,495 | 2,495 | 2,495 | 2,495 | 2,495 | 2,495 | 2,495 | |
| 全高 (mm) | 3,550 | 3,550 | 3,555 | 3,560 | 3,545 | 3,555 | 3,560 | |
| ホイールベース (mm) | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 5,210 | 5,210 | 5,210 | |
| トレッド | 前 (mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | |
| | 後 (mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | |
| 最低地上高 (mm) | 205 | 205 | 185 | 185 | 205 | 185 | 185 | |
| 床面地上高 (mm) | 1,105 | 1,105 | 1,110 | 1,110 | 1,100 | 1,110 | 1,110 | |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 6,235 | 6,235 | 6,235 | 6,235 | 6,775 | 6,775 | |
| | 幅 (mm) | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 | |
| | 高 (mm) | 2,325 | 2,325 | 2,325 | 2,325 | 2,325 | 2,325 | |
| 庫内容積 (m³) | 34.9 | 34.9 | 34.9 | 34.9 | 38.0 | 38.0 | 38.0 | |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,285 | 2,285 | 2,285 | 2,285 | 2,285 | 2,285 | 2,285 | |
| リヤ開口高 (mm) | 2,230 | 2,230 | 2,230 | 2,230 | 2,230 | 2,230 | 2,230 | |
| 側面開口長 (mm) | 6,120 | 6,120 | 6,120 | 6,120 | 6,660 | 6,660 | 6,660 | |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,710 | 4,710 | 4,715 | 4,720 | 4,705 | 4,715 | 4,720 | |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | |
| 車両重量 (kg) | 5,780 | 5,870 | 5,965 | 6,055 | 5,955 | 6,145 | 6,235 | |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 最大積載量 (kg) | 5,000 | 5,000 | 4,900 | 4,800 | 4,900 | 4,700 | 4,600 | |
| 車両総重量 (kg) | 10,890 | 10,980 | 10,975 | 10,965 | 10,965 | 10,955 | 10,945 | |
| 最小回転半径 (m) | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | |
| 燃料消費率 (km/L) | 重量車モード 燃費値 番号 | 6.00 | | | | | | ⑦ |
| | | ⑥ | | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 245/70R19.5 | | | | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | | | | | | |

●本諸元の数値は出荷仕様を示します。●本諸元の数値はEco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ **D WING標準仕様 主要諸元表[パブコ製]** 標準仕様

【標準仕様 GVW14.5t】

| キャブ | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|
| ホイールベース | H/R | J/R | K/R | J/R | K/R | J/R | J/R | |
| エンジン出力 | 177kW(240PS) | | | | | | 199kW(270PS) | |
| トランスミッション | M/T | | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | |
| 届出型式 | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | |
| メーカー型式 | FK72FHZ5B | FK72FJZ5B | FK72FKZ5B | FK72FJZ5EB | FK72FKZ5EB | FK62FJZ5B | FK62FJZ6B | |
| スベック車種番号 | ⑥ | ⑥ | ⑥ | ⑥ | ⑥ | ⑥ | ⑦ | |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | | |
| 架装コード | K1MW6216AW051017 | K1MW6216AW051017 | K1MW6216AW051017 | K1MW6216AW051018 | K1MW6216AW051018 | K1MW6216AW051017 | K1MW6216AW051017 | |
| 全長 (mm) | 7,895 | 8,345 | 8,885 | 8,345 | 8,885 | 8,135 | 8,135 | |
| 全幅 (mm) | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,495 | 2,495 | 2,315 | 2,315 | |
| 全高 (mm) | 3,585 | 3,585 | 3,580 | 3,585 | 3,585 | 3,580 | 3,580 | |
| ホイールベース (mm) | 4,350 | 4,650 | 4,990 | 4,650 | 4,990 | 4,570 | 4,570 | |
| トレッド | 前 (mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | |
| | 後 (mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | |
| 最低地上高 (mm) | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | |
| 床面上高 (mm) | 1,140 | 1,140 | 1,140 | 1,140 | 1,135 | 1,140 | 1,140 | |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 5,785 | 6,235 | 6,775 | 6,235 | 6,775 | 5,785 | |
| | 幅 (mm) | 2,230 | 2,230 | 2,230 | 2,410 | 2,410 | 2,230 | |
| | 高 (mm) | 2,320 | 2,320 | 2,320 | 2,325 | 2,325 | 2,320 | |
| 庫内容積 (m³) | 29.9 | 32.3 | 35.1 | 34.9 | 38.0 | 29.9 | 29.9 | |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,105 | 2,105 | 2,105 | 2,285 | 2,285 | 2,105 | 2,105 | |
| リヤ開口高 (mm) | 2,225 | 2,225 | 2,225 | 2,230 | 2,230 | 2,225 | 2,225 | |
| 側面開口長 (mm) | 5,670 | 6,120 | 6,660 | 6,210 | 6,660 | 5,670 | 5,670 | |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,655 | 4,655 | 4,650 | 4,745 | 4,745 | 4,650 | 4,650 | |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,540 | 4,540 | 4,540 | 4,870 | 4,870 | 4,540 | 4,540 | |
| 車両重量 (kg) | 5,695 | 5,825 | 5,940 | 5,895 | 6,020 | 5,740 | 5,810 | |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 最大積載量 (kg) | 7,400 | 7,400 | 7,300 | 7,300 | 7,200 | 7,200 | 7,100 | |
| 車両総重量 (kg) | 13,205 | 13,335 | 13,350 | 13,305 | 13,330 | 13,050 | 13,020 | |
| 最小回転半径 (m) | 7.7 | 8.1 | 8.6 | 8.1 | 8.6 | 8.0 | 8.0 | |
| 燃料消費率 (km/L) | 重量車モード 燃費値 番号 5.70 | | | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 265/70R19.5 | | | | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | | | | | | |

【標準仕様 GVW14.5t】

| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | K/R | K/R | K/R | K/R | L/R | L/R | L/R |
| エンジン出力 | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | 177kW(240PS) |
| トランスミッション | M/T | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK65FZ |
| メーカー型式 | FK62FKZ5B | FK62FKZ6B | FK65FKZ5B | FK65FKZ6B | FK62FLZ5B | FK62FLZ6B | FK65FLZ5B |
| スベック車種番号 | ⑥ | ⑥ | ⑦ | ⑦ | ⑦ | ⑦ | ⑦ |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | |
| 架装コード | K1MW6216AW051017 | K1MW6216AW051017 | K1MW6216AW051017 | K1MW6216AW051017 | K1MW6516AW051017 | K1MW6516AW051017 | K1MW6516AW051017 |
| 全長 (mm) | 8,585 | 8,585 | 8,585 | 8,585 | 9,125 | 9,125 | 9,125 |
| 全幅 (mm) | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 |
| 全高 (mm) | 3,580 | 3,580 | 3,565 | 3,565 | 3,580 | 3,580 | 3,565 |
| ホイールベース (mm) | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 5,210 | 5,210 | 5,210 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後 (mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高 (mm) | 215 | 215 | 195 | 195 | 215 | 215 | 195 |
| 床面上高 (mm) | 1,135 | 1,135 | 1,125 | 1,125 | 1,135 | 1,135 | 1,125 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 6,235 | 6,235 | 6,235 | 6,235 | 6,775 | 6,775 |
| | 幅 (mm) | 2,230 | 2,230 | 2,230 | 2,230 | 2,230 | 2,230 |
| | 高 (mm) | 2,320 | 2,320 | 2,320 | 2,320 | 2,320 | 2,320 |
| 庫内容積 (m³) | 32.3 | 32.3 | 32.3 | 32.3 | 35.1 | 35.1 | 35.1 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,105 | 2,105 | 2,105 | 2,105 | 2,105 | 2,105 | 2,105 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,225 | 2,225 | 2,225 | 2,225 | 2,225 | 2,225 | 2,225 |
| 側面開口長 (mm) | 6,120 | 6,120 | 6,120 | 6,120 | 6,660 | 6,660 | 6,660 |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,650 | 4,650 | 4,635 | 4,635 | 4,650 | 4,650 | 4,635 |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,540 | 4,540 | 4,540 | 4,540 | 4,540 | 4,540 | 4,540 |
| 車両重量 (kg) | 5,845 | 5,910 | 6,020 | 6,090 | 6,000 | 6,070 | 6,175 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 7,200 | 7,200 | 7,000 | 7,000 | 7,100 | 7,100 | 6,900 |
| 車両総重量 (kg) | 13,155 | 13,220 | 13,130 | 13,200 | 13,210 | 13,280 | 13,185 |
| 最小回転半径 (m) | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 9.0 | 9.0 | 9.0 |
| 燃料消費率 (km/L) | 重量車モード 燃費値 番号 5.70 | | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 265/70R19.5 | | | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | | | | | |

●本諸元の数値は出荷仕様を示します。●本諸元の数値はEco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ **D WING標準仕様 主要諸元表[パブコ製]** 標準仕様

【標準仕様 GVW14.5t】

| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | L/R | K/R | K/R | K/R | K/R |
| エンジン出力 | 199kW(270PS) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) |
| トランスミッション | M/T | | | | |
| リヤサスペンション | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK65FZ |
| メーカー型式 | FK65FLZ6B | FK62FKZ5EB | FK62FKZ6EB | FK65FKZ5EB | FK65FKZ6EB |
| スベック車種番号 | ⑦ | ⑦ | ⑦ | ⑦ | ⑦ |
| 架装メーカー | パブコ | | | | |
| 架装コード | K1MW6516AW051017 | K1MW6216AW051018 | K1MW6216AW051018 | K1MW6216AW051018 | K1MW6216AW051018 |
| 全長 (mm) | 9,125 | 8,585 | 8,585 | 8,585 | 8,585 |
| 全幅 (mm) | 2,315 | 2,495 | 2,495 | 2,495 | 2,495 |
| 全高 (mm) | 3,570 | 3,580 | 3,580 | 3,570 | 3,570 |
| ホイールベース (mm) | 5,210 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後 (mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高 (mm) | 195 | 215 | 215 | 195 | 195 |
| 床面上高 (mm) | 1,125 | 1,135 | 1,135 | 1,125 | 1,125 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 6,775 | 6,235 | 6,235 | 6,235 |
| | 幅 (mm) | 2,230 | 2,410 | 2,410 | 2,410 |
| | 高 (mm) | 2,320 | 2,325 | 2,325 | 2,325 |
| 庫内容積 (m³) | 35.1 | 34.9 | 34.9 | 34.9 | 34.9 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,105 | 2,285 | 2,285 | 2,285 | 2,285 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,225 | 2,230 | 2,230 | 2,230 | 2,230 |
| 側面開口長 (mm) | 6,660 | 6,210 | 6,210 | 6,210 | 6,210 |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,640 | 4,740 | 4,740 | 4,730 | 4,730 |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,540 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 |
| 車両重量 (kg) | 6,245 | 5,930 | 5,995 | 6,105 | 6,170 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 6,900 | 7,100 | 7,100 | 6,900 | 6,900 |
| 車両総重量 (kg) | 13,255 | 13,140 | 13,205 | 13,115 | 13,180 |
| 最小回転半径 (m) | 9.0 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 |
| 燃料消費率 (km/L) | 重量車モード 燃費値 番号 5.70 | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 265/70R19.5 | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | | | |

【標準仕様 GVW14.5t】

| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | L/R | L/R | L/R | L/R |
| エンジン出力 | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) |
| トランスミッション | M/T | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK65FZ |
| メーカー型式 | FK62FLZ5EB | FK62FLZ6EB | FK65FLZ5EB | FK65FLZ6EB |
| スベック車種番号 | ⑧ | ⑧ | ⑧ | ⑧ |
| 架装メーカー | パブコ | | | |
| 架装コード | K1MW6516AW051018 | K1MW6516AW051018 | K1MW6516AW051018 | K1MW6516AW051018 |
| 全長 (mm) | 9,125 | 9,125 | 9,125 | 9,125 |
| 全幅 (mm) | 2,495 | 2,495 | 2,495 | 2,495 |
| 全高 (mm) | 3,580 | 3,580 | 3,570 | 3,570 |
| ホイールベース (mm) | 5,210 | 5,210 | 5,210 | 5,210 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後 (mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高 (mm) | 215 | 215 | 195 | 195 |
| 床面上高 (mm) | 1,135 | 1,135 | 1,125 | 1,125 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 6,775 | 6,775 | 6,775 |
| | 幅 (mm) | 2,410 | 2,410 | 2,410 |
| | 高 (mm) | 2,325 | 2,325 | 2,325 |
| 庫内容積 (m³) | 38.0 | 38.0 | 38.0 | 38.0 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,285 | 2,285 | 2,285 | 2,285 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,230 | 2,230 | 2,230 | 2,230 |
| 側面開口長 (mm) | 6,660 | 6,660 | 6,660 | 6,660 |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,740 | 4,740 | 4,730 | 4,730 |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 |
| 車両重量 (kg) | 6,090 | 6,160 | 6,265 | 6,335 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 7,000 | 7,000 | 6,800 | 6,800 |
| 車両総重量 (kg) | 13,200 | 13,270 | 13,175 | 13,245 |
| 最小回転半径 (m) | 9.0 | 9.0 | 9.0 | 9.0 |
| 燃料消費率 (km/L) | 重量車モード 燃費値 番号 5.70 | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 265/70R19.5 | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | | |

●本諸元の数値は出荷仕様を示します。●本諸元の数値はEco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

D WING パブコ製

D WING軽量仕様 主要諸元表[パブコ製] 軽量仕様

【軽量仕様 GVW7.5t/8t】

| キャブ | ショートキャブ標準幅 | | ショートキャブ標準幅 | | ショートキャブ標準幅 | | ショートキャブ標準幅 | | ショートキャブ標準幅 | | |
|-----------------|--|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|--|
| ホイールベース | HR | | JR | | JR | | JR | | JR | | |
| エンジン出力 | 125kW(170PS) | | | | | | | | | | |
| トランスミッション | M/T | | | | | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | | リーフサス | | リヤエアサス | | リーフサス | | リヤエアサス | | |
| 届出型式 | 2PG-FK72N | | 2PG-FK72N | | 2PG-FK75N | | 2PG-FK72N | | 2PG-FK75N | | |
| メーカー型式 | FK72NH□ | | FK72NJ□N | | FK75NJ□ | | FK72NJ□NE | | FK75NJ□E | | |
| スベック車種番号 | 84 | | 85 | | 86 | | 87 | | 88 | | |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | | | | | |
| 架装コード | K1MW5626AW051011 | | K1MW6226AW051012 | | K1MW6226AW051012 | | K1MW6226AW051014 | | K1MW6226AW051014 | | |
| 全長 (mm) | 7,895 | | 8,345 | | 8,345 | | 8,345 | | 8,345 | | |
| 全幅 (mm) | 2,315 | | 2,315 | | 2,315 | | 2,495 | | 2,495 | | |
| 全高 (mm) | 3,450 | | 3,445 | | 3,420 | | 3,445 | | 3,420 | | |
| ホイールベース (mm) | 4,350 | | 4,650 | | 4,650 | | 4,650 | | 4,650 | | |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | | 1,790 | | 1,790 | | 1,790 | | 1,790 | |
| | 後 (mm) | 1,665 | | 1,665 | | 1,665 | | 1,665 | | 1,665 | |
| 最低地上高 (mm) | 185 | | 185 | | 165 | | 185 | | 165 | | |
| 床面上高 (mm) | 1,010 | | 1,010 | | 985 | | 1,005 | | 985 | | |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 5,785 | | 6,235 | | 6,235 | | 6,235 | | 6,235 | |
| | 幅 (mm) | 2,230 | | 2,230 | | 2,230 | | 2,410 | | 2,410 | |
| | 高 (mm) | 2,315 | | 2,315 | | 2,315 | | 2,315 | | 2,315 | |
| 庫内容積 (m³) | 29.9 | | 32.2 | | 32.2 | | 34.8 | | 34.8 | | |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,105 | | 2,105 | | 2,105 | | 2,285 | | 2,285 | | |
| リヤ開口高 (mm) | 2,215 | | 2,215 | | 2,215 | | 2,220 | | 2,220 | | |
| 側面開口長 (mm) | 5,670 | | 6,120 | | 6,120 | | 6,120 | | 6,120 | | |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,520 | | 4,515 | | 4,490 | | 4,605 | | 4,580 | | |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,540 | | 4,540 | | 4,540 | | 4,870 | | 4,870 | | |
| 車両重量 (kg) | 4,530 | | 4,755 | | 4,720 | | 4,820 | | 4,880 | | |
| 乗車定員 (人) | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | |
| 最大積載量 (kg) | 3,350[2,800] | | 3,100[2,600] | | 3,150[2,600] | | 3,050[2,500] | | 3,000[2,450] | | |
| 車両総重量 (kg) | 7,990[7,460] | | 7,965[7,485] | | 7,980[7,450] | | 7,980[7,450] | | 7,990[7,460] | | |
| 最小回転半径 (m) | 6.8 | | 7.2 | | 7.2 | | 7.2 | | 7.2 | | |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.70 [8.60] | | | | | | | | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ②⑩ | | | | | | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 | | | | | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | | | | | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | 200 | | 100 | | 200 | | 100 | | |

【軽量仕様 GVW7.5t/8t】

| キャブ | フルキャブ標準幅 | | フルキャブ標準幅 | | フルキャブ標準幅 | | フルキャブ標準幅 | | フルキャブ標準幅 | | |
|-----------------|--|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|--|
| ホイールベース | JR | | JR | | KR | | KR | | KR | | |
| エンジン出力 | 125kW(170PS) | | | | | | | | | | |
| トランスミッション | M/T | | | | | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | | リヤエアサス | | リーフサス | | リヤエアサス | | リーフサス | | |
| 届出型式 | 2PG-FK62N | | 2PG-FK65N | | 2PG-FK62N | | 2PG-FK65N | | 2PG-FK62N | | |
| メーカー型式 | FK62NJ□ | | FK65NJ□ | | FK62NK□N | | FK65NK□ | | FK62NK□NE | | |
| スベック車種番号 | 89 | | 90 | | 91 | | 92 | | 93 | | |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | | | | | |
| 架装コード | K1MW5626AW051011 | | K1MW5626AW051011 | | K1MW6226AV051012 | | K1MW6226AV051012 | | K1MW6226AV051014 | | |
| 全長 (mm) | 8,135 | | 8,135 | | 8,585 | | 8,585 | | 8,585 | | |
| 全幅 (mm) | 2,315 | | 2,315 | | 2,315 | | 2,495 | | 2,495 | | |
| 全高 (mm) | 3,450 | | 3,420 | | 3,440 | | 3,420 | | 3,425 | | |
| ホイールベース (mm) | 4,570 | | 4,570 | | 4,870 | | 4,870 | | 4,870 | | |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | | 1,790 | | 1,790 | | 1,790 | | 1,790 | |
| | 後 (mm) | 1,665 | | 1,665 | | 1,665 | | 1,665 | | 1,665 | |
| 最低地上高 (mm) | 185 | | 165 | | 185 | | 165 | | 185 | | |
| 床面上高 (mm) | 1,010 | | 985 | | 1,005 | | 985 | | 1,005 | | |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 5,785 | | 5,785 | | 6,235 | | 6,235 | | 6,235 | |
| | 幅 (mm) | 2,230 | | 2,230 | | 2,230 | | 2,410 | | 2,410 | |
| | 高 (mm) | 2,315 | | 2,315 | | 2,315 | | 2,315 | | 2,315 | |
| 庫内容積 (m³) | 29.9 | | 29.9 | | 32.2 | | 32.2 | | 34.8 | | |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,105 | | 2,105 | | 2,105 | | 2,285 | | 2,285 | | |
| リヤ開口高 (mm) | 2,215 | | 2,215 | | 2,215 | | 2,220 | | 2,220 | | |
| 側面開口長 (mm) | 5,670 | | 5,670 | | 6,120 | | 6,120 | | 6,120 | | |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,520 | | 4,490 | | 4,510 | | 4,490 | | 4,585 | | |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,540 | | 4,540 | | 4,540 | | 4,870 | | 4,870 | | |
| 車両重量 (kg) | 4,560 | | 4,670 | | 4,805 | | 4,790 | | 4,960 | | |
| 乗車定員 (人) | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | |
| 最大積載量 (kg) | 3,300[2,750] | | 3,200[2,700] | | 3,050[2,550] | | 3,050[2,550] | | 3,000[2,450] | | |
| 車両総重量 (kg) | 7,970[7,440] | | 7,980[7,480] | | 7,965[7,485] | | 7,950[7,450] | | 7,990[7,460] | | |
| 最小回転半径 (m) | 7.0 | | 7.0 | | 7.5 | | 7.5 | | 7.5 | | |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.70 [8.60] | | | | | | | | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ②⑩ | | | | | | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 | | | | | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | | | | | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | 200 | | 100 | | 200 | | 100 | | |

●GVW7.5t車(準中型免許対応車)はメーカー型式の□部分にAが入ります。[]内数値はGVW7.5t車を示します。●本諸元の数値は出荷仕様を示します。●本諸元の数値はEcof仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減少になることがあります。●本仕様、諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

D WING軽量仕様 主要諸元表[パブコ製] 軽量仕様

【軽量仕様 GVW8t】

| キャブ | ショートキャブ標準幅 | | ショートキャブ標準幅 | | ショートキャブ標準幅 | | ショートキャブ標準幅 | | フルキャブ標準幅 | | フルキャブ標準幅 | | |
|-----------------|--|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|--|
| ホイールベース | HR | | JR | | |
| エンジン出力 | 162kW(220PS) | | | | | | | | | | | | |
| トランスミッション | M/T | | | | | | | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | | リーフサス | | リヤエアサス | | リーフサス | | リヤエアサス | | リーフサス | | |
| 届出型式 | 2KG-FK72F | | 2KG-FK72F | | 2KG-FK75F | | 2KG-FK72F | | 2KG-FK75F | | 2KG-FK62F | | |
| メーカー型式 | FK72FH4 | | FK72FJ4N | | FK75FJ4 | | FK72FJ4NE | | FK75FJ4E | | FK62FJ4 | | |
| スベック車種番号 | 95 | | 96 | | 97 | | 98 | | 99 | | 100 | | |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | | | | | | | |
| 架装コード | K1MW5626AW051011 | | K1MW6226AW051012 | | K1MW6226AW051012 | | K1MW6226AW051014 | | K1MW6226AW051014 | | K1MW5626AW051011 | | |
| 全長 (mm) | 7,895 | | 8,345 | | 8,345 | | 8,345 | | 8,345 | | 8,135 | | |
| 全幅 (mm) | 2,315 | | 2,315 | | 2,315 | | 2,495 | | 2,495 | | 2,315 | | |
| 全高 (mm) | 3,500 | | 3,495 | | 3,440 | | 3,500 | | 3,440 | | 3,450 | | |
| ホイールベース (mm) | 4,350 | | 4,650 | | 4,650 | | 4,650 | | 4,650 | | 4,570 | | |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | | 1,790 | | 1,790 | | 1,790 | | 1,790 | | 1,790 | |
| | 後 (mm) | 1,665 | | 1,665 | | 1,665 | | 1,665 | | 1,665 | | 1,665 | |
| 最低地上高 (mm) | 210 | | 210 | | 190 | | 210 | | 190 | | 185 | | |
| 床面上高 (mm) | 1,065 | | 1,060 | | 1,005 | | 1,060 | | 1,005 | | 1,015 | | |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 5,785 | | 6,235 | | 6,235 | | 6,235 | | 6,235 | | 5,785 | |
| | 幅 (mm) | 2,230 | | 2,230 | | 2,230 | | 2,410 | | 2,410 | | 2,230 | |
| | 高 (mm) | 2,315 | | 2,315 | | 2,315 | | 2,315 | | 2,315 | | 2,315 | |
| 庫内容積 (m³) | 29.9 | | 32.2 | | 32.2 | | 34.8 | | 34.8 | | 29.9 | | |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,105 | | 2,105 | | 2,105 | | 2,285 | | 2,285 | | 2,105 | | |
| リヤ開口高 (mm) | 2,215 | | 2,215 | | 2,215 | | 2,220 | | 2,220 | | 2,215 | | |
| 側面開口長 (mm) | 5,670 | | 6,120 | | 6,120 | | 6,120 | | 6,120 | | 5,670 | | |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,570 | | 4,565 | | 4,510 | | 4,660 | | 4,600 | | 4,520 | | |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,540 | | 4,540 | | 4,540 | | 4,870 | | 4,870 | | 4,540 | | |
| 車両重量 (kg) | 4,780 | | 5,000 | | 4,935 | | 5,065 | | 5,095 | | 4,725 | | |
| 乗車定員 (人) | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | |
| 最大積載量 (kg) | 3,100 | | 2,850 | | 2,950 | | 2,800 | | 2,750 | | 3,150 | | |
| 車両総重量 (kg) | 7,990 | | 7,960 | | 7,995 | | 7,975 | | 7,955 | | 7,985 | | |
| 最小回転半径 (m) | 7.0 | | 7.4 | | 7.4 | | 7.4 | | 7.4 | | 7.0 | | |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.30 | | | | | | | | | | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ⑤ | | | | | | | | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置(177kW車のみ) | | | | | | | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/90R17.5 | | | | | | | | | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | 200 | | 100 | | 200 | | 100 | | 200 | | |

【軽量仕様 GVW8t】

| キャブ | フルキャブ標準幅 | | |
|--------------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|--|
| ホイールベース | JR | | JR | | JR | | KR | | KR | | KR | | |
| エンジン出力 | 199kW(270PS) | | 162kW(220PS) | | 177kW(240PS) | | 162kW(220PS) | | 177kW(240PS) | | 199kW(270PS) | | |
| トランスミッション | M/T | | | | | | | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | | リヤエアサス | | リヤエアサス | | リーフサス | | リーフサス | | リヤエアサス | | |
| 届出型式 | 2KG-FK62F | | 2KG-FK65F | | 2KG-FK65F | | 2KG-FK62F | | 2KG-FK62F | | 2KG-FK65F | | |
| メーカー型式 | FK62FJ6 | | FK65FJ4 | | FK65FJ5 | | FK62FK4N | | FK62FK5N | | FK62FK6 | | |
| スベック車種番号 | 102 | | 103 | | 104 | | 105 | | 106 | | 107 | | |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | | | | | | | |
| 架装コード | K1MW5626AW051011 | | K1MW5626AW051012 | | K1MW5626AW051012 | | K1MW6226AW051012 | | K1MW6226AW051012 | | K1MW6226AW051011 | | |
| 全長 (mm) | 8,135 | | 8,135 | | 8,135 | | 8,585 | | 8,585 | | 8,585 | | |
| 全幅 (mm) | 2,315 | | 2,315 | | 2,315 | | 2,315 | | 2,315 | | 2,315 | | |
| 全高 (mm) | 3,450 | | 3,425 | | 3,425 | | 3,445 | | 3,445 | | 3,450 | | |
| ホイールベース (mm) | 4,570 | | 4,570 | | 4,570 | | 4,870 | | 4,870 | | 4,870 | | |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | | 1,790 | | 1,790 | | 1,790 | | 1,790 | | 1,790 | |
| | 後 (mm) | 1,665 | | 1,665 | | 1,665 | | 1,665 | | 1,665 | | 1,665 | |
| 最低地上高 (mm) | 185 | | 165 | | 165 | | 185 | | 185 | | 165 | | |
| 床面上高 (mm) | 1,015 | | 985 | | 985 | | 1,010 | | 1,010 | | 1,010 | | |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 5,785 | | 5,785 | | 5,785 | | 6,235 | | 6,235 | | 6,235 | |
| | 幅 (mm) | 2,230 | | 2,230 | | 2,230 | | 2,230 | | 2,230 | | 2,230 | |
| | 高 (mm) | 2,315 | | 2,315 | | 2,315 | | 2,315 | | 2,315 | | 2,315 | |
| 庫内容積 (m³) | 29.9 | | 29.9 | | 29.9 | | 32.2 | | 32.2 | | 32.2 | | |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,105 | | 2,105 | | 2,105 | | 2,105 | | 2,105 | | 2,105 | | |
| リヤ開口高 (mm) | 2,215 | | 2,215 | | 2,215 | | 2,215 | | 2,215 | | 2,215 | | |
| 側面開口長 (mm) | 5,670 | | 5,670 | | 5,670 | | 6,120 | | 6,120 | | 6,120 | | |
| ウイング全開時高 (| | | | | | | | | | | | | |

▶ **D WING軽量仕様 主要諸元表[パブコ製]** 軽量仕様

【軽量仕様 GVW8t】

| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 |
|------------------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | KR | KR | KR | KR | KR | KR |
| エンジン出力 | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) |
| トランスミッション | M/T | | | | | |
| リヤサスペンション | リヤエアサス | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2KG-FK65F | 2KG-FK65F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F | 2KG-FK65F |
| メーカー型式 | FK65FK5 | FK65FK6 | FK62FK4NE | FK62FK5NE | FK65FK4E | FK65FK5E |
| スベック車種番号 | ⑩ | ⑩ | ⑪ | ⑫ | ⑬ | ⑭ |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | |
| 架装コード | K1MW6226AW051012 | K1MW6226AW051012 | K1MW6226AW051014 | K1MW6226AW051014 | K1MW6226AW051014 | K1MW6226AW051014 |
| 全長 (mm) | 8,585 | 8,585 | 8,585 | 8,585 | 8,585 | 8,585 |
| 全幅 (mm) | 2,315 | 2,315 | 2,495 | 2,495 | 2,495 | 2,495 |
| 全高 (mm) | 3,425 | 3,425 | 3,445 | 3,445 | 3,425 | 3,425 |
| ホイールベース (mm) | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 165 | 165 | 185 | 185 | 165 | 165 |
| 床面上高 (mm) | 985 | 990 | 1,010 | 1,010 | 990 | 990 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 6,235 | 6,235 | 6,235 | 6,235 | 6,235 |
| | 幅 (mm) | 2,230 | 2,230 | 2,410 | 2,410 | 2,410 |
| | 高 (mm) | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 | 2,315 |
| 庫内容積 (m ³) | 32.2 | 32.2 | 34.8 | 34.8 | 34.8 | 34.8 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,105 | 2,105 | 2,285 | 2,285 | 2,285 | 2,285 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,215 | 2,215 | 2,215 | 2,215 | 2,220 | 2,220 |
| 側面開口長 (mm) | 6,120 | 6,120 | 6,120 | 6,120 | 6,120 | 6,120 |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,495 | 4,495 | 4,605 | 4,605 | 4,585 | 4,585 |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,540 | 4,540 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 |
| 車両重量 (kg) | 4,925 | 5,040 | 5,020 | 5,040 | 5,105 | 5,105 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 2,950 | 2,800 | 2,850 | 2,800 | 2,750 | 2,750 |
| 車両総重量 (kg) | 7,985 | 7,950 | 7,980 | 7,950 | 7,965 | 7,965 |
| 最小回転半径 (m) | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.30 | | | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ④ | ⑤ | ⑥ | ④ | ⑤ | ④ |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置(177kW車のみ) | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | 200 | 100 | 100 | 100 | 100 |

●本諸元の数値は出荷仕様を示します。●本諸元の数値はEco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ **LIMITEDパック 主要諸元表[パブコ製]** LIMITEDパック

【LIMITEDパック GVW7.5t/8t】

| キャブ | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ広幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 |
|------------------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | JR | JR | KR | KR | KR | KR |
| エンジン出力 | 125kW(170PS) | | | | | |
| トランスミッション | M/T | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2PG-FK72N | 2PG-FK72N | 2PG-FK62N | 2PG-FK65N | 2PG-FK62N | 2PG-FK65N |
| メーカー型式 | FK72NJ□N | FK72NJ□NE | FK62NK□N | FK65NK□ | FK62NK□NE | FK65NK□E |
| スベック車種番号 | ⑮ | ⑯ | ⑰ | ⑱ | ⑲ | ⑳ |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | |
| 架装コード | K1MW62L6AW051012 | K1MW62L6AW051014 | K1MW62L6AW051012 | K1MW62L6AW051012 | K1MW62L6AW051014 | K1MW62L6AW051014 |
| 全長 (mm) | 8,345 | 8,345 | 8,585 | 8,585 | 8,585 | 8,585 |
| 全幅 (mm) | 2,315 | 2,495 | 2,315 | 2,315 | 2,495 | 2,495 |
| 全高 (mm) | 3,535 | 3,535 | 3,530 | 3,510 | 3,530 | 3,510 |
| ホイールベース (mm) | 4,650 | 4,650 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 185 | 185 | 165 | 185 | 165 |
| 床面上高 (mm) | 1,010 | 1,005 | 1,005 | 985 | 1,005 | 985 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 6,235 | 6,235 | 6,235 | 6,235 | 6,235 |
| | 幅 (mm) | 2,230 | 2,410 | 2,230 | 2,230 | 2,410 |
| | 高 (mm) | 2,405 | 2,405 | 2,405 | 2,405 | 2,405 |
| 庫内容積 (m ³) | 33.4 | 36.1 | 33.4 | 33.4 | 36.1 | 36.1 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,105 | 2,285 | 2,105 | 2,105 | 2,285 | 2,285 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,305 | 2,310 | 2,305 | 2,305 | 2,310 | 2,310 |
| 側面開口長 (mm) | 6,120 | 6,120 | 6,120 | 6,120 | 6,120 | 6,120 |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,605 | 4,695 | 4,600 | 4,580 | 4,690 | 4,670 |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,700 | 4,790 | 4,700 | 4,700 | 4,790 | 4,790 |
| 車両重量 (kg) | 4,770 | 4,830 | 4,815 | 4,885 | 4,890 | 4,955 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 3,100[2,600] | 3,050[2,500] | 3,050[2,550] | 3,000[2,450] | 2,950[2,450] | 2,900[2,400] |
| 車両総重量 (kg) | 7,980[7,480] | 7,990[7,440] | 7,975[7,475] | 7,995[7,445] | 7,950[7,450] | 7,965[7,465] |
| 最小回転半径 (m) | 7.0 | 7.0 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.70 [8.60] | | | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ② [①] | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 200 | 100 | 200 | 100 | 200 | 100 |

【LIMITEDパック GVW8t】

| キャブ | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ広幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 |
|------------------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | JR | JR | KR | KR | KR | KR |
| エンジン出力 | 162kW(220PS) | | | | | |
| トランスミッション | M/T | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2KG-FK72F | 2KG-FK72F | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F |
| メーカー型式 | FK72FJ4N | FK72FJ4NE | FK62FK4N | FK65FK4 | FK62FK4NE | FK65FK4E |
| スベック車種番号 | ㉑ | ㉒ | ㉓ | ㉔ | ㉕ | ㉖ |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | |
| 架装コード | K1MW62L6AW051012 | K1MW62L6AW051014 | K1MW62L6AW051012 | K1MW62L6AW051012 | K1MW62L6AW051014 | K1MW62L6AW051014 |
| 全長 (mm) | 8,345 | 8,345 | 8,585 | 8,585 | 8,585 | 8,585 |
| 全幅 (mm) | 2,315 | 2,495 | 2,315 | 2,315 | 2,495 | 2,495 |
| 全高 (mm) | 3,585 | 3,585 | 3,535 | 3,515 | 3,535 | 3,515 |
| ホイールベース (mm) | 4,650 | 4,650 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 210 | 210 | 185 | 165 | 185 | 165 |
| 床面上高 (mm) | 1,060 | 1,060 | 1,010 | 985 | 1,010 | 990 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 6,235 | 6,235 | 6,235 | 6,235 | 6,235 |
| | 幅 (mm) | 2,230 | 2,410 | 2,230 | 2,230 | 2,410 |
| | 高 (mm) | 2,405 | 2,405 | 2,405 | 2,405 | 2,405 |
| 庫内容積 (m ³) | 33.4 | 36.1 | 33.4 | 33.4 | 36.1 | 36.1 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,105 | 2,285 | 2,105 | 2,105 | 2,285 | 2,285 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,305 | 2,310 | 2,305 | 2,305 | 2,310 | 2,310 |
| 側面開口長 (mm) | 6,120 | 6,120 | 6,120 | 6,120 | 6,120 | 6,120 |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,655 | 4,745 | 4,605 | 4,585 | 4,695 | 4,675 |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,700 | 4,790 | 4,700 | 4,700 | 4,790 | 4,790 |
| 車両重量 (kg) | 5,015 | 5,075 | 4,960 | 5,020 | 5,030 | 5,095 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 2,850 | 2,800 | 2,900 | 2,850 | 2,850 | 2,750 |
| 車両総重量 (kg) | 7,975 | 7,985 | 7,970 | 7,980 | 7,990 | 7,955 |
| 最小回転半径 (m) | 7.4 | 7.4 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.30 | | | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ③ | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/90R17.5 | | | 225/80R17.5 | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 200 | | | 200 | | |

●GVW7.5t車(準中型免許対応車)はメーカー型式の□部分にAが入ります。[]内数値はGVW7.5t車を示します。●本諸元の数値は出荷仕様を示します。●本諸元の数値はEco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●リアフック、エンブレム&デカル車載、フロントスタビライザー、200L燃料タンク(エアサス車のみ)は、メーカーオプションでの手配となります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ LIMITED WING 主要諸元表[パブコ製/日本トレクス製/日本フルハーフ製] LIMITED WING

【LIMITED WING GVW8t】

| キャブ | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 |
|------------------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | KR | KR | KR | KR | KR | KR |
| エンジン出力 | 125kW(170PS) | | | | | |
| トランスミッション | M/T | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2PG-FK62N | 2PG-FK65N | 2PG-FK62N | 2PG-FK65N | 2PG-FK62N | 2PG-FK65N |
| メーカー型式 | FK62NKNE | FK65NKE | FK62NKNE | FK65NKE | FK62NKNE | FK65NKE |
| スベック車種番号 | ⑫ | ⑬ | ⑭ | ⑮ | ⑯ | ⑰ |
| 架装メーカー | パブコ | | 日本トレクス | | 日本フルハーフ | |
| 架装コード | K1MW62B1AS00WPLW | K1MW62B1AS00WPLW | H1MW62B1AS00WTL5 | H1MW62B1AS00WTL5 | J1MW62B1AS00WFL5 | J1MW62B1AS00WFL5 |
| 全長 (mm) | 8,585 | 8,585 | 8,565 | 8,565 | 8,595 | 8,595 |
| 全幅 (mm) | 2,495 | 2,495 | 2,495 | 2,495 | 2,495 | 2,495 |
| 全高 (mm) | 3,530 | 3,510 | 3,525 | 3,500 | 3,515 | 3,490 |
| ホイールベース (mm) | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 165 | 185 | 165 | 185 | 165 |
| 床面上高 (mm) | 1,005 | 985 | 1,015 | 995 | 1,030 | 1,005 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 6,235 | 6,235 | 6,210 | 6,210 | 6,225 |
| | 幅 (mm) | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 |
| | 高 (mm) | 2,405 | 2,405 | 2,415 | 2,415 | 2,395 |
| 庫内容積 (m ³) | 36.1 | 36.1 | 36.0 | 36.0 | 35.9 | 35.9 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,285 | 2,285 | 2,285 | 2,285 | 2,280 | 2,280 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,310 | 2,310 | 2,320 | 2,320 | 2,295 | 2,295 |
| 側面開口長 (mm) | 6,120 | 6,120 | 6,090 | 6,090 | 6,115 | 6,115 |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,690 | 4,670 | 4,750 | 4,750 | 4,650 | 4,625 |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,790 | 4,790 | 4,750 | 4,750 | 4,610 | 4,610 |
| 車両重量 (kg) | 4,890 | 4,955 | 4,820 | 4,920 | 4,830 | 4,910 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 2,950 | 2,900 | 3,050 | 2,950 | 3,000 | 2,900 |
| 車両総重量 (kg) | 7,950 | 7,965 | 7,980 | 7,980 | 7,940 | 7,920 |
| 最小回転半径 (m) | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.70 | | | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ② | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 200 | | | | | |

【LIMITED WING GVW8t】

| キャブ | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 |
|------------------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | KR | KR | KR | KR | KR | KR |
| エンジン出力 | 162kW(220PS) | | | | | |
| トランスミッション | M/T | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F |
| メーカー型式 | FK62FK4NE | FK65FK4E | FK62FK4NE | FK65FK4E | FK62FK4NE | FK65FK4E |
| スベック車種番号 | ⑱ | ⑲ | ⑳ | ㉑ | ㉒ | ㉓ |
| 架装メーカー | パブコ | | 日本トレクス | | 日本フルハーフ | |
| 架装コード | K1MW62B1AS00WPLW | K1MW62B1AS00WPLW | H1MW62B1AS00WTL5 | H1MW62B1AS00WTL5 | J1MW62B1AS00WFL5 | J1MW62B1AS00WFL5 |
| 全長 (mm) | 8,585 | 8,585 | 8,565 | 8,565 | 8,595 | 8,595 |
| 全幅 (mm) | 2,495 | 2,495 | 2,495 | 2,495 | 2,495 | 2,495 |
| 全高 (mm) | 3,535 | 3,515 | 3,525 | 3,505 | 3,515 | 3,495 |
| ホイールベース (mm) | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 165 | 185 | 165 | 185 | 165 |
| 床面上高 (mm) | 1,010 | 990 | 1,015 | 995 | 1,030 | 1,010 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 6,235 | 6,235 | 6,210 | 6,210 | 6,225 |
| | 幅 (mm) | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 | 2,410 |
| | 高 (mm) | 2,405 | 2,405 | 2,415 | 2,415 | 2,395 |
| 庫内容積 (m ³) | 36.1 | 36.1 | 36.0 | 36.0 | 35.9 | 35.9 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,285 | 2,285 | 2,285 | 2,285 | 2,280 | 2,280 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,310 | 2,310 | 2,320 | 2,320 | 2,295 | 2,295 |
| 側面開口長 (mm) | 6,120 | 6,120 | 6,090 | 6,090 | 6,115 | 6,115 |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,695 | 4,675 | 4,750 | 4,750 | 4,650 | 4,630 |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,790 | 4,790 | 4,750 | 4,750 | 4,610 | 4,610 |
| 車両重量 (kg) | 5,030 | 5,095 | 5,010 | 5,110 | 5,025 | 5,100 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 2,850 | 2,750 | 2,850 | 2,750 | 2,800 | 2,700 |
| 車両総重量 (kg) | 7,990 | 7,955 | 7,970 | 7,970 | 7,935 | 7,910 |
| 最小回転半径 (m) | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.30 | | | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ③ | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 200 | | | | | |

●本諸元の数値は出荷仕様を示します。●本諸元の数値はEco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●リアフック、エンブレム&デカール車載、フロントスタビライザー、200L燃料タンク(エアサスのみ)は、メーカーオプションでの手配となります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ WING標準仕様 主要諸元表[日本フルハーフ製] 標準仕様

【標準仕様 GVW8t】

| キャブ | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ広幅 | ショートキャブ広幅 |
|------------------------|--|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | JR | JR | JR | JR |
| エンジン出力 | 125kW(170PS) | | | |
| トランスミッション | M/T | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2PG-FK72N | 2PG-FK75N | 2PG-FK72N | 2PG-FK75N |
| メーカー型式 | FK72NUN | FK75NJ | FK72NNE | FK75NJE |
| スベック車種番号 | ⑲ | ⑳ | ㉑ | ㉒ |
| 架装メーカー | 日本フルハーフ | | | |
| 架装コード | J1MW6215AW051012 | J1MW6215AW051012 | J1MW6215AW051014 | J1MW6215AW051014 |
| 全長 (mm) | 8,350 | 8,350 | 8,350 | 8,350 |
| 全幅 (mm) | 2,320 | 2,320 | 2,495 | 2,495 |
| 全高 (mm) | 3,520 | 3,490 | 3,515 | 3,490 |
| ホイールベース (mm) | 4,650 | 4,650 | 4,650 | 4,650 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 165 | 185 | 165 |
| 床面上高 (mm) | 1,035 | 1,005 | 1,030 | 1,005 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 6,225 | 6,225 | 6,225 |
| | 幅 (mm) | 2,230 | 2,230 | 2,410 |
| | 高 (mm) | 2,400 | 2,400 | 2,395 |
| 庫内容積 (m ³) | 33.3 | 33.3 | 35.9 | 35.9 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,100 | 2,100 | 2,280 | 2,280 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,295 | 2,295 | 2,295 | 2,295 |
| 側面開口長 (mm) | 6,115 | 6,115 | 6,115 | 6,115 |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,565 | 4,535 | 4,650 | 4,625 |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,515 | 4,515 | 4,610 | 4,610 |
| 車両重量 (kg) | 4,675 | 4,640 | 4,750 | 4,715 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 3,150 | 3,200 | 3,050 | 3,100 |
| 車両総重量 (kg) | 7,935 | 7,950 | 7,910 | 7,925 |
| 最小回転半径 (m) | 7.2 | 7.2 | 7.2 | 7.2 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.70 | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ② | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 200 | 100 | 200 | 100 |

【標準仕様 GVW8t】

| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 |
|------------------------|--|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | KR | KR | KR | KR |
| エンジン出力 | 125kW(170PS) | | | |
| トランスミッション | M/T | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2PG-FK62N | 2PG-FK65N | 2PG-FK62N | 2PG-FK65N |
| メーカー型式 | FK62NKN | FK65NK | FK62NKNE | FK65NKE |
| スベック車種番号 | ⑳ | ㉑ | ㉒ | ㉓ |
| 架装メーカー | 日本フルハーフ | | | |
| 架装コード | J1MW6215AW051012 | J1MW6215AW051012 | J1MW6215AW051014 | J1MW6215AW051014 |
| 全長 (mm) | 8,595 | 8,595 | 8,595 | 8,595 |
| 全幅 (mm) | 2,320 | 2,320 | 2,495 | 2,495 |
| 全高 (mm) | 3,515 | 3,490 | 3,515 | 3,490 |
| ホイールベース (mm) | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 165 | 185 | 165 |
| 床面上高 (mm) | 1,030 | 1,005 | 1,030 | 1,005 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 6,225 | 6,225 | 6,225 |
| | 幅 (mm) | 2,400 | 2,400 | 2,410 |
| | 高 (mm) | 2,400 | 2,400 | 2,395 |
| 庫内容積 (m ³) | 35.9 | 35.9 | 35.9 | 35.9 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,100 | 2,100 | 2,280 | 2,280 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,295 | 2,295 | 2,295 | 2,280 |
| 側面開口長 (mm) | 6,115 | 6,115 | 6,115 | 6,115 |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,560 | 4,535 | 4,650 | 4,625 |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,515 | 4,515 | 4,610 | 4,610 |
| 車両重量 (kg) | 4,725 | 4,700 | 4,810 | 4,780 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 3,100 | 3,100 | 3,000 | 3,050 |
| 車両総重量 (kg) | 7,935 | 7,910 | 7,920 | 7,940 |
| 最小回転半径 (m) | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.70 | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ② | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 200 | 100 | 200 | 100 |

●本諸元の数値は出荷仕様を示します。●本諸元の数値はEco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ **WING標準仕様 主要諸元表[日本フルハーブ製]** 標準仕様

【標準仕様 GVW8t】

| キャブ | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | HR | | JR | JR | KR | JR |
| エンジン出力 | 162kW(220PS) | | | | | |
| トランスミッション | M/T | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス |
| 届出型式 | 2KG-FK72F | 2KG-FK72F | 2KG-FK72F | 2KG-FK75F | 2KG-FK72F | 2KG-FK72F |
| メーカー型式 | FK72FH4 | FK72FJ4N | FK72FJ4N | FK75FJ4 | FK72FK4 | FK72FJ4NE |
| スベック車種番号 | ⑭ | ⑮ | ⑯ | ⑰ | ⑱ | ⑲ |
| 架装メーカー | 日本フルハーブ | | | | | |
| 架装コード | J1MW5915AW051011 | J1MW6215AW051012 | J1MW6215AW051011 | J1MW6215AW051012 | J1MW6815AW051011 | J1MW6215AW051014 |
| 全長 (mm) | 7,895 | 8,350 | 8,350 | 8,350 | 8,850 | 8,350 |
| 全幅 (mm) | 2,320 | 2,320 | 2,320 | 2,320 | 2,320 | 2,495 |
| 全高 (mm) | 3,570 | 3,565 | 3,565 | 3,510 | 3,565 | 3,565 |
| ホイールベース (mm) | 4,350 | 4,650 | 4,650 | 4,650 | 4,990 | 4,650 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 210 | 210 | 210 | 190 | 210 | 210 |
| 床面上高 (mm) | 1,085 | 1,080 | 1,080 | 1,025 | 1,080 | 1,080 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 5,770 | 6,225 | 6,225 | 6,225 | 6,225 |
| | 幅 (mm) | 2,230 | 2,230 | 2,230 | 2,230 | 2,410 |
| | 高 (mm) | 2,400 | 2,400 | 2,400 | 2,400 | 2,395 |
| 庫内容積 (m³) | 30.9 | 31.9 | 31.9 | 33.3 | 36.0 | 35.9 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,280 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,295 | 2,295 | 2,295 | 2,295 | 2,295 | 2,295 |
| 側面開口長 (mm) | 5,655 | 6,115 | 6,115 | 6,115 | 6,610 | 6,115 |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,615 | 4,615 | 4,615 | 4,555 | 4,610 | 4,700 |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,515 | 4,515 | 4,515 | 4,515 | 4,515 | 4,610 |
| 車両重量 (kg) | 4,745 | 4,970 | 4,970 | 4,915 | 4,950 | 5,040 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 3,050 | 2,850 | 2,850 | 2,900 | 2,850 | 2,800 |
| 車両総重量 (kg) | 7,905 | 7,930 | 7,930 | 7,925 | 7,910 | 7,950 |
| 最小回転半径 (m) | 7.0 | 7.4 | 7.4 | 7.4 | 7.9 | 7.4 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.30 | | | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ③ | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/90R17.5 | | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | 200 | | 100 | | 200 |

【標準仕様 GVW8t】

| キャブ | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | JR | | KR | JR |
| エンジン出力 | 162kW(220PS) | | | 177kW(240PS) |
| トランスミッション | M/T | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス |
| 届出型式 | 2KG-FK72F | 2KG-FK75F | 2KG-FK72F | 2KG-FK62F |
| メーカー型式 | FK72FJ4NE | FK75FJ4E | FK72FK4E | FK62FJ5 |
| スベック車種番号 | ⑳ | ㉑ | ㉒ | ㉓ |
| 架装メーカー | 日本フルハーブ | | | |
| 架装コード | J1MW6215AW051013 | J1MW6215AW051014 | J1MW6815AW051013 | J1MW5915AW051011 |
| 全長 (mm) | 8,350 | 8,350 | 8,885 | 8,140 |
| 全幅 (mm) | 2,495 | 2,495 | 2,495 | 2,320 |
| 全高 (mm) | 3,565 | 3,510 | 3,565 | 3,520 |
| ホイールベース (mm) | 4,650 | 4,650 | 4,990 | 4,570 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 210 | 190 | 210 | 185 |
| 床面上高 (mm) | 1,080 | 1,025 | 1,080 | 1,035 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 6,225 | 6,225 | 6,720 |
| | 幅 (mm) | 2,410 | 2,410 | 2,410 |
| | 高 (mm) | 2,395 | 2,395 | 2,395 |
| 庫内容積 (m³) | 35.9 | 35.9 | 38.8 | 30.9 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,280 | 2,280 | 2,280 | 2,100 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,295 | 2,295 | 2,295 | 2,295 |
| 側面開口長 (mm) | 6,115 | 6,115 | 6,610 | 5,655 |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,700 | 4,645 | 4,700 | 4,565 |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,610 | 4,610 | 4,610 | 4,515 |
| 車両重量 (kg) | 5,040 | 4,985 | 5,020 | 4,695 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 2,800 | 2,850 | 2,800 | 3,100 |
| 車両総重量 (kg) | 7,950 | 7,945 | 7,930 | 7,905 |
| 最小回転半径 (m) | 7.4 | 7.4 | 7.9 | 7.0 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.30 | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ③ | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/90R17.5 | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | | 225/80R17.5 |

●本諸元の数値は出荷仕様を示します。●本諸元の数値はEco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様、諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ **WING標準仕様 主要諸元表[日本フルハーブ製]** 標準仕様

【標準仕様 GVW8t】

| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | JR | | KR | KR | KR |
| エンジン出力 | 177kW(240PS) | | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) | 162kW(220PS) |
| トランスミッション | M/T | | | | |
| リヤサスペンション | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2KG-FK65F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F | 2KG-FK65F |
| メーカー型式 | FK65FJ5 | FK65FK4N | FK62FK4N | FK62FK5N | FK65FK5 |
| スベック車種番号 | ㉔ | ㉕ | ㉖ | ㉗ | ㉘ |
| 架装メーカー | 日本フルハーブ | | | | |
| 架装コード | J1MW5915AW051012 | J1MW6215AW051012 | J1MW6215AW051012 | J1MW6215AW051012 | J1MW6215AW051012 |
| 全長 (mm) | 8,140 | 8,595 | 8,595 | 8,595 | 8,595 |
| 全幅 (mm) | 2,320 | 2,320 | 2,320 | 2,320 | 2,320 |
| 全高 (mm) | 3,495 | 3,515 | 3,515 | 3,495 | 3,495 |
| ホイールベース (mm) | 4,570 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 165 | 185 | 185 | 165 | 165 |
| 床面上高 (mm) | 1,010 | 1,030 | 1,030 | 1,010 | 1,010 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 5,770 | 6,225 | 6,225 | 6,225 |
| | 幅 (mm) | 2,230 | 2,230 | 2,230 | 2,230 |
| | 高 (mm) | 2,400 | 2,400 | 2,400 | 2,400 |
| 庫内容積 (m³) | 30.9 | 33.3 | 33.3 | 33.3 | 33.3 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,100 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,295 | 2,295 | 2,295 | 2,295 | 2,295 |
| 側面開口長 (mm) | 5,655 | 6,115 | 6,115 | 6,115 | 6,115 |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,540 | 4,560 | 4,560 | 4,540 | 4,540 |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,515 | 4,515 | 4,515 | 4,515 | 4,515 |
| 車両重量 (kg) | 4,790 | 4,915 | 4,915 | 4,890 | 4,890 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 3,050 | 2,900 | 2,900 | 2,950 | 2,950 |
| 車両総重量 (kg) | 7,950 | 7,925 | 7,925 | 7,950 | 7,950 |
| 最小回転半径 (m) | 7.0 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.30 | | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ③ | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | 200 | | | 100 |

【標準仕様 GVW8t】

| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | LR | | KR | KR | KR |
| エンジン出力 | 177kW(240PS) | | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) | 162kW(220PS) |
| トランスミッション | M/T | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F |
| メーカー型式 | FK62FL5 | FK65FL5 | FK62FK4NE | FK62FK5NE | FK65FK4E |
| スベック車種番号 | ㉙ | ㉚ | ㉛ | ㉜ | ㉝ |
| 架装メーカー | 日本フルハーブ | | | | |
| 架装コード | J1MW6815AW051011 | J1MW6815AW051011 | J1MW6215AW051014 | J1MW6215AW051014 | J1MW6215AW051014 |
| 全長 (mm) | 9,095 | 9,095 | 8,635 | 8,595 | 8,595 |
| 全幅 (mm) | 2,320 | 2,320 | 2,495 | 2,495 | 2,495 |
| 全高 (mm) | 3,515 | 3,495 | 3,410 | 3,515 | 3,495 |
| ホイールベース (mm) | 5,210 | 5,210 | 4,870 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 165 | 185 | 185 | 165 |
| 床面上高 (mm) | 1,030 | 1,010 | 1,030 | 1,030 | 1,010 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 6,720 | 6,720 | 6,225 | 6,225 |
| | 幅 (mm) | 2,230 | 2,230 | 2,410 | 2,410 |
| | 高 (mm) | 2,400 | 2,400 | 2,395 | 2,395 |
| 庫内容積 (m³) | 36.0 | 36.0 | 35.9 | 35.9 | 35.9 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,100 | 2,100 | 2,280 | 2,280 | 2,280 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,295 | 2,295 | 2,295 | 2,295 | 2,295 |
| 側面開口長 (mm) | 6,610 | 6,610 | 6,115 | 6,115 | 6,115 |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,560 | 4,540 | 4,650 | 4,650 | 4,630 |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,515 | 4,515 | 4,610 | 4,610 | 4,610 |
| 車両重量 (kg) | 4,910 | 5,010 | 5,100 | 5,000 | 4,970 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 2,900 | 2,800 | 2,700 | 2,800 | 2,850 |
| 車両総重量 (kg) | 7,920 | 7,920 | 7,910 | 7,910 | 7,930 |
| 最小回転半径 (m) | 8.0 | 8.0 | 7.5 | 7.5 | 7.5 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.30 | | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ③ | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | 200 | | 100 |

●本諸元の数値は出荷仕様を示します。●本諸元の数値はEco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様、諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ WING標準仕様 主要諸元表[日本フルハーブ製] 標準仕様

【標準仕様 GVW8t】

| キャブ | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 |
|------------------------|---|------------------|------------------|
| ホイールベース | KR | LR | LR |
| エンジン出力 | 177kW(240PS) | | |
| トランスミッション | M/T | | |
| リヤサスペンション | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2KG-FK65F | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F |
| メーカー型式 | FK65FK5E | FK62FL5E | FK65FL5E |
| スベック車種番号 | ⑱ | ⑲ | ⑳ |
| 架装メーカー | 日本フルハーブ | | |
| 架装コード | J1MW6215AW051014 | J1MW6815AW051013 | J1MW6815AW051013 |
| 全長 (mm) | 8,595 | 9,095 | 9,095 |
| 全幅 (mm) | 2,495 | 2,495 | 2,495 |
| 全高 (mm) | 3,495 | 3,515 | 3,495 |
| ホイールベース (mm) | 4,870 | 5,210 | 5,210 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 165 | 185 | 165 |
| 床面上高 (mm) | 1,010 | 1,030 | 1,010 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 6,225 | 6,720 |
| | 幅 (mm) | 2,410 | 2,410 |
| | 高 (mm) | 2,395 | 2,395 |
| 庫内容積 (m ³) | 35.9 | 38.8 | 38.8 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,280 | 2,280 | 2,280 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,295 | 2,295 | 2,295 |
| 側面開口長 (mm) | 6,115 | 6,610 | 6,610 |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,630 | 4,650 | 4,630 |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,610 | 4,610 | 4,610 |
| 車両重量 (kg) | 4,970 | 4,990 | 5,090 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 2,850 | 2,850 | 2,750 |
| 車両総重量 (kg) | 7,930 | 7,950 | 7,950 |
| 最小回転半径 (m) | 7.5 | 8.0 | 8.0 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.30 | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ④ | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | |

●本諸元の数値は出荷仕様を示します。●本諸元の数値はEco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ WING標準仕様 主要諸元表[日本フルハーブ製] 標準仕様

【標準仕様 GVW11t】

| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 |
|------------------------|---|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | JR | JR | KR | KR |
| エンジン出力 | 177kW(240PS) | | | |
| トランスミッション | M/T | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2KG-FK62FY | 2KG-FK65FY | 2KG-FK62FY | 2KG-FK65FY |
| メーカー型式 | FK62FJY5 | FK65FJY5 | FK62FKY5 | FK65FKY5 |
| スベック車種番号 | ㉔ | ㉕ | ㉖ | ㉗ |
| 架装メーカー | 日本フルハーブ | | | |
| 架装コード | J1MW5915AW051015 | J1MW5915AW051015 | J1MW6215AW051015 | J1MW6215AW051015 |
| 全長 (mm) | 8,140 | 8,140 | 8,595 | 8,595 |
| 全幅 (mm) | 2,320 | 2,320 | 2,320 | 2,320 |
| 全高 (mm) | 3,590 | 3,585 | 3,590 | 3,585 |
| ホイールベース (mm) | 4,870 | 4,570 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後 (mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高 (mm) | 205 | 185 | 205 | 185 |
| 床面上高 (mm) | 1,105 | 1,100 | 1,105 | 1,100 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 5,770 | 5,770 | 6,225 |
| | 幅 (mm) | 2,230 | 2,230 | 2,230 |
| | 高 (mm) | 2,400 | 2,400 | 2,400 |
| 庫内容積 (m ³) | 30.9 | 30.9 | 33.3 | 33.3 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,100 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,295 | 2,295 | 2,295 | 2,295 |
| 側面開口長 (mm) | 5,655 | 5,655 | 6,115 | 6,115 |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,635 | 4,630 | 4,635 | 4,635 |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,515 | 4,515 | 4,515 | 4,515 |
| 車両重量 (kg) | 5,260 | 5,440 | 5,335 | 5,515 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 5,500 | 5,300 | 5,400 | 5,200 |
| 車両総重量 (kg) | 10,870 | 10,850 | 10,845 | 10,825 |
| 最小回転半径 (m) | 7.5 | 7.5 | 8.0 | 8.0 |
| 燃料消費率 (km/L) | 6.00 | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ⑥ | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 245/70R19.5 | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | | |

【標準仕様 GVW11t】

| キャブ | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 |
|------------------------|---|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | KR | KR | LR | LR |
| エンジン出力 | 177kW(240PS) | | | |
| トランスミッション | M/T | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2KG-FK62FY | 2KG-FK65FY | 2KG-FK62FY | 2KG-FK65FY |
| メーカー型式 | FK62FKY5E | FK65FKY5E | FK62FLY5E | FK65FLY5E |
| スベック車種番号 | ㉘ | ㉙ | ㉚ | ㉛ |
| 架装メーカー | 日本フルハーブ | | | |
| 架装コード | J1MW6215AW051016 | J1MW6215AW051016 | J1MW6815AW051016 | J1MW6815AW051016 |
| 全長 (mm) | 8,595 | 8,595 | 9,095 | 9,095 |
| 全幅 (mm) | 2,495 | 2,495 | 2,495 | 2,495 |
| 全高 (mm) | 3,585 | 3,585 | 3,585 | 3,585 |
| ホイールベース (mm) | 4,870 | 4,870 | 5,210 | 5,210 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後 (mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高 (mm) | 205 | 185 | 205 | 185 |
| 床面上高 (mm) | 1,105 | 1,100 | 1,100 | 1,100 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 6,225 | 6,225 | 6,720 |
| | 幅 (mm) | 2,410 | 2,410 | 2,410 |
| | 高 (mm) | 2,395 | 2,395 | 2,395 |
| 庫内容積 (m ³) | 35.9 | 35.9 | 38.8 | 38.8 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,280 | 2,280 | 2,280 | 2,280 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,295 | 2,295 | 2,295 | 2,295 |
| 側面開口長 (mm) | 6,115 | 6,115 | 6,610 | 6,610 |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,720 | 4,720 | 4,720 | 4,720 |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,610 | 4,610 | 4,610 | 4,610 |
| 車両重量 (kg) | 5,415 | 5,595 | 5,540 | 5,725 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 5,300 | 5,100 | 5,200 | 5,000 |
| 車両総重量 (kg) | 10,825 | 10,805 | 10,850 | 10,835 |
| 最小回転半径 (m) | 8.0 | 8.0 | 8.5 | 8.5 |
| 燃料消費率 (km/L) | 6.00 | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ⑥ | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 245/70R19.5 | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | | |

●本諸元の数値は出荷仕様を示します。●本諸元の数値はEco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ **WING標準仕様 主要諸元表[日本フルハーブ製]** 標準仕様

【標準仕様 GVW14.5t】

| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 |
|------------------------|---|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | KR | KR | LR | LR |
| エンジン出力 | 177kW(240PS) | | | |
| トランスミッション | M/T | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK65FZ |
| メーカー型式 | FK62FKZ5B | FK65FKZ5B | FK62FLZ5B | FK65FLZ5B |
| スベック車種番号 | ㉔ | ㉕ | ㉖ | ㉗ |
| 架装メーカー | 日本フルハーブ | | | |
| 架装コード | J1MW6215AW051017 | J1MW6215AW051017 | J1MW6815AW051017 | J1MW6815AW051017 |
| 全長 (mm) | 8,595 | 8,595 | 9,095 | 9,095 |
| 全幅 (mm) | 2,320 | 2,320 | 2,320 | 2,320 |
| 全高 (mm) | 3,640 | 3,625 | 3,640 | 3,625 |
| ホイールベース (mm) | 4,870 | 4,870 | 5,210 | 5,210 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後 (mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高 (mm) | 205 | 185 | 205 | 185 |
| 床面地上高 (mm) | 1,160 | 1,140 | 1,155 | 1,145 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 6,225 | 6,225 | 6,720 |
| | 幅 (mm) | 2,230 | 2,230 | 2,230 |
| | 高 (mm) | 2,395 | 2,395 | 2,395 |
| 庫内容積 (m ³) | 33.2 | 34.0 | 35.9 | 35.9 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,100 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 |
| 側面開口長 (mm) | 6,115 | 6,115 | 6,610 | 6,610 |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,685 | 4,670 | 4,685 | 4,670 |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,515 | 4,515 | 4,515 | 4,515 |
| 車両重量 (kg) | 5,735 | 5,910 | 5,895 | 6,075 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 7,300 | 7,100 | 7,200 | 7,000 |
| 車両総重量 (kg) | 13,145 | 13,120 | 13,205 | 13,185 |
| 最小回転半径 (m) | 8.5 | 8.5 | 9.0 | 9.0 |
| 燃料消費率 (km/L) | 5.70 | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ㉔ | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 265/70R19.5 | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | | |

【標準仕様 GVW14.5t】

| キャブ | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 |
|------------------------|---|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | KR | KR | LR | LR |
| エンジン出力 | 177kW(240PS) | | | |
| トランスミッション | M/T | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK65FZ |
| メーカー型式 | FK62FKZ5EB | FK65FKZ5EB | FK65FLZ5EB | FK65FLZ6EB |
| スベック車種番号 | ㉔ | ㉕ | ㉖ | ㉗ |
| 架装メーカー | 日本フルハーブ | | | |
| 架装コード | J1MW6215AW051018 | J1MW6215AW051018 | J1MW6815AW051018 | J1MW6815AW051018 |
| 全長 (mm) | 8,595 | 8,595 | 9,095 | 9,095 |
| 全幅 (mm) | 2,495 | 2,495 | 2,495 | 2,495 |
| 全高 (mm) | 3,640 | 3,625 | 3,625 | 3,625 |
| ホイールベース (mm) | 4,870 | 4,870 | 5,210 | 5,210 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後 (mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高 (mm) | 205 | 185 | 185 | 185 |
| 床面地上高 (mm) | 1,160 | 1,145 | 1,145 | 1,145 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 6,225 | 6,225 | 6,720 |
| | 幅 (mm) | 2,410 | 2,410 | 2,410 |
| | 高 (mm) | 2,395 | 2,395 | 2,395 |
| 庫内容積 (m ³) | 35.9 | 35.9 | 38.8 | 38.8 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,280 | 2,280 | 2,280 | 2,280 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 |
| 側面開口長 (mm) | 6,115 | 6,115 | 6,610 | 6,610 |
| ウイング全開時高 (mm) | 4,775 | 4,760 | 4,760 | 4,760 |
| ウイング全開時幅 (mm) | 4,610 | 4,610 | 4,610 | 4,610 |
| 車両重量 (kg) | 5,825 | 6,005 | 6,165 | 6,235 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 7,200 | 7,000 | 7,000 | 7,000 |
| 車両総重量 (kg) | 13,135 | 13,115 | 13,275 | 13,345 |
| 最小回転半径 (m) | 8.5 | 8.5 | 9.0 | 9.0 |
| 燃料消費率 (km/L) | 5.70 | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ㉔ | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 265/70R19.5 | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | | |

●本諸元の数値は出荷仕様を示します。●本諸元の数値はEco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ **D VAN標準仕様 主要諸元表[パブコ製]** 標準仕様

【標準仕様 GVW7.5t/8t】

| キャブ | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 |
|------------------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | GR | HR | JR | JR | KR |
| エンジン出力 | 125kW(170PS) | | | | |
| トランスミッション | M/T | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス |
| 届出型式 | 2PG-FK72N | 2PG-FK72N | 2PG-FK72N | 2PG-FK75N | 2PG-FK72N |
| メーカー型式 | FK72NG□ | FK72NH□ | FK72NJ□N | FK75NJ□ | FK72NK□ |
| スベック車種番号 | ㉔ | ㉕ | ㉖ | ㉗ | ㉘ |
| 架装メーカー | パブコ | | | | |
| 架装コード | K1MV5316AV051011 | K1MV5916AV051011 | K1MV6216AV051011 | K1MV6216AV051011 | K1MV6816AV051011 |
| 全長 (mm) | 7,475 | 7,925 | 8,375 | 8,375 | 8,825 |
| 全幅 (mm) | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 |
| 全高 (mm) | 3,240 | 3,235 | 3,230 | 3,185 | 3,230 |
| ホイールベース (mm) | 4,050 | 4,350 | 4,650 | 4,650 | 4,990 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 185 | 185 | 165 | 185 |
| 床面地上高 (mm) | 1,035 | 1,030 | 1,025 | 980 | 1,025 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 5,485 | 5,935 | 6,385 | 6,385 |
| | 幅 (mm) | 2,185 | 2,185 | 2,185 | 2,185 |
| | 高 (mm) | 2,155 | 2,155 | 2,155 | 2,155 |
| 庫内容積 (m ³) | 25.8 | 27.9 | 30.1 | 30.1 | 32.2 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 |
| 車両重量 (kg) | 3,895 | 3,950 | 4,160 | 4,130 | 4,115 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 3,950[3,450] | 3,900[3,400] | 3,700[3,200] | 3,750[3,200] | 3,750[3,250] |
| 車両総重量 (kg) | 7,955[7,455] | 7,960[7,460] | 7,970[7,470] | 7,990[7,440] | 7,975[7,475] |
| 最小回転半径 (m) | 6.3 | 6.8 | 7.2 | 7.2 | 7.6 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.70 [8.60] | | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ㉔ | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | 200 | 200 | 200 | 100 |

【標準仕様 GVW7.5t/8t】

| キャブ | ショートキャブ広幅 | ショートキャブ広幅 | ショートキャブ広幅 | ショートキャブ広幅 | ショートキャブ広幅 |
|------------------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | GR | HR | JR | JR | KR |
| エンジン出力 | 125kW(170PS) | | | | |
| トランスミッション | M/T | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス |
| 届出型式 | 2PG-FK72N | 2PG-FK72N | 2PG-FK72N | 2PG-FK75N | 2PG-FK72N |
| メーカー型式 | FK72NG□E | FK72NH□E | FK72NJ□NE | FK75NJ□E | FK72NK□E |
| スベック車種番号 | ㉔ | ㉕ | ㉖ | ㉗ | ㉘ |
| 架装メーカー | パブコ | | | | |
| 架装コード | K1MV5316AV051013 | K1MV5916AV051013 | K1MV6216AV051013 | K1MV6216AV051013 | K1MV6816AV051013 |
| 全長 (mm) | 7,475 | 7,925 | 8,375 | 8,375 | 8,825 |
| 全幅 (mm) | 2,470 | 2,470 | 2,470 | 2,470 | 2,470 |
| 全高 (mm) | 3,235 | 3,235 | 3,230 | 3,190 | 3,230 |
| ホイールベース (mm) | 4,050 | 4,350 | 4,650 | 4,650 | 4,990 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 185 | 185 | 165 | 185 |
| 床面地上高 (mm) | 1,030 | 1,030 | 1,025 | 985 | 1,025 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 5,485 | 5,935 | 6,385 | 6,385 |
| | 幅 (mm) | 2,365 | 2,365 | 2,365 | 2,365 |
| | 高 (mm) | 2,155 | 2,155 | 2,155 | 2,155 |
| 庫内容積 (m ³) | 28.0 | 30.2 | 32.5 | 32.5 | 34.8 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,340 | 2,340 | 2,340 | 2,340 | 2,340 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 |
| 車両重量 (kg) | 3,950 | 4,010 | 4,225 | 4,195 | 4,180 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 3,900[3,400] | 3,850[3,350] | 3,650[3,150] | 3,650[3,150] | 3,700[3,150] |
| 車両総重量 (kg) | 7,960[7,460] | 7,970[7,470] | 7,985[7,485] | 7,955[7,455] | 7,990[7,445] |
| 最小回転半径 (m) | 6.3 | 6.8 | 7.2 | 7.2 | 7.6 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.70 [8.60] | | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ㉔ | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | 200 | 200 | 200 | 100 |

●GVW7.5t車(準中型免許対応車)はメーカー型式の□部分にAが入ります。[]内数値はGVW7.5t車を示します。●本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値はEco仕様を示しており、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別装備等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ **D VAN標準仕様 主要諸元表[パブコ製]** 標準仕様

【標準仕様 GVW7.5t/8t】

| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 |
|-----------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | H/R | J/R | J/R | K/R | K/R |
| エンジン出力 | 125kW(170PS) | | | | |
| トランスミッション | M/T | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2PG-FK62N | 2PG-FK62N | 2PG-FK65N | 2PG-FK62N | 2PG-FK65N |
| メーカー型式 | FK62NH□ | FK62NJ□ | FK65NJ□ | FK62NK□N | FK65NK□ |
| スベック車種番号 | ㉔ | ㉔ | ㉔ | ㉔ | ㉔ |
| 架装メーカー | パブコ | | | | |
| 架装コード | K1MV5316AV051011 | K1MV5916AV051011 | K1MV5916AV051011 | K1MV6216AV051011 | K1MV6216AV051011 |
| 全長 (mm) | 7,765 | 8,215 | 8,215 | 8,665 | 8,665 |
| 全幅 (mm) | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 |
| 全高 (mm) | 3,235 | 3,235 | 3,190 | 3,230 | 3,190 |
| ホイールベース (mm) | 4,270 | 4,570 | 4,570 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 185 | 165 | 185 | 165 |
| 床面上高 (mm) | 1,030 | 1,030 | 985 | 1,025 | 985 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 5,485 | 5,935 | 5,935 | 6,385 |
| | 幅 (mm) | 2,185 | 2,185 | 2,185 | 2,185 |
| | 高 (mm) | 2,155 | 2,155 | 2,155 | 2,155 |
| 庫内容積 (m³) | 25.8 | 27.9 | 27.9 | 30.1 | 30.1 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 |
| 車両重量 (kg) | 3,925 | 3,985 | 4,080 | 4,215 | 4,185 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 3,950[3,450] | 3,900[3,350] | 3,800[3,250] | 3,650[3,150] | 3,700[3,150] |
| 車両総重量 (kg) | 7,985[7,485] | 7,995[7,445] | 7,990[7,440] | 7,975[7,475] | 7,995[7,445] |
| 最小回転半径 (m) | 6.6 | 7.0 | 7.0 | 7.5 | 7.5 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.70 [8.60] | | | | |
| | ② [①] | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | 200 | | 100 |

【標準仕様 GVW7.5t/8t】

| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 |
|-----------------|--|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | J/R | J/R | K/R | K/R |
| エンジン出力 | 125kW(170PS) | | | |
| トランスミッション | M/T | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2PG-FK62N | 2PG-FK65N | 2PG-FK62N | 2PG-FK65N |
| メーカー型式 | FK62NJ□E | FK65NJ□E | FK62NK□NE | FK65NK□E |
| スベック車種番号 | ㉔ | ㉔ | ㉔ | ㉔ |
| 架装メーカー | パブコ | | | |
| 架装コード | K1MV5916AV051013 | K1MV5916AV051013 | K1MV6216AV051013 | K1MV6216AV051013 |
| 全長 (mm) | 8,215 | 8,215 | 8,665 | 8,665 |
| 全幅 (mm) | 2,470 | 2,470 | 2,470 | 2,470 |
| 全高 (mm) | 3,235 | 3,190 | 3,230 | 3,190 |
| ホイールベース (mm) | 4,570 | 4,570 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 165 | 185 | 165 |
| 床面上高 (mm) | 1,030 | 985 | 1,025 | 985 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 5,935 | 5,935 | 6,385 |
| | 幅 (mm) | 2,365 | 2,365 | 2,365 |
| | 高 (mm) | 2,155 | 2,155 | 2,155 |
| 庫内容積 (m³) | 30.2 | 30.2 | 32.5 | 32.5 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,340 | 2,340 | 2,340 | 2,340 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 |
| 車両重量 (kg) | 4,055 | 4,150 | 4,285 | 4,255 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 3,800[3,300] | 3,700[3,200] | 3,600[3,050] | 3,600[3,100] |
| 車両総重量 (kg) | 7,965[7,465] | 7,960[7,460] | 7,995[7,445] | 7,965[7,465] |
| 最小回転半径 (m) | 7.0 | 7.0 | 7.5 | 7.5 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.70 [8.60] | | | |
| | ② [①] | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | 200 | 100 |

●GVW7.5t車(準中型免許対応車)はメーカー型式の□部分にAが入ります。[]内数値はGVW7.5t車を示します。●本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値はEco仕様を示しており、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別装備等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ **D VAN標準仕様 主要諸元表[パブコ製]** 標準仕様

【標準仕様 GVW8t】

| キャブ | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 |
|-----------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | G/R | H/R | J/R | J/R | G/R | H/R | J/R |
| エンジン出力 | 162kW(220PS) | | | | | | |
| トランスミッション | M/T | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス |
| 届出型式 | 2KG-FK72F | 2KG-FK72F | 2KG-FK72F | 2KG-FK75F | 2KG-FK72F | 2KG-FK72F | 2KG-FK72F |
| メーカー型式 | FK72FG4 | FK72FH4 | FK72FJ4N | FK75FJ4 | FK72FG4E | FK72FH4E | FK72FJ4NE |
| スベック車種番号 | ㉔ | ㉔ | ㉔ | ㉔ | ㉔ | ㉔ | ㉔ |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | |
| 架装コード | K1MV5316AV051011 | K1MV5916AV051011 | K1MV6216AV051011 | K1MV6216AV051011 | K1MV5316AV051013 | K1MV5916AV051013 | K1MV6216AV051013 |
| 全長 (mm) | 7,475 | 7,925 | 8,375 | 8,375 | 7,475 | 7,925 | 8,375 |
| 全幅 (mm) | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,470 | 2,470 | 2,470 |
| 全高 (mm) | 3,285 | 3,280 | 3,280 | 3,210 | 3,285 | 3,280 | 3,280 |
| ホイールベース (mm) | 4,050 | 4,350 | 4,650 | 4,650 | 4,050 | 4,350 | 4,650 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 210 | 210 | 210 | 190 | 210 | 210 | 210 |
| 床面上高 (mm) | 1,080 | 1,075 | 1,075 | 1,005 | 1,080 | 1,075 | 1,075 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 5,485 | 5,935 | 6,385 | 6,385 | 5,485 | 5,935 |
| | 幅 (mm) | 2,185 | 2,185 | 2,185 | 2,185 | 2,365 | 2,365 |
| | 高 (mm) | 2,155 | 2,155 | 2,155 | 2,155 | 2,155 | 2,155 |
| 庫内容積 (m³) | 25.8 | 27.9 | 30.1 | 30.1 | 28.0 | 30.2 | 32.5 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,340 | 2,340 | 2,340 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 |
| 車両重量 (kg) | 4,185 | 4,250 | 4,460 | 4,400 | 4,245 | 4,305 | 4,520 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 3,700 | 3,600 | 3,400 | 3,450 | 3,600 | 3,550 | 3,350 |
| 車両総重量 (kg) | 7,995 | 7,960 | 7,970 | 7,960 | 7,955 | 7,965 | 7,980 |
| 最小回転半径 (m) | 6.3 | 7.0 | 7.4 | 7.4 | 6.5 | 7.0 | 7.4 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.30 | | | | | | |
| | ③ | | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置(177kW車のみ) | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/90R17.5 | | | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | 200 | | 100 | | 200 |

【標準仕様 GVW8t】

| キャブ | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 |
|-----------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | J/R | K/R | H/R | H/R | H/R | H/R | J/R |
| エンジン出力 | 162kW(220PS) | | | 177kW(240PS) | | 199kW(270PS) | |
| トランスミッション | M/T | | | | | | |
| リヤサスペンション | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス |
| 届出型式 | 2KG-FK75F | 2KG-FK72F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F | 2KG-FK62F |
| メーカー型式 | FK75FJ4E | FK72FK4E | FK62FH4 | FK62FH5 | FK62FH6 | FK65FH5 | FK62FJ4 |
| スベック車種番号 | ㉔ | ㉔ | ㉔ | ㉔ | ㉔ | ㉔ | ㉔ |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | |
| 架装コード | K1MV6216AV051013 | K1MV6816AV051013 | K1MV5316AV051011 | K1MV5316AV051011 | K1MV5316AV051011 | K1MV5316AV051011 | K1MV5916AV051011 |
| 全長 (mm) | 8,375 | 8,825 | 7,765 | 7,765 | 7,765 | 7,765 | 8,215 |
| 全幅 (mm) | 2,470 | 2,470 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 |
| 全高 (mm) | 3,210 | 3,275 | 3,235 | 3,235 | 3,235 | 3,190 | 3,235 |
| ホイールベース (mm) | 4,650 | 4,990 | 4,270 | 4,270 | 4,270 | 4,270 | 4,570 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 190 | 210 | 185 | 185 | 185 | 165 | 185 |
| 床面上高 (mm) | 1,005 | 1,070 | 1,030 | 1,030 | 1,030 | 985 | 1,030 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 6,385 | 6,835 | 5,485 | 5,485 | 5,485 | 5,935 |
| | 幅 (mm) | 2,365 | 2,365 | 2,185 | 2,185 | 2,185 | 2,185 |
| | 高 (mm) | 2,155 | 2,155 | 2,155 | 2,155 | 2,155 | 2,155 |
| 庫内容積 (m³) | 32.5 | 34.8 | 25.8 | 25.8 | 25.8 | 25.8 | 27.9 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,340 | 2,340 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 |
| 車両重量 (kg) | 4,460 | 4,475 | 4,135 | 4,135 | 4,245 | 4,230 | 4,195 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 3,400 | 3,400 | 3,750 | 3,750 | 3,600 | 3,650 | 3,650 |
| 車両総重量 (kg) | 7,970 | 7,985 | 7,995 | 7,995 | 7,955 | 7,990 | 7,955 |
| 最小回転半径 (m) | 7.4 | 7.9 | 6.6 | 6.6 | 6.6 | 6.6 | 7.0 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.30 | | | | | | |
| | ③ ④ ⑤ ④ ③ | | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置(177kW車のみ) | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/90R17.5 | | | 225/80R17.5 | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | | | | | |

●本諸元の数値は出荷仕様を示します。●本諸元の数値はEco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ **D VAN標準仕様 主要諸元表[パブコ製]** 標準仕様

【標準仕様 GVW8t】

| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 |
|------------------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | JR | JR | JR | JR | KR | KR | KR |
| エンジン出力 | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) |
| トランスミッション | M/T | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス |
| 届出型式 | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F | 2KG-FK65F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F |
| メーカー型式 | FK62FJ5 | FK62FJ6 | FK65FJ4 | FK65FJ5 | FK62FK4N | FK62FK5N | FK62FK6 |
| スベック車種番号 | ㊸ | ㊸ | ㊸ | ㊸ | ㊸ | ㊸ | ㊸ |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | |
| 架装コード | K1MV5916AV051011 | K1MV5916AV051011 | K1MV5916AV051011 | K1MV5916AV051011 | K1MV6216AV051011 | K1MV6216AV051011 | K1MV6216AV051011 |
| 全長 (mm) | 8,215 | 8,215 | 8,215 | 8,215 | 8,665 | 8,665 | 8,665 |
| 全幅 (mm) | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 |
| 全高 (mm) | 3,235 | 3,235 | 3,190 | 3,190 | 3,230 | 3,230 | 3,235 |
| ホイールベース (mm) | 4,570 | 4,570 | 4,570 | 4,570 | 4,870 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 185 | 165 | 165 | 185 | 185 | 185 |
| 床面地上高 (mm) | 1,030 | 1,030 | 985 | 985 | 1,025 | 1,025 | 1,030 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 5,935 | 5,935 | 5,935 | 5,935 | 6,385 | 6,385 |
| | 幅 (mm) | 2,185 | 2,185 | 2,185 | 2,185 | 2,185 | 2,185 |
| | 高 (mm) | 2,155 | 2,155 | 2,155 | 2,155 | 2,155 | 2,155 |
| 庫内容積 (m ³) | 27.9 | 27.9 | 27.9 | 27.9 | 30.1 | 30.1 | 30.1 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 |
| 車両重量 (kg) | 4,195 | 4,305 | 4,290 | 4,290 | 4,405 | 4,405 | 4,835 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 3,650 | 3,550 | 3,550 | 3,550 | 3,450 | 3,450 | 3,500 |
| 車両総重量 (kg) | 7,955 | 7,965 | 7,950 | 7,950 | 7,965 | 7,965 | 7,995 |
| 最小回転半径 (m) | 7.0 | 7.0 | 7.0 | 7.0 | 7.5 | 7.5 | 7.5 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.30 | | | | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ④ | ⑤ | ⑥ | ④ | ③ | ④ | ⑤ |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドルストップ装置(177kW車のみ) | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | | 200 | | 100 | |

【標準仕様 GVW8t】

| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 |
|------------------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | KR | KR | KR | LR | LR | HR |
| エンジン出力 | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | 177kW(240PS) | | |
| トランスミッション | M/T | | | | | |
| リヤサスペンション | リヤエアサス | リヤエアサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス |
| 届出型式 | 2KG-FK65F | 2KG-FK65F | 2KG-FK65F | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F | 2KG-FK62F |
| メーカー型式 | FK65FK4 | FK65FK5 | FK65FK6 | FK62FL5 | FK65FL5 | FK62FH5E |
| スベック車種番号 | ㊸ | ㊸ | ㊸ | ㊸ | ㊸ | ㊸ |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | |
| 架装コード | K1MV6216AV051011 | K1MV6216AV051011 | K1MV6216AV051011 | K1MV6816AV051011 | K1MV6816AV051011 | K1MV5316AV051013 |
| 全長 (mm) | 8,665 | 8,665 | 8,665 | 9,115 | 9,115 | 7,765 |
| 全幅 (mm) | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,470 |
| 全高 (mm) | 3,190 | 3,190 | 3,190 | 3,230 | 3,190 | 3,235 |
| ホイールベース (mm) | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 5,210 | 5,210 | 4,270 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 165 | 165 | 165 | 185 | 165 | 185 |
| 床面地上高 (mm) | 985 | 985 | 985 | 1,025 | 985 | 1,030 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 6,385 | 6,385 | 6,385 | 6,835 | 5,485 |
| | 幅 (mm) | 2,185 | 2,185 | 2,185 | 2,185 | 2,365 |
| | 高 (mm) | 2,155 | 2,155 | 2,155 | 2,155 | 2,155 |
| 庫内容積 (m ³) | 30.1 | 30.1 | 30.1 | 32.2 | 32.2 | 28.0 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,340 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 |
| 車両重量 (kg) | 4,375 | 4,375 | 4,485 | 4,375 | 4,470 | 4,200 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 3,500 | 3,500 | 3,400 | 3,500 | 3,400 | 3,650 |
| 車両総重量 (kg) | 7,985 | 7,985 | 7,995 | 7,985 | 7,980 | 7,960 |
| 最小回転半径 (m) | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 8.0 | 8.0 | 6.6 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.30 | | | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ③ | ④ | ⑤ | ④ | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドルストップ装置(177kW車のみ) | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | | | | |

●本諸元の数値は出荷仕様を示します。●本諸元の数値はEco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ **D VAN標準仕様 主要諸元表[パブコ製]** 標準仕様

【標準仕様 GVW8t】

| キャブ | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 |
|------------------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | JR | JR | JR | KR | KR |
| エンジン出力 | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) | 162kW(220PS) | | 177kW(240PS) |
| トランスミッション | M/T | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス |
| 届出型式 | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F |
| メーカー型式 | FK62FJ4E | FK62FJ5E | FK65FJ4E | FK62FK4NE | FK62FK5NE |
| スベック車種番号 | ㊸ | ㊸ | ㊸ | ㊸ | ㊸ |
| 架装メーカー | パブコ | | | | |
| 架装コード | K1MV5916AV051013 | K1MV5916AV051013 | K1MV5916AV051013 | K1MV6216AV051013 | K1MV6216AV051013 |
| 全長 (mm) | 8,215 | 8,215 | 8,215 | 8,665 | 8,665 |
| 全幅 (mm) | 2,470 | 2,470 | 2,470 | 2,470 | 2,470 |
| 全高 (mm) | 3,235 | 3,235 | 3,190 | 3,230 | 3,230 |
| ホイールベース (mm) | 4,570 | 4,570 | 4,570 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 185 | 165 | 185 | 185 |
| 床面地上高 (mm) | 1,030 | 1,030 | 985 | 1,025 | 1,025 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 5,935 | 5,935 | 5,935 | 6,385 |
| | 幅 (mm) | 2,365 | 2,365 | 2,365 | 2,365 |
| | 高 (mm) | 2,155 | 2,155 | 2,155 | 2,155 |
| 庫内容積 (m ³) | 30.2 | 30.2 | 30.2 | 32.5 | 32.5 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,340 | 2,340 | 2,340 | 2,340 | 2,340 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 |
| 車両重量 (kg) | 4,265 | 4,265 | 4,360 | 4,475 | 4,475 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 3,600 | 3,600 | 3,500 | 3,400 | 3,400 |
| 車両総重量 (kg) | 7,975 | 7,975 | 7,985 | 7,985 | 7,985 |
| 最小回転半径 (m) | 7.0 | 7.0 | 7.0 | 7.5 | 7.5 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.30 | | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ③ | ④ | ③ | ④ | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドルストップ装置(177kW車のみ) | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | 200 | | |

【標準仕様 GVW8t】

| キャブ | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 |
|------------------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | KR | KR | LR | LR | LR |
| エンジン出力 | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) | |
| トランスミッション | M/T | | | | |
| リヤサスペンション | リヤエアサス | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2KG-FK65F | 2KG-FK65F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F |
| メーカー型式 | FK65FK4E | FK65FK5E | FK62FL4E | FK62FL5E | FK65FL5E |
| スベック車種番号 | ㊸ | ㊸ | ㊸ | ㊸ | ㊸ |
| 架装メーカー | パブコ | | | | |
| 架装コード | K1MV6216AV051013 | K1MV6216AV051013 | K1MV6816AV051013 | K1MV6816AV051013 | K1MV6816AV051013 |
| 全長 (mm) | 8,665 | 8,665 | 9,115 | 9,115 | 9,115 |
| 全幅 (mm) | 2,470 | 2,470 | 2,470 | 2,470 | 2,470 |
| 全高 (mm) | 3,190 | 3,190 | 3,230 | 3,230 | 3,190 |
| ホイールベース (mm) | 4,870 | 4,870 | 5,210 | 5,210 | 5,210 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 165 | 165 | 185 | 185 | 165 |
| 床面地上高 (mm) | 985 | 985 | 1,025 | 1,025 | 985 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 6,385 | 6,835 | 6,835 | 6,835 |
| | 幅 (mm) | 2,365 | 2,365 | 2,365 | 2,365 |
| | 高 (mm) | 2,155 | 2,155 | 2,155 | 2,155 |
| 庫内容積 (m ³) | 32.5 | 32.5 | 34.8 | 34.8 | 34.8 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,340 | 2,340 | 2,340 | 2,340 | 2,340 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 |
| 車両重量 (kg) | 4,450 | 4,450 | 4,450 | 4,450 | 4,550 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 3,400 | 3,400 | 3,400 | 3,400 | 3,300 |
| 車両総重量 (kg) | 7,960 | 7,960 | 7,960 | 7,960 | 7,960 |
| 最小回転半径 (m) | 7.5 | 7.5 | 8.0 | 8.0 | 8.0 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.30 | | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ③ | ④ | ③ | ④ | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドルストップ装置(177kW車のみ) | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | | | |

●本諸元の数値は出荷仕様を示します。●本諸元の数値はEco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ **D VAN軽量仕様 主要諸元表[パブコ製]** 軽量仕様

【軽量仕様 GVW7.5t/8t】

| キャブ | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 |
|------------------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | G/R | H/R | J/R | J/R | K/R |
| エンジン出力 | 125kW(170PS) | | | | |
| トランスミッション | M/T | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス |
| 届出型式 | 2PG-FK72N | 2PG-FK72N | 2PG-FK72N | 2PG-FK75N | 2PG-FK72N |
| メーカー型式 | FK72NG□ | FK72NH□ | FK72NJ□N | FK75NJ□ | FK72NK□ |
| スベック車種番号 | ㊟ | ㊟ | ㊟ | ㊟ | ㊟ |
| 架装メーカー | パブコ | | | | |
| 架装コード | K1MV5326AV051011 | K1MV5926AV051011 | K1MV6226AV051011 | K1MV6226AV051011 | K1MV6826AV051011 |
| 全長 (mm) | 7,475 | 7,925 | 8,375 | 8,375 | 8,825 |
| 全幅 (mm) | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 |
| 全高 (mm) | 3,240 | 3,240 | 3,235 | 3,190 | 3,240 |
| ホイールベース (mm) | 4,050 | 4,350 | 4,650 | 4,650 | 4,990 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 185 | 185 | 165 | 185 |
| 床面上高 (mm) | 1,035 | 1,035 | 1,030 | 985 | 1,035 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 5,485 | 5,935 | 6,385 | 6,835 |
| | 幅 (mm) | 2,185 | 2,185 | 2,185 | 2,185 |
| | 高 (mm) | 2,155 | 2,155 | 2,155 | 2,155 |
| 庫内容積 (m ³) | 25.8 | 27.9 | 30.0 | 30.0 | 32.2 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 |
| 車両重量 (kg) | 3,805 | 3,865 | 4,075 | 4,040 | 3,975 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 4,050[3,550] | 4,000[3,500] | 3,800[3,300] | 3,800[3,300] | 3,900[3,400] |
| 車両総重量 (kg) | 7,965[7,465] | 7,975[7,475] | 7,985[7,485] | 7,950[7,450] | 7,985[7,485] |
| 最小回転半径 (m) | 6.3 | 6.8 | 7.2 | 7.2 | 7.6 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.70 [8.60] | | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ㊟① | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | 200 | 200 | 100 | 100 |

【軽量仕様 GVW7.5t/8t】

| キャブ | ショートキャブ広幅 | ショートキャブ広幅 | ショートキャブ広幅 | ショートキャブ広幅 | ショートキャブ広幅 |
|------------------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | G/R | H/R | J/R | J/R | K/R |
| エンジン出力 | 125kW(170PS) | | | | |
| トランスミッション | M/T | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス |
| 届出型式 | 2PG-FK72N | 2PG-FK72N | 2PG-FK72N | 2PG-FK75N | 2PG-FK72N |
| メーカー型式 | FK72NG□E | FK72NH□E | FK72NJ□NE | FK75NJ□E | FK72NK□E |
| スベック車種番号 | ㊟ | ㊟ | ㊟ | ㊟ | ㊟ |
| 架装メーカー | パブコ | | | | |
| 架装コード | K1MV5326AV051013 | K1MV5926AV051013 | K1MV6226AV051013 | K1MV6226AV051013 | K1MV6826AV051013 |
| 全長 (mm) | 7,475 | 7,925 | 8,375 | 8,375 | 8,825 |
| 全幅 (mm) | 2,470 | 2,470 | 2,470 | 2,470 | 2,470 |
| 全高 (mm) | 3,240 | 3,240 | 3,235 | 3,190 | 3,235 |
| ホイールベース (mm) | 4,050 | 4,350 | 4,650 | 4,650 | 4,990 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 185 | 185 | 165 | 185 |
| 床面上高 (mm) | 1,035 | 1,035 | 1,030 | 985 | 1,030 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 5,485 | 5,935 | 6,385 | 6,835 |
| | 幅 (mm) | 2,365 | 2,365 | 2,365 | 2,365 |
| | 高 (mm) | 2,155 | 2,155 | 2,155 | 2,155 |
| 庫内容積 (m ³) | 28.0 | 30.2 | 32.5 | 32.5 | 34.8 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,340 | 2,340 | 2,340 | 2,340 | 2,340 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 |
| 車両重量 (kg) | 3,860 | 3,920 | 4,125 | 4,095 | 4,080 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 4,000[3,500] | 3,950[3,450] | 3,750[3,250] | 3,750[3,250] | 3,800[3,250] |
| 車両総重量 (kg) | 7,970[7,470] | 7,980[7,480] | 7,985[7,485] | 7,955[7,455] | 7,990[7,445] |
| 最小回転半径 (m) | 6.3 | 6.8 | 7.2 | 7.2 | 7.6 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.70 [8.60] | | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ㊟① | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | 200 | 200 | 100 | 100 |

●GVW7.5t(準中型免許対応車)はメーカー型式の□部分にAが入ります。[]内数値はGVW7.5t車を示します。●本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値はEco仕様を示しており、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別装備等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ **D VAN軽量仕様 主要諸元表[パブコ製]** 軽量仕様

【軽量仕様 GVW7.5t/8t】

| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 |
|------------------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | H/R | J/R | J/R | K/R | K/R |
| エンジン出力 | 125kW(170PS) | | | | |
| トランスミッション | M/T | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2PG-FK62N | 2PG-FK62N | 2PG-FK65N | 2PG-FK62N | 2PG-FK65N |
| メーカー型式 | FK62NH□ | FK62NJ□ | FK65NJ□ | FK62NK□N | FK65NK□ |
| スベック車種番号 | ㊟ | ㊟ | ㊟ | ㊟ | ㊟ |
| 架装メーカー | パブコ | | | | |
| 架装コード | K1MV5326AV051011 | K1MV5926AV051011 | K1MV5926AV051011 | K1MV6226AV051011 | K1MV6226AV051011 |
| 全長 (mm) | 7,765 | 8,215 | 8,215 | 8,665 | 8,665 |
| 全幅 (mm) | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 |
| 全高 (mm) | 3,240 | 3,240 | 3,190 | 3,235 | 3,190 |
| ホイールベース (mm) | 4,270 | 4,570 | 4,570 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 185 | 165 | 185 | 165 |
| 床面上高 (mm) | 1,035 | 1,035 | 985 | 1,030 | 985 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 5,485 | 5,935 | 5,935 | 6,385 |
| | 幅 (mm) | 2,185 | 2,185 | 2,185 | 2,185 |
| | 高 (mm) | 2,155 | 2,155 | 2,155 | 2,155 |
| 庫内容積 (m ³) | 25.8 | 27.9 | 27.9 | 30.0 | 30.0 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 |
| 車両重量 (kg) | 3,840 | 3,895 | 3,995 | 4,120 | 4,095 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 4,000[3,500] | 3,950[3,450] | 3,850[3,350] | 3,750[3,250] | 3,750[3,250] |
| 車両総重量 (kg) | 7,950[7,450] | 7,955[7,455] | 7,955[7,455] | 7,980[7,480] | 7,955[7,455] |
| 最小回転半径 (m) | 6.6 | 7.0 | 7.0 | 7.5 | 7.5 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.70 [8.60] | | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ㊟① | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | 200 | 200 | 200 | 100 |

【軽量仕様 GVW7.5t/8t】

| キャブ | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 |
|------------------------|--|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | J/R | J/R | K/R | K/R |
| エンジン出力 | 125kW(170PS) | | | |
| トランスミッション | M/T | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2PG-FK62N | 2PG-FK65N | 2PG-FK62N | 2PG-FK65N |
| メーカー型式 | FK62NJ□E | FK65NJ□E | FK62NK□NE | FK65NK□E |
| スベック車種番号 | ㊟ | ㊟ | ㊟ | ㊟ |
| 架装メーカー | パブコ | | | |
| 架装コード | K1MV5926AV051013 | K1MV5926AV051013 | K1MV6226AV051013 | K1MV6226AV051013 |
| 全長 (mm) | 8,215 | 8,215 | 8,665 | 8,665 |
| 全幅 (mm) | 2,470 | 2,470 | 2,470 | 2,470 |
| 全高 (mm) | 3,240 | 3,190 | 3,235 | 3,190 |
| ホイールベース (mm) | 4,570 | 4,570 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 165 | 185 | 165 |
| 床面上高 (mm) | 1,035 | 985 | 1,030 | 985 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 5,935 | 5,935 | 6,385 |
| | 幅 (mm) | 2,365 | 2,365 | 2,365 |
| | 高 (mm) | 2,155 | 2,155 | 2,155 |
| 庫内容積 (m ³) | 30.2 | 30.2 | 32.5 | 32.5 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,340 | 2,340 | 2,340 | 2,340 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 |
| 車両重量 (kg) | 3,955 | 4,055 | 4,190 | 4,155 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 3,900[3,400] | 3,800[3,300] | 3,650[3,150] | 3,700[3,200] |
| 車両総重量 (kg) | 7,965[7,465] | 7,965[7,465] | 7,950[7,450] | 7,965[7,465] |
| 最小回転半径 (m) | 7.0 | 7.0 | 7.5 | 7.5 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.70 [8.60] | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ㊟① | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | 200 | 200 | 100 |

●GVW7.5t(準中型免許対応車)はメーカー型式の□部分にAが入ります。[]内数値はGVW7.5t車を示します。●本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値はEco仕様を示しており、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別装備等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ **D VAN軽量仕様 主要諸元表[パブコ製]** 軽量仕様

【軽量仕様 GVW8t】

| キャブ | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 |
|------------------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | G/R | H/R | J/R | J/R | K/R | G/R | H/R |
| エンジン出力 | 162kW(220PS) | | | | | | |
| トランスミッション | M/T | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス |
| 届出型式 | 2KG-FK72F | 2KG-FK72F | 2KG-FK72F | 2KG-FK75F | 2KG-FK72F | 2KG-FK72F | 2KG-FK72F |
| メーカー型式 | FK72FG4 | FK72FH4 | FK72FJ4N | FK75FJ4 | FK72FK4 | FK72FG4E | FK72FH4E |
| スベック車種番号 | ㉔ | ㉕ | ㉖ | ㉗ | ㉘ | ㉙ | ㉚ |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | |
| 架装コード | K1MV5326AV051011 | K1MV5926AV051011 | K1MV6226AV051011 | K1MV6226AV051011 | K1MV6826AV051011 | K1MV5326AV051013 | K1MV5926AV051013 |
| 全長 (mm) | 7,475 | 7,925 | 8,375 | 8,375 | 8,825 | 7,475 | 7,925 |
| 全幅 (mm) | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,470 | 2,470 |
| 全高 (mm) | 3,290 | 3,285 | 3,285 | 3,210 | 3,285 | 3,290 | 3,285 |
| ホイールベース (mm) | 4,050 | 4,350 | 4,650 | 4,650 | 4,990 | 4,050 | 4,350 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 210 | 210 | 210 | 190 | 210 | 210 | 210 |
| 床面地上高 (mm) | 1,085 | 1,080 | 1,080 | 1,005 | 1,080 | 1,085 | 1,080 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 5,485 | 5,935 | 6,385 | 6,385 | 6,835 | 5,935 |
| | 幅 (mm) | 2,185 | 2,185 | 2,185 | 2,185 | 2,185 | 2,365 |
| | 高 (mm) | 2,155 | 2,155 | 2,155 | 2,155 | 2,155 | 2,155 |
| 庫内容積 (m ³) | 25.8 | 27.9 | 30.0 | 30.0 | 32.2 | 28.0 | 30.2 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,340 | 2,340 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 |
| 車両重量 (kg) | 4,065 | 4,120 | 4,320 | 4,265 | 4,265 | 4,115 | 4,170 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 3,800 | 3,750 | 3,550 | 3,600 | 3,600 | 3,750 | 3,700 |
| 車両総重量 (kg) | 7,975 | 7,980 | 7,980 | 7,975 | 7,975 | 7,975 | 7,980 |
| 最小回転半径 (m) | 6.3 | 7.0 | 7.4 | 7.4 | 7.9 | 6.5 | 7.0 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.30 | | | | | | |
| 燃料消費率 (km/L) | ㉓ | | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/90R17.5 | | | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | | 200 | | | |

【軽量仕様 GVW8t】

| キャブ | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 |
|------------------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | J/R | J/R | K/R | H/R | H/R | H/R | H/R |
| エンジン出力 | 162kW(220PS) | | | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | 177kW(240PS) | |
| トランスミッション | M/T | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2KG-FK72F | 2KG-FK75F | 2KG-FK72F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F |
| メーカー型式 | FK72FJ4NE | FK75FJ4E | FK72FK4E | FK62FH4 | FK62FH5 | FK62FH6 | FK65FH5 |
| スベック車種番号 | ㉔ | ㉕ | ㉖ | ㉗ | ㉘ | ㉙ | ㉚ |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | |
| 架装コード | K1MV6226AV051013 | K1MV6226AV051013 | K1MV6826AV051013 | K1MV5326AV051011 | K1MV5326AV051011 | K1MV5326AV051011 | K1MV5326AV051011 |
| 全長 (mm) | 8,375 | 8,375 | 8,825 | 7,765 | 7,765 | 7,765 | 7,765 |
| 全幅 (mm) | 2,470 | 2,470 | 2,470 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 |
| 全高 (mm) | 3,285 | 3,210 | 3,285 | 3,245 | 3,245 | 3,240 | 3,190 |
| ホイールベース (mm) | 4,650 | 4,650 | 4,990 | 4,270 | 4,270 | 4,270 | 4,270 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 210 | 190 | 210 | 185 | 185 | 185 | 165 |
| 床面地上高 (mm) | 1,080 | 1,005 | 1,080 | 1,040 | 1,040 | 1,035 | 985 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 6,385 | 6,385 | 6,835 | 5,485 | 5,485 | 5,485 |
| | 幅 (mm) | 2,365 | 2,365 | 2,365 | 2,185 | 2,185 | 2,185 |
| | 高 (mm) | 2,155 | 2,155 | 2,155 | 2,155 | 2,155 | 2,155 |
| 庫内容積 (m ³) | 32.5 | 32.5 | 34.8 | 25.8 | 25.8 | 25.8 | 25.8 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,340 | 2,340 | 2,340 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 |
| 車両重量 (kg) | 4,375 | 4,320 | 4,325 | 4,010 | 4,010 | 4,120 | 4,105 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 3,500 | 3,550 | 3,550 | 3,850 | 3,850 | 3,750 | 3,750 |
| 車両総重量 (kg) | 7,985 | 7,980 | 7,985 | 7,970 | 7,970 | 7,980 | 7,965 |
| 最小回転半径 (m) | 7.4 | 7.4 | 7.9 | 6.6 | 6.6 | 6.6 | 6.6 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.30 | | | | | | |
| 燃料消費率 (km/L) | ㉓ | | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドルストップ装置(177kW車のみ) | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/90R17.5 | | | 225/80R17.5 | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 200 | | | 100 | | | |

●本諸元の数値は出荷仕様を示します。●本諸元の数値はEco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ **D VAN軽量仕様 主要諸元表[パブコ製]** 軽量仕様

【軽量仕様 GVW8t】

| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 |
|------------------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | J/R | J/R | J/R | J/R | J/R | K/R | K/R |
| エンジン出力 | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) |
| トランスミッション | M/T | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス |
| 届出型式 | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F | 2KG-FK65F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F |
| メーカー型式 | FK62FJ4 | FK62FJ5 | FK62FJ6 | FK65FJ4 | FK65FJ5 | FK62FK4N | FK62FK5N |
| スベック車種番号 | ㉓ | ㉔ | ㉕ | ㉖ | ㉗ | ㉘ | ㉙ |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | |
| 架装コード | K1MV5926AV051011 | K1MV5926AV051011 | K1MV5926AV051011 | K1MV5926AV051011 | K1MV5926AV051011 | K1MV6226AV051011 | K1MV6226AV051011 |
| 全長 (mm) | 8,215 | 8,215 | 8,215 | 8,215 | 8,215 | 8,665 | 8,665 |
| 全幅 (mm) | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 |
| 全高 (mm) | 3,240 | 3,240 | 3,240 | 3,190 | 3,190 | 3,235 | 3,235 |
| ホイールベース (mm) | 4,570 | 4,570 | 4,570 | 4,570 | 4,570 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 185 | 185 | 165 | 165 | 185 | 185 |
| 床面地上高 (mm) | 1,035 | 1,035 | 1,035 | 985 | 985 | 1,030 | 1,030 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 5,935 | 5,935 | 5,935 | 5,935 | 6,385 | 6,385 |
| | 幅 (mm) | 2,185 | 2,185 | 2,185 | 2,185 | 2,185 | 2,185 |
| | 高 (mm) | 2,155 | 2,155 | 2,155 | 2,155 | 2,155 | 2,155 |
| 庫内容積 (m ³) | 27.9 | 27.9 | 27.9 | 27.9 | 27.9 | 30.0 | 30.0 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 |
| 車両重量 (kg) | 4,065 | 4,065 | 4,175 | 4,160 | 4,160 | 4,270 | 4,270 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 3,800 | 3,800 | 3,700 | 3,700 | 3,700 | 3,600 | 3,600 |
| 車両総重量 (kg) | 7,975 | 7,985 | 7,985 | 7,970 | 7,970 | 7,980 | 7,980 |
| 最小回転半径 (m) | 7.0 | 7.0 | 7.0 | 7.0 | 7.0 | 7.5 | 7.5 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.30 | | | | | | |
| 燃料消費率 (km/L) | ㉓ | | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドルストップ装置(177kW車のみ) | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | | 200 | | | |

【軽量仕様 GVW8t】

| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 |
|------------------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | K/R | K/R | K/R | K/R | L/R | L/R | L/R |
| エンジン出力 | 199kW(270PS) | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | 177kW(240PS) | | |
| トランスミッション | M/T | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F | 2KG-FK65F | 2KG-FK65F | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F | 2KG-FK65F |
| メーカー型式 | FK62FK6 | FK65FK4 | FK65FK5 | FK65FK6 | FK62FL5 | FK65FL5 | FK65FL5 |
| スベック車種番号 | ㉔ | ㉕ | ㉖ | ㉗ | ㉘ | ㉙ | ㉚ |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | |
| 架装コード | K1MV6226AV051011 | K1MV6226AV051011 | K1MV6226AV051011 | K1MV6226AV051011 | K1MV6826AV051011 | K1MV6826AV051011 | K1MV6826AV051011 |
| 全長 (mm) | 8,665 | 8,665 | 8,665 | 8,665 | 9,115 | 9,115 | 9,115 |
| 全幅 (mm) | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 |
| 全高 (mm) | 3,240 | 3,190 | 3,190 | 3,195 | 3,235 | 3,190 | 3,190 |
| ホイールベース (mm) | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 5,210 | 5,210 | 5,210 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 165 | 165 | 165 | 185 | 165 | 165 |
| 床面地上高 (mm) | 1,035 | 985 | 985 | 990 | 1,030 | 985 | 985 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 6,385 | 6,385 | 6,385 | 6,385 | 6,835 | 6,835 |
| | 幅 (mm) | 2,185 | 2,185 | 2,185 | 2,185 | 2,185 | 2,185 |
| | 高 (mm) | 2,155 | 2,155 | 2,155 | 2,155 | 2,155 | 2,155 |
| 庫内容積 (m ³) | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 32.2 | 32.2 | 32.2 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 |
| 車両重量 (kg) | 4,250 | 4,240 | 4,240 | 4,350 | 4,230 | 4,330 | 4,330 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 3,600 | 3,600 | 3,600 | 3,500 | 3,650 | 3,550 | 3,550 |
| 車両総重量 (kg) | 7,960 | 7,950 | 7,950 | 7,960 | 7,990 | 7,990 | 7,990 |
| 最小回転半径 (m) | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 8.0 | 8.0 | 8.0 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.30 | | | | | | |
| 燃料消費率 (km/L) | ㉓ | | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドルストップ装置(177kW車のみ) | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | | | | | |

●本諸元の数値は出荷仕様を示します。●本諸元の数値はEco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

D VANパブコ製

▶ **D VAN軽量仕様 主要諸元表[パブコ製]** 軽量仕様

【軽量仕様 GVW8t】

| キャブ | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 |
|------------------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | H/R | J/R | J/R | K/R | K/R |
| エンジン出力 | 177kW(240PS) | | 162kW(220PS) | | 177kW(240PS) |
| トランスミッション | M/T | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス |
| 届出型式 | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F |
| メーカー型式 | FK62FH5E | FK62FJ5E | FK65FJ4E | FK62FK4NE | FK62FK5NE |
| スベック車種番号 | ㊸ | ㊹ | ㊺ | ㊻ | ㊼ |
| 架装メーカー | パブコ | | | | |
| 架装コード | K1MV5326AV051013 | K1MV5926AV051013 | K1MV5926AV051013 | K1MV6226AV051013 | K1MV6226AV051013 |
| 全長 (mm) | 7,765 | 8,215 | 8,215 | 8,665 | 8,665 |
| 全幅 (mm) | 2,470 | 2,470 | 2,470 | 2,470 | 2,470 |
| 全高 (mm) | 3,240 | 3,240 | 3,190 | 3,235 | 3,235 |
| ホイールベース (mm) | 4,270 | 4,570 | 4,570 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 185 | 165 | 185 | 185 |
| 床面上高 (mm) | 1,035 | 1,035 | 985 | 1,030 | 1,030 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 5,485 | 5,935 | 5,935 | 6,385 |
| | 幅 (mm) | 2,365 | 2,365 | 2,365 | 2,365 |
| | 高 (mm) | 2,155 | 2,155 | 2,155 | 2,155 |
| 庫内容積 (m ³) | 28.0 | 30.2 | 30.2 | 32.5 | 32.5 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,340 | 2,340 | 2,340 | 2,340 | 2,340 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 |
| 車両重量 (kg) | 4,075 | 4,125 | 4,225 | 4,330 | 4,330 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 3,800 | 3,750 | 3,650 | 3,550 | 3,550 |
| 車両総重量 (kg) | 7,985 | 7,985 | 7,985 | 7,990 | 7,990 |
| 最小回転半径 (m) | 6.6 | 7.0 | 7.0 | 7.5 | 7.5 |
| 燃料消費率 (km/L) | 重量車モード 燃費値 番号 | 7.30 | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置(177kW車のみ) | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | | 200 | |

【軽量仕様 GVW8t】

| キャブ | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 |
|------------------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | K/R | K/R | L/R | L/R | L/R |
| エンジン出力 | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) | |
| トランスミッション | M/T | | | | |
| リヤサスペンション | リヤエアサス | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2KG-FK65F | 2KG-FK65F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F |
| メーカー型式 | FK65FK4E | FK65FK5E | FK62FL4E | FK62FL5E | FK65FL5E |
| スベック車種番号 | ㊸ | ㊹ | ㊺ | ㊻ | ㊼ |
| 架装メーカー | パブコ | | | | |
| 架装コード | K1MV6226AV051013 | K1MV6226AV051013 | K1MV6826AV051013 | K1MV6826AV051013 | K1MV6826AV051013 |
| 全長 (mm) | 8,665 | 8,665 | 9,115 | 9,115 | 9,115 |
| 全幅 (mm) | 2,470 | 2,470 | 2,470 | 2,470 | 2,470 |
| 全高 (mm) | 3,190 | 3,190 | 3,235 | 3,235 | 3,195 |
| ホイールベース (mm) | 4,870 | 4,870 | 5,210 | 5,210 | 5,210 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 165 | 165 | 185 | 185 | 165 |
| 床面上高 (mm) | 985 | 985 | 1,030 | 1,030 | 990 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 6,385 | 6,385 | 6,835 | 6,835 |
| | 幅 (mm) | 2,365 | 2,365 | 2,365 | 2,365 |
| | 高 (mm) | 2,155 | 2,155 | 2,155 | 2,155 |
| 庫内容積 (m ³) | 32.5 | 32.5 | 34.8 | 34.8 | 34.8 |
| リヤ開口幅 (mm) | 2,340 | 2,340 | 2,340 | 2,340 | 2,340 |
| リヤ開口高 (mm) | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 |
| 車両重量 (kg) | 4,305 | 4,305 | 4,295 | 4,295 | 4,395 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 3,550 | 3,550 | 3,550 | 3,550 | 3,450 |
| 車両総重量 (kg) | 7,965 | 7,965 | 7,955 | 7,955 | 7,955 |
| 最小回転半径 (m) | 7.5 | 7.5 | 8.0 | 8.0 | 8.0 |
| 燃料消費率 (km/L) | 重量車モード 燃費値 番号 | 7.30 | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置(177kW車のみ) | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | | | |

●本諸元の数値は出荷仕様を示します。●本諸元の数値はEco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ **VAN冷蔵仕様 主要諸元表[日本フルハーフ製]** 冷蔵仕様

【冷蔵仕様 GVW7.5t/8t】

| キャブ | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 |
|-----------------|--|--------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | J/R | J/R | K/R | K/R |
| エンジン出力 | 125kW(170PS) | | | |
| トランスミッション | M/T | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス |
| 届出型式 | 2PG-FK72N | 2PG-FK72N | 2PG-FK62N | 2PG-FK62N |
| メーカー型式 | FK72NJ□N | FK72NJ□NE | FK62NK□N | FK62NK□NE |
| スベック車種番号 | ㊸ | ㊹ | ㊺ | ㊻ |
| 架装メーカー | 日本フルハーフ | | | |
| 架装コード | J1MF6211AF051027 | J1MF6211AF051028 | J1MF6211AF051027 | J1MF6211AF051028 |
| 全長 (mm) | 8,345 | 8,345 | 8,590 | 8,590 |
| 全幅 (mm) | 2,355 | 2,495 | 2,355 | 2,495 |
| 全高 (mm) | 3,265 | 3,265 | 3,265 | 3,265 |
| ホイールベース (mm) | 4,650 | 4,650 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 215 | 185 | 185 | 185 |
| 床面上高 (mm) | 1,075 | 1,070 | 1,070 | 1,070 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 6,185 | 6,185 | 6,185 |
| | 幅 (mm) | 2,160 | 2,310 | 2,160 |
| | 高 (mm) | 2,110 | 2,110 | 2,110 |
| 車両重量 (kg) | 4,915 | 4,980 | 4,985 | 5,065 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 2,900[2,400] | 2,850[2,350] | 2,850[2,300] | 2,750[2,250] |
| 車両総重量 (kg) | 7,925[7,425] | 7,940[7,440] | 7,945[7,395] | 7,925[7,425] |
| 最小回転半径 (m) | 7.2 | 7.2 | 7.5 | 7.5 |
| 燃料消費率 (km/L) | 重量車モード 燃費値 番号 | 7.70 [8.60] | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | | |

【冷蔵仕様 GVW8t】

| キャブ | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | J/R | J/R | J/R | J/R |
| エンジン出力 | 162kW(220PS) | | | |
| トランスミッション | M/T | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2KG-FK72F | 2KG-FK75F | 2KG-FK72F | 2KG-FK75F |
| メーカー型式 | FK72FJ4N | FK75FJ4 | FK72FJ4NE | FK75FJ4E |
| スベック車種番号 | ㊸ | ㊹ | ㊺ | ㊻ |
| 架装メーカー | 日本フルハーフ | | | |
| 架装コード | J1MF6211AF051027 | J1MF6211AF051027 | J1MF6211AF051028 | J1MF6211AF051028 |
| 全長 (mm) | 8,345 | 8,345 | 8,345 | 8,345 |
| 全幅 (mm) | 2,355 | 2,355 | 2,495 | 2,495 |
| 全高 (mm) | 3,320 | 3,270 | 3,320 | 3,270 |
| ホイールベース (mm) | 4,650 | 4,650 | 4,650 | 4,650 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,655 | 1,655 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 215 | 215 | 210 | 190 |
| 床面上高 (mm) | 1,125 | 1,075 | 1,125 | 1,075 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 6,185 | 6,185 | 6,185 |
| | 幅 (mm) | 2,160 | 2,160 | 2,310 |
| | 高 (mm) | 2,110 | 2,110 | 2,110 |
| 車両重量 (kg) | 5,200 | 5,145 | 5,270 | 5,210 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 2,600 | 2,650 | 2,550 | 2,600 |
| 車両総重量 (kg) | 7,910 | 7,905 | 7,930 | 7,920 |
| 最小回転半径 (m) | 7.4 | 7.4 | 7.4 | 7.4 |
| 燃料消費率 (km/L) | 重量車モード 燃費値 番号 | 7.30 | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/90R17.5 | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | | |

●GVW7.5t車(準中型免許対応車)はメーカー型式の□部分にAが入ります。[]内数値はGVW7.5t車を示します。●本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値はEco仕様を示しており、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ VAN冷蔵仕様 主要諸元表[日本フルハーフ製] 冷蔵仕様

【冷蔵仕様 GVW8t】

| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | KR | KR | KR | KR |
| エンジン出力 | 162kW(220PS) | | | |
| トランスミッション | M/T | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F |
| メーカー型式 | FK62FK4N | FK65FK4 | FK62FK4NE | FK65FK4E |
| スベック車種番号 | ㉞ | ㉞ | ㉞ | ㉞ |
| 架装メーカー | 日本フルハーフ | | | |
| 架装コード | J1MF6211AF051027 | J1MF6211AF051027 | J1MF6211AF051028 | J1MF6211AF051028 |
| 全長 (mm) | 8,590 | 8,590 | 8,590 | 8,590 |
| 全幅 (mm) | 2,355 | 2,355 | 2,495 | 2,495 |
| 全高 (mm) | 3,270 | 3,250 | 3,265 | 3,250 |
| ホイールベース (mm) | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,655 | 1,655 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 185 | 185 | 165 |
| 床面上高 (mm) | 1,075 | 1,055 | 1,075 | 1,055 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 6,185 | 6,185 | 6,185 |
| | 幅 (mm) | 2,160 | 2,160 | 2,310 |
| | 高 (mm) | 2,110 | 2,110 | 2,110 |
| 車両重量 (kg) | 5,175 | 5,150 | 5,255 | 5,225 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 2,650 | 2,650 | 2,550 | 2,600 |
| 車両総重量 (kg) | 7,935 | 7,910 | 7,915 | 7,935 |
| 最小回転半径 (m) | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.30 | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ㉞ | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | | |

●本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値はEco仕様を示しており、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別装備等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ VAN冷凍仕様 主要諸元表[日本フルハーフ製] 冷凍仕様

【冷凍仕様 GVW7.5t/8t】

| キャブ | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ広幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ広幅 |
|-----------------|--|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | JR | JR | KR | KR |
| エンジン出力 | 125kW(170PS) | | | |
| トランスミッション | M/T | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス |
| 届出型式 | 2PG-FK72N | 2PG-FK72N | 2PG-FK62N | 2PG-FK62N |
| メーカー型式 | FK72NJ□N | FK72NJ□NE | FK62NK□N | FK62NK□NE |
| スベック車種番号 | ㉞ | ㉞ | ㉞ | ㉞ |
| 架装メーカー | 日本フルハーフ | | | |
| 架装コード | J1MF6211AF051025 | J1MF6211AF051026 | J1MF6211AF051025 | J1MF6211AF051026 |
| 全長 (mm) | 8,345 | 8,345 | 8,590 | 8,590 |
| 全幅 (mm) | 2,355 | 2,495 | 2,355 | 2,495 |
| 全高 (mm) | 3,265 | 3,265 | 3,265 | 3,265 |
| ホイールベース (mm) | 4,650 | 4,650 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,655 |
| 最低地上高 (mm) | 215 | 185 | 185 | 185 |
| 床面上高 (mm) | 1,120 | 1,120 | 1,120 | 1,120 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 6,110 | 6,110 | 6,110 |
| | 幅 (mm) | 2,110 | 2,260 | 2,110 |
| | 高 (mm) | 2,010 | 2,010 | 2,010 |
| 車両重量 (kg) | 4,985 | 5,075 | 5,060 | 5,160 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 2,850[2,300] | 2,750[2,250] | 2,750[2,250] | 2,650[2,150] |
| 車両総重量 (kg) | 7,945[7,395] | 7,935[7,435] | 7,920[7,420] | 7,920[7,420] |
| 最小回転半径 (m) | 7.2 | 7.2 | 7.5 | 7.5 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.70 [8.60] | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ㉞ [㉞] | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | | |

【冷凍仕様 GVW8t】

| キャブ | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ広幅 | ショートキャブ広幅 |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | JR | JR | JR | JR |
| エンジン出力 | 162kW(220PS) | | | |
| トランスミッション | M/T | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2KG-FK72F | 2KG-FK75F | 2KG-FK72F | 2KG-FK75F |
| メーカー型式 | FK72FJ4N | FK75FJ4 | FK72FJ4NE | FK75FJ4E |
| スベック車種番号 | ㉞ | ㉞ | ㉞ | ㉞ |
| 架装メーカー | 日本フルハーフ | | | |
| 架装コード | J1MF6211AF051025 | J1MF6211AF051025 | J1MF6211AF051026 | J1MF6211AF051026 |
| 全長 (mm) | 8,345 | 8,345 | 8,345 | 8,345 |
| 全幅 (mm) | 2,355 | 2,355 | 2,495 | 2,495 |
| 全高 (mm) | 3,320 | 3,270 | 3,320 | 3,270 |
| ホイールベース (mm) | 4,650 | 4,650 | 4,650 | 4,650 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,655 | 1,655 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 215 | 215 | 210 | 190 |
| 床面上高 (mm) | 1,175 | 1,125 | 1,175 | 1,125 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 6,110 | 6,110 | 6,110 |
| | 幅 (mm) | 2,110 | 2,110 | 2,260 |
| | 高 (mm) | 2,010 | 2,010 | 2,010 |
| 車両重量 (kg) | 5,275 | 5,215 | 5,365 | 5,305 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 2,550 | 2,600 | 2,450 | 2,500 |
| 車両総重量 (kg) | 7,935 | 7,925 | 7,925 | 7,915 |
| 最小回転半径 (m) | 7.4 | 7.4 | 7.4 | 7.4 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.30 | | | |
| 重量車モード燃費値番号 | ㉞ | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/90R17.5 | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | | |

●GVW7.5t車(準中型免許対応車)はメーカー型式の□部分にAが入ります。[]内数値はGVW7.5t車を示します。●本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値はEco仕様を示しており、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別装備等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ VAN冷凍仕様 主要諸元表[日本フルハーブ製] 冷凍仕様

【冷凍仕様 GVW8t】

| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | K尺 | K尺 | K尺 | K尺 |
| エンジン出力 | 162kW(220PS) | | | |
| トランスミッション | M/T | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F |
| メーカー型式 | FK62FK4N | FK65FK4 | FK62FK4NE | FK65FK4E |
| スベック車種番号 | ㊟ | ㊟ | ㊟ | ㊟ |
| 架装メーカー | 日本フルハーブ | | | |
| 架装コード | J1MF6211AF051025 | J1MF6211AF051025 | J1MF6211AF051026 | J1MF6211AF051026 |
| 全長 (mm) | 8,590 | 8,590 | 8,590 | 8,590 |
| 全幅 (mm) | 2,355 | 2,355 | 2,495 | 2,495 |
| 全高 (mm) | 3,265 | 3,250 | 3,265 | 3,250 |
| ホイールベース (mm) | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,655 | 1,655 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 185 | 185 | 165 |
| 床面上高 (mm) | 1,125 | 1,105 | 1,125 | 1,105 |
| 有効室内寸法 | 長 (mm) | 6,110 | 6,110 | 6,110 |
| | 幅 (mm) | 2,110 | 2,110 | 2,260 |
| | 高 (mm) | 2,010 | 2,010 | 2,010 |
| 車両重量 (kg) | 5,250 | 5,220 | 5,350 | 5,320 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 2,550 | 2,600 | 2,450 | 2,500 |
| 車両総重量 (kg) | 7,910 | 7,930 | 7,910 | 7,930 |
| 最小回転半径 (m) | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.30 <small>①</small> | | | |
| 主要燃費改善対策 | <small>②</small> 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | | |

●本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値はEco仕様を示しており、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別装備等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

環境仕様

| エンジン | 型式 | 4V20 | 6M60(T4) | 6M60(T5) | 6M60(T6) |
|----------------------------|--------------------|---|---|---------------------|---------------|
| | 総排気量(L) | 3.907 | 7.545 | | |
| 使用燃料 | 軽油 | | | | |
| 最高出力(ネット)[kW(PS)/rpm] | 125(170)/2,500 | 162(220)/2,070 | 177(240)/2,270 | 199(270)/2,500 | |
| 最大トルク(ネット)[N・m(kgf・m)/rpm] | 520(53)/1,500 | 745(76)/950-2,070 | 745(76)/950-2,270 | 785(80)/1,100-2,400 | |
| 駆動装置 | 駆動方式 | 2-4D(前2-後4駆動) | 2-4D(前2-後4駆動) | 2-4D(前2-後4駆動) | 2-4D(前2-後4駆動) |
| | 変速機 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | 直結6段、OD6段 |
| 排出ガス | 適合規制・認定レベル | | 平成28年排出ガス規制に適合(WHTCおよびWHSCモード) | | |
| | 規制値 (単位:g/kWh) | CO | 2.22 | | |
| | | NMHC | 0.17 | | |
| | | NOx | 0.4 | | |
| | | PM | 0.010 | | |
| 参考 | | 九都県市指定「H21基準超低公害車」 | 九都県市指定「H21基準超低公害車」 | | |
| 適合騒音規制レベル | | 平成28年騒音規制に適合、規制値:加速騒音:77dB(A) | 平成28年騒音規制に適合、規制値:加速騒音:78dB(A) ^{※3} | | |
| エアコン冷媒使用量 | | 350g:FK7 400g:FK6 | | | |
| 環境 負荷物質 使用状況 | 鉛 ^{※1} | ホイールバルンサー、電子基盤・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品:電着塗装、ラジエーター、ヒーターコア (1996年平均使用量の1/4以下) | | | |
| | 水銀 ^{※2} | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) | | | |
| | 六価クロム | 金属部品、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用(ただし、一部三価クロムに代替済) | | | |
| | カドミウム | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止) | | | |
| リサイクル | リサイクルしやすい材料を使用した部品 | コンソール類、騒音カバー類、吸気ダクトなど | | | |
| | リサイクル材の使用 | ホイールハウスカバー、フロア制振材など | | | |
| | 樹脂部品への材料表示 | あり(100g以上の部品) | | | |

※1 自工会目標適用除外部品:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)
 ※2 自工会目標適用除外部品:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
 ※3 FK6-Z、FK7-Z、FQは79dB(A)

重量車モード燃費一覧

| GVW(車両総重量) 範囲 | 最大 積載量 | エンジン | | 駆動 方式 | トランスミッション | 燃料消費率 (km/L) | | CO ₂ 排出量 (g/km) | シミュレーション計算仕様 | | | |
|------------------|--------------------|-------|---------------|----------|-----------|-------------------|-------------|----------------------------------|--------------|---------|--------------|-------|
| | | 型 式 | 出力 (kW/PS) | | | 重量車 モード 燃費値 | 番号 | | ファイナル 減速比 | タイヤ(後輪) | | |
| | | | | | | | | | | サイズ | 動荷重 半径(m) | |
| (A) | GVW3.5t超 7.5t以下 | 3.0t超 | 4V20 | 125(170) | 2-4D | OD6段/M050S6 | <u>8.60</u> | ① | 305 | 4.444 | 225/80R17.5 | 0.390 |
| (B) | GVW7.5t超 8t以下 | — | 4V20 | 125(170) | 2-4D | OD6段/M050S6 | <u>7.70</u> | ② | 340 | 4.625 | 225/80R17.5 | 0.390 |
| | | — | 6M60(T4) | 162(220) | | OD6段/M050S6 | <u>7.30</u> | ③ | 354 | 3.727 | 245/70R19.5 | 0.408 |
| | | — | 6M60(T5) | 177(240) | | OD6段/M050S6 | <u>7.30</u> | ④ | 354 | 4.111 | 225/80R17.5 | 0.390 |
| | | — | 6M60(T6) | 199(270) | | OD6段/M070S6 | <u>7.30</u> | ⑤ | 354 | 2.923 | 225/80R17.5 | 0.390 |
| (C) | GVW10t超 12t以下 | — | 6M60(T5) | 177(240) | 2-4D | OD6段/M050S6 | <u>6.00</u> | ⑥ | 431 | 4.625 | 265/70R19.5 | 0.421 |
| | | — | 6M60(T6) | 199(270) | | OD6段/M070S6 | <u>6.00</u> | ⑦ | 431 | 4.111 | 245/70R19.5 | 0.408 |
| (D) | GVW12t超 14t以下 | — | 6M60(T5) | 177(240) | 2-4D | OD6段/M060S6 | <u>5.70</u> | ⑧ | 454 | 4.444 | 265/70R19.5 | 0.421 |
| | | — | 6M60(T6) | 199(270) | | OD6段/M070S6 | <u>5.70</u> | ⑨ | 454 | 4.111 | 265/70R19.5 | 0.421 |
| (E) | GVW14t超 16t以下 | — | 6M60(T5) | 177(240) | 2-4D | OD6段/M060S6 | <u>5.00</u> | ⑩ | 517 | 4.444 | 265/70R19.5 | 0.421 |
| | | — | 6M60(T6) | 199(270) | | OD6段/M070S6 | <u>5.00</u> | ⑪ | 517 | 4.111 | 265/70R19.5 | 0.421 |

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しくは諸元表をご覧ください。
 *この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定
 しています。
 *「CO₂排出量」は重量車モード燃費値からの概算値です。

- (A) GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック
 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- (B) GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック
 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
- (C) GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック
 空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装
- (D) GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック
 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装
- (E) GVW(車両総重量)14t超16t以下のトラック
 空車時車両重量5,533kg、最大積載量8,900kg、乗車定員2名、全高2,745mm、全幅2,480mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。



シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的な架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で自由を選択することができます。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
- 荷台形状、特別仕様などで車両重量が増加した場合、積載量が減少することがありますのでご注意ください。
- 本印刷物に記載の諸元・仕様・装備・クラブなどは、予告なく変更することがあります。
- 本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター

全国共通 フリーダイヤル  0120-324-230

受付時間:月～金曜(所定の休日を除く) 9:00～12:00、13:00～17:00

www.mitsubishi-fuso.com



公式SNS「@FusoOfficial」で検索してください。



三菱ふそうトラック・バス株式会社