CANTER

総合カタログ特別版

FUSO

新しい安心の走りを
キャンターから。

キャンターが磨いてきたのは、安心を基本とした新しい走りです。
日々の安全運転をサポートする安心の機能を充実させ、
さらに、使いやすさと、快適で疲れにくい走りを追求しました。
そのフロントフェイスのモダンで個性的なデザインが
洗練された実力を象徴しています。

コストパフォーマンスと
基本性能を磨いた、エコ登場。

GOOD DESIGN

小型トラック「キャンター」が
2021年度グッドデザイン賞を受賞しました。

CANTER®

進化を遂げた安全性と信頼性。

- アクティブ・サイドガード・アシスト※1
- LEDヘッドライト※2/LEDフォグランプ※3/
  LEDサイドターンランプ（ドア側）
- 「4P10+」エンジン
- FUSOイージーアクセスシステム※4
- トラックコネクト Truckonnect® ※5
- 高度な車載式故障診断装置（J-OBDII）に対応
- ISS（アイドリング・ストップ＆スタートシステム）全車標準装備
- RUP（後部突入防止装置）

写真は撮影用特別仕様車（イメージ）。
※1 エコを除いて標準装備（レスオプションも設定）。また、ローダーダンプ車、4トン積ダンプ、4WD車、キャブバッククレーン車には装備されません。
※2 エコを除いて標準装備。ハロゲンヘッドライトもオプションで設定(エコは標準装備)。
※3 オプション設定。※4 エコを除いて標準装備（レスオプションも設定）。※5 エコを除いて標準装備。＊ CANTER®、Truckonnect®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

小型トラック初※1

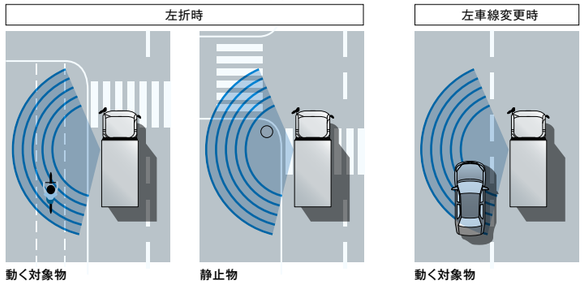
アクティブ・サイドガード・アシスト（Active Sideguard Assist®）

左折時の巻き込み事故のリスクを低減させます。

左折時や左車線へ車線変更する時に、車両の通過範囲を予測して範囲内にある障害物を側方ミリ波レーダーにより検出。助手席ドアピラー部にある警報ランプが黄色に点灯し、ドライバーに注意を促します。さらに、そのまま左方向へハンドル操作や左折ウインカー操作を行った場合、ブザーで警告するとともに、ランプが赤色に点滅してドライバーに警報します。運転時の死角になりやすい車両左側を監視する画期的なシステムで、安全運転を積極的にサポートします。

※1 国産トラックにおいて。2020年9月時点 三菱ふそうトラック・バス調べ
＊ エコを除いて標準装備（レスオプションも設定）。また、ローダーダンプ車、4トン積ダンプ、4WD車、キャブバッククレーン車には装備されません。
＊ 架装やオプションにより装備できない場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。
＊ Active Sideguard Assist®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

アクティブ・サイドガード・アシスト検出イメージ



■一次警報：車両左側の障害物を感知するとランプが黄色に点灯。
■二次警報（写真）：そのまま左方向に操舵したり、左折ウインカーを出すと、警告ブザーとともにランプが赤色に点滅します。

カットオフ機能も装備
機能の停止中はメーター内のLEDマークが点灯。エンジン再始動時にはON状態に復帰します。

■アクティブ・サイドガード・アシストは、ドライバーの誤認防止を補助するもので、居眠り運転やわき見運転を可能にするものではありません。認識性能には限界があります。システムを過信せず、走行する時は必ず周囲の安全を確認し、安全運転を心掛けてください。

衝突被害軽減ブレーキ（Advanced Emergency Braking System／以下AEBS）

車両や歩行者を検知して、衝突の回避や被害の軽減を支援します。

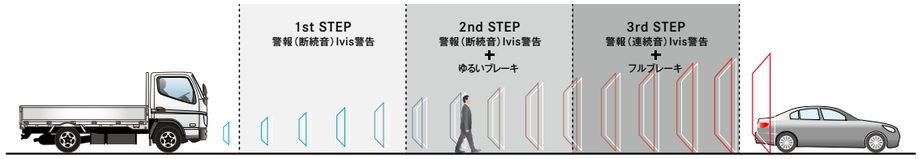
フロントバンパーに搭載した高精度ミリ波レーダーが、前方の走行車両、静止車両、歩行者※1を検知。衝突の危険を察知すると、車間距離や走行状況に応じてドライバーに警報を発し、ブレーキを自動的に作動させて※2、衝突回避や衝突被害軽減の支援を行います。なおAEBS作動中は、メータークラスター内のIvis®（マルチ情報システム）表示で警告し、さらにウォーニングランプが点滅します。

高精度ミリ波レーダー

※1 動いている人のみ検知します。※2 作動には一定の条件があります。
＊ 全車に標準装備。＊ Ivis®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

■AEBSは、前車や歩行者の状況、道路状況、天候、車両状態、ドライバーの運転状態などにより作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
■AEBSは、あらゆる状況で衝突を回避したり衝突被害を軽減するものではなく、その認識性能、制御性能には限界があります。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離を取ってください。

作動イメージ：前方の車両や歩行者※3を検知して、警報とブレーキ作動により衝突回避や衝突被害軽減を支援



※3 歩行者は動いている人のみ検知し、図の1st STEP、2nd STEPでの対応となります。

車両安定性制御装置（Electronic Stability Program／以下ESP®）

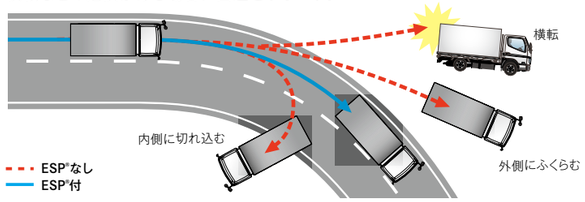
カーブでの横滑りや横転の回避をサポートします。

車両姿勢を常にセンサーにより感知。カーブでの横滑り、横転などの危険性が生じた場合、エンジン駆動力や、4輪のブレーキ力を最適に制御することで、車両姿勢を適正化して横滑りや横転の危険を回避できるようサポートします。また、機能を停止させるESP®カットスイッチも装備。ESP®OFFウォーニングランプも備え、作動OFF状態や故障をドライバーに明確に知らせます。

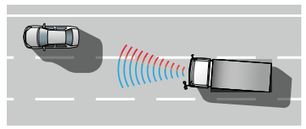
＊ 全車に標準装備。
＊ ESP®はDaimler AGの登録商標です。

ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。

滑りやすい路面状態のカーブで、横滑り、横転などの危険がある場合に回避をサポート。



車線を逸脱した場合、ドライバーに警報し、事故の抑制をサポート。



車線逸脱警報装置（Lane Departure Warning System／以下LDWS）

車線から逸脱したことを速やかに警告します。

高速道路などでウインカー操作を行わず、車両が車線を逸脱した場合、白線認識カメラ※1がその逸脱を検知。ドライバーにブザーとメータークラスター内のIvis（マルチ情報システム）で注意を喚起し、安全走行を促します。また、機能を停止させるカットスイッチも装備。作動OFF状態や故障などを知らせるウォーニングランプも備えています。

※1 黄線も認識します。＊ 全車に標準装備。

■LDWSは、車速60km／h以上で作動します。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
■LDWSは安全運転を補助するもので、居眠りやわき見運転を可能にする装置ではありません。また、降雪、積雪、冠水、逆光の時など白線や黄線が認識できない時および雨や霧などの視界不良時の運転の補助はできません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、安全運転を心掛けてください。

写真は撮影用特別仕様車（イメージ）。

あらゆる道を、雨の日も夜間も、安全に運行するために。

LEDヘッドライト※1
LEDサイドターンランプ(ドア側)※2
LEDフォグランプ※3

夜間や悪天候時の運転視界をサポート。

ヘッドライト、ドア側サイドターンランプにLEDを採用し、さらにLEDフォグランプも設定しています。白く明るい光で夜間の視認性を高め、障害物などを見つけやすく良好な視界をサポート。省電力・長寿命でランニングコスト低減にも貢献します。ヘッドライトには、光軸角度を調節するレベリングスイッチを装備しています。

※1 ハロゲンヘッドライトもオプションで設定(エコはハロゲンヘッドライトを標準装備)。※2 キャンターEXはバルブ仕様。
※3 オプション設定。

助手席大型2面式ミラー
(電動格納式/手動格納式)※1

車両左側方を下部の広角ミラーでワイドに映し出し視界を広げます。左折時の巻き込み事故抑制に貢献し、車線変更の際にも安全をアシストします。

※1 電動格納式または手動格納式をダブルキャブ車を除く全車にオプション設定。
＊ 一部の車両では搭載不可となります。該当型式につきましては、最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

助手席大型2面式ミラー (電動格納式)

総輪ディスクブレーキ

放熱性に優れフェード現象などが起こりにくいディスクブレーキを全輪に装備しました。

＊ 2WD車、標準キャブ4WD車に標準装備。

電動パーキングブレーキ
(Electric Parking Brake)
〈オプション※1〉

電動モーターのアシストで軽い操作力を実現。坂道などに駐車する際にも、安定した制動力を保持できます。

※1 2.0t積クラス以上のシングルキャブ車にオプション設定。

電動パーキングブレーキ (EPB)

ブレーキ摩耗インジケーター

ブレーキパッドが過度に摩耗するとパッド内のセンサーが反応し、メーター内のインジケーターが点灯します。

＊ エコ、ドラムブレーキ車を除く。

ヒルスタートアシスト機能
(DUONIC 2.0搭載車)

坂道発進の際、ブレーキペダルからアクセルペダルへ足を移す間も制動力を一時的に保持。車両の後退を抑えます。

ヒルスタートアシスト機能 (写真はイメージです。)

EZGO®(イージーゴー)
〈M/T車にオプション〉

登坂路で車両を停止させた後、ブレーキペダルから足を離しても制動力を保持できます。

＊ パーキングサポートシステムは装備されません。
＊ EZGO®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

ブレーキオーバーライドシステム
(ブレーキ優先制御)

アクセルペダルを踏んだままブレーキペダルを踏むと、ブレーキが優先される誤操作回避用システムです。

＊ 先にブレーキペダルが踏まれた状態でアクセルペダルを踏んだ場合は、特別な制御は行いません。

写真は撮影用特別仕様車(イメージ)。

安心稼働への進化。燃費、環境性能、信頼性を磨いたエンジン。

4P10+
3ℓ DOHC 16VALVE INTERCOOLER TURBO

4P10+エンジン(直4インタークーラーターボ)総排気量:2.998L

4P10+ (T1)	**81**kW(110PS) / 2,130rpm **430**N·m(43.8kgf·m) / 1,600rpm
4P10+ (T2)	**96**kW(130PS) / 2,130rpm **430**N·m(43.8kgf·m) / 1,600~2,130rpm
4P10+ (T4)	**110**kW(150PS) / 2,440rpm **430**N·m(43.8kgf·m) / 1,600~2,440rpm
4P10+ (T6)	**129**kW(175PS) / 2,860rpm **430**N·m(43.8kgf·m) / 1,600~2,860rpm

燃費&環境性能と信頼性を磨いた 4P10+(プラス) エンジン

走行性能に加え、優れた経済性や安定稼働を支える信頼性を磨き抜きました。エンジンオイルの容量増加をはじめ、ピストンリング、インジェクター、ターボチャージャー、排気後処理装置など、エンジンの各部をブラッシュアップ。高い動力性能、環境性能、経済性と、優れた耐久性、信頼性を実現しています。

オイル管理がしやすいインジケーター
エンジンオイルの状態をすぐに確認できるインジケーターをメーター内に設定。適切なオイル管理により、エンジンの信頼性がさらに高まります。

クラストップレベルの低燃費性能と環境性能

全車が平成27年度重量車燃費基準をクリア。1.5t積車が燃費基準+15%を達成するほか、多くの車種が燃費基準+10%を達成しています。また、平成28年排出ガス規制に全車が適合。さらに、九都県市指定低公害車(平成21年基準 超低公害車)を取得しています。

自動車NOx・PM法
平成28年規制適合車

平成27年度重量車燃費基準達成
(「+5%達成」「+10%達成」「+15%達成」は車種によって異なります。)

九都県市指定低公害車

高度な車載式故障診断装置〔J-OBDII〕に対応

高度に精密化している排出ガス低減技術に対応。万一の異常発生時には警報表示を行ない、その故障内容をシステム内に記憶保持します。

3つの技術を融合させ、低燃費と環境性能を高い次元で両立するBlueTec®テクノロジー

高性能3Lエンジン 4P10+ ＋ 再生制御式DPF® ＋ BlueTec® 排気後処理装置

■再生制御式DPF
排出ガス中のPMを大幅に低減。再生インターバルの延長、オイルダイリューションの抑制など、高い実用性も磨いています。

■BlueTec®排気後処理装置
排出ガス中のNOxを、AdBlue®(尿素水)を噴射し化学反応で分解。NOxの大幅な低減を実現しました。

＊ BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。
＊ AdBlue®,アドブルーは,ドイツ自動車工業会の登録商標です。

変速ショックのない力強い走り。デュアルクラッチ式AMT「DUONIC 2.0」

2つのクラッチを瞬時に切り替えることで動力伝達効率を最大限に高め、優れた燃費性能と、2ペダルのイージードライブを実現。オートマチック限定免許で運転でき、運転の疲労軽減にも貢献します。シフト操作で走るマニュアルモードへの切り替えも可能です。

■クリープ機能:プラットホーム着けなどの微速走行をスムーズに。
■P(パーキング)レンジ※1:駐車時にトランスミッション内部のギヤをロックできます。
■クラッチ・メンテナンスフリー※2:定期的なクラッチ交換が不要です。

※1 駐車の際は、先にパーキングブレーキレバーを引いて、必ずPレンジへシフトするようにしてください。
※2 ATF(オートマチックトランスミッションの作動油)の交換は必要です。

＊ AMT:Automated Manual Transmission
(機械式オートマチックトランスミッション)
＊ DUONIC®はDaimler AGの登録商標です。
＊ DPF®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

エコモード
通常走行はエコモードにより、燃費向上とCO_2削減に貢献する走り。よりパワーが必要な時は、エコモードの解除も可能です。

使いやすく、疲れにくく。ビジネス効率を高めたインテリア。

快適なインテリアと疲れにくいシートを毎日の運転のために。

心地よい質感とともに、運転のしやすさ、疲れにくさを追求したインテリアです。視認性の高いメーター類に加え、運転中の操作に即応できる各スイッチ類のレイアウト、そして新しい保安基準に適合したルームミラーも装備。運転席シートは、サイドサポートを採用してホールド性も向上。大きめの座面クッションが身体をしっかりと支え、長時間の運転でも疲れにくいシートです。

座席移動に便利なトラバース（移動）性

インパネシフトや可倒式※1パーキングブレーキレバーの採用によりインパネ下の空間が確保され、運転席・助手席間をスムーズに移動できます。運転の交代など、業務のいろいろなシーンで使いやすさを実感できます。 ※1 エコを除く

NEW

使いやすい収納スペースと新レイアウトのインパネ

オーバーヘッドシェルフ※1や小型フロアコンソール（袋フック付）、センタートレイ※2、マガジンラック※2を採用。新レイアウトのインパネ※2では、便利な1DINスペースを2個設定※3しました。

※1 エコを除く。スタンダードは運転席側、カスタムは運転席側と助手席側に装備。※2 エコを除く。※3 エコは1個。

オーバーヘッドシェルフ（運転席側）

小型フロアコンソール（袋フック付）

センタートレイ、マガジンラック

FUSOイージーアクセスシステム

乗り降りを繰り返す配達業務に便利です。

FUSOイージーアクセスキーをポケットの中などに入れたまま、ドアノブにあるロック/アンロックスイッチを押すだけでドアの施錠・解錠ができます。また、車両の近くからリモコン操作による施錠・解錠も可能です。エンジンを始動する時は、ステアリングコラムにあるエンジンスイッチを押して回すだけ。街中での配達など、乗り降りや始動・停止を繰り返す業務で便利に活用できるシステムです。

盗難防止も考慮したシステム

FUSOイージーアクセスキーには、イモビライザー（盜難防止装置）機能も装備しています。また万一の電池切れに備えて、メカニカルキーも用意されています。

＊ エコを除いて標準装備（レスオプションも設定）
＊ FUSOイージーアクセスキーが作動範囲にあっても、ドアガラスやハンドルに近過ぎるなどの場合、正しく作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。＊ 植込み型医療機器（例として植込み型心臓ペースメーカー、植込み型除細動器（ICD）など）を使用している方は、本システムのアンテナから22cm以内に近づかないようにしてください。ご使用の医療機器の作動に影響を与える恐れがあります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

FUSOイージーアクセスキー

ロック／アンロックスイッチ（ドアノブ）

エンジンスイッチ

写真は撮影用特別仕様車（イメージ）。

滑りやすい路面でも高い走破性を発揮する、4WD

悪天候時の市街地走行で安定した走り。標準キャブ全低床フルタイム4WD

2WDと4WDの切り替え操作が不要なフルタイム4WD。トルク不等分配センターデフにより、前後輪の駆動力を通常30:70の割合で分配します。また、前後輪の回転差をセンターデフで吸収するために、より安定した走行が可能です。低速旋回時のタイトコーナーブレーキング現象も解消されています。

車両総重量（GVW）5トン超車を設定

全低床フルタイム4WD（標準キャブ）に、ゆとりの積載量を誇る車両総重量（GVW）5トン超車がラインアップ。また、全車乗り心地に優れた独立懸架式フロントサスペンションを採用しています。

＊ 標準キャブに設定。詳細は91～96ページの主要諸元表をご覧ください。

ビスカスLSD

前後輪いずれかにスリップなどで回転差が生じると、ビスカスLSDが作動制限を行い安定した走りを実現します。

最小回転半径5.1m（標準ボデーの一部車種）

最小回転半径は5.1mの優れた小回り性。狭い街中での配送作業にも適しています。

ゆとりの荷台長と荷役が楽な全低床ボデー

荷台長は標準ボデーでゆとりの3.1mを確保。また前後輪に扁平小径ラジアルタイヤを装備し、低い床面地上高で荷役もスムーズです。

フルタイム4WD車は、市街地など一般走行を主目的としています。最低地上高も低く、不整地走行を目的としたものではありません。積雪路や凍結路などの走行には有効ですが、4WDを過信した無理な走行は避けてください。

フルタイム4WD(写真はイメージです)

写真は撮影用特別仕様車（イメージ）。

車両の稼働状況を「見える化」する、トラックコネクト。

Truckonnect®は、稼働中の車両情報をインターネット経由でリアルタイムにチェックできるテレマティクスサービスです。トラックが発信する情報は、モバイル回線を経由してFUSOデータベース（クラウド）に蓄積。お客様がPCやスマートフォンで専用ページにアクセスすれば、車両の現在地や運行状況を把握できます。たとえば、車両トラブル時のスピード対応、業務効率の改善、危険運転の予防など、ビジネスシーンで幅広く活用できます。

＊ トラックコネクト用通信端末を標準装備。（エコを除く） ＊ テレマティクスによる各種サービスは専用コールセンター（Customer Assistance Center: CAC）が24時間365日対応します。＊ トラックコネクトをご使用になる際は、三菱ふそうへのお申し込みが必要です。申し込み後に発行されるアクセス用IDとパスワードを三菱ふそうよりお客様へご連絡後、お客様のPCやスマートフォンからご利用が可能となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。 ＊ Truckonnect®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

車両の位置・軌跡状況把握

稼働車両のリアルタイムな現在位置を地図に表示。それまでの稼働経路や駐停車した時間など、車両の軌跡を把握できます。

車両管理

車両の稼働状況を把握できる「車両管理」機能が進化。過去と今月の走行時間やアイドリング時間などを比較できます。

安全運転情報

急発進、急制動などを感知して、危険運転の傾向がある場合に画面上に表示します。

遠隔診断

重要な故障を知らせるDTC（診断トラブルコード）を検知して通知します。

燃費情報

燃費の推移を日にちごとや月単位で把握。また、燃費の自動計算により燃費のデータをそのつど集計。データのダウンロードも可能です。

エリア管理機能

事前に登録した特定のエリアに出入りすると、リアルタイムに通知。車両の運用プロセスの改善や業務の効率化に貢献します。

スタンダード／カスタム／エコ、用途と好みで選べるキャブグレード。

STANDARD

CARGO スタンダード主要装備

- LEDヘッドライト 1
- 室内フルトリム（ダブルキャブはセミトリム）
- ファブリックシート
- 運転席アームレスト 2
- オーバーヘッドシェルフ（運転席）
- FUSOイージーアクセスシステム
- トラックコネクト
- センタートレイ、マガジンラック※1
- パワーウインドウ（フロントのみ）
- アクティブ・サイドガード・アシスト
- 電気式ブレーキパッド摩耗インジケーター

※1 オプションのビニールレザーシートを選択すると、センタートレイ、マガジンラックは装着されません。
＊AEBS、ESP®、LDWSは標準装備。

CUSTOM

CARGO カスタム専用装備（オプション）

- LEDフォグランプ 1
- フロアカーペット（カットパイル）
- モケットシート
- 運転席ランバーサポート付シート
- 運転席磁気サスシート〈ワイドキャブ車、EX〉
- オーバーヘッドシェルフ（助手席）
- 助手席側サンバイザー
- スポットランプ付大型ルームランプ（バルブ式） 2
- フルオートエアコン 3
- キー付グローブボックス〈標準キャブ車〉
- キー付グローブボックス&スモールトレイ〈ワイドキャブ車、EX〉
- メッキ仕様（グリル／バンパー／コーナーパネル）

＊ダブルキャブ車にカスタムの設定はありません。カスタム（オプション）専用装備は注文時にお受けします。

ECO

写真はワイドキャブ車。

CARGO エコ主要装備

- ハロゲンヘッドライト 1
- 室内セミトリム
- ファブリックシート（エコ専用生地）
- 非可倒式パーキングレバー
- マニュアルドアロック
- マニュアルウインドウ
- リッド付2DINボックス 2
- 可聴式ブレーキパッド摩耗インジケーター
- 衝突被害軽減ブレーキ（AEBS）
- 車両安定性制御装置（ESP®）
- 車線逸脱警報装置（LDWS）

＊トラックコネクト、アクティブ・サイドガード・アシスト、FUSOイージーアクセスシステム、ドア付灰皿は非装着です。

詳細は14～15ページの装備品一覧表をご覧ください。
＊仕様はすべてCARGOの設定。D VAN、D WING、保冷・冷凍バン、ダンプ、キャリアカーは一部設定が異なります。

写真は撮影用特別仕様車（イメージ）。

装備品一覧表

●：標準装備　○：メーカーオプション（ご注文時にお受けします）　▲：メーカー＆ディーラーオプション　－：設定なし、対象外

項目			クラス	標準キャブ 1.45～4トン			ワイドキャブ 2～4.9トン			EX 4～4.6トン		
			グレード	スタンダード	カスタム（オプション）	エコ	スタンダード	カスタム（オプション）	エコ	スタンダード	カスタム（オプション）	エコ
外装品	ライティングシステム	LED ヘッドライト		●	●	－	●	●	－	●	●	－
		異形２灯ハロゲンヘッドライト		○	○	●	○	－	●	○	－	●
		LED ポジションランプ		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		LED フォグランプ		○	●	○	○	●	○	○	●	○
		サイドターンランプ（ドア側:LED（EX は白熱バルブ）／フロント側:白熱バルブ）		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	視界	グリーンガラス（フロント、サイド）		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ウォッシャー内蔵式ワイパー		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		可変間欠ワイパー		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		複合曲面サイドミラー（左右）		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		手動格納式ミラーステー（左右／EX は運転席側のみ）		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		電動格納式ミラーステー（助手席側のみ）＜途中停止＆オート格納可能＞		○ ※1	○	○	○ ※1	○	○	●	●	●
		電動格納式リモコンミラーステー（運転席・助手席側とも）＜左右独立格納可能＞（ヒーター付）		○ ※2	○	○	○	○	○	－	－	－
		助手席大型２面式ミラー（電動格納式）※３		○	○	○	○	○	○	○	○	○
		助手席大型２面式ミラー（手動格納式）※３		○	○	○	○	○	○	－	－	－
		バックアイカメラシステム ※４		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	エクステリア	メッキグリル		－	●	－	－	●	－	－	●	－
		メッキバンパー		－	●	－	－	●	－	－	●	－
		メッキコーナーパネル		○	●	－	○	●	－	○	●	－
	その他	スプラッシュシールド＜標準キャブ 4WD 車は標準装備＞		○	○	○	○	○	○	○	○	○
内装品	シート	運転席	磁気サスシート	－	－	－	－	●	－	－	●	－
			アームレスト	●	●	－	●	●	－	●	●	－
			高さ調整式シートベルトアンカー	●	●	●	●	●	●	●	●	●
			EA& プリテンショナー付3点式 ELR シートベルト	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		助手席	3 点式 ELR シートベルト、中央席 2 点式シートベルト	●	●	●	●	●	●	●	●	●
			EA& プリテンショナー付3点式 ELR シートベルト ※５	○	○	－	○	○	－	○	○	－
	メーター	Ivis（アイビス）［マルチ情報システム］		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		スピードメーター		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		グリーンゾーン付タコメーター		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	運行管理	トラックコネクト		●	●	－	●	●	－	●	●	－
		タコグラフ		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	操作系	運転席 SRS エアバッグシステム		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		助手席 SRS エアバッグシステム ※５＜グローブボックス（キー付）装着時には装着不可＞		○	○	－	○	○	－	○	○	－
		チルト＆テレスコピックステアリング		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		パワーステアリング		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		インパネシフト		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		可倒式パーキングブレーキレバー		●	●	－	●	●	－	●	●	－
	空調	リヤヒーター（ダブルキャブ車のみ）		●	－	●	●	－	●	－	－	－
		マニュアルエアコン		●	－	●	●	－	●	●	－	●
		フルオートエアコン		－	●	－	－	●	－	－	●	－
		デュアルエアコン（ダブルキャブ車のみ）＜4WD 車は除く＞		○	－	－	○	－	－	－	－	－
	オーディオ	Bluetooth® 対応オーディオ		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		オーディオレス		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドア	マニュアルウインドウ（ダブルキャブ車のリヤおよびエコ）		●	－	●	●	－	●	－	－	●
		パワーウインドウ（プルアップ式スイッチ）（フロントのみ）		●	●	－	●	●	－	●	●	－
		サイドドアビーム付ドア（左右フロントのみ）		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		FUSO イージーアクセスシステム		● ※6	● ※6	－	● ※6	● ※6	－	● ※6	● ※6	－
		ドア灰皿（運転席・助手席側とも）		●	●	－	●	●	－	●	●	－
		ドアポケット（運転席・助手席側とも）		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		左右ステップランプ		－	●	－	－	●	－	－	●	－

※1　4WDのダブルキャブ車は標準装備。
※2 ダブルキャブ・4WD車を除く。
※3 ダブルキャブ車を除く。「助手席大型2面式ミラー（電動格納式、手動格納式とも）」については、一部の車両では搭載不可となります。該当型式につきましては、最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
※4 ダンプシャシを除く。
※5 EA&プリテンショナー付3点式ELRシートベルトとSRSエアバッグシステム、および助手席側サンバイザーはセット。ただし、助手席側サンバイザーのみのオプションも設定されています。
※6 レスオプションも設定。その場合、FUSOイージーアクセスキー（リモコンタイプ）は非装着、メカニカルタイプのスターターキー（燃料タンクキーと共通）のみ付属となり、ドアノブは運転席・助手席側ともキーシリンダー仕様となります。
※7 ビニールレザーシートを選択すると、センタートレイ、マガジンラックは装着されません。

●：標準装備　○：メーカーオプション（ご注文時にお受けします）　▲：メーカー＆ディーラーオプション　－：設定なし、対象外

項目			クラス	標準キャブ 1.45～4トン			ワイドキャブ 2～4.9トン			EX 4～4.6トン		
			グレード	スタンダード	カスタム（オプション）	エコ	スタンダード	カスタム（オプション）	エコ	スタンダード	カスタム（オプション）	エコ
内装品	インテリア	フルトリム（ダブルキャブ車およびエコはセミトリム）		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		モケットシート		－	●	－	－	●	－	－	●	－
		ファブリックシート		●	－	● ※8	●	－	● ※8	●	－	● ※8
		ビニールレザーシート ※７		○	－	○	○	－	○	○	－	○
		フロアカーペット（カットパイル）		－	●	－	－	●	－	－	●	－
		フロアカーペット（ニードルパンチ）		●	－	●	●	－	●	●	－	●
		ビニールレザーマット		○	－	○	○	－	○	○	－	○
		センターパネルメタル調仕上げ		－	●	－	－	●	－	－	●	－
		オーバーヘッドシェルフ（運転席側のみ）		●	－	－	●	－	－	●	－	－
		オーバーヘッドシェルフ（運転席・助手席側とも）		－	●	－	－	●	－	－	●	－
		リッド付 2DIN ボックス		－	－	●	－	－	●	－	－	●
		1DIN スペース		２個	２個	１個	２個	２個	１個	２個	２個	１個
		インパネトレイ		●	－	●	●	－	●	●	－	●
		グローブボックス（キー付）＋スモールトレイ＜助手席エアバッグ装着時には装着不可＞		－	●	－	－	●	－	－	●	－
		ユーティリティボックス		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		運転席シートバックポケット		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		カップホルダー		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		小型フロアコンソール（袋フック付）※３		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		大型フロアコンソール		－	－	－	●	●	●	●	●	●
		センタートレイ ※７		●	●	－	●	●	－	●	●	－
		マガジンラック ※７		●	●	－	●	●	－	●	●	－
		ロアポケット		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ドライバーロアポケット（ETC 取り付け可能）		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		運転席側サンバイザー		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		助手席側サンバイザー ※５		○	●	○	○	●	○	○	●	○
		フットレスト（DUONIC 2.0 車のみ）		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		蛍光灯 ※３		○	○	○	○	○	○	○	○	○
		スポットランプ付大型ルームランプ（バルブ式）		－	●	－	－	●	－	－	●	－
		LED ルームランプ		●	－	●	●	－	●	●	－	●
メカニズム	警告類	アクティブ・サイドガード・アシスト ※９、※10		●	●	－	●	●	－	●	●	－
		車線逸脱警報装置（LDWS）		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		シートベルト非着用警告灯・警告音（運転席）		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		燃料残量警告灯		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		エンジンオイルレベル警告灯		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		キャブチルト警告灯		● ※3	● ※3	● ※3	● ※3	● ※3	● ※3	●	●	●
		エンジンスイッチ OFF 忘れ／スターターキー抜き忘れ警報		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		電気式ブレーキパッド摩耗インジケーター		●	●	－	●	●	－	●	●	－
	ブレーキ	衝突被害軽減ブレーキ（AEBS）		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		エキゾーストブレーキ		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		総輪ディスクブレーキ		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ABS ＋ EBD		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ブレーキオーバーライドシステム		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		電動パーキングブレーキ（EPB）※３		○ ※11	○ ※11	－	○	○	－	○	○	－
		EZGO（イージーゴー）（M/T 車のみ）		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	メカニズム	DUONIC 2.0（デュアルクラッチ式 AMT）［ヒルスタートアシスト機能付］		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		車両安定性制御装置（ESP®）		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ISS（アイドリングストップ＆スタートシステム）		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		液体封入式キャブサスペンション ※３		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		LSD（リミテッド・スリップ・デフ）		○	○	○	○	○	○	○	○	○
		12V-140A オルタネーター		● ※12	● ※12	○	－	－	－	－	－	－
		2 コンプレッサー（12V-140A オルタネーター仕様）※３		○ ※12	○ ※12	－	－	－	－	－	－	－
		24V-80A オルタネーター		● ※13	● ※13	●	●	●	●	●	●	●
		2 コンプレッサー（24V-90A オルタネーター仕様）※３		○ ※13	○ ※13	○	○	○	○	○	○	○
		キー付燃料タンクキャップ		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ヒーター付フューエルフィルター＆大容量バッテリー		○	○	○	○	○	○	○	○	○

※8 エコ専用生地となります。　※9 レスオプションも設定。　※10 ローダーダンプ、4トン積ダンプ、4WD車、キャブバッククレーン車には装備されません。
※11　2.0t積クラス以上のシングルキャブ車。　※12　4P10（T1）エンジン <81kW（110PS）>搭載車のみ。　※13　4P10（T1）エンジン<81kW（110PS）>搭載車を除く。
＊ダブルキャブ車、FEB90車にカスタム（オプション）の設定はありません。
●「メーカーオプション」はご注文時にお受けします。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。また「メーカー＆ディーラーオプション」はご注文後もお受けしますが、「メーカーオプション」と形状が異なる場合があります。
●車種により装着できない装備や組み合わせ装備ができない場合があります。また、オプションは納期に時間がかかる場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

EQUIPMENT

使いやすい機能や装備が日々の業務をサポート。

NEW

バックアイカメラシステム※1

安全な後方確認をサポート。車両後部に装備したCCDカメラからの映像を、室内のルーフ部に装着した6.5型液晶カラーモニターに映し出します。

※1 メーカーオプション。カメラ取付け位置は架装により異なりますので、事前に架装メーカーと取付け位置について調整をお願いします。またダンプシャシには設定されておりません。

バックアイカメラシステムは、あくまでもドライバー操作や視界を補助するシステムです。安全確認や周囲の状況確認は、必ずドライバー自身が行い、十分に注意しながら運転してください。

センタートレイ、マガジンラック〈エコを除く〉

グリーンガラス〈フロント、サイド〉

LEDルームランプ〈スタンダード、エコ〉

ドライバーロアポケット〈ETC取り付け可能〉

ユーティリティボックス

Bluetooth®対応オーディオ

グローブボックス〈キー付き〉〈カスタム〉

インパネトレイ〈スタンダード、エコ〉

ロアポケット

マニュアルエアコン〈スタンダード、エコ〉

オーバーヘッドシェルフ〈運転席側〉〈エコを除く〉

ドアポケット〈運転席側・助手席側〉

＊ Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。

VARIATION

ビジネスに最適な車種を選べる充実したバリエーション。

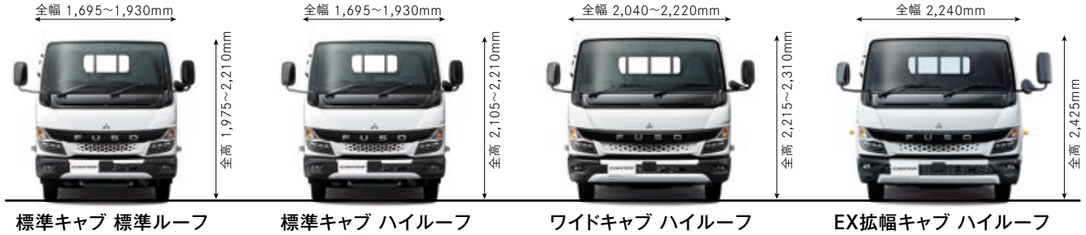
CARGO キャブバリエーション

キャブタイプの選択

シングルキャブ〔乗車定員3人〕

ダブルキャブ〔乗車定員6~7人〕

キャブ幅とルーフ高の選択



標準キャブ 標準ルーフ

標準キャブ ハイルーフ
(標準ルーフ+100mm)

ワイドキャブ ハイルーフ

EX拡幅キャブ ハイルーフ

駆動方式の選択

2WD〔4×2〕

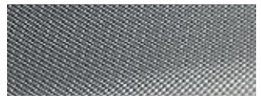
4WD〔4×4〕

CARGO シート生地バリエーション

モケット
［カスタム(オプション)に設定］

ファブリック
［スタンダードに設定］〈ダンプを除く〉

ファブリック
［エコに設定］



ビニールレザー
［オプション］〈ダンプのスタンダードに標準設定〉

CARGO ボデーカラーバリエーション

標準色

- ナチュラルホワイト［シングルキャブに標準設定］
- ソニックブルー［ダブルキャブに標準設定］

オプション色

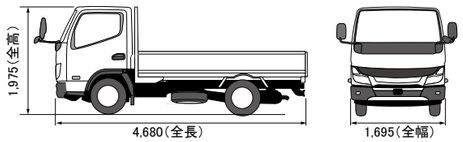
- ナチュラルホワイト［ダブルキャブにオプション設定］
- ソニックブルー［シングルキャブにオプション設定］
- シャノンブルー
- ライトブルー
- SGWシルバー
- ウォームシルバー
- アルカディアシルバー
- シリウスシルバー
- アイスブルーシルバー
- フィジーグリーン
- フォレストグリーン
- ジュピターグリーン
- ブライトオレンジ
- マースレッド
- アクティブイエロー

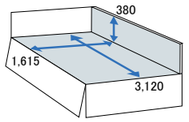
＊ バリエーションはすべてCARGOの設定。D VAN、D WING、保冷・冷凍バン、ダンプ、キャリアカーは一部設定が異なります。
＊ シート生地およびボデーカラーは実際の色と異なって見えることがあります。

CARGOボデーバリエーション

標準キャブ・1.5t｜ロングボデー

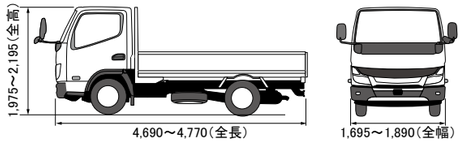
FBA00B11S00N（撮影用特別仕様車）

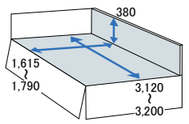
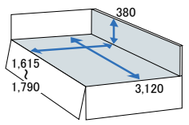


荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	車種番号 中間幅荷台	車種番号 拡幅荷台
全低床	1.5	3,120×1,615×380		835	81kW（110PS）	FBA00B11S00N ☆★ ※1	S	71	1	–	–
				835	96kW（130PS）	FBA00B12S00P ☆★ ※3	S	71	289	–	–

標準キャブ｜標準ボデー

FBA20B21S00P（撮影用特別仕様車）

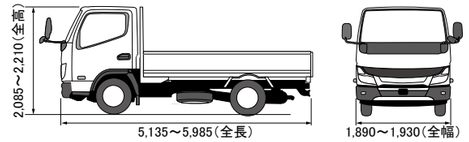


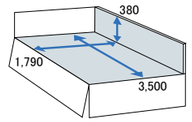
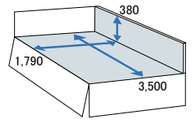
荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	車種番号 中間幅荷台	車種番号 拡幅荷台
全低床	2.0	3,120×1,615×380		855	96kW（130PS）	FBA20B2□S00P ☆★ ※2	S	71	2	–	–
				885	110kW（150PS）	FBAV0B2□S00R ☆★ ※2	S	71	3	–	–
				875		FEAV0B2□SU0R ☆	H	71	4	–	–
	3.0	3,120×1,790×380		930		FEAV0B31S00R ☆ ※1 ※2	H	72	8	–	–
				930		FEAV0B3□SK0R ☆	S	72	9	–	–
		3,120×1,615×380		875		FBAV0B31S00R ☆★ ※1 ※2	S	72	152	–	–
		3,200×1,615×380		875		FEAV0B31SKUR ☆ ※1 ※2	S	72	10	–	–
		3,120×1,615×380		875		FEAV0B3□SU0R ☆	H	72	11	–	–
高床	2.0	3,120×1,615×380		945	96kW（130PS）	FBA20B2□S00P ☆★	S	71	5	–	–
				960	110kW（150PS）	FBAV0B23S00R ☆★ ※1	S	71	6	–	–
				975		FEAV0B2□SU0R ☆	H	72	7	–	–
	3.0	3,120×1,790×380		1,005		FEAV0B33S00R ☆ ※1 ※2	H	72	12	–	–
				1,005		FEAV0B3□SK0R ☆	S	73	13	–	–
		3,120×1,615×380		950		FBAV0B3□S00R ☆★ ※2	S	73	14	–	–
				975		FEAV0B3□SU0R ☆	H	73	15	–	–

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車、★は4ナンバー登録が可能。　ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1 M/T車は設定なし、DUONIC車のみ。　※2 エコ設定あり　※3 DUONIC車は設定なし、M/T車のみ。

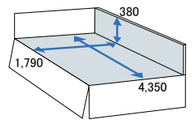
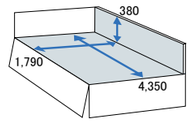
標準キャブ｜セミロングボデー

FEAV0C33S00R（撮影用特別仕様車）



荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	車種番号 中間幅荷台	車種番号 拡幅荷台
全低床	2.0	3,500×1,790×380		900	96kW（130PS）	FEA20C2□S00P ☆	H	73	16	–	–
				895	110kW（150PS）	FEAV0C21SKUR ☆ ※1	S	73	17	–	–
	3.0			925		FEAV0C3□S00R ☆	H	73	20	–	–
				925		FEAV0C31SK0R ☆ ※1	S	74	21	–	–
高床	2.0	3,500×1,790×380		970	110kW（150PS）	FEAV0C23SKUR ☆ ※1	S	73	19	–	–
	3.0			1,015		FEAV0C3□S00R ☆	H	74	22	–	–
				1,015		FEAV0C33SK0R ☆ ※1 ※2	S	74	23	–	–

標準キャブ｜ロングボデー

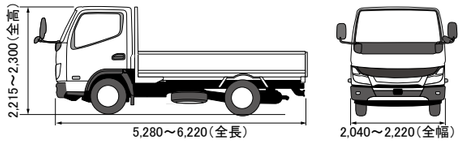
荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	車種番号 中間幅荷台	車種番号 拡幅荷台
全低床	2.0	4,350×1,790×380		895	96kW（130PS）	FEA20E21S00P ☆ ※1	H	74	24	–	–
				895		FEA20E2□S00P ☆ ※2	H	74	25	–	–
				920	110kW（150PS）	FEAV0E21S00R ☆ ※1 ※2	H	74	26	–	–
				920		FEAV0E2□SK0R ☆ ※2	S	74	27	–	–
	3.0			930		FEAV0E3□S00R ☆	H	75	33	–	–
				930		FEAV0E31SK0R ☆ ※1 ※2	S	75	34	–	–
高床	2.0	4,350×1,790×380		955	96kW（130PS）	FEA20E2□S00P ☆	H	75	28	–	–
				1,010	110kW（150PS）	FEAV0E23S00R ☆ ※1 ※2	H	75	29	–	–
				1,010		FEAV0E23S00R ☆ ※1 ※2	H	75	30	–	–
				1,010		FEAV0E23SK0R ☆ ※1	S	75	31	–	–
				1,010		FEAV0E2□SK0R ☆ ※2	S	75	32	–	–
	3.0			1,010		FEAV0E3□S00R ☆	H	76	35	–	–
				1,010		FEAV0E3□SK0R ☆	S	76	36	–	–
				1,045		FEA80E33S00R ※1 ※2	H	76	178	–	–
	3.5			1,065		FEA80E43S00R ※1 ※2	H	76	37	–	–
				1,065		FEA80E43SK0R ※1	S	76	38	–	–
	4.0			1,065		FEA80E63S00R ※1 ※2	H	76	39	–	–
				1,065		FEA80E63SK0R ※1	S	76	40	–	–

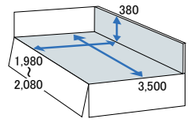
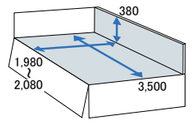
型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車、★は4ナンバー登録が可能。　ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1 M/T車は設定なし、DUONIC車のみ。　※2 エコ設定あり

CARGOボデーバリエーション

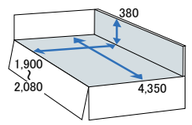
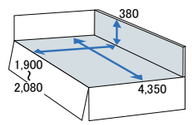
ワイドキャブ｜セミロングボデー

FEB50C21S00R（撮影用特別仕様車）



荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	車種番号 中間幅荷台	車種番号 拡幅荷台
全低床	2.0	3,500×1,980×380（中間幅荷台） 3,500×2,080×380（拡幅荷台）		890	96kW（130PS）	FEB20C21S00P ☆ ※1 ※2	H	77	–	41	42
				920	110kW（150PS）	FEB50C21S00R ※1 ※2	H	77	–	43	44
	3.0			930		FEB50C31S00R ※1 ※2	H	77･78	–	49	50
				980		FEB80C31S00R ※1 ※2	H	89	–	179	180
	3.5			975		FEB80C41S00R ※1 ※2	H	78	–	53	54
	4.45			975		FEBS0C71S00R ※1 ※2	H	79	–	57	58
	4.9			960	129kW（175PS）	FEB90C7□S00S	H	79	–	279	280
高床	2.0	3,500×1,980×380（中間幅荷台） 3,500×2,080×380（拡幅荷台）		1,010	110kW（150PS）	FEB50C23S00R ※1 ※2	H	77	–	47	48
	3.0			1,010		FEB50C3□S00R	H	78	–	51	52
				1,060		FEB80C33S00R ※1	H	89	–	181	182
	3.5			1,050		FEB80C43S00R ※1	H	78	–	55	56
	4.45			1,050		FEBS0C73S00R ※1 ※2	H	79	–	65	66
	4.9			1,035	129kW（175PS）	FEB90C7□S00S ※2	H	79･80	–	73	74

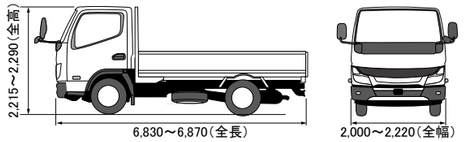
ワイドキャブ｜ロングボデー

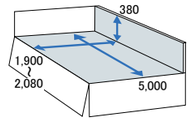
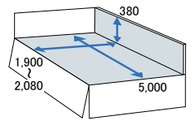
荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	車種番号 中間幅荷台	車種番号 拡幅荷台
全低床	2.0	4,350×1,900×380（標準荷台） 4,350×1,980×380（中間幅荷台） 4,350×2,080×380（拡幅荷台）		885	96kW（130PS）	FEB20E21S00P ☆ ※1 ※2	H	80	75	–	76
				920	110kW（150PS）	FEB50E2□S00R ※2	H	80	77	–	78
	3.0			925		FEB50E3□S00R ※2	H	81	83	–	84
				980		FEB80E3□S00R ※2	H	89･90	–	183	184
	3.5			970		FEB80E4□S00R	H	81･82	–	87	88
				970	129kW（175PS）	FEB80E41S00S ※1	H	82	–	89	90
	4.35			970	110kW（150PS）	FEBS0E71S00R ※1 ※2	H	83	–	95	96
				970	129kW（175PS）	FEBS0E71S00S ※1 ※2	H	83	–	97	98
	4.8			970		FEB90E7□S00S ※2	H	84	–	281	282
高床	2.0	4,350×1,900×380（標準荷台） 4,350×1,980×380（中間幅荷台） 4,350×2,080×380（拡幅荷台）		950	96kW（130PS）	FEB20E23S00P ☆ ※1	H	80	79	–	80
				1,005	110kW（150PS）	FEB50E2□S00R	H	81	81	–	82
	3.0			1,015		FEB50E3□S00R ※2	H	81	85	–	86
				1,055		FEB80E3□S00R ※2	H	90	–	185	186
	3.5			1,050		FEB80E4□S00R	H	82	–	91	92
				1,050	129kW（175PS）	FEB80E4□S00S	H	82	–	93	94
	4.35			1,050	110kW（150PS）	FEBS0E73S00R ※1	H	83	–	103	104
				1,050	129kW（175PS）	FEBS0E73S00S ※1	H	83･84	–	105	106
	4.8			1,050		FEB90E7□S00S	H	84	–	111	112

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車。　ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1 M/T車は設定なし、DUONIC車のみ。　※2 エコ設定あり

ワイドキャブ｜超ロングボデー

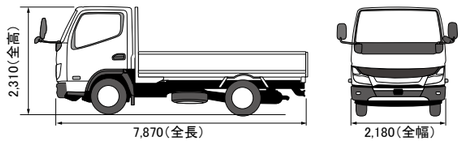
FEB80G43S00R（撮影用特別仕様車）

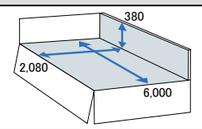


荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	車種番号 中間幅荷台	車種番号 拡幅荷台
全低床	2.0	5,000×1,900×380（標準荷台） 5,000×1,980×380（中間幅荷台） 5,000×2,080×380（拡幅荷台）		880	96kW（130PS）	FEB20G21S00P ☆ ※1	H	84	113	–	114
	3.0			915	110kW（150PS）	FEB50G2□S00R	H	85	115	–	116
				925		FEB50G3□S00R ※2	H	85	121	–	122
				980		FEB80G3□S00R ※2	H	90	–	187	188
	3.5			970		FEB80G41S00R ※1 ※2	H	86	–	125	126
				970	129kW（175PS）	FEB80G41S00S ※1	H	86	–	127	128
	4.25			970	110kW（150PS）	FEBS0G71S00R ※1 ※2	H	87	–	133	134
				970	129kW（175PS）	FEBS0G71S00S ※1 ※2	H	87	–	135	136
	4.7			970		FEB90G7□S00S ※2	H	88	–	283	284
高床	2.0	5,000×1,900×380（標準荷台） 5,000×1,980×380（中間幅荷台） 5,000×2,080×380（拡幅荷台）		1,005	110kW（150PS）	FEB50G2□S00R	H	85	119	–	120
	3.0			1,010		FEB50G33S00R ※1 ※2	H	85･86	123	–	124
				1,055		FEB80G33S00R ※1	H	90	–	189	190
	3.5			1,050		FEB80G4□S00R	H	86	–	129	130
				1,050	129kW（175PS）	FEB80G4□S00S	H	87	–	131	132
	4.25			1,050	110kW（150PS）	FEBS0G73S00R ※1	H	87･88	–	141	142
				1,050	129kW（175PS）	FEBS0G73S00S ※1	H	88	–	143	144
	4.75			1,045		FEB90G7□S00S	H	88	–	149	150

ワイドキャブ｜超超ロングボデー

FECS0K73S00S（撮影用特別仕様車）



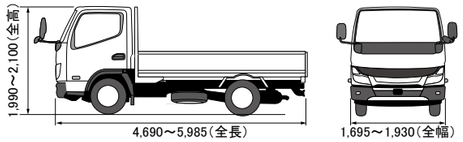
荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	車種番号 中間幅荷台	車種番号 拡幅荷台
高床	4.10	6,000×2,080×380		1,070	129kW（175PS）	FECS0K7□S00S	H	89	274	–	–
	4.50			1,070		FEC90K7□S00S	H	89	151	–	–

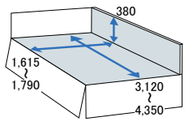
型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車。　ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1 M/T車は設定なし、DUONIC車のみ。　※2 エコ設定あり

CARGOボデーバリエーション

標準キャブ 全低床フルタイム4WD｜標準ボデー/セミロングボデー/ロングボデー

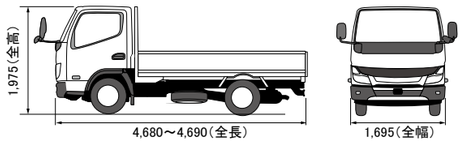
FDA20B21S00P（撮影用特別仕様車）

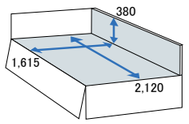


荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	1.5	3,120×1,615×380		870	81kW（110PS）	FDA00B11S00N ☆★ ※1	S	91	153	–	–
	2.0	3,120×1,615×380		870	96kW（130PS）	FDA20B21S00P ☆★ ※1	S	91	154	–	–
				890	110kW（150PS）	FDA50B21S00R ☆★ ※1	S	91	206	–	–
	2.85			890		FDA50B31S00R ☆★ ※1	S	91	207	–	–
	2.0	3,500×1,790×380		875	96kW（130PS）	FGA20C21SK0P ☆ ※1	S	91	155	–	–
				900	110kW（150PS）	FGA50C21SKUR ☆ ※1	S	91	208	–	–
	2.8			940		FGA50C31SK0R ☆ ※1	S	92	209	–	–
	2.0	4,350×1,790×380		890	96kW（130PS）	FGA20E21SK0P ☆ ※1	S	91	156	–	–
	1.9			930	110kW（150PS）	FGA50E21SK0R ☆ ※1	S	92	210	–	–

標準ダブルキャブ｜1.5tロングボデー /2.0t 標準ボデー

FBA20B21W00P（撮影用特別仕様車）

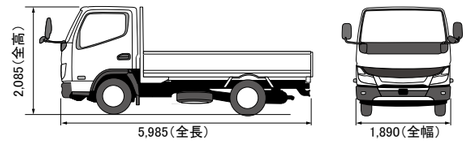


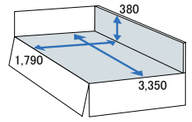
荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	1.5	2,120×1,615×380		835	81kW（110PS）	FBA00B11W00N ☆★ ※1	S	92	211	–	–
				835	96kW（130PS）	FBA00B12W00P ☆★ ※3	S	92	290	–	–
	2.0			845		FBA20B2□W00P ☆★ ※2	S	92	212	–	–

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車、★は4ナンバー登録が可能。　ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1 M/T車は設定なし、DUONIC車のみ。　※2 エコ設定あり　※3 DUONIC車は設定なし、M/T車のみ。

標準ダブルキャブ｜ロングボデー

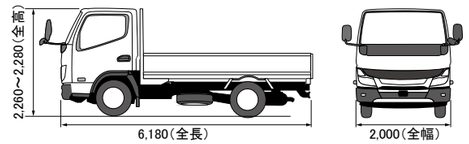
FEA20E21W00P（撮影用特別仕様車）

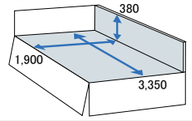


荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	1.95 [2.0]	3,350×1,790×380		890	96kW（130PS）	FEA20E2□W00P ☆	S	92	213	–	–
高床	2.0			950		FEA20E24W00P ☆ ※2	S	92	214	–	–

ワイドダブルキャブ｜ロングボデー

FEB50E23W00R（撮影用特別仕様車）



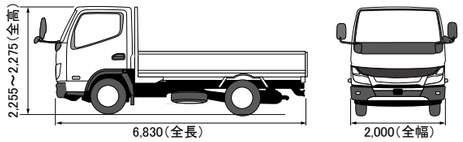
荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	2.0	3,350×1,900×380		915	110kW（150PS）	FEB50E21W00R ※1	S	93	215	–	–
	3.0			915		FEB50E31W00R ※1	S	93	217	–	–
高床	2.0			1,005		FEB50E23W00R ※1	S	93	216	–	–
	3.0			1,005		FEB50E33W00R ※1	S	93	218	–	–

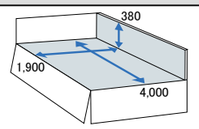
型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車、★は4ナンバー登録が可能。　ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。　最大積載量欄の[ ]は5速マニュアルです。
※1 M/T車は設定なし、DUONIC車のみ。　※2 DUONIC車は設定なし、M/T車のみ。

CARGOボデーバリエーション

ワイドダブルキャブ｜超ロングボデー

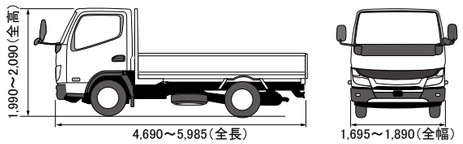
FEB50G33W00R（撮影用特別仕様車）

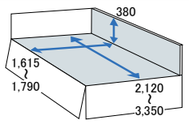


荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	車種番号 中間幅荷台	車種番号 拡幅荷台
全低床	3.0	4,000×1,900×380		915	110kW（150PS）	FEB50G31W00R ※1 ※2	S	93	219	–	–
高床				1,005		FEB50G33W00R ※1	S	93	220	–	–

4WD 標準ダブルキャブ 全低床フルタイム4WD｜セミロングボデー/ロングボデー

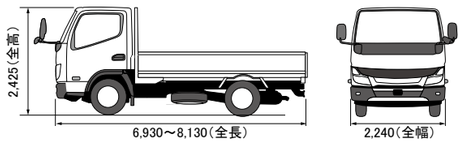
FGA20C21W00P（撮影用特別仕様車）

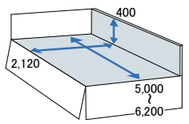


荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	車種番号 中間幅荷台	車種番号 拡幅荷台
全低床	1.4	2,120×1,615×380		860	81kW（110PS）	FDA00B11W00N ☆★※1	S	93	221	–	–
	1.9	2,500×1,615×380		870	96kW（130PS）	FGA20C21W00P ☆※1	S	94	222	–	–
	1.8	3,350×1,790×380		875		FGA20E21W00P ☆※1	S	94	223	–	–

EX（ワイド拡幅キャブ）｜超ロングボデー/超超ロングボデー

（撮影用特別仕様車）



荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	車種番号 中間幅荷台	車種番号 拡幅荷台
高床	4.6	5,000×2,120×400（架装例）		1,040	129kW（175PS）	FED90G7□S00S	H	94	285	–	–
	4.55	5,500×2,120×400（架装例）		1,040		FED90H7□S00S	H	94	286	–	–
	4.45	6,200×2,120×400（架装例）		1,040		FED90K7□S00S ※2	H	94	287	–	–
	4.0	6,200×2,120×400（架装例）		1,040		FEDS0K7□S00S	H	94	288	–	–

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1 M/T車は設定なし、DUONIC車のみ。　※2 エコ設定あり

アルミブロック

架装メーカー：パブコ

軽量で強靭、深アオリでも一人で容易に開閉できます。木製・平ボデー車両のすべてに架装が可能です。（超超ロングボデーは除く）
＊EZゲート付車の場合、EZゲートは未装着となります。

写真は FEAV0E21S00R（標準アオリ［30mm 幅］）

標準アオリ（30mm幅）：
標準荷台、拡幅荷台

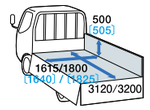
薄型アオリ（25mm幅）：
標準荷台、拡幅荷台

■アルミブロック・タイプ

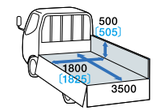
標準アオリ（30mm幅）：標準荷台/中間幅荷台/拡幅荷台
薄型アオリ（25mm幅）：標準荷台/中間幅荷台/拡幅荷台

標準キャブ

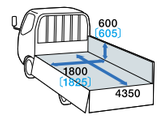
■標準ボデー



■セミロングボデー



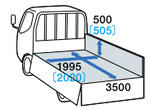
■ロングボデー



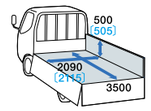
荷台内法（mm）（長）×（幅）×（高）

ワイドキャブ

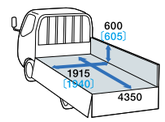
■セミロングボデー（中間幅荷台）



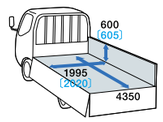
■セミロングボデー（拡幅荷台）



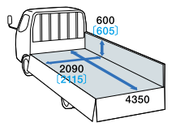
■ロングボデー（標準荷台）



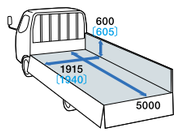
■ロングボデー（中間幅荷台）



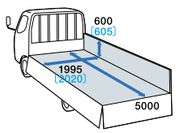
■ロングボデー（拡幅荷台）



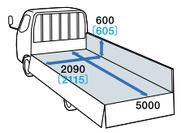
■超ロングボデー（標準荷台）



■超ロングボデー（中間幅荷台）



■超ロングボデー（拡幅荷台）



荷台内法（mm）（長）×（幅）×（高）

荷台内法［　］内は薄型アルミアオリを示します。

重い積荷を一気に運ぶ。クラスを超える積載力、キャンターEX

写真は撮影用特別仕様車(イメージ)。

「軽い」車両重量で大きな最大積載量を確保

キャンターEXは小型トラックの「軽い」車両重量を活かし、中型トラック※1では確保しきれなかった最大積載量4.45トン(超超ロングボデー・平ボデー)を実現します。より重い荷物を一気に運べることで、輸送の効率性が一段と向上。仕事の新たなニーズにも対応でき、荷主様からの評価も高まります。

※1 比較している中型トラックは、GVW8トンクラスのファイター(平ボデー/FK71FJ4B)で、荷台内法はキャンターEX(超超ロングボデー)と同寸です。

最大積載量

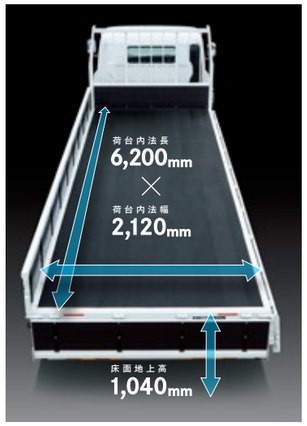
キャンターEX (超超ロングボデー・平ボデー)	ファイター (平ボデー)
4.45t	3.90t

都市配送/短距離輸送の業種に最適
◎集配送業　◎レンタカー・カーリース業　◎食品輸送業　◎引越し業　◎建材運搬業

荷台の「広さ」も中型トラック※1と同等

キャンターの中で最も荷台の広い「ワイドキャブ・超超ロングボデー」をベースに、ドア&リヤピラーを拡幅することで中型トラック※1と同等の広い荷台を実現。よりゆとりあるワイドスペースの積載に対応できます。荷台長のバリエーションとして、「超ロングボデー(H尺/G尺)」を選択することも可能です。

※1 比較している中型トラックは、GVW8トンクラスのファイター(平ボデー/FK71FJ4B)で、荷台内法はキャンターEX(超超ロングボデー)と同寸です。



超超ロングボデー・平ボデー

荷台の「低さ」で輸送効率もアップ

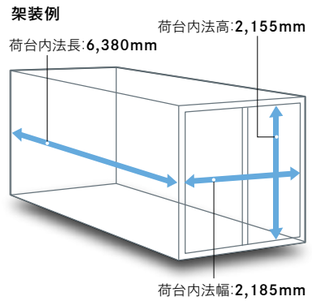
キャンターEXは、超超ロングボデーまたは超ロングボデーで、床面地上高 1,040mm(平ボデー)の「低い」荷台を実現。中型トラック※1に比べて50mm以上も低く、積み下ろしの際のスムーズな荷役作業に貢献します。

※1 比較している中型トラックは、GVW8トンクラスのファイター(平ボデー/FK71FJ4B)で、荷台内法はキャンターEX(超超ロングボデー)と同寸です。

床面地上高

キャンターEX (平ボデー)	ファイター (平ボデー)
1,040mm	1,095mm

架装例



超超ロングボデー・バン架装は最大積載量4.35トン※1

バン架装でも車両重量が「軽い」優位性を発揮します。超超ロングボデー・バン架装(軽量仕様)は、最大積載量4.35トンを実現しています。加えて、荷台内法(長×幅×高)においても広びろとしたサイズを実現。例えば、348mm×525mm×340mmのダンボール箱なら合計432箱を収納でき、仮に一箱当たりの重量が平均10kg以下であれば、最大積載量4.35トンの範囲に収めることができます。

※1 軽量仕様

ダンボール箱積載例(参考例)

*最大積載量 4.35トン(超超ロングボデー・バン架装・軽量仕様)の参考例

キャンターEX架装バリエーション

平ボデー

D WING

アルミ
コルゲートバン

写真は撮影用特別仕様車(イメージ)。

アルミコルゲートバン/アルミフラットバン

街並みに映える、先進と洗練のキャンタードライバン。

- ルーフに一枚構造のアルミパネルを使用した安心の密閉構造。
- リヤドアロック機構に、扱いやすいワンタッチロックを採用。
- アルミコルゲートバンは、JIS特級品のアルミパネルを採用。

アルミコルゲートバン

写真はFEAV0E23S00R(サイドドアはオプション装備)

アルミフラットバン(オプション)

写真はFEB50E23S00R(サイドドアはオプション装備)

荷箱内寸法・リヤ開口幅 ▶ P.30

選べる多彩なボデーバリエーション

標準キャブ標準ボデーから、
ワイドキャブ超ロングボデーまで全5タイプの
豊富なボデーバリエーションを用意しました。

充実の仕様・装備 ▶ P.29

ボデーには、外装から内装、リヤドア、電装に至るまで、
配送作業を効率化するアイテムを標準装備しました。

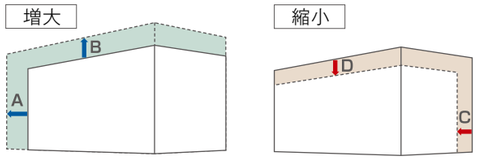
オプションも豊富に用意 ▶ P.34

作業のスピードアップとさらなる効率化を促進するために、
多彩なオプションを用意しました。

ボデーサイズの変更も可能

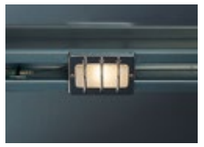
用途や使い勝手に合わせてお選びいただけるよう、
ボデーサイズ・オプションを豊富に用意しました。

＊イラストのA~Dは、34ページ「オプション設定一覧表」の室内寸法欄に対応したものです。
詳しくは同欄をご覧ください。



写真は撮影用特別仕様車(イメージ)。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。

1 アピトン合板の床板



2 室内灯

3 室内灯スイッチ

4 LED(発光ダイオード)マーカーランプ

5 フロント車幅灯

6 リヤバンパー

7 吊下式テールランプ

8 リヤドア観音扉

9 リヤドアヒンジ

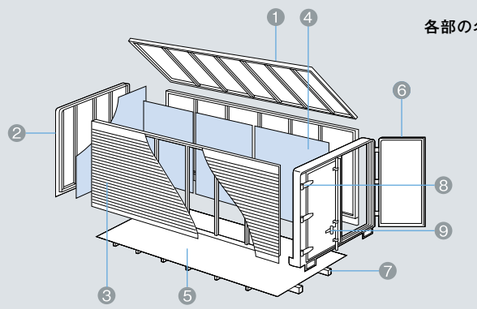
10 リヤドアロックバー(ワンタッチキャッチ付)

アルミコルゲートバン/アルミフラットバン 標準装備一覧表

—:設定なし　写真番号は各写真に対応しています。

分類	項目	標準キャブ 1.5トン	標準キャブ			ワイドキャブ		写真番号
		ロングボデー	標準ボデー	セミロングボデー	ロングボデー	ロングボデー	超ロングボデー	
ボデーコーナー部		100R						—
外装	側面外板	アルミコルゲートパネル/アルミフラットパネル＊						—
	リヤバンパー	ステップ兼用式						6
	サイドガード	スチール丸パイプ1段						—
	リヤフェンダー	樹脂製フェンダー						—
内装	前・側内板	合板　t5.5						—
	床板	合板一枚物　t15 床下防水シートなし※						1
リヤドア	リヤドア	観音2枚扉、左先開き						8
	ウェザーストリップ	Hゴム式						—
	リヤドアヒンジ	スチール3対						9
	リヤドアロックバー	スチール外付式						10
	リヤドアロック機構	ワンタッチロック付						10
電装	室内灯(白熱灯15W)	標準ボデー・セミロングボデー/2灯			—			2
		—			ロングボデー・超ロングボデー/3灯			2
	室内灯スイッチ	荷室内取付、ACC連動						3
	テールランプ	純正品吊下式						7
	マーカーランプ	角型LED前後各1対						4
	車幅灯	黄色、前後各1対(スモール連動キャブ内スイッチ)						5

＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。
※　4t積車はアピトン合板t18 床下防水シート付に変更。　架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なる場合があります。



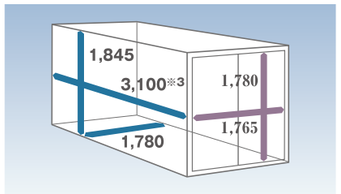
各部の名称

1. 外板(ルーフ):アルミ一枚パネル
2. 外板(フロント):アルミコルゲートバン:アルミフラットパネル
   アルミフラットバン:カラーアルミフラットパネル
3. 外板(サイド):アルミコルゲートバン:アルミコルゲートパネル
   アルミフラットバン:カラーアルミフラットパネル
4. 内板(フロント/サイド):耐水合板
5. 床板(フロア):アピトン合板
6. リヤドア:アルミコルゲートバン:カラーガルバ
   アルミフラットバン:カラーアルミ
7. 縦根太:スチールロール材
8. ドアヒンジ:外付け式3対
9. ロックバー:ワンタッチロック付

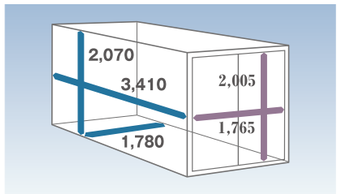
アルミコルゲートバン/アルミフラットバン バリエーション

架装メーカー:パブコ

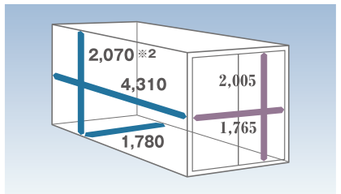
A 標準キャブ/標準ボデー



B 標準キャブ/セミロングボデー



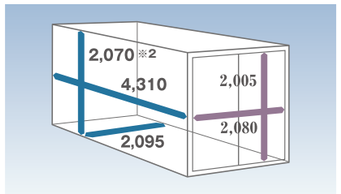
C 標準キャブ/ロングボデー



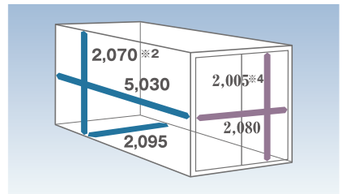
型式欄の☆は、前輪独立懸架式サスペンション車　ルーフ欄Sは標準ルーフ Hはハイルーフ

荷箱タイプ	荷箱内寸法(mm) 開口寸法(mm)	積載量(t)	床高さ	車 種	型 式	ルーフ	エンジン(ネット)[kW(PS)]	準中型免許対応車	車種番号
標準キャブ 1.5トン ロングボデー	A 荷箱内寸法 3,100※3×1,780×1,845 開口寸法 1,765×1,780	1.5	全低床	標準キャブ	FBA00B11S00N ☆	S	81(110)	●	1
		1.45		標準キャブフルタイム4WD	FDA00B11S00N ☆	S		●	115
標準キャブ 標準ボデー		2	全低床	標準キャブ	FBA20B2□S00P ☆	S	96(130)	●	2
			高　床		FBA20B2□S00P ☆	S		●	3
			全低床		FEAV0B2□SU0R ☆	H	110(150)	●	4
			高　床		FEAV0B2□SU0R ☆	H		●	5
		3	全低床		FEAV0B31S00R ☆	H		●	6
					FEAV0B3□SK0R ☆	S		●	7
			高　床		FEAV0B33S00R ☆	H		●	8
					FEAV0B3□SK0R ☆	S		●	9
		2	全低床	標準キャブフルタイム4WD	FDA20B21S00P ☆	S	96(130)	●	116
標準キャブ セミロング ボデー	B 荷箱内寸法 3,410×1,780×2,070 開口寸法 1,765×2,005	2	全低床	標準キャブ	FEA20C2□S00P ☆	H	96(130)	●	10
					FEAV0C21SKUR ☆	S	110(150)	●	12
			高　床		FEAV0C23SKUR ☆	S		●	13
		2.95	全低床		FEAV0C3□S00R ☆	H		●	14
		3	高　床		FEAV0C3□S00R ☆	H		●	15
		1.7	全低床	標準キャブフルタイム4WD	FGA20C21SK0P ☆	S	96(130)	●	117
標準キャブ ロングボデー	C 荷箱内寸法 4,310×1,780×2,070 開口寸法 1,765×2,005	2	全低床	標準キャブ	FEA20E2□S00P ☆	H	96(130)	●	16
			高　床		FEA20E2□S00P ☆	H		●	17
			全低床		FEAV0E21S00R ☆	H	110(150)	●	18
					FEAV0E2□SK0R ☆	S		●	19
			高　床		FEAV0E23S00R ☆	H		●	20
					FEAV0E2□SK0R ☆	S		●	21
		3	全低床		FEAV0E3□S00R ☆	H		●	22
		2.95	高　床		FEAV0E3□S00R ☆	H		●	23
		3.5 ※2			FEA80E43S00R	H		●※1	24
		4 ※2			FEA80E63S00R	H		●※1	25
		1.7	全低床	標準キャブフルタイム4WD	FGA20E21SK0P ☆	S	96(130)	●	118

D ワイドキャブ/ロングボデー



E ワイドキャブ/超ロングボデー



型式欄の☆は、前輪独立懸架式サスペンション車　ルーフ欄Sは標準ルーフ Hはハイルーフ

荷箱タイプ	荷箱内寸法(mm) 開口寸法(mm)	積載量(t)	床高さ	車 種	型 式	ルーフ	エンジン(ネット)[kW(PS)]	準中型免許対応車	車種番号
ワイドキャブ ロングボデー	D 荷箱内寸法 4,310×2,095×2,070 開口寸法 2,080×2,005	1.75	全低床	ワイドキャブ	FEB20E21S00P ☆	H	96(130)	●	26
			高　床		FEB20E23S00P ☆	H		●	27
		2	全低床		FEB50E2□S00R	H	110(150)	●	28
			高　床		FEB50E2□S00R	H		●	29
		2.95	全低床		FEB50E3□S00R	H		●	30
		2.95、3	高　床		FEB50E3□S00R	H		●	31
		3.5 ※2	全低床		FEB80E4□S00R	H		●※1	32
					FEB80E41S00S	H	129(175)	●※1	33
			高　床		FEB80E4□S00R	H	110(150)	●※1	34
					FEB80E43S00S	H	129(175)	●※1	35
		4.5 ※2			FEB90E7□S00S	H		–	227
ワイドキャブ 超ロング ボデー	E 荷箱内寸法 5,030×2,095×2,070 開口寸法 2,080×2,005※4	1.65	全低床	ワイドキャブ	FEB20G21S00P ☆	H	96(130)	●	40
		2			FEB50G2□S00R	H	110(150)	●	42
			高　床		FEB50G2□S00R	H		●	43
		2.9、3	全低床		FEB50G3□S00R	H		●	44
			高　床		FEB50G33S00R	H		●	45
		3.5 ※2	全低床		FEB80G41S00R	H		●※1	46
					FEB80G41S00S	H	129(175)	●※1	47
			高　床		FEB80G4□S00R	H	110(150)	●※1	48
					FEB80G43S00S	H	129(175)	●※1	49
		4.4 ※2			FEB90G7□S00S	H		–	228

全型式でスタンダードとカスタムを用意しています。積載量欄の数値は、スタンダードのものです。オプション装着などにより積載量が減トンとなる場合があります。
型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表(別冊)をご覧ください。
※1　車両総重量が7,500kg以上の場合は中型免許となります。
※2　3.5t、4t、4.4t、4.5t積車は内法高が2,065mmとなります。
※3　4WD車は3,190mmとなります。
※4　3.5t、4.4t積車は2,000mmとなります。
アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。
「ネット」とはエンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。　車種により納期をいただく場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
表組内の車種番号は、別冊「主要諸元表」に関連付けられています。D VAN／D WING／保冷・冷凍バンの主要諸元につきましては、別冊「主要諸元表」をご覧ください。

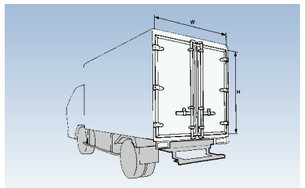
アルミコルゲートバン/アルミフラットバン

リヤドア（AV35）

標準観音扉

●標準仕様扉

●左先開き

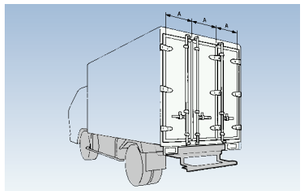


(mm)

車　種		開口幅W	開口高H
標準キャブ	標準ボデー　※	1,765	1,780
	セミロングボデー	1,765	2,005
	ロングボデー	1,765	2,005
ワイドキャブ		2,080	2,005

3枚扉　1609

●中央扉のみの開閉が可能です（開閉時、扉が車体の外側にはみ出ません）。

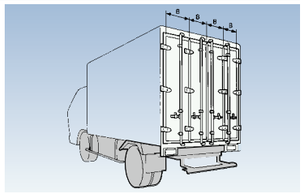


(mm)

車　種	A寸法
標準キャブ	570
ワイドキャブ	675

4枚扉　1661

●中央2枚扉のみの開閉が可能です（開閉時、扉が車体の外側にはみ出ません）。



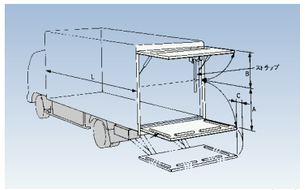
(mm)

車　種	B寸法
標準キャブ	425
ワイドキャブ	503

コンビリフト用跳ね上げドア　1720/1723

●ワンタッチで上部扉を跳ね上げることができ、雨除けにも便利です。

●コンビリフトとの組み合わせで使用。



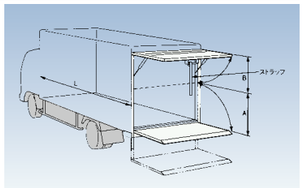
(mm)

リフトオプションコード アルミ製/スチール製	リフト能力 (kg)	コンビリフト 高さA	上部跳ね上げ扉 高さB	C
AV951002/AV95100P	1,000	1,280	783	約90
AV951006/AV95100T	1,000	1,470	593	約90
AV95100A/AV95100Y	1,000	1,555	508	約90

垂直リフト用跳ね上げドア　17A1/17A2

●ワンタッチで上部扉を跳ね上げることができ、雨除けにも便利です。

●垂直リフトとの組み合わせで使用。



(mm)

リフトオプションコード	リフト能力 (kg)	ゲート 高さA	上部跳ね上げ扉高さB	
			標準ボデー	セミロングボデー ロングボデー 超ロングボデー
AV97101A	450	1,000	829	1,054
AV97101D	350	1,200	629	854
AV97101B	800	1,000	844	1,069
AV97101E	650	1,200	644	869

室内長

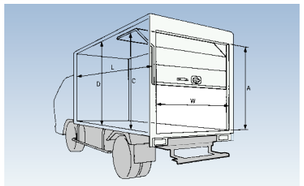
(mm)

車　種		室内長L
標準キャブ	標準ボデー　※	3,030
	セミロングボデー	3,350
	ロングボデー	4,290
ワイドキャブ	ロングボデー	4,290
	超ロングボデー	4,880

ワンタッチロック式シャッタードア　1756

●車両後部に扉開閉のためのスペースが少なくてすみます。

●周囲のスペースに関係なくドアの全開が可能です。



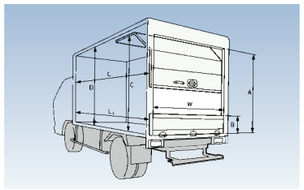
(mm)

車　種		開口幅 W	開口高 A	室内高 C	室内高 D	室内長 L
標準キャブ	標準ボデー　※	1,640	1,648	1,740	1,840	3,060
	セミロングボデー	1,640	1,873	1,970	2,070	3,375
	ロングボデー	1,640	1,873	1,970	2,070	4,275
ワイドキャブ	ロングボデー	1,955	1,873	1,970	2,070	4,275
	超ロングボデー	1,955	1,873	1,970	2,070	4,995

ワンタッチロック式シャッタードア&アオリ　1748

●車両後部に扉開閉のためのスペースが少なくてすみます。

●下部アオリによりシャッターに加わる後方荷重の軽減が可能です。



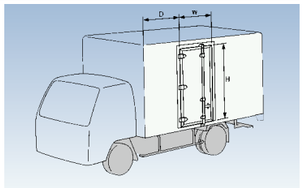
(mm)

車　種		開口幅 W	開口高 A	室内高 C	室内高 D	室内長 L	室内長 L1	アオリ高 B
標準キャブ	標準ボデー　※	1,640	1,648	1,740	1,840	3,060	3,020	407
	セミロングボデー	1,640	1,873	1,970	2,070	3,375	3,330	407
	ロングボデー	1,640	1,873	1,970	2,070	4,275	4,230	407
ワイドキャブ	ロングボデー	1,955	1,873	1,970	2,070	4,275	4,230	407
	超ロングボデー	1,955	1,873	1,970	2,070	4,995	4,950	407

※　1.5トン積車はロングボデーとなります。

サイドドア（AV45）

左側片開きドア　1030/1043

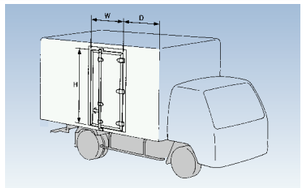


(mm)

車　種		取付位置D	有効開口幅W	開口高H
標準キャブ	標準ボデー　※	263	842	1,683
	セミロングボデー	263	842	1,908
	ロングボデー	1,109 (263)	1,031 (1,022)	1,908
ワイドキャブ		1,109 (263)	1,031 (1,022)	1,908

(　)内寸法は最前部取付の場合を示します。

右側片開きドア　1530/1540



(mm)

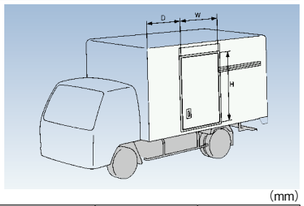
車　種		取付位置D	有効開口幅W	開口高H
標準キャブ	標準ボデー　※	263	842	1,683
	セミロングボデー	263	842	1,908
	ロングボデー	1,109 (263)	1,031 (1,022)	1,908
ワイドキャブ		1,109 (263)	1,031 (1,022)	1,908

(　)内寸法は最前部取付の場合を示します。

左側ワンタッチスライドドア　1020/1023

●狭い道路などの開閉が容易です。

●ワンタッチでスムーズに開閉できます。



(mm)

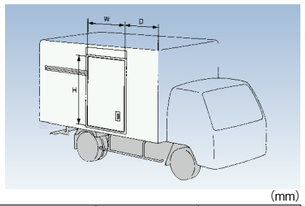
車　種		取付位置D	有効開口幅W	開口高H
標準キャブ	標準ボデー　※	254	780	1,665
	セミロングボデー	254	780	1,890
	ロングボデー	1,109 (254)	780	1,890
ワイドキャブ		1,109 (254)	780	1,890

(　)内寸法はリヤシャッター式ドアと組み合わせの場合で、取付は最前部となります。

右側ワンタッチスライドドア　1520/1523

●狭い道路などの開閉が容易です。

●ワンタッチでスムーズに開閉できます。



(mm)

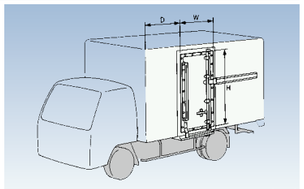
車　種		取付位置D	有効開口幅W	開口高H
標準キャブ	標準ボデー　※	254	780	1,665
	セミロングボデー	254	780	1,890
	ロングボデー	1,109 (254)	780	1,890
ワイドキャブ		1,109 (254)	780	1,890

(　)内寸法はリヤシャッター式ドアと組み合わせの場合で、取付は最前部となります。

左側スライドドア　101A/101B

●ドア開閉時、車両側方スペースが少なくてすみます。

●狭い道路などでの開閉が容易です。



(mm)

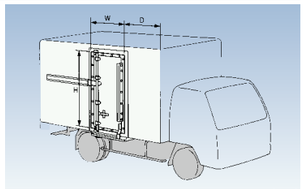
車　種		取付位置D	有効開口幅W	開口高H
標準キャブ	標準ボデー　※	263	765	1,683
	セミロングボデー	263	765	1,908
	ロングボデー	1,109 (263)	954 (945)	1,908
ワイドキャブ		1,109 (263)	954 (945)	1,908

(　)内寸法はリヤシャッター式ドアと組み合わせの場合で、取付は最前部となります。

右側スライドドア　151A/151B

●ドア開閉時、車両側方スペースが少なくてすみます。

●狭い道路などでの開閉が容易です。



(mm)

車　種		取付位置D	有効開口幅W	開口高H
標準キャブ	標準ボデー　※	263	765	1,683
	セミロングボデー	263	765	1,908
	ロングボデー	1,109 (263)	954 (945)	1,908
ワイドキャブ		1,109 (263)	954 (945)	1,908

(　)内寸法はリヤシャッター式ドアと組み合わせの場合で、取付は最前部となります。

※　1.5トン積車はロングボデーとなります。
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。　＊各見出しの4ケタの英数字は、オプションコードです。

アルミコルゲートバン/アルミフラットバン

オプション設定一覧表

●:設定あり　—:設定なし　写真番号は37ページの各写真に対応しています。

項目	コード		仕様内容	標準キャブ 1.5t ロングボデー	標準キャブ 標準ボデー	標準キャブ セミロングボデー	標準キャブ ロングボデー	ワイドキャブ ロングボデー	ワイドキャブ 超ロングボデー	写真番号
室内寸法 [AV20]	10A1	室内長増大(A)	90mm増大(3,100mm→3,190mm)	●	●	—	—	—	—	—
	10A2		180mm増大(4,310mm→4,490mm)	—	—	—	●	●	—	—
	15A1	室内幅縮小(C)	180mm縮小(2,095mm→1,915mm)	—	—	—	—	●	●	—
	20A2	室内高増大(B)	45mm増大(1,845mm→1,890mm)	●	●	—	—	—	—	—
	20A3		90mm増大(1,845mm→1,935mm)	●	●	—	—	—	—	—
	20A4		225mm増大(1,845mm→2,070mm)	—	●	—	—	—	—	—
	20A5		90mm増大(2,070mm→2,160mm)	—	—	●	●	●	●	—
	20A6		180mm増大(2,070mm→2,250mm)	—	—	●	●	●	●	—
	20A7	室内高縮小(D)	135mm縮小(2,070mm→1,935mm)	—	—	●	●	●	●	—
	20A8		180mm縮小(2,070mm→1,890mm)	—	—	●	●	●	●	—
	20A9		225mm縮小(2,070mm→1,845mm)	—	—	●	●	●	●	—
根太[AV20]	20A1	根太補強	横根太補強	●	●	●	●	●	●	—
フロア関係 [AV25]	1540	床板	アピトン単板t18 床下防水シート付	●	●	●	●	●	●	—
	1587		床面ニス仕上	●	●	●	●	●	●	—
	2520	床上張	ステンレス平板t1.5	●	●	●	●	●	●	—
	2534		鉄板(亜鉛)t1.6	●	●	●	●	●	●	—
	2536		鉄板(亜鉛)t2.3	●	●	●	●	●	●	—
	2540		縞鋼板t2.3	●	●	●	●	●	●	—
	25A1		アルミ縞板t2	●	●	●	●	●	●	—
	4051	床フック	丸環フック1対追加	●	●	●	●	●	●	—
	4502/4503	床レール	ジョロダーレール(ジョロダー社製)L1000/L1200(本体積込)	●	●	●	●	●	●	—
	4509		ジョロダーレール(ジョロダー社製)(レール取付)	●	●	●	●	●	●	—
	6006/6008	排水ホース・パイプ	排水パイプ1対取付[後/前]	●	●	●	●	●	●	—
フロント関係 [AV30]	3014	内張	合板t12	●	●	●	●	●	●	—
	3028		化粧合板	●	●	●	●	●	●	—
	3041/3043		鉄板(亜鉛)[t1.6/t2.3]	●	●	●	●	●	●	—
	3091		ニス仕上	●	●	●	●	●	●	—
	30A1		アピトン材ベタ張	●	●	●	●	●	●	—
	3501	断熱	スチロフォーム(簡易断熱)	●	●	●	●	●	●	—
	4511/451C	ラッシング	I+I型埋込[スチール/アルミ]	●	●	●	●	●	●	—
	4520		IH型直付(スチール)	●	●	●	●	●	●	—
	4528		IH型埋込(スチール)	●	●	●	●	●	●	—
	5569/5523	クッション・バレティナガイド	t20(H100)[樹脂/木材]	●	●	●	●	●	●	—
	6001	腰板	アルミ縞板t2.0(H200)	●	●	●	●	●	●	—
	6022/6025/6028		ステンレスt1.5[H200/H300/H500]	●	●	●	●	●	●	—
	6051/6053/6056		鉄板(亜鉛)t1.6[H200/H300/H500]	●	●	●	●	●	●	6
	6059/6061/6063		鉄板(亜鉛)t2.3[H200/H300/H500]	●	●	●	●	●	●	—
	7003	ベンチレーター	カバー付1個	●	●	●	●	●	●	—
リヤ関係 [AV35]	1016	骨格	ステンレス4方	●	●	●	●	●	●	—
	1516	ドア	カラーアルミ	●	●	●	●	●	●	—
	1609/1637	3枚ドア	3枚扉(均等)[カラーガルバ/カラーアルミ]	●	●	●	●	●	●	1
	1661/1664	4枚ドア	4枚扉(均等)[カラーガルバ/カラーアルミ]	●	●	●	●	●	●	—
	1720/1723	跳ね上げ・シャッタードア	コンビリフト用跳ね上げドア[カラーガルバ/カラーアルミ]	—	—	—	●	●	●	2
	17A1/17A2		垂直リフト用跳ね上げドア[カラーガルバ/カラーアルミ]	●	●	●	●	●	●	—
	1748		ワンタッチロック式シャッタードア&アオリ	●	●	●	●	●	●	—
	1756		ワンタッチロック式シャッタードア	●	●	●	●	●	●	3

●:設定あり　—:設定なし　写真番号は37ページの各写真に対応しています。

項目	コード		仕様内容	標準キャブ 1.5t ロングボデー	標準キャブ 標準ボデー	標準キャブ セミロングボデー	標準キャブ ロングボデー	ワイドキャブ ロングボデー	ワイドキャブ 超ロングボデー	写真番号
リヤ関係 [AV35]	21A2	ロックバー・ハンドル受け	ステンレス製1対に変更(ワンタッチロックステンレスを含む)	●	●	●	●	●	●	—
	2512/251A	ハンドル受け	ワンタッチロック1個[キー付・オートロック/キー付・封印付]	●	●	●	●	●	●	—
	3020	ヒンジ	スチール1対追加	●	●	●	●	●	●	—
	30A1		ステンレスに変更	●	●	●	●	●	●	—
	5502	ベンチレーター	カバーなし1個	●	●	●	●	●	●	—
	7502	艤装	90度ストッパー(丸棒式)	●	●	●	●	●	●	—
サイド関係 [AV40]	1091	外板	フラット白色カラーアルミ(フロントを含む)	●	●	●	●	●	●	—
	1501	内張	アピトン材ベタ張	●	●	●	●	●	●	—
	1504/1505		会板[t9/t12]	●	●	●	●	●	●	—
	1514		化粧合板t5.5	●	●	●	●	●	●	—
	1591		ニス仕上	●	●	●	●	●	●	—
	2001	断熱	スチロフォーム(簡易断熱)	●	●	●	●	●	●	—
	3004/3024	ラッシング・クッション	I+I型埋込[アルミ/スチール]	●	●	●	●	●	●	—
	3033		IH型直付(スチール)	●	●	●	●	●	●	—
	3041		IH型埋込(スチール)	●	●	●	●	●	●	10
	4058/4016	クッション・バレティナガイド	t20(H100)[樹脂/木材]	●	●	●	●	●	●	—
	4501	腰板	アルミ縞板t2.0(H200)	●	●	●	●	●	●	—
	4512/4514/4516		ステンレスt1.5[H200/H300/H500]	●	●	●	●	●	●	—
	4528/4530/4532		鉄板(亜鉛)t1.6[H200/H300/H500]	●	●	●	●	●	●	6
	4535/4537/4539		鉄板(亜鉛)t2.3[H200/H300/H500]	●	●	●	●	●	●	—
	5003/5004	ベンチレーター	前方[左/右]1個	●	●	●	●	●	●	—
	5005/5006		後方[左/右]1個	●	●	●	●	●	●	—
サイドドア関係 [AV45]	101A	左側ドア	スライドドア	—	—	—	●	●	●	5
	101B		スライドドア最前部取付	●	●	●	●	●	●	—
	1020		ワンタッチスライドドア	—	—	—	●	●	●	4
	1023		ワンタッチスライドドア最前部取付	●	●	●	●	●	●	—
	1030		片開きドア	—	—	—	●	●	●	—
	1043		片開きドア最前部取付	●	●	●	●	●	●	—
	151A	右側ドア	スライドドア	—	—	—	●	●	●	—
	151B		スライドドア最前部取付	●	●	●	●	●	●	—
	1520		ワンタッチスライドドア	—	—	—	●	●	●	—
	1523		ワンタッチスライドドア最前部取付	●	●	●	●	●	●	—
	1530		片開きドア	—	—	—	●	●	●	—
	1540		片開きドア最前部取付	●	●	●	●	●	●	—
ルーフ関係 [AV60]	1521/1506	内張	[会板/化粧合板]t4	●	●	●	●	●	●	—
	2003	断熱	スチロフォーム(簡易断熱)	●	●	●	●	●	●	—
	2582	スチフナ・ポスト・バウ	スチフナ増し	●	●	●	●	●	●	—
ボデー艤装 [AV65]	0503/0511	サイドガード・WB間スチール	スチール(角パイプ)[1段/2段]	●	●	●	●	●	●	—
	0559		スチール(丸パイプ)2段	●	●	●	●	●	●	—
	0761/0762	サイドガード・WB間アルミ	アルミ(JB製)[1段/2段]	●	●	●	●	●	●	—
	1501/1509	サイドガード・ROHスチール	スチール(角パイプ)[1段/2段]	●	●	●	●	●	●	—
	1551/1558		スチール(丸パイプ)[1段/2段]	●	●	●	●	●	●	—
	1761/1762	サイドガード・ROHアルミ	アルミ(JB製)[1段/2段]	●	●	●	●	●	●	—
	5521	プラットホームクッション・当りゴム	縦根太部D型	●	●	●	●	●	●	—
	552F		縦根太部D型(縦根太～ステップ上部)	●	●	●	●	●	●	—

*アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。
型式やオプションの組み合わせによっては対応できない場合もあります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

アルミコルゲートバン/アルミフラットバン

架装メーカー:パブコ

オプション設定一覧表

●:設定あり　—:設定なし　写真番号は37ページの各写真に対応しています。

項目	コード		仕様内容	標準キャブ 1.5t ロングボデー	標準キャブ 標準ボデー	標準キャブ セミロングボデー	標準キャブ ロングボデー	ワイドキャブ ロングボデー	ワイドキャブ 超ロングボデー	写真番号
ボデー艤装[AV65]	5570	プラットホームクッション・当リゴム	両端D型横置き	●	●	●	●	●	●	—
	6001	車止め	1セット(格納付)	●	●	●	●	●	●	—
	6512	チェーン掛け	J型3連1個	●	●	●	●	●	●	—
	7001	工具箱	純正品	●	●	●	—	—	—	—
	7027/702B		スチール[中B:L750/特小:L500]	—	—	—	●	●	●	—
	703A/703C		ステンレス[中B:L750/小:L500]	—	—	—	●	●	●	—
	80A3/80A4	後部格納庫	フレーム間ジョロダー格納庫[L1180/L1380]	●	●	●	●	●	●	—
シャシ艤装[AV70]	150M	リヤステップ・リヤバンパー	リヤバンパー　バン型ステップ	●	●	●	●	●	●	—
電装関係[AV75]	200A	車幅灯・サイドマーカー	追加1対	●	●	●	●	●	●	—
	20A3		LED2対に変更	●	●	●	●	●	●	—
	20A4		LED1対増し	●	●	●	●	●	●	—
	3014/3020	路肩灯・タイヤ灯	バック連動[左1個/左右各1個](キャブ内スイッチ付)	●	●	●	●	●	●	—
	3504	サイドフラッシャー	小型用取付	●	●	●	●	●	●	—
	4051	室内灯	追加1個(白熱灯)	●	●	●	●	●	●	—
	40B1		蛍光灯3個に変更	—	—	—	●	●	●	—
	40B2		蛍光灯2個に変更	●	●	●	●	●	●	—
	40B3		蛍光灯1個に変更	●	●	●	—	—	—	8
	40C2		LED灯3個に変更	—	—	—	●	●	●	—
	40C3		LED灯2個に変更	●	●	●	●	●	●	—
	40C4		LED灯1個に変更	●	●	●	—	—	—	—
	4505/4506	作業灯	フロント1個[右/左]	●	●	●	●	●	●	9
	4507		フロント左右1対	●	●	●	●	●	●	—
	4511/4512		リヤ1個[右/左]	●	●	●	●	●	●	—
	4513		リヤ左右1対	●	●	●	●	●	●	—
	5052	警報	室内非常ブザー	●	●	●	●	●	●	—
	650E/650F	バックアイカメラ	クラリオン(ルームミラー型)[シャッター無し/シャッター付]	●	●	●	●	●	●	7
	650Q		クラリオン(ルームミラー型・シャッター無し)(小型ベーシックシリーズ)	●	●	●	●	●	●	—
	6590		バックアイカメラ用ダミー配線	●	●	●	●	●	●	—
積込品[AV80]	1023	ラッシング	ラッシングベルト(重荷重用)	●	●	●	●	●	●	—
	1062		ラッシングビーム角型	●	●	●	●	●	●	—
塗装関係[AV90]	259A	フレーム	耐塩害塗装(HBB)	●	●	●	●	●	●	—
コンビリフト[AV95]	1002/1006/100A	自社製	本体アルミ自動(1000kg)[L1280/L1470/L1555]	—	—	—	●	●	●	—
	100P/100T/100Y		本体スチール自動(1000kg)[L1280/L1470/L1555]	—	—	—	●	●	●	—
	1066/106B		ゲート裏面[アルミ鎬板貼り3本/ゴム貼り3本]	—	—	—	●	●	●	—
	10D4		リモコンスイッチ(ワイヤレス式)	—	—	—	●	●	●	—
格納式リフト[AV96]	1004	自社製	床下格納リフト(高床のみ)[1000kg][L1160]	—	—	—	●	●	●	—
垂直式リフト[AV97]	101A/101B	自社製	スチール(1000mm)[450kg/800kg]	●	●	●	●	●	●	—
	101D/101E		スチール(1200mm)[350kg/650kg]	●	●	●	●	●	●	—
	1051		キャスター(ストッパー一体式)	●	●	●	●	●	●	—
	1054		キャスター(ストッパー分割式)	●	●	●	●	●	●	—

＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。
＊バックアイカメラの映し出す範囲は限られています。後退時は必ず直接後方を確認の上運転してください。
型式やオプションの組み合わせによっては対応できない場合もあります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

1 リヤ3枚扉

2 コンビリフト用
跳ね上げドア

3 ワンタッチロック式
シャッタードア

4 ワンタッチ
スライドドア(サイド)

5 スライドドア(サイド)
注:室内上部へスライドドアのレールおよびガイドが突出しています。

6 腰鉄板3方張

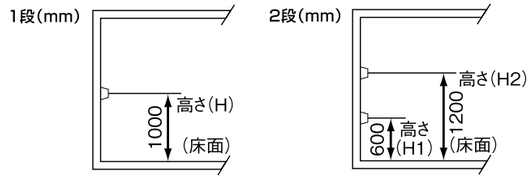
7 バックアイカメラ

8 室内蛍光灯

9 室内作業灯

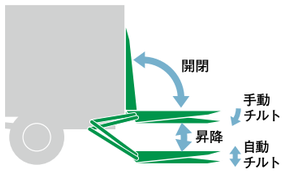
10 ラッシングレール

■ラッシングレール標準取付高さ



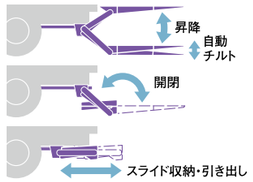
リフト バリエーション

コンビリフト



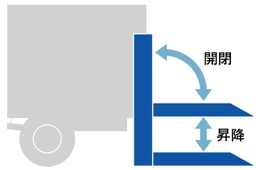
スーパーやコンビニエンスストアなど一般配送向けに適切です。

格納式リフト



プラットホームを利用した配送向けに適切です。ドアの開け閉めも容易。

垂直式リフト



OS機器や自動販売機など安定性の悪い積荷向けに適切です。

写真は撮影用特別仕様車(イメージ)。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。

ドライパック アルミコルゲートバン/アルミフラットバン

人気の装備をパッケージングしたエコノミータイプ。

●荷室天井に、夏などの強い日差しから積荷を保護する合板を標準装備。
●扉の開きすぎによる危険を防止する90度ストッパーを標準装備。
●作業性を高めるサイド片開きドアを採用（ロングボデー車のみ）。

写真はFEB50E21S00R（オプション装着車）

こんなお客様にお勧めします

平ボデーや幌タイプから
バンタイプへの移行を考えている方

▼

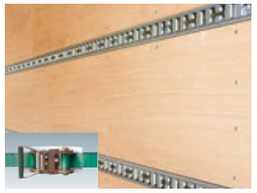
ローコストで実現可能

代替え時の打ち合わせが
面倒だという方

▼

**必要アイテムをパックで
標準装備**

天井内張合板



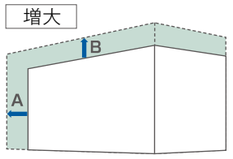
ラッシングレール&
ラッシングベルト

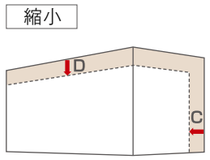
90度ストッパー

片開きサイドドア
（ロングボデー車のみ）

ドライパック ボデーサイズ・オプション表

用途や使い勝手に合わせて選んでいただけるよう、
豊富なボデーサイズ・オプションを用意しました。



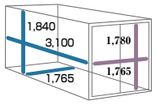
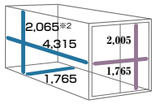
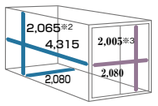


	室内長増大(A)		室内高増大(B)		室内幅縮小(C)		室内高縮小(D)	
標準キャブ1.5トンロングボデー（L3100×W1765×H1840）	3190mm（90mm増大）	AV1510A1	1890mm（45mm増大）	AV1520A2	–		–	
標準キャブ標準ボデー（L3100×W1765×H1840）			1935mm（90mm増大）	AV1520A3	–		–	
			2070mm（225mm増大）	AV1520A4				
標準キャブロングボデー（L4310×W1765×H2065）	4490mm（180mm増大）	AV1510A2	2160mm（90mm増大）	AV1520A5	–		1935mm（135mm縮小）	AV1520A7
ワイドキャブロングボデー（L4310×W2080×H2065）			2250mm（180mm増大）	AV1520A6	1900mm（180mm縮小）	AV1515A1	1890mm（180mm縮小）	AV1520A8
							1845mm（225mm縮小）	AV1520A9

写真は撮影用特別仕様車（イメージ）。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。

ドライパック バリエーション

型式欄の☆は、前輪独立懸架式サスペンション車　ルーフ欄Sは標準ルーフ Hはハイルーフ

荷箱タイプ	荷箱内寸法(mm) 開口寸法(mm)	積載量(t)	床高さ	車 種	型 式	ルーフ	エンジン（ネット）[kW(PS)]	準中型免許対応車	車種番号
標準キャブ 1.5トン ロングボデー		1.5	全低床	標準キャブ	FBA00B11S00N ☆	S	81(110)	●	54
		1.45		標準キャブフルタイム4WD	FDA00B11S00N ☆	S		●	123
標準キャブ 標準ボデー		2	全低床	標準キャブ	FBA20B2□S00P ☆	S	96(130)	●	55
			高　床		FBA20B2□S00P ☆	S		●	56
			全低床		FEAV0B2□SU0R ☆	H	110(150)	●	57
			高　床		FEAV0B2□SU0R ☆	H		●	58
		3	全低床		FEAV0B31S00R ☆	H		●	59
					FEAV0B3□SK0R ☆	S		●	60
			高　床		FEAV0B33S00R ☆	H		●	61
					FEAV0B3□SK0R ☆	S		●	62
		2	全低床	標準キャブフルタイム4WD	FDA20B21S00P ☆	S	96(130)	●	124
標準キャブ ロングボデー		2	全低床	標準キャブ	FEA20E2□S00P ☆	H	96(130)	●	63
			高　床		FEA20E2□S00P ☆	H		●	64
			全低床		FEAV0E21S00R ☆	H	110(150)	●	65
					FEAV0E2□SK0R ☆	S		●	66
			高　床		FEAV0E23S00R ☆	H		●	67
					FEAV0E2□SK0R ☆	S		●	68
		3	全低床		FEAV0E3□S00R ☆	H		●	69
		2.95	高　床		FEAV0E3□S00R ☆	H		●	70
		3.5			FEA80E43S00R	H		●※1	71
		4			FEA80E63S00R	H		●※1	72
		1.7	全低床	標準キャブフルタイム4WD	FGA20E21SK0P ☆	S	96(130)	●	125
ワイドキャブ ロングボデー		1.8	全低床	ワイドキャブ	FEB20E21S00P ☆	H	96(130)	●	73
			高　床		FEB20E23S00P ☆	H		●	74
		2	全低床		FEB50E2□S00R	H	110(150)	●	75
			高　床		FEB50E2□S00R	H		●	76
		2.85	全低床		FEB50E3□S00R	H		●	77
		2.95、3	高　床		FEB50E3□S00R	H		●	78
		3.5	全低床		FEB80E4□S00R	H		●※1	79
					FEB80E41S00S	H	129(175)	●※1	80
			高　床		FEB80E4□S00R	H	110(150)	●※1	81
					FEB80E43S00S	H	129(175)	●※1	82
		4.45			FEB90E7□S00S	H		–	229

全型式でスタンダードとカスタムを用意しています。積載量欄の数値は、スタンダードのものです。オプション装着などにより積載量が減トンとなる場合があります。
型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表（別冊）をご覧ください。
※1　車両総重量が7,500kg以上の場合は中型免許となります。
※2　3.5t、4t、4.45t積車は内法高が2,060mmとなります。
※3　3.5t、4.45t積車は2,000mmとなります。
「ネット」とはエンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。　車種により納期をいただく場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
表組内の車種番号は、別冊「主要諸元表」に関連付けられています。D VAN／D WING／保冷・冷凍バンの主要諸元につきましては、別冊「主要諸元表」をご覧ください。

ドライパック 標準装備一覧表

–:設定なし　▲:オプション装備

分類	項目	ドライパック 標準キャブ 標準ボデー※	ドライパック 標準キャブ ロングボデー	ドライパック ワイドキャブ ロングボデー	D VAN（参考）
リヤドア	リヤドア	90度ストッパー			▲
サイドドア	サイドドア	—	左側片開き		▲
積込み	ラッシング	ラッシングレール（埋込スチール製）(2段)			▲
		ラッシングベルト（重荷重）(2本)			▲
天井	天井	内張合板			▲
その他標準装備		D VANと同様（室内灯はLEDとなります）			

※　1.5トン積車はロングボデーとなります。

D WING

荷役をスピードアップする、側面全開のD WING

- 押しボタンひとつで素早く側面が開放し、荷役をスピードアップ。
- 軽量ながらも強靭性･耐久性にすぐれた高品質ボデーを採用。
- 密閉構造により、クリーンな荷室と積荷の品質を確保。

写真はFEB50G23S00R（オプション装着車）

ラッシングレール＆ラッシングベルト

積荷を固定し荷崩れを防止します。荷室容積を大きく取れる埋込式のレールを採用（オプション）。

ウイング開閉スイッチ

操作の容易なウイング開閉スイッチをボデーサイド後部に設置（左右各1ヶ所）。

ウイングロック

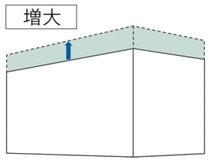
走行時などの安全性を確保するため、ウイングをしっかり固定するウイングロックを装備。

（ロングボデー車:2対、超ロングボデー車:3対）

D WING ボデーサイズ･オプション

用途や使い勝手に合わせて高さ変更が可能です。

＊イラストは42ページの「オプション設定一覧表」の室内寸法欄に対応したものです。詳しくは同欄をご覧ください。

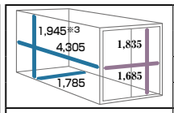
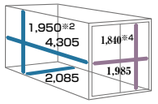
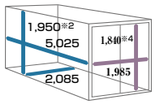


写真はアルミコルゲートパネル車

写真は撮影用特別仕様車（イメージ）。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。

D WING バリエーション［アルミコルゲートパネル/アルミフラットパネル］

型式欄の☆は、前輪独立懸架式サスペンション車
ルーフ欄Sは標準ルーフ Hはハイルーフ

荷箱タイプ	荷箱内寸法（mm） 開口寸法（mm）	積載量（t）	床高さ	車 種	型 式	ルーフ	エンジン（ネット）［kW（PS）］	準中型免許対応車	車種番号
標準キャブ ロングボデー		2	全低床	標準キャブ	FEAV0E21S00R ☆	H	110（150）	●	87
					FEAV0E2□SK0R ☆	S		●	88
		2.9			FEAV0E3□S00R ☆	H		●	89
		3.5	高　床		FEA80E43S00R	H		●※1	90
ワイドキャブ ロングボデー		2	全低床	ワイドキャブ	FEB50E2□S00R	H	110（150）	●	91
			高　床		FEB50E2□S00R	H		●	92
		2.7	全低床		FEB50E3□S00R	H		●	93
			高　床		FEB50E3□S00R	H		●	94
		3.5	全低床		FEB80E4□S00R	H		●※1	95
					FEB80E41S00S	H	129（175）	●※1	96
			高　床		FEB80E4□S00R	H	110（150）	●※1	97
					FEB80E43S00S	H	129（175）	●※1	98
		4	全低床		FEB90E71S00S	H		－	230
			高　床		FEB90E7□S00S	H		－	231
ワイドキャブ 超ロングボデー		2	全低床	ワイドキャブ	FEB50G2□S00R	H	110（150）	●	103
			高　床		FEB50G2□S00R	H		●	104
		2.6	全低床		FEB50G3□S00R	H		●	105
			高　床		FEB50G33S00R	H		●	106
		3.45	全低床		FEB80G41S00R	H		●※1	107
					FEB80G41S00S	H	129（175）	●※1	108
			高　床		FEB80G4□S00R	H	110（150）	●※1	109
					FEB80G43S00S	H	129（175）	●※1	110
		3.9	全低床		FEB90G71S00S	H	129（175）	－	232
			高　床		FEB90G7□S00S	H		－	233

全型式でスタンダードとカスタムを用意しています。積載量欄の数値は、スタンダードのものです。オプション装着などにより積載量が減トンとなる場合があります。
型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表（別冊）をご覧ください。
※1　車両総重量が7,500kg以上の場合は中型免許となります。
※2　3.45t、3.5t、3.9t、4t積車は内法高が1,945mmとなります。
※3　3.5t積車は1,940mmとなります。
※4　3.45t、3.5t、3.9t、4t積車は1,835mmとなります。
「ネット」とはエンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。　車種により納期をいただく場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
表組内の車種番号は、別冊「主要諸元表」に関連付けられています。D VAN／D WING／保冷・冷凍バンの主要諸元につきましては、別冊「主要諸元表」をご覧ください。

ボデー仕様/標準装備一覧表

フロア	床板:合板一枚物t15 床下防水シートなし※ フック:引出式フック4対（ロングボデー車） 5対（超ロングボデー車）
フロント内板	鉄板t1.2
リヤドア	観音2枚扉　左先開き
	外板:カラーアルミ　内板:ガルバ鋼鈑
	ドア厚t13
	ロックバー:ワンタッチロック1対
	ドアヒンジ:スチール3対
アオリ	アルミブロック H500mm
	掛金:スチール2対
ウイング	外板:アルミコルゲート
	内板サイド:合板t4
	ウイングロック:ロングボデー:2対 超ロングボデー:3対
	防雪プレート:フロントアルミ三角プレート

パワーユニット	ユニット操作:キャブ内メインスイッチ
	操作スイッチ:リヤガセット部左右に埋込
シャシ関係部品	リヤバンパー:純正品
	スペアタイヤキャリア:純正品オーバーハング中央1個
	工具箱:純正品
艤装品	サイドガード:スチール丸パイプ1段
	リヤフェンダー:樹脂製
電装品	テールランプ:純正品吊下げ式
	マーカーランプ:角型LED前後各1対
	車幅灯:黄色、前後各1対（スモール連動キャブ内スイッチ）
	室内灯:白熱灯20W 2灯

※　4t積車はアピトン単板t18 床下防水シート付に変更。
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

D WING

オプション設定一覧表

●:設定あり　—:設定なし

項目	コード		仕様内容	標準キャブ ロングボデー	ワイドキャブ ロングボデー	ワイドキャブ 超ロングボデー
室内寸法［AW15］	20A1	室内高	200mm増大	●	●	●
	20A2		300mm増大+アオリ高100mm増大（ワイドキャブ限定）	—	●	●
フロア関係［AW25］	1540	床板	アピトン単板t18 床下防水シート付	●	●	●
	1587		床面ニス仕上	●	●	●
	15A1		床板二十張	●	●	●
	2057	床下防水	樹脂シートt0.8	●	●	●
	2502	床上張	アルミ縞板t2.5	●	●	●
	2520		ステンレス平板t1.5	●	●	●
	2534		鉄板（亜鉛）t1.6	●	●	●
	2536		鉄板（亜鉛）t2.3	●	●	●
	253D		鉄板（亜鉛）t2.3 後端～1200mmまで	●	●	●
	253M		鉄板（亜鉛）t2.3 後端～1200mm以上2400mmまで	●	●	●
	2540		縞鋼板t2.3	●	●	●
	2565		ロンリューム	●	●	●
	4031	床フック	引出式フックU型1対追加	●	●	●
	4051		丸環フック1対追加	●	●	●
	4502/4503	床レール	ジョロダーレール（ジョロダー社製）［L1000/L1200］（本体積込）	●	●	●
	4509		ジョロダーレール（ジョロダー社製）（レール取付）	●	●	●
	6006/6008	排水ホース・パイプ	排水パイプ1対取付［後/前］	●	●	●
フロント関係［AW30］	1523	内張	スチールt2.0	●	●	●
	2511		アルミ平板t0.8	●	●	●
	30A1		アピトン単板t18	●	●	●
	30A2		アピトン合板t9	●	●	●
	3502	断熱	簡易断熱75mm	●	●	●
	5569/5523	クッション・パレティナガイド	t20（H100）［樹脂/木材］	●	●	●
	6001/6004	腰板	アルミ縞板t2.0［H200/H300］	●	●	●
	6022/6025		ステンレスt1.5［H200/H300］	●	●	●
	6051/6053		鉄板（亜鉛）t1.6［H200/H300］	●	●	●
	6059/6061		鉄板（亜鉛）t2.3［H200/H300］	●	●	●
	7003	ベンチレーター	カバー付1個	●	●	●
リヤ関係［AW35］	1637	3枚ドア	3枚扉（均等）（カラーアルミ+カラーガルバ）	●	●	●
	1664	4枚ドア	4枚扉（均等）（カラーアルミ+カラーガルバ）	●	●	●
	1720/1723	跳ね上げ・シャッタードア	コンビリフト用跳ね上げドア［カラーガルバ/カラーアルミ］	●	●	●
	2512/251A	ハンドル受け	ワンタッチロック1個［キー付・オートロック/キー付・封印付］	●	●	●
	3020	ヒンジ	スチール1対追加	●	●	●
	40A1/40A2	ラッシング・クッション	IH型スチール製骨格内側直付［1段/2段］	●	●	●
	5502	ベンチレーター	カバーなし1個	●	●	●
	7502	艤装	90度ストッパー（丸棒式）	●	●	●
	7512		270度ストッパー（引出式アルミ）	●	●	●
アオリ関係［AW50］	1028/1029	本体	アオリステップ埋込式1対［前方/後方］	●	●	●
	1040		高さ増し100mm	●	●	●
	3011	開閉補助装置	スチール1対	●	●	●
	4001	ラッシング	I+I型アルミ最上部	●	●	●
	4025		IH型スチール最上部	●	●	●
	4525/45A1	クッション・パレティナガイド	t20（H100）［樹脂/木材］	●	●	●
	5001/5005	腰板	アルミ縞板t2.0［H200/H300］	●	●	●
	5043/5032		ステンレスt1.5［H200/H300］	●	●	●
	5056/5060		鉄板（亜鉛）t1.6［H200/H300］	●	●	●
	5062/5066		鉄板（亜鉛）t2.3［H200/H300］	●	●	●
ウィング関係［AW55］	2019	外板	サイドカラーアルミ平板分割式	●	●	●
	2511	内張サイド	化粧合板t5.5	●	●	●
	2558		プラバール（白）	●	●	●
	2571		ジョイナー付	●	●	●
	3005	内張ルーフ	化粧合板t4.0	●	●	●
	3013		合板t4.0	●	●	●
	3057		プラバール（白）	●	●	●
	3071		ジョイナー付	●	●	●
	3518/3553	断熱	スチロフォーム［サイド/ルーフ］	●	●	●

●:設定あり　—:設定なし

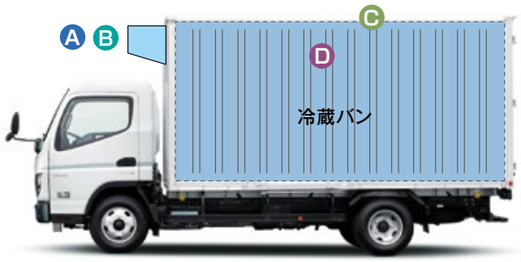
項目	コード		仕様内容	標準キャブ ロングボデー	ワイドキャブ ロングボデー	ワイドキャブ 超ロングボデー
ウィング関係［AW55］	503H	ウィングロック	中央ロック セイコーホルダーステンレス1対	●	●	—
	5526/5528	ラッシング	IH型スチール 1段［面一埋込（C）/完全埋込（D）］	●	●	●
	5539/553B		I型アルミ 1段［面一埋込（C）/完全埋込（D）］	●	●	●
	7018	ウィング操作	パワーユニット電源直結	●	●	●
	7035		操作スイッチ 後方左右（リヤシル下左右横）ステンケース入り	●	●	●
	7047		操作スイッチ 前方左右追加（ステンケース入り）	●	●	●
ボデー艤装［AW65］	0503/0511	サイドガード・WB間スチール	スチール（角パイプ）［1段/2段］	●	●	●
	0559		スチール（丸パイプ）2段	●	●	●
	0761/0762	サイドガード・WB間アルミ	アルミ（JB製）［1段/2段］	●	●	●
	1501/1509	サイドガード・ROHスチール	スチール（角パイプ）［1段/2段］	●	●	●
	1558		スチール（丸パイプ）2段	●	●	●
	1761/1762	サイドガード・ROHアルミ	アルミ（JB製）［1段/2段］	●	●	●
	4022	独立泥除ゴム	架装メーカー製（振止ステー付）	●	●	●
	5521	プラットホームクッション・当りゴム	縦根太部D型	●	●	●
	552F		縦根太部D型（縦根太～ステップ上部）	●	●	●
	5570		両端D型横置き	●	●	●
	6001	車止め	1セット（格納付）	●	●	●
	6512	チェーン掛け	J型3連1個	●	●	●
	7027/702B	工具箱	スチール［中B:L750/特小:L500］	●	●	●
	703A/703C		ステンレス［中B:L750/小:L500］	●	●	●
	80A3/80A4	後部格納庫	フレーム間ジョロダー格納庫［L1180/L1380］	●	●	●
	9040	差込看板	ボデー一部取付	●	●	●
シャシ艤装［AW70］	150M	リヤステップ・リヤバンパー	リヤバンパーバン型ステップ	●	●	●
	2501	後部反射器	純正品取付	●	●	●
	3515	タイヤキャリア	スペアタイヤキャリア移設	●	●	●
	3521		ROH1個	●	●	●
	3532		左WB間1個	●	●	●
	5083	リヤナンバー	リヤナンバー位置左	●	●	●
	5570/5583	社名版・位置	リヤ社名板［鉄板/アルミ板］	●	●	●
電装関係［AW75］	1551	バック	夜間吹鳴切替付	●	●	●
	200A	車幅灯・サイドマーカー	追加1対	●	●	●
	20A3		LED2対に変更	●	●	●
	20A4		LED1対増し	●	●	●
	3014/3020	路肩灯・タイヤ灯	バック連動［左1個/左右各1個］（キャブ内スイッチ付）	●	●	●
	3504	サイドフラッシャー	小型用取付	●	●	●
	4029/4051	室内灯	追加1個［蛍光灯/白熱灯］	●	●	●
	4080		バッテリー直電源	●	●	●
	408G		キャブ内メインスイッチ+庫内SW（三路式）	●	●	●
	40B2		蛍光灯2個に変更	●	●	●
	40C3		LED灯2個に変更	●	●	●
	40C5		LED灯1個追加	●	●	●
	4505/4506	作業灯	フロント1個［右/左］	●	●	●
	4507		フロント左右1対	●	●	●
	4511/4512		リヤ1個［右/左］	●	●	●
	4513		リヤ左右1対	●	●	●
	5015	警報	ウイング警報セルストップ	●	●	●
	5027		ウイング警報セルストップ&ウイングストップ	●	●	●
	5525	リヤドア開閉警報	リヤドア開閉警報ブザー	●	●	●
	5540		リヤドア開閉警報ランプ	●	●	●
	650E/650F	バックアイカメラ	クラリオン（ルームミラー型）［シャッター無し/シャッター付］	●	●	●
	6590		バックアイカメラ用ダミー配線	●	●	●
	65C6		支給品取付	●	●	●
積込品［AW80］	1023/1037	ラッシング	ラッシングベルト［重荷重用/中荷重用］	●	●	●
	1062		ラッシングビーム角型	●	●	●
塗装関係［AW90］	259A	フレーム	耐塩害塗装（HBB）	●	●	●
コンビリフト［AW95］	1002/1006/100A	自社製	本体アルミ自動（1000kg）［L1280/L1470/L1555］	●	●	●
	100P/100T/100Y		本体スチール自動（1000kg）［L1280/L1470/L1555］	●	●	●

＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。　＊バックアイカメラの映し出す範囲は限られています。後退時は必ず直接後方を確認の上運転してください。
型式やオプションの組み合わせによっては対応できない場合もあります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

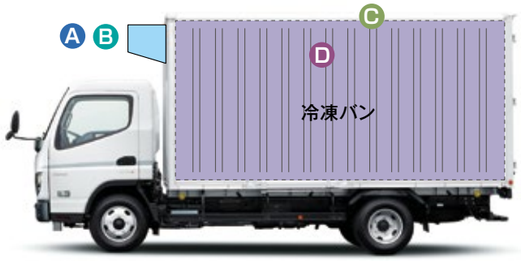
保冷バン/冷凍バン

保冷バン　保冷バンは積荷の初期温度を極力保持するよう荷室パネルに断熱構造を採用したもので、冷凍機は装備していません。

冷蔵バン　冷蔵バンは保冷バンに冷凍機を装備したもので、荷室内の温度管理が0°Cまで可能。生鮮食品類の輸送に適切です。



冷凍バン　冷凍バンは冷蔵バンの断熱材を厚くし、保冷性能を向上させたもので、マイナス約20°Cまでの温度管理が可能。アイスクリームなど冷凍食品の輸送に適切です。



写真はイメージ

各装置の機能

Ⓐ コンデンサーユニット
コンプレッサーから送られてきた高温・高圧ガスを外気温で冷却し、液化させます。

Ⓑ エバポレーター
コンデンサーから送られてきた冷媒液を熱交換器で気化させ、ボデー内を冷却します。

Ⓒ 断熱材
ポリスチレンフォーム断熱材を採用し、荷室内温度の上昇を抑制します。（右ページの表を参照）

Ⓓ エアリブ
積荷が直接内壁に密着しないよう荷室内の前面・側面・後面に装着し、冷気の流れを作ります。

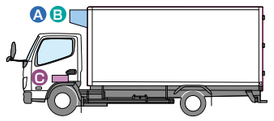
冷凍バンは2コンプレッサー仕様を採用

キャブとボデー内を個別に冷却する2コンプ2ウェイ方式。シンプル構造でパワーロスが少なく、長期間にわたり効率的に稼働できます。

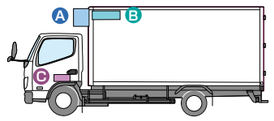
＊バッテリーは115D31L+65D23Lとなります。＊ 車種により取付けできない方式があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

冷凍バンのコンデンサーユニット/エバポレーター位置

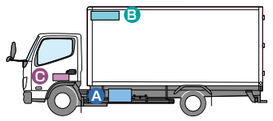
ノーズマウント方式一体型



ノーズマウント方式分離型



アンダーマウント方式



Ⓐ コンデンサーユニット
Ⓑ エバポレーター
Ⓒ コンプレッサー

保冷バン・冷凍バン 主要寸法（参考例）

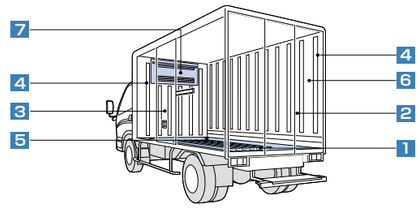
仕様					断熱材（mm）					有効室内寸法（mm）		
タイプ	管理温度帯	キャブ	ホイールベース	冷凍機	フロント	ルーフ	サイド	ベース	リヤ	長さ	幅	高さ
保冷バン	常温	標準	標準ボデー	―	50	50	50	50	50	3,020	1,745	1,835
			ロングボデー	―						4,470	1,745	1,885
		ワイド		―						4,470	2,045	1,910
冷蔵バン	～0℃	標準	標準ボデー	TDJS30DA-1H2N	50	50	50	50	50	3,000	1,725	1,835
			ロングボデー	TDJS30DA-1H2N						4,450	1,725	1,885
		ワイド		TDJS30DA-1H2N						4,450	2,025	1,910
冷凍バン	～－18℃	標準	標準ボデー	TDJS30DA-1L2N	75	75	75	75	75	2,925	1,675	1,735
			ロングボデー	TDJS40DA-1L2N						4,375	1,675	1,785
		ワイド		TDJS50DA-1L2N						4,375	1,975	1,810

＊ 仕様・寸法はあくまで参考例です。冷凍機の型式は菱重コールドチェーン製を参考例として記載しています。
詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

冷蔵バン・冷凍バン 積荷別推奨仕様（架装例）

冷蔵仕様車

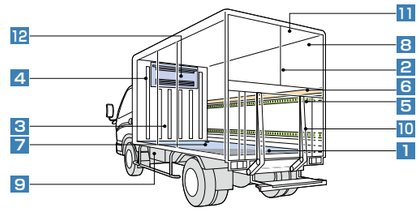
●零度以上の中温（～0℃）で使用する場合の一例。



［仕様］　断熱材厚さ=50mm
1 床上張=アルミT型ボード
2 リヤドア=3枚観音ドア
3 サイドドア=左側スライドドア
4 エアリブ
5 水抜き穴=ドレンパイプ（ゴム栓付）
6 内板=抗菌カラーアルミ
7 冷凍機=積荷の温度帯により選択

テナーカーゴ仕様車

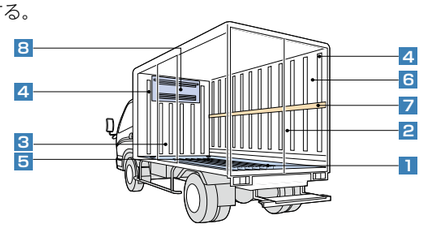
●零度以上の中温（～0℃）で使用する場合の一例。
●キャスター付カゴ台車（テナーカーゴ）を運搬する仕様。



［仕様］　断熱材厚さ=50mm
1 床上張=アルミ縞板
2 リヤドア=2枚観音ドア
3 サイドドア=片開きドア（無しでも可）
4 エアリブ
5 緊定装置=ラッシングレール2段
6 室内保護材=パレティナガイド
7 水抜き穴=ドレンパイプ（ゴム栓付）
8 内板=抗菌カラーアルミ
9 クロスメンバー増し
10 テールゲートリフター
11 室内高さ120mmアップ
12 冷凍機=積荷の温度帯により選択

冷凍仕様車（冷凍食品配送）

●零度以下の低温（－10℃～－18℃）で使用する場合の一例。
●冷気の循環を考慮した仕様にする。



［仕様］　断熱材厚さ=75mm
1 床上張=アルミT型ボード
2 リヤドア=2枚観音ドア
3 サイドドア=片開きドア
4 エアリブ
5 水抜き穴=ドレンパイプ（ゴム栓付）
6 内板=抗菌カラーアルミ
7 室内保護材=パレティナガイド
8 冷凍機=積荷の温度帯により選択

積荷別推奨仕様の一例です。用途に応じてオプションをお選びください。

保冷バン/冷凍バン

架装メーカー:日本フルハーフ

ボデー仕様一覧

下表は標準的な仕様の例で、一部オプション設定も含まれます。購入時の参考にご活用ください。

●:標準仕様　▲:オプション

項目			仕様内容	保冷バン	冷蔵バン	冷凍バン
内・外板	フロント/サイド/ルーフ/リヤドア		内板:カラーアルミ(薄水色) t0.8　外板:カラーアルミ(白) t0.8	●	●	●
断熱材	材質	フロント/ルーフ/フロア	ノンフロン・ポリスチレンフォーム	50mm	50mm	75mm
		サイド/リヤドア		50mm	50mm	75mm
フロア関係	床材		アルミ縞板 t2.5、立ち上がり100mm	●	●	●
			ステンレス平板 t1.0、立ち上がり100mm	▲	▲	▲
			クリーンボード H25、ギャップ15mm(床堤防付)	▲	▲	▲
			T型ボード H25、ギャップ18mm(床堤防付)	▲	▲	▲
	ドレンパイプ	フロント	コーナー部取付1対/φ35(ゴム栓付)	●	●	●
		リヤ	コーナー部取付1対/φ35(ゴム栓付)	▲	▲	▲
内装関係	腰板	フロント/サイド/リヤ	アルミ t2.0(H300)	▲	▲	▲
			ステンレス t1.5(H300)	▲	▲	▲
	バレティナガイド	フロント/サイド	1段クランウッド(合成木材) t20(H100)	▲	▲	▲
	エアリブ		アルミ(フロントH19、サイド・リヤH10) ピッチ305mm	▲	●	●
			フロントのみ H50、ピッチ240mmに変更	−	▲	▲
	庫内中仕切り扉		脱着式中仕切りソフトタイプ 2枚折れ カルパネ	▲	▲	▲
リヤ関係	リヤフレーム・ひさし		SUS #400研磨板	●	●	●
	リヤドア	形状	2枚観音ドア/左先開き ヒンジ3対	●	●	●
		ロックロッド	ロックロッド/鋼管 φ27	●	●	●
		施錠装置	ワンタッチロック(ナイスキー)左鍵付 右鍵無し 左・右各1個緊急脱出装置付	●	●	●
		形状	3枚観音ドア(右側連動)	▲	▲	▲
		脱出装置	緊急脱出装置	●	●	●
サイド関係	サイドドア		アーム式スライド(左側)フレームステンレス ナイスキー付 ロックバー外付式 後スライド サイドステップ付	●	●	●
			片開きドア(左側)丁番アルミ フレームステンレス ナイスキー付 サイドステップ付	▲	▲	▲
緊定装置	ラッシングレール		I型直付(アルミ)[ショート1段/ロング2段](側面)(ホルダー付)(水抜き穴付き)	●	●	●
			サイドドア部ラッシングレール取付	▲	▲	▲
ボデー艤装	サイドバンパー・WB間スチール		スチール(丸パイプ)1段	●	●	●
	サイドバンパー・WB間アルミ		アルミ押出材[1段/2段]	▲	▲	▲
	サイドバンパー・WB間ステンレス		ステンレス(丸パイプ)φ27[1段/2段]	▲	▲	▲
	サイドステップ		アルミ型材(サイドドア付の場合のみ標準装着)	●	●	●
	リヤバンパー		メーカー純正+ステップバンパー	●	●	●
	リヤフェンダー		角型 鋼板製	●	●	●
			ステンレス	▲	▲	▲
	工具箱		シャシ標準装備品取付	●	●	●
			工具箱小(ステンレス) L500　※ロング系のみ対応	▲	▲	▲
	スペアタイヤキャリア		シャシ標準装備品取付	●	●	●
	タイヤチェーン掛け		3本爪	▲	▲	▲
	車止め		本体:樹脂製、BRKT:スチール製スプリング式(1セット)	●	●	●
	リヤ当りゴム		CC H60 両端横付	▲	▲	▲
			中空 H80 リヤC/M中間縦付	▲	▲	▲
電装関係	テールランプ		純正部品取付 吊り下げ式	●	●	●
	庫内灯		LED 6.8W ルーフ取付(標準ボデー1灯、ロングボデー2灯)	●	●	●
	トップマーカーランプ	フロント/リヤ	角型 LED×2個/橙色/ライティングスイッチ連動	●	●	●
	サイドマーカーランプ		LED砲弾型×2対(4個)/黄色/ライティングスイッチ連動	●	●	●
	タイヤ灯(路肩灯)		タイヤ灯	▲	▲	▲
			タイヤ灯+キャブ内独立スイッチ(パイロットランプ付)	▲	▲	▲
	非常警報装置		庫外ブザー	●	●	●
	スイッチ(非常警報装置&ルームランプ)		コンビスイッチ(左サイド後部取付)	●	●	●
	ドア閉め忘れ警報装置		リヤドア用 ランプ&ブザー	▲	▲	▲
			サイド&リヤドア用 ランプ&ブザー	▲	▲	▲
	バックアイカメラ		クラリオン(モニターミラー型)(5.5インチカラー)シャッター無 コンパクトカメラ	●	●	●
テールゲートリフター			スイング式(起立収納式)フルハーフ製(1000kg)[L1503]　※ロング系のみ対応	▲	▲	▲
			床下格納式 フルハーフ製(1000kg)[L1220]　※ワイドロングのみ対応	▲	▲	▲
			床下格納式 新明和製 (1000kg)[L1170]　※ワイドロングのみ対応	▲	▲	▲
冷凍機			冷凍機菱重コールドチェーン製・機械式・エバポレーター/コンデンサー一体型	−	●	●
冷凍装置			冷凍装置スタンバイモーター取付(菱重コールドチェーン製)	−	▲	▲
			温度記録計	−	▲	▲

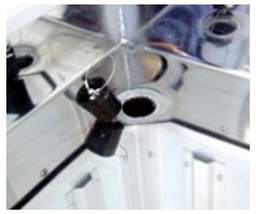
2枚観音ドア

3枚観音ドア

アルミ縞板
厚さ t=2.5mm

ステンレス平板
厚さ t=1.0mm

クリーンボード
H=25mm ギャップ15mm



ドレンパイプ
(ゴム栓付)

エアリブ
H=10mm

ラッシングレール

非常用警報装置

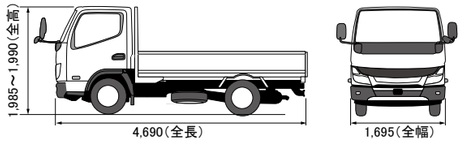
写真は撮影用特別仕様車(イメージ)。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なる場合があります。ボデー仕様および写真は日本フルハーフ製を参考例として記載しています。

DUMPボデーバリエーション

標準キャブ（支柱無し・付）｜新明和・極東

FBA30B21S00R（撮影用特別仕様車）

架装コード:GB10/GB30、GC10/GC30

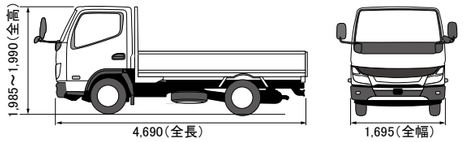


荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	支柱	エンジン出力（ネット）	型式	車種番号
全低床	2.0	3,100×1,600×320	320 / 1,600 / 3,100	860	支柱無し	110kW（150PS）	FBA30B2□S00R ★ ※1	1
				860			FBA60B2□S00R ★	2
高床				935			FBA30B24S00R ★ ※1	3
				935			FBA60B24S00R ★	4
全低床				860	支柱付		FBA30B2□S00R ★ ※1	5
				860			FBA60B2□S00R ★	6
高床				935			FBA30B24S00R ★ ※1	7
				935			FBA60B24S00R ★	8

強化ダンプ（支柱付）｜新明和・極東

FBA30B23S00R（撮影用特別仕様車）

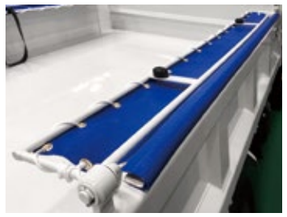
架装コード:GD10/GD30、Y1LD3115AD05E1K1



荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	支柱	エンジン出力（ネット）	型式	車種番号
全低床	2.0	3,050×1,600×320	320～370 / 1,600 / 3,050	860	支柱付	110kW（150PS）	FBA30B2□S00R ★ ※1	9
				860			FBA60B2□S00R ★	10
	3.0	3,050×1,600×370		885			FBA60B3□S00R ★ ※1	15
高床	2.0	3,050×1,600×320	320～370 / 1,600 / 3,050	935	支柱付	110kW（150PS）	FBA30B24S00R ★ ※1	11
				935			FBA60B24S00R ★	12
	3.0	3,050×1,600×370		960			FBA60B34S00R ★	16

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表（別冊）をご覧ください。
★は4ナンバー登録が可能。
※1 エコ設定あり

ダンプシート、中間ピンを追加した仕様も設定しています。（極東製 Y1LD3115AD05E1K1）



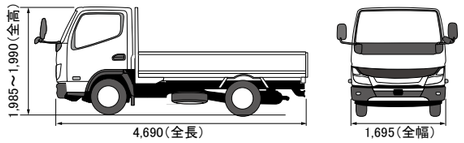
ダンプシート

中間ピン

多目的強化ダンプ（支柱付・支柱無し）｜新明和・極東

FBA30B21S00R（撮影用特別仕様車）

架装コード:12LD3115AD05E □ 52/Y1LD3115AD05E □ 52
12LD3115AD05E □ 51/Y1LD3115AD05E □ 51



荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	支柱	エンジン出力（ネット）	型式	車種番号
全低床	1.95	3,050×1,600×320	320～370 / 1,600 / 3,050	860	支柱付	110kW（150PS）	FBA30B2□S00R ★	17
	2.0			855			FBA30B2□S00R ★	18
				860			FBA60B2□S00R ★	19
				855			FBA60B2□S00R ★	20
	3.0	3,050×1,600×370		890			FBA60B3□S00R ★	21
				885			FBA60B3□S00R ★	22
	1.95	3,050×1,600×320	320～370 / 1,600 / 3,050	860	支柱無し	110kW（150PS）	FBA30B2□S00R ★	23
	2.0			855			FBA30B2□S00R ★	24
				860			FBA60B2□S00R ★	25
				855			FBA60B2□S00R ★	26
	3.0	3,050×1,600×370		890			FBA60B3□S00R ★	27
				885			FBA60B3□S00R ★	28

超強化（9mmデッキ）ダンプ｜新明和・極東

架装コード:12LD3115AD05E □ C2/Y1LD3115AD05E □ C2

荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	支柱	エンジン出力（ネット）	型式	車種番号
全低床	2.0	3,050×1,600×320	320～370 / 1,600 / 3,050	860	支柱付	110kW（150PS）	FBA60B2□S00R ★	29
				850			FBA60B2□S00R ★	30
	3.0	3,050×1,600×370		890			FBA60B3□S00R ★	33
				880			FBA60B3□S00R ★	34
高床	2.0	3,050×1,600×320	320～370 / 1,600 / 3,050	935	支柱付	110kW（150PS）	FBA60B24S00R ★	31
				925			FBA60B24S00R ★	32
	3.0	3,050×1,600×370		965			FBA60B34S00R ★	35
				955			FBA60B34S00R ★	36

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表（別冊）をご覧ください。
★は4ナンバー登録が可能。

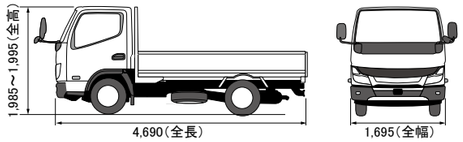
表組内の車種番号は、別冊「主要諸元表」に関連付けられています。ダンプの主要諸元につきましては、別冊「主要諸元表」をご覧ください。

DUMPボデーバリエーション

連動リヤゲート付強化ダンプ｜新明和・極東

FBA60B23S00R（撮影用特別仕様車）

架装コード:12LD3115AD05E □ 42/Y1LD3115AD05E □ 42

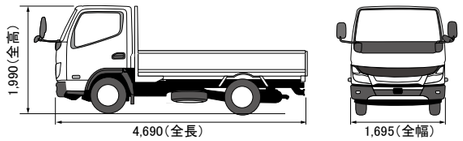


荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	支柱	エンジン出力（ネット）	型式	車種番号
全低床	2.0	3,050×1,600×320	320 ～ 370 / 1,600 / 3,050	890	支柱付	110kW（150PS）	FBA60B2□S00R ★	37
				880			FBA60B2□S00R ★	38
	3.0	3,050×1,600×370		920			FBA60B3□S00R ★	41
				910			FBA60B3□S00R ★	42
高床	2.0	3,050×1,600×320	320 ～ 370 / 1,600 / 3,050	905	支柱付	110kW（150PS）	FBA60B2□S00R ★	39
				925			FBA60B2□S00R ★	40
	3.0	3,050×1,600×370		935			FBA60B34S00R ★	43
				950			FBA60B34S00R ★	44

舟底強化ダンプ｜新明和

FBA30B23S00R（撮影用特別仕様車）

架装コード:12LD3115AD05E □ 21

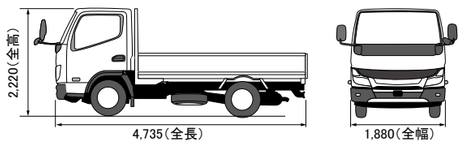


荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	支柱	エンジン出力（ネット）	型式	車種番号
高床	2.0	3,050×1,600×320	320 ～ 370 / 1,600 / 3,050	935	支柱無し	110kW（150PS）	FBA30B24S00R ★	45
				935			FBA60B24S00R ★	46
	3.0	3,050×1,600×370		965			FBA60B34S00R ★	47

拡幅強化ダンプ｜新明和

FEAV0B33SK0R（撮影用特別仕様車）

架装コード:12LD3115AD05E662



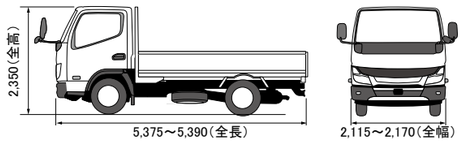
荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	支柱	エンジン出力（ネット）	型式	車種番号
高床	3.0	3,100×1,750×370	370 / 1,750 / 3,100	1,085	支柱付	110kW（150PS）	FEAV0B3□SK0R ☆	48

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表（別冊）をご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車。★は4ナンバー登録が可能。

ワイド強化ダンプ（一方開／三方開）｜新明和・極東

FEBM0C64S00S（撮影用特別仕様車）

架装コード:12LD3215AD05E □ K □ /Y1LD3215AD05E □ K □ /Y1LD32B1AS00DK12



荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	支柱	エンジン出力（ネット）	型式	車種番号
高床	3.7	3,400×2,000×340	340 ～ 370 / 2,000 / 3,400	1,155	強化一方開支柱無し	129kW（175PS）	FEBH0C63S00S	84
	4.0	3,400×2,000×370		1,155			FEBM0C6□S00S	59
				1,150			FEBM0C6□S00S	60
	3.7	3,400×2,000×340		1,155	強化三方開支柱付		FEBH0C63S00S	86
	4.0	3,400×2,000×370		1,155			FEBM0C6□S00S	80
				1,150			FEBM0C6□S00S	81
高床	4.0	3,400×2,000×370	370 / 2,000 / 3,400	1,155	支柱付	129kW（175PS）	FEBM0C6□S00S	90

連動リヤゲート付ワイド強化ダンプ｜新明和・極東

架装コード:12LD3215AD05E □ 42/Y1LD3215AD05E □ 42

荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	支柱	エンジン出力（ネット）	型式	車種番号
高床	3.7	3,350×2,000×360	360 ～ 380 / 2,000 / 3,335～3,350	1,155	強化一方開支柱無し	129kW（175PS）	FEBH0C63S00S	88
	4.0	3,350×2,000×380		1,155			FEBM0C6□S00S	82
		3,335×2,000×380		1,150			FEBM0C6□S00S	83

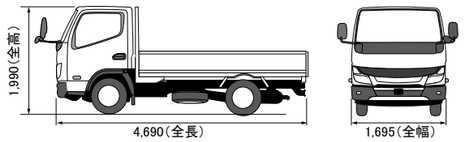
型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表（別冊）をご覧ください。

ローダーダンプ｜新明和

土砂の運搬と小型建機の運搬が1台でできる便利なダンプです。
荷台の動きは、リモコンにより効率良く操作できます。

写真は撮影用特別仕様車（イメージ）。

架装コード:12LD3116AD05E393



荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	支柱	エンジン出力（ネット）	型式	車種番号
全低床	3.0	3,050×1,600×370	370 / 1,600 / 3,050	985	支柱付	110kW（150PS）	FBA60B3□SD0R ★	89

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表（別冊）をご覧ください。
★は4ナンバー登録が可能。
架装用オプションなど詳細は、最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

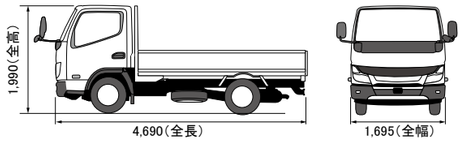
表組内の車種番号は、別冊「主要諸元表」に関連付けられています。ダンプの主要諸元につきましては、別冊「主要諸元表」をご覧ください。

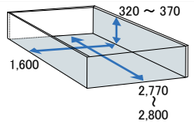
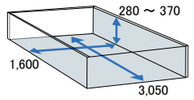
DUMPボデーバリエーション

4WDダンプ（標準／強化[支柱付]）｜新明和・極東

FDA60B21S00R（撮影用特別仕様車）

荷台ショートタイプ（標準／強化[支柱付]）　架装コード:GB10/GB30、GD10/GD30
荷台ロングタイプ（強化[支柱付]）　架装コード:12LD3115AD05G □ K □ /Y1LD3115AD05G □ K □



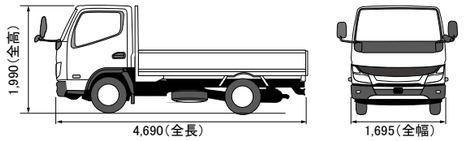
荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	支柱	エンジン出力（ネット）	型式	車種番号
全低床	1.95	2,770×1,600×320（標準ダンプ）		870	支柱無し	110kW（150PS）	FDA60B21S00R ☆★ ※1	61
	2.0	2,800×1,600×320（強化ダンプ）		870	支柱付		FDA60B21S00R ☆★ ※1	62
	3.0	2,800×1,600×370（強化ダンプ）		880			FDA60B31S00R ☆★ ※1	63
	2.0	3,050×1,600×320（強化ダンプ）		860	支柱付	110kW（150PS）	FDA60B21S00R ☆★ ※1	64
				870			FDA60B21S00R ☆★ ※1	65
	2.7	3,050×1,600×370（強化ダンプ）		890			FDA60B31S00R ☆★ ※1	66
				880			FDA60B31S00R ☆★ ※1	67

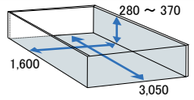
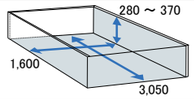
☆は前輪独立懸架式サスペンション車。★は4ナンバー登録が可能。
※1 M/T車は設定なし、DUONIC車のみ。

4WD 多目的強化ダンプ（支柱付・無し）｜新明和・極東

FDA60B21S00R（撮影用特別仕様車）

架装コード:12LD3115AD05G □ 5 □ /Y1LD3115AD05G □ 5 □

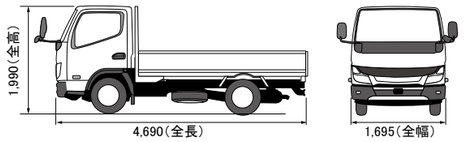


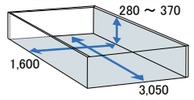
荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	支柱	エンジン出力（ネット）	型式	車種番号
全低床	2.0	3,050×1,600×320		860	支柱付	110kW（150PS）	FDA60B21S00R ☆★※1	68
				870			FDA60B21S00R ☆★※1	69
	2.65	3,050×1,600×370		890			FDA60B31S00R ☆★※1	70
	2.7			880			FDA60B31S00R ☆★※1	71
	2.0	3,050×1,600×320		860	支柱無し	110kW（150PS）	FDA60B21S00R ☆★※1	72
	2.65	3,050×1,600×370		890			FDA60B31S00R ☆★※1	74

4WD超強化（9mmデッキ）ダンプ｜新明和・極東

FDA60B21S00R（撮影用特別仕様車）

架装コード:12LD3115AD05G □ C □ /Y1LD3115AD05G □ C □



荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	支柱	エンジン出力（ネット）	型式	車種番号
全低床	2.0	3,050×1,600×320		860	支柱付	110kW（150PS）	FDA60B21S00R ☆★※1	76
				865			FDA60B21S00R ☆★※1	77
	2.5	3,050×1,600×370		890			FDA60B31S00R ☆★※1	78
				880			FDA60B31S00R ☆★※1	79

型式欄の☆は前輪独立懸架式サスペンション車。★は4ナンバー登録が可能。
※1 M/T車は設定なし、DUONIC車のみ。

表組内の車種番号は、別冊「主要諸元表」に関連付けられています。ダンプの主要諸元につきましては、別冊「主要諸元表」をご覧ください。

DUMP仕様・装備

機能性に磨きをかけたダンプ仕様･装備。高効率な仕事を実現。

ダンプ仕様・装備		写真番号	標準ダンプ（支柱無し）	標準ダンプ（支柱付）	強化ダンプ（支柱付）		ワイド強化ダンプ		連動リヤゲート付ワイド強化ダンプ
							一方開	三方開	
			2トン積	2トン積	1.85～2トン積	2.8～3.0トン積	3.7･4トン積		3.7･4トン積
			全低床 / 高床	全低床 / 高床	全低床 / 高床	全低床 / 高床	高床		高床
架装メーカー		–	新明和 / 極東						
ダンプ角度		–	55°	55°	55°	55°	60°	60°	60°
ダンプ機構		–	ガーウッド式				マレル式		
フレーム断面形状		–	ボックスフレーム				オープンフレーム		
荷台板厚 (mm)	デッキ	⑦	3.2	3.2	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0
	フロントパネル	②	2.3	2.3	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
	サイドゲート	④	2.3	2.3	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
	リヤゲート	③	2.3	2.3	4.5	4.5	4.5	4.5	6.0
荷台仕様	鳥居形状	⑳	A	B	C	C	G※1(新明和) G(極東)	G※1(新明和) G(極東)	G※1(新明和) G(極東)
	プロテクター	①	–	–	●	●	●	●	●
	リヤゲートヒンジ高さ (mm)	⑨	120	120	120	120	200	200	–
	リヤフェンダー	⑧	スプラッシュガード				角型		
コントロール関係	ダンプレバー	–	●	●	●	●	●	●	●
ベッセル関係装置	リヤゲート落下防止装置	㉑	●	●	●	●	●/–※2	●※2	–
	リヤゲート自動開閉装置	㉒	●	●	●	●	●	●	–
	ボデー跳ね上がり防止装置	–	●	●	●	●	●	●	●
	ロープフック	–	●	●	●	●	●	●	●
	作業灯	㉓	–	–	–	–	–	–	–
	導板掛け	㉔	–	–	–	–	–	–	–
	鳥居上部枕木 / 角出し	㉕	–	–	–	–	–	–	–
付属関係装置	安全棒（ボデー落下防止）	⑮	●	●	●	●	●※3	●※3	●
	スペアタイヤ 2WD	⑲	●	●	●	●	●	●	●
	スペアタイヤ 4WD	⑲	●	–	●※4	●※4	–	–	–
	スコップ掛け 2WD	㉖	●	●	●	●	●	●	●
	スコップ掛け 4WD	㉖	●	–	●	●	–	–	–
	サイドガード	–	–	–	–	–	●	●	●
	リヤバンパー	–	●	●	●	●	●	●	●

※1 作業灯窓は無し。※2 新明和は標準装備、極東は無し。
※3 極東は安全棒、新明和は安全ブロック。※4 荷台ショートタイプは標準装備。荷台ロングタイプは無し。

下記の仕様・装備一覧の写真番号は、「各部名称」、「鳥居形状」、装備写真の番号に対応しています。●：標準装備

多目的強化ダンプ（支柱付）	多目的強化ダンプ（支柱無し）	超強化 (9mm デッキ) ダンプ (支柱付)	連動リヤゲート付強化ダンプ (支柱付)	舟底強化ダンプ	拡幅強化ダンプ（支柱付）
1.85～3トン積	1.85～3トン積	1.7～3トン積	2･3トン積	2･3トン積	3トン積
全低床	全低床	全低床 / 高床	全低床 / 高床	高床	高床
新明和 / 極東				新明和	
55°	55°	55°	55°	55°	57°
ガーウッド式					
ボックスフレーム					オープンフレーム
6.0	6.0	9.0	6.0	6.0	6.0
3.2	3.2	4.5	3.2	3.2	3.2
3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
4.5	4.5	4.5	6.0	4.5	4.5
D	D (新明和) E (極東)	F	C	C	G
– / ●	–	●	●	●	●
120	120	120	–	120	120
スプラッシュガード				角型	
●	●	●	●	●	●
●	●	●	–	●	●
●	●	●	–	●	●
●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●
–	–	–	–	–	●
●	●	–	–	–	–
●	●	–	–	–	–
●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●
–	–	–	–	–	–
●	●	●	●	●	●
●	●	●	–	–	–
–	–	–	–	–	●
●	●	●	●	●	●

⑧リヤフェンダー（スプラッシュガード）

⑧ リヤフェンダー（角型）

㉑リヤゲート落下防止装置

㉒ リヤゲート自動開閉装置

㉓ 作業灯

㉔ 導板掛け

㉕ 鳥居上部枕木 / 角出し

㉖スコップ掛け
＊装備にスコップは含まれていません。

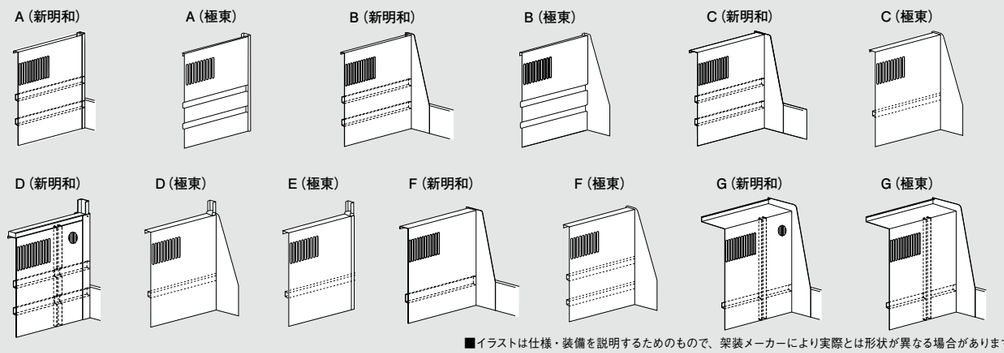
各部名称

①プロテクター
②フロントパネル
③リヤゲート
④サイドゲート
⑤前固定柱
⑥後固定柱
⑦デッキ
⑧リヤフェンダー
⑨リヤゲートヒンジ
⑩縦スチフナ

⑪シリンダー
⑫ピストンロッド
⑬テンションリンク
⑭リフトアーム
⑮安全棒
⑯デッキフレーム
⑰クロスメンバー
⑱アウトリガー
⑲スペアタイヤ

写真は2WD

⑳ 鳥居形状



■イラストは仕様・装備を説明するためのもので、架装メーカーにより実際とは形状が異なる場合があります。

写真は撮影用特別仕様車（イメージ）。
架装メーカーにより実際とは形状が異なる場合があります。

キャリアカー バリエーション

タダノ

荷台が自在に傾斜するエスライドEX。長尺荷台が後方へスライドするスーパーセルフローダ。力強くスピーディな動きで、荷役作業の効率を高めます。

エスライドEX

スーパーセルフローダ

タダノ	型　式	積載量 (t)	床高さ			
			全低床		高床	
			110kW (150PS)	129kW (175PS)	110kW (150PS)	129kW (175PS)
エスライドEX 車載専用車	FEB50G2*	2.0	●	–	–	–
	FEB50G3*	2.4	●	–	–	–
	FEBS0G71	2.95	●	●	–	–
	FEB80G3*	3.0	●	–	–	–
	FEB80G41	3.0	●	●	–	–
スーパーセルフローダ 車載専用車	FEB50G2*	2.0	●	–	–	–
	FEB50G3*	2.65	●	–	–	–
	FEB80G3*	3.0	●	–	●	–
	FEBS0G7*	3.4･3.35	●	●	●	●
	FEB80G4*	3.45･3.4	●	●	●	●
スーパーセルフローダ 一般仕様	FEB50G33	3.0	–	–	●	–
	FEB80G3*	3.0	●	–	●	–
	FEB80G4*	3.5･3.45	●	●	●	●
	FEBS0G7*	3.45･3.4	●	●	●	●
	FEB90G7*	3.9	–	–	–	●

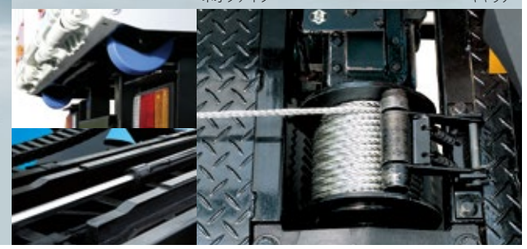
古河ユニック

荷台傾斜角度をスムーズに設定できるネオアルファ。なめらかな動きで荷台がスライドするネオファイブ。そして、使いやすい長尺ストレート荷台のキャリア。充実のラインアップで車載作業をサポートします。

ネオアルファ

ネオファイブ

キャリア

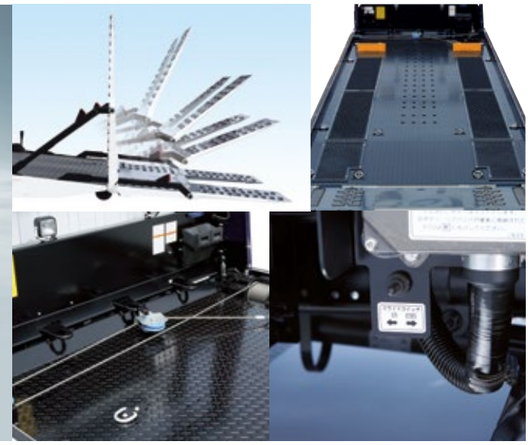


ユニック	型　式	積載量 (t)	床高さ			
			全低床		高床	
			110kW (150PS)	129kW (175PS)	110kW (150PS)	129kW (175PS)
ネオアルファ 車載専用車	FEB50G2*	2.0	●	–	–	–
	FEB50G3*	2.15	●	–	–	–
	FEB80G4*	2.9	●	●	●	●
ネオファイブ 車載専用車	FEB50G2*	2.0	●	–	–	–
	FEB50G3*	2.45	●	–	–	–
	FEB80G4*	3.2	●	●	●	●
キャリア 車載専用車	FEB50G2*	2.0	●	–	–	–
	FEB50G3*	2.6･2.65	●	–	–	–
	FEB80G4*	3.35･3.4	●	●	●	●

極東開発工業

ボデーの傾斜角度を幅広く設定できるフラトップZERO。荷台の昇降速度をアップさせることで、さらに効率のよい荷役作業を行えます。

フラトップZERO



極東	型　式	積載量 (t)	床高さ			
			全低床		高床	
			110kW (150PS)	129kW (175PS)	110kW (150PS)	129kW (175PS)
フラトップ ZERO 車載専用車	FEB50G2*	2.0	●	–	–	–
	FEB50G3*	2.5	●	–	–	–
	FEB80G4*	3.2	●	●	●	●
フラトップ ZERO一般仕様	FEB50G33	2.85	–	–	●	–
	FEB80G4*	3.25	●	●	●	●
	FEB90G7*	3.7	–	●	–	●

写真は撮影用特別仕様車（イメージ）。

キャリアカーの主要諸元につきましては、別冊「主要諸元表」をご覧ください。

タダノ キャリアカー

エスライドEX

約3.4度～約10度まで自在に傾斜するキャンターエスライドEX。
1本シリンダーと連動チェーンにより、かつてないスムーズな作動を実現。

撮影用特別仕様車

約3.4度～約10度まで、
車両や現場に応じた適切な角度を実現。

超低車高車も、省スペースでの作業も、
設定自在な荷台傾斜角度で対応できます。

エスライドEX主要装備

スライドシリンダー

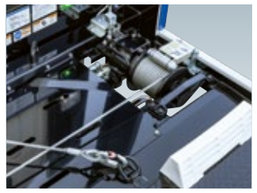
荷台の一連の動作を画期的な1本シリンダーと連動チェーンの作動により行ない、これまでにないなめらかでスピーディな作動を実現します。

大型接地ローラー

荷台スライドに連動して、張出･格納する信頼性の高い機械式接地台支持脚を採用。荷台後端部には、スムーズに荷台をスライドさせる大型接地ローラーを装備。

特定小電力型ラジコン

操作を手元に集約でき、作業効率がアップ。混信に強い特定小電力型ラジコンです。トリイ左側にはマニュアル操作スイッチを装備しています。



巻き上げウインチ

パワフルな巻上能力1.3トン、巻上速度は4.1m/分。ウインチ操作に連動して、自動的にクラッチが接続するので、わずらわしい切換作業が必要ありません。

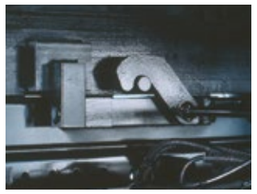
スーパーセルフローダ

ボデー傾斜角度10.5度～。ボデー長はクラストップレベルを実現。
キャンタースーパーセルフローダが、荷役省力化に貢献します。

写真はFEB50G21S00R
撮影用特別仕様車

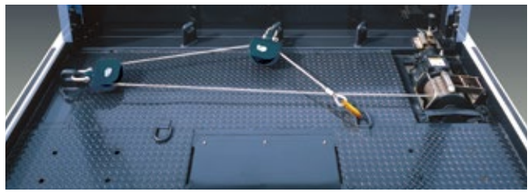
簡単なラジコン操作により、荷台が後方にスライド。
自走できない車両はウインチでスムーズに積載できます。

スーパーセルフローダ主要装備



安全装置

全自動荷台ロック装置や荷台ガタ防止装置、荷台自走防止装置などの安全機構を採用しました。



巻き上げウインチ（オートクラッチ付タイプ）

荷台前部に1.25トン･ウインチ（オートクラッチ内蔵）を装備。乱巻き防止に効果的な横置き方式を採用しました。

マニュアル操作レバー
（車両左側）

使いやすい横向き操作レバーを装備。（右端はオプションの自動道板操作レバー）

架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なる場合があります。

タダノ キャリアカー

架装メーカー：タダノ

タダノ 標準装備一覧

項　目		エスライドEX 車載専用車	スーパーセルフローダ 車載専用車	スーパーセルフローダ 一般仕様
ラジコン※		7チャンネル	8チャンネル	8チャンネル
ウインチ		1.3t	1.25t	1.25t
作業灯		2個	1個	1個
荷台確認ミラー		1個	1個	1個
ロープフック		5対（10個）	5対（10個）	5対（10個）
荷台フック	丸環フック	4対（8個）	4対（8個）	4対（8個）
	埋込丸環フック	1対（2個）	1対（2個）	1対（2個）
車止め		H100×W400mm（樹脂製）	H100×W400mm（樹脂製）	H100×W400mm（樹脂製）
荷締機		ワイヤ式（2個）500kg	ワイヤ式（2個）500kg	ワイヤ式（2個）500kg
リヤゲート高さ	両端	1240mm	1150mm	1150mm
	センター	530mm	475mm	475mm

※ ラジコンスイッチのレイアウトについては次ページをご覧ください。

タダノ オプション設定一覧表

●:設定あり　ー:設定なし　写真番号は次ページの写真に対応しています。

項目 コード＊		仕様内容	エスライドEX 車載専用車	スーパーセルフローダ 車載専用車	スーパーセルフローダ 一般仕様	写真番号
ボデー関係 [AC65C1]	01	タイヤ通過部エキスパンドメタル張り ※1	●	●	●	1
	02	床全面エキスパンドメタル張り（寒冷地仕様）	ー	●	ー	6
	14	床上式固縛装置	●	●	●	2
	15	荷台設置ローラー 中央1個増設	●	ー	ー	ー
	16	荷台設置ローラー 左右2個増設	●	ー	ー	ー
	17	タイヤ固縛仕様（ベルト付） ※1	●	ー	ー	4
鳥居関係 [AC65C2]	01	格子付鳥居	●	●	●	7
	02	作業灯追加（1個）	ー	●	●	ー
	03	トリイ操作スイッチ 右側増設用	●	ー	ー	ー
開閉式横アオリ関係 [AC65C3]	02	開閉式横アオリ H125mm×W40mm	ー	●	●	8
	04	開閉式横アオリ H250mm×W40mm	ー	ー	●	9
	16	後端差込式ショートアオリ	ー	●	●	ー
	14	開閉式アオリ H125mm×W40mm（後端差込式ショートアオリ付）	●	ー	ー	ー
	18	横アオリレス（後端差込式ショートアオリ付）	●	ー	ー	ー
リヤゲート関係 [AC65C4]	21	自動道板（油圧式自動開閉道板）	ー	●	●	10
	22	全面縞鋼板張り（スチール）H500mm	ー	ー	●	ー
	23	全面エキスパンドメタル張り（スチール）H500mm	ー	ー	●	ー
	24	全面縞鋼板張り（スチール）H700mm	ー	●	●	3
	25	全面エキスパンドメタル張り（スチール）H700mm	ー	●	●	ー
	26	全面縞鋼板張り（スチール）H1150mm	ー	●	●	ー
	27	全面エキスパンドメタル張り（スチール）H1150mm	ー	●	●	11
	28	道板タイプ縞鋼板張り（スチール）H1150mm	ー	●	●	ー
	32･33･34	乗込板（長さ500mm、700mm、900mm）	●	●	●	ー
	35	リヤゲート30度　掛金	ー	ー	●	12
	46	エビハンドル固定式 自動道板仕様	●	ー	ー	ー
	50	自動道板、鉄製、1240mm、凹型標準タイプ（縞鋼板穴あき）	●	ー	ー	ー
	51	自動道板、鉄製、1300mm、凹型エスコートカーブ（縞鋼板穴あき）	●	ー	ー	ー
	52	手動道板、鉄製、1300mm、凹型エスコートカーブ（縞鋼板穴あき）	●	ー	ー	ー
	53	自動道板、鉄製、1500mm、凹型道板部縞鋼板張り（縞鋼板穴あき）	●	ー	ー	ー
	54	自動道板、鉄製、1300mm、全面E.P.M.張り	●	ー	ー	ー
	55	自動道板、鉄製、1300mm、全面縞鋼板張り	●	ー	ー	ー
ウインチ関係 [AC65C5]	21	2本掛けウインチフック（フック、ワイヤー長さ変更15m→20m）	●	●	●	13
フック関係 [AC65C6]	06	2段フック掛け	●	ー	ー	5
	07	ロープフック増設、1個（横アオリ固定式、取付位置別紙参照）	●	●	●	ー
	08	丸環フック増設 1個（取付位置別紙参照）	●	●	●	ー
	09	埋込丸環フック増設 1個（取付位置別紙参照）	●	●	●	14
車止め関係[AC65C7]	21～25	車輪止め（130mm鉄製、130mm樹脂製、100mm鉄製、80mm樹脂製、60mm鉄製）	●	●	●	ー

※1 タイヤ通過部エキスパンドメタル張りとタイヤ固縛の併用架装は不可となります。
＊諸元表（別冊）に記載の架装コード前半8ケタと、上表のコード8ケタを組み合わせた16ケタのコードがオプションコードです。

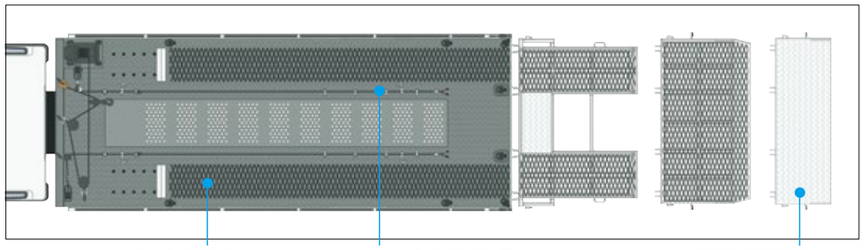
タダノ オプション設定一覧表

●:設定あり　ー:設定なし

項目 コード＊		仕様内容	エスライドEX 車載専用車	スーパーセルフローダ 車載専用車	スーパーセルフローダ 一般仕様	写真番号
その他装備品関係 [AC65C8]	02	荷締機追加（1対）	●	●	●	ー
	12	ミラー増設1個	●	●	●	ー
車幅灯 [AC7520]	03	マーカーランプ（2対）	ー	●	●	ー
	0A	マーカーランプ追加（1対）	ー	●	●	ー
	86	マーカーランプ 2対（4個ボデーに取付） LED	●	ー	ー	ー
	87	マーカーランプ 3対（6個ボデーに取付） LED	●	ー	ー	ー
	88	マーカーランプ 4対（8個ボデーに取付） LED	●	ー	ー	ー
	89	マーカーランプ 5対（10個ボデーに取付） LED	●	ー	ー	ー
	90	マーカーランプ S/W 配線のみ 2～5対	●	ー	ー	ー
タイヤ灯[AC7530]	11	タイヤ灯（路肩灯）（左1個）	●	●	●	ー
ボデー塗装 [AC9015]	04	キャブ色・指定色塗装/鳥居 ※2	●	●	●	ー
	06	キャブ色・指定色塗装/サイドアオリ+道板	●	●	●	ー
アンダーコート [AC9060]	02	アンダーコート（防錆塗装）/レベルB 傾斜フレーム、シャシキャブ後方から、ボデー裏面	●	●	●	ー
	03	アンダーコート（防錆塗装）/レベルC ボデー裏面のみ	●	●	●	ー

※2 塗装色については最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊諸元表（別冊）に記載の架装コード前半8ケタと、上表のコード8ケタを組み合わせた16ケタのコードがオプションコードとなります。

オプション主要装備



1 タイヤ通過部 エキスパンドメタル張り　2 床上式固縛装置　3 全面縞鋼板張り（スチール）H700mm

4 タイヤ固縛

5 2段フック掛け

6 床全面エキスパンドメタル張り（寒冷地仕様）

7 格子付鳥居

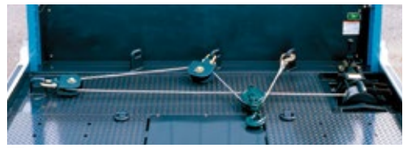
8 開閉式横アオリ H125mm×W40mm

9 開閉式横アオリ H250mm×W40mm

10 自動道板（油圧式自動開閉道板）
道板の形状は機種により異なります。

11 全面エキスパンドメタル張り（スチール）H1150mm

12 リヤゲート30度 掛金



13 2本掛けウインチフック

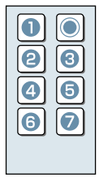
14 埋込丸環フック

ラジコン仕様

エスライドEX

標準仕様
7チャンネル

■ボタンレイアウト

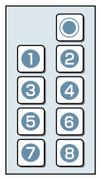


■ボタン名称
1 作業灯ON･OFF
2 荷台後退
3 荷台前進
4 リヤゲート開
5 リヤゲート閉
6 ウインチ巻下
7 ウインチ巻上
◉ 電源スイッチ

スーパーセルフローダ

標準仕様
6チャンネル

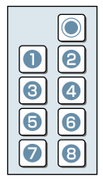
■ボタンレイアウト



■ボタン名称
1 作業灯ON
2 作業灯OFF
3 荷台下降
4 荷台格納
5 なし
6 なし
7 ウインチ巻下
8 ウインチ巻上
◉ 電源スイッチ

油圧開閉式リヤゲート（道板）オプション装着
8チャンネル

■ボタンレイアウト



■ボタン名称
1 作業灯ON
2 作業灯OFF
3 荷台下降
4 荷台格納
5 リヤゲート開
6 リヤゲート閉
7 ウインチ巻下
8 ウインチ巻上
◉ 電源スイッチ

＊オプション装着により最大積載量が減トンとなる場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なる場合があります。

ユニック キャリアカー

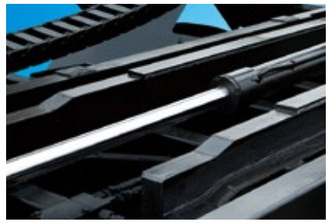
ネオアルファ

ボデー傾斜角度 約1～10度で、スムーズな作動を実現。
フラットタイプキャリアの進化形、キャンターネオアルファ

撮影用特別仕様車

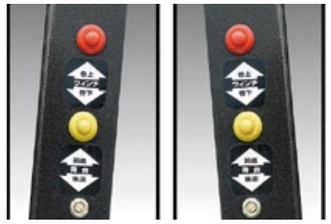
約1度から約10度の快適フリーアングル。
どの荷台傾斜角度でも自由に積載作業が可能。
作業状況に応じて設定が可能で、省スペースでの作業にも対応できます。

ネオアルファ主要装備



スーパースムース
荷台スライド装置に全工程シリンダ駆動を採用。なめらかで力強い作動と、優れた耐久性・メンテナンス性を実現しています。

樹脂製接地ローラー
荷台後端部の摩耗を防ぎ、作業をより快適&スムーズにする樹脂製の接地ローラー(2ケ)を装備しています。



荷台(鳥居)両側操作スイッチ
鳥居左右に装備したスイッチにより、周囲の状況を確認しながら作業が行えます。万一のトラブル時に備えて非常用レバーも装備しています。

ネオファイブ

ボデー傾斜角度5.8度～を実現したキャンターネオファイブ。
稼働率を高め、荷役省力化を推進します。

写真はFEB50G21S00R
撮影用特別仕様車

ネオファイブ 主要装備

油圧シリンダ
荷台スライドに油圧シリンダを採用。なめらかな伸長により荷台がスムーズに後退・傾斜します。

巻き上げウインチ
(荷台前方右側)
巻き上げスピード4.0m/分を誇るオートクラッチ付1.3トンウインチを装備しました。

キャリア

ボデー傾斜角度8度台、荷台格納速度はわずか24秒。
キャンターキャリアが、よりスピーディな作業を約束します。

写真はFEB50G21S00R
撮影用特別仕様車

キャリア 主要装備

フロントステー
荷台の荷重を4つ（片側2つ）のローラーに分散させる2軸式フロントステーを採用しました。

巻き上げウインチ
(荷台前方右側)
巻き上げスピード4.0m/分を誇るオートクラッチ付1.3トンウインチを装備しました。

架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なる場合があります。

ユニック キャリアカー

架装メーカー：ユニック

ユニック 標準装備一覧

項　目		ネオアルファ 車載専用車	ネオファイブ 車載専用車	キャリア 車載専用車
ラジコン※		6チャンネル	4チャンネル	4チャンネル
ウインチ		1.3t	1.3t	1.3t
作業灯		2個	2個	2個
荷台確認ミラー		1個	1個	1個
ロープフック		5対（10個）	5対（10個）	5対（10個）
荷台フック	丸環フック	5対（10個）	5対（10個）	5対（10個）
	埋込丸環フック	1対（2個）	1対（2個）	1対（2個）
車止め		H100×W400mm（樹脂製）	H100×W400mm（樹脂製）	H100×W400mm（樹脂製）
荷締機		ワイヤ式（2個） 400kg	ワイヤ式（2個） 400kg	ワイヤ式（2個） 400kg
リヤゲート高さ	両端	1300mm	1300mm	1300mm
	センター	500mm	475mm	480mm

※ ラジコンスイッチのレイアウトについては次ページをご覧ください。

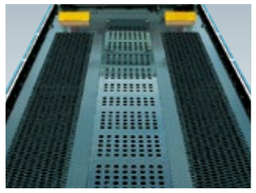
ユニック オプション設定一覧表

●:設定あり　ー:設定なし　写真番号は次ページの写真に対応しています。

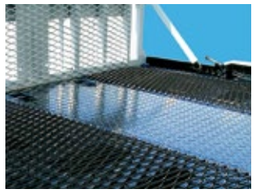
項目 コード*		仕様内容	ネオアルファ 車載専用車	ネオファイブ 車載専用車	キャリア 車載専用車	写真番号
ボデー関係 [AC65C1]	01	タイヤ通過部エキスバンドメタル張り	—	●	●	1
	08	タイヤ通過部エキスバンドメタル張り（寒冷地用）	●	●	●	2
	04	床横根太増し（1本）	—	●	●	—
	05	固縛装置（ワンタッチ式）	—	●	●	3
	10	床車輪部エキスバンド張り ※防錆対策品	●	—	—	—
	11	固縛装置 ※防錆対策品	●	●	●	—
	12	タイヤラッシング装置	●	●	●	—
開閉式横アオリ関係 [AC65C3]	01	開閉式横アオリ（角パイプ:スチール） H100mm×W50mm	—	●	●	4
	11	開閉式横アオリ（アルミ） H100mm×W50mm	●	●	●	5
	13	開閉式横アオリスチール（角パイプ） H100mm ※防錆対策品	●	●	●	—
リヤゲート関係 [AC65C4]	01	油圧開閉式リヤゲート（シリンダーシングル）	●	●	●	8
	02	道板（収納スペース付）（2個/1セット）	●	●	●	6
	03	スチール製短尺・全面エキスバンド H750mm	●	●	●	7
	45	ゴム導板（収納スペース付）（4個/1セット）	●	●	●	—
ウインチ関係 [AC65C5]	01	2.5t引きウインチに変更	—	●	●	9
	02	ワイヤーロープフックJIS型に変更	●	●	●	—
	42	ウインチ引き上げ金具	●	●	●	10
	43	1.3t→2.5t引きウインチに変更 ※高耐久型モーター製	●	●	●	—
フック関係 [AC65C6]	01	丸環フック追加（1個）	—	●	●	—
	02	埋込丸環フック追加（1個）	—	●	●	—
	05	ロープフック追加（1個）	—	●	●	—
車止め関係 [AC65C7]	01	車輪止め（前輪用）追加（2個/1セット） H130mm（鉄製）	—	●	●	—
	02	車輪止め（前輪用）追加（2個/1セット） H70mm（鉄製）	●	●	●	—
	43	車輪止め（前輪用）追加 H130mm	●	—	—	—
その他装備品関係 [AC65C8]	03	荷締機（チェーン式）追加（1個）	●	●	●	—
	21	ラジコン:4ch→6chに変更	—	●	●	—
	32	ラジコン:6ch→8chに変更（01NEX用）	●	—	—	—
車幅灯 [AC7520]	04	マーカーランプ（3対）	—	●	●	—
	0A	マーカーランプ追加（1対）	—	●	●	—
	84	LEDマーカーランプ（黄色3対）	●	—	—	—
	85	LEDマーカーランプ追加（単位1対）	●	—	—	—
タイヤ灯[AC7530]	17	タイヤ灯（路肩灯）（左右各1個）	●	●	●	—
ボデー塗装 [AC9015]	04	ボデー塗装（メタリックカラー1色） ※1	—	●	●	—
	05	ボデー塗装（メタリックカラー1色、高耐候塗料） ※1	●	●	●	—

※1 塗装色については最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊諸元表（別冊）に記載の架装コード前半8ケタと、上表のコード8ケタを組み合わせた16ケタのコードがオプションコードです。

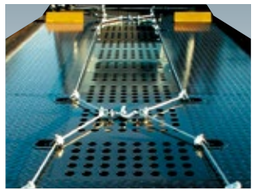
オプション主要装備



1 タイヤ通過部エキスバンドメタル張り



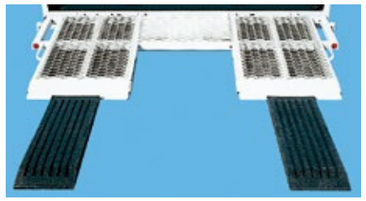
2 タイヤ通過部エキスバンドメタルに変更（寒冷地用）



3 固縛装置（ワンタッチ式）

4 開閉式横アオリ（角パイプ:スチール） H100mm×W50mm

5 開閉式横アオリ（アルミ） H100mm×W50mm



6 道板（収納スペース付）

8 油圧開閉式リヤゲート（シリンダーシングル）

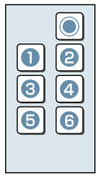
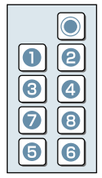
7 スチール製短尺・全面エキスバンド H750mm

9 2.5t引きウインチに変更

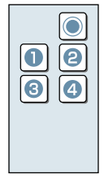
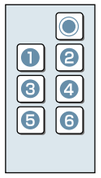
10 ウインチ引き上げ金具

ラジコン仕様

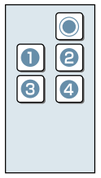
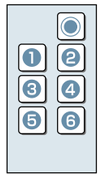
ネオアルファ

標準仕様 6チャンネル	油圧開閉式リヤゲート（道板）オプション装着 8チャンネル
■ボタンレイアウト	■ボタンレイアウト
	
■ボタン名称	■ボタン名称
❶荷台下降	❶荷台下降
❷荷台格納	❷荷台格納
❸ウインチ巻下	❸ウインチ巻下
❹ウインチ巻上	❹ウインチ巻上
❺微速モード	❺微速モード
❻高速モード	❻高速モード
◉電源スイッチ	❼リヤゲート開
	❽リヤゲート閉
	◉電源スイッチ

ネオファイブ

標準仕様 4チャンネル	油圧開閉式リヤゲート（道板）オプション装着 6チャンネル
■ボタンレイアウト	■ボタンレイアウト
	
■ボタン名称	■ボタン名称
❶荷台下降	❶荷台下降
❷荷台格納	❷荷台格納
❸ウインチ巻下	❸ウインチ巻下
❹ウインチ巻上	❹ウインチ巻上
◉電源スイッチ	❺リヤゲート開
	❻リヤゲート閉
	◉電源スイッチ

キャリア

標準仕様 4チャンネル	油圧開閉式リヤゲート（道板）オプション装着 6チャンネル
■ボタンレイアウト	■ボタンレイアウト
	
■ボタン名称	■ボタン名称
❶荷台下降	❶荷台下降
❷荷台格納	❷荷台格納
❸ウインチ巻下	❸ウインチ巻下
❹ウインチ巻上	❹ウインチ巻上
◉電源スイッチ	❺リヤゲート開
	❻リヤゲート閉
	◉電源スイッチ

＊オプション装着により最大積載量が減トンとなる場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なる場合があります。

極東 キャリアカー

フラトップ ZERO

ボデー傾斜角度0.9度～12度を実現したキャンターフラトップZERO。
荷台の昇降速度をアップでき、作業がよりスムーズです。

写真はFEB50G21S00R
撮影用特別仕様車

フラトップ ZERO主要装備

巻き上げウインチ
（オートクラッチ付タイプ）
巻き上げ力2トンの強力ウインチ（オートクラッチ内蔵）を装備。ラジコン操作により安全に行えます。

緊急用スライドスイッチ
車両のホイールベース間に、緊急用のスライドスイッチを標準装備しました。

極東 標準装備一覧

項　目		フラトップ ZERO 車載専用車	フラトップ ZERO 一般仕様
ラジコン※		6チャンネル	6チャンネル
ウインチ		2t	2t
作業灯		2個	2個
荷台確認ミラー		1個	1個
ロープフック		5対（10個）	5対（10個）
荷台フック	丸環フック	5対（10個）	5対（10個）
	埋込丸環フック	2対（4個）	2対（4個）
車止め		H60×W400mm（樹脂製）	H60×W400mm（樹脂製）
荷締機		ワイヤ式（2個） 500kg	ワイヤ式（2個） 500kg
リヤゲート高さ	両端	1150mm	550mm
	センター	525mm	550mm

※ラジコンスイッチのレイアウトについては次ページをご覧ください。

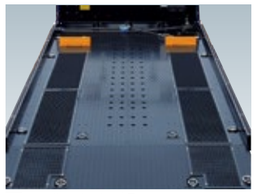
■極東 オプション設定一覧表

●:設定あり　ー:設定なし　写真番号は下の写真に対応しています。

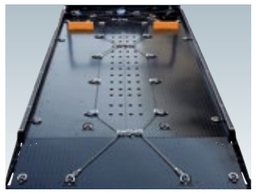
項　目 コード＊		仕様内容	フラトップ ZERO 車載専用車	フラトップ ZERO 一般仕様	写真番号
ボデー関係〔AC65C1〕	01	タイヤ通過部エキスパンドメタル張り	●	●	1
	05	固縛装置（ワンタッチ式）	●	●	2
	06	樹脂製ローラー	●	●	3
開閉式横アオリ関係〔AC65C3〕	05	開閉式横アオリ H86mm×W45mm	●	●	ー
リヤゲート関係〔AC65C4〕	41	リヤゲート高さ変更 H1500mm	●	ー	4
	42	リヤゲート自動起立＋左右連動ロック	●	ー	5
	43	リヤゲート左右連動ロック	●	ー	6
	44	リヤゲート先端クッションゴム	●	●	7
ウインチ関係〔AC65C5〕	41	2本掛けウインチフック	●	●	ー
フック関係〔AC65C6〕	01	丸環フック追加（1個）	●	●	ー
車止め関係〔AC65C7〕	41	H100mm	●	●	ー
その他装備品関係〔AC65C8〕	01	荷締機追加（1個）	●	●	ー
	03	チェーン式荷締機追加	●	●	ー
車幅灯〔AC7520〕	01	マーカーランプ（1対）	●	●	ー
	0A	マーカーランプ追加（1対）	●	●	ー
	81	マーカーランプ用キャブ内メインスイッチ	●	●	ー
タイヤ灯〔AC7530〕	11	タイヤ灯（路肩灯）（左1個）	●	●	ー
	51	タイヤ灯（路肩灯）（右1個〔キャブ内メインスイッチ付〕）	●	●	ー
	80	タイヤ灯（路肩灯）左用キャブ内メインスイッチ	●	●	ー

＊諸元表（別冊）に記載の架装コード前半8ケタと、上表のコード8ケタを組み合わせた16ケタのコードがオプションコードです。

オプション主要装備

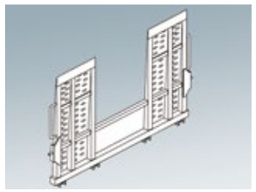


1 タイヤ通過部
エキスパンドメタル張り



2 固縛装置（ワンタッチ式）

3 樹脂製ローラー



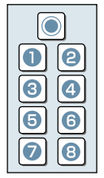
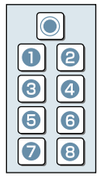
4 リヤゲート高さ変更
H1500mm

5 リヤゲート自動起立＋左右連動ロック

6 リヤゲート左右連動ロック

7 リヤゲート先端クッションゴム

ラジコン仕様

標準仕様 6チャンネル ■ボタンレイアウト	■ボタン名称	油圧開閉式リヤゲート（道板）オプション装着 8チャンネル ■ボタンレイアウト	■ボタン名称
	❶なし ❷なし ❸荷台格納 ❹荷台下降 ❺ウインチ巻上 ❻ウインチ巻下 ❼アイドルアップON ❽アイドルアップOFF ◉電源スイッチ		❶リヤゲート閉 ❷リヤゲート開 ❸荷台格納 ❹荷台下降 ❺ウインチ巻上 ❻ウインチ巻下 ❼アイドルアップON ❽アイドルアップOFF ◉電源スイッチ

＊オプション装着により最大積載量が減トンとなる場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なる場合があります。

三菱ふそうのサービス&サポート体制

お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心を込めて、お客様にご満足を。

安全　専門知識と高い技術力。

安心　万全のサポート体制。

経済的　頼れるメーカー保証。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、心を込めてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

夜7時まで受付

受付時間は平日朝8:30～夜7:00※1［一部の拠点では、土曜日も営業］

さらに夜間でも緊急対応※2

※1 受付時間は販売店により異なります。詳しくは三菱ふそう販売店もしくはウェブサイトまで。※2 別途費用が発生します。

安全・快適な輸送を支える純正整備。

ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。

MITSUBISHI FUSO GENUINE PARTS

高度な品質レベルに適合した純正部品。

車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。

EXプラン
5年/10万km
▼
8年/18万km
特別保証部品の保証範囲を延長

キャンター※1に メーカー保証延長の「EXプラン」

特別保証部品の保証範囲が最大8年／18万kmまで延長される「EXプラン」。安心がより長く続く、超ロング保証延長プランをお選びいただけます。

※1 20年型以降の4P10+エンジン搭載車

＊EXプラン加入は三菱ふそうサービス工場への点検・車検入庫が必要となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へご相談ください。

安定経営を確かに後押し。最先端&高性能車両をお求めやすく。

FUSO VALUE

メンテナンスを含んだ定額リースで安心の「FUSO VALUE」

最先端トラック　ベストコンディション　安心サポート　定額リース

●車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
●契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。
●一部取扱いのない車種もございます。

FUSO VALUEが、お客様にもたらす価値

●常にお客様の車両をベストコンディションに
●メンテナンス手配の負担を軽減
●月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
●日々の運用コスト管理の負担も軽減
●必要に応じて保険加入いただくことで、事故時の煩わしい手続きが不要に

FUSO Financial

お客様と三菱ふそうの「絆」を、もっと、ずっと。

お客様の期待に応え、その一歩先までも見つめること。「ふそうファイナンシャル」は、お客様のビジネスの発展を三菱ふそうと共にサポートして参ります。

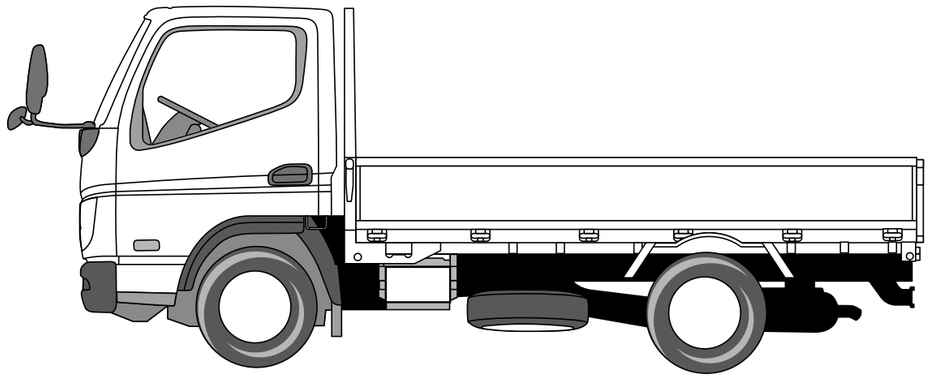
ビジネスに必要な運転資金を手元に確保し、銀行借入枠を温存するための有効な手段として、「ふそうファイナンシャル」によるリースの活用をご検討ください。

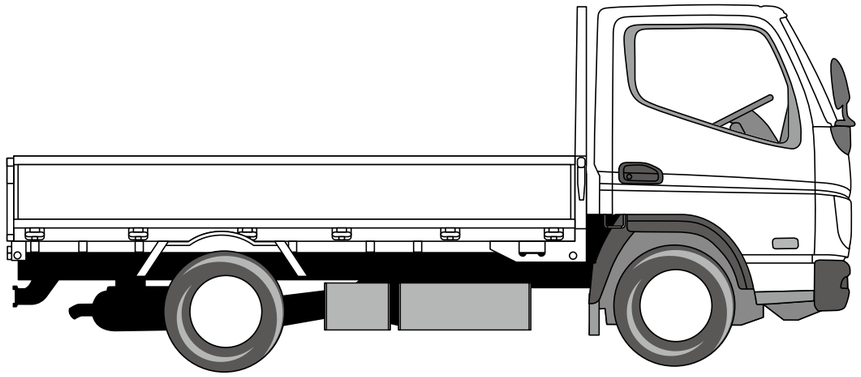
全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

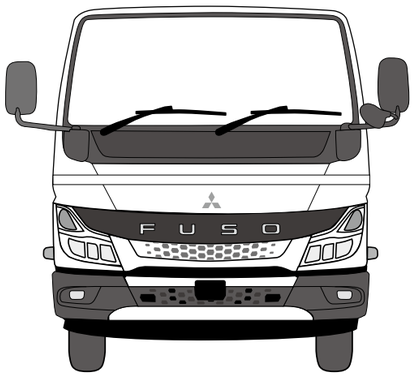
約250ヶ所! **三菱ふそう販売店**	約250ヶ所! **三菱ふそう指定サービス工場**	最寄りのSSで! **サービスステーション**
約1,000ヶ所! **トラックステーション**	事業所でラクラク補給! **コンテナ・ドラム缶設置巡回補給※1**	

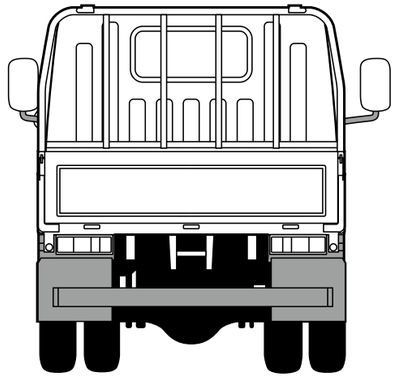
※1 1,000ℓコンテナ／200ℓドラム缶（コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは三菱ふそう販売店にお問い合わせください。）

貴社名の記入、塗装の指定にご利用ください。









CANTER

CARGO

SPECIFICATIONS

主要諸元表

2WD 標準キャブ …… 71
2WD ワイドキャブ …… 77
4WD 標準キャブ …… 91
2WD ダブルキャブ …… 92
4WD ダブルキャブ …… 93
キャンター EX …… 94

エンジン性能曲線図…… 95
エンジン諸元表…… 95
トランスミッション諸元表…… 95
重量車モード燃費一覧…… 96
環境仕様…… 96

【2WD】
標準キャブ
ロングボデー
荷台長3.1mクラス
■積載量1.5トン積

標準ボデー
荷台長3.1mクラス
■積載量2トン積

主要諸元表

車種番号		1	289	2	3	4	5	6
車種		標準ルーフキャブ				ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ	
		ロングボデー・全低床		標準ボデー・全低床			標準ボデー・高床	
最大積載量		1.5トン積		2トン積				
荷台タイプ		木製3方開						
後輪タイヤ		小径ダブル					ダブル	
エンジン出力kW (PS)		81 (110)	96 (130)		110 (150)		96 (130)	110 (150)
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2TG-FBA00	2TG-FBA00	2RG-FBA20	2RG-FBAV0	2RG-FEAV0	2RG-FBA20	2RG-FBAV0
メーカー型式	DUONIC車	B11S00N	—	B21S00P	B21S00R	B21SU0R	B23S00P	B23S00R
	マニュアル車	—	B12S00P	B22S00P	B22S00R	B22SU0R	B24S00P	—
届出型式 (エコ)		—	—	2RG-FBA20	2RG-FBAV0	—	—	—
メーカー型式 (エコ)	DUONIC車	—	—	B21S0MP	B21S0MR	—	—	—
	マニュアル車	—	—	B22S0MP	B22S0MR	—	—	—
架装コード		G830						
EZゲート		無し						
フロントサスペンション		独立懸架						
新免許区分		準中型免許						
●寸法								
全長 (mm)		4,680	4,680	4,690	4,690	4,770	4,690	4,690
全幅 (mm)		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高 (mm)		1,975	1,975	1,975	1,990	2,105	1,990	1,990
ホイールベース (mm)		2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500
トレッド	前 (mm)	1,405	1,405	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後 (mm)	1,255	1,255	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235
最低地上高 (mm)		170	170	150	165	165	170	165
荷台内法	長 (mm)	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120
	幅 (mm)	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		835	835	855	885	875	945	960
●重量								
車両重量 (kg)		2,080	[2,080]	2,200[2,180]	2,320[2,300]	2,330[2,310]	2,240[2,210]	2,340
最大積載量 (kg)		1,500	1,500	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		3,745	[3,745]	4,365[4,345]	4,485[4,465]	4,495[4,475]	4,405[4,375]	4,505
●性能								
最小回転半径 (m)		4.5	4.5	4.5	5.1	5.1	4.5	5.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード燃費値	12.60	12.60	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40
	番号	①	[②]	③ [④]	⑤ [⑥]	⑤ [⑥]	③ [④]	⑤
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T1)	4P10 (T2)	4P10 (T2)	4P10 (T4)		4P10 (T2)	4P10 (T4)
オルタネーター (V-A)		12V-140A		24V-80A				
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1		115D31L×1+65D23L×1				
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		3.909		4.111	4.875		4.111	4.875
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	195/75R15			205/75R16		195/85R15	205/75R16
	後	195/75R15			205/75R16		195/85R15	205/75R16
燃料タンク容量 (ℓ)		70						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)		●	●	●	●	●	●	●
エコ		—	—	●	●	—	—	—

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の [ ] は 5 速マニュアルです。
＊架装コード、EZ ゲート、全幅の [ ] は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値につきましては 96 ページをご覧ください。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

【2WD】
標準キャブ
標準ボデー
荷台長3.1mクラス
■積載量2トン積

車種番号		7	8	9	152	10	11	12
車種		ハイルーフキャブ		標準ルーフキャブ			ハイルーフキャブ	
		標準ボデー・高床	標準ボデー・全低床					標準ボデー・高床
最大積載量		2トン積	3トン積					
荷台タイプ		木製3方開						
後輪タイヤ		ダブル	小径ダブル					ダブル
エンジン出力kW (PS)		110 (150)						
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2RG-FEAV0	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0	2RG-FBAV0	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0
メーカー型式	DUONIC車	B23SU0R	B31S00R	B31SK0R	B31S00R	B31SKUR	B31SU0R	B33S00R
	マニュアル車	B24SU0R	—	B32SK0R	—	—	B32SU0R	—
届出型式 (エコ)		—	2RG-FEAV0	—	2RG-FBAV0	2RG-FEAV0	—	2RG-FEAV0
メーカー型式 (エコ)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	B32S0MR	—	B32S0MR	B32S1MR	—	B34S0MR
架装コード		G830	G850		G830	G850	G830	G850
EZゲート		無し						
フロントサスペンション		独立懸架						
新免許区分		準中型免許						
●寸法								
全長 (mm)		4,770	4,750	4,750	4,690	4,770	4,770	4,750
全幅 (mm)		1,695	1,890	1,890	1,695	1,695	1,695	1,890
全高 (mm)		2,120	2,175	2,095	1,990	2,010	2,105	2,195
ホイールベース (mm)		2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500
トレッド	前 (mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後 (mm)	1,235	1,435	1,435	1,235	1,235	1,235	1,435
最低地上高 (mm)		180	165	165	165	165	165	180
荷台内法	長 (mm)	3,120	3,120	3,120	3,120	3,200	3,120	3,120
	幅 (mm)	1,615	1,790	1,790	1,615	1,615	1,615	1,790
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		975	930	930	875	875	875	1,005
●重量								
車両重量 (kg)		2,340[2,320]	2,440[2,420]	2,440[2,420]	2,350[2,320]	2,360[2,340]	2,360[2,340]	2,430[2,410]
最大積載量 (kg)		2,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		4,505[4,485]	5,605[5,585]	5,605[5,585]	5,515[5,485]	5,525[5,505]	5,525[5,505]	5,595[5,575]
●性能								
最小回転半径 (m)		5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード燃費値	11.40	10.60	10.60	10.60	10.60	10.60	10.60
	番号	⑤ [⑥]	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T4)						
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		4.875						
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	195/85R16	205/70R17.5		205/75R16			205/85R16
	後	195/85R16	205/70R17.5		205/75R16			205/85R16
燃料タンク容量 (ℓ)		70						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)		●	●	●	●	●	●	●
エコ		—	●	—	●	●	—	●

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の [ ] は 5 速マニュアルです。
注：車種により納期をいただく場合があります。
＊架装コード、EZ ゲート、全幅の [ ] は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値につきましては 96 ページをご覧ください。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

【2WD】
標準キャブ
標準ボデー
荷台長3.1mクラス
■積載量3トン積

セミロングボデー
荷台長3.5mクラス
■積載量2トン積

■積載量3トン積

車種番号		13	14	15	16	17	19	20
車種		標準ルーフキャブ		ハイルーフキャブ		標準ルーフキャブ		ハイルーフキャブ
		標準ボデー・高床			セミロングボデー・全低床		セミロングボデー・高床	セミロングボデー・全低床
最大積載量		3トン積			2トン積			3トン積
荷台タイプ		木製3方開						
後輪タイヤ		ダブル			小径ダブル		ダブル	小径ダブル
エンジン出力kW (PS)		110 (150)			96 (130)	110 (150)		
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2RG-FEAV0	2RG-FBAV0	2RG-FEAV0	2RG-FEA20	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0
メーカー型式	DUONIC車	B33SK0R	B33S00R	B33SU0R	C21S00P	C21SKUR	C23SKUR	C31S00R
	マニュアル車	B34SK0R	B34S00R	B34SU0R	C22S00P	—	—	C32S00R
届出型式 (エコ)		—	2RG-FBAV0	—	—	—	—	—
メーカー型式 (エコ)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	B34S0MR	—	—	—	—	—
架装コード		G850	G830		G850			
EZゲート		無し						
フロントサスペンション		独立懸架						
新免許区分		準中型免許						
●寸法								
全長 (mm)		4,750	4,690	4,770	5,135	5,135	5,135	5,135
全幅 (mm)		1,890	1,695	1,695	1,890	1,890	1,890	1,890
全高 (mm)		2,105	1,990	2,120	2,155	2,160	2,090	2,170
ホイールベース (mm)		2,500	2,500	2,500	2,800	2,800	2,800	2,800
トレッド	前 (mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後 (mm)	1,435	1,235	1,235	1,435	1,235	1,235	1,435
最低地上高 (mm)		180	165	180	170	165	180	165
荷台内法	長 (mm)	3,120	3,120	3,120	3,500	3,500	3,500	3,500
	幅 (mm)	1,790	1,615	1,615	1,790	1,790	1,790	1,790
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		1,005	950	975	900	895	970	925
●重量								
車両重量 (kg)		2,430[2,410]	2,360[2,340]	2,370[2,350]	2,360[2,340]	2,480	2,480	2,540[2,510]
最大積載量 (kg)		3,000	3,000	3,000	2,000	2,000	2,000	3,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		5,595[5,575]	5,525[5,505]	5,535[5,515]	4,525[4,505]	4,645	4,645	5,705[5,675]
●性能								
最小回転半径 (m)		5.1	5.1	5.1	5.0	5.6	5.6	5.6
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード燃費値	10.60	10.60	10.60	11.40	11.40	11.40	10.60
	番号	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]	③ [④]	⑤	⑤	⑦ [⑧]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T4)			4P10 (T2)	4P10 (T4)		
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		4.875			4.111	4.875		
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	205/85R16	205/75R16	195/85R16	195/85R15	205/75R16	195/85R16	205/70R17.5
	後	205/85R16	205/75R16	195/85R16	195/85R15	205/75R16	195/85R16	205/70R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)		70			100			
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)		●	●	●	●	●	●	●
エコ		—	●	—	—	—	—	—

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の [ ] は 5 速マニュアルです。
注：車種により納期をいただく場合があります。
＊架装コード、EZ ゲート、全幅の [ ] は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値につきましては 96 ページをご覧ください。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

【2WD】
標準キャブ

セミロングボデー
荷台長3.5mクラス
■積載量3トン積

ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量2トン積

車種番号		21	22	23	24	25	26	27
車種		標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ			標準ルーフキャブ
		セミロングボデー・全低床	セミロングボデー・高床		ロングボデー・全低床			
最大積載量		3トン積			2トン積			
荷台タイプ		木製3方開			強化木製3方開	木製3方開		
後輪タイヤ		小径ダブル	ダブル		小径ダブル			
エンジン出力kW (PS)		110 (150)			96 (130)		110 (150)	
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2RG-FEAV0	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0	2RG-FEA20	2RG-FEA20	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0
メーカー型式	DUONIC車	C31SK0R	C33S00R	C33SK0R	E21S00P	E21S00P	E21S00R	E21SK0R
	マニュアル車	—	C34S00R	—	—	E22S00P	—	E22SK0R
届出型式 (エコ)		—	—	2RG-FEAV0	—	2RG-FEA20	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0
メーカー型式 (エコ)	DUONIC車	—	—	—	—	—	E21S0MR	—
	マニュアル車	—	—	C34SKMR	—	E22S0MP	E22S0MR	E22SKMR
架装コード		G850			G840	G950 {G850}		
EZゲート		無し				付 {無し}		
フロントサスペンション		独立懸架						
新免許区分		準中型免許						
●寸法								
全長 (mm)		5,135	5,135	5,135	5,985	5,985	5,985	5,985
全幅 (mm)		1,890	1,890	1,890	1,890	1,930 {1,890}	1,930 {1,890}	1,930 {1,890}
全高 (mm)		2,090	2,190	2,100	2,150	2,150	2,165	2,085
ホイールベース (mm)		2,800	2,800	2,800	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後 (mm)	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
最低地上高 (mm)		165	180	180	170	170	165	165
荷台内法	長 (mm)	3,500	3,500	3,500	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅 (mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		925	1,015	1,015	895	895	920	920
●重量								
車両重量 (kg)		2,540	2,530[2,510]	2,530[2,510]	2,510	2,470[2,450]	2,590[2,570]	2,590[2,570]
最大積載量 (kg)		3,000	3,000	3,000	2,000	2,000	2,000	2,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		5,705	5,695[5,675]	5,695[5,675]	4,675	4,635[4,615]	4,755[4,735]	4,755[4,735]
●性能								
最小回転半径 (m)		5.6	5.6	5.6	5.9	5.9	6.7	6.7
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード燃費値	10.60	10.60	10.60	11.40	11.40	11.40	11.40
	番号	⑦	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]	③	③ [④]	⑤ [⑥]	⑤ [⑥]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T4)			4P10 (T2)		4P10 (T4)	
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		4.875			4.111		4.875	
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	205/75R16	205/85R16	195/85R16	195/85R15		205/75R16	
	後	205/75R16	205/85R16	195/85R16	195/85R15		205/75R16	
燃料タンク容量 (ℓ)		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)		●	●	●	●	●	●	●
エコ		—	—	●	—	●	●	●

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の [ ] は 5 速マニュアルです。
＊架装コード、EZ ゲート、全幅の { } は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値につきましては 96 ページをご覧ください。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

【2WD】
標準キャブ

ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量2トン積

■積載量3トン積

車種番号		28	29	30	31	32	33	34
車種		ハイルーフキャブ			標準ルーフキャブ		ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ
		ロングボデー・高床					ロングボデー・全低床	
最大積載量		2トン積					3トン積	
荷台タイプ		木製3方開	強化木製3方開	木製3方開	強化木製3方開	木製3方開		
後輪タイヤ		ダブル					小径ダブル	
エンジン出力kW (PS)		96 (130)	110 (150)					
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2RG-FEA20	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0
メーカー型式	DUONIC車	E23S00P	E23S00R	E23S00R	E23SK0R	E23SK0R	E31S00R	E31SK0R
	マニュアル車	E24S00P	—	—	—	E24SK0R	E32S00R	—
届出型式 (エコ)		—	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0	—	2RG-FEAV0	—	2RG-FEAV0
メーカー型式 (エコ)	DUONIC車	—	E23S0MR	E23S0MR	—	—	—	—
	マニュアル車	—	E24S0MR	E24S0MR	—	E24SKMR	—	E32SKMR
架装コード		G950 {G850}	G840	G950 {G850}	G840	G950 {G850}		
EZゲート		付 {無し}	無し	付 {無し}	無し	付 {無し}		
フロントサスペンション		独立懸架						
新免許区分		準中型免許						
●寸法								
全長 (mm)		5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985
全幅 (mm)		1,930 {1,890}	1,890	1,930 {1,890}	1,890	1,930 {1,890}	1,930 {1,890}	1,930 {1,890}
全高 (mm)		2,160	2,190	2,190	2,100	2,100	2,175	2,095
ホイールベース (mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後 (mm)	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
最低地上高 (mm)		170	180	180	180	180	175	175
荷台内法	長 (mm)	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅 (mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		955	1,010	1,010	1,010	1,010	930	930
●重量								
車両重量 (kg)		2,470[2,450]	2,630[2,600]	2,590[2,560]	2,630	2,590[2,560]	2,630[2,610]	2,630[2,610]
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	3,000	3,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		4,635[4,615]	4,795[4,765]	4,755[4,725]	4,795	4,755[4,725]	5,795[5,775]	5,795[5,775]
●性能								
最小回転半径 (m)		5.9	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード燃費値	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40	10.60	10.60
	番号	③ [④]	⑤ [⑥]	⑤ [⑥]	⑤	⑤ [⑥]	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T2)	4P10 (T4)					
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		4.111	4.875					
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	195/85R16					205/70R17.5	
	後	195/85R16					205/70R17.5	
燃料タンク容量 (ℓ)		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)		●	●	●	●	●	●	●
エコ		—	●	●	—	●	—	●

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の [ ] は 5 速マニュアルです。
＊架装コード、EZ ゲート、全幅の { } は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値につきましては 96 ページをご覧ください。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

【2WD】
標準キャブ
ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量3トン積　■積載量3.5トン積　■積載量4トン積　標準キャブ（高輪重車シリーズ）ロングボデー 荷台長4.3mクラス ■積載量3トン積

車種番号		35	36	37	38	39	40	178
車種		ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ
		ロングボデー・高床						
最大積載量		3トン積		3.5トン積	3.5トン積	4トン積	4トン積	3トン積
荷台タイプ		木製3方開						
後輪タイヤ		ダブル						
エンジン出力kW (PS)		110 (150)						
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2RG-FEAV0	2RG-FEAV0	2PG-FEA80	2PG-FEA80	2PG-FEA80	2PG-FEA80	2RG-FEA80
メーカー型式	DUONIC車	E33S00R	E33SK0R	E43S00R	E43SK0R	E63S00R	E63SK0R	E33S00R
	マニュアル車	E34S00R	E34SK0R	—	—	—	—	—
届出型式 (エコ)		—	—	2PG-FEA80	—	2PG-FEA80	—	2RG-FEA80
メーカー型式 (エコ)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	E44S0MR	—	E64S0MR	—	E34S0MR
架装コード		G950 {G850}						
EZゲート		付 {無し}						
フロントサスペンション		独立懸架		リジッド				
新免許区分		準中型免許		準中型免許※2				
●寸法								
全長 (mm)		5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985
全幅 (mm)		1,930 {1,890}	1,930 {1,890}	1,930 {1,890}	1,930 {1,890}	1,930 {1,890}	1,930 {1,890}	1,930 {1,890}
全高 (mm)		2,185	2,095	2,210	2,210	2,210	2,210	2,210
ホイールベース (mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,390	1,390	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495
	後 (mm)	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
最低地上高 (mm)		180	180	190	190	190	190	190
荷台内法	長 (mm)	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅 (mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		1,010	1,010	1,065	1,065	1,065	1,065	1,045
●重量								
車両重量 (kg)		2,620[2,590]	2,620[2,590]	2,680	2,680	2,680	2,680	2,680
最大積載量 (kg)		3,000	3,000	3,500	3,500	4,000	4,000	3,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		5,785[5,755]	5,785[5,755]	6,345	6,345	6,845	6,845	5,845
●性能								
最小回転半径 (m)		6.7	6.7	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード燃費値	10.60	10.60	8.60	8.60	8.60	8.60	10.60
	番号	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]	⑨ [⑩]	⑨	⑨ [⑩]	⑨	⑦ [⑧]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T4)						
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		4.875		5.285				5.285 [4.875]
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	195/85R16		205/80R17.5				
	後	195/85R16		205/80R17.5				
燃料タンク容量 (ℓ)		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)		●	●	●	●	●	●	●
エコ		—	—	●	—	●	—	●

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の [ ] は 5 速マニュアルです。
＊架装コード、EZ ゲート、全幅の { } は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値につきましては 96 ページをご覧ください。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

【2WD】
ワイドキャブ
セミロングボデー
荷台長3.5mクラス
■積載量2トン積　■積載量3トン積

車種番号		41	42	43	44	47	48	49
車種		ハイルーフキャブ						
		セミロングボデー・全低床				セミロングボデー・高床		セミロングボデー・全低床
最大積載量		2トン積						3トン積
荷台タイプ		木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）
後輪タイヤ		小径ダブル				ダブル		小径ダブル
エンジン出力kW (PS)		96 (130)		110 (150)				
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2RG-FEB20	2RG-FEB20	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50
メーカー型式	DUONIC車	C21S00P	C21S00P	C21S00R	C21S00R	C23S00R	C23S00R	C31S00R
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—
届出型式 (エコ)		2RG-FEB20	2RG-FEB20	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50
メーカー型式 (エコ)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	C22S0MP	C22S0MP	C22S0MR	C22S0MR	C24S0MR	C24S0MR	C32S0MR
架装コード		G860	G8H0	G860	G8H0	G860	G8H0	G860
EZゲート		無し						
フロントサスペンション		独立懸架		リジッド				
新免許区分		準中型免許						
●寸法								
全長 (mm)		5,280	5,280	5,280	5,280	5,280	5,280	5,280
全幅 (mm)		2,080	2,180	2,080	2,180	2,080	2,180	2,080
全高 (mm)		2,220	2,220	2,235	2,235	2,255	2,255	2,245
ホイールベース (mm)		2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800
トレッド	前 (mm)	1,655	1,655	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495
最低地上高 (mm)		170	170	160	160	160	160	160
荷台内法	長 (mm)	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500
	幅 (mm)	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		890	890	920	920	1,010	1,010	930
●重量								
車両重量 (kg)		2,470[2,440]	2,480[2,450]	2,600[2,580]	2,610[2,590]	2,610[2,580]	2,610[2,590]	2,650[2,620]
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	3,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		4,635[4,605]	4,645[4,615]	4,765[4,745]	4,775[4,755]	4,775[4,745]	4,775[4,755]	5,815[5,785]
●性能								
最小回転半径 (m)		4.7	4.7	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード燃費値	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40	10.60
	番号	③ [④]	③ [④]	⑤ [⑥]	⑤ [⑥]	⑤ [⑥]	⑤ [⑥]	⑦ [⑧]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T2)		4P10 (T4)				
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		4.111		4.875				
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	195/85R15		205/75R16		205/85R16		205/70R17.5
	後	195/85R15		205/75R16		205/85R16		205/70R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)		●	●	●	●	●	●	●
エコ		●	●	●	●	●	●	●

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の [ ] は 5 速マニュアルです。
＊架装コード、EZ ゲート、全幅の { } は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値につきましては 96 ページをご覧ください。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

【2WD】
ワイドキャブ
セミロングボデー
荷台長3.5mクラス
■積載量3トン積　■積載量3.5トン積

車種番号		50	51	52	53	54	55	56
車種		ハイルーフキャブ						
		セミロングボデー・全低床	セミロングボデー・高床		セミロングボデー・全低床		セミロングボデー・高床	
最大積載量		3トン積			3.5トン積			
荷台タイプ		木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）
後輪タイヤ		小径ダブル	ダブル		小径ダブル		ダブル	
エンジン出力kW (PS)		110（150）						
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式		2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80
メーカー型式	DUONIC車	C31S00R	C33S00R	C33S00R	C41S00R	C41S00R	C43S00R	C43S00R
	マニュアル車	—	C34S00R	C34S00R	—	—	—	—
届出型式（エコ）		2RG-FEB50	—	—	2PG-FEB80	2PG-FEB80	—	—
メーカー型式（エコ）	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	C32S0MR	—	—	C42S0MR	C42S0MR	—	—
架装コード		G8H0	G860	G8H0	G860	G8H0	G860	G8H0
EZゲート		無し						
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許			準中型免許※2			
●寸法								
全長 (mm)		5,280	5,280	5,280	5,280	5,280	5,280	5,280
全幅 (mm)		2,180	2,080	2,180	2,080	2,180	2,080	2,180
全高 (mm)		2,245	2,255	2,255	2,275	2,275	2,300	2,300
ホイールベース (mm)		2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,495	1,495	1,495	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		160	160	160	180	180	210	210
荷台内法	長 (mm)	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500
	幅 (mm)	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		930	1,010	1,010	975	975	1,050	1,050
●重量								
車両重量 (kg)		2,650[2,630]	2,640[2,620]	2,650[2,630]	2,770	2,780	2,760	2,770
最大積載量 (kg)		3,000	3,000	3,000	3,500	3,500	3,500	3,500
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		5,815[5,795]	5,805[5,785]	5,815[5,795]	6,435	6,445	6,425	6,435
●性能								
最小回転半径 (m)		4.9	4.9	4.9	5.2	5.2	5.2	5.2
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード燃費値	10.60	10.60	10.60	8.60	8.60	8.60	8.60
	番号	⑦［⑧］	⑦［⑧］	⑦［⑧］	⑨［⑩］	⑨［⑩］	⑨	⑨
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10（T4）						
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］						
ファイナル減速比		4.875			5.285			
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	205/85R16		215/70R17.5		225/80R17.5	
	後	205/70R17.5	205/85R16		215/70R17.5		225/80R17.5	
燃料タンク容量（ℓ）		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコ		●	—	—	●	●	—	—

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は５速マニュアルです。
＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※１：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値につきましては 96 ページをご覧ください。
※２：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

【2WD】
ワイドキャブ
セミロングボデー
荷台長3.5mクラス
■積載量4.45トン積　■積載量4.9トン積

車種番号		57	58	65	66	279	280	73
車種		ハイルーフキャブ						
		セミロングボデー・全低床		セミロングボデー・高床		セミロングボデー・全低床		セミロングボデー・高床
最大積載量		4.45トン積				4.9トン積		
荷台タイプ		木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）
後輪タイヤ		小径ダブル		ダブル		小径ダブル		ダブル
エンジン出力kW (PS)		110（150）				129（175）		
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式		2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2RG[2PG]-FEB90	2RG[2PG]-FEB90	2RG[2PG]-FEB90
メーカー型式	DUONIC車	C71S00R	C71S00R	C73S00R	C73S00R	C71S00S	C71S00S	C73S00S
	マニュアル車	—	—	—	—	C72S00S	C72S00S	C74S00S
届出型式（エコ）		2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	—	—	2RG[2PG]-FEB90
メーカー型式（エコ）	DUONIC車	—	—	C73S0MR	C73S0MR	—	—	C73S0MS
	マニュアル車	C72S0MR	C72S0MR	—	—	—	—	C74S0MS
架装コード		G860	G8H0	G860	G8H0	G860	G8H0	G860
EZゲート		無し						
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許				中型免許		
●寸法								
全長 (mm)		5,280	5,280	5,280	5,280	5,320	5,320	5,320
全幅 (mm)		2,080	2,180	2,080	2,180	2,080	2,180	2,080
全高 (mm)		2,275	2,275	2,300	2,300	2,270	2,270	2,295
ホイールベース (mm)		2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		180	180	210	210	180	180	210
荷台内法	長 (mm)	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500
	幅 (mm)	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		975	975	1,050	1,050	960	960	1,035
●重量								
車両重量 (kg)		2,790	2,800	2,780	2,790	2,790	2,800	2,780
最大積載量 (kg)		4,450	4,450	4,450	4,450	4,900	4,900	4,900
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		7,405	7,415	7,395	7,405	7,855	7,865	7,845
●性能								
最小回転半径 (m)		5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード燃費値	8.60	8.60	8.60	8.60	8.00 [7.70]	8.00 [7.70]	8.00 [7.70]
	番号	⑨［⑩］	⑨［⑩］	⑨	⑨	⑫［⑬］	⑫［⑬］	⑫［⑬］
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10（T4）				4P10（T6）		
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］						
ファイナル減速比		5.285				5.714［5.285］		
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	215/70R17.5		225/80R17.5		215/70R17.5		225/80R17.5
	後	215/70R17.5		225/80R17.5		215/70R17.5		225/80R17.5
燃料タンク容量（ℓ）		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコ		●	●	●	●	—	—	●

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は５速マニュアルです。
＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※１：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値につきましては 96 ページをご覧ください。
※２：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

【2WD】
ワイドキャブ
セミロングボデー　ロングボデー
荷台長3.5mクラス　荷台長4.3mクラス
■積載量4.9トン積　■積載量2トン積

車種番号		74	75	76	77	78	79	80
車種		ハイルーフキャブ						
		セミロングボデー・高床	ロングボデー・全低床				ロングボデー・高床	
最大積載量		4.9トン積	2トン積					
荷台タイプ		木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）
後輪タイヤ		ダブル	小径ダブル				ダブル	
エンジン出力kW (PS)		129 (175)	96 (130)		110 (150)		96 (130)	
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式		2RG[2PG]-FEB90	2RG-FEB20	2RG-FEB20	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB20	2RG-FEB20
メーカー型式	DUONIC車	C73S00S	E21S00P	E21S00P	E21S00R	E21S00R	E23S00P	E23S00P
	マニュアル車	C74S00S	—	—	E22S00R	E22S00R	—	—
届出型式（エコ）		2RG[2PG]-FEB90	2RG-FEB20	2RG-FEB20	2RG-FEB50	2RG-FEB50	—	—
メーカー型式（エコ）	DUONIC車	C73S0MS	E21S0MP	E21S0MP	E21S0MR	E21S0MR	—	—
	マニュアル車	C74S0MS	E22S0MP	E22S0MP	E22S0MR	E22S0MR	—	—
架装コード		G8H0	G950 {G850}	G9H0 {G8H0}	G950 {G850}	G9H0 {G8H0}	G950 {G850}	G9H0 {G8H0}
EZゲート		無し	付 {無し}					
フロントサスペンション		リジッド	独立懸架		リジッド		独立懸架	
新免許区分		中型免許	準中型免許					
●寸法								
全長 (mm)		5,320	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180
全幅 (mm)		2,180	2,040 {2,000}	2,220 {2,180}	2,040 {2,000}	2,220 {2,180}	2,040 {2,000}	2,220 {2,180}
全高 (mm)		2,295	2,215	2,215	2,235	2,235	2,220	2,220
ホイールベース (mm)		2,800	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,665	1,655	1,655	1,665	1,665	1,655	1,655
	後 (mm)	1,560	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495
最低地上高 (mm)		210	170	170	170	170	170	170
荷台内法	長 (mm)	3,500	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅 (mm)	2,080	1,900	2,080	1,900	2,080	1,900	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		1,035	885	885	920	920	950	950
●重量								
車両重量 (kg)		2,790	2,560[2,540]	2,580[2,560]	2,710[2,680]	2,730[2,700]	2,570	2,590
最大積載量 (kg)		4,900	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		7,855	4,725[4,705]	4,745[4,725]	4,875[4,845]	4,895[4,865]	4,735	4,755
●性能								
最小回転半径 (m)		5.2	5.6	5.6	5.8	5.8	5.6	5.6
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード燃費値	8.00 [7.70]	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40
	番号	⑫ [⑬]	③ [④]	③ [④]	⑤ [⑥]	⑤ [⑥]	③	③
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T6)	4P10 (T2)		4P10 (T4)		4P10 (T2)	
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		5.714 [5.285]	4.111		4.875		4.111	
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	225/80R17.5	195/85R15		205/75R16		195/85R15	
	後	225/80R17.5	195/85R15		205/75R16		195/85R15	
燃料タンク容量 (ℓ)		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコ		●	●	●	●	●	—	—

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は５速マニュアルです。
＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※１：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値につきましては 96 ページをご覧ください。
※２：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

【2WD】
ワイドキャブ
ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量2トン積　■積載量3トン積　■積載量3.5トン積

車種番号		81	82	83	84	85	86	87
車種		ハイルーフキャブ						
		ロングボデー・高床		ロングボデー・全低床		ロングボデー・高床		ロングボデー・全低床
最大積載量		2トン積		3トン積				3.5トン積
荷台タイプ		木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）
後輪タイヤ		ダブル		小径ダブル		ダブル		小径ダブル
エンジン出力kW (PS)		110 (150)						
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式		2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2PG-FEB80
メーカー型式	DUONIC車	E23S00R	E23S00R	E31S00R	E31S00R	E33S00R	E33S00R	E41S00R
	マニュアル車	E24S00R	E24S00R	E32S00R	E32S00R	E34S00R	E34S00R	E42S00R
届出型式（エコ）		—	—	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	—
メーカー型式（エコ）	DUONIC車	—	—	E31S0MR	E31S0MR	—	—	—
	マニュアル車	—	—	E32S0MR	E32S0MR	E34S0MR	E34S0MR	—
架装コード		G950 {G850}	G9H0 {G8H0}	G950 {G850}	G9H0 {G8H0}	G950 {G850}	G9H0 {G8H0}	G960 {G860}
EZゲート		付 {無し}						
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許						準中型免許※2
●寸法								
全長 (mm)		6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180
全幅 (mm)		2,040 {2,000}	2,220 {2,180}	2,040 {2,000}	2,220 {2,180}	2,040 {2,000}	2,220 {2,180}	2,120 {2,080}
全高 (mm)		2,255	2,255	2,240	2,240	2,260	2,260	2,275
ホイールベース (mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,560
最低地上高 (mm)		175	175	170	170	180	180	180
荷台内法	長 (mm)	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅 (mm)	1,900	2,080	1,900	2,080	1,900	2,080	1,980
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		1,005	1,005	925	925	1,015	1,015	970
●重量								
車両重量 (kg)		2,700[2,690]	2,730[2,710]	2,750[2,720]	2,770[2,740]	2,750[2,730]	2,760[2,750]	2,880
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,500
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		4,865[4,855]	4,895[4,875]	5,915[5,885]	5,935[5,905]	5,915[5,895]	5,925[5,915]	6,545
●性能								
最小回転半径 (m)		5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	6.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード燃費値	11.40	11.40	10.60	10.60	10.60	10.60	8.60
	番号	⑤ [⑥]	⑤ [⑥]	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]	⑨ [⑩]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T4)						
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		4.875						5.285
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	205/85R16		205/70R17.5		205/85R16		215/70R17.5
	後	205/85R16		205/70R17.5		205/85R16		215/70R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコ		—	—	●	●	●	●	—

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は５速マニュアルです。
＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※１：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値につきましては 96 ページをご覧ください。
※２：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

【2WD】
ワイドキャブ
ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量3.5トン積

車種番号		88	89	90	91	92	93	94
車種		ハイルーフキャブ						
		ロングボデー・全低床			ロングボデー・高床			
最大積載量		3.5トン積						
荷台タイプ		木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）
後輪タイヤ		小径ダブル			ダブル			
エンジン出力kW (PS)		110 (150)	129 (175)		110 (150)		129 (175)	
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式		2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80
メーカー型式	DUONIC車	E41S00R	E41S00S	E41S00S	E43S00R	E43S00R	E43S00S	E43S00S
	マニュアル車	E42S00R	—	—	E44S00R	E44S00R	E44S00S	E44S00S
届出型式（エコ）		—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式（エコ）	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—
架装コード		G9H0 {G8H0}	G960 {G860}	G9H0 {G8H0}	G960 {G860}	G9H0 {G8H0}	G960 {G860}	G9H0 {G8H0}
EZゲート		付 {無し}						
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許※2						
●寸法								
全長 (mm)		6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180
全幅 (mm)		2,220 {2,180}	2,120 {2,080}	2,220 {2,180}	2,120 {2,080}	2,220 {2,180}	2,120 {2,080}	2,220 {2,180}
全高 (mm)		2,275	2,275	2,275	2,295	2,295	2,295	2,295
ホイールベース (mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		180	180	180	210	210	210	210
荷台内法	長 (mm)	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅 (mm)	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		970	970	970	1,050	1,050	1,050	1,050
●重量								
車両重量 (kg)		2,890	2,880	2,890	2,870	2,880	2,870	2,880
最大積載量 (kg)		3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		6,555	6,545	6,555	6,535	6,545	6,535	6,545
●性能								
最小回転半径 (m)		6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード燃費値	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60
	番号	⑨［⑩］	⑪	⑪	⑨［⑩］	⑨［⑩］	⑪	⑪
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T4)	4P10 (T6)		4P10 (T4)		4P10 (T6)	
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］						
ファイナル減速比		5.285						
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	215/70R17.5			225/80R17.5			
	後	215/70R17.5			225/80R17.5			
燃料タンク容量 (ℓ)		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコ		—	—	—	—	—	—	—

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は５速マニュアルです。
＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※１：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値につきましては 96 ページをご覧ください。
※２：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

【2WD】
ワイドキャブ
ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量4.35トン積

車種番号		95	96	97	98	103	104	105
車種		ハイルーフキャブ						
		ロングボデー・全低床				ロングボデー・高床		
最大積載量		4.35トン積						
荷台タイプ		木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）
後輪タイヤ		小径ダブル				ダブル		
エンジン出力kW (PS)		110 (150)		129 (175)		110 (150)		129 (175)
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式		2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0
メーカー型式	DUONIC車	E71S00R	E71S00R	E71S00S	E71S00S	E73S00R	E73S00R	E73S00S
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—
届出型式（エコ）		2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	—	—	—
メーカー型式（エコ）	DUONIC車	—	—	E71S0MS	E71S0MS	—	—	—
	マニュアル車	E72S0MR	E72S0MR	—	—	—	—	—
架装コード		G960 {G860}	G9H0 {G8H0}	G960 {G860}	G9H0 {G8H0}	G960 {G860}	G9H0 {G8H0}	G960 {G860}
EZゲート		付 {無し}						
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許						
●寸法								
全長 (mm)		6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180
全幅 (mm)		2,120 {2,080}	2,220 {2,180}	2,120 {2,080}	2,220 {2,180}	2,120 {2,080}	2,220 {2,180}	2,120 {2,080}
全高 (mm)		2,275	2,275	2,275	2,275	2,295	2,295	2,295
ホイールベース (mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		180	180	180	180	210	210	210
荷台内法	長 (mm)	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅 (mm)	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		970	970	970	970	1,050	1,050	1,050
●重量								
車両重量 (kg)		2,900	2,910	2,900	2,910	2,890	2,900	2,890
最大積載量 (kg)		4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		7,415	7,425	7,415	7,425	7,405	7,415	7,405
●性能								
最小回転半径 (m)		6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード燃費値	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60
	番号	⑨［⑩］	⑨［⑩］	⑪	⑪	⑨	⑨	⑪
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T4)		4P10 (T6)		4P10 (T4)		4P10 (T6)
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］						
ファイナル減速比		5.285						
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	215/70R17.5				225/80R17.5		
	後	215/70R17.5				225/80R17.5		
燃料タンク容量 (ℓ)		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコ		●	●	●	●	—	—	—

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は５速マニュアルです。
＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※１：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値につきましては 96 ページをご覧ください。
※２：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

【2WD】
ワイドキャブ
ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量4.35トン積 ■積載量4.8トン積

超ロングボデー
荷台長5.0mクラス
■積載量2トン積

車種番号		106	281	282	111	112	113	114
車種		ハイルーフキャブ						
		ロングボデー・高床	ロングボデー・全低床		ロングボデー・高床		超ロングボデー・全低床	
最大積載量		4.35トン積	4.8トン積				2トン積	
荷台タイプ		木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）
後輪タイヤ		ダブル	小径ダブル		ダブル		小径ダブル	
エンジン出力kW (PS)		129 (175)					96 (130)	
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2PG-FEBS0	2RG[2PG]-FEB90	2RG[2PG]-FEB90	2RG[2PG]-FEB90	2RG[2PG]-FEB90	2RG-FEB20	2RG-FEB20
メーカー型式	DUONIC車	E73S00S	E71S00S	E71S00S	E73S00S	E73S00S	G21S00P	G21S00P
	マニュアル車	—	E72S00S	E72S00S	E74S00S	E74S00S	—	—
届出型式（エコ）		—	2RG-FEB90	2RG-FEB90	—	—	—	—
メーカー型式（エコ）	DUONIC車	—	E71S0MS	E71S0MS	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—
架装コード		G9H0 {G8H0}	G960 {G860}	G9H0 {G8H0}	G960 {G860}	G9H0 {G8H0}	G950 {G850}	G9H0 {G8H0}
EZゲート		付 {無し}						
フロントサスペンション		リジッド					独立懸架	
新免許区分		準中型免許	中型免許				準中型免許	
●寸法								
全長 (mm)		6,180	6,220	6,220	6,220	6,220	6,830	6,830
全幅 (mm)		2,220 {2,180}	2,120 {2,080}	2,220 {2,180}	2,120 {2,080}	2,220 {2,180}	2,040 {2,000}	2,220 {2,180}
全高 (mm)		2,295	2,275	2,275	2,295	2,295	2,215	2,215
ホイールベース (mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,655	1,655
	後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,495	1,495
最低地上高 (mm)		210	180	180	210	210	170	170
荷台内法	長 (mm)	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	5,000	5,000
	幅 (mm)	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,900	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		1,050	970	970	1,050	1,050	880	880
●重量								
車両重量 (kg)		2,900	2,900	2,910	2,890	2,900	2,610	2,640
最大積載量 (kg)		4,350	4,800	4,800	4,800	4,800	2,000	2,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		7,415	7,865	7,875	7,855	7,865	4,775	4,805
●性能								
最小回転半径 (m)		6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.2	6.2
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード燃費値	8.60	8.00 [7.70]	8.00 [7.70]	8.00 [7.70]	8.00 [7.70]	11.40	11.40
	番号	⑪	⑫ [⑬]	⑫ [⑬]	⑫ [⑬]	⑫ [⑬]	③	③
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T6)					4P10 (T2)	
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		5.285	5.714 [5.285]				4.111	
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	225/80R17.5	215/70R17.5		225/80R17.5		195/85R15	
	後	225/80R17.5	215/70R17.5		225/80R17.5		195/85R15	
燃料タンク容量 (ℓ)		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコ		—	●	●	—	—	—	—

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の [ ] は 5 速マニュアルです。
＊架装コード、EZ ゲート、全幅の { } は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値につきましては 96 ページをご覧ください。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

【2WD】
ワイドキャブ
超ロングボデー
荷台長5.0mクラス
■積載量2トン積

■積載量3トン積

車種番号		115	116	119	120	121	122	123
車種		ハイルーフキャブ						
		超ロングボデー・全低床		超ロングボデー・高床		超ロングボデー・全低床		超ロングボデー・高床
最大積載量		2トン積				3トン積		
荷台タイプ		木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（標準荷台）
後輪タイヤ		小径ダブル		ダブル		小径ダブル		ダブル
エンジン出力kW (PS)		110 (150)						
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50
メーカー型式	DUONIC車	G21S00R	G21S00R	G23S00R	G23S00R	G31S00R	G31S00R	G33S00R
	マニュアル車	G22S00R	G22S00R	G24S00R	G24S00R	G32S00R	G32S00R	—
届出型式（エコ）		—	—	—	—	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50
メーカー型式（エコ）	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	G32S0MR	G32S0MR	G34S0MR
架装コード		G950 {G850}	G9H0 {G8H0}	G950 {G850}	G9H0 {G8H0}	G950 {G850}	G9H0 {G8H0}	G950 {G850}
EZゲート		付 {無し}						
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許						
●寸法								
全長 (mm)		6,830	6,830	6,830	6,830	6,830	6,830	6,830
全幅 (mm)		2,040 {2,000}	2,220 {2,180}	2,040 {2,000}	2,220 {2,180}	2,040 {2,000}	2,220 {2,180}	2,040 {2,000}
全高 (mm)		2,230	2,230	2,250	2,250	2,240	2,240	2,260
ホイールベース (mm)		3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495
最低地上高 (mm)		160	160	175	175	170	170	180
荷台内法	長 (mm)	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
	幅 (mm)	1,900	2,080	1,900	2,080	1,900	2,080	1,900
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		915	915	1,005	1,005	925	925	1,010
●重量								
車両重量 (kg)		2,760[2,740]	2,790[2,770]	2,770[2,740]	2,800[2,780]	2,800[2,780]	2,830[2,810]	2,810[2,780]
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	2,000	2,000	3,000	3,000	3,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		4,925[4,905]	4,955[4,935]	4,935[4,905]	4,965[4,945]	5,965[5,945]	5,995[5,975]	5,975[5,945]
●性能								
最小回転半径 (m)		6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード燃費値	11.40	11.40	11.40	11.40	10.60	10.60	10.60
	番号	⑤ [⑥]	⑤ [⑥]	⑤ [⑥]	⑤ [⑥]	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T4)						
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		4.875						
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	205/75R16		205/85R16		205/70R17.5		205/85R16
	後	205/75R16		205/85R16		205/70R17.5		205/85R16
燃料タンク容量 (ℓ)		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコ		—	—	—	—	●	●	●

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の [ ] は 5 速マニュアルです。
＊架装コード、EZ ゲート、全幅の { } は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値につきましては 96 ページをご覧ください。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

【2WD】
ワイドキャブ
超ロングボデー
荷台長5.0mクラス
■積載量3トン積　■積載量3.5トン積

車種番号		124	125	126	127	128	129	130
車種		ハイルーフキャブ						
		超ロングボデー・高床	超ロングボデー・全低床				超ロングボデー・高床	
最大積載量		3トン積	3.5トン積					
荷台タイプ		木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）
後輪タイヤ		ダブル	小径ダブル				ダブル	
エンジン出力kW (PS)		110 (150)			129 (175)		110 (150)	
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式		2RG-FEB50	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80
メーカー型式	DUONIC車	G33S00R	G41S00R	G41S00R	G41S00S	G41S00S	G43S00R	G43S00R
	マニュアル車	—	—	—	—	—	G44S00R	G44S00R
届出型式（エコ）		2RG-FEB50	2PG-FEB80	2PG-FEB80	—	—	—	—
メーカー型式（エコ）	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	G34S0MR	G42S0MR	G42S0MR	—	—	—	—
架装コード		G9H0 {G8H0}	G960 {G860}	G9H0 {G8H0}	G960 {G860}	G9H0 {G8H0}	G960 {G860}	G9H0 {G8H0}
EZゲート		付 {無し}						
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許	準中型免許※2					
●寸法								
全長 (mm)		6,830	6,830	6,830	6,830	6,830	6,830	6,830
全幅 (mm)		2,220 {2,180}	2,120 {2,080}	2,220 {2,180}	2,120 {2,080}	2,220 {2,180}	2,120 {2,080}	2,220 {2,180}
全高 (mm)		2,260	2,270	2,270	2,270	2,270	2,290	2,290
ホイールベース (mm)		3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,495	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		180	180	180	180	180	210	210
荷台内法	長 (mm)	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
	幅 (mm)	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		1,010	970	970	970	970	1,050	1,050
●重量								
車両重量 (kg)		2,840[2,820]	2,940	2,960	2,940	2,960	2,940	2,960
最大積載量 (kg)		3,000	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		6,005[5,985]	6,605	6,625	6,605	6,625	6,605	6,625
●性能								
最小回転半径 (m)		6.5	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード燃費値	10.60	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60
	番号	⑦［⑧］	⑨［⑩］	⑨［⑩］	⑪	⑪	⑨［⑩］	⑨［⑩］
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T4)			4P10 (T6)		4P10 (T4)	
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］						
ファイナル減速比		4.875	5.285					
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	205/85R16	215/70R17.5				225/80R17.5	
	後	205/85R16	215/70R17.5				225/80R17.5	
燃料タンク容量 (ℓ)		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコ		●	●	●	—	—	—	—

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は５速マニュアルです。
＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※１：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値につきましては 96 ページをご覧ください。
※２：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

【2WD】
ワイドキャブ
超ロングボデー
荷台長5.0mクラス
■積載量3.5トン積　■積載量4.25トン積

車種番号		131	132	133	134	135	136	141
車種		ハイルーフキャブ						
		超ロングボデー・高床		超ロングボデー・全低床				超ロングボデー・高床
最大積載量		3.5トン積		4.25トン積				
荷台タイプ		木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）
後輪タイヤ		ダブル		小径ダブル				ダブル
エンジン出力kW (PS)		129 (175)		110 (150)		129 (175)		110 (150)
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式		2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0
メーカー型式	DUONIC車	G43S00S	G43S00S	G71S00R	G71S00R	G71S00S	G71S00S	G73S00R
	マニュアル車	G44S00S	G44S00S	—	—	—	—	—
届出型式（エコ）		—	—	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	—
メーカー型式（エコ）	DUONIC車	—	—	—	—	G71S0MS	G71S0MS	—
	マニュアル車	—	—	G72S0MR	G72S0MR	—	—	—
架装コード		G960 {G860}	G9H0 {G8H0}	G960 {G860}	G9H0 {G8H0}	G960 {G860}	G9H0 {G8H0}	G960 {G860}
EZゲート		付 {無し}						
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許※2		準中型免許				
●寸法								
全長 (mm)		6,830	6,830	6,830	6,830	6,830	6,830	6,830
全幅 (mm)		2,120 {2,080}	2,220 {2,180}	2,120 {2,080}	2,220 {2,180}	2,120 {2,080}	2,220 {2,180}	2,120 {2,080}
全高 (mm)		2,290	2,290	2,270	2,270	2,270	2,270	2,290
ホイールベース (mm)		3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		210	210	180	180	180	180	210
荷台内法	長 (mm)	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
	幅 (mm)	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		1,050	1,050	970	970	970	970	1,050
●重量								
車両重量 (kg)		2,940	2,960	2,960	2,980	2,960	2,980	2,950
最大積載量 (kg)		3,500	3,500	4,250	4,250	4,250	4,250	4,250
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		6,605	6,625	7,375	7,395	7,375	7,395	7,365
●性能								
最小回転半径 (m)		6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード燃費値	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60
	番号	⑪	⑪	⑨［⑩］	⑨［⑩］	⑪	⑪	⑨
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T6)		4P10 (T4)		4P10 (T6)		4P10 (T4)
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］						
ファイナル減速比		5.285						
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	225/80R17.5		215/70R17.5				225/80R17.5
	後	225/80R17.5		215/70R17.5				225/80R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコ		—	—	●	●	●	●	—

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は５速マニュアルです。
＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※１：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値につきましては 96 ページをご覧ください。
※２：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

【2WD】
ワイドキャブ
超ロングボデー
荷台長5.0mクラス
■積載量4.25トン積　■積載量4.7トン積　■積載量4.75トン積

車種番号		142	143	144	283	284	149	150
車種		ハイルーフキャブ						
		超ロングボデー・高床			超ロングボデー・全低床		超ロングボデー・高床	
最大積載量		4.25トン積			4.7トン積		4.75トン積	
荷台タイプ		木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）
後輪タイヤ		ダブル			小径ダブル		ダブル	
エンジン出力kW (PS)		110 (150)	129 (175)					
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2RG[2PG]-FEB90	2RG[2PG]-FEB90	2RG[2PG]-FEB90	2RG[2PG]-FEB90
メーカー型式	DUONIC車	G73S00R	G73S00S	G73S00S	G71S00S	G71S00S	G73S00S	G73S00S
	マニュアル車	—	—	—	G72S00S	G72S00S	G74S00S	G74S00S
届出型式（エコ）		—	—	—	2RG-FEB90	2RG-FEB90	—	—
メーカー型式（エコ）	DUONIC車	—	—	—	G71S0MS	G71S0MS	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—
架装コード		G9H0 {G8H0}	G960 {G860}	G9H0 {G8H0}	G960 {G860}	G9H0 {G8H0}	G960 {G860}	G9H0 {G8H0}
EZゲート		付 {無し}						
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許			中型免許			
●寸法								
全長 (mm)		6,830	6,830	6,830	6,870	6,870	6,870	6,870
全幅 (mm)		2,220 {2,180}	2,120 {2,080}	2,220 {2,180}	2,120 {2,080}	2,220 {2,180}	2,120 {2,080}	2,220 {2,180}
全高 (mm)		2,290	2,290	2,290	2,270	2,270	2,290	2,290
ホイールベース (mm)		3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		210	210	210	180	180	210	210
荷台内法	長 (mm)	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
	幅 (mm)	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		1,050	1,050	1,050	970	970	1,045	1,045
●重量								
車両重量 (kg)		2,970	2,950	2,970	2,970	2,980	2,960	2,970
最大積載量 (kg)		4,250	4,250	4,250	4,700	4,700	4,750	4,750
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		7,385	7,365	7,385	7,835	7,845	7,875	7,885
●性能								
最小回転半径 (m)		6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード燃費値	8.60	8.60	8.60	8.00 [7.70]	8.00 [7.70]	8.00 [7.70]	8.00 [7.70]
	番号	⑨	⑪	⑪	⑫ [⑬]	⑫ [⑬]	⑫ [⑬]	⑫ [⑬]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T4)	4P10 (T6)					
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		5.285			5.714 [5.285]			
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	225/80R17.5			215/70R17.5		225/80R17.5	
	後	225/80R17.5			215/70R17.5		225/80R17.5	
燃料タンク容量 (ℓ)		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコ		—	—	—	●	●	—	—

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の [ ] は 5 速マニュアルです。
＊架装コード、EZ ゲート、全幅の { } は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値につきましては 96 ページをご覧ください。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

【2WD】
ワイドキャブ
超超ロングボデー
荷台長6.0mクラス
■積載量4.10トン積　■積載量4.5トン積

ﾜｲﾄﾞｷｬﾌﾞ（高輪重車ｼﾘｰｽﾞ）
セミロングボデー
荷台長3.5mクラス
■積載量3トン積

ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量3トン積

車種番号		274	151	179	180	181	182	183
車種		ハイルーフキャブ						
		超超ロングボデー・高床		セミロングボデー・全低床		セミロングボデー・高床		ロングボデー・全低床
最大積載量		4.10トン積	4.5トン積	3トン積				
荷台タイプ		木製5方開		木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）
後輪タイヤ		ダブル		小径ダブル		ダブル		小径ダブル
エンジン出力kW (PS)		129 (175)		110 (150)				
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2PG-FECS0	2RG[2PG]-FEC90	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80
メーカー型式	DUONIC車	K73S00S	K73S00S	C31S00R	C31S00R	C33S00R	C33S00R	E31S00R
	マニュアル車	K74S00S	K74S00S	—	—	—	—	E32S00R
届出型式（エコ）		—	—	2RG-FEB80	2RG-FEB80	—	—	2RG-FEB80
メーカー型式（エコ）	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	C32S0MR	C32S0MR	—	—	E32S0MR
架装コード		G890	G890	G860	G8H0	G860	G8H0	G960 {G860}
EZゲート		無し						付 {無し}
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許	中型免許	準中型免許※2				
●寸法								
全長 (mm)		7,870	7,870	5,280	5,280	5,280	5,280	6,180
全幅 (mm)		2,180	2,180	2,080	2,180	2,080	2,180	2,120 {2,080}
全高 (mm)		2,310	2,310	2,275	2,275	2,300	2,300	2,275
ホイールベース (mm)		4,750	4,750	2,800	2,800	2,800	2,800	3,400
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,670	1,670	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		210	210	180	180	210	210	180
荷台内法	長 (mm)	6,000	6,000	3,500	3,500	3,500	3,500	4,350
	幅 (mm)	2,080	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		1,070	1,070	980	980	1,060	1,060	980
●重量								
車両重量 (kg)		3,150	3,140	2,770	2,780	2,760	2,770	2,880
最大積載量 (kg)		4,100	4,500	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		7,415	7,805	5,935	5,945	5,925	5,935	6,045
●性能								
最小回転半径 (m)		8.3	8.3	5.2	5.2	5.2	5.2	6.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード燃費値	8.60	8.00 [7.70]	10.60	10.60	10.60	10.60	10.60
	番号	⑪	⑫ [⑬]	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]	⑦	⑦	⑦ [⑧]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T6)		4P10 (T4)				
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		5.714 [5.285]		5.285 [4.875]		5.285		5.285 [4.875]
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	225/80R17.5		215/70R17.5		225/80R17.5		215/70R17.5
	後	225/80R17.5		215/70R17.5		225/80R17.5		215/70R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコ		—	—	●	●	—	—	●

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の [ ] は 5 速マニュアルです。
＊架装コード、EZ ゲート、全幅の { } は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値につきましては 96 ページをご覧ください。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

【2WD】
ワイドキャブ（高輪重車シリーズ）

車種番号		184	185	186	187	188	189	190
		ロングボデー・荷台長4.3mクラス■積載量3トン積			超ロングボデー・荷台長5.0mクラス■積載量3トン積			
車種		ハイルーフキャブ						
		ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床		超ロングボデー・全低床		超ロングボデー・高床	
最大積載量		3トン積						
荷台タイプ		木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）
後輪タイヤ		小径ダブル	ダブル		小径ダブル		ダブル	
エンジン出力kW（PS）		110（150）						
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式		2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80
メーカー型式	DUONIC車	E31S00R	E33S00R	E33S00R	G31S00R	G31S00R	G33S00R	G33S00R
	マニュアル車	E32S00R	E34S00R	E34S00R	G32S00R	G32S00R	—	—
届出型式（エコ）		2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	—	—
メーカー型式（エコ）	DUONIC車	—	—	—	G31S0MR	G31S0MR	—	—
	マニュアル車	E32S0MR	E34S0MR	E34S0MR	G32S0MR	G32S0MR	—	—
架装コード		G9H0｛G8H0｝	G960｛G860｝	G9H0｛G8H0｝	G960｛G860｝	G9H0｛G8H0｝	G960｛G860｝	G9H0｛G8H0｝
EZゲート		付｛無し｝						
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許※2						
●寸法								
全長（mm）		6,180	6,180	6,180	6,830	6,830	6,830	6,830
全幅（mm）		2,220｛2,180｝	2,120｛2,080｝	2,220｛2,180｝	2,120｛2,080｝	2,220｛2,180｝	2,120｛2,080｝	2,220｛2,180｝
全高（mm）		2,275	2,295	2,295	2,270	2,270	2,290	2,290
ホイールベース（mm）		3,400	3,400	3,400	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前（mm）	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後（mm）	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高（mm）		180	210	210	180	180	210	210
荷台内法	長（mm）	4,350	4,350	4,350	5,000	5,000	5,000	5,000
	幅（mm）	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080
	高（mm）	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高（mm）		980	1,055	1,055	980	980	1,055	1,055
●重量								
車両重量（kg）		2,890	2,870	2,880	2,940	2,960	2,940	2,960
最大積載量（kg）		3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		6,055	6,035	6,045	6,105	6,125	6,105	6,125
●性能								
最小回転半径（m）		6.1	6.1	6.1	6.9	6.9	6.9	6.9
燃料消費率（km/ℓ）※1	重量車モード燃費値	10.60	10.60	10.60	10.60	10.60	10.60	10.60
	番号	⑦［⑧］	⑦［⑧］	⑦［⑧］	⑦［⑧］	⑦［⑧］	⑦	⑦
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10（T4）						
オルタネーター（V-A）		24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］						
ファイナル減速比		5.285［4.875］					5.285	
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	215/70R17.5	225/80R17.5		215/70R17.5		225/80R17.5	
	後	215/70R17.5	225/80R17.5		215/70R17.5		225/80R17.5	
燃料タンク容量（ℓ）		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコ		●	●	●	●	●	—	—

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。
＊架装コード、EZゲート、全幅の｛｝はEZゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1：燃料消費率（km/ℓ）重量車モード燃費値につきましては96ページをご覧ください。
※2：車両総重量が7,500kg以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

【4WD】
標準キャブ

車種番号		153	154	155	156	206	207	208
		ロングボデー・荷台長3.1mクラス■積載量1.5トン積	標準ボデー・荷台長3.1mクラス■積載量2トン積	セミロングボデー・荷台長3.5mクラス■積載量2トン積	ロングボデー・荷台長4.3mクラス■積載量2トン積	標準ボデー・荷台長3.1mクラス■積載量2トン積	■積載量2.85トン積	セミロングボデー・荷台長3.5mクラス■積載量2トン積
車種		標準ルーフキャブ						
		ロングボデー・全低床 フルタイム4WD	標準ボデー・全低床 フルタイム4WD	セミロングボデー・全低床 フルタイム4WD	ロングボデー・全低床 フルタイム4WD	標準ボデー・全低床 フルタイム4WD		セミロングボデー・全低床 フルタイム4WD
最大積載量		1.5トン積	2トン積				2.85トン積	2トン積
荷台タイプ		木製3方開						
後輪タイヤ		小径ダブル						
エンジン出力kW（PS）		81（110）	96（130）			110（150）		
トランスミッション		6速DUONIC						
届出型式		2TG-FDA00	2RG-FDA20	2RG-FGA20	2RG-FGA20	2RG-FDA50	2RG-FDA50	2RG-FGA50
メーカー型式	DUONIC車	B11S00N	B21S00P	C21SK0P	E21SK0P	B21S00R	B31S00R	C21SKUR
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—
届出型式（エコ）		—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式（エコ）	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—
架装コード		G830	G830	G850	G950｛G850｝	G830		G850
EZゲート		無し			付｛無し｝	無し		
フロントサスペンション		独立懸架						
新免許区分		準中型免許						
●寸法								
全長（mm）		4,690	4,690	5,135	5,985	4,690	4,690	5,135
全幅（mm）		1,695	1,695	1,890	1,930｛1,890｝	1,695	1,695	1,890
全高（mm）		1,990	1,990	2,100	2,095	1,990	1,990	2,075
ホイールベース（mm）		2,520	2,520	2,820	3,420	2,520	2,520	2,820
トレッド	前（mm）	1,390	1,390	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395
	後（mm）	1,235	1,235	1,235	1,435	1,235	1,235	1,235
最低地上高（mm）		160	160	160	160	160	160	160
荷台内法	長（mm）	3,120	3,120	3,500	4,350	3,120	3,120	3,500
	幅（mm）	1,615	1,615	1,790	1,790	1,615	1,615	1,790
	高（mm）	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高（mm）		870	870	875	890	890	890	900
●重量								
車両重量（kg）		2,370	2,430	2,550	2,680	2,540	2,550	2,640
最大積載量（kg）		1,500	2,000	2,000	2,000	2,000	2,850	2,000
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		4,035	4,595	4,715	4,845	4,705	5,565	4,805
●性能								
最小回転半径（m）		5.1	5.1	5.6	6.7	5.2	5.2	5.8
燃料消費率（km/ℓ）※1	重量車モード燃費値	12.60	11.40	11.40	11.40	11.40	10.60	11.40
	番号	①	③	③	③	⑤	⑦	⑤
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10（T1）	4P10（T2）			4P10（T4）		
オルタネーター（V-A）		12V-140A	24V-80A					
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1	115D31L×1+65D23L×1					
トランスミッション型式		M038S6						
ファイナル減速比		4.111				4.444		
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	195/85R15				205/75R16		
	後	195/85R15				205/75R16		
燃料タンク容量（ℓ）		70			100	70		
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコ		—	—	—	—	—	—	—

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。
＊架装コード、EZゲート、全幅の｛｝はEZゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1：燃料消費率（km/ℓ）重量車モード燃費値につきましては96ページをご覧ください。
※2：車両総重量が7,500kg以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

車種番号		209	210	211	290	212	213	214
		【4WD】標準キャブ		【2WD】標準ダブルキャブ				
		セミロングボデー 荷台長3.5mクラス ■積載量2.8トン積	ロングボデー 荷台長4.3mクラス ■積載量1.9トン積	ロングボデー 荷台長2.1mクラス ■積載量1.5トン積		標準ボデー 荷台長2.1mクラス ■積載量2トン積	ロングボデー 荷台長3.3mクラス ■積載量1.95 [2] トン積	■積載量2トン積
車種		標準ルーフキャブ						
		セミロングボデー・全低床 フルタイム4WD	ロングボデー・全低床 フルタイム4WD	ロングボデー・全低床		標準ボデー・全低床	ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床
最大積載量		2.8トン積	1.9トン積	1.5トン積		2トン積	1.95 [2] トン積	2トン積
荷台タイプ		木製3方開						
後輪タイヤ		小径ダブル						ダブル
エンジン出力kW (PS)		110 (150)		81 (110)	96 (130)			
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2RG-FGA50	2RG-FGA50	2TG-FBA00	2TG-FBA00	2RG-FBA20	2RG-FEA20	2RG-FEA20
メーカー型式	DUONIC車	C31SK0R	E21SK0R	B11W00N	—	B21W00P	E21W00P	—
	マニュアル車	—	—	—	B12W00P	B22W00P	E22W00P	E24W00P
届出型式 (エコ)		—	—	—	—	2RG-FBA20	—	—
メーカー型式 (エコ)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	B22W0MP	—	—
架装コード		G850	G950 {G850}	G830			G850	
EZゲート		無し	付 {無し}	無し				
フロントサスペンション		独立懸架						
新免許区分		準中型免許						
●寸法								
全長 (mm)		5,135	5,985	4,680	4,680	4,690	5,985	5,985
全幅 (mm)		1,890	1,930 {1,890}	1,695	1,695	1,695	1,890	1,890
全高 (mm)		2,090	2,075	1,975	1,975	1,975	2,085	2,085
ホイールベース (mm)		2,820	3,420	2,500	2,500	2,500	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,395	1,395	1,405	1,405	1,390	1,390	1,390
	後 (mm)	1,435	1,435	1,255	1,255	1,235	1,435	1,435
最低地上高 (mm)		170	160	170	170	150	170	170
荷台内法	長 (mm)	3,500	4,350	2,120	2,120	2,120	3,350	3,350
	幅 (mm)	1,790	1,790	1,615	1,615	1,615	1,790	1,790
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		940	930	835	835	845	890	950
●重量								
車両重量 (kg)		2,720	2,770	2,230	[2,230]	2,350[2,330]	2,580[2,560]	[2,560]
最大積載量 (kg)		2,800	1,900	1,500	1,500	2,000	1,950[2,000]	2,000
乗車定員 (人)		3	3	6	6	6	6	6
車両総重量 (kg)		5,685	4,835	4,060	[4,060]	4,680[4,660]	4,860[4,890]	[4,890]
●性能								
最小回転半径 (m)		5.8	6.8	4.5	4.5	4.5	5.9	5.9
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード燃費値	10.60	11.40	12.60	12.60	11.40	11.40	11.40
	番号	⑦	⑤	①	[②]	③ [④]	③ [④]	[④]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T4)		4P10 (T1)	4P10 (T2)	4P10 (T2)		
オルタネーター (V-A)		24V-80A		12V-140A		24V-80A		
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1		115D31L×1		115D31L×1+65D23L×1		
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		4.444		3.909		4.111		
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	205/75R16	195/75R15			195/85R15	
	後	205/70R17.5	205/75R16	195/75R15			195/85R15	
燃料タンク容量 (ℓ)		70	100	70			100	
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)		●	●	—	—	—	—	—
エコ		—	—	—	—	●	—	—

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の [ ] は５速マニュアルです。
＊架装コード、EZ ゲート、全幅の { } は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値につきましては 96 ページをご覧ください。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

車種番号		215	216	217	218	219	220	221
		【2WD】ワイドダブルキャブ						【4WD】標準ダブルキャブ
		ロングボデー 荷台長3.3mクラス ■積載量2トン積		■積載量3トン積		超ロングボデー 荷台長4.0mクラス ■積載量3トン積		ロングボデー 荷台長2.1mクラス ■積載量1.4トン積
車種		標準ルーフキャブ						
		ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床	ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床	超ロングボデー・全低床	超ロングボデー・高床	ロングボデー・全低床 フルタイム4WD
最大積載量		2トン積		3トン積				1.4トン積
荷台タイプ		木製3方開 (標準荷台)						木製3方開
後輪タイヤ		小径ダブル	ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル
エンジン出力kW (PS)		110 (150)						81 (110)
トランスミッション		6速DUONIC						
届出型式		2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2TG-FDA00
メーカー型式	DUONIC車	E21W00R	E23W00R	E31W00R	E33W00R	G31W00R	G33W00R	B11W00N
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—
届出型式 (エコ)		—	—	—	—	2RG-FEB50	—	—
メーカー型式 (エコ)	DUONIC車	—	—	—	—	G31W0MR	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—
架装コード		G850						G830
EZゲート		無し						
フロントサスペンション		リジッド						独立懸架
新免許区分		準中型免許						
●寸法								
全長 (mm)		6,180	6,180	6,180	6,180	6,830	6,830	4,690
全幅 (mm)		2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,695
全高 (mm)		2,260	2,280	2,260	2,280	2,255	2,275	1,990
ホイールベース (mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,850	3,850	2,520
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,390
	後 (mm)	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,235
最低地上高 (mm)		170	175	170	180	160	170	160
荷台内法	長 (mm)	3,350	3,350	3,350	3,350	4,000	4,000	2,120
	幅 (mm)	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,615
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		915	1,005	915	1,005	915	1,005	860
●重量								
車両重量 (kg)		2,860	2,870	2,890	2,900	2,960	2,960	2,510
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	3,000	3,000	3,000	3,000	1,400
乗車定員 (人)		7	7	7	7	7	7	6
車両総重量 (kg)		5,245	5,255	6,275	6,285	6,345	6,345	4,240
●性能								
最小回転半径 (m)		5.8	5.8	5.8	5.8	6.5	6.5	5.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード燃費値	11.40	11.40	10.60	10.60	10.60	10.60	12.60
	番号	⑤	⑤	⑦	⑦	⑦	⑦	①
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T4)						4P10 (T1)
オルタネーター (V-A)		24V-80A						12V-140A
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1						115D31L×1
トランスミッション型式		M038S6						
ファイナル減速比		4.875						4.111
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	205/75R16	205/85R16	205/75R16	205/85R16	205/75R16	205/85R16	195/85R15
	後	205/75R16	205/85R16	205/75R16	205/85R16	205/75R16	205/85R16	195/85R15
燃料タンク容量 (ℓ)		100						70
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)		—	—	—	—	—	—	—
エコ		—	—	—	—	●	—	—

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の [ ] は５速マニュアルです。
＊架装コード、EZ ゲート、全幅の { } は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1：燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値につきましては 96 ページをご覧ください。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

車種番号		222	223	285	286	287	288
		【4WD】標準ダブルキャブ		【キャンター EX】ワイド拡幅キャブ			
		セミロングボデー 荷台長2.5mクラス ■積載量1.9トン積	ロングボデー 荷台長3.3mクラス ■積載量1.8トン積	超ロングボデー 荷台長5.0mクラス ■積載量4.6トン積（架装例）	荷台長5.5mクラス ■積載量4.55トン積（架装例）	超超ロングボデー 荷台長6.2mクラス ■積載量4.45トン積（架装例）	■積載量4トン積（架装例）
車種		標準ルーフキャブ		ハイルーフキャブ			
		セミロングボデー・全低床 フルタイム4WD	ロングボデー・全低床 フルタイム4WD	超ロングボデー・高床		超超ロングボデー・高床	
最大積載量		1.9トン積	1.8トン積	4.6トン積	4.55トン積	4.45トン積	4トン積
荷台タイプ		木製3方開		木製3方開（パブコ製）			
後輪タイヤ		小径ダブル		ダブル			
エンジン出力kW（PS）		96（130）		129（175）			
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］					
届出型式		2RG-FGA20	2RG-FGA20	2RG[2PG]-FED90	2RG[2PG]-FED90	2RG[2PG]-FED90	2PG-FEDS0
メーカー型式	DUONIC車	C21W00P	E21W00P	G73S00S	H73S00S	K73S00S	K73S00S
	マニュアル車	—	—	G74S00S	H74S00S	K74S00S	K74S00S
届出型式（エコ）		—	—	—	—	2RG-FED90	—
メーカー型式（エコ）	DUONIC車	—	—	—	—	K73S0MS	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—
架装コード		G830	G850	架装例			
EZゲート		無し		ー			
フロントサスペンション		独立懸架		リジッド			
新免許区分		準中型免許		中型免許			準中型免許

●寸法

全長（mm）		5,135	5,985	6,930	7,430	8,130	8,130
全幅（mm）		1,695	1,890	2,240	2,240	2,240	2,240
全高（mm）		2,090	2,085	2,425	2,425	2,425	2,425
ホイールベース（mm）		2,820	3,420	3,850	4,300	4,750	4,750
トレッド	前（mm）	1,395	1,395	1,665	1,665	1,665	1,665
	後（mm）	1,235	1,435	1,670	1,670	1,670	1,670
最低地上高（mm）		160	160	210	210	210	210
荷台内法	長（mm）	2,500	3,350	5,000	5,500	6,200	6,200
	幅（mm）	1,615	1,790	2,120	2,120	2,120	2,120
	高（mm）	380	380	400	400	400	400
床面地上高（mm）		870	875	1,040	1,040	1,040	1,040

●重量

車両重量（kg）	2,620	2,770	3,120［3,100］	3,190［3,170］	3,250［3,230］	3,250
最大積載量（kg）	1,900	1,800	4,600	4,550	4,450	4,000
乗車定員（人）	6	6	3	3	3	3
車両総重量（kg）	4,850	4,900	7,885［7,865］	7,905［7,885］	7,865［7,845］	7,365

●性能

最小回転半径（m）		5.6	6.7	6.9	7.6	8.3	8.3
燃料消費率（km/ℓ）※1	重量車モード燃費値	11.40	11.40	8.00［7.70］	8.00［7.70］	8.00［7.70］	8.60
	番号	③	③	⑫［⑬］	⑫［⑬］	⑫［⑬］	⑪
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					

●エンジン・シャシ

エンジン型式		4P10（T2）	4P10（T6）
オルタネーター（V-A）		24V-80A	
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1	
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］	
ファイナル減速比		4.111	5.714［5.285］
ブレーキ形式	前	ディスク	
	後	ディスク	
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ	
ABS+EBD		標準	
ブレーキオーバーライドシステム		標準	
タイヤサイズ	前	195/85R15	225/80R17.5
	後	195/85R15	225/80R17.5
燃料タンク容量（ℓ）		70	100

●設定グレード

スタンダード	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）	—	—	●	●	●	●
エコ	—	—	—	—	●	—

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は５速マニュアルです。
＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｜｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

注：車種により納期をいただく場合があります。

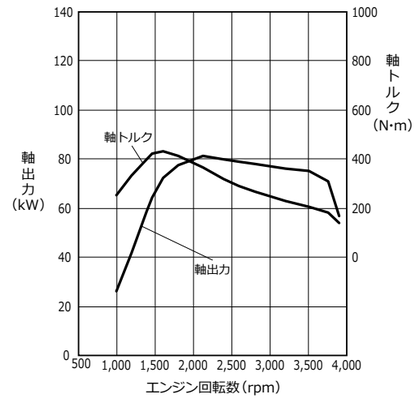
平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※１：燃料消費率（km/ℓ）重量車モード燃費値につきましては 96 ページをご覧ください。
※２：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

エンジン性能曲線図

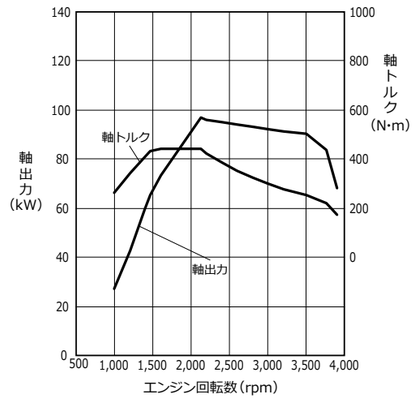
4P10(T1)

81kW(110PS)/2,130rpm
430N・m(43.8kgf・m)/1,600rpm



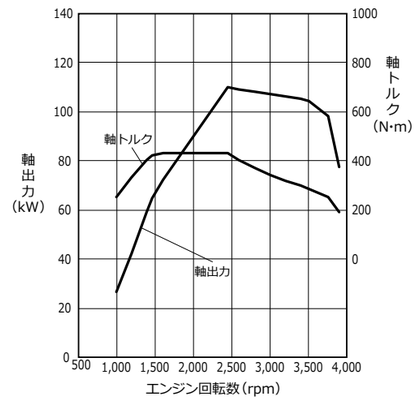
4P10(T2)

96kW(130PS)/2,130rpm
430N・m(43.8kgf・m)/1,600~2,130rpm



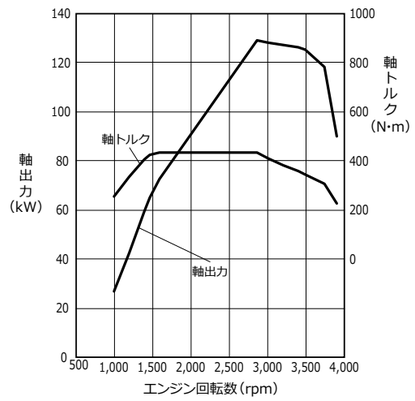
4P10(T4)

110kW(150PS)/2,440rpm
430N・m(43.8kgf・m)/1,600~2,440rpm



4P10(T6)

129kW(175PS)/2,860rpm
430N・m(43.8kgf・m)/1,600~2,860rpm



エンジン諸元表

型式	4P10（T1）型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10（T2）型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10（T4）型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10（T6）型 ディーゼル インタークーラー ターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数 - 内径×行程（mm）	直4 - 95.8×104.0	直4 - 95.8×104.0	直4 - 95.8×104.0	直4 - 95.8×104.0
総排気量（ℓ）	2.998	2.998	2.998	2.998
最高出力〔kW（PS）/rpm〕（ネット）	81（110）/2,130	96（130）/2,130	110（150）/2,440	129（175）/2,860
最大トルク〔N・m（kgf・m）/rpm〕（ネット）	430（43.8）/1,600	430（43.8）/1,600-2,130	430（43.8）/1,600-2,440	430（43.8）/1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）			

＊「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	M038S6［M038S5］			
エンジン型式	4P10（T1）	4P10（T2）	4P10（T4）	4P10（T6）
形式	6速DUONIC［5速マニュアル］			
第1速	5.397［5.494］			
第2速	3.788［3.038］			
第3速	2.310［1.592］			
第4速	1.474［1.000］			
第5速	1.000［0.723］			
第6速	0.701［ ー ］			
後退	5.397［5.494］			

＊［ ］内は５速マニュアルの諸元値。
＊4P10（T1）は6速DUONICのみ。

重量車モード燃費一覧

	車両総重量範囲	最大積載量		エンジン 型式	エンジン 出力(kW/PS)	トランスミッション	燃料消費率(km/ℓ) 重量車モード燃費値	燃料消費率(km/ℓ) 番号	CO_2排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様 ファイナル減速比	シミュレーション計算仕様 タイヤ(後輪) サイズ	シミュレーション計算仕様 タイヤ(後輪) 動荷重半径(m)
2WD・4WD	3.5t超7.5t以下	(A)	1.5t以下	4P10(T1)	81/110	6速DUONIC	12.60	①	205	3.909	195/75R15	0.328
				4P10 (T2)	96/130	5 速マニュアル	12.60	②	205	3.909	195/75R15	0.328
		(B)	1.5t超2.0t以下	4P10(T2)	96/130	6速DUONIC	11.40	③	227	4.111	205/85R16	0.366
						5速マニュアル	11.40	④	227	4.111	205/85R16	0.366
				4P10(T4)	110/150	6速DUONIC	11.40	⑤	227	4.444	195/85R16 205/70R17.5	0.358
						5速マニュアル	11.40	⑥	227	4.111	195/85R16 205/70R17.5	0.358
		(C)	2.0t超3.0t以下	4P10(T4)	110/150	6速DUONIC	10.60	⑦	244	4.444	205/85R16	0.366
						5速マニュアル	10.60	⑧	244	4.111	215/70R17.5	0.363
		(D)	3.0t超	4P10(T4)	110/150	6速DUONIC	8.60	⑨	301	4.875	205/80R17.5	0.376
						5速マニュアル	8.60	⑩	301	4.875	225/80R17.5	0.390
				4P10(T6)	129/175	6速DUONIC	8.60	⑪	301	4.875	225/80R17.5	0.390
	7.5t超8t以下	(E)	ー	4P10(T6)	129/175	6速DUONIC	8.00	⑫	323	5.285	225/80R17.5	0.390
						5速マニュアル	7.70	⑬	336	4.875	215/70R17.5	0.363

＊重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
＊この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
＊「CO_2排出量」は「重量車モード燃費値」からの概算値です。

(A) 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック：空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装
(B) 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t超2.0t以下のトラック：空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装
(C) 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0t超3.0t以下のトラック：空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装
(D) 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超7.5t以下のトラック：空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
(E) 車両総重量7.5t超8t以下のトラック：空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員２名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装

＊なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

環境仕様

			4P10(T1)	4P10(T2)	4P10(T4)	4P10 (T6)
エンジン	型式		4P10(T1)	4P10(T2)	4P10(T4)	4P10 (T6)
	総排気量(ℓ)		2.998			
	使用燃料		軽油			
	最高出力(ネット)[kW(PS)/rpm]		81(110)/2,130	96(130)/2,130	110(150)/2,440	129(175)/2,860
	最大トルク(ネット)[N・m(kgf・m)/rpm]		430(43.8)/1,600	430(43.8)/1,600～2,130	430(43.8)/1,600～2,440	430(43.8)/1,600～2,860
駆動装置	駆動方式		2-4D(前2-後4駆動) 2D-4D(前2駆動-後4駆動)	2-4D(前2-後4駆動) 2D-4D(前2駆動-後4駆動)	2-4D(前2-後4駆動) 2D-4D(前2駆動-後4駆動)	2-4D(前2-後4駆動)
	変速機		6速DUONIC	6速DUONIC 5速マニュアル	6速DUONIC 5速マニュアル	6速DUONIC 5速マニュアル
排出ガス	適合規制		平成 28 年規制に適合 (WHTC 及び WHSC モード)			
	規制値(単位：g/kWh)	CO	2.22			
		NMHC	0.17			
		NOx	0.4			
		PM	0.010			
参考			九都県市指定「平成 21 年基準超低公害車」			
適合騒音規制レベル			平成 28 年規制に適合、 規制値：加速騒音：77dB (A)			
エアコン冷媒使用量			代替フロンHFC134a 500g/800g (デュアルエアコン)			
環境負荷物質使用状況	鉛 ※1		自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4) ホイールバランサー、電子基板・電気部品のはんだ、軸受 / ベアリング、などに使用 鉛廃止済み部品：電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア			
	水銀 ※2		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品		インパネ、コンソール、内装トリム類、フェンダー 等			
	リサイクル材の使用		シャシサイドカバー、キャブサイドカバー、エアクリーナケース 等			
	樹脂部品への材料表示		有り(100g以上の部品)			

※１ 自工会目標適用除外部品：鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)
※２ 自工会目標適用除外部品：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

ミックス
責任ある木質資源を使用した紙
FSC® C020779

シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

●本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
●本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
●本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的な架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で自由に選択することができます。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
●荷台形状、特別仕様などで車両重量が増加した場合、積載量が減少することがありますのでご注意ください。
●本印刷物に記載の諸元・仕様・装備・グラフなどは、予告なく変更することがあります。
●本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

2022年4月 8TC5SF4A2A223

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター
全国共通フリーダイヤル 0120-324-230
受付時間:月～金曜（所定の休日を除く）9:00～12:00、13:00～17:00

www.mitsubishi-fuso.com

公式SNS「@FusoOfficial」で検索してください。

三菱ふそうトラック・バス株式会社
〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地