

**SUPER GREAT**

TRACTOR



**FUSO**



## 安全の進化が 輸送の新時代をひらく。

輸送ビジネスの新たな可能性をひらく、スーパーグレート。

新機能を加えた高度運転支援機能により、

安全性能をさらに進化させました。

それは、積載量や経済性などトラックの基本性能を磨いたうえで、

より高効率で安定した稼働を目指す、輸送の新性能。

運びの新しい時代は、ここから始まる。

次代の手応えを、ぜひ体感してください。



ゆとりのパワーと安定走行で  
高効率の大量輸送へ。

**SUPER GREAT<sup>®</sup>**

スーパーグレート  
TRACTOR

- アクティブ・ドライブ・アシスト2<sup>※1</sup>  
(エマージェンシー・ストップ・アシスト付)
- トラフィック・サイン・レコグニション<sup>※2</sup>
- インテリジェント・ヘッドライト・コントロール<sup>※2</sup>
- アクティブ・ブレーキ・アシスト5 (ABA<sup>®</sup>5)<sup>※2</sup> / AMB<sup>®</sup>plus<sup>※3</sup>
- アクティブ・サイドガード・アシスト1.0<sup>※2</sup>
- Truckconnect<sup>®</sup> (トラックコネクト) 標準装備
- 高度な車載式故障診断装置 J-OBディに対応
- 助手席シートベルトリマインダー
- ヘッドライトオートライティング/デイトイランニングライト<sup>※4</sup>
- (NEW) LEDリヤコンビネーションランプ<sup>※5</sup>
- 新保安基準適合ルームミラー<sup>※6</sup>
- 新保安基準適合燃料タンク



写真は撮影用特別仕様車(イメージ)。

※1 全車にメーカーオプション。※2 プレミアムライン、プロラインに標準装備。エコラインにメーカーオプション ※3 エコラインに標準装備。  
※4 プレミアムライン、プロラインに標準装備。※5 プレミアムライン、プロラインにメーカーオプション。※6 全車にメーカー&ディーラーオプション。  
\* SUPER GREAT<sup>®</sup>、ABA<sup>®</sup>、AMB<sup>®</sup>、Truckconnect<sup>®</sup> は三菱ふそうトラックバスの登録商標です。

“アクティブ・ドライブ・アシスト2※1”  
進化した高度運転支援機能で、輸送の次代へ。

アクセル、ブレーキ、ステアリングを高度に制御して、運転をサポート。  
加えて、ドライバーの異常時などに車両を減速して同一車線内で停止させる  
エマージェンシー・ストップ・アシストも採用しました。高度な運転支援システムが、  
ドライバーの疲労軽減や、安定した安全な走りに役立ちます。  
それは、稼働効率と輸送品質のさらなるアップにつながる先進のテクノロジー。  
輸送ビジネスの次代をひらく新性能が、スーパーグレートから始まります。

## 安定走行と疲労軽減に役立つ先進の運転支援システム。



## 人と稼働を支え、輸送ビジネスに貢献する先進の安全性能。

“アクティブ・ドライブ・アシスト<sup>※1</sup>”は、操舵や加速・減速などの運転操作を適切にサポートして、安定した走行と運転の疲労軽減を図ります。さらに“エマージェンシー・ストップ・アシスト<sup>※2</sup>”は、ドライバーの体調急変時などに車両を同一車線内で減速して停止させる機能です。事故のリスクを減らし、安全な運行を目指すことが車両の安定稼働につながり、お客様の輸送ビジネスに大きく貢献します。

写真はイメージです。※1 全車にメーカーオプション（エコ・ラインはプロキシミティー・コントロール・アシストとセットでメーカーオプション）

※2 アクティブ・ドライブ・アシスト2に含まれるメーカーオプション

NEW

## ■ アクティブ・ドライブ・アシスト2（エマージェンシー・ストップ・アシスト付）（Active Drive Assist 2）

アクセル、ブレーキ、ステアリングの運転操作をサポート。

オートクルーズと停止／発進の制御を可能にしたプロキシミティー・コントロール・アシストをベースに、ステアリング制御による車線維持アシスト機能を加えた高度運転支援機能です。高精度のレーダーとカメラによる情報を的確に分析。道路状況、車線情報、ドライバーの状況を判断して、アクセル、ブレーキ、ステアリングを個別に制御します。ドライバーの運転操作をサポートして疲労軽減を実現するとともに、事故のリスクを低減させます。

【エマージェンシー・ストップ・アシスト（ESA:Emergency Stop Assist）】アクティブ・ドライブ・アシスト2の作動中に、ドライバーが体調急変などで運転操作ができなくなった場合に作動。ハンドル操作を感知するハンズオン検知システムを通じてドライバーの異常を検知し、約60秒間ハンドル操作が検知されない場合にモニター表示と音で警告を行い、同一車線内で車両を減速して緊急停止させます。

\* 全車にメーカーオプション（エコ・ラインはプロキシミティー・コントロール・アシストとセットでメーカーオプション）  
\* エマージェンシー・ストップ・アシストはアクティブ・ドライブ・アシスト2に含まれるメーカーオプションです。

■ プロキシミティー・コントロール・アシスト（Proximity Control Assist<sup>®</sup>）

高度な追従走行でドライバーの負担を軽減。

車間距離保持機能付オートクルーズに停止／発進の制御機能をプラスした先進システム。特に高速道路の渋滞時などに効果的で、先行車に合わせて一時停止と発進を制御し、追突を抑制します。ストップ＆ゴーの負担が軽くなり、疲労軽減にもつながります。

\* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。  
\* Proximity Control Assist<sup>®</sup>は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

## アクティブ・ドライブ・アシスト2の機能

## 1. レーンキープ機能

全車速域で同一車線内の走行を維持できるよう、ステアリング操作をサポートします。

## 2. ハンズオン検知システム

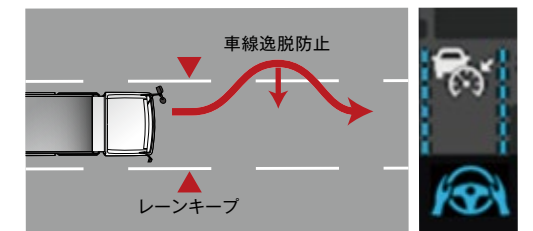
ドライバーがレーンキープ機能に過度に頼っていないかを監視。ステアリングホイールから手を離しているとシステムが判断すると警告を行い、60秒後に車両を同一車線内で停止させます。

## 3. 車線逸脱防止機能

従来のLDWS（車線逸脱警報装置）がさらに進化した機能です。車両がドライバーの意図に反して車線から逸脱した場合に、車線内に戻すようにステアリングを制御します。

## 4. エマージェンシー・ストップ・アシスト

ドライバーが運転操作できなくなり、約60秒間ハンドル操作が検知されない場合にモニター表示と音で警告を行い、同一車線内で車両を減速して停止させます。車外に対しては、ブレーキランプ作動にあわせ、ヘッドライト、ハザードランプ、ホーンを作動させて異常の発生を知らせます。



作動条件 〈車線幅〉3.20～4.40m  
〈車速〉レーンキープ:0-90km/h 車線逸脱防止:60-90km/h

■アクティブ・ドライブ・アシスト2は、自動運転を行う装置ではありません。使用に際しては、ドライバーは道路・交通・自車両の状況に応じた確実なハンドル、ブレーキ、アクセルなどの操作により安全な運転を行う責任があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

■ スーパーグレート<sup>®</sup>の先進セーフティ機能NEW 商用車日本初<sup>※1</sup>アクティブ・ドライブ・アシスト2  
（エマージェンシー・ストップ・アシスト付）

Active Drive Assist 2

高度運転支援機能

交通事故リスクの減少／操作省力化

## アクティブ・ブレーキ・アシスト5

ABA5

段階的衝突被害軽減・回避機能

交通事故リスクの減少

NEW 商用車日本初<sup>※1</sup>

## アクティブ・サイドガード・アシスト1.0

Active Sideguard Assist 1.0

巻き込み事故防止警告

（緊急停止ブレーキ付）

左折巻き込み事故抑制

## インテリジェント・ヘッドライト・コントロール

IHC [Intelligent Headlight Control]

操作省力化

※1 国産トラックにおいて。2021年5月時点。三菱ふそうトラック・バス調べ

## さまざまな状況に備える先進の予防安全システム。

NEW

### ■ アクティブ・サイドガード・アシスト1.0 (Active Sideguard Assist® 1.0)

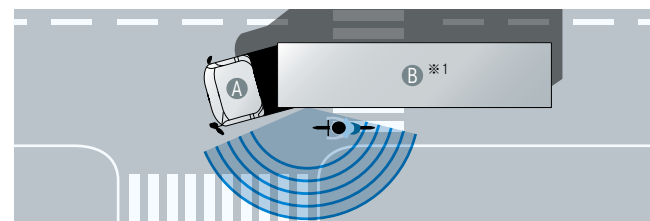
左折時の巻き込み事故のリスクを低減。

左死角に隠れた危険を警告する安全装置です。ドライバーにとって死角となる箇所をレーダーによりモニタリングし注意を促す(一次警報)とともに、左側方向指示器の作動時やステアリング操作時に警報音とランプで警告します(二次警報)。レーダーが車両左側の動く対象物を検知し、このまま走行を続けると衝突の危険が避けられないとシステムが判断した場合に、被害軽減ブレーキを作動して車両を緊急停止させ、衝突時の被害軽減を図ります。

\* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。\* 被害軽減ブレーキは、車両の走行速度が時速20km以下の領域で作動します。\* 架装やオプションにより装備できない場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。\* Active Sideguard Assist®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。\* 写真はイメージです。スーパーグレートトラックは、シャシ、架装が異なります。



▶ 被害軽減ブレーキ作動



トラックにもアクティブ・サイドガード・アシスト1.0を採用。左折巻き込み事故のリスクを低減させます。

「警報」および「被害軽減ブレーキ作動」のために、レーダーが対象物を検出できる範囲は、トラックに連結するトレーラーのブレーキ仕様により異なります。

\* 1 ABS付セミトレーラーの場合はトレーラー全長を13.7mと想定して制御、ABS付フルトレーラーの場合はトレーラー全長を7.35mと想定して制御します。また、EBS付トレーラーの場合はトレーラー側から全長情報を得て、それを警告範囲として制御します。  
\* ABS付トレーラー連結の場合：連結後、新しくシステムが調整されるまで数回、左に曲がる必要があります。\* EBS付トレーラー(ISO11992-2)連結の場合：車軸の長さや数などトレーラー情報が正しく設定されていないと、トレーラー側の領域で誤作動を起こす可能性があります。トレーラー側に不具合を発見した場合はトレーラー製造元にお問い合わせください。\* 後退中はアクティブ・サイドガード・アシスト1.0は無効です。

| トレーラー仕様               | 警報の検出範囲 | 被害軽減ブレーキの検出範囲 |
|-----------------------|---------|---------------|
| 電子制御ブレーキ (EBSまたはABS)付 | A B *1  | A             |
| 機械式ブレーキ付              | A       | A             |

### ■ インテリジェント・ヘッドライト・コントロール (IHC: Intelligent Headlight Control)

フロントガラスに搭載されたカメラが前方の交通状況や周囲の明るさを検知して、ハイビーム/ロービームをコントロール。街灯が無いなどの暗い道では自動でハイビームに切り替わり、対向車や前走車がいるなど、周囲が明るい場所では自動でロービームに切り替わります。

\* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。

### ■ ヘッドライトオートライティング／デイトタイムランニングライト

周囲の明るさを感知して、ヘッドライトを自動的に点灯・消灯させます。また昼間の走行では、イグニッションをオンにすると同時にデイトタイムランニングライトが点灯。他車からの被視認性を高めます。周囲が暗くなった時やフォグランプを点灯した時には、自動的に消灯します。

\* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。

ヘッドライトオートライティング



デイトタイムランニングライト



### ■ TPMS

TPMS(タイヤ空気圧監視システム)を装備。マルチファンクションモニターで空気圧を確認でき、トラブルの予見性を高めています。

\* FV-PIはメーカーオプション

### ■ 軸重モニター

マルチファンクションモニターのWorkモードに軸重の表示を行います。軸重オーバーの監視やタイヤバンクの予防管理などが可能です。\* FP-Rにメーカーオプション。

### ■ アクティブ・ブレーキ・アシスト5 (ABA5) / アクティブ・ミティゲーション・ブレーキ プラス (AMB plus)

車両や歩行者を検知して、衝突の回避や被害の軽減を支援。

衝突の危険を察知し、警報とブレーキで被害を軽減します。ABA5\*1では、前方認識カメラとレーダーにより交通状況を高精度に検知。歩行者や前方を走行する車両および停止車両に対して、衝突リスクの軽減を可能にします。AMB plus\*2は、前方に走行中または停止中の車両があり、衝突の危険性があるときに警告。さらに、必要に応じて緊急ブレーキを作動させて衝突回避または被害の軽減を支援します。

\*1 プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。\*2 エコ・ラインに標準装備

### ■ アクティブ・アテンション・アシスト[アドバンスト・運転注意力モニター] (Active Attention Assist®)

運転時の注意力低下を警告。

運転時の操舵量や蛇行率、平均車速など、運転状態をモニターし、さらに顔認識カメラによりドライバーのわき見やまぶたの動きを感知。注意力低下を高精度に分析し、警告を行います。

\* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。エコ・ラインはアテンション・アシスト(顔認識機能非搭載)を標準装備。\* Active Attention Assist®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。



アクティブ・アテンション・アシストでは、赤外線カメラシステムが左右のわき見やまぶたの動きを感知します。

### ■ トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能 (TSR: Traffic Sign Recognition)

交通標識を見落とさないようにサポート。

カメラが認識した前方の交通標識をマルチファンクションモニターに表示します。

認識する標識：制限速度/追越禁止/一時停止/大型貨物車等通行止め

\* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。



### ■ ESP®(車両安定性制御装置) (ESP®: Electronic Stability Program)

旋回時の車両を安定させ、横滑りや横転などの危険低減に役立ちます。車両姿勢が不安定になった場合に警告を行い、さらに、横滑りや横転の危険があると判断した場合に、エンジントルクとブレーキを制御します。

\* ESP®はDaimler AGの登録商標です。

### ■ XtraVision LEDヘッドライト

明るい印象が際立つシグネチャーランプを搭載。長寿命化に加え、白く明るい光で夜間視界を向上させます。

\* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインはハロゲンヘッドライトを装備。

XtraVision LEDヘッドライト



■トラフィック・サイン・レコグニションは、すべての状況で道路標識を認識できるものではありません。システムを過信せず必ずドライバー自身による確認を行ってください。■インテリジェント・ヘッドライト・コントロール/ヘッドライトオートライティング/デイトタイムランニングライトによる自動切り替え制御は、状況により限界があります。常に周囲の状況を確認し、必要に応じて手動で切り替え操作を行ってください。■アクティブ・サイドガード・アシスト 1.0 は、並走する歩行者、自転車の巻き込みなどを想定してブレーキ操作をサポートするように装備しておりますが、必ずしも衝突を回避できるものではありません。■ABA5/AMB plus は、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、あらゆる状況で衝突を回避したり衝突被害を軽減するものではありません。前方障害物の形状、向きなどの状態によって反応しないなどシステムには限界があります。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離をとってください。■アクティブ・アテンション・アシストは、運転注意力の低下をドライバーに知らせ、安全運転を補助するシステムです。過信せず、運転中は必要に応じて適度な休息をとることで、より、安全運転を心掛けてください。なお低速走行時は作動しません。■ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。  
\* 各機能につきまして詳しくは取扱説明書をご覧ください。\* 各安全装備は、作動条件があります。また、道路状況および天候状態等によっては作動しない場合があります。

## 力強くスムーズな走りで快適走行と経済運行を両立。

### 大幅な軽量化と燃費向上を達成した2タイプのエンジン

6R20エンジン／6S10エンジン

6R20（総排気量10.7L）、6S10（総排気量7.7L）ともに、軽量化を達成して積載量も大幅にアップ。さらなる低燃費も実現しています。また、全車にISS®（アイドリングストップ&スタートシステム）を標準化し、実燃費の向上を図っています。

\* ISS®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

### 6R20エンジン:アシンメトリックターボ搭載

アシンメトリックターボを採用し、高過給と高EGRを両立することで燃費を改善するとともに、AdBlue®消費量を抑えています。さらに、燃焼システムや排出ガスシステムの最適化と、エンジン全体の低フリクション化も実現。力強さに加えて、軽量化とさらなる低燃費を達成した頼もしいエンジンです。

\* AdBlue®,アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

### 6S10エンジン:2ステージターボ搭載

コンパクトな設計に加えて、さらなる軽量化を達成し車両重量の低減に貢献。さらに、排出ガスシステムの最適化で燃費も向上させています。また、広い回転域を活かしエンジン性能を最大限に発揮できる2ステージターボを採用。低回転域でのより扱いやすいトルクと高出力を実現しています。

### 制動性能を高める2タイプの補助ブレーキ

エンジン補助ブレーキと流体式リターダーブレーキ\*1を組み合わせることにより、走行状況に応じて制動力を段階的に切り替えることができます。

※1 6R20エンジン車にメーカーオプション \* 各補助ブレーキの設定は車種により異なります。

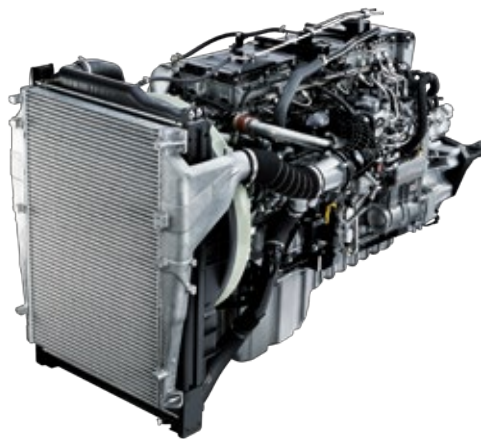
#### スイッチ位置と作動する補助ブレーキ

| スイッチ位置            | OFF              | 1段目                         | 2段目                         | 3段目                         | 4段目                         | 5段目                                           |
|-------------------|------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| リターダーブレーキ<br>非装着車 | エンジンブレーキ<br>(標準) | E<br>レベル1                   | E<br>レベル2                   | E<br>レベル3<br>+<br>S         | —                           | —                                             |
| リターダーブレーキ<br>装着車  | エンジンブレーキ<br>(標準) | E<br>レベル1<br>+<br>R<br>レベル1 | E<br>レベル2<br>+<br>R<br>レベル2 | E<br>レベル3<br>+<br>R<br>レベル3 | E<br>レベル3<br>+<br>R<br>レベル4 | E<br>レベル3<br>+<br>S<br>レベル5<br>+<br>R<br>レベル5 |

6R20エンジン（直6インタークーラーターボ）  
総排気量10.7L

6R20 (T3) 428PS  
315kW (428PS) / 1,600rpm  
2,100N・m (214kgf・m) / 1,100rpm

6R20 (T4) 460PS  
338kW (460PS) / 1,600rpm  
2,200N・m (224kgf・m) / 1,100rpm

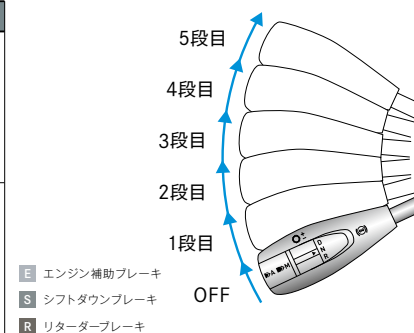


6S10エンジン（直6インタークーラーターボ）  
総排気量7.7L

6S10 (T2) 381PS  
280kW (381PS) / 2,200rpm  
1,400N・m (142kgf・m) / 1,200~1,600rpm



#### マルチファンクションレバー位置



E エンジン補助ブレーキ  
S シフトダウンブレーキ  
R リターダーブレーキ

### 先進のAMT「ShiftPilot®（シフトパイロット）」を全車に搭載

快適な操作性と優れた経済性を実現。

高度な自動変速制御の実現により進化したAMT「ShiftPilot（シフトパイロット）」。ステアリングコラムに設置された「マルチファンクションレバー」が、スムーズかつより確実なシフト操作を可能にします。2ペダルかつ変速ショックの少ないシフトフィーリングは、操作性や快適性を高め安全運転にも寄与します。またエンジンとの絶妙な組み合わせによって、燃費の向上も実現しています。

\* ShiftPilot® は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

### SHIFTPILOT



マルチファンクションレバー

AMT「ShiftPilot」

### 高度な車載式故障診断装置（J-OBDⅡ）に対応

高度に精密化する排出ガス低減技術に対応して、車載式故障診断装置を高度化。排出ガス対策装置の異常を検知・監視して万一の異常発生時には警報表示を行うとともに、その故障内容をシステム内に記憶保持します。



平成28年排出ガス規制適合  
(NOx & PM 10%低減)



平成27年度  
重量車燃費基準達成(+5%達成)  
\* 2PG-車



平成27年度  
重量車燃費基準達成  
\* 2KG-車



九都県市指定低公害車  
「H21基準超低公害車」

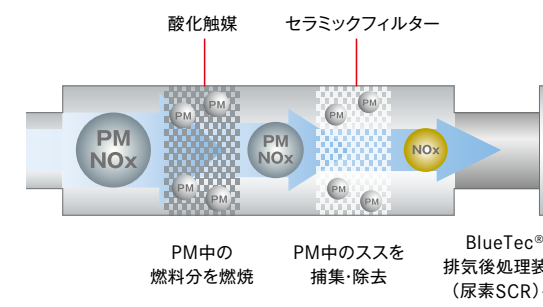
### 実績のある環境技術、BlueTec®テクノロジー

スーパーグレータは、高性能エンジンと再生制御式DPF、BlueTec®排気後処理装置を高度に組み合わせた環境技術「BlueTec®テクノロジー」を搭載。全車で「平成28年排出ガス規制」をクリアしています。さらに燃料消費の抑制にも効果を発揮するため、CO<sub>2</sub>排出量も低減しています。

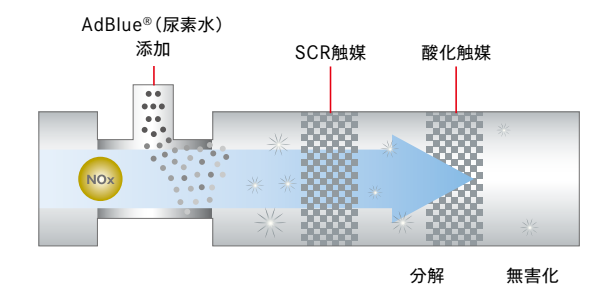
# BLUETEC

\* BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。

#### 再生制御式DPF



#### BlueTec®



\* 図は説明のため強調されています。

快適な空間と使いやすい操作性がドライバーの疲労をより軽減。



写真はプロ・ライン。内装色はグレー。

快適で機能的、乗降性も優れたコックピット

機能的で居心地が良く、ロングドライブでも疲れにくいコックピット。使いやすく、快適で上質な運転感覚を実現しています。また、法規適合に対応して衝撃緩和構造を備えたルームミラーもオプションで設定しました。運転席へ乗り降りする際は、3段仕様の乗降ステップや乗降用グリップにより、安全でスムーズに乗降できます。



写真はプレミアム・ライン。内装色はブラック。



ウォーニング、インジケーター表示は説明のため点灯させています。表示は車種・仕様により異なります。またオプション仕様を含みます。

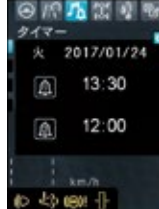
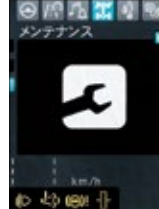
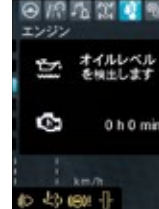
見やすく進化したメータークラスター

視認性が高く、スタイリッシュなデザインのメータークラスター。中央部には4.1インチ（プレミアム・ラインのみ5インチ）の「マルチファンクションモニター」を搭載。たとえばリアルタイムな燃費やAdBlue®残量、ウォーニング表示など、ドライバーが必要とするさまざまな情報を、簡単に確認することができます。



\* AdBlue®,アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

マルチファンクションモニターはさまざまなモードに切り替え可能です。

| Tourモード                                                                               | Drivingモード                                                                            | Informationモード                                                                        | Workモード                                                                               | Truck-checkモード                                                                        | Driverモード                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |  |  |
| 走行距離、DPF状況などを表示。                                                                      | 現在速度や白線はみ出しなどを表示。                                                                     | 時計・オーディオなどの操作が可能。                                                                     | 次回メンテナンスの確認、エアサス高さ調整など。                                                               | オイルレベルや冷却水などを確認可能。                                                                    | 時間・言語設定など各種設定。                                                                        |

快適に乗員を保護するベルトインシート

シートベルトをピラーではなく運転席の背もたれに固定したベルトインシート。シートの上下移動やリクライニング時も、適切な保護効果や装着感が得られます。運転席にはエアサスシートを採用し、上質な乗り心地で運転疲労を軽減します。また、助手席にもシートベルトリマインダーを採用。ベルト非装着の状態を警報により知らせます。



ベルトインシート

積載品質と稼働効率を支える輸送のための高機能。

※1 アプリによっては使用できない場合があります。三菱ふそうが推奨する機種につきましては、三菱ふそうのウェブサイトをご確認ください。

\* プレミアム・ラインに標準装備

\* Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc. の商標または登録商標です。

手元のスイッチにより、マルチファンクションモニターやオーディオなど、さまざまな操作が可能です。視線移動が少ない操作で、安全運転にも貢献します。

キースロットに差し込みスタート/ストップボタンを押せば、エンジン始動やアクセサリーモードの切り替えが可能。イモビライザー、キーレスエントリーの機能も備えています。

オールシーズン快適な室内環境を提供するフルオートエアコンを全車に装備。シンプルでわかりやすい操作性により、空調を手軽にコントロールできます。



- |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>【左サイド】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● マルチファンクションモニター（メニュー選択） ● 各メニューの表示と操作（運行情報・運転情報・オーディオ/アラーム・メンテナンス/車両操作：車両情報・設定） ● オーディオ（音量調整）</li> <li>● 画面の記憶および表示</li> </ul> | <p>【右サイド】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 電話：着信受け・発信・通話終了</li> <li>● オートクルーズ（車速セット・キャンセル・復帰）</li> </ul> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



Truckconnect®は、稼働中のリアルタイムなトラックの情報をお客様のPC端末でチェックできるサービスです。車両の現在位置・稼働経路、そして万が一の車両の故障時などのトラブルを確認できるとともに、ドライバーの安全運転の状況もリアルタイムで把握することが可能です。また、デジタルタコグラフの基本項目も確認することができ、燃費状況や運行稼働率も含めた業務効率化を図ることができます。

## トラックコネクトのメリット

故障診断によりタイムロスを削減し、  
早期復帰に貢献。

24時間 365日、車両不具合を検知するとリアルタイムで通知。

お客様が専用ページにアクセスして、  
現在地や運行状況を把握可能。

急発進・急制動などを通知。  
危険運転をいち早く把握することが可能。

\*トラック専用通信端末を標準装備。\* アマテックスによる各種サービスは専用コールセンター（Customer Assistance Center: CAC）が24時間365日対応します。\* トラックコネクトをご利用になる際は、三菱ふそうへの申し込みが必要です。申し込み後に発行されるアクセス用IDとパスワードを三菱ふそうよりお客様へご連絡後、お客様のPCやスマートフォンからご利用が可能となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にてご相談ください。\* Truckconnect®は三菱ふそうトラック・バス登録商標です。



稼働車両のリアルタイムな現在位置を地図に表示。それまでの稼働経路や駐停車した時間など、車両の軌跡を把握可能です。



急発進、急制動などを感知して、危険運転の傾向がある場合に画面上に表示します。



燃費の推移を日にちごとや月単位で把握。また、燃費の自動計算により燃費のデータをそのつど集計。データのダウンロードも可能です。



車両の稼働状況を把握できる「車両管理」機能が進化。過去と今月の走行時間やアイドル時間などを比較できます。



故障を知らせるDTC（診断トラブルコード）を検知してリアルタイムに通知します。



事前に登録した特定のエリアに出入りすると、リアルタイムに通知。車両の運用プロセスの改善や業務の効率化に貢献します。

キャブとバンパー間の開口幅を狭くするギャップシールを採用。空気抵抗の低減をはかっています。

エンジン本体にスタート/ストップボタンを搭載。キャブチルト中のエンジンの始動をスムーズにしています。

車両の軽量化にともない、400Lの大容量燃料タンク(アルミ製)の採用を大幅に拡大しました。長距離輸送時などで給油インターバルが伸びることで、給油作業を減らして稼働効率の向上に寄与します。

\* 全車にメーカーオプション



## PRO Line 先進の安全システムと実用装備を備えたプロ仕様モデル。



ブラック基調インテリア (オプション)



XtraVision LEDヘッドライト



PROラインエンブレム



AM/FMラジオ



シルバーパーツ

### プロ・ラインの主な装備

- |                                |                                |                |
|--------------------------------|--------------------------------|----------------|
| - XtraVision LEDヘッドライト         | - ドア灰皿(両側)&シガーライター(照明なし)       | - マルチファンクションキー |
| - フォグランプ(コーナリングランプ兼用)          | - フルオートエアコン                    | - 電源ソケット×2     |
| - ステップランプ                      | - AM/FMラジオ                     | - L型バイザー       |
| - スーパーミラー:ヒーター付ミラー(助手席側は電動格納式) | - オーバーヘッドコンソールボックス             | - ラウンドカーテン     |
| - プロ・ライン用シルバーパーツ               | (運転席側、ハイルーフはセンター大型タイプ)         | - カーベット        |
| - 運転席エアサスシート(ファブリック表皮)         | - フロント左右2スピーカー                 |                |
| - 助手席跳ね上げ式シート(ファブリック表皮)        | (ハイルーフは4スピーカー、フロント左右2個、リヤ左右2個) |                |
| - マルチファンクションモニター(4.1インチ)       | - ルーフグリップ&アシストヘッダーグリップ(助手席側)   |                |

## PREMIUM Line 先進の安全システムに加え高級感を演出した最上級モデル。



インテリアLEDイルミネーション



レザーステアリングホイール



Premiumラインエンブレム



TCC  
(トラック・コントロール・センター)



カーボンパネル

### プレミアム・ラインの主な装備 (プロ・ラインにプラスの装備)

- |                                               |                         |
|-----------------------------------------------|-------------------------|
| - スーパーミラー:リモコン&ヒーター付ワイパーミラー(助手席側は電動格納式)       | - マルチファンクションモニター(5インチ)  |
| - オーバーヘッドコンソールボックス(運転席側&助手席側、ハイルーフはセンター大型タイプ) | - インテリアLEDイルミネーション      |
| - 内装色ブラック                                     | - プレミアムベッド(厚肉仕様)        |
| - プレミアム・ライン用シルバーパーツ                           | - TCC(トラック・コントロール・センター) |
| - カーボンパネル                                     | - シートバック・ポケット           |
| - レザーステアリングホイール                               |                         |

プレミアム・ライン専用オプション

EXECUTIVE Package 羨望のスタイルと、極上の居心地をドライバーに。



運転席シート  
(コンビネーションレザー)



エクステリアイルミネーション



メッキグリル&ロアスポイラー付メッキバンパー



Executive Packageエンブレム

エグゼクティブ・パッケージの主な装備（プレミアム・ラインにプラスの装備）

- |                           |                        |                   |
|---------------------------|------------------------|-------------------|
| - ヘッドライトウォッシャー            | - 部分モケットドアトリム          | - エクステリアイルミネーション  |
| - メッキドアハンドル(運転席側)         | - 運転席サイドサポート           | - ベッド部カーテン        |
| - メッキインサイドハンドル(両側)        | - 助手席跳ね上げ式シート(合皮表皮)    | - ビルトイン空気清浄器      |
| - メッキグリル                  | - 運転席エアサスシート           | - シェードバンド付フロントガラス |
| - ロアスポイラー付メッキバンパー         | (コンビネーションレザー、シートヒーター付) |                   |
| - ダークブラウンカーペット            | - サンバイザー               |                   |
| - 木目調パネル&木目調ドア灰皿(両側)      | (運転席：パニティミラー付、         |                   |
| - 4スピーカー(フロント左右2個、リヤ左右2個) | センター&助手席：パニティミラーレス)    |                   |

ECO Line

優れた基本性能と  
シンプルな装備の  
エコノミーモデル。



ハロゲンヘッドライト



エコノミーミラー：ヒーター付ミラー(両側)

\* エコ・ラインの主要装備は、  
P24～25をご覧ください。

選べるFUSO純正カブラ

高品質なFUSO純正カブラのバリエーションをさらに充実。多様な第5輪荷重仕様を設定し、お客様のトレーラーや輸送ニーズにきめ細かく対応しています。重量品輸送の信頼性に定評あるヨースト製、ワイドなカブラ開口角度で、トレーラー連結がスムーズなソーシン製、2つのメーカーを設定。いずれも耐久性に優れるほか、短納期での架装が可能です。また、架装メーカーでのスライドカブラ架装用として、カブラレス仕様もオプションでご用意しています。



FUSO純正カブラ(ヨースト製)



FUSO純正カブラ(ソーシン製)

流体式リターダー

従来に比べ軽量でありながら、強力な補助ブレーキ性能が得られる流体式リターダー。急坂などでも安定した制動力を発揮し、安全な走行やブレーキライニングの寿命延長に貢献します。作動流体はエンジン冷却水のため、専用ラジエータが不要。オイルなど特別な流体も使用しないため、ランニングコストも低減します。



流体式リターダー(6R20エンジン車にメーカーオプション)

キャブバックカメラ

プレミアム・ラインのFUSO純正カブラ装着車には、キャブバックカメラをセットで標準装着。安全性のアップに加え、連結前の周辺確認や連結状態の確認など、作業性向上もサポートします。映像は、TCC(トラック・コントロール・センター)の画面に映し出されます。



キャブバックカメラ  
(プレミアムかつ  
FUSO純正カブラ選択時)



TCC(トラック・コントロール・センター)

## OPTION スーパーグレートの価値をさらに磨く高機能オプション。



**NEW**

### LEDリヤコンビネーションランプ

個別のランプ機能をひとつにまとめた一体感のあるフォルム。LEDによる鮮やかな発光を活かし、ボデーとの相性も考慮した洗練されたデザインです。

\* プロ・ライン、プレミアム・ラインにメーカーオプション。\* 写真はイメージです。



ハイルーフ



ロアスポイラー付メッキバンパー



ロアスポイラー



リヤステップ&バックサイドグリップ



開閉式リヤクォーターウィンドウ



ヘッドライトウォッシャー  
\* プロ・ライン、プレミアム・ラインにメーカーオプション。



アルミホイール(新・ISO方式)



スーパーシングルタイヤ (FP-Rのみ)  
\* 写真は車種が異なります



Dura Bright (デュラブライト) アルミホイール  
特殊処理加工により、水拭きだけで光沢を保ちます。



蓄冷式リヤクーラー



アルミプラットフォーム



オーバーヘッドコンソールボックス (1DIN)  
\* 運転席側:標準装備 / 助手席側:プレミアム・ラインに標準装備、プロ・ライン、エコ・ラインにメーカーオプション。  
\*ハイルーフは仕様異なります。

## 海コン仕様

海上コンテナの運搬に対応した特別仕様モデル。



新基準仕様車両[第5輪荷重11トン/11.5トン]のプロ・ラインをベースとした特別仕様車。海上コンテナ運搬に適した仕様に加え、安全仕様も充実させたリーズナブルなモデルです。



ハロゲンヘッドライト



エコミラー:ヒーター付ミラー (両側)

### 海コン仕様の主な装備 (プロ・ラインとの主要装備比較)

●:標準装備 ○:メーカーオプション

| 装備                                     | 海コン仕様       | プロ・ライン       |
|----------------------------------------|-------------|--------------|
| ブラック基調インテリア                            | ●           | ○            |
| アクティブ・ドライブ・アシスト2 (エマージェンシー・ストップ・アシスト付) | ○           | ○            |
| プロキシミティー・コントロール・アシスト                   | ○※1         | ●            |
| アクティブ・サイドガード・アシスト1.0                   | ●           | ●            |
| トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能            | ○※1         | ●            |
| インテリジェント・ヘッドライト・コントロール                 | ○※1         | ●            |
| ヘッドライトオートライティング/デタイムランニングライト           | ○           | ●            |
| ヘッドライトウォッシャー                           | —           | ○            |
| アクティブ・ブレーキ・アシスト5 (ABA5)                | ●           | ●            |
| アクティブ・アテンション・アシスト [アドバンスド・運転注意力モニター]   | アテンション・アシスト | ●            |
| XtraVision LED ヘッドライト                  | ハロゲンヘッドライト  | ●            |
| ヒーター付アウターミラー (両側)                      | エコミラー       | スーパーミラー      |
| オートワイパー (レインライトセンサー付)                  | —           | ●            |
| TPMS (タイヤ空気圧監視システム)                    | ○           | ●            |
| ドア灰皿&シガーライター                           | —           | ●            |
| 助手席アシストヘッダーグリップ/ステップランプ (両側)           | —           | ●            |
| 電源ソケット 24V / 15A                       | インパネ部×1     | センターコンソール内×2 |
| 消火器                                    | ○           | ●            |

※1 プロキシミティー・コントロール・アシスト+トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能 +インテリジェント・ヘッドライト・コントロールのセットオプションとなります。

グレード別主要装備

| 標準装備                                                               | グレード別装備          |                                     | Eco   | Pro   | Premium | エグゼクティブ<br>パッケージ |
|--------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------|-------|-------|---------|------------------|
| エクステリア                                                             |                  |                                     |       |       |         |                  |
| ・標準ルーフ<br>・フォグラмп（コーナリングランプ兼用型）<br>・電動格納式ミラーステア（助手席側）<br>・ドアサイドパッド | ルーフタイプ           | ハイルーフ                               | ○     | ○     | ○       | ○                |
|                                                                    | キャブ色             | ナチュラルホワイト / ふそう純正カラーペイント（365色）（有料色） | ● / ○ | ● / ○ | ● / ○   | ● / ○            |
|                                                                    | ヘッドライト           | エクステリアイルミネーション                      | —     | —     | ○       | ●                |
|                                                                    |                  | XtraVision LED ヘッドライト               | —     | ●     | ●       | ●                |
|                                                                    |                  | リフレクタ式ハロゲンヘッドライト                    | ●     | —     | —       | —                |
|                                                                    |                  | ヘッドライトオートライティング機構付（レインライトセンサー付）     | —     | ●     | ●       | ●                |
|                                                                    |                  | ヘッドライトウォッシャー                        | —     | ○     | ○       | ●                |
|                                                                    |                  | デイトタイムランニングライト                      | —     | ●     | ●       | ●                |
|                                                                    | ミラー              | スーパーミラー：ヒーター付ミラー（両側）                | ○     | ●     | —       | —                |
|                                                                    |                  | スーパーミラー：リモコン&ヒーター付ワイパーミラー（両側）       | ○     | ◎     | ●       | ●                |
|                                                                    |                  | エコノミーミラー：ヒーター付ミラー（両側）               | ●     | ○     | ○       | —                |
|                                                                    | ステップ&グリップ        | ステップランプ（両側）                         | —     | ●     | ●       | ●                |
|                                                                    |                  | リヤステップ&バックサイドグリップ                   | ◎     | ◎     | ◎       | ◎                |
|                                                                    |                  | ルーフグリップ※1                           | ○     | ●     | ●       | ●                |
|                                                                    | ドア               | メッキドアハンドル（運転席側）                     | —     | —     | —       | ●                |
|                                                                    | フロントバンパー&<br>グリル | 標準バンパー                              | ●     | ○     | ○       | —                |
|                                                                    |                  | メッキバンパー                             | ◎     | ◎     | ◎       | —                |
|                                                                    |                  | ロアスポイラー付標準バンパー                      | ○     | ●     | ●       | —                |
|                                                                    |                  | ロアスポイラー付メッキバンパー                     | ○     | ○     | ○       | ●                |
|                                                                    |                  | 標準ロアスポイラー                           | ▲     | —     | —       | —                |
|                                                                    |                  | ギャップシール                             | ●     | ●     | ●       | ●                |
|                                                                    |                  | メッキロアスポイラー                          | ▲     | ▲     | ▲       | —                |
|                                                                    |                  | メッキグリル                              | ◎     | ◎     | ◎       | ●                |
|                                                                    |                  | メッキコーナーパネル                          | ○     | ○     | ○       | ○                |
|                                                                    |                  | メッキパッケージ                            | ○     | ○     | ○       | —                |
|                                                                    | エアロパーツ           | ドラッグファイラー                           | ▲     | ▲     | ▲       | ▲                |
|                                                                    |                  | L 型バイザー（用品オプション）                    | ▲     | ●     | ●       | ●                |

※1 ルーフオンシュノーケル仕様車を除く

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |                                      |        |        |        |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| インテリア                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |                                      |        |        |        |        |
| ・定員2名仕様<br>・フルトリム<br>・プレミアム内装シルバー塗装：ステアリングホイールキャップ、ステークスイッチ、ガーニッシュ、エアコンアウトレットノブ、スイッチサイド、インパネセンターストライプ<br>・フロ内装シルバー塗装：ガーニッシュ、エアコンアウトレットノブ、スイッチサイド、インパネセンターストライプ<br>・コートハンガー（運転席側）<br>・運転席ドアポケット<br>・キー付パーソナルボックス<br>・リッド付フロアコンソールボックス<br>・ワイドタイプフロアコンソール<br>・サイドトリムポケット<br>・フロアコンソール部トレイ<br>・インパネボックス（1DIN）<br>・インパネ上面トレイ<br>・カードホルダー<br>・カーテンレール<br>・2段階間欠ワイパー | 定員    | 1名仕様<br>3名仕様                         | ○<br>○ | ○<br>○ | ○<br>○ | —<br>— |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 内装    | 基調色：グレー                              | ●      | ●      | —      | —      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       | 基調色：ブラック                             | —      | ○      | ●      | ●      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       | フロントフロアマット（カーベット／塩ビ）                 | ●／○    | ●／○    | ●／○    | ●※1    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       | カーベットマット                             | —      | ●      | ●      | ●      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       | リヤフロアマット                             | 塩ビ     | 塩ビ     | 塩ビ     | 塩ビ     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       | 木目調パネル                               | —      | —      | —      | ●      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       | カーボンプリント（ガーニッシュ、インパネ）                | —      | —      | ●      | —      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       | 助手席アシストヘッダーグリップ                      | ▲      | ●      | ●      | ●      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       | 運転席 バイザー                             | ●      | ●      | ●      | ●※2    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       | センター／助手席バイザー                         | ▲      | ▲      | ▲      | ●      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ドア    | メッキインサイドハンドル（両側）                     | —      | —      | —      | ●      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 収納など  | オーバーヘッドコンソールボックス（1DIN、運転席側）          | ●※3    | ●※3    | ●※3    | ●※3    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       | オーバーヘッドコンソールボックス（1DIN、助手席側）          | ◎      | ◎      | ●※3    | ●※3    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       | オーバーヘッドコンソールボックス（2DIN、運転席側）          | ○      | ○      | ○      | ○      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       | シートバックポケット                           | —      | —      | ●      | ●      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ベッド   | ドア灰皿（運転席側照明付／助手席側照明なし）&シガーライター（照明なし） | ◎      | ●      | ●      | ●※4    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       | ベッド（ニット表皮）                           | ●      | ●      | —      | —      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       | ベッド（ニット表皮、厚肉仕様）                      | ○      | ○      | ●      | ●      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       | ベッド部カーテン                             | ▲※5    | ▲※5    | ▲※5    | ●      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       | ラウンドカーテン                             | ▲※5    | ●      | ●      | ●      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       | リヤクォーターガーニッシュ                        | ●      | ●      | ●      | ●      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ウインドウ | 開閉式リヤクォーターウインドウ                      | ◎      | ◎      | ◎      | ◎      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       | リヤ強化ガラス（グレー）                         | —      | —      | ●※6    | ●※6    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       | リヤ強化ガラス（グリーン）                        | ●      | ●      | ●※7    | ●※7    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       | シェードバンド付フロントガラス                      | —      | —      | —      | ●      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       | オートワイパー（レインライトセンサー付）                 | —      | ●      | ●      | ●      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       | ルームミラー［新法規対応］                        | ◎      | ◎      | ◎      | ◎      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |                                      |        |        |        |        |

※1 ダークブラウンカーベット（カットバイル） ※2 バニティミラー付 ※3 ハイルーフはセンター大型タイプ1個&ルーフサイドポケット（運転席側） ※4 木目調 ※5 用品オプション ※6 FV-Pのみ ※7 FV-Pを除く

●：標準装備 ○：メーカーオプション（ご注文時に申し受けます） ◎：メーカー&ディーラーオプション ▲：ディーラーオプション ー：設定なし

| 標準装備                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | グレード別装備  |                                    | Eco    | Pro    | Premium | エグゼクティブ<br>パッケージ |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------|--------|--------|---------|------------------|
| コックピット                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          |                                    |        |        |         |                  |
| ・助手席跳ね上げ式シート（アンダートレイ付）<br>・SRS エアバッグ付ステアリングホイール<br>（衝撃吸収機能付）※1<br>・衝撃吸収ステアリングシステム<br>・運転席 EA& プリテンショナー付シートベルト<br>・シートベルトリマインダー（運転席 / 助手席<br>[新法規対応]）<br>・フルオートエアコン<br>・マルチファンクションモニター※2<br>・デジタルタコグラフ<br>・トラックコネク<br>・LED 室内灯<br>・パーソナルランプ<br>・スポットナイトランプ<br>・集中ドアロック<br>・キーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付）<br>・マルチファンクションキー<br>・パワーウィンドウ（オート機構付）<br>・室内コンセント<br>・運転席左足用フットレスト<br>・サイドエアビーム | シート      | 運転席エアサスシート（アームレスト付ベルトインシート）        | ●      | ●      | ●       | ●※3              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          | シートヒーター                            | ○※4    | ○※4    | ○※4     | ●                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          | シート表皮（運転席 / 助手席）                   | ファブリック | ファブリック | ファブリック  | 本革+縫皮 / 縫皮       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 空調       | ビルトイン空気清浄器                         | ▲      | ▲      | ▲       | ●                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          | 蓄冷式リヤクーラー※5                        | ◎      | ◎      | ◎       | ◎                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          | ベッドベンチレーション※4                      | ○      | ○      | ○       | ○                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          | 燃焼式ヒーター※4                          | ○      | ○      | ○       | ○                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 運行管理機器など | タコグラフ（2 針式 7 日用）                   | ○      | ○      | ○       | ○                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          | タコグラフ（4 針式 7 日用）                   | ◎      | ◎      | ◎       | ◎                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          | タコグラフ（4 針式 1 日用）                   | ▲      | ▲      | ▲       | ▲                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          | レボタコグラフ（3 針式 7 日用）                 | ◎      | ◎      | ◎       | ◎                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 照明       | リーディングランプ（ベッド部）                    | —      | ●      | ●       | ●                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          | インテリア LED イルミネーション                 | —      | ○※6    | ●       | ●                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 電源       | 電源ソケット 24V/15A（照明無、インパネ部）          | ●      | —      | —       | —                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          | 電源ソケット 24V/15A x 2（照明無、センターコンソール内） | ◎      | ●      | ●       | ●                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | オーディオ    | TCC（トラック・コントロール・センター） 2 スピーカー      | —      | ○※7    | ●※7     | ●※8              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          | AM/FM ラジオ 2 スピーカー                  | ●※7    | ●※7    | —       | —                |

※1 プレミアム：革巻きステアリングホイール、プロ・エコ：ウレタン巻きステアリングホイール ※2 プレミアム：5インチモニター、プロ・エコ：4.1インチモニター ※3 サイドサポート、ヒーター&センサー付シート  
※4 寒冷地パッケージの構成品 ※5 センターカーテン、ベッドベンチレーションが含まれます。 ※6 TCC（トラック・コントロール・センター）とセットオプション ※7 ハイルーフは4スピーカー ※8 4スピーカー

|                                                                                                                                          |         |                             |   |   |   |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------|---|---|---|---|
| エンジン&ドライブライン                                                                                                                             |         |                             |   |   |   |   |
| ・90km/hスピードリミッター<br>・車速可変SLD<br>・オルタネーター（24・100（V-A））<br>・ISS（アイドリングストップ&スタートシステム）<br>・ロッキングフリーモード（泥ない地脱出容易化機能）<br>・エコノミードライブ・ShiftPilot | エンジン    | オルタネーター（24・150（V-A））        | ○ | ○ | ○ | ○ |
|                                                                                                                                          | ドライブライン | トランスミッション PTO※1             | ○ | ○ | ○ | ○ |
|                                                                                                                                          |         | Dura Bright（デュラブライト）アルミホイール | ○ | ○ | ○ | ○ |
|                                                                                                                                          |         | アルミホイール（新・ISO方式）※2          | ○ | ○ | ○ | ○ |
|                                                                                                                                          |         | 10スタッドホイール（新・ISO方式）         | ● | ● | ● | ● |
|                                                                                                                                          |         | スーパーシングルタイヤ※3               | ○ | ○ | ○ | ○ |
|                                                                                                                                          |         | リミテッドスリップデフ（多板式LSD）※4       | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
|                                                                                                                                          |         |                             |   |   |   |   |

※1 オプションは機種により異なります。詳しくは、最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください ※2 FV-R基準内仕様は標準 ※3 FP-Rのみ ※4 FV-Pのみ

|                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |                        |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------|---|---|---|---|
| シャシ                                                                                                                                                                                                                                                                  |                  |                        |   |   |   |   |
| ・キャブエアサス<br>・115F51×2個（N120相当）バッテリー<br>・ABS・EBS・ASR・ESP※（車両安定性制御装置）<br>・EZGO（イージーゴー：坂道発進補助装置）<br>・ヒルホルダー<br>・2軸ホイールパーク式駐車ブレーキ（後前軸&後後軸）（FV-R、FV-P）、総輪ホイールパーク式駐車ブレーキ（FP-R）<br>・リヤコンビネーションランプ（2連）※1<br>・牽引フロントフック<br>・牽引リヤフック※2<br>・スベアタイヤレス※3<br>・TPMS（タイヤ空気圧監視システム）※4 | バッテリー            | 145F51×2個（NS150相当）     | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
|                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  | 145G51×2個（N150相当）※5    | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
|                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  | 165G51×2個（NS200相当）     | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
|                                                                                                                                                                                                                                                                      | 燃料タンク［新法規対応］     | アルミ製燃料タンク※6            | ● | ● | ● | ● |
|                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  | スチール製燃料タンク 300L+300L※7 | ○ | ○ | ○ | ○ |
|                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  | アルミ製燃料タンク 300L+300L※7  | ○ | ○ | ○ | ○ |
|                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  | スチール製燃料タンク 300L+200L※7 | ○ | ○ | ○ | ○ |
|                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  | アルミ製燃料タンク 300L+200L※7  | ○ | ○ | ○ | ○ |
|                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  | 鍵付フューエルタンクキャップ         | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
|                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  | 尿素水タンクロック              | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
|                                                                                                                                                                                                                                                                      | 架装関連             | 架装用信号取出し回路（XMC）※8      | ○ | ○ | ○ | ○ |
|                                                                                                                                                                                                                                                                      | LEDリヤコンビネーションランプ |                        | — | ○ | ○ | ○ |

※1 FV-Pは3連式 ※2 FP-R、FV-Rを除く ※3 FV-Pはスベアタイヤ付き ※4 FV-Pはオプション ※5 寒冷地パッケージの構成品  
※6 FV-Rの一部機種およびFV-Pはスチール製 ※7 FV-Pのみ。種類により異なります。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください ※8 FP-Rは標準

|                                                                                                                                                          |                                       |                                    |     |   |     |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|-----|---|-----|-----|
| 安全・その他                                                                                                                                                   |                                       |                                    |     |   |     |     |
| ・補助ブレーキ連動オートクルーズ<br>・ESS（緊急制動表示灯）<br>・ブレーキオーバーライドシステム<br>・車線逸脱警報システム<br>・FUP（フロントアンダーラン プロテクション）<br>・RUP（リヤアンダーラン プロテクション）<br>［新法規対応］※1<br>・アンチジャックナイフ※7 | パワートレイン 3D予測制御プラス※1                   |                                    | ○   | ○ | ○   | ○   |
|                                                                                                                                                          |                                       | ABA5（アクティブ・ブレーキ・アシスト 5）            | ○※2 | ● | ●   | ●   |
|                                                                                                                                                          |                                       | AMB plus（衝突被害軽減ブレーキプラス）            | ●   | — | —   | —   |
|                                                                                                                                                          | インテリジェント・ヘッドライト・コントロール                |                                    | ○※2 | ● | ●   | ●   |
|                                                                                                                                                          |                                       | トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能        | ○※2 | ● | ●   | ●   |
|                                                                                                                                                          | アクティブ・ドライブ・アシスト2（エマージェンシー・ストップ・アシスト付） |                                    | ○   | ○ | ○   | ○   |
|                                                                                                                                                          |                                       | 流体式リターダー※3                         | ○   | ○ | ○   | ○   |
|                                                                                                                                                          | アテンション・アシスト                           |                                    | ●   | — | —   | —   |
|                                                                                                                                                          |                                       | アクティブ・アテンション・アシスト（アドバンス・運転注意力モニター） | ○   | ● | ●   | ●   |
|                                                                                                                                                          | プロキシミティ・コントロール・アシスト（ストップ／スタート付）       |                                    | ○※4 | ● | ●   | ●   |
|                                                                                                                                                          |                                       | アクティブ・サイドガード・アシスト 1.0              | ○   | ● | ●   | ●   |
|                                                                                                                                                          | 消火器                                   |                                    | ◎   | ● | ●   | ●   |
|                                                                                                                                                          |                                       | 軸重モニター※5                           | ○   | ○ | ○   | ○   |
|                                                                                                                                                          | キャブバックカメラ                             |                                    | —   | — | ●※6 | ●※6 |
|                                                                                                                                                          |                                       |                                    |     |   |     |     |

※1 FV-Rの基準緩和仕様を除く ※2 ヘッドライトオートライティング機構付（レインライトセンサー付）とセットオプション ※3 6R20エンジン車のみ  
※4 ABA5（アクティブ・ブレーキ・アシスト 5）とセットオプション ※5 FP-Rのみ ※6 FUSO 純正カバー装着車のみ ※7 FV-Pのみ

機種展開

FP-R (4×2セミトラクタ)  ●: 駆動軸



写真は撮影用特別仕様車。キャブ色はナチュラルホワイト。

セミトラクタ【汎用仕様】

大量輸送をリードする4×2セミトラクタ。全車に輸送品質と快適性を追求するリヤエアサスを採用。またShiftPilotにより、快適な走りと低燃費を両立。FP-R全車が重量車燃費基準+5%を達成しています。

セミトラクタ【新基準仕様】

国際間輸送での物流の効率化を図る、海上コンテナ (ISO規格国際貨物コンテナ) のフル積載対応車を幅広く設定。用途に応じた豊富な機種バリエーションを用意しています。

FP-R (汎用仕様)

:設定あり 第5輪荷重の○数字は諸元表の車種番号を示します。

| 機 種           |         |                  |                            | 第5輪荷重    |        |        |        |        | トランスミッション           | ファイナルギヤ |       |
|---------------|---------|------------------|----------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|---------------------|---------|-------|
| ホイールベース       | サスペンション | 車両型式             | エンジン                       | (C) 汎用仕様 |        |        |        |        |                     | 2.733   | 3.307 |
|               |         |                  |                            | 7.8~7.9t | 9.0t   | 9.5t   | 9.8t   | 10.0t  |                     |         |       |
| DR<br>3,250mm | リヤエアサス  | 2PG-FP74HDR3XCV* | 6R20 (T3)<br>315kW (428PS) |          |        | ○<br>① | ○<br>② | ○<br>③ | 直結12段<br>ShiftPilot | ○       |       |
|               |         | 2PG-FP74HDR4XCV* | 6R20 (T4)<br>338kW (460PS) |          |        | ○<br>④ | ○<br>⑤ | ○<br>⑥ |                     | ○       |       |
| ER<br>3,450mm | リヤエアサス  | 2PG-FP74HER3XCV* | 6R20 (T3)<br>315kW (428PS) |          |        | ○<br>⑦ | ○<br>⑧ | ○<br>⑨ |                     | ○       |       |
|               |         | 2PG-FP74HER4XCV* | 6R20 (T4)<br>338kW (460PS) |          |        | ○<br>⑩ | ○<br>⑪ | ○<br>⑫ |                     | ○       |       |
| GR<br>3,800mm | リヤエアサス  | 2PG-FP74GGR2XCV* | 6S10 (T2)<br>280kW (381PS) | ○<br>★   | ○<br>★ | ○<br>★ | ○<br>★ | ○<br>★ |                     |         | ○     |
|               |         | 2PG-FP74HGR3XCV* | 6R20 (T3)<br>315kW (428PS) |          |        | ○<br>⑬ | ○<br>⑭ | ○<br>⑮ |                     | ○       |       |
|               |         | 2PG-FP74HGR4XCV* | 6R20 (T4)<br>338kW (460PS) |          |        | ○<br>⑯ | ○<br>⑰ | ○<br>⑱ |                     | ○       |       |

- 型式区分の\*にはA:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。
- ★の機種のカブラ架装は個別対応のため第5輪荷重等が変更となる場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

FP-R (新基準仕様)

:設定あり 第5輪荷重の○数字は諸元表の車種番号を示します。

| 機 種           |         |                  |                            | 第5輪荷重     |                      |                      | トランスミッション           | ファイナルギヤ |
|---------------|---------|------------------|----------------------------|-----------|----------------------|----------------------|---------------------|---------|
| ホイールベース       | サスペンション | 車両型式             | エンジン                       | (K) 新基準仕様 |                      |                      |                     |         |
|               |         |                  |                            | 11.0t     | 11.5t <sup>#</sup>   | 11.5t <sup>#</sup>   |                     | 2.611   |
| D尺<br>3,250mm | リヤエアサス  | 2PG-FP74HDR3XKV* | 6R20 (T3)<br>315kW (428PS) | ○<br>⑲    | ○ <sup>#1</sup><br>⑳ |                      | 直結12段<br>ShiftPilot | ○       |
|               |         | 2PG-FP74HDR4XKV* | 6R20 (T4)<br>338kW (460PS) | ○<br>㉑    | ○ <sup>#1</sup><br>㉒ |                      |                     | ○       |
| E尺<br>3,450mm | リヤエアサス  | 2PG-FP74HER3XKV* | 6R20 (T3)<br>315kW (428PS) | ○<br>㉓    | ○ <sup>#1</sup><br>㉔ | ○ <sup>#2</sup><br>㉕ |                     | ○       |
|               |         | 2PG-FP74HER4XKV* | 6R20 (T4)<br>338kW (460PS) | ○<br>㉖    | ○ <sup>#1</sup><br>㉗ | ○ <sup>#2</sup><br>㉘ |                     | ○       |
| G尺<br>3,800mm | リヤエアサス  | 2PG-FP74HGR3XKV* | 6R20 (T3)<br>315kW (428PS) | ○<br>㉙    |                      | ○ <sup>#2</sup><br>㉚ |                     | ○       |
|               |         | 2PG-FP74HGR4XKV* | 6R20 (T4)<br>338kW (460PS) | ○<br>㉛    |                      | ○ <sup>#2</sup><br>㉜ |                     | ○       |

- 型式区分の\*にはA:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。
- ※は燃料タンクが異なります。※1 燃料タンク400L ※2 燃料タンク300L

FV-R (6×4後2軸セミトラクタ)  ●: 駆動軸



写真は撮影用特別仕様車。キャブ色はナチュラルホワイト。



写真は撮影用特別仕様車。キャブ色はナチュラルホワイト。

重量品用軽量リヤエアサスセミトラクタ

6×4後2軸セミトラクタに、軽量リヤエアサス車を設定。輸送効率を向上させるため軽量低床化し、カブラ地上高を低減。連結自由度をより高め、さまざまなトレーラーとの連結を可能にします。



重量品用セミトラクタ

重量品輸送を担う6×4後2軸セミトラクタには、高耐久なリーフサス車をラインアップ。トラクタ専用のパワフルなエンジンで大きな許容GCWを確保し、ゆとりある輸送力に磨きをかけています。

FV-R (重量品用軽量リヤエアサス)

:設定あり 第5輪荷重の○数字は諸元表の車種番号を示します。

| 機 種           |         |                  |                            | 仕様  | 許容GCW (kg) | 第5輪荷重     |            | トランスミッション           | ファイナルギヤ |
|---------------|---------|------------------|----------------------------|-----|------------|-----------|------------|---------------------|---------|
| ホイールベース       | サスペンション | 車両型式             | エンジン                       |     |            | (H) 基準内仕様 | (K) 基準緩和仕様 |                     |         |
|               |         |                  |                            |     |            | 11.5t     | 13t        |                     |         |
| JR<br>4,570mm | リヤエアサス  | 2PG-FV74HJR4XHV* | 6R20 (T4)<br>338kW (460PS) | 高速車 | 53,704     | ○ ㉓       |            | OD12段<br>ShiftPilot | ○       |
|               |         | 2KG-FV74HJR4KV*  |                            | 高速車 | 53,704     |           | ○ ㉔        |                     | ○       |

- 型式区分の\*にはA:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。

FV-R (重量品用)

:設定あり 第5輪荷重の○数字は諸元表の車種番号を示します。

| 機 種           |         |                 |                            | 仕様  | 許容GCW<br>(kg) | 第5輪荷重      |     |     | トランスミッション           | ファイナルギヤ |
|---------------|---------|-----------------|----------------------------|-----|---------------|------------|-----|-----|---------------------|---------|
| ホイール<br>ベース   | サスペンション | 車両型式            | エンジン                       |     |               | (K) 基準緩和仕様 |     |     |                     |         |
|               |         |                 |                            |     |               | 13t        | 16t | 18t |                     |         |
| JR<br>4,570mm | リーフサス   | 2KG-FV70HJR4KV* | 6R20 (T4)<br>338kW (460PS) | 高速車 | 53,704        | ○ ㉕        |     |     | OD12段<br>ShiftPilot | ○       |
|               |         |                 |                            |     |               |            | ○ ㉖ |     |                     | ○       |
|               |         |                 |                            |     |               |            |     | ○ ㉗ |                     | ○       |

- 型式区分の\*にはA:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。

FV-P (6×4後2軸 フルトラクタ)  ●: 駆動軸

圧倒的な輸送力で、輸送の省力化、輸送力の向上を実現するフルトラクタのラインアップ。

FV-P

:設定あり 第5輪荷重の○数字は諸元表の車種番号を示します。

| 機 種           |         |                 |                            | 許容GCW (kg) | 連結時総重量* (kg) | GVW |     | トランスミッション           | ファイナルギヤ |
|---------------|---------|-----------------|----------------------------|------------|--------------|-----|-----|---------------------|---------|
| ホイールベース       | サスペンション | 車両型式            | エンジン                       |            |              | 22t | 25t |                     |         |
| MR<br>5,520mm | リーフサス   | 2KG-FV70HMY4V*  | 6R20 (T4)<br>338kW (460PS) | 53,704     | 44,000       | ○ ㉘ |     | OD12段<br>ShiftPilot | ○       |
| PR<br>6,030mm |         | 2KG-FV70HPYP4V* |                            | 53,704     | 44,000       | ○ ㉙ |     |                     | ○       |
| TR<br>7,040mm |         | 2KG-FV70HTZP4V* |                            | 53,704     | 44,000       |     | ○ ㉚ |                     | ○       |

- 型式区分の\*にはA:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。●※ 連結時総重量は組合せ可能最大トレーラーと連結した場合の数値です。

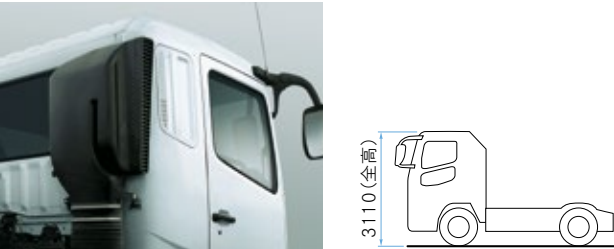
機種展開

FP-R (4×2セミトラクタ)



写真は撮影用特別仕様車。キャブ色はナチュラルホワイト。

タンクローリ専用車【キャブバックシュノーケル仕様】



油槽所等の高さ制限のある現場にも入構できるキャブ高さを確保するため、特定の型式と用途にキャブバックシュノーケルを設定しています。

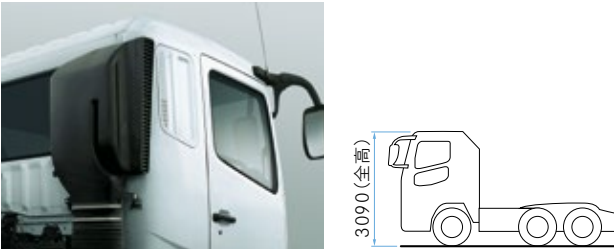
＊用途および注文詳細については三菱ふそう販売店までお問い合わせください。

FV-R (6×4後2軸セミトラクタ)



写真は撮影用特別仕様車。キャブ色はナチュラルホワイト。

クレーン架装専用車【キャブバックシュノーケル仕様】



クレーン架装等において、ルーフオンシュノーケルがクレーン旋回時の障害となるような一部の架装に向けた仕様です。

＊クレーン架装の可否については架装メーカーとの調整となります。用途および注文詳細については三菱ふそう販売店までお問い合わせください。

FP-R (タンクローリ専用車 汎用仕様)

○□：設定あり 第5輪荷重の○数字は諸元表の車種番号を示しますが、諸元表の全高のみ異なります。

| 機 種           |         |                  |                            | 第5輪荷重    |        |        | トランスミッション           | ファイナルギヤ |
|---------------|---------|------------------|----------------------------|----------|--------|--------|---------------------|---------|
| ホイールベース       | サスペンション | 車両型式             | エンジン                       | (C) 汎用仕様 |        |        |                     |         |
|               |         |                  |                            | 9.5t     | 9.8t   | 10.0t  |                     | 2.733   |
| D尺<br>3,250mm | リヤエアサス  | 2PG-FP74HDR3CV5* | 6R20 (T3)<br>315kW (428PS) | ○<br>①   | ○<br>② | ○<br>③ | 直結12段<br>ShiftPilot | ○       |
|               |         | 2PG-FP74HDR4CV5* | 6R20 (T4)<br>338kW (460PS) | ○<br>④   | ○<br>⑤ | ○<br>⑥ |                     | ○       |
| E尺<br>3,450mm | リヤエアサス  | 2PG-FP74HER3CV5* | 6R20 (T3)<br>315kW (428PS) | ○<br>⑦   | ○<br>⑧ | ○<br>⑨ |                     | ○       |
|               |         | 2PG-FP74HER4CV5* | 6R20 (T4)<br>338kW (460PS) | ○<br>⑩   | ○<br>⑪ | ○<br>⑫ |                     | ○       |
| G尺<br>3,800mm | リヤエアサス  | 2PG-FP74HGR3CV5* | 6R20 (T3)<br>315kW (428PS) | ○<br>⑬   | ○<br>⑭ | ○<br>⑮ |                     | ○       |
|               |         | 2PG-FP74HGR4CV5* | 6R20 (T4)<br>338kW (460PS) | ○<br>⑯   | ○<br>⑰ | ○<br>⑱ |                     | ○       |

●型式区分の＊にはE:プロ・ライン、F:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。(エコ・ラインの設定はありません)

FP-R (タンクローリ専用車 新基準仕様)

○□：設定あり 第5輪荷重の○数字は諸元表の車種番号を示しますが、諸元表の全高のみ異なります。

| 機 種           |         |                  |                            | 第5輪荷重     |                     |                     | トランスミッション           | ファイナルギヤ |
|---------------|---------|------------------|----------------------------|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------|
| ホイールベース       | サスペンション | 車両型式             | エンジン                       | (K) 新基準仕様 |                     |                     |                     |         |
|               |         |                  |                            | 11.0t     | 11.5t <sup>*</sup>  | 11.5t <sup>*</sup>  |                     |         |
| D尺<br>3,250mm | リヤエアサス  | 2PG-FP74HDR3KV5* | 6R20 (T3)<br>315kW (428PS) | ○<br>⑲    | ○ <sup>*</sup><br>⑳ |                     | 直結12段<br>ShiftPilot | ○       |
|               |         | 2PG-FP74HDR4KV5* | 6R20 (T4)<br>338kW (460PS) | ○<br>㉑    | ○ <sup>*</sup><br>㉒ |                     |                     | ○       |
| E尺<br>3,450mm | リヤエアサス  | 2PG-FP74HER3KV5* | 6R20 (T3)<br>315kW (428PS) | ○<br>㉓    | ○ <sup>*</sup><br>㉔ | ○ <sup>*</sup><br>㉕ |                     | ○       |
|               |         | 2PG-FP74HER4KV5* | 6R20 (T4)<br>338kW (460PS) | ○<br>㉖    | ○ <sup>*</sup><br>㉗ | ○ <sup>*</sup><br>㉘ |                     | ○       |
| G尺<br>3,800mm | リヤエアサス  | 2PG-FP74HGR3KV5* | 6R20 (T3)<br>315kW (428PS) | ○<br>㉙    |                     | ○ <sup>*</sup><br>㉚ |                     | ○       |
|               |         | 2PG-FP74HGR4KV5* | 6R20 (T4)<br>338kW (460PS) | ○<br>㉛    |                     | ○ <sup>*</sup><br>㉜ |                     | ○       |

●型式区分の＊にはE:プロ・ライン、F:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。(エコ・ラインの設定はありません)

●※は燃料タンクが異なります。※1 燃料タンク400L ※2 燃料タンク300L

FV-R (クレーン架装専用車 リヤエアサス)

○□：設定あり 第5輪荷重の○数字は諸元表の車種番号を示しますが、諸元表の全高のみ異なります。

| 機 種            |         |                  |                            | 仕様  | 許容GCW<br>(kg) | 第5輪荷重     |            | トランスミッション           | ファイナルギヤ |
|----------------|---------|------------------|----------------------------|-----|---------------|-----------|------------|---------------------|---------|
| ホイール<br>ベース    | サスペンション | 車両型式             | エンジン                       |     |               | (H) 基準内仕様 | (K) 基準緩和仕様 |                     |         |
|                |         |                  |                            |     |               | 11.5t     | 13t        |                     |         |
| J/R<br>4,570mm | リヤエアサス  | 2PG-FV74HJR4HV5* | 6R20 (T4)<br>338kW (460PS) | 高速車 | 53,704        | ○ ㉓       |            | OD12段<br>ShiftPilot | ○       |
|                |         | 2KG-FV74HJR4KV5* |                            | 高速車 | 53,704        |           | ○ ㉔        |                     | ○       |

●型式区分の＊にはE:プロ・ライン、F:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。(エコ・ラインの設定はありません)

FV-R (クレーン架装専用車 リーフサス)

○□：設定あり 第5輪荷重の○数字は諸元表の車種番号を示しますが、諸元表の全高のみ異なります。

| 機 種            |         |                  |                            | 仕様  | 許容GCW<br>(kg) | 第5輪荷重      |      |      | トランスミッション           | ファイナルギヤ |
|----------------|---------|------------------|----------------------------|-----|---------------|------------|------|------|---------------------|---------|
| ホイール<br>ベース    | サスペンション | 車両型式             | エンジン                       |     |               | (K) 基準緩和仕様 |      |      |                     |         |
|                |         |                  |                            |     |               | 13t        | 16t  | 18t  |                     |         |
| J/R<br>4,570mm | リーフサス   | 2KG-FV70HJR4KV5* | 6R20 (T4)<br>338kW (460PS) | 高速車 | 53,704        | ○ 35       |      |      | OD12段<br>ShiftPilot | ○       |
|                |         |                  |                            |     |               |            | ○ 36 |      |                     | ○       |
|                |         |                  |                            |     |               |            |      | ○ 37 |                     | ○       |

●型式区分の＊にはE:プロ・ライン、F:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。(エコ・ラインの設定はありません)

海コン特別仕様車 FP-R (4×2セミトラクタ)

新基準仕様車両〔第5輪荷重11トン/11.5トン〕のプロ・ラインをベースに、海上コンテナ運搬に適した機能と仕様を設定。さらに安全な稼働に貢献する先進システムも装備した特別仕様車です。

FP-R (海コン特別仕様車 新基準仕様)

○□：設定あり 第5輪荷重の○数字は諸元表の車種番号を示します。

| 機 種           |         |                  |                            | 第5輪荷重     |          |          | トランスミッション           | ファイナルギヤ |
|---------------|---------|------------------|----------------------------|-----------|----------|----------|---------------------|---------|
| ホイールベース       | サスペンション | 車両型式             | エンジン                       | (K) 新基準仕様 |          |          |                     |         |
|               |         |                  |                            | 11.0t     | 11.5t*   | 11.5t*   |                     |         |
| D尺<br>3,250mm | リヤエアサス  | 2PG-FP74HDR3KV5J | 6R20 (T3)<br>315kW (428PS) | ○<br>⑲    | ○※1<br>⑳ |          | 直結12段<br>ShiftPilot | ○       |
|               |         | 2PG-FP74HDR4KV5J | 6R20 (T4)<br>338kW (460PS) | ○<br>㉑    | ○※1<br>㉒ |          |                     | ○       |
| E尺<br>3,450mm | リヤエアサス  | 2PG-FP74HER3KV5J | 6R20 (T3)<br>315kW (428PS) | ○<br>㉓    | ○※1<br>㉔ | ○※2<br>㉕ |                     | ○       |
|               |         | 2PG-FP74HER4KV5J | 6R20 (T4)<br>338kW (460PS) | ○<br>㉖    | ○※1<br>㉗ | ○※2<br>㉘ |                     | ○       |
| G尺<br>3,800mm | リヤエアサス  | 2PG-FP74HGR3KV5J | 6R20 (T3)<br>315kW (428PS) | ○<br>㉙    |          | ○※2<br>㉚ |                     | ○       |
|               |         | 2PG-FP74HGR4KV5J | 6R20 (T4)<br>338kW (460PS) | ○<br>㉛    |          | ○※2<br>㉜ |                     | ○       |

●※は燃料タンクが異なります。※1 燃料タンク400L ※2 燃料タンク300L

三菱ふそうのサービス&サポート体制

お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心を込めて、お客様にご満足を。

安全

専門知識と高い技術力。

安心

万全のサポート体制。

経済的

頼れるメーカー保証。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、心を込めてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

夜7時まで受付※1  
受付時間は平日朝8:30～夜7:00 [一部の拠点では、土曜日も営業]

さらに夜間でも緊急対応※2  
※1 受付時間は販売店により異なります。詳しくは三菱ふそう販売店もしくはウェブサイトまで。※2 別途費用が発生します。



安全・快適な輸送を支える純正整備。  
ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。



高度な品質レベルに適合した純正部品。  
車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。

安定経営を確かに後押し。最先端&高性能車両をお求めやすく。



メンテナンスを含んだ定額リースで安心の「FUSO VALUE」

最先端トラック

ベストコンディション

安心サポート

定額リース

●車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。  
●契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。  
●一部取扱いのない車種もございます。

FUSO VALUEが、お客様にもたらす価値

- 常にお客様の車両をベストコンディションに
- メンテナンス手配の負担を軽減
- 月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
- 日々の運用コスト管理の負担も軽減
- 必要に応じて保険加入いただくことで、事故時の煩わしい手続きが不要に



お客様と三菱ふそうの「絆」を、もっと、ずっと。  
お客様の期待に応え、その一歩先までも見つめること。「ふそうファイナンシャル」は、お客様のビジネスの発展を三菱ふそうと共にサポートして参ります。  
ビジネスに必要な運転資金を手元に確保し、銀行借入枠を温存するための有効な手段として、「ふそうファイナンシャル」によるリースの活用をご検討ください。

全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

約250ヶ所!  
三菱ふそう販売店

約250ヶ所!  
三菱ふそう指定サービス工場

最寄りのSSで!  
サービスステーション

約1,000ヶ所!  
トラックステーション

事業所でラクラク補給!  
コンテナ・ドラム缶設置巡回補給※1

※1 1,000ℓコンテナ／200ℓドラム缶（コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは三菱ふそう販売店にお問い合わせください。）＊ AdBlue®,アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。



TRACTOR  
SPECIFICATIONS

トラクタ完成車一覧表…………… 32 ～ 33

主要諸元表

FP-R [三菱ふそうトラクタ完成車] …………… 34 ～ 39

FP-R [横浜車輛トラクタ完成車] …………… 40 ～ 46

FP-R [横浜車輛即納戦略車] …………… 47 ～ 48

FV-R [三菱ふそうトラクタ完成車] …………… 49

FV-R [横浜車輛トラクタ完成車] …………… 50 ～ 51

FV-P (旧届出参考) …………… 52

エンジン&トランスミッション諸元表…………… 53

エンジン性能曲線図…………… 53

2面図 …………… 54 ～ 57

ドライブラインの組み合わせ…………… 58

走行性能曲線図…………… 59

環境仕様…………… 60

重量車モード燃費一覧…………… 61

■トラクタ完成車一覧表

FP-R (4×2 セミトラクタ) 汎用仕様

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

| サ<br>ス<br>ペ<br>ン<br>シ<br>ョ<br>ン | ホイール<br>ベース   | トランス<br>ミッション       | エンジン                     | 踊場<br>形状   | カブラ           | 機 種         | 第5輪荷重                    |       |      |      |       | タイヤサイズ     | ホイール                        | 燃料<br>タンク<br>(L) |              |   |
|---------------------------------|---------------|---------------------|--------------------------|------------|---------------|-------------|--------------------------|-------|------|------|-------|------------|-----------------------------|------------------|--------------|---|
|                                 |               |                     |                          |            |               |             | 7.8～<br>7.9t             | 9.0t  | 9.5t | 9.8t | 10.0t | 前 輪<br>後 輪 |                             |                  |              |   |
| リヤエアサス                          | DR<br>3,250mm | 直結12段<br>ShiftPilot | 6R20(T3)<br>315kW(428PS) | 全面<br>スチール | FUSO<br>純正カブラ | 2PG-FP74HDR | 3XCV*                    |       |      | ①    |       |            | 295/80R22.5<br>11R22.5-16PR | スチール             | 400<br>(アルミ) |   |
|                                 |               |                     |                          |            |               |             |                          |       |      |      | ②     |            |                             |                  |              |   |
|                                 |               |                     |                          |            |               |             |                          |       |      |      |       | ③          |                             |                  |              |   |
|                                 |               |                     | 6R20(T4)<br>338kW(460PS) |            |               |             | 4XCV*                    |       |      | ④    |       |            |                             |                  |              |   |
|                                 |               |                     |                          |            |               |             |                          |       |      |      | ⑤     |            |                             |                  |              |   |
|                                 |               |                     |                          |            |               |             |                          |       |      |      |       | ⑥          |                             |                  |              |   |
|                                 | ER<br>3,450mm |                     | 6R20(T3)<br>315kW(428PS) |            |               | 3XCV*       |                          |       | ⑦    |      |       |            |                             |                  |              |   |
|                                 |               |                     |                          |            |               |             |                          |       |      | ⑧    |       |            |                             |                  |              |   |
|                                 |               |                     |                          |            |               |             |                          |       |      |      | ⑨     |            |                             |                  |              |   |
|                                 |               |                     | 6R20(T4)<br>338kW(460PS) |            |               | 4XCV*       |                          |       | ⑩    |      |       |            |                             |                  |              |   |
|                                 |               |                     |                          |            |               |             |                          |       |      | ⑪    |       |            |                             |                  |              |   |
|                                 |               |                     |                          |            |               |             |                          |       |      |      | ⑫     |            |                             |                  |              |   |
|                                 | GR<br>3,800mm |                     | 6S10(T2)<br>280kW(381PS) |            |               | 2PG-FP74GGR | 2XCV*                    | ★     |      |      |       |            |                             |                  |              |   |
|                                 |               |                     |                          |            |               |             |                          |       | ★    |      |       |            |                             |                  |              |   |
|                                 |               |                     |                          |            |               |             |                          |       |      | ★    |       |            |                             |                  |              |   |
|                                 |               |                     |                          |            |               |             |                          |       |      |      | ★     |            |                             |                  |              |   |
|                                 |               |                     |                          |            |               |             |                          |       |      |      |       | ★          |                             |                  |              |   |
|                                 |               |                     |                          |            |               |             |                          |       |      |      |       |            |                             |                  |              |   |
|                                 |               |                     | 6R20(T3)<br>315kW(428PS) |            |               | 2PG-FP74HGR | 3XCV*                    |       |      | ⑬    |       |            |                             |                  |              |   |
|                                 |               |                     |                          |            |               |             |                          |       |      |      | ⑭     |            |                             |                  |              |   |
|                                 |               |                     |                          |            |               |             |                          |       |      |      |       | ⑮          |                             |                  |              |   |
|                                 |               |                     |                          |            |               |             | 6R20(T4)<br>338kW(460PS) | 4XCV* |      |      | ⑯     |            |                             |                  |              |   |
|                                 |               |                     |                          |            |               |             |                          |       |      |      |       | ⑰          |                             |                  |              |   |
|                                 |               |                     |                          |            |               |             |                          |       |      |      |       |            |                             |                  |              | ⑱ |

●機種の\*にはA:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムラインのいずれかが入ります。★の機種については個別対応となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

FP-R (4×2 セミトラクタ) 新基準仕様

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

| サスペンション | ホイールベース       | トランスミッション       | エンジン                     | 踊場形状   | カブラ           | 機 種           |                          | 第5輪荷重 |       | タイヤサイズ                     | ホイール | 燃料タンク(L)     |   |
|---------|---------------|-----------------|--------------------------|--------|---------------|---------------|--------------------------|-------|-------|----------------------------|------|--------------|---|
|         |               |                 |                          |        |               |               |                          | 11.0t | 11.5t | 前輪後輪                       |      |              |   |
| リヤエアサス  | DR<br>3,250mm | 直結12段ShiftPilot | 6R20(T3)<br>315kW(428PS) | 全面スチール | FUSO<br>純正カブラ | 2PG-FP74HDR   | 3XKV*                    | ⑲     |       | 295/80R22.5<br>275/80R22.5 | スチール | 400<br>(アルミ) |   |
|         |               |                 | 4XKV*                    |        |               |               |                          | ⑳     |       |                            |      |              |   |
|         |               |                 |                          |        |               |               |                          | ㉑     |       |                            |      |              | ㉒ |
|         |               |                 | ER<br>3,450mm            |        |               |               | 6R20(T3)<br>315kW(428PS) | 3XKV* | ㉓     |                            |      |              |   |
|         | 4XKV*         |                 |                          |        |               | ㉖             |                          |       | ㉗     |                            |      | ㉘            |   |
|         |               |                 |                          |        |               | GR<br>3,800mm | 6R20(T3)<br>315kW(428PS) | 3XKV* | ㉙     |                            |      |              | ㉚ |
|         | 4XKV*         |                 |                          |        |               |               | ㉛                        |       |       |                            |      | ㉜            | ㉝ |

●機種の\*にはA:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムラインのいずれかが入ります。部については、オプションでの対応となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

FV-R (6×4後2軸セミトラクタ) 基準内仕様/基準緩和仕様

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

| サスペンション | ホイールベース       | トランスミッション       | エンジン                     | 踊場形状   | カブラ           | 機 種         |       | 第5輪荷重 |       |       |       | タイヤサイズ                     | ホイール | 燃料タンク(L)      |
|---------|---------------|-----------------|--------------------------|--------|---------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------------|------|---------------|
|         |               |                 |                          |        |               |             |       | 11.6t | 13.0t | 16.0t | 18.0t | 前輪後輪                       |      |               |
| リヤエアサス  | JR<br>4,570mm | OD12段ShiftPilot | 6R20(T4)<br>338kW(460PS) | 全面スチール | (個別対応)        | 2PG-FV74HJR | 4XHV* | ③③    |       |       |       | 275/70R22.5<br>275/70R22.5 | アルミ  | 300<br>(アルミ)  |
|         |               |                 |                          |        |               | 2KG-FV74HJR | 4KV*  |       | ③④    |       |       |                            |      |               |
| リーフサス   | JR<br>4,570mm | OD12段ShiftPilot | 6R20(T4)<br>338kW(460PS) | 全面スチール | FUSO<br>純正カブラ | 2KG-FV70HJR | 4KV*  |       | ③⑤    |       |       | 275/80R22.5<br>275/80R22.5 | スチール | 400<br>(スチール) |
|         |               |                 |                          |        |               |             |       |       |       | ③⑥    |       |                            |      |               |
|         |               |                 |                          |        |               |             |       |       |       |       | ③⑦    |                            |      |               |

●機種の\*にはA:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムラインのいずれかが入ります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

FV-P (6×4後2軸フルトラクタ)

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

| サスペンション | ホイールベース       | トランスミッション       | エンジン                     | 許容GCW(kg) | 連結時総重量(kg) | 機 種             | GVW |     | タイヤサイズ                     | ホイール | 燃料タンク(L)      |
|---------|---------------|-----------------|--------------------------|-----------|------------|-----------------|-----|-----|----------------------------|------|---------------|
|         |               |                 |                          |           |            |                 | 22t | 25t | 前輪後輪                       |      |               |
| リーフサス   | MR<br>5,520mm | OD12段ShiftPilot | 6R20(T4)<br>338kW(460PS) | 53,704    | 44,000     | 2KG-FV70HMYP4V* | ③⑧  |     | 275/80R22.5<br>275/80R22.5 | スチール | 300<br>(スチール) |
|         | PR<br>6,030mm |                 |                          | 53,704    | 44,000     | 2KG-FV70HPYP4V* | ③⑨  |     |                            |      |               |
|         | TR<br>7,040mm |                 |                          | 53,704    | 44,000     | 2KG-FV70HTZP4V* |     | ④⑩  |                            |      |               |

●機種の\*にはA:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムラインのいずれかが入ります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

■主要諸元表

FP-R(4×2セミトラクタ) 汎用仕様

[三菱ふそトラクタ完成車] ●D 尺：ホイールベース 3.25 mクラス

| 届 出 型 式           | 2PG-FP74HDR     |               |               |               |               |               |
|-------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| メーカ－型式            | FP74HDR3XCV*    |               |               | FP74HDR4XCV*  |               |               |
| エンジン最高出力(ネット)     | 315kW(428PS)    |               |               | 338kW(460PS)  |               |               |
| 第 5 輪 荷 重(kg)     | 9,500           | 9,800         | 10,000        | 9,500         | 9,800         | 10,000        |
| カブラオフセット(mm)      | 635             | 710           | 785           | 635           | 710           | 785           |
| 許 容 G C W(kg)     | 39,800(4×WD)    | 39,840(4×WD)  | 39,520(4×WD)  | 39,800(4×WD)  | 39,840(4×WD)  | 39,520(4×WD)  |
| 踊 場 形 状           | 全面スチール          |               |               |               |               |               |
| サ ス ペ ン シ ョ ン     | リヤエアサス車         |               |               |               |               |               |
| ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン | 直結12段ShiftPilot |               |               |               |               |               |
| カ ブ ラ             | FUSO純正(ヨースト製)   | FUSO純正(ヨースト製) | FUSO純正(ヨースト製) | FUSO純正(ヨースト製) | FUSO純正(ヨースト製) | FUSO純正(ヨースト製) |
| 車 種 番 号           | ①               | ②             | ③             | ④             | ⑤             | ⑥             |

●寸法

| 全           | 長(mm) | 5,685 | 5,685 | 5,685 | 5,685 | 5,685 |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|             | 幅(mm) | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 |
| 全           | 高(mm) | 3,265 | 3,265 | 3,265 | 3,265 | 3,265 |
| ホイールベース(mm) |       | 3,250 | 3,250 | 3,250 | 3,250 | 3,250 |
| トレッド        | 前(mm) | 2,050 | 2,050 | 2,050 | 2,050 | 2,050 |
|             | 後(mm) | 1,850 | 1,850 | 1,850 | 1,850 | 1,850 |
| 最低地上高(mm)   |       | 195   | 195   | 195   | 195   | 195   |

●重量

| 車 両 重 量 (kg)   | 6,990  | 6,990  | 6,990  | 6,990  | 6,990  | 6,990  |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 乗 車 定 員 (人)    | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      |
| 車 両 総 重 量 (kg) | 16,600 | 16,900 | 17,100 | 16,600 | 16,900 | 17,100 |

●性能

|                      |           |                                                      |   |
|----------------------|-----------|------------------------------------------------------|---|
| 最 小 回 転 半 径 (m)      |           | 5.6                                                  |   |
| 燃 料 消 費 率<br>(km/L)* | 重量車モード燃費値 | 3.35                                                 |   |
|                      | 番 号       | ②                                                    | ③ |
| 主 要 燃 費 改 善 対 策      |           | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 |   |

●エンジン・シャシ

| エ ン ジ ン 型 式         |        | 6R20(T3)型                            | 6R20(T4)型 |
|---------------------|--------|--------------------------------------|-----------|
| ス タ ー タ ー (V・kW)    |        | 24-7.0                               |           |
| オルタネーター (V・A)       |        | 24-100                               |           |
| バッテリー(型式×個数)        |        | 115F51×2                             |           |
| ク ラ ッ チ             |        | 空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式                  |           |
| トランスミッション型式         |        | G211-12                              |           |
| ファイナル減速比            |        | 2.733                                |           |
| ス テ ア リ ン グ         |        | インテグラル式パワーステアリング                     |           |
| 主 ブ レ ー キ 形 式       |        | 空気式(前後共)リーディングトレーリング                 |           |
| 駐 車 ブ レ ー キ 形 式     |        | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ            |           |
| 補 助 ブ レ ー キ 形 式     |        | 圧縮圧開放式エンジンブレーキ                       |           |
| スプリング<br>(長×幅×厚・枚数) | 前 (mm) | 1,650×90×26-2                        |           |
|                     | 後 (mm) | φ250×271-1 (空気ばね), φ220×277-1 (空気ばね) |           |
| タイヤサイズ              | 前      | 295/80R22.5                          |           |
|                     | 後      | 11R22.5-16PR                         |           |
| 燃 料 タ ン ク 容 量 (L)   |        | 400(アルミ)                             |           |

●連結装置

| 前 ま わ り 半 径 (mm)   | 1,635 | 1,570               | 1,500 | 1,635 | 1,570 | 1,500 |
|--------------------|-------|---------------------|-------|-------|-------|-------|
| す そ ま わ り 半 径 (mm) | 1,800 | 1,855               | 1,910 | 1,800 | 1,855 | 1,910 |
| カ ブ ラ 地 上 高 (mm)   | 1,165 | 1,165               | 1,165 | 1,165 | 1,165 | 1,165 |
| ブレーキホース連結器         |       | JIS I型(合わせ型)        |       |       |       |       |
| 電 気 配 線            |       | JIS II型(SAE型)、JASO型 |       |       |       |       |

●設定グレード

|                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------|
| 全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定 |
|-----------------------------------------------------------------|

※燃料消費率(km/L) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.61参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ

空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

\*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃費は変動します。

\*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.61の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.53をご参照ください。

■主要諸元表

FP-R(4×2セミトラクタ) 汎用仕様

[三菱ふそトラクタ完成車] ●E 尺：ホイールベース 3.45 mクラス

| 届 出 型 式           | 2PG-FP74HER     |               |               |               |               |               |
|-------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| メーカ－型式            | FP74HER3XCV*    |               |               | FP74HER4XCV*  |               |               |
| エンジン最高出力(ネット)     | 315kW(428PS)    |               |               | 338kW(460PS)  |               |               |
| 第 5 輪 荷 重(kg)     | 9,500           | 9,800         | 10,000        | 9,500         | 9,800         | 10,000        |
| カブラオフセット(mm)      | 685             | 760           | 810           | 685           | 710           | 810           |
| 許 容 G C W(kg)     | 39,680(4×WD)    | 39,780(4×WD)  | 39,820(4×WD)  | 39,680(4×WD)  | 39,780(4×WD)  | 39,820(4×WD)  |
| 踊 場 形 状           | 全面スチール          |               |               |               |               |               |
| サ ス ペ ン シ ョ ン     | リヤエアサス車         |               |               |               |               |               |
| ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン | 直結12段ShiftPilot |               |               |               |               |               |
| カ ブ ラ             | FUSO純正(ヨースト製)   | FUSO純正(ヨースト製) | FUSO純正(ヨースト製) | FUSO純正(ヨースト製) | FUSO純正(ヨースト製) | FUSO純正(ヨースト製) |
| 車 種 番 号           | ⑦               | ⑧             | ⑨             | ⑩             | ⑪             | ⑫             |

●寸法

| 全           | 長(mm) | 5,885 | 5,885 | 5,885 | 5,885 | 5,885 |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|             | 幅(mm) | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 |
| 全           | 高(mm) | 3,265 | 3,265 | 3,265 | 3,265 | 3,265 |
| ホイールベース(mm) |       | 3,450 | 3,450 | 3,450 | 3,450 | 3,450 |
| トレッド        | 前(mm) | 2,050 | 2,050 | 2,050 | 2,050 | 2,050 |
|             | 後(mm) | 1,850 | 1,850 | 1,850 | 1,850 | 1,850 |
| 最低地上高(mm)   |       | 195   | 195   | 195   | 195   | 195   |

●重量

| 車 両 重 量 (kg)   | 7,040  | 7,040  | 7,040  | 7,040  | 7,040  | 7,040  |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 乗 車 定 員 (人)    | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      |
| 車 両 総 重 量 (kg) | 16,650 | 16,950 | 17,150 | 16,650 | 16,950 | 17,150 |

●性能

|                  |           |                                                      |   |
|------------------|-----------|------------------------------------------------------|---|
| 最小回転半径 (m)       |           | 5.8                                                  |   |
| 燃料消費率<br>(km/L)* | 重量車モード燃費値 | 3.35                                                 |   |
|                  | 番 号       | ②                                                    | ③ |
| 主要燃費改善対策         |           | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 |   |

●エンジン・シャシ

| エ ン ジ ン 型 式         |        | 6R20(T3)型                         | 6R20(T4)型 |
|---------------------|--------|-----------------------------------|-----------|
| ス タ ー タ ー (V・kW)    |        | 24-7.0                            |           |
| オルタネーター (V・A)       |        | 24-100                            |           |
| バッテリー(型式×個数)        |        | 115F51×2                          |           |
| ク ラ ッ チ             |        | 空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式               |           |
| トランスミッション型式         |        | G211-12                           |           |
| ファイナル減速比            |        | 2.733                             |           |
| ス テ ア リ ン グ         |        | インテグラル式パワーステアリング                  |           |
| 主 ブ レ ー キ 形 式       |        | 空気式(前後共)リーディングトレーリング              |           |
| 駐 車 ブ レ ー キ 形 式     |        | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ         |           |
| 補 助 ブ レ ー キ 形 式     |        | 圧縮圧開放式エンジンブレーキ                    |           |
| スプリング<br>(長×幅×厚・枚数) | 前 (mm) | 1,650×90×26-2                     |           |
|                     | 後 (mm) | φ250×271-1(空気ばね),φ220×277-1(空気ばね) |           |
| タイヤサイズ              | 前      | 295/80R22.5                       |           |
|                     | 後      | 11R22.5-16PR                      |           |
| 燃 料 タ ン ク 容 量 (L)   |        | 400(アルミ)                          |           |

●連結装置

| 前 ま わ り 半 径 (mm)   | 1,770 | 1,700               | 1,655 | 1,770 | 1,700 | 1,655 |
|--------------------|-------|---------------------|-------|-------|-------|-------|
| す そ ま わ り 半 径 (mm) | 1,835 | 1,890               | 1,930 | 1,835 | 1,890 | 1,930 |
| カ ブ ラ 地 上 高 (mm)   | 1,165 | 1,165               | 1,165 | 1,165 | 1,165 | 1,165 |
| ブレーキホース連結器         |       | JIS I型(合わせ型)        |       |       |       |       |
| 電 気 配 線            |       | JIS II型(SAE型)、JASO型 |       |       |       |       |

●設定グレード

|                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------|
| 全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定 |
|-----------------------------------------------------------------|

●メーカー型式の末尾の\*はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表

FP-R(4×2セミトラクタ) 汎用仕様

[三菱ふそうトラクタ完成車] ● G 尺：ホイールベース 3.8 mクラス

| 届 出 型 式           | 2PG-FP74HGR     |               |               |               |               |               |
|-------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| メーカ－型式            | FP74HGR3XCV*    |               |               | FP74HGR4XCV*  |               |               |
| エンジン最高出力(ネット)     | 315kW(428PS)    |               |               | 338kW(460PS)  |               |               |
| 第 5 輪 荷 重(kg)     | 9,500           | 9,800         | 10,000        | 9,500         | 9,800         | 10,000        |
| カブラオフセット(mm)      | 760             | 860           | 880           | 760           | 860           | 880           |
| 許 容 G C W(kg)     | 39,620(4×WD)    | 39,540(4×WD)  | 39,940(4×WD)  | 39,620(4×WD)  | 39,540(4×WD)  | 39,940(4×WD)  |
| 踊 場 形 状           | 全面スチール          |               |               |               |               |               |
| サ ス ペ ン シ ョ ン     | リヤエアサス車         |               |               |               |               |               |
| ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン | 直結12段ShiftPilot |               |               |               |               |               |
| カ ブ ラ             | FUSO純正(ヨ－スト製)   | FUSO純正(ヨ－スト製) | FUSO純正(ヨ－スト製) | FUSO純正(ヨ－スト製) | FUSO純正(ヨ－スト製) | FUSO純正(ヨ－スト製) |
| 車 種 番 号           | ⑬               | ⑭             | ⑮             | ⑯             | ⑰             | ⑱             |

●寸法

| 全 長(mm)       | 6,235  | 6,235 | 6,235 | 6,235 | 6,235 | 6,235 |
|---------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全 幅(mm)       | 2,490  | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 |
| 全 高(mm)       | 3,265  | 3,265 | 3,265 | 3,265 | 3,265 | 3,265 |
| ホ イールベ－ス(mm)  | 3,800  | 3,800 | 3,800 | 3,800 | 3,800 | 3,800 |
| ト レ ッ ド       | 前 (mm) | 2,050 | 2,050 | 2,050 | 2,050 | 2,050 |
|               | 後 (mm) | 1,850 | 1,850 | 1,850 | 1,850 | 1,850 |
| 最 低 地 上 高(mm) | 195    | 195   | 195   | 195   | 195   | 195   |

●重量

| 車 両 重 量 (kg)   | 7,100  | 7,100  | 7,100  | 7,100  | 7,100  | 7,100  |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 乗 車 定 員 (人)    | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      |
| 車 両 総 重 量 (kg) | 16,710 | 17,010 | 17,210 | 16,710 | 17,010 | 17,210 |

●性能

|                  |           |                                                      |   |
|------------------|-----------|------------------------------------------------------|---|
| 最小回転半径 (m)       |           | 6.3                                                  |   |
| 燃料消費率<br>(km/L)* | 重量車モード燃費値 | 3.35                                                 |   |
|                  | 番 号       | ②                                                    | ③ |
| 主要燃費改善対策         |           | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 |   |

●エンジン・シャシ

| エ ン ジ ン 型 式         |        | 6R20(T3)型                            | 6R20(T4)型 |
|---------------------|--------|--------------------------------------|-----------|
| ス タ ー タ ー (V・kW)    |        | 24-7.0                               |           |
| オルタネーター (V・A)       |        | 24-100                               |           |
| バッテリー(型式×個数)        |        | 115F51×2                             |           |
| ク ラ ッ チ             |        | 空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式                  |           |
| トランスミッション型式         |        | G211-12                              |           |
| ファイナル減速比            |        | 2.733                                |           |
| ス テ ア リ ン グ         |        | インテグラル式パワーステアリング                     |           |
| 主 ブ レ ー キ 形 式       |        | 空気式(前後共)リーディングトレーリング                 |           |
| 駐 車 ブ レ ー キ 形 式     |        | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ            |           |
| 補 助 ブ レ ー キ 形 式     |        | 圧縮圧開放式エンジンブレーキ                       |           |
| スプリング<br>(長×幅×厚・枚数) | 前 (mm) | 1,650×90×26-2                        |           |
|                     | 後 (mm) | φ250×271-1 (空気ばね), φ220×277-1 (空気ばね) |           |
| タイヤサイズ              | 前      | 295/80R22.5                          |           |
|                     | 後      | 11R22.5-16PR                         |           |
| 燃 料 タ ン ク 容 量 (L)   |        | 400(アルミ)                             |           |

●連結装置

| 前 ま わ り 半 径 (mm)    | 2,025               | 1,930 | 1,910 | 2,025 | 1,930 | 1,910 |
|---------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| す そ ま わ り 半 径 (mm)  | 1,890               | 1,975 | 1,995 | 1,890 | 1,975 | 1,995 |
| カ ブ ラ 地 上 高 (mm)    | 1,245               | 1,245 | 1,245 | 1,245 | 1,245 | 1,245 |
| ブ レ ー キ ホ ー ス 連 結 器 | JIS I型(合わせ型)        |       |       |       |       |       |
| 電 気 配 線             | JIS II型(SAE型)、JASO型 |       |       |       |       |       |

●設定グレード

|                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------|
| 全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定 |
|-----------------------------------------------------------------|

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.61参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ

空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

\*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃費は変動します。

\*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.61の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.53をご参照ください。

■主要諸元表

FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[三菱ふそうトラクタ完成車] ● D 尺：ホイールベース 3.25 mクラス

| 届 出 型 式           | 2PG-FP74HDR     |               |               |               |
|-------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|
| メーカ－型式            | FP74HDR3XKV*    |               | FP74HDR4XKV*  |               |
| エンジン最高出力(ネット)     | 315kW(428PS)    |               | 338kW(460PS)  |               |
| 第 5 輪 荷 重(kg)     | 11,000          | 11,500        | 11,000        | 11,500        |
| カブラオフセット(mm)      | 560             | 685           | 560           | 685           |
| 許 容 G C W(kg)     | 45,720(4×WD)    | 45,580(4×WD)  | 45,720(4×WD)  | 45,580(4×WD)  |
| 踊 場 形 状           | 全面スチール          |               |               |               |
| サ ス ペ ン シ ョ ン     | リヤエアサス車         |               |               |               |
| ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン | 直結12段ShiftPilot |               |               |               |
| カ ブ ラ             | FUSO純正(ヨ－スト製)   | FUSO純正(ヨ－スト製) | FUSO純正(ヨ－スト製) | FUSO純正(ヨ－スト製) |
| 車 種 番 号           | ⑲               | ⑳             | ㉑             | ㉒             |

●寸法

| 全 長(mm)       | 5,685  | 5,685 | 5,685 | 5,685 |
|---------------|--------|-------|-------|-------|
| 全 幅(mm)       | 2,490  | 2,490 | 2,490 | 2,490 |
| 全 高(mm)       | 3,265  | 3,265 | 3,265 | 3,265 |
| ホ イールベ－ス(mm)  | 3,250  | 3,250 | 3,250 | 3,250 |
| ト レ ッ ド       | 前 (mm) | 2,050 | 2,050 | 2,050 |
|               | 後 (mm) | 1,850 | 1,850 | 1,850 |
| 最 低 地 上 高(mm) | 175    | 175   | 175   | 175   |

●重量

| 車 両 重 量 (kg)   | 7,000  | 7,000  | 7,000  | 7,000  |
|----------------|--------|--------|--------|--------|
| 乗 車 定 員 (人)    | 2      | 2      | 2      | 2      |
| 車 両 総 重 量 (kg) | 18,110 | 18,610 | 18,110 | 18,610 |

●性能

|                      |           |                                                      |   |
|----------------------|-----------|------------------------------------------------------|---|
| 最 小 回 転 半 径 (m)      |           | 5.6                                                  |   |
| 燃 料 消 費 率<br>(km/L)* | 重量車モード燃費値 | 3.35                                                 |   |
|                      | 番 号       | ②                                                    | ③ |
| 主 要 燃 費 改 善 対 策      |           | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 |   |

●エンジン・シャシ

| エ ン ジ ン 型 式         |        | 6R20(T3)型                           | 6R20(T4)型 |
|---------------------|--------|-------------------------------------|-----------|
| ス タ ー タ ー (V・kW)    |        | 24-7.0                              |           |
| オルタネーター (V・A)       |        | 24-100                              |           |
| バッテリー (型式×個数)       |        | 115F51×2                            |           |
| ク ラ ッ チ             |        | 空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式                 |           |
| トランスミッション型式         |        | G211-12                             |           |
| ファイナル減速比            |        | 2.611                               |           |
| ス テ ア リ ン グ         |        | インテグラル式パワーステアリング                    |           |
| 主 ブ レ ー キ 形 式       |        | 空気式(前後共)リーディングトレーリング                |           |
| 駐 車 ブ レ ー キ 形 式     |        | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ           |           |
| 補 助 ブ レ ー キ 形 式     |        | 圧縮圧開放式エンジンブレーキ                      |           |
| スプリング<br>(長×幅×厚・枚数) | 前 (mm) | 1,650×90×26-2                       |           |
|                     | 後 (mm) | φ250×271-1 (空気ばね),φ220×277-1 (空気ばね) |           |
| タイヤサイズ              | 前      | 295/80R22.5                         |           |
|                     | 後      | 275/80R22.5                         |           |
| 燃 料 タ ン ク 容 量 (L)   |        | 400 (アルミ)                           |           |

●連結装置

| 前 ま わ り 半 径 (mm)    | 1,700               | 1,585 | 1,700 | 1,585 |
|---------------------|---------------------|-------|-------|-------|
| す そ ま わ り 半 径 (mm)  | 1,745               | 1,835 | 1,745 | 1,835 |
| カ ブ ラ 地 上 高 (mm)    | 1,150               | 1,150 | 1,150 | 1,150 |
| ブ レ ー キ ホ ー ス 連 結 器 | JIS I型(合わせ型)        |       |       |       |
| 電 気 配 線             | JIS II型(SAE型)、JASO型 |       |       |       |

●設定グレード

|                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------|
| 全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定 |
|-----------------------------------------------------------------|

●メーカー型式の末尾の※はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表 FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[三菱ふそうトラクタ完成車] ● E 尺：ホイールベース 3.45 mクラス

| 届 出 型 式           | 2PG-FP74HER     |               |               |               |               |               |
|-------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| メーカ－型式            | FP74HER3XKV*    |               |               | FP74HER4XKV*  |               |               |
| エンジン最高出力(ネット)     | 315kW(428PS)    |               |               | 338kW(460PS)  |               |               |
| 第 5 輪 荷 重(kg)     | 11,000          | 11,500        | 11,500        | 11,000        | 11,500        | 11,500        |
| カブラオフセット(mm)      | 610             | 710           | 710           | 610           | 710           | 710           |
| 許 容 G C W(kg)     | 45,520(4×WD)    | 45,820(4×WD)  | 45,580(4×WD)  | 45,520(4×WD)  | 45,820(4×WD)  | 45,580(4×WD)  |
| 踊 場 形 状           | 全面スチール          |               |               |               |               |               |
| サ ス ペ ン シ ョ ン     | リヤエアサス車         |               |               |               |               |               |
| ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン | 直結12段ShiftPilot |               |               |               |               |               |
| カ ブ ラ             | FUSO純正(ヨ－スト製)   | FUSO純正(ヨ－スト製) | FUSO純正(ヨ－スト製) | FUSO純正(ヨ－スト製) | FUSO純正(ヨ－スト製) | FUSO純正(ヨ－スト製) |
| 車 種 番 号           | ㉓               | ㉔             | ㉕             | ㉖             | ㉗             | ㉘             |

●寸法

| 全                  | 長 (mm) | 5,885 | 5,885 | 5,885 | 5,885 | 5,885 |
|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                    |        | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 |
| 全                  | 幅 (mm) | 3,265 | 3,265 | 3,265 | 3,265 | 3,265 |
| 全                  | 高 (mm) | 3,265 | 3,265 | 3,265 | 3,265 | 3,265 |
| ホ イ ー ル ベ ー ス (mm) |        | 3,450 | 3,450 | 3,450 | 3,450 | 3,450 |
| ト レ ッ ド            | 前 (mm) | 2,050 | 2,050 | 2,050 | 2,050 | 2,050 |
|                    | 後 (mm) | 1,850 | 1,850 | 1,850 | 1,850 | 1,850 |
| 最 低 地 上 高 (mm)     |        | 175   | 175   | 175   | 175   | 175   |

●重量

| 車 両 重 量 (kg)   | 7,060  | 7,060  | 7,060  | 7,060  | 7,060  | 7,060  |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 乗 車 定 員 (人)    | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      |
| 車 両 総 重 量 (kg) | 18,170 | 18,670 | 18,560 | 18,170 | 18,670 | 18,560 |

●性能

|                      |           |                                                      |   |
|----------------------|-----------|------------------------------------------------------|---|
| 最 小 回 転 半 径 (m)      |           | 5.8                                                  |   |
| 燃 料 消 費 率<br>(km/L)* | 重量車モード燃費値 | 3.35                                                 |   |
|                      | 番 号       | ②                                                    | ③ |
| 主 要 燃 費 改 善 対 策      |           | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 |   |

●エンジン・シャシ

| エ ン ジ ン 型 式         |        | 6R20(T3)型                            |          | 6R20(T4)型 |          |
|---------------------|--------|--------------------------------------|----------|-----------|----------|
| ス タ ー タ ー (V・kW)    |        | 24-7.0                               |          |           |          |
| オルタネーター (V・A)       |        | 24-100                               |          |           |          |
| バ ッ テ リ ー (型式×個数)   |        | 115F51×2                             |          |           |          |
| ク ラ ッ チ             |        | 空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式                  |          |           |          |
| トランスミッション型式         |        | G211-12                              |          |           |          |
| フ ァ イ ナ ル 減 速 比     |        | 2.611                                |          |           |          |
| ス テ ア リ ン グ         |        | インテグラル式パワーステアリング                     |          |           |          |
| 主 ブ レ ー キ 形 式       |        | 空気式(前後共)リーディングトレーリング                 |          |           |          |
| 駐 車 ブ レ ー キ 形 式     |        | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ            |          |           |          |
| 補 助 ブ レ ー キ 形 式     |        | 圧縮圧開放式エンジンブレーキ                       |          |           |          |
| スプリング<br>(長×幅×厚・枚数) | 前 (mm) | 1,650×90×26-2                        |          |           |          |
|                     | 後 (mm) | φ250×271-1 (空気ばね), φ220×277-1 (空気ばね) |          |           |          |
| タイヤサイズ              | 前      | 295/80R22.5                          |          |           |          |
|                     | 後      | 275/80R22.5                          |          |           |          |
| 燃 料 タ ン ク 容 量 (L)   |        | 400(アルミ)                             | 300(アルミ) | 400(アルミ)  | 300(アルミ) |

●連結装置

| 前 ま わ り 半 径 (mm)   | 1,840 | 1,745               | 1,745 | 1,840 | 1,745 | 1,745 |
|--------------------|-------|---------------------|-------|-------|-------|-------|
| す そ ま わ り 半 径 (mm) | 1,780 | 1,855               | 1,855 | 1,780 | 1,855 | 1,855 |
| カ ブ ラ 地 上 高 (mm)   | 1,150 | 1,150               | 1,150 | 1,150 | 1,150 | 1,150 |
| ブレーキホース連結器         |       | JIS I型(合わせ型)        |       |       |       |       |
| 電 気 配 線            |       | JIS II型(SAE型)、JASO型 |       |       |       |       |

●設定グレード

|                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------|
| 全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定 |
|-----------------------------------------------------------------|

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.61参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ

空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

\*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃費は変動します。

\*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.61の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.53をご参照ください。

■主要諸元表 FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[三菱ふそうトラクタ完成車] ● G 尺：ホイールベース 3.8 mクラス

| 届 出 型 式           | 2PG-FP74HGR     |               |               |               |
|-------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|
| メーカ－型式            | FP74HGR3XKV*    |               | FP74HGR4XKV*  |               |
| エンジン最高出力(ネット)     | 315kW(428PS)    |               | 338kW(460PS)  |               |
| 第 5 輪 荷 重(kg)     | 11,000          | 11,500        | 11,000        | 11,500        |
| カブラオフセット(mm)      | 660             | 760           | 660           | 760           |
| 許 容 G C W(kg)     | 45,660(4×WD)    | 45,860(4×WD)  | 45,660(4×WD)  | 45,860(4×WD)  |
| 踊 場 形 状           | 全面スチール          |               |               |               |
| サ ス ペ ン シ ョ ン     | リヤエアサス車         |               |               |               |
| ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン | 直結12段ShiftPilot |               |               |               |
| カ ブ ラ             | FUSO純正(ヨ－スト製)   | FUSO純正(ヨ－スト製) | FUSO純正(ヨ－スト製) | FUSO純正(ヨ－スト製) |
| 車 種 番 号           | ㉙               | ㉚             | ㉛             | ㉜             |

●寸法

| 全                  | 長 (mm) | 6,235 | 6,235 | 6,235 | 6,235 |
|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
|                    |        | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 |
| 全                  | 幅 (mm) | 3,265 | 3,265 | 3,265 | 3,265 |
| 全                  | 高 (mm) | 3,265 | 3,265 | 3,265 | 3,265 |
| ホ イ ー ル ベ ー ス (mm) |        | 3,800 | 3,800 | 3,800 | 3,800 |
| ト レ ッ ド            | 前 (mm) | 2,050 | 2,050 | 2,050 | 2,050 |
|                    | 後 (mm) | 1,850 | 1,850 | 1,850 | 1,850 |
| 最 低 地 上 高 (mm)     |        | 175   | 175   | 175   | 175   |

●重量

| 車 両 重 量 (kg)   | 7,110  | 7,010  | 7,110  | 7,010  |
|----------------|--------|--------|--------|--------|
| 乗 車 定 員 (人)    | 2      | 2      | 2      | 2      |
| 車 両 総 重 量 (kg) | 18,220 | 18,620 | 18,220 | 18,620 |

●性能

| 最 小 回 転 半 径 (m)   |           | 6.3                                                  |  |   |
|-------------------|-----------|------------------------------------------------------|--|---|
| 燃 料 消 費 率 (km/L)* | 重量車モード燃費値 | 3.35                                                 |  |   |
|                   | 番 号       | ㉒                                                    |  | ㉓ |
| 主 要 燃 費 改 善 対 策   |           | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 |  |   |

●エンジン・シャシ

| エ ン ジ ン 型 式         |        | 6R20(T3)型                           |          | 6R20(T4)型 |          |
|---------------------|--------|-------------------------------------|----------|-----------|----------|
| ス タ ー タ ー (V・kW)    |        | 24-7.0                              |          |           |          |
| オルタネーター (V・A)       |        | 24-100                              |          |           |          |
| バ ッ テ リ ー (型式×個数)   |        | 115F51×2                            |          |           |          |
| ク ラ ッ チ             |        | 空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式                 |          |           |          |
| トランスミッション型式         |        | G211-12                             |          |           |          |
| フ ァ イ ナ ル 減 速 比     |        | 2.611                               |          |           |          |
| ス テ ア リ ン グ         |        | インテグラル式パワーステアリング                    |          |           |          |
| 主 ブ レ ー キ 形 式       |        | 空気式(前後共)リーディングトレーリング                |          |           |          |
| 駐 車 ブ レ ー キ 形 式     |        | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ           |          |           |          |
| 補 助 ブ レ ー キ 形 式     |        | 圧縮圧開放式エンジンブレーキ                      |          |           |          |
| スプリング<br>(長×幅×厚・枚数) | 前 (mm) | 1,650×90×26-2                       |          |           |          |
|                     | 後 (mm) | φ250×271-1 (空気ばね),φ220×277-1 (空気ばね) |          |           |          |
| タイヤサイズ              | 前      | 295/80R22.5                         |          |           |          |
|                     | 後      | 275/80R22.5                         |          |           |          |
| 燃 料 タ ン ク 容 量 (L)   |        | 400(アルミ)                            | 300(アルミ) | 400(アルミ)  | 300(アルミ) |

●連結装置

| 前 ま わ り 半 径 (mm)   | 2,115 | 2,025               | 2,115 | 2,025 |
|--------------------|-------|---------------------|-------|-------|
| す そ ま わ り 半 径 (mm) | 1,815 | 1,890               | 1,815 | 1,890 |
| カ ブ ラ 地 上 高 (mm)   | 1,235 | 1,235               | 1,235 | 1,235 |
| ブレーキホース連結器         |       | JIS I型(合わせ型)        |       |       |
| 電 気 配 線            |       | JIS II型(SAE型)、JASO型 |       |       |

●設定グレード

|                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------|
| 全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定 |
|-----------------------------------------------------------------|

●メーカー型式の末尾の\*はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表

FP-R(4×2セミトラクタ) 汎用仕様

[横浜車輛トラクタ完成車] ● D 尺：ホイールベース 3.25m クラス

| 届 出 型 式           | 2PG-FP74HDR     |              |              |              |              |              |
|-------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| メーカ－型式            | FP74HDR3XCV*    |              |              | FP74HDR4XCV* |              |              |
| エンジン最高出力(ネット)     | 315kW(428PS)    |              |              | 338kW(460PS) |              |              |
| 第 5 輪 荷 重(kg)     | 9,500           | 9,800        | 10,000       | 9,500        | 9,800        | 10,000       |
| カブラオフセット(mm)      | 650             | 720          | 770          | 650          | 720          | 770          |
| 許 容 G C W(kg)     | 39,520(4×WD)    | 39,640(4×WD) | 39,600(4×WD) | 39,520(4×WD) | 39,640(4×WD) | 39,600(4×WD) |
| 踊 場 形 状           | 増トンアルミ          |              |              |              |              |              |
| サ ス ペ ン シ ョ ン     | リヤエアサス車         |              |              |              |              |              |
| ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン | 直結12段ShiftPilot |              |              |              |              |              |
| カ ブ ラ             | HP-1300C        | HP-1300C     | HP-1300C     | HP-1300C     | HP-1300C     | HP-1300C     |
| 車 種 番 号           | ①               | ②            | ③            | ④            | ⑤            | ⑥            |

●寸法

| 全              | 長 (mm) | 5,685 | 5,685 | 5,685 | 5,685 | 5,685 |
|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                | 幅 (mm) | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 |
| 全              | 高 (mm) | 3,265 | 3,265 | 3,265 | 3,265 | 3,265 |
| ホ イールベ－ス (mm)  |        | 3,250 | 3,250 | 3,250 | 3,250 | 3,250 |
| ト レ ッ ド        | 前 (mm) | 2,050 | 2,050 | 2,050 | 2,050 | 2,050 |
|                | 後 (mm) | 1,850 | 1,850 | 1,850 | 1,850 | 1,850 |
| 最 低 地 上 高 (mm) |        | 195   | 195   | 195   | 195   | 195   |

●重量

| 車 両 重 量 (kg)   | 6,910  | 6,910  | 6,910  | 6,910  | 6,910  | 6,910  |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 乗 車 定 員 (人)    | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      |
| 車 両 総 重 量 (kg) | 16,520 | 16,820 | 17,020 | 16,520 | 16,820 | 17,020 |

●性能

|                      |           |                                                      |   |
|----------------------|-----------|------------------------------------------------------|---|
| 最 小 回 転 半 径 (m)      |           | 5.6                                                  |   |
| 燃 料 消 費 率<br>(km/L)* | 重量車モード燃費値 | 3.35                                                 |   |
|                      | 番 号       | ②                                                    | ③ |
| 主 要 燃 費 改 善 対 策      |           | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 |   |

●エンジン・シャシ

|                     |        |                                      |           |
|---------------------|--------|--------------------------------------|-----------|
| エ ン ジ ン 型 式         |        | 6R20(T3)型                            | 6R20(T4)型 |
| ス タ ー タ ー (V・kW)    |        | 24-7.0                               |           |
| オルタネーター (V・A)       |        | 24-100                               |           |
| バ ッ テ リ ー (型式×個数)   |        | 115F51×2                             |           |
| ク ラ ッ チ             |        | 空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式                  |           |
| トランスミッション型式         |        | G211-12                              |           |
| フ ァ イ ナ ル 減 速 比     |        | 2.733                                |           |
| ス テ ア リ ン グ         |        | インテグラル式/パワーステアリング                    |           |
| 主 ブ レ ー キ 形 式       |        | 空気式(前後共)リーディングトレーリング                 |           |
| 駐 車 ブ レ ー キ 形 式     |        | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ            |           |
| 補 助 ブ レ ー キ 形 式     |        | 圧縮圧開放式エンジンブレーキ                       |           |
| スプリング<br>(長×幅×厚・枚数) | 前 (mm) | 1,650×90×26-2                        |           |
|                     | 後 (mm) | φ250×277-1 (空気ばね), φ220×270-1 (空気ばね) |           |
| タイヤサイズ              | 前      | 295/80R22.5                          |           |
|                     | 後      | 11R22.5-16PR                         |           |
| 燃 料 タ ン ク 容 量 (L)   |        | 400 (アルミ)                            |           |

●連結装置

| 前 ま わ り 半 径 (mm)   | 1,650 | 1,590               | 1,545 | 1,650 | 1,590 | 1,545 |
|--------------------|-------|---------------------|-------|-------|-------|-------|
| す そ ま わ り 半 径 (mm) | 1,800 | 1,855               | 1,890 | 1,800 | 1,855 | 1,890 |
| カ ブ ラ 地 上 高 (mm)   | 1,225 | 1,225               | 1,225 | 1,225 | 1,225 | 1,225 |
| ブレーキホース連結器         |       | JIS I型(合わせ型)        |       |       |       |       |
| 電 気 配 線            |       | JIS II型(SAE型)、JASO型 |       |       |       |       |

●設定グレード

|                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------|
| 全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定 |
|-----------------------------------------------------------------|

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.61参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ

空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

\*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃費は変動します。

\*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.61の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.53をご参照ください。

■主要諸元表

FP-R(4×2セミトラクタ) 汎用仕様

[横浜車輛トラクタ完成車] ● E 尺：ホイールベース 3.45m クラス

| 届 出 型 式           | 2PG-FP74HER     |              |              |              |              |              |
|-------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| メーカ－型式            | FP74HER3XCV*    |              |              | FP74HER4XCV* |              |              |
| エンジン最高出力(ネット)     | 315kW(428PS)    |              |              | 338kW(460PS) |              |              |
| 第 5 輪 荷 重(kg)     | 9,500           | 9,800        | 10,000       | 9,500        | 9,800        | 10,000       |
| カブラオフセット(mm)      | 690             | 770          | 810          | 690          | 770          | 810          |
| 許 容 G C W(kg)     | 39,600(4×WD)    | 39,600(4×WD) | 39,600(4×WD) | 39,600(4×WD) | 39,600(4×WD) | 39,600(4×WD) |
| 踊 場 形 状           | 増トンアルミ          |              |              |              |              |              |
| サ ス ペ ン シ ョ ン     | リヤエアサス車         |              |              |              |              |              |
| ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン | 直結12段ShiftPilot |              |              |              |              |              |
| カ ブ ラ             | HP-1300C        | HP-1300C     | HP-1300C     | HP-1300C     | HP-1300C     | HP-1300C     |
| 車 種 番 号           | ⑦               | ⑧            | ⑨            | ⑩            | ⑪            | ⑫            |

●寸法

| 全              | 長 (mm) | 5,885 | 5,885 | 5,885 | 5,885 | 5,885 |
|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                | 幅 (mm) | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 |
| 全              | 高 (mm) | 3,265 | 3,265 | 3,265 | 3,265 | 3,265 |
| ホ イールベ－ス (mm)  |        | 3,450 | 3,450 | 3,450 | 3,450 | 3,450 |
| ト レ ッ ド        | 前 (mm) | 2,050 | 2,050 | 2,070 | 2,050 | 2,070 |
|                | 後 (mm) | 1,850 | 1,850 | 1,870 | 1,850 | 1,870 |
| 最 低 地 上 高 (mm) |        | 195   | 195   | 195   | 195   | 195   |

●重量

| 車 両 重 量 (kg)   | 6,980  | 6,980  | 6,920  | 6,980  | 6,980  | 6,920  |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 乗 車 定 員 (人)    | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      |
| 車 両 総 重 量 (kg) | 16,590 | 16,890 | 17,030 | 16,590 | 16,890 | 17,030 |

●性能

|                      |           |                                                      |   |
|----------------------|-----------|------------------------------------------------------|---|
| 最 小 回 転 半 径 (m)      |           | 5.8                                                  |   |
| 燃 料 消 費 率<br>(km/L)* | 重量車モード燃費値 | 3.35                                                 |   |
|                      | 番 号       | ②                                                    | ③ |
| 主 要 燃 費 改 善 対 策      |           | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 |   |

●エンジン・シャシ

|                     |        |                                      |                       |              |                       |
|---------------------|--------|--------------------------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|
| エ ン ジ ン 型 式         |        | 6R20(T3)型                            |                       | 6R20(T4)型    |                       |
| ス タ ー タ ー (V・kW)    |        | 24-7.0                               |                       |              |                       |
| オルタネーター (V・A)       |        | 24-100                               |                       |              |                       |
| バッテリー(型式×個数)        |        | 115F51×2                             |                       |              |                       |
| ク ラ ッ チ             |        | 空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式                  |                       |              |                       |
| トランスミッション型式         |        | G211-12                              |                       |              |                       |
| ファイナル減速比            |        | 2.733                                |                       |              |                       |
| ス テ ア リ ン グ         |        | インテグラル式パワーステアリング                     |                       |              |                       |
| 主 ブ レ ー キ 形 式       |        | 空気式(前後共)リーディングトレーリング                 |                       |              |                       |
| 駐 車 ブ レ ー キ 形 式     |        | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ            |                       |              |                       |
| 補 助 ブ レ ー キ 形 式     |        | 圧縮圧開放式エンジンブレーキ                       |                       |              |                       |
| スプリング<br>(長×幅×厚・枚数) | 前 (mm) | 1,650×90×26-2                        |                       |              |                       |
|                     | 後 (mm) | φ250×277-1 (空気ばね), φ220×270-1 (空気ばね) |                       |              |                       |
| タイヤサイズ              | 前      | 295/80R22.5                          |                       |              |                       |
|                     | 後      | 11R22.5-16PR                         | 11R22.5-16PR(アルミホイール) | 11R22.5-16PR | 11R22.5-16PR(アルミホイール) |
| 燃 料 タ ン ク 容 量 (L)   |        | 400 (アルミ)                            |                       |              |                       |

●連結装置

| 前 ま わ り 半 径 (mm)   | 1,800 | 1,725               | 1,690 | 1,800 | 1,725 | 1,690 |
|--------------------|-------|---------------------|-------|-------|-------|-------|
| す そ ま わ り 半 径 (mm) | 1,830 | 1,890               | 1,920 | 1,830 | 1,890 | 1,920 |
| カ ブ ラ 地 上 高 (mm)   | 1,225 | 1,225               | 1,225 | 1,225 | 1,225 | 1,225 |
| ブレーキホース連結器         |       | JIS I型(合わせ型)        |       |       |       |       |
| 電 気 配 線            |       | JIS II型(SAE型)、JASO型 |       |       |       |       |

●設定グレード

|                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------|
| 全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定 |
|-----------------------------------------------------------------|

●メーカー型式の末尾の\*はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表

FP-R(4×2セミトラクタ) 汎用仕様

〔横浜車輛トラクタ完成車〕 ● G 尺：ホイールベース 3.8m クラス

|                   |                 |              |              |              |              |              |
|-------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 届 出 型 式           | 2PG-FP74HGR     |              |              |              |              |              |
| メーカ－型式            | FP74HGR3XCV*    |              |              | FP74HGR4XCV* |              |              |
| エンジン最高出力(ネット)     | 315kW(428PS)    |              |              | 338kW(460PS) |              |              |
| 第 5 輪 荷 重(kg)     | 9,500           | 9,800        | 10,000       | 9,500        | 9,800        | 10,000       |
| カブラオフセット(mm)      | 760             | 850          | 890          | 760          | 850          | 890          |
| 許 容 G C W(kg)     | 39,480(4×WD)    | 39,440(4×WD) | 39,480(4×WD) | 39,480(4×WD) | 39,440(4×WD) | 39,480(4×WD) |
| 踊 場 形 状           | 全面アルミ           | 小型全面アルミ      |              | 全面アルミ        | 小型全面アルミ      |              |
| サ ス ペ ン シ ョ ン     | リヤエアサス車         |              |              |              |              |              |
| ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン | 直結12段ShiftPilot |              |              |              |              |              |
| カ ブ ラ             | HP-1300C        | HP-1300C     | HP-1300C     | HP-1300C     | HP-1300C     | HP-1300C     |
| 車 種 番 号           | ⑬               | ⑭            | ⑮            | ⑯            | ⑰            | ⑱            |

●寸法

| 全              | 長 (mm) | 6,235 | 6,235 | 6,235 | 6,235 | 6,235 | 6,235 |
|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                | 幅 (mm) | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 |
| 全              | 高 (mm) | 3,265 | 3,265 | 3,265 | 3,265 | 3,265 | 3,265 |
| ホ イールベ－ス (mm)  |        | 3,800 | 3,800 | 3,800 | 3,800 | 3,800 | 3,800 |
| ト レ ッ ド        | 前 (mm) | 2,050 | 2,050 | 2,070 | 2,050 | 2,050 | 2,070 |
|                | 後 (mm) | 1,850 | 1,850 | 1,870 | 1,850 | 1,850 | 1,870 |
| 最 低 地 上 高 (mm) |        | 195   | 195   | 195   | 195   | 195   | 195   |

●重量

| 車 両 重 量 (kg)   | 7,010  | 6,980  | 6,920  | 7,010  | 6,980  | 6,920  |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 乗 車 定 員 (人)    | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      |
| 車 両 総 重 量 (kg) | 16,620 | 16,890 | 17,030 | 16,620 | 16,890 | 17,030 |

●性能

|                      |           |                                                      |   |
|----------------------|-----------|------------------------------------------------------|---|
| 最 小 回 転 半 径 (m)      |           | 6.3                                                  |   |
| 燃 料 消 費 率<br>(km/L)* | 重量車モード燃費値 | 3.35                                                 |   |
|                      | 番 号       | ②                                                    | ③ |
| 主 要 燃 費 改 善 対 策      |           | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 |   |

●エンジン・シャシ

|                     |       |                                   |                       |              |                       |
|---------------------|-------|-----------------------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|
| エンジン型式              |       | 6R20(T3)型                         |                       | 6R20(T4)型    |                       |
| スターター(V・kW)         |       | 24-7.0                            |                       |              |                       |
| オルタネーター(V・A)        |       | 24-100                            |                       |              |                       |
| バッテリー(型式×個数)        |       | 115F51×2                          |                       |              |                       |
| クラッチ                |       | 空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式               |                       |              |                       |
| トランスミッション型式         |       | G211-12                           |                       |              |                       |
| ファイナル減速比            |       | 2.733                             |                       |              |                       |
| ステアリング              |       | インテグラル式パワーステアリング                  |                       |              |                       |
| 主ブレーキ形式             |       | 空気式(前後共)リーディングトレーリング              |                       |              |                       |
| 駐車ブレーキ形式            |       | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ         |                       |              |                       |
| 補助ブレーキ形式            |       | 圧縮圧開放式エンジンブレーキ                    |                       |              |                       |
| スプリング<br>(長×幅×厚・枚数) | 前(mm) | 1,650×90×26-2                     |                       |              |                       |
|                     | 後(mm) | φ250×277-1(空気ばね),φ220×270-1(空気ばね) |                       |              |                       |
| タイヤサイズ              | 前     | 295/80R22.5                       |                       |              |                       |
|                     | 後     | 11R22.5-16PR                      | 11R22.5-16PR(アルミホイール) | 11R22.5-16PR | 11R22.5-16PR(アルミホイール) |
| 燃料タンク容量(L)          |       | 400(アルミ)                          |                       |              |                       |

●連結装置

| 前 ま わ り 半 径 (mm)   | 2,060 | 1,975               | 1,935 | 2,060 | 1,975 | 1,935 |
|--------------------|-------|---------------------|-------|-------|-------|-------|
| す そ ま わ り 半 径 (mm) | 1,885 | 1,950               | 1,980 | 1,885 | 1,950 | 1,980 |
| カ ブ ラ 地 上 高 (mm)   | 1,225 | 1,225               | 1,225 | 1,225 | 1,225 | 1,225 |
| ブレーキホース連結器         |       | JIS I型(合わせ型)        |       |       |       |       |
| 電 気 配 線            |       | JIS II型(SAE型)、JASO型 |       |       |       |       |

●設定グレード

|                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------|
| 全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定 |
|-----------------------------------------------------------------|

※燃料消費率(km/L) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.61参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ

空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

\*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃費は変動します。

\*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.61の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.53をご参照ください。

■主要諸元表

FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

〔横浜車輛トラクタ完成車〕 ● D 尺：ホイールベース 3.25m クラス

| 届 出 型 式           | 2PG-FP74HDR     |              |              |              |
|-------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|
| メーカ－型式            | FP74HDR3XKV*    |              | FP74HDR4XKV* |              |
| エンジン最高出力(ネット)     | 315kW(428PS)    |              | 338kW(460PS) |              |
| 第 5 輪 荷 重(kg)     | 11,000          | 11,500       | 11,000       | 11,500       |
| カブラオフセット(mm)      | 560             | 680          | 560          | 680          |
| 許 容 G C W(kg)     | 45,620(4×WD)    | 45,540(4×WD) | 45,620(4×WD) | 45,540(4×WD) |
| 踊 場 形 状           | 増トンアルミ          |              |              |              |
| サ ス ペ ン シ ョ ン     | リヤエアサス車         |              |              |              |
| ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン | 直結12段ShiftPilot |              |              |              |
| カ ブ ラ             | HP-1300C        | HP-1300C     | HP-1300C     | HP-1300C     |
| 車 種 番 号           | ⑲               | ⑳            | ㉑            | ㉒            |

●寸法

| 全              | 長 (mm) | 5,685 | 5,685 | 5,685 | 5,685 |
|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
|                | 幅 (mm) | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 |
| 全              | 高 (mm) | 3,265 | 3,265 | 3,265 | 3,265 |
| ホ イールベ－ス (mm)  |        | 3,250 | 3,250 | 3,250 | 3,250 |
| ト レ ッ ド        | 前 (mm) | 2,050 | 2,050 | 2,050 | 2,050 |
|                | 後 (mm) | 1,850 | 1,850 | 1,850 | 1,850 |
| 最 低 地 上 高 (mm) |        | 175   | 175   | 175   | 175   |

●重量

| 車 両 重 量 (kg)   | 6,920  | 6,920  | 6,920  | 6,920  |
|----------------|--------|--------|--------|--------|
| 乗 車 定 員 (人)    | 2      | 2      | 2      | 2      |
| 車 両 総 重 量 (kg) | 18,030 | 18,530 | 18,030 | 18,530 |

●性能

| 最 小 回 転 半 径 (m)   |           | 5.6                                                  |  |
|-------------------|-----------|------------------------------------------------------|--|
| 燃 料 消 費 率 (km/L)* | 重量車モード燃費値 | 3.35                                                 |  |
|                   | 番 号       | ②                                                    |  |
| 主 要 燃 費 改 善 対 策   |           | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 |  |

●エンジン・シャシ

| エ ン ジ ン 型 式         |        | 6R20(T3)型                            | 6R20(T4)型 |
|---------------------|--------|--------------------------------------|-----------|
| ス タ ー タ ー (V・kW)    |        | 24-7.0                               |           |
| オルタネーター (V・A)       |        | 24-100                               |           |
| バッテリー (型式×個数)       |        | 115F51×2                             |           |
| ク ラ ッ チ             |        | 空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式                  |           |
| トランスミッション型式         |        | G211-12                              |           |
| ファイナル減速比            |        | 2.611                                |           |
| ステアリング              |        | インテグラル式パワーステアリング                     |           |
| 主ブレーキ形式             |        | 空気式(前後共)リーディングトレーリング                 |           |
| 駐車ブレーキ形式            |        | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ            |           |
| 補助ブレーキ形式            |        | 圧縮圧開放式エンジンブレーキ                       |           |
| スプリング<br>(長×幅×厚・枚数) | 前 (mm) | 1,650×90×26-2                        |           |
|                     | 後 (mm) | φ250×277-1 (空気ばね), φ220×270-1 (空気ばね) |           |
| タイヤサイズ              | 前      | 295/80R22.5                          |           |
|                     | 後      | 275/80R22.5                          |           |
| 燃料タンク容量 (L)         |        | 400 (アルミ)                            |           |

●連結装置

| 前 ま わ り 半 径 (mm)   | 1,735 | 1,625               | 1,735 | 1,625 |
|--------------------|-------|---------------------|-------|-------|
| す そ ま わ り 半 径 (mm) | 1,740 | 1,825               | 1,740 | 1,825 |
| カ ブ ラ 地 上 高 (mm)   | 1,205 | 1,205               | 1,205 | 1,205 |
| ブレーキホース連結器         |       | JIS I型(合わせ型)        |       |       |
| 電 気 配 線            |       | JIS II型(SAE型)、JASO型 |       |       |

●設定グレード

|                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------|
| 全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定 |
|-----------------------------------------------------------------|

●メーカー型式の末尾の\*はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表 FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[横浜車輛トラクタ完成車] ● E 尺：ホイールベース 3.45m クラス

| 届 出 型 式           | 2PG-FP74HER     |              |              |              |
|-------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|
| メーカ－型式            | FP74HER3XKV*    |              | FP74HER4XKV* |              |
| エンジン最高出力(ネット)     | 315kW(428PS)    |              | 338kW(460PS) |              |
| 第 5 輪 荷 重(kg)     | 11,000          | 11,500       | 11,000       | 11,500       |
| カブラオフセット(mm)      | 600             | 710          | 600          | 710          |
| 許 容 G C W(kg)     | 45,620(4×WD)    | 45,760(4×WD) | 45,620(4×WD) | 45,760(4×WD) |
| 踊 場 形 状           | 増トンアルミ          |              |              |              |
| サ ス ペ ン シ ョ ン     | リヤエアサス車         |              |              |              |
| ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン | 直結12段ShiftPilot |              |              |              |
| カ ブ ラ             | HP-1300C        | HP-1300C     | HP-1300C     | HP-1300C     |
| 車 種 番 号           | ㉓               | ㉔            | ㉕            | ㉖            |

●寸法

| 全 長 (mm)       | 5,885  | 5,885 | 5,885 | 5,885 |
|----------------|--------|-------|-------|-------|
| 全 幅 (mm)       | 2,490  | 2,490 | 2,490 | 2,490 |
| 全 高 (mm)       | 3,265  | 3,265 | 3,265 | 3,265 |
| ホ イールベ－ス (mm)  | 3,450  | 3,450 | 3,450 | 3,450 |
| ト レ ッ ド        | 前 (mm) | 2,050 | 2,050 | 2,050 |
|                | 後 (mm) | 1,850 | 1,850 | 1,850 |
| 最 低 地 上 高 (mm) | 175    | 175   | 175   | 175   |

●重量

| 車 両 重 量 (kg)   | 7,000  | 7,000  | 7,000  | 7,000  |
|----------------|--------|--------|--------|--------|
| 乗 車 定 員 (人)    | 2      | 2      | 2      | 2      |
| 車 両 総 重 量 (kg) | 18,110 | 18,610 | 18,110 | 18,610 |

●性能

| 最 小 回 転 半 径 (m)   | 5.8                                                  |      |   |
|-------------------|------------------------------------------------------|------|---|
| 燃 料 消 費 率 (km/L)* | 重量車モード燃費値                                            | 3.35 |   |
|                   | 番 号                                                  | ㉒    | ㉓ |
| 主 要 燃 費 改 善 対 策   | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 |      |   |

●エンジン・シャシ

| エ ン ジ ン 型 式       | 6R20(T3)型                 | 6R20(T4)型                         |
|-------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| ス タ ー タ ー (V・kW)  | 24・7.0                    |                                   |
| オルタネーター (V・A)     | 24・100                    |                                   |
| バッテリー(型式×個数)      | 115F51×2                  |                                   |
| ク ラ ッ チ           | 空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式       |                                   |
| トランスミッション型式       | G211-12                   |                                   |
| ファイナル減速比          | 2.611                     |                                   |
| ス テ ア リ ン グ       | インテグラル式パワーステアリング          |                                   |
| 主 ブ レ ー キ 形 式     | 空気式(前後共)リーディングトレーリング      |                                   |
| 駐 車 ブ レ ー キ 形 式   | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ |                                   |
| 補 助 ブ レ ー キ 形 式   | 圧縮圧開放式エンジンブレーキ            |                                   |
| スプリング (長×幅×厚・枚数)  | 前 (mm)                    | 1,650×90×26-2                     |
|                   | 後 (mm)                    | φ250×277-1(空気ばね),φ220×270-1(空気ばね) |
| タイヤサイズ            | 前                         | 295/80R22.5                       |
|                   | 後                         | 275/80R22.5                       |
| 燃 料 タ ン ク 容 量 (L) | 400(アルミ)                  |                                   |

●連結装置

| 前 ま わ り 半 径 (mm)    | 1,880               | 1,780 | 1,880 | 1,780 |
|---------------------|---------------------|-------|-------|-------|
| す そ ま わ り 半 径 (mm)  | 1,765               | 1,845 | 1,765 | 1,845 |
| カ ブ ラ 地 上 高 (mm)    | 1,205               | 1,205 | 1,205 | 1,205 |
| ブ レ ー キ ホ ー ス 連 結 器 | JIS I型(合わせ型)        |       |       |       |
| 電 気 配 線             | JIS II型(SAE型)、JASO型 |       |       |       |

●設定グレード

|                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------|
| 全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定 |
|-----------------------------------------------------------------|

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.61参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ

空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

\*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃費は変動します。

\*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.61の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.53をご参照ください。

■主要諸元表 FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[横浜車輛トラクタ完成車] ● G 尺：ホイールベース 3.8m クラス

| 届 出 型 式           | 2PG-FP74HGR     |              |              |              |
|-------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|
| メーカ－型式            | FP74HGR3XKV*    |              | FP74HGR4XKV* |              |
| エンジン最高出力(ネット)     | 315kW(428PS)    |              | 338kW(460PS) |              |
| 第 5 輪 荷 重(kg)     | 11,000          | 11,500       | 11,000       | 11,500       |
| カブラオフセット(mm)      | 660             | 770          | 660          | 770          |
| 許 容 G C W(kg)     | 45,520(4×WD)    | 45,680(4×WD) | 45,520(4×WD) | 45,680(4×WD) |
| 踊 場 形 状           | 全面アルミ           |              |              |              |
| サ ス ペ ン シ ョ ン     | リヤエアサス車         |              |              |              |
| ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン | 直結12段ShiftPilot |              |              |              |
| カ ブ ラ             | HP-1300C        | HP-1300C     | HP-1300C     | HP-1300C     |
| 車 種 番 号           | ㉙               | ㉚            | ㉛            | ㉜            |

●寸法

| 全 長 (mm)       | 6,235  | 6,235 | 6,235 | 6,235 |
|----------------|--------|-------|-------|-------|
| 全 幅 (mm)       | 2,490  | 2,490 | 2,490 | 2,490 |
| 全 高 (mm)       | 3,265  | 3,265 | 3,265 | 3,265 |
| ホ イールベ－ス (mm)  | 3,800  | 3,800 | 3,800 | 3,800 |
| ト レ ッ ド        | 前 (mm) | 2,050 | 2,070 | 2,050 |
|                | 後 (mm) | 1,850 | 1,870 | 1,850 |
| 最 低 地 上 高 (mm) | 175    | 175   | 175   | 175   |

●重量

| 車 両 重 量 (kg)   | 7,030  | 6,970  | 7,030  | 6,970  |
|----------------|--------|--------|--------|--------|
| 乗 車 定 員 (人)    | 2      | 2      | 2      | 2      |
| 車 両 総 重 量 (kg) | 18,140 | 18,580 | 18,140 | 18,580 |

●性能

| 最 小 回 転 半 径 (m)   | 6.3                                                  |      |   |
|-------------------|------------------------------------------------------|------|---|
| 燃 料 消 費 率 (km/L)* | 重量車モード燃費値                                            | 3.35 |   |
|                   | 番 号                                                  | ㉒    | ㉓ |
| 主 要 燃 費 改 善 対 策   | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 |      |   |

●エンジン・シャシ

|                     |        |                                   |                      |             |                      |
|---------------------|--------|-----------------------------------|----------------------|-------------|----------------------|
| エンジン型式              |        | 6R20(T3)型                         |                      | 6R20(T4)型   |                      |
| スターター(V・kW)         |        | 24-7.0                            |                      |             |                      |
| オルタネーター(V・A)        |        | 24-100                            |                      |             |                      |
| バッテリー(型式×個数)        |        | 115F51×2                          |                      |             |                      |
| クラッチ                |        | 空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式               |                      |             |                      |
| トランスミッション型式         |        | G211-12                           |                      |             |                      |
| ファイナル減速比            |        | 2.611                             |                      |             |                      |
| ステアリング              |        | インテグラル式パワーステアリング                  |                      |             |                      |
| 主ブレーキ形式             |        | 空気式(前後共)リーディングトレーリング              |                      |             |                      |
| 駐車ブレーキ形式            |        | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ         |                      |             |                      |
| 補助ブレーキ形式            |        | 圧縮圧開放式エンジンブレーキ                    |                      |             |                      |
| スプリング<br>(長×幅×厚・枚数) | 前 (mm) | 1,650×90×26-2                     |                      |             |                      |
|                     | 後 (mm) | φ250×277-1(空気ばね),φ220×270-1(空気ばね) |                      |             |                      |
| タイヤサイズ              | 前      | 295/80R22.5                       |                      |             |                      |
|                     | 後      | 275/80R22.5                       | 275/80R22.5(アルミホイール) | 275/80R22.5 | 275/80R22.5(アルミホイール) |
| 燃料タンク容量(L)          |        | 400(アルミ)                          |                      |             |                      |

●連結装置

| 前 ま わ り 半 径 (mm)    | 2,155               | 2,050 | 2,155 | 2,050 |
|---------------------|---------------------|-------|-------|-------|
| す そ ま わ り 半 径 (mm)  | 1,810               | 1,890 | 1,810 | 1,890 |
| カ ブ ラ 地 上 高 (mm)    | 1,205               | 1,205 | 1,205 | 1,205 |
| ブ レ ー キ ホ ー ス 連 結 器 | JIS I型(合わせ型)        |       |       |       |
| 電 気 配 線             | JIS II型(SAE型)、JASO型 |       |       |       |

●設定グレード

|                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------|
| 全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定 |
|-----------------------------------------------------------------|

●メーカー型式の末尾の\*はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表

FP-R(4×2セミトラクタ) 汎用仕様

FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[横浜車輛トラクタ完成車]

● G 尺：ホイールベース 3.8m クラス

● D 尺：ホイールベース 3.25m クラス

● E 尺：ホイールベース 3.45m クラス

| 届 出 型 式           | 2PG-FP74HGR     |              | 2PG-FP74HDR  |              | 2PG-FP74HER  |              |
|-------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| メーカ－型式            | FP74HGR3XCV*    | FP74HGR4XCV* | FP74HDR3XKV* | FP74HDR4XKV* | FP74HER3XKV* | FP74HER4XKV* |
| エンジン最高出力(ネット)     | 315kW(428PS)    | 338kW(460PS) | 315kW(428PS) | 338kW(460PS) | 315kW(428PS) | 338kW(460PS) |
| 第 5 輪 荷 重(kg)     | 10,000          | 10,000       | 11,500       | 11,500       | 11,500       | 11,500       |
| カブラオフセット(mm)      | 890             | 890          | 680          | 680          | 710          | 710          |
| 許 容 G C W(kg)     | 39,540(4×WD)    | 39,540(4×WD) | 45,600(4×WD) | 45,600(4×WD) | 45,680(4×WD) | 45,680(4×WD) |
| 踊 場 形 状           | 小型全面アルミ         |              | 増トンアルミ       |              |              |              |
| サ ス ペ ン シ ョ ン     | リヤエアサス車         |              |              |              |              |              |
| ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン | 直結12段ShiftPilot |              |              |              |              |              |
| カ ブ ラ             | HP-1300C        | HP-1300C     | HP-1300C     | HP-1300C     | HP-1300C     | HP-1300C     |
| 車 種 番 号           | ⑮               | ⑱            | ㉑            | ㉒            | ㉔            | ㉗            |

●寸法

| 全 長 (mm)       | 6,235  | 6,235 | 5,685 | 5,685 | 5,885 | 5,885 |
|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全 幅 (mm)       | 2,490  | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 |
| 全 高 (mm)       | 3,265  | 3,265 | 3,265 | 3,265 | 3,265 | 3,265 |
| ホ イールベ－ス (mm)  | 3,800  | 3,800 | 3,250 | 3,250 | 3,450 | 3,450 |
| ト レ ッ ド        | 前 (mm) | 2,070 | 2,070 | 2,050 | 2,050 | 2,070 |
|                | 後 (mm) | 1,870 | 1,870 | 1,850 | 1,850 | 1,870 |
| 最 低 地 上 高 (mm) | 195    | 195   | 175   | 175   | 175   | 175   |

●重量

| 車 両 重 量 (kg)   | 6,960  | 6,960  | 6,940  | 6,940  | 6,950  | 6,950  |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 乗 車 定 員 (人)    | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      |
| 車 両 総 重 量 (kg) | 17,070 | 17,070 | 18,550 | 18,550 | 18,560 | 18,560 |

●性能

|                  |           |                                                      |     |   |     |   |   |
|------------------|-----------|------------------------------------------------------|-----|---|-----|---|---|
| 最小回転半径 (m)       | 6.3       |                                                      | 5.6 |   | 5.8 |   |   |
| 燃料消費率<br>(km/L)* | 重量車モード燃費値 | 3.35                                                 |     |   |     |   |   |
|                  | 番 号       | ②                                                    | ③   | ② | ③   | ② | ③ |
| 主要燃費改善対策         |           | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 |     |   |     |   |   |

●エンジン・シャシ

| エンジン型式              |        | 6R20(T3)型                            | 6R20(T4)型 | 6R20(T3)型   | 6R20(T4)型 | 6R20(T3)型 | 6R20(T4)型 |
|---------------------|--------|--------------------------------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| スターター(V・kW)         |        | 24-7.0                               |           |             |           |           |           |
| オルタネーター(V・A)        |        | 24-100                               |           |             |           |           |           |
| バッテリー(型式×個数)        |        | 115F51×2                             |           |             |           |           |           |
| クラッチ                |        | 空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式                  |           |             |           |           |           |
| トランスミッション型式         |        | G211-12                              |           |             |           |           |           |
| ファイナル減速比            |        | 2.733                                |           | 2.611       |           |           |           |
| ステアリング              |        | インテグラル式パワーステアリング                     |           |             |           |           |           |
| 主ブレーキ形式             |        | 空気式(前後共)リーディングトレーリング                 |           |             |           |           |           |
| 駐車ブレーキ形式            |        | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ            |           |             |           |           |           |
| 補助ブレーキ形式            |        | 圧縮圧開放式エンジンブレーキ                       |           |             |           |           |           |
| スプリング<br>(長×幅×厚・枚数) | 前 (mm) | 1,650×90×26-2                        |           |             |           |           |           |
|                     | 後 (mm) | φ250×277-1 (空気ばね), φ220×270-1 (空気ばね) |           |             |           |           |           |
| タイヤサイズ              | 前      | 295/80R22.5                          |           |             |           |           |           |
|                     | 後      | 11R22.5-16PR(アルミホイール)                |           | 275/80R22.5 |           |           |           |
| 燃料タンク容量 (L)         |        | 400(アルミ)                             |           |             |           |           |           |

●連結装置

| 前 ま わ り 半 径 (mm)    | 1,935               | 1,935 | 1,460 | 1,460 | 1,630 | 1,630 |
|---------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| す そ ま わ り 半 径 (mm)  | 1,980               | 1,980 | 1,825 | 1,825 | 1,845 | 1,845 |
| カ ブ ラ 地 上 高 (mm)    | 1,225               | 1,225 | 1,205 | 1,205 | 1,205 | 1,205 |
| ブ レ ー キ ホ ー ス 連 結 器 | JIS I型(合わせ型)        |       |       |       |       |       |
| 電 気 配 線             | JIS II型(SAE型)、JASO型 |       |       |       |       |       |

●設定グレード

|                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------|
| 全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定 |
|-----------------------------------------------------------------|

※燃料消費率(km/L) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.61参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。  
●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ  
空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装  
\*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃費は変動します。  
\*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.61の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.53をご参照ください。

■主要諸元表

FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[横浜車輛即納戦略車]

● D 尺：ホイールベース 3.25m クラス

| 届 出 型 式           | 2PG-FP74HDR      |              |              |              |
|-------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|
| メーカ－型式            | FP74HDR3XKVB     | FP74HDR3XKVC | FP74HDR4XKVB | FP74HDR4XKVC |
| エンジン最高出力(ネット)     | 315kW(428PS)     |              | 338kW(460PS) |              |
| 第 5 輪 荷 重(kg)     | 11,500           | 11,500       | 11,500       | 11,500       |
| カブラオフセット(mm)      | 680              | 680          | 680          | 680          |
| 許 容 G C W(kg)     | 45,700(4×WD)     | 45,540(4×WD) | 45,700(4×WD) | 45,540(4×WD) |
| 踊 場 形 状           | 全面アルミ            |              |              |              |
| サ ス ペ ン シ ョ ン     | リヤエアサス車          |              |              |              |
| ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン | 直結12段Shift Pilot |              |              |              |
| カ ブ ラ             | HP-1300C         | HP-1300C     | HP-1300C     | HP-1300C     |
| 車 種 番 号           | ㉑                | ㉑            | ㉒            | ㉒            |

●寸法

| 全 長 (mm)       | 5,685  | 5,685 | 5,685 | 5,685 |
|----------------|--------|-------|-------|-------|
| 全 幅 (mm)       | 2,490  | 2,490 | 2,490 | 2,490 |
| 全 高 (mm)       | 3,615  | 3,615 | 3,615 | 3,615 |
| ホ イールベ－ス (mm)  | 3,250  | 3,250 | 3,250 | 3,250 |
| ト レ ッ ド        | 前 (mm) | 2,050 | 2,070 | 2,050 |
|                | 後 (mm) | 1,850 | 1,870 | 1,850 |
| 最 低 地 上 高 (mm) | 175    | 175   | 175   | 175   |

●重量

| 車 両 重 量 (kg)   | 7,010  | 6,980  | 7,010  | 6,980  |
|----------------|--------|--------|--------|--------|
| 乗 車 定 員 (人)    | 2      | 2      | 2      | 2      |
| 車 両 総 重 量 (kg) | 18,620 | 18,590 | 18,620 | 18,590 |

●性能

| 最 小 回 転 半 径 (m)   | 5.6       |                                                      |   |
|-------------------|-----------|------------------------------------------------------|---|
| 燃 料 消 費 率 (km/L)* | 重量車モード燃費値 | 3.35                                                 |   |
|                   | 番 号       | ②                                                    | ③ |
| 主 要 燃 費 改 善 対 策   |           | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 |   |

●エンジン・シャシ

|                     |        |                                      |                       |             |                       |
|---------------------|--------|--------------------------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|
| エンジン型式              |        | 6R20(T3)型                            |                       | 6R20(T4)型   |                       |
| スターター(V・kW)         |        | 24-7.0                               |                       |             |                       |
| オルタネーター(V・A)        |        | 24-100                               |                       |             |                       |
| バッテリー(型式×個数)        |        | 115F51×2                             |                       |             |                       |
| クラッチ                |        | 空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式                  |                       |             |                       |
| トランスミッション型式         |        | G211-12                              |                       |             |                       |
| ファイナル減速比            |        | 2.611                                |                       |             |                       |
| ステアリング              |        | インテグラル式パワーステアリング                     |                       |             |                       |
| 主ブレーキ形式             |        | 空気式(前後共)リーディングトレーリング                 |                       |             |                       |
| 駐車ブレーキ形式            |        | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ            |                       |             |                       |
| 補助ブレーキ形式            |        | 圧縮圧開放式エンジンブレーキ                       |                       |             |                       |
| スプリング<br>(長×幅×厚・枚数) | 前 (mm) | 1,650×90×26-2                        |                       |             |                       |
|                     | 後 (mm) | φ250×277-1 (空気ばね), φ220×270-1 (空気ばね) |                       |             |                       |
| タイヤサイズ              | 前      | 295/80R22.5                          |                       |             |                       |
|                     | 後      | 275/80R22.5                          | 275/80R22.5 (アルミホイール) | 275/80R22.5 | 275/80R22.5 (アルミホイール) |
| 燃料タンク容量 (L)         |        | 400 (アルミ)                            |                       |             |                       |

●連結装置

| 前 ま わ り 半 径 (mm)    | 1,460               | 1,460 | 1,460 | 1,460 |
|---------------------|---------------------|-------|-------|-------|
| す そ ま わ り 半 径 (mm)  | 1,825               | 1,825 | 1,825 | 1,825 |
| カ ブ ラ 地 上 高 (mm)    | 1,205               | 1,205 | 1,205 | 1,205 |
| ブ レ ー キ ホ ー ス 連 結 器 | JIS I型(合わせ型)        |       |       |       |
| 電 気 配 線             | JIS II型(SAE型)、JASO型 |       |       |       |

●設定グレード

|                                                          |
|----------------------------------------------------------|
| 全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定 |
|----------------------------------------------------------|

●メーカー型式の末尾の\*はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表

FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

〔横浜車輛即納戦略車〕

● E 尺：ホイールベース 3.45m クラス

| 届 出 型 式           | 2PG-FP74HER     |              |              |              |
|-------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|
| メーカ－型式            | FP74HER3XKVB    | FP74HER3XKVC | FP74HER4XKVB | FP74HER4XKVC |
| エンジン最高出力(ネット)     | 315kW(428PS)    |              | 338kW(460PS) |              |
| 第 5 輪 荷 重(kg)     | 11,500          | 11,500       | 11,500       | 11,500       |
| カブラオフセット(mm)      | 710             | 710          | 710          | 710          |
| 許 容 G C W(kg)     | 45,880(4×WD)    | 45,720(4×WD) | 45,880(4×WD) | 45,720(4×WD) |
| 踊 場 形 状           | 全面アルミ           |              |              |              |
| サ ス ペ ン シ ョ ン     | リヤエアサス車         |              |              |              |
| ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン | 直結12段ShiftPilot |              |              |              |
| カ ブ ラ             | HP-1300C        | HP-1300C     | HP-1300C     | HP-1300C     |
| 車 種 番 号           | ㊦               | ㊦            | ㊦            | ㊦            |

●寸法

| 全 長 (mm)       | 5,885  | 5,885 | 5,885 | 5,885 |
|----------------|--------|-------|-------|-------|
| 全 幅 (mm)       | 2,490  | 2,490 | 2,490 | 2,490 |
| 全 高 (mm)       | 3,615  | 3,615 | 3,615 | 3,615 |
| ホ イールベ－ス (mm)  | 3,450  | 3,450 | 3,450 | 3,450 |
| ト レ ッ ド        | 前 (mm) | 2,050 | 2,070 | 2,050 |
|                | 後 (mm) | 1,850 | 1,870 | 1,870 |
| 最 低 地 上 高 (mm) | 175    | 175   | 175   | 175   |

●重量

| 車 両 重 量 (kg)   | 7,060  | 7,040  | 7,060  | 7,040  |
|----------------|--------|--------|--------|--------|
| 乗 車 定 員 (人)    | 2      | 2      | 2      | 2      |
| 車 両 総 重 量 (kg) | 18,670 | 18,650 | 18,670 | 18,650 |

●性能

| 最 小 回 転 半 径 (m)   | 5.8                                                  |      |   |
|-------------------|------------------------------------------------------|------|---|
| 燃 料 消 費 率 (km/L)* | 重量車モード燃費値                                            | 3.35 |   |
|                   | 番 号                                                  | ㊦    | ㊦ |
| 主 要 燃 費 改 善 対 策   | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 |      |   |

●エンジン・シャシ

| エ ン ジ ン 型 式         |        | 6R20(T3)型                            |                       | 6R20(T4)型   |                       |
|---------------------|--------|--------------------------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|
| ス タ ー タ ー (V・kW)    |        | 24-7.0                               |                       |             |                       |
| オルタネーター (V・A)       |        | 24-100                               |                       |             |                       |
| バ ッ テ リ ー (型式×個数)   |        | 115F51×2                             |                       |             |                       |
| ク ラ ッ チ             |        | 空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式                  |                       |             |                       |
| トランスミッション型式         |        | G211-12                              |                       |             |                       |
| フ ァ イ ナ ル 減 速 比     |        | 2.611                                |                       |             |                       |
| ス テ ア リ ン グ         |        | インテグラル式パワーステアリング                     |                       |             |                       |
| 主 ブ レ ー キ 形 式       |        | 空気式(前後共)リーディングトレーリング                 |                       |             |                       |
| 駐 車 ブ レ ー キ 形 式     |        | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ            |                       |             |                       |
| 補 助 ブ レ ー キ 形 式     |        | 圧縮圧開放式エンジンブレーキ                       |                       |             |                       |
| スプリング<br>(長×幅×厚・枚数) | 前 (mm) | 1,650×90×26-2                        |                       |             |                       |
|                     | 後 (mm) | φ250×277-1 (空気ばね), φ220×270-1 (空気ばね) |                       |             |                       |
| タイヤサイズ              | 前      | 295/80R22.5                          |                       |             |                       |
|                     | 後      | 275/80R22.5                          | 275/80R22.5 (アルミホイール) | 275/80R22.5 | 275/80R22.5 (アルミホイール) |
| 燃 料 タ ン ク 容 量 (L)   |        | 400 (アルミ)                            |                       |             |                       |

●連結装置

| 前 ま わ り 半 径 (mm)   | 1,630               | 1,630 | 1,630 | 1,630 |
|--------------------|---------------------|-------|-------|-------|
| す そ ま わ り 半 径 (mm) | 1,845               | 1,845 | 1,845 | 1,845 |
| カ ブ ラ 地 上 高 (mm)   | 1,205               | 1,205 | 1,205 | 1,205 |
| ブレーキホース連結器         | JIS I型(合わせ型)        |       |       |       |
| 電 気 配 線            | JIS II型(SAE型)、JASO型 |       |       |       |

●設定グレード

|                                                          |
|----------------------------------------------------------|
| 全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定 |
|----------------------------------------------------------|

※燃料消費率(km/L) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.61参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。  
●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ  
空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装  
\*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。  
\*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.61の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.53をご参照ください。

■主要諸元表

FV-R(6×4後2軸セミトラクタ) 基準内仕様/基準緩和仕様

〔三菱ふそトラクタ完成車〕

● J 尺：ホイールベース 4.57 mクラス

|                   |                                          |                                          |                       |                       |                       |
|-------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 届 出 型 式           | 2PG-FV74HJR                              | 2KG-FV74HJR                              | 2KG-FV70HJR           |                       |                       |
| メーカ－型式            | FV74HJR4XHV*                             | FV74HJR4KV*                              | FV70HJR4KV*           |                       |                       |
| エンジン最高出力(ネット)     | 338kW(460PS)                             |                                          |                       |                       |                       |
| 第 5 輪 荷 重(kg)     | 11,600                                   | 13,000                                   | 13,000                | 16,000                | 18,000                |
| カブラオフセット(mm)      | 230                                      | 230                                      | 130                   | 190                   | 190                   |
| 許 容 G C W(kg)     | 53,704(2.1.式/*1-(1)式)<br>【基準内車両時は44,000】 | 53,704(2.1.式/*1-(1)式)<br>【基準内車両時は44,000】 | 53,704(2.1.式/*1-(1)式) | 53,704(2.1.式/*1-(1)式) | 53,704(2.1.式/*1-(1)式) |
| 踊 場 形 状           | 全面スチール                                   |                                          |                       |                       |                       |
| サ ス ペ ン シ ョ ン     | リヤエアサス                                   |                                          | リーフサス                 |                       |                       |
| ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン | OD12段ShiftPilot                          |                                          |                       |                       |                       |
| カ ブ ラ             | (旧届出参考)                                  | (旧届出参考)                                  | (旧届出参考)               | FUSO純正(ヨースト製)         | FUSO純正(ヨースト製)         |
| 車 種 番 号           | ㊦                                        | ㊦                                        | ㊦                     | ㊦                     | ㊦                     |

●寸法

| 全 長 (mm)       | 6,865  | 6,865 | 6,835 | 6,835 | 6,835 |
|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 全 幅 (mm)       | 2,490  | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 |
| 全 高 (mm)       | 3,220  | 3,220 | 3,245 | 3,240 | 3,245 |
| ホ イールベ－ス (mm)  | 4,570  | 4,570 | 4,570 | 4,570 | 4,570 |
| ト レ ッ ド        | 前 (mm) | 2,070 | 2,050 | 2,050 | 2,050 |
|                | 後 (mm) | 1,870 | 1,850 | 1,850 | 1,850 |
| 最 低 地 上 高 (mm) | 205    | 205   | 215   | 215   | 215   |

●重量

| 車 両 重 量 (kg)   | 8,160  | 8,630  | 9,070  | 9,120  | 9,120  |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 乗 車 定 員 (人)    | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      |
| 車 両 総 重 量 (kg) | 19,870 | 21,740 | 22,180 | 25,330 | 27,330 |

●性能

| 最 小 回 転 半 径 (m)   | 6.8                                                  |      |      |   |
|-------------------|------------------------------------------------------|------|------|---|
| 燃 料 消 費 率 (km/L)* | 重量車モード燃費値                                            | 3.25 | 2.05 |   |
|                   | 番 号                                                  | ㊦    | ㊦    | ㊦ |
| 主 要 燃 費 改 善 対 策   | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 |      |      |   |

●エンジン・シャシ

|                     |        |                              |               |
|---------------------|--------|------------------------------|---------------|
| エンジン型式              |        | 6R20(T4)型                    |               |
| スターター(V・kW)         |        | 24・7                         |               |
| オルタネーター(V・A)        |        | 24・100                       |               |
| バッテリー(型式×個数)        |        | 115F51×2                     |               |
| クラッチ                |        | 空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式          |               |
| トランスミッション型式         |        | G230-12                      | G330-12       |
| ファイナル減速比            |        | 3.153                        | 4.625         |
| ステアリング              |        | インテグラル式パワーステアリング             |               |
| 主ブレーキ形式             |        | 空気式(前後共)リーディングトレーリング         |               |
| 駐車ブレーキ形式            |        | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ    |               |
| 補助ブレーキ形式            |        | 圧縮圧開放式エンジンブレーキ               |               |
| スプリング<br>(長×幅×厚・枚数) | 前 (mm) | 1,500×90×20-3                |               |
|                     | 後 (mm) | 995×80×35-2、φ250×294-1(空気ばね) | 1,320×90×30-5 |
| タイヤサイズ              | 前      | 275/70R22.5(アルミホイール)         | 275/80R22.5   |
|                     | 後      | 275/70R22.5(アルミホイール)         | 275/80R22.5   |
| 燃料タンク容量(L)          |        | 300(アルミ)                     | 400(スチール)     |

●連結装置

| 前 ま わ り 半 径 (mm)   | 2,750               | 2,750 | 2,610             | 2,565 | 2,565 |
|--------------------|---------------------|-------|-------------------|-------|-------|
| す そ ま わ り 半 径 (mm) | 1,840               | 1,840 | 1,765             | 1,830 | 1,830 |
| カ ブ ラ 地 上 高 (mm)   | 1,205               | 1,205 | 1,255/1,300/1,330 | 1,385 | 1,385 |
| ブレーキホース連結器         | JIS I型(合わせ型)        |       |                   |       |       |
| 電 気 配 線            | JIS II型(SAE型)、JASO型 |       |                   |       |       |

●設定グレード

|                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------|
| 全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定 |
|-----------------------------------------------------------------|

●メーカー型式の末尾の\*はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表

FV-R(6×4後2軸セミトラクタ) 基準内仕様/基準緩和仕様

[横浜車輛トラクタ完成車]

● J 尺：ホイールベース 4.57 mクラス

|                   |                       |                       |                       |                       |                       |  |
|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--|
| 届 出 型 式           | 2PG-FV74HJR           |                       | 2KG-FV74HJR           |                       | 2KG-FV70HJR           |  |
| メーカ－型式            | FV74HJR4XHV*          |                       | FV74HJR4KV*           |                       | FV70HJR4KV*           |  |
| エンジン最高出力(ネット)     | 338kW(460PS)          |                       |                       |                       |                       |  |
| 第 5 輪 荷 重(kg)     | 11,600                | 13,000                | 13,000                | 16,000                | 18,000                |  |
| カブラオフセット(mm)      | 230                   | 230                   | 130                   | 190                   | 190                   |  |
| 許 容 G C W(kg)     | 53,704(2.1.式/*1-(1)式) | 53,704(2.1.式/*1-(1)式) | 53,704(2.1.式/*1-(1)式) | 53,704(2.1.式/*1-(1)式) | 53,704(2.1.式/*1-(1)式) |  |
| 踊 場 形 状           | 全面スチール                |                       |                       |                       |                       |  |
| サ ス ペ ン シ ョ ン     | リヤエアサス車               |                       |                       | リーフサス                 |                       |  |
| ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン | OD12段ShiftPilot       |                       |                       |                       |                       |  |
| カ ブ ラ             | HP-1300A              | HP-1300A              | HP-1300A              | CD-1600               | CD-2000               |  |
| 車 種 番 号           | ㉔                     | ㉕                     | ㉖                     | ㉗                     | ㉘                     |  |

●寸法

| 全              | 長 (mm) | 6,865 | 6,865 | 6,835 | 6,835 | 6,835 |
|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                | 幅 (mm) | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 |
| 全              | 高 (mm) | 3,220 | 3,220 | 3,215 | 3,240 | 3,245 |
| ホ イールベ－ス (mm)  |        | 4,570 | 4,570 | 4,570 | 4,570 | 4,570 |
| ト レ ッ ド        | 前 (mm) | 2,070 | 2,050 | 2,050 | 2,050 | 2,050 |
|                | 後 (mm) | 1,870 | 1,850 | 1,850 | 1,850 | 1,850 |
| 最 低 地 上 高 (mm) |        | 205   | 205   | 215   | 215   | 215   |

●重量

| 車 両 重 量 (kg)   | 8,050  | 8,170  | 8,810  | 8,960  | 8,970  |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 乗 車 定 員 (人)    | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      |
| 車 両 総 重 量 (kg) | 19,760 | 21,280 | 21,920 | 25,070 | 27,080 |

●性能

|                      |           |                                                      |      |
|----------------------|-----------|------------------------------------------------------|------|
| 最 小 回 転 半 径 (m)      |           | 6.8                                                  |      |
| 燃 料 消 費 率<br>(km/L)* | 重量車モード燃費値 | 3.25                                                 | 2.05 |
|                      | 番 号       | ④                                                    | ⑥    |
| 主 要 燃 費 改 善 対 策      |           | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 |      |

●エンジン・シャシ

|                     |       |                              |  |               |  |
|---------------------|-------|------------------------------|--|---------------|--|
| エンジン型式              |       | 6R20(T4)型                    |  |               |  |
| スターター(V・kW)         |       | 24-7.0                       |  |               |  |
| オルタネーター(V・A)        |       | 24-100                       |  |               |  |
| バッテリー(型式×個数)        |       | 115F51×2                     |  |               |  |
| クラッチ                |       | 空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式          |  |               |  |
| トランスミッション型式         |       | G230-12                      |  | G330-12       |  |
| ファイナル減速比            |       | 3.153                        |  | 4.625         |  |
| ステアリング              |       | インテグラル式パワーステアリング             |  |               |  |
| 主ブレーキ形式             |       | 空気式(前後共)リーディングトレーリング         |  |               |  |
| 駐車ブレーキ形式            |       | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ    |  |               |  |
| 補助ブレーキ形式            |       | 圧縮圧開放式エンジンブレーキ               |  |               |  |
| スプリング<br>(長×幅×厚・枚数) | 前(mm) | 1,500×90×20-3                |  |               |  |
|                     | 後(mm) | 995×80×35-2、φ250×292-1(空気ばね) |  | 1,320×90×30-5 |  |
| タイヤサイズ              | 前     | 275/70R22.5(アルミホイール)         |  | 275/80R22.5   |  |
|                     | 後     | 275/70R22.5(アルミホイール)         |  | 275/80R22.5   |  |
| 燃料タンク容量(L)          |       | 300(アルミ)                     |  | 400(スチール)     |  |

●連結装置

| 前 ま わ り 半 径 (mm)   | 2,670               | 2,670 | 2,625 | 2,565 | 2,565 |
|--------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|
| す そ ま わ り 半 径 (mm) | 1,980               | 1,980 | 1,930 | 1,830 | 1,830 |
| カ ブ ラ 地 上 高 (mm)   | 1,185               | 1,185 | 1,235 | 1,370 | 1,370 |
| ブレーキホース連結器         | JIS I型(合わせ型)        |       |       |       |       |
| 電 気 配 線            | JIS II型(SAE型)、JASO型 |       |       |       |       |

●設定グレード

|                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------|
| 全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定 |
|-----------------------------------------------------------------|

※燃料消費率(km/L) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.61参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。  
●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ  
空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装  
\*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃費は変動します。  
\*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.61の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.53をご参照ください。

■主要諸元表

FV-R(6×4後2軸セミトラクタ) 基準内仕様/基準緩和仕様

[横浜車輛トラクタ完成車]

● J 尺：ホイールベース 4.57m クラス

|                   |                       |  |                       |       |                       |  |
|-------------------|-----------------------|--|-----------------------|-------|-----------------------|--|
| 届 出 型 式           | 2PG-FV74HJR           |  | 2KG-FV74HJR           |       | 2KG-FV70HJR           |  |
| メーカ－型式            | FV74HJR4XHV*          |  | FV74HJR4KV*           |       | FV70HJR4KV*           |  |
| エンジン最高出力(ネット)     | 338kW (460PS)         |  |                       |       |                       |  |
| 第 5 輪 荷 重(kg)     | 11,600                |  | 13,000                |       | 16,000                |  |
| カブラオフセット(mm)      | 230                   |  | 230                   |       | 190                   |  |
| 許 容 G C W(kg)     | 53,704(2.1.式/*1-(1)式) |  | 53,704(2.1.式/*1-(1)式) |       | 53,704(2.1.式/*1-(1)式) |  |
| 踊 場 形 状           | 全面アルミ                 |  |                       |       |                       |  |
| サ ス ペ ン シ ョ ン     | リヤエアサス車               |  |                       | リーフサス |                       |  |
| ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン | OD12段ShiftPilot       |  |                       |       |                       |  |
| カ ブ ラ             | HP-1300A              |  | HP-1300A              |       | CD-1600               |  |
| 車 種 番 号           | ㊸                     |  | ㊹                     |       | ㊺                     |  |

●寸法

| 全              | 長 (mm) | 6,865 | 6,865 | 6,835 | 6,835 |
|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
|                | 幅 (mm) | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 |
| 全              | 高 (mm) | 3,220 | 3,220 | 3,240 | 3,245 |
| ホ イールベ－ス (mm)  |        | 4,570 | 4,570 | 4,570 | 4,570 |
| ト レ ッ ド        | 前 (mm) | 2,070 | 2,050 | 2,050 | 2,050 |
|                | 後 (mm) | 1,870 | 1,850 | 1,850 | 1,850 |
| 最 低 地 上 高 (mm) |        | 205   | 205   | 215   | 215   |

●重量

| 車 両 重 量 (kg)   | 8,020  | 8,140  | 8,920  | 8,920  |
|----------------|--------|--------|--------|--------|
| 乗 車 定 員 (人)    | 2      | 2      | 2      | 2      |
| 車 両 総 重 量 (kg) | 19,730 | 21,250 | 25,030 | 27,030 |

●性能

|                      |           |                                                      |      |
|----------------------|-----------|------------------------------------------------------|------|
| 最 小 回 転 半 径 (m)      |           | 6.8                                                  |      |
| 燃 料 消 費 率<br>(km/L)* | 重量車モード燃費値 | 3.25                                                 | 2.05 |
|                      | 番 号       | ④                                                    | ⑥    |
| 主 要 燃 費 改 善 対 策      |           | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 |      |

●エンジン・シャシ

|                     |        |                               |               |
|---------------------|--------|-------------------------------|---------------|
| エンジン型式              |        | 6R20(T4)型                     |               |
| スターター(V・kW)         |        | 24-7.0                        |               |
| オルタネーター(V・A)        |        | 24-100                        |               |
| バッテリー(型式×個数)        |        | 115F51×2                      |               |
| クラッチ                |        | 空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式           |               |
| トランスミッション型式         |        | G230-12                       | G330-12       |
| ファイナル減速比            |        | 3.153                         | 4.625         |
| ステアリング              |        | インテグラル式パワーステアリング              |               |
| 主ブレーキ形式             |        | 空気式(前後共)リーディングトレーリング          |               |
| 駐車ブレーキ形式            |        | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ     |               |
| 補助ブレーキ形式            |        | 圧縮圧開放式エンジンブレーキ                |               |
| スプリング<br>(長×幅×厚・枚数) | 前 (mm) | 1,500×90×20-3                 |               |
|                     | 後 (mm) | 995×80×35-2、φ250×292-1 (空気ばね) | 1,320×90×30-5 |
| タイヤサイズ              | 前      | 275/70R22.5(アルミホイール)          | 275/80R22.5   |
|                     | 後      | 275/70R22.5(アルミホイール)          | 275/80R22.5   |
| 燃料タンク容量 (L)         |        | 300(アルミ)                      | 400(スチール)     |

●連結装置

| 前 ま わ り 半 径 (mm)   | 2,670               | 2,670 | 2,565 | 2,565 |
|--------------------|---------------------|-------|-------|-------|
| す そ ま わ り 半 径 (mm) | 1,980               | 1,980 | 1,830 | 1,830 |
| カ ブ ラ 地 上 高 (mm)   | 1,185               | 1,185 | 1,370 | 1,370 |
| ブレーキホース連結器         | JIS I型(合わせ型)        |       |       |       |
| 電 気 配 線            | JIS II型(SAE型)、JASO型 |       |       |       |

●設定グレード

|                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------|
| 全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定 |
|-----------------------------------------------------------------|

●メーカー型式の末尾の\*はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表

(旧届出参考)

| 届出型式<br>メーカー型式<br>エンジン最高出力(ネット)<br>GVW区分<br>許容GCW(kg)<br>連結時総重量*2(kg)<br>サスペンション<br>トランスミッション<br>最大積載量<br>車種番号 | FV-P (6×4後2軸フルトラクタ)   |                       |                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|                                                                                                                | M 尺：ホイールベース 5.52m クラス | P 尺：ホイールベース 6.03m クラス | T 尺：ホイールベース 7.04m クラス |
|                                                                                                                | 2KG-FV70HYP           | 2KG-FV70HYP           | 2KG-FV70HZP           |
|                                                                                                                | FV70HMP4V*            | FV70HPYP4V*           | FV70HTZP4V*           |
|                                                                                                                | 338kW(460PS)          |                       |                       |
|                                                                                                                | 22トン                  |                       | 25トン                  |
|                                                                                                                | 53,704(2.1式/*1-(1)式)  | 53,704(2.1式/*1-(1)式)  | 53,704(2.1式/*1-(1)式)  |
|                                                                                                                | 44,000                | 44,000                | 44,000                |
|                                                                                                                | リーフサス                 |                       |                       |
|                                                                                                                | OD12段ShiftPilot       |                       |                       |
|                                                                                                                | 12.7トン積               | 12.4トン積               | 15.0トン積               |
|                                                                                                                | ㊸                     | ㊹                     | ㊺                     |

●寸法

|             |       |        |        |
|-------------|-------|--------|--------|
| 全長(mm)      | 9,060 | 10,330 | 11,990 |
| 全幅(mm)      | 2,490 | 2,490  | 2,490  |
| 全高(mm)      | 3,255 | 3,250  | 3,255  |
| ホイールベース(mm) | 5,520 | 6,030  | 7,040  |
| トレッド        | 前(mm) | 2,050  | 2,050  |
|             | 後(mm) | 1,850  | 1,850  |
| 床面地上高(mm)   | 1,380 | 1,390  | 1,405  |
| 最低地上高(mm)   | 215   | 215    | 215    |
| 荷台内法        | 長(mm) | 6,350  | 8,000  |
|             | 幅(mm) | 2,340  | 2,340  |
|             | 高(mm) | 450    | 450    |
| 荷台オフセット(mm) | 455   | 510    | 660    |

●重量

|           |        |        |        |
|-----------|--------|--------|--------|
| 車両重量(kg)  | 9,060  | 9,380  | 9,750  |
| 最大積載量(kg) | 12,700 | 12,400 | 15,000 |
| 乗車定員(人)   | 2      | 2      | 2      |
| 車両総重量(kg) | 21,870 | 21,890 | 24,860 |

●性能

|                               |                                                      |      |      |
|-------------------------------|------------------------------------------------------|------|------|
| 最小回転半径(m)                     | 7.9                                                  | 8.6  | 9.8  |
| 燃料消費率<br>(km/L) <sup>※1</sup> | 2.05                                                 | 2.05 | 2.05 |
|                               | ㊵                                                    | ㊵    | ㊵    |
| 主要燃費改善対策                      | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 |      |      |

●エンジン・シャシ

|                     |                           |               |                    |
|---------------------|---------------------------|---------------|--------------------|
| エンジン型式              | 6R20(T4)型                 |               |                    |
| スターター(V・kW)         | 24-7                      |               |                    |
| オルタネーター(V・A)        | 24-100                    |               |                    |
| バッテリー(型式×個数)        | 115F51×2                  |               |                    |
| クラッチ                | 空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式       |               |                    |
| トランスミッション型式         | G230-12                   |               |                    |
| ファイナル減速比            | 3.307                     |               |                    |
| ステアリング              | インテグラル式パワーステアリング          |               |                    |
| 主ブレーキ形式             | 空気式(前後共)リーディングトレーリング      |               |                    |
| 駐車ブレーキ形式            | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ |               |                    |
| 補助ブレーキ形式            | 圧縮圧開放式エンジンブレーキ            |               |                    |
| スプリング<br>(長×幅×厚×枚数) | 前(mm)                     | 1,650×90×27-2 | 1,650×90×28-1・29-1 |
|                     | 後(mm)                     | 1,320×90×34-4 |                    |
| タイヤサイズ              | 前                         | 275/80R22.5   |                    |
|                     | 後                         | 275/80R22.5   |                    |
| 燃料タンク容量(L)          | 300(スチール)                 |               |                    |

●設定グレード

|                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------|
| 全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定 |
|-----------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ※1 燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値<br>重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.61参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。<br>●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ 空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装<br>●GVW(車両総重量)20t超のトラクタ 空車時車両重量19,028kg、最大積載量(トレーラ側)40,000kg、乗車定員2名、全高2,890mm、全幅2,490mm、平ボデー架装<br>*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃費は変動します。<br>*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.61の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

※2 連結時総重量は組合せ可能最大トレーラーと連結した場合の数値です。

●メーカー型式の末尾の\*はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン、●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.53をご参照ください。

■エンジン諸元表

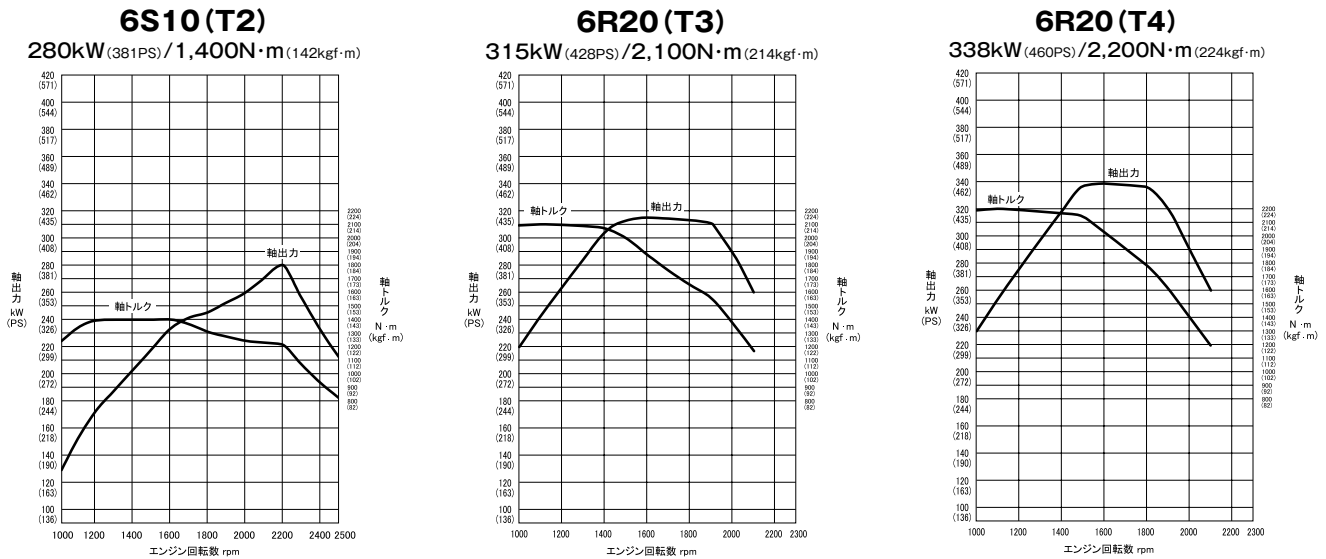
| 型 式                        | 6S10(T2)型<br>インタークーラーターボディーゼル | 6R20(T3)型<br>インタークーラーターボディーゼル | 6R20(T4)型<br>インタークーラーターボディーゼル |
|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 燃 焼 方 式                    | 直接噴射式                         | 直接噴射式                         | 直接噴射式                         |
| シリンダー配列・数・内径×行程(mm)        | 直6-110×135                    | 直6-125×145                    | 直6-125×145                    |
| 総 排 気 量 (L)                | 7.697                         | 10.676                        | 10.676                        |
| 圧 縮 比                      | 17.6                          | 18.5                          | 18.5                          |
| 最高出力[kW(PS)/rpm](ネット)      | 280(381)/2,200                | 315(428)/1,600                | 338(460)/1,600                |
| 最大トルク[N・m(kgf・m)/rpm](ネット) | 1,400(142)/1,200~1,600        | 2,100(214)/1,100              | 2,200(224)/1,100              |
| 燃 料 供 給 装 置 の 形 式          | 電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)           |                               |                               |

「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

■トランスミッション諸元表

| 型 式   | G211-12           | G230-12           | G330-12           |
|-------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 形 式   | 直結12段(ShiftPilot) | OD12段(ShiftPilot) | OD12段(ShiftPilot) |
| 第 1 速 | L 14.929 H 11.672 | L 11.672 H 9.101  | L 11.639 H 9.020  |
| 第 2 速 | L 9.024 H 7.055   | L 7.055 H 5.501   | L 7.035 H 5.452   |
| 第 3 速 | L 5.627 H 4.400   | L 4.400 H 3.430   | L 4.400 H 3.410   |
| 第 4 速 | L 3.393 H 2.652   | L 2.652 H 2.068   | L 2.645 H 2.050   |
| 第 5 速 | L 2.050 H 1.603   | L 1.603 H 1.250   | L 1.599 H 1.239   |
| 第 6 速 | L 1.278 H 1.000   | L 1.000 H 0.779   | L 1.000 H 0.755   |
| 後 退   | L 14.929 H 11.672 | L 11.672 H 9.101  | L 12.774 H 9.900  |

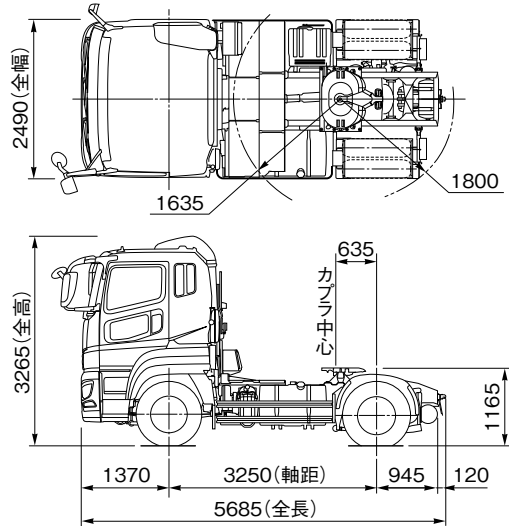
■エンジン性能曲線図



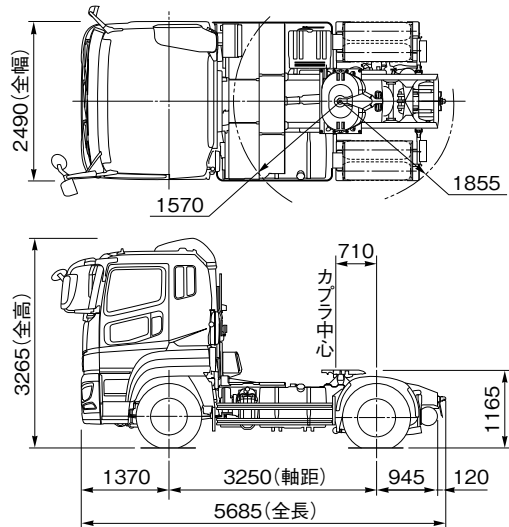
■2面図

FP-R汎用仕様(D尺)

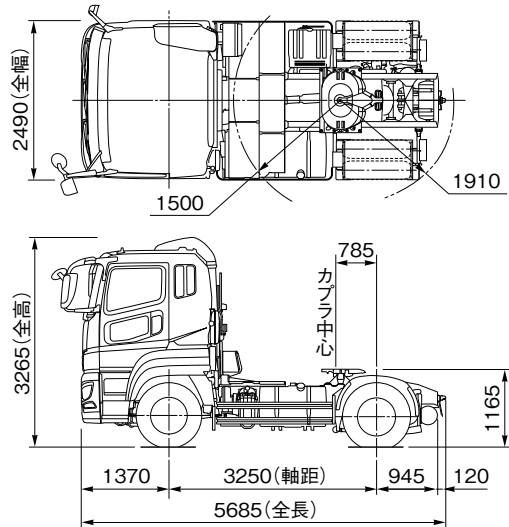
① FP74HDR3XCV (第5輪荷重9.5t)



② FP74HDR3XCV (第5輪荷重9.8t)

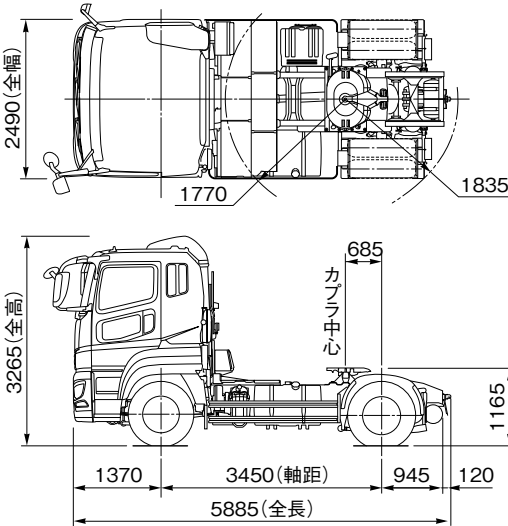


③ FP74HDR3XCV (第5輪荷重10.0t)

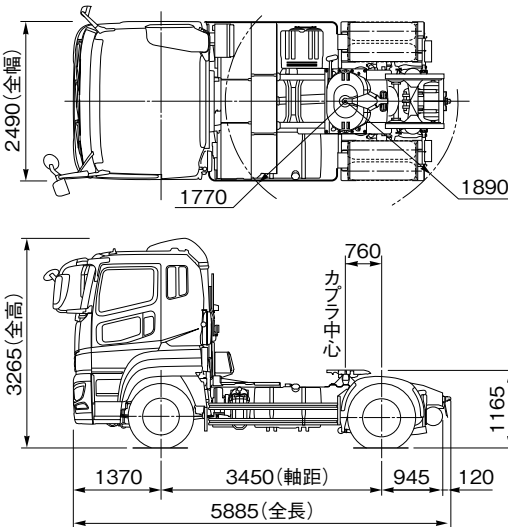


FP-R汎用仕様(E尺)

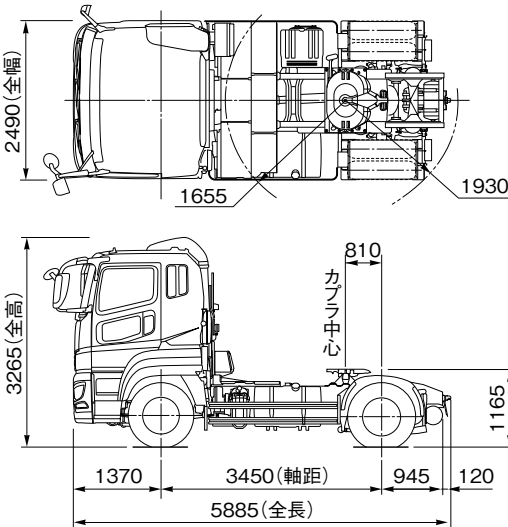
⑦ FP74HER3XCV (第5輪荷重9.5t)



⑧ FP74HER3XCV (第5輪荷重9.8t)



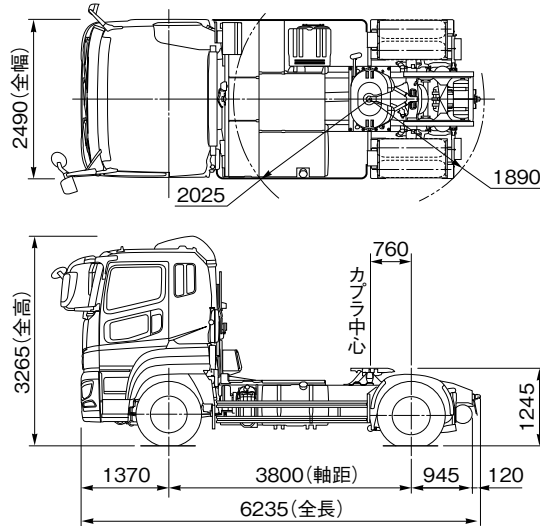
⑨ FP74HER3XCV (第5輪荷重10.0t)



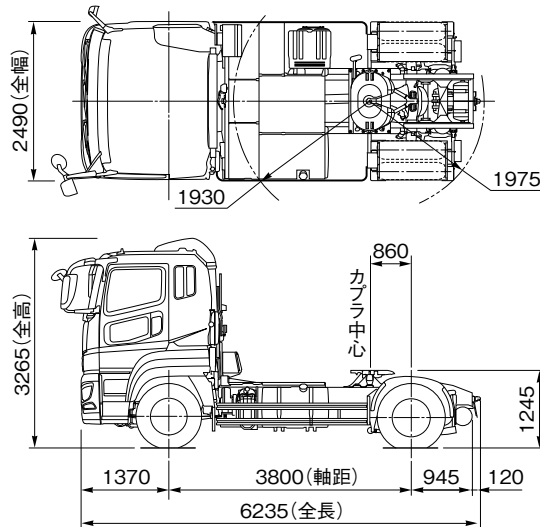
■2面図

FP-R汎用仕様(G尺)

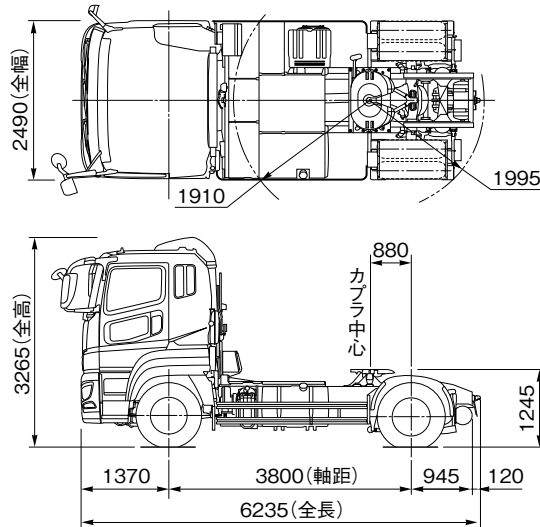
⑬ FP74HGR3XCV (第5輪荷重9.5t)



⑭ FP74HGR3XCV (第5輪荷重9.8t)

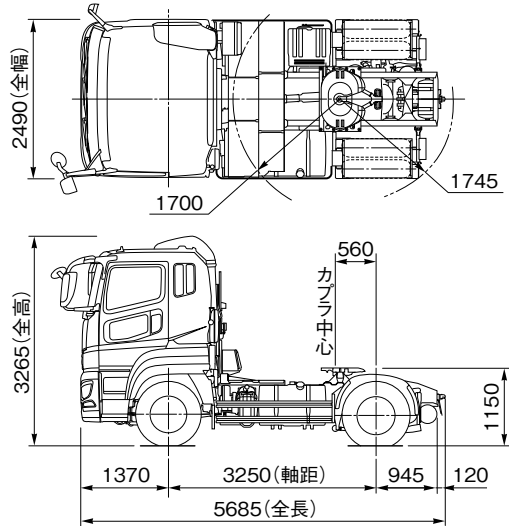


⑮ FP74HGR3XCV (第5輪荷重10.0t)

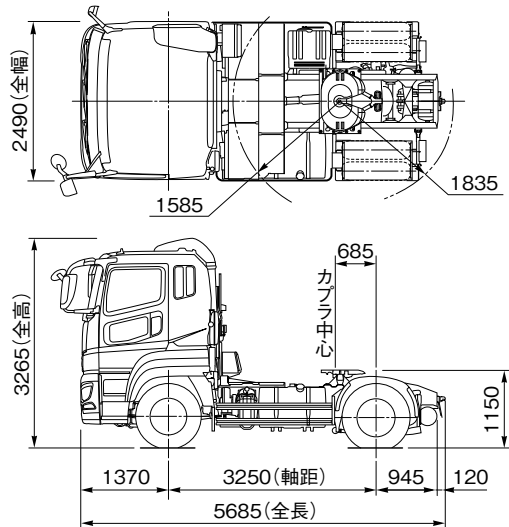


FP-R新基準仕様(D尺)

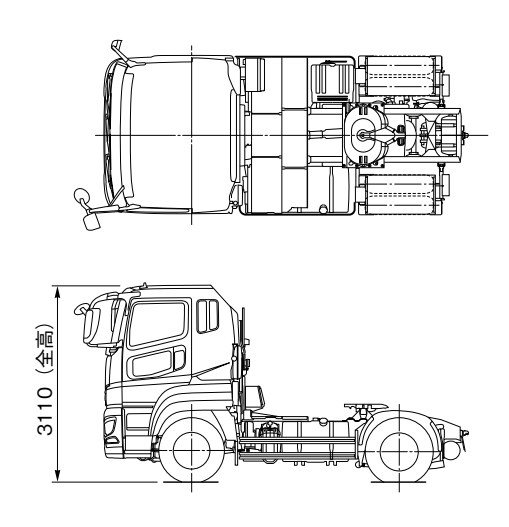
⑲ FP74HDR3XKV (第5輪荷重11.0t)



⑳ FP74HDR3XKV (第5輪荷重11.5t)



FP-Rキャブバックシュノーケル仕様



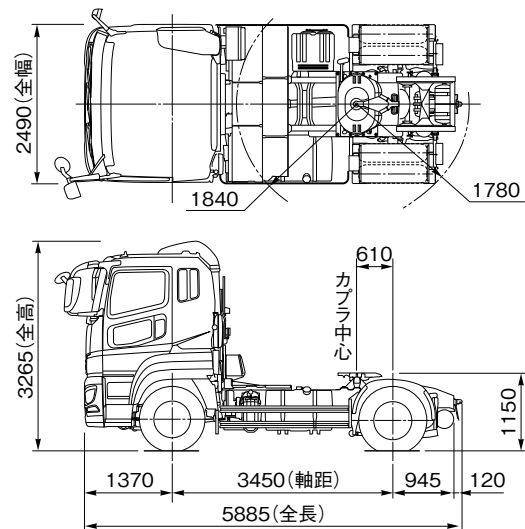
○数字は諸元表の車種番号を示します。

○数字は諸元表の車種番号を示します。

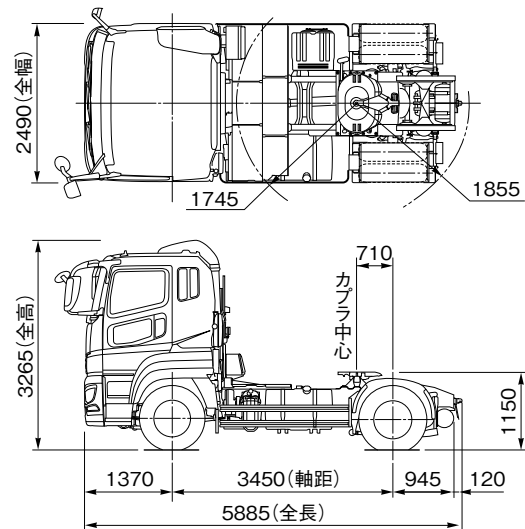
2面図

FP-R新基準仕様(E尺)

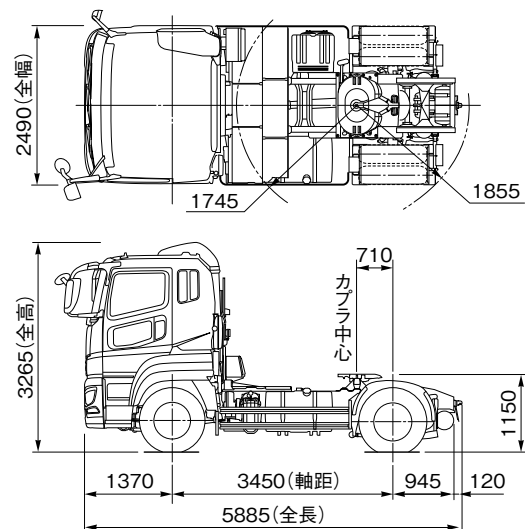
23 FP74HER3XKV (第5輪荷重11.0t)



24 FP74HER3XKV (第5輪荷重11.5t)

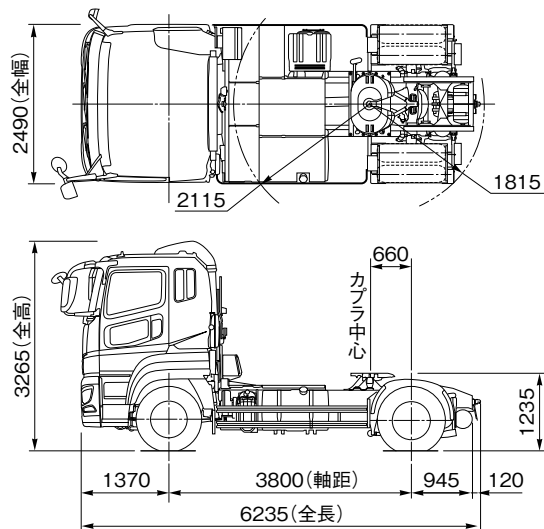


25 FP74HER3XKV (第5輪荷重11.5t)

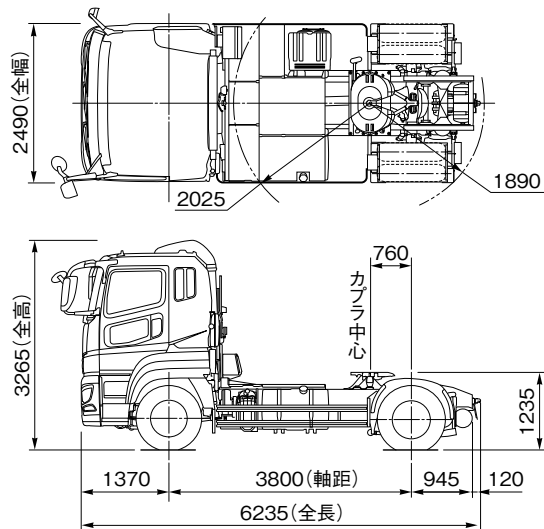


FP-R新基準仕様(G尺)

29 FP74HGR3XKV (第5輪荷重11.0t)



30 FP74HGR3XKV (第5輪荷重11.5t)

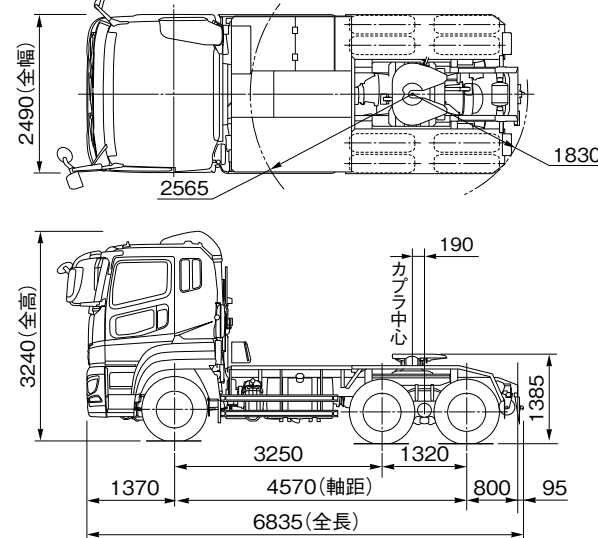


○数字は諸元表の車種番号を示します。

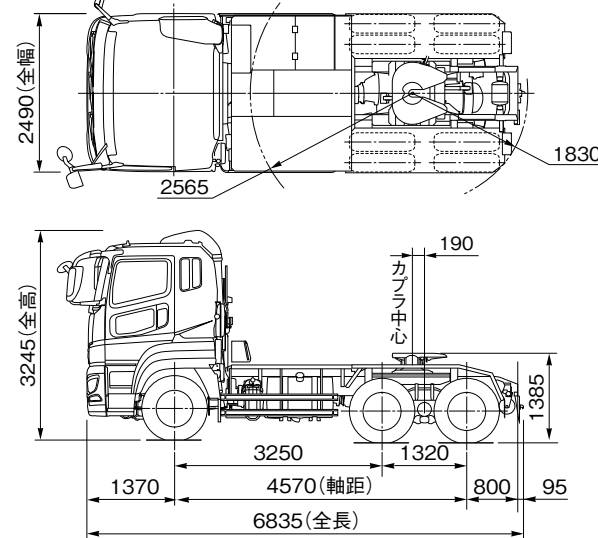
2面図

FV-R基準緩和仕様

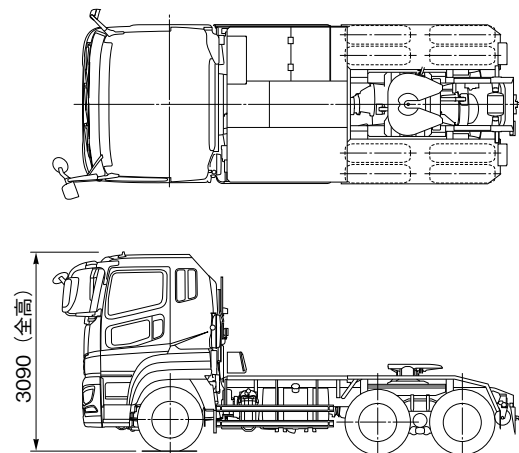
36 FV70HJR4KV (第5輪荷重16t)



37 FV70HJR4KV (第5輪荷重18t)

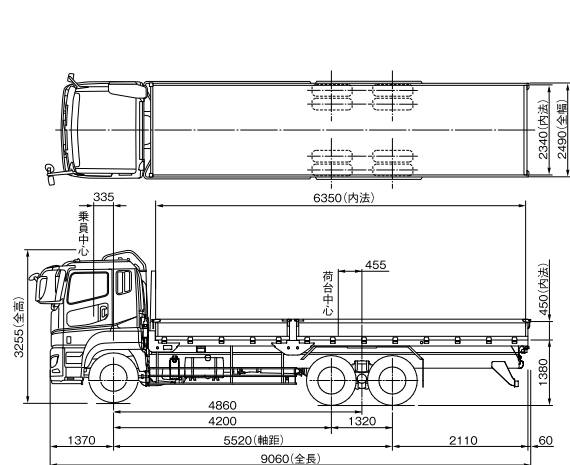


FV-Rキャブバックシュノーケル仕様

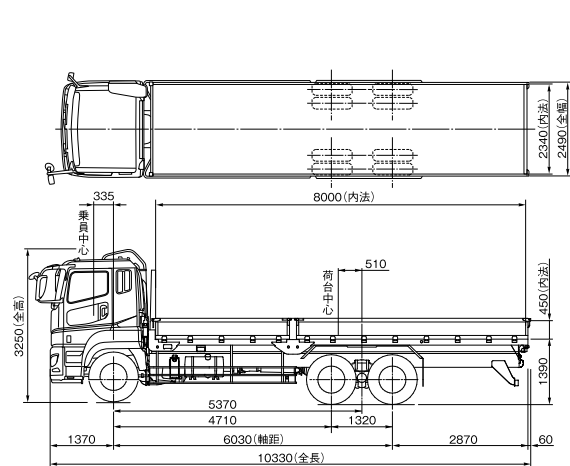


FV-P

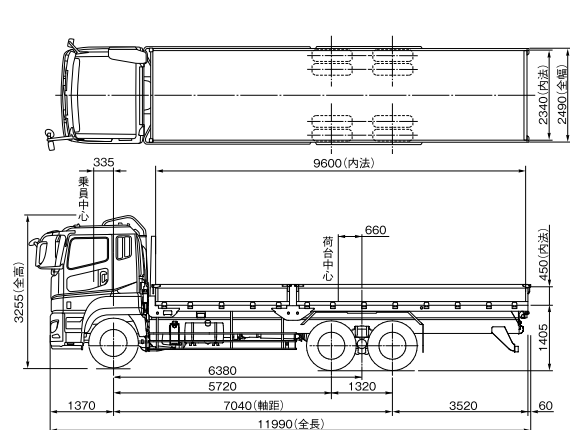
38 FV70HMP4V



39 FV70HPYP4V



40 FV70HTZP4V



○数字は諸元表の車種番号を示します。

■ドライブラインの組み合わせ

FP-R(4×2セミトラクタ) 汎用仕様

☒:標準

| 機種         |              |                          |         | トランスミッション             | タイヤサイズ                          | ファイナルギヤ |       |
|------------|--------------|--------------------------|---------|-----------------------|---------------------------------|---------|-------|
| 第5輪荷重      | メーカー型式       | エンジン                     | ホイールベース | 直結12段<br>(ShiftPilot) | 標準                              | 2.733   | 3.307 |
| C(7.8～10t) | FP74GGR2XCV* | 6S10(T2)<br>280kW(381PS) | G       | ○                     | 前:295/80R22.5<br>後:11R22.5-16PR |         | ①     |
|            | FP74HDR3XCV* | 6R20(T3)<br>315kW(428PS) | D       | ○                     |                                 | ②       |       |
|            | FP74HER3XCV* |                          | E       | ○                     |                                 | ○       |       |
|            | FP74HGR3XCV* |                          | G       | ○                     |                                 | ○       |       |
|            | FP74HDR4XCV* | 6R20(T4)<br>338kW(460PS) | D       | ○                     |                                 | ③       |       |
|            | FP74HER4XCV* |                          | E       | ○                     |                                 | ○       |       |
|            | FP74HGR4XCV* |                          | G       | ○                     |                                 | ○       |       |

注)型式末尾の\*にはグレードを示す記号が入ります。A:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムライン。 表内数字は走行性能曲線図の番号を示します。

FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

☒:標準

| 機種          |              |                          |         | トランスミッション             | タイヤサイズ                         | ファイナルギヤ |  |
|-------------|--------------|--------------------------|---------|-----------------------|--------------------------------|---------|--|
| 第5輪荷重       | メーカー型式       | エンジン                     | ホイールベース | 直結12段<br>(ShiftPilot) | 標準                             | 2.611   |  |
| K(11～11.5t) | FP74HDR3XKV* | 6R20(T3)<br>315kW(428PS) | D       | ○                     | 前:295/80R22.5<br>後:275/80R22.5 | ○       |  |
|             | FP74HER3XKV* |                          | E       | ○                     |                                | ○       |  |
|             | FP74HGR3XKV* |                          | G       | ○                     |                                | ○       |  |
|             | FP74HDR4XKV* | 6R20(T4)<br>338kW(460PS) | D       | ○                     |                                | ○       |  |
|             | FP74HER4XKV* |                          | E       | ○                     |                                | ○       |  |
|             | FP74HGR4XKV* |                          | G       | ○                     |                                | ○       |  |

注)型式末尾の\*にはグレードを示す記号が入ります。A:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムライン。 表内数字は走行性能曲線図の番号を示します。

FV-R(6×4後2軸セミトラクタ) 基準内仕様/基準緩和仕様

☒:標準 ☐:オプション

| 機種          |              |                          |         |     | トランスミッション             | タイヤサイズ         | ファイナルギヤ |       |       |
|-------------|--------------|--------------------------|---------|-----|-----------------------|----------------|---------|-------|-------|
| 第5輪荷重       | メーカー型式       | エンジン                     | ホイールベース | 仕様  | OD12段<br>(ShiftPilot) | 標準             | 3.153   | 4.625 | 5.142 |
| H(11.6t)    | FV74HJR4XHV* | 6R20(T4)<br>338kW(460PS) | J       | 高速車 | ○<br>(G230-12)        | 前後:275/70R22.5 | ④       |       |       |
| K(13t)      | FV74HJR4KV*  |                          |         |     | ○<br>(G230-12)        |                | ⑤       |       |       |
| K(13t)      | FV70HJR4KV*  |                          |         |     | ○<br>(G330-12)        | 前後:275/80R22.5 |         | ○     |       |
| K(16t, 18t) |              |                          |         |     | ○<br>(G330-12)        |                |         | ⑥     | ◇     |

注)型式末尾の\*にはグレードを示す記号が入ります。A:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムライン。 表内数字は走行性能曲線図の番号を示します。

FV-P(6×4後2軸フルトラクタ)

☒:標準

| 機種  |             |                          |         | トランスミッション             | タイヤサイズ         | ファイナルギヤ |  |
|-----|-------------|--------------------------|---------|-----------------------|----------------|---------|--|
| GVW | メーカー型式      | エンジン                     | ホイールベース | OD12段<br>(ShiftPilot) | 標準             | 3.307   |  |
| 22t | FV70HMP4V*  | 6R20(T4)<br>338kW(460PS) | M       | ○<br>(G230-12)        | 前後:275/80R22.5 | ⑦       |  |
|     | FV70HPYP4V* |                          | P       | ○<br>(G230-12)        |                | ○       |  |
| 25t | FV70HTZP4V* |                          | T       | ○<br>(G230-12)        |                | ⑧       |  |

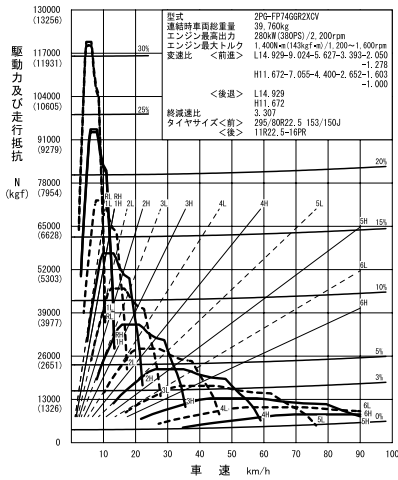
注)型式末尾の\*にはグレードを示す記号が入ります。A:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムライン。 表内数字は走行性能曲線図の番号を示します。

■走行性能曲線図

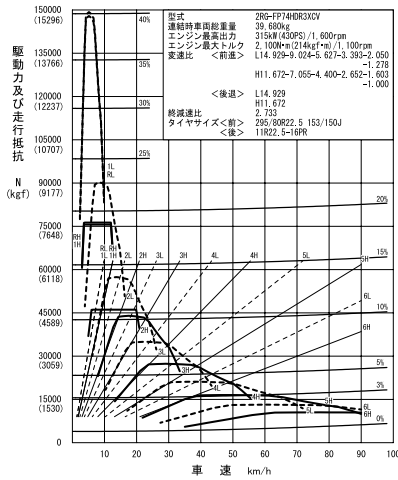
○数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。

FP-R 汎用仕様

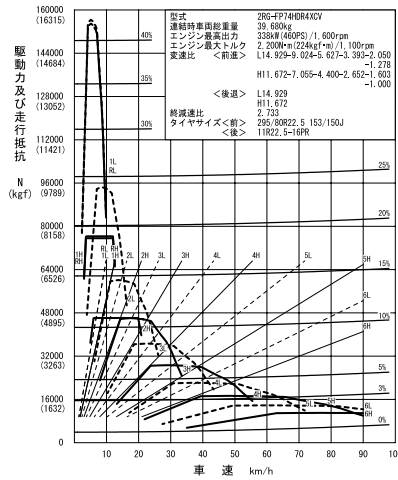
① FP74GGR2XCV(直結12段+3.307、標準)



② FP74HDR3XCV(直結12段+2.733、標準)

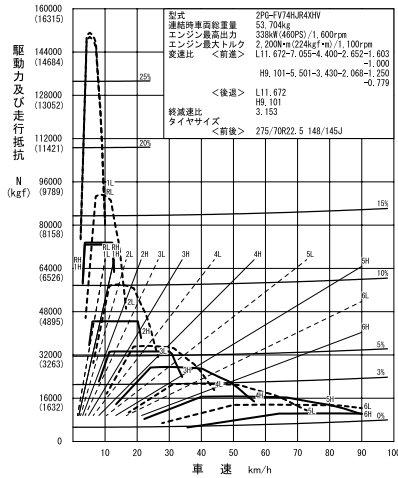


③ FP74HDR4XCV(直結12段+2.733、標準)



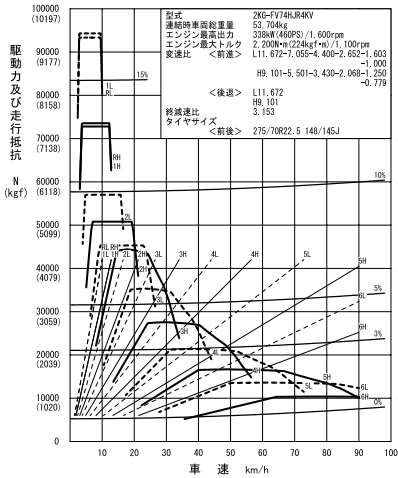
FV-R 基準内仕様

④ FV74HJR4XHV(OD12段+3.153、標準)

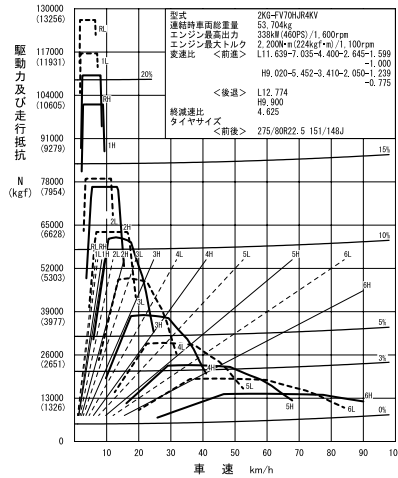


FV-R 基準緩和仕様

⑤ FV74HJR4KV(OD12段+3.153、標準)

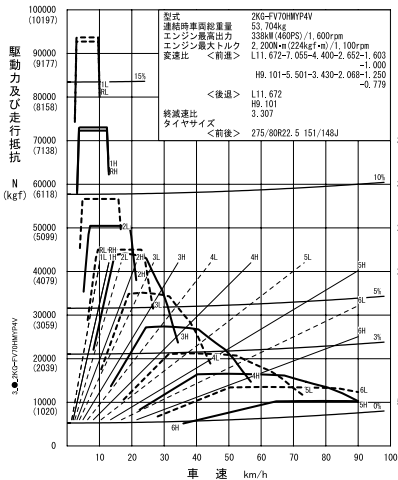


⑥ FV70HJR4KV(OD12段+4.625、標準)



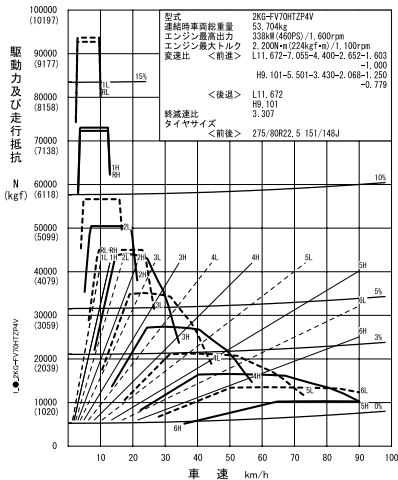
FV-P GW22t

⑦ FV70HMP4V(OD12段+3.307、標準)



FV-P GW25t

⑧ FV70HTZP4V(OD12段+3.307、標準)



■環境仕様

|                    |                                |      |                                                                                          |                  |                                                             |
|--------------------|--------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------|
| エンジン               | 型式                             |      | 6S10(T2)                                                                                 | 6R20(T3)         | 6R20(T4)                                                    |
|                    | 総排気量(L)                        |      | 7.7                                                                                      | 10.7             |                                                             |
|                    | 使用燃料                           |      | 軽油                                                                                       |                  |                                                             |
|                    | 最高出力(ネット)<br>[kW(PS)/rpm]      |      | 280(381)/2,200                                                                           | 315(428)/1,600   | 338(460)/1,600                                              |
|                    | 最大トルク(ネット)<br>[N・m(kgf・m)/rpm] |      | 1,400(142)/1,200～1,600                                                                   | 2,100(214)/1,100 | 2,200(224)/1,100                                            |
| 駆動装置               | 駆動方式                           |      | 2-4D(前2-後4駆動)、<br>[2-2D(前2-後2駆動)]                                                        |                  | 2-4D(前2-後4駆動)、<br>[2-2D(前2-後2駆動)]、<br>2-4D・4D(前2-後4駆動・後4駆動) |
|                    | 変速機                            |      | 直結12段                                                                                    |                  | 直結12段、OD12段                                                 |
| 排出ガス               | 適合規制・認定レベル                     |      | 平成28年排出ガス規制に適合(WHTC及びWHSCモード)<br>低排出ガス認定 NOx&PM 10%低減                                    |                  |                                                             |
|                    | 規制値<br>(単位:g/kWh)              | CO   | 2.22                                                                                     |                  |                                                             |
|                    |                                | NMHC | 0.17                                                                                     |                  |                                                             |
|                    |                                | NOx  | 0.40                                                                                     |                  |                                                             |
|                    |                                | PM   | 0.010                                                                                    |                  |                                                             |
| 参考                 |                                |      | 九都県市指定「H21基準超低公害車」                                                                       |                  |                                                             |
| 騒音                 | 規制区分                           |      | 平成28年騒音規制 N3C2A                                                                          |                  |                                                             |
|                    | 近接(dB/rpm)                     |      | 89/1,650                                                                                 | 88/1,200         |                                                             |
|                    | 定常(dB(km/h))                   |      | —                                                                                        | —                |                                                             |
|                    | 加速(dB)                         |      | —                                                                                        | —                |                                                             |
| エアコン冷媒使用量          |                                |      | 代替フロンHFC134a<br>400g/950g(蓄冷式リヤクーラー付)                                                    |                  |                                                             |
| 環境<br>負荷物質<br>使用状況 | 鉛 <sup>※1</sup>                |      | ホイールバランス、電子基盤・電気部品のはんだ/軸受・ベアリングなどに使用<br>鉛廃止済み部品:電着塗装、ラジエーター、ヒーターコア<br>(1996年平均使用量の1/4以下) |                  |                                                             |
|                    | 水銀 <sup>※2</sup>               |      | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)                                                                   |                  |                                                             |
|                    | 六価クロム                          |      | 金属部品、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用(ただし、一部三価クロムに代替済)                                             |                  |                                                             |
|                    | カドミウム                          |      | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)                                                                   |                  |                                                             |
| リサイクル              | リサイクルしやすい材料を使用した部品             |      | コンソール類、騒音カバー類、吸気ダクトなど                                                                    |                  |                                                             |
|                    | リサイクル材の使用                      |      | ホイールハウスカバー、ヘッドライニング、フロア制振材など                                                             |                  |                                                             |
|                    | 樹脂部品への材料表示                     |      | あり(100g以上の部品)                                                                            |                  |                                                             |

注) 駆動方式の[ ]はFP-Rスーパーシングルタイヤ仕様を示します。  
※1 自工会目標適用除外部品:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)  
※2 自工会目標適用除外部品:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

■重量車モード燃費一覧

| GVW(車両総重量)範囲 | エンジン     |               | トランスミッション     | 燃料消費率<br>(km/L)   |    | CO <sub>2</sub><br>排出量<br>(g/km) | シミュレーション計算仕様 |                |              |
|--------------|----------|---------------|---------------|-------------------|----|----------------------------------|--------------|----------------|--------------|
|              | 型式       | 出力<br>(kW/PS) |               | 重量車<br>モード<br>燃費値 | 番号 |                                  | ファイナル<br>減速比 | タイヤ(後輪)<br>サイズ | 動荷重<br>半径(m) |
| GVW20t以下     | 6S10(T2) | 280(381)      | 直結12段/G211-12 | <u>3.25</u>       | ❶  | 796                              | 3.307        | 275/70R22.5    | 0.465        |
|              | 6R20(T3) | 315(428)      | 直結12段/G211-12 | <u>3.35</u>       | ❷  | 761                              | 3.307        | 455/55R22.5    | 0.517        |
|              | 6R20(T4) | 338(460)      | 直結12段/G211-12 | <u>3.35</u>       | ❸  | 761                              | 3.307        | 455/55R22.5    | 0.517        |
|              |          |               | OD12段/G230-12 | <u>3.25</u>       | ❹  | 796                              | 4.222        | 11R22.5-16PR   | 0.508        |
| GVW20t超      | 6R20(T4) | 338(460)      | OD12段/G230-12 | <u>2.05</u>       | ❺  | 1,262                            | 4.625        | 275/70R22.5    | 0.465        |
|              |          |               | OD12段/G330-12 | <u>2.05</u>       | ❻  | 1,262                            | 4.625        | 275/70R22.5    | 0.465        |

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しくは諸元表をご覧ください。  
\*この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。  
\*「CO<sub>2</sub>排出量」は重量車モード燃費値からの概算値です。

GVW(車両総重量)20t以下のトラック  
空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

GVW(車両総重量)20t超のトラック  
空車時車両重量19,028kg、最大積載量(トレーラ側)40,000kg、乗車定員2名、全高2,890mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

\*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。



シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的な架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で自由に選択することができます。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
- 荷台形状、特別仕様などで車両重量が増加した場合、積載量が減少することがありますのでご注意ください。
- 本印刷物に記載の諸元・仕様・装備・グラフなどは、予告なく変更することがあります。
- 本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標・登録商標です。

車両の取扱い、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター

全国共通  
フリーダイヤル  0120-324-230

受付時間:月～金曜(所定の休日を除く) 9:00～12:00、13:00～17:00

[www.mitsubishi-fuso.com](http://www.mitsubishi-fuso.com)



公式SNS「@FusoOfficial」で検索してください。



三菱ふそうトラック・バス株式会社

〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地