



ENVIRONMENTAL REPORT 2023

環境報告書



本書は環境に配慮し、FSC®認証紙と植物油インキを使用し、
水なし印刷を採用しています。

Environmental Report 2023

2023年12月発行

三菱ふそうトラック・バス株式会社
企業渉外・環境部

〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地
TEL:044-330-7700(大代表)
FAX:044-330-5832

Published: December 2023
Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation
Corporate External Affairs & Environmental Management
Ohkuracho 10, Nakahara-ku, Kawasaki-shi Kanagawa 211-8522, Japan
TEL:+81-44-330-7700 (Main Number)
FAX:+81-44-330-5832

MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION
www.mitsubishi-fuso.com

目次 / contents

企業概要 / Corporate Profile	P.2
トップコミットメント / Top Management Message	P.3
環境方針 / Environmental Guidelines	P.4
組織、自動車リサイクル法、環境リスク / Organizations, Vehicle Recycling Act, Environmental Incidents	P.5
環境活動内容 / Environmental Activities	P.6-P.7
環境会計 / Environmental Accounting	P.8
トピックス / Topics	P.9-P.10
製作所レポート / Plant Report	P.11-P.14
製作所レポート(関連会社) / Plant Report MFTBC's Affiliates	P.15

企業概要 | Corporate Profile

三菱ふそうトラック・バス株式会社

事業内容 : トラック・バス、産業エンジンなどの開発、

設計、製造、売買、輸出入、その他取引業

設立 : 2003年1月6日

資本金 : 350億円

在籍人員 : 約10,000名

主な株主 : ダイムラートラックAG社 (89.29%)

三菱グループ各社 (10.71%)

本社所在地 : 〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地

編集方針 | Editorial Policy

本レポートの対象範囲は2022年1月～12月で、各種法律などで年度をベースとしたものは2022年4月～2023年3月の実績です。三菱ふそうの日本での環境活動を、環境省発行の「環境報告ガイドライン(2012年版)」を参考にして報告します。

Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation (MFTBC)

Principle Business: Development, design, manufacturing, sales, export/import, and other trade activities related to trucks, buses, and industrial engines.

Established: January 6, 2003

Capital: 35 billion yen

Employees: Approximately 10,000 people

Major Shareholder: Daimler Truck AG (89.29%)

Mitsubishi group companies (10.71%)

Head Office: 10, Okuracho, Nakahara-ku, Kawasaki-shi, Kanagawa, Japan 211-8522

This report basically covers the one-year period from January 1 to December 31, 2022. However, activities undertaken on a fiscal year basis due to legal requirements are reported based on the one-year period from April 1, 2022, to March 31, 2023. We report our environmental activities in Japan by referring to the "Environmental Report Guidelines (2012)" issued by the Ministry of the Environment.

トップマネージメントメッセージ Top Management Message



代表取締役会長
松永 和夫
Kazuo Matsunaga
Member of the Board
[Representative Director]
Chairman of the Board




代表取締役社長
最高経営責任者(CEO)
カール・デッペン
Karl Deppen
Member of the Board President
[Representative Director]
Chief Executive Officer


今年の日本の夏は、真夏日、猛暑日が連日記録されました。世界各地においても観測史上最も年間平均気温が高くなるとの見通しであると言われています。また、昨今世界各地で発生した大規模な水害や山火事の被害の拡大は、温暖化による異常気象の影響であると指摘されています。パリ協定で合意された地球温暖化を1.5°Cに抑えるために、世界レベルでCO2排出量の減少に転じる具體的な取り組みの実行が強く求められています。

三菱ふそうは、CO2ニュートラルな社会の実現に向けて、グローバルな活動を展開するダイムラートラックグループの一員として総力を挙げて取り組んでいます。2017年に国内初の量産型バッテリーEVトラックとして発売した「eCanter」は、走行時にCO2などの排出ガスを一切出さず、振動や騒音が少なく環境に配慮した輸送やドライバーの負担を軽減する車両です。今年から車両ラインアップを大幅に拡充し、お客様の幅広い用途・物流ニーズに対応した次世代モデルの販売を開始しました。第3世代となる現行モデルではモジュール式バッテリーを採用し、従来車に比べ最大航続距離を延長、各種先進安全装備を大幅に拡充するとともに、新たに災害等の停電時の対応に貢献可能な外部給電機能を備えました。今後、さらに用途の拡大を目指しつつ、海外市場向けモデルも順次展開していきます。三菱ふそうの電動化に向けた活動は、2039年までに欧州、日本及び北米地域の主要3市場で全ての新車をCO2ニュートラル化するダイムラートラックグループの目標の一翼を担うものです。

一方で、カーボンニュートラルは、自動車の電動化だけでは実現困難であり、社会全体のエコシステムの構築も重要です。非化石燃料を前提としたエネルギー供給・グリーンインフラの拡大も加速する必要があります。政府、エネルギー供給業者、自動車メーカー、物流業界など多方面の関係者が協力することによってのみ解決できる課題です。三菱ふそうは、GXリーグに参加するとともにジャパンモビリティーショーハッテラー交換式システムや非接触給電システムを展示するなど幅広い関係者と共同で課題解決に向けて活動を推進しています。

三菱ふそうは、より広くライフサイクル全般で持続可能な社会の実現に向けて取り組みを推進します。生産工場における省エネルギーの向上や生産プロセスやサプライチェーンにおいてもCO2ニュートラルを実現するためサプライヤーを含めた関係者との連携を推進しています。三菱ふそうの製造拠点において2039年までにカーボンニュートラル化を達成する目標としていましたが、当初の目標を前倒しして、川崎工場など国内全ての製造拠点で2025年までのカーボンニュートラル化を目指すことを決定し、カーボンニュートラル化の活動を加速します。なお、この目標は、100%子会社である架装メーカー・株式会社PABCOも対象です。三菱ふそうは、2021年までに川崎・中津工場においてCO2排出量を2015年比20%以上削減したほか、2022年には川崎製作所に太陽光発電パネルを増設するとともに、川崎・中津工場の全調達電力を再生可能エネルギー(再エネ)由来化するなど、製造拠点のカーボンニュートラル化に向けて取り組みを進めてきました。三菱ふそうのバス製造会社においても2023年4月より、100%実質再エネ電力による操業を開始しています。さらなる活動の拡大によって、全体のCO2排出量の削減を進めるとともに、カーボンクレジットなどによるオフセット制度も活用し、2025年までのカーボンニュートラル化実現を目指します。

今後も三菱ふそうは、CO2排出の少ない車両を開発、提供することで、新興国、発展途上国を含めた世界各国の温暖化対策に貢献していきます。環境への積極的な貢献を、三菱ふそうの確かな企業理念の柱として今後とも位置づけてまいります。

This summer in Japan, we have recorded consecutive days of tropical days and extremely hot days. The average annual temperature in many parts of the world is expected to be the highest in recorded history. It has been pointed out that the recent growing damage from large-scale floods and wildfires that have occurred around the world is the result of abnormal weather caused by global warming. In order to limit global warming to 1.5°C as agreed upon in the Paris Agreement, there is a strong need for concrete efforts to reduce CO2 emissions at the global level.

As a member of the globally active Daimler Truck Group, Mitsubishi Fuso is making all-out efforts to realize a CO2-neutral society. The eCanter, launched in 2017 as Japan's first mass-produced battery EV truck, is a vehicle that emits no CO2 or other exhaust gas while driving, has low vibration and noise, and is an environmentally friendly transportation vehicle that reduces the burden on drivers. Starting this year, we have significantly expanded our vehicle lineup and started selling next-generation models that meet the wide range of applications and logistics needs of our customers. The current third generation model uses a modular battery. It has a longer maximum driving range than conventional vehicles, has a wide range of advanced safety equipment, and is now equipped with an external power supply function that can help respond to power outages caused by disasters. In the future, we will gradually roll out models for overseas markets while aiming to further expand the range of applications. Mitsubishi Fuso's activities aimed at electrifying vehicles play a part in the Daimler Truck Group's goal of making all new vehicles CO2 neutral by 2039 in the three major markets of Europe, Japan and North America.

On the other hand, it is difficult to achieve carbon neutrality simply by electrifying vehicles, and building an ecosystem for society as a whole is also important. It is also necessary to accelerate the expansion of energy supply and green infrastructure based on non-fossil fuels. This challenge can only be solved by cooperating between multiple stakeholders, including governments, energy suppliers, car manufacturers, and the logistics industry. Mitsubishi Fuso is participating in the GX League and exhibiting battery swap systems and contactless power transfer systems at the Japan Mobility Show, and is working with a wide range of stakeholders on activities to resolve issues.

Mitsubishi Fuso promotes initiatives aimed at realizing a sustainable society throughout the entire life cycle. We are promoting collaboration with related parties, including suppliers, to improve energy-saving at production plants and achieve CO2 neutrality in production processes and supply chains. Our goal was to achieve carbon neutrality at Mitsubishi Fuso's manufacturing bases by 2039, but we have brought the initial goal forward. We have decided to aim for carbon neutrality at all of our manufacturing bases in Japan, including our Kawasaki Plant, by 2025, and will accelerate carbon neutrality activities. This goal also applies to bodywork manufacturer PABCO Co., Ltd., which is a wholly owned subsidiary. Mitsubishi Fuso has been working to make our manufacturing bases carbon neutral, and has reduced CO2 emissions at its Kawasaki and Nakatsu Plants by more than 20% compared to 2015 by 2021, and in 2022 we installed more solar power generation panels at our Kawasaki Plant, and made all electricity procured at both our Kawasaki and Nakatsu Plants from renewable energy. Mitsubishi Fuso's bus manufacturing company also began operating on 100% renewable electricity in April 2023. By further expanding our activities, we aim to reduce overall CO2 emissions and utilize offset systems such as carbon credits to achieve carbon neutrality by 2025.

Going forward, Mitsubishi Fuso will continue to contribute to global warming countermeasures in countries around the world, including emerging and developing countries, by developing and providing vehicles with low CO2 emissions. Mitsubishi Fuso will continue to position active contribution to the environment as a pillar of its unwavering corporate philosophy.

三菱ふそうの環境指針 | MFTBC Environmental Guidelines

三菱ふそうは、環境保全を最重要課題の一つと認識し、継続的に取り組むことを宣言しています。この「環境指針」を全ての企業活動に反映するため、環境中期行動計画を設定し、具体的な環境保全活動を推進しています。

MFTBC recognizes environmental protection as one of the key priorities and declares its determination to make a continual effort for that. In order to incorporate the Environmental Guidelines in all products and services, MFTBC formulates "Mid-term plans for environmental activities" and promotes concrete activities to protect the environment.

三菱ふそうの環境指針

基本指針

地球環境の保全が人類共通の最重要課題の一つであることを認識し

- (1) グローバルな視野に立ち、車に関する開発、購買、生産、販売、サービスなど全ての企業活動の中で総力を結集し、環境への負荷低減に継続的に取り組みます。
- (2) 社会を構成する良き企業市民として、積極的に地域や社会の環境保全活動に取り組みます。

行動基準

- (1) 製品のライフサイクル全ての段階において、環境への影響を予測評価し、環境保全に努める。

＜重点取り組み＞

- 温室効果ガスの排出量を削減して地球温暖化防止に努める。
- 環境汚染物質の排出を抑制し、汚染の防止に努める。
- 省資源、リサイクルを推進し、資源の有効活用と廃棄物の低減に努める。
- (2) 環境マネジメントの充実に努め、継続的に環境改善に取り組む。
- (3) 環境規制、協定を遵守し、自主管理目標を設定して環境保全に取り組む。
- (4) 国内外の関連会社や取引先などと協力し、環境保全に取り組む。
- (5) 環境情報を積極的に公開し、地域や社会との相互理解に努める。

MFTBC Environmental Guidelines

Basic policy

MFTBC recognizes that protection of the global environment is a priority for humankind and as such makes the following pledge:

- (1) From a global viewpoint, we are committed to exerting all our strength for the continual reduction of negative environmental effects of our corporate activities. These include development, procurement, production, sales and after-sale servicing activities related to vehicles.
- (2) As a good corporate citizen, we are committed to action to protect the environment at the level of local communities and society as a whole.

Behavioral Standards

- (1) We will endeavor to protect the environment by forecasting and assessing the environmental impact of our products at all stages in their life cycles.

Priority is given to the following areas:

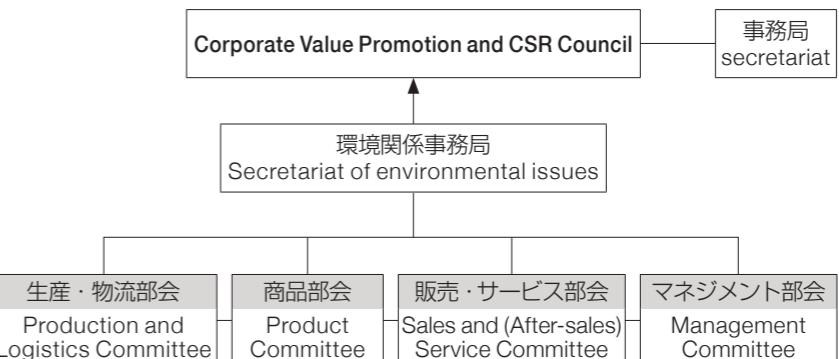
- Prevention of global warming by reducing emissions of greenhouse gases.
- Prevention of pollution by restricting emissions of substances harmful to the environment.
- Reduction of waste and maximizing efficient use of resources by promoting conservation of resources and recycling.
- (2) We will endeavor to improve our environmental management practices as part of ongoing efforts to improve the environment.
- (3) We will comply with environmental regulations and agreements, and will work to protect the environment by establishing voluntary management targets.
- (4) We will encourage our affiliates and suppliers, both in Japan and overseas, to cooperate in working to protect the environment.
- (5) We will actively disclose environment-related information and will seek the understanding of local communities and of society at large.

Corporate Value Promotion and CSR Council

コーポレートバリュープロモーション・CSR会議は企業活動の継続的な価値向上を目指して組織され、企業倫理委員会と環境委員会を合わせた効率的な会議体とすることで、相乗効果でよりタイムリーな対応を可能としています。省エネ活動や環境活動について報告し、議論されています。

The Corporate Value Promotion and CSR council is a forum with the goal to further sustain corporate values into core business activities. It was established by merging the Ethics Committee and the Environment Committee, which allows achieving additional synergies by a more efficient organizational structure.

The energy saving and environmental activities are reported and discussed in this council.



自動車リサイクル法 Act on Recycling, etc. of End-of-Life Vehicle

- ◆ ASR: 3,872t (11,315台)を引取り、リサイクル率96.9%で法定基準(70%以上)を達成。
- ◆ エアバッグ類: 13,251個 (7,323台)を引取り、リサイクル率95.2%で法定基準(85%以上)を達成。
- ◆ フロン類: 3,238kg (10,686台)を引取り、適正処理を実施。
- ◆ 資金管理法人から払渡を受けた預託金総額は193,199千円、再資源化に要した費用総額は204,035千円でした
- ◆ Received and recycled. 3,872t (11,315 units) of ASR for a recycling rate of 96.9%, achieving the statutory standard (70% or more).
- ◆ 13,251 airbags (7,323 units) were recycled by collection or after actual activation in vehicles. Recycling rate was 95.2% of the total number of airbags, meeting the required legal standard (more than 85%).
- ◆ 3,238 kg (10,686 units) of CFCs were collected and properly treated.
- ◆ Total deposits remitted by the fund-managing corporation were 193,199,000 yen and total expenses for recycling, etc., were 204,035,000 yen.

2022年度実績 Results for FY2022		ASR	エアバッグ類 Airbags	フロン類 Fluorocarbons
引き取り台数 / Vehicles collected	11,315	7,323	10,686	
引き取り量 / Amount collected	3,872 t	13,251	3,238 kg	
リサイクル率 / Recycling rate	96.9%	95.2%	-	

法施行から2023年3月までの引き取り累計
Totals accumulated from the date the law was enacted to March 2023

		ASR	エアバッグ類 Airbags	フロン類 Fluorocarbons
引き取り台数 / Vehicles collected	261,959	49,367	159,380	
引き取り量 / Amount collected	421,408 t	91,594	61,892 kg	

リサイクル率基準値
Recycling percentages for ASR and airbags

	ASR	エアバッグ類 Airbags
2005-2009	30%	
2010-2014	50%	85%
2015-	70%	

環境リスクなど | Environmental Incidents, etc.

環境に関するリコール等 Environment-related recalls, etc.

2022年は総数8件のリコール等(改善対策を含む)をしました。環境に関するものとして、大型トラック(スーパークリート)の原動機(ハーネス)の不具合(届出番号5343)、大型トラック(スーパークリート)の排出ガス発散防止装置(制御プログラム)の不具合(届出番号5357)、大型トラック、バス(スーパークリート、エアロエース、エアロクィーン)の排出ガス発散防止装置(制御プログラム)の不具合(届出番号5358)、大型トラック(スーパークリート)の原動機(排気ロッカーアーム)の不具合(届出番号5366)がありました。詳細については、三菱ふそうホームページの「リコール情報」をご参照ください。
<http://www.mitsubishi-fuso.com/jp/news/recall/index.html>

In 2022 we made a total of 8 recalls (including improvement measures). Regarding the environment, there were defects in the engine (harness) of heavy duty truck (Super Great) (Notification No. 5343), defects in the exhaust gas emission prevention device (control program) of heavy duty truck (Super Great) (Notification No. 5357), defects in the exhaust gas emission prevention device (control program) of heavy duty trucks and buses (Super Great, Aero Ace, Aero Queen) (Notification No. 5358), and defects with the engine (exhaust rocker arm) of heavy duty truck (Super Great) (Notification No. 5366). For details, please see "Recall Information" on the Mitsubishi Fuso website.

環境活動内容 | Environmental Activities

2015年に国連総会において、2030年までに持続可能でより良い世界をめざす国際目標としてSDGs (Sustainable Development Goals)が採択されました。三菱ふそうは、「環境中期行動計画」を策定し、活動を推進していますが、その内容はSDGsに則った活動となっています。今後も、教育、健康・福祉、持続可能な都市、気候変動などに関する活動を積極的に推進しています。

In 2015, the United Nations General Assembly adopted the SDGs (Sustainable Development Goals) as a set of international goals intended to realize a better, more sustainable world by the year 2030. MFTBC has drawn up and started conducting its own "Mid-Term Plans for Environmental Activities", in accordance with the SDGs. Moving forward, we will continue to actively engage in activities involving education, health and welfare, sustainable cities, climate change, and related fields.

1. 省エネ・温暖化防止

Energy saving/ Against global warming



目標 Target

- ◆ 全社レベルでCO2排出を低減
 - ▲24%(2025) vs 2015:CO2の排出量(工場)
 - ▲1%: 5年平均:原単位/(工場以外)
- ◆ CO2 reduction company-wide
 - ▲24% CO2 reduction by 2025 vs 2015 (production)
 - ▲1%: 5-year average: unit value / (basic)

実績 Results

- 工場やオフィスを含め、全社として省エネ、CO2低減の活動を推進しています
- 2021年 —
 - ▲33% vs 2015年 CO2(工場)
 - ▲2.5%: 5年加重平均原単位(工場以外)
- We are conducting activities to save energy and reduce CO2 emissions throughout the company, including plants and offices.
- 2021—
 - ▲33% vs 2015 year CO2 (production)
 - ▲2.5%: 5-year weighted average: unit value / (basic)

評価 evaluation

OK

- ◆ 燃費の良い自動車の販売促進
- ◆ 次世代車の開発および普及促進
- ◆ Promote sales of vehicle with low fuel consumption
- ◆ Development and promotion NGV(Next Generation Vehicle)

- 燃費の良い車のお客様への販売の促進を実施しています
- 電気自動車、燃料電池自動車などの次世代自動車の開発を推進しています(eCanter等)
- Implementation of sales promotion for low fuel consumption vehicle
- Promote development of NGV (eCanter etc)



OK

2. 排ガス・大気環境

Emissions/Atmospheric environment



- ◆ 自動車からの排出ガス低減の推進
- ◆ 騒音が低い自動車の推進
- ◆ Promote reduction of exhaust emission
- ◆ Promote reduction of vehicle noise emission

- 排出ガス規制適合車の市場導入 (J16 排ガス規制対応)を実施しています。
- 騒音規制適合車の市場導入を実施しています。
- Promote Low exhaust emission with J16 exhaust emission regulation
- Timely launch of vehicles complying with noise regulations

OK

3. 化学物質・有害物質

Chemical material/Hazardous material



- ◆ 環境負荷物質の低減
 - キャブ塗装のVOC低減 $\leq 17.7\text{g/m}^2$
- ◆ Reduction of substance of concern
 - Keep VOC $\leq 17.7\text{g/m}^2$ in cab painting

- 環境負荷物質の低減として、キャブ塗装のVOC低減を推進しています。
- VOCの原単位は 16.0 g/m^2 になりました。
(目標 $\leq 17.7\text{ g/m}^2$) キャブ塗装
- In terms of reducing substances of concern, we are promoting reduction of VOC in cab painting.
VOC (unit value) was 16.0 g/m^2 .
(Target $\leq 17.7\text{ g/m}^2$) cab painting.

OK

4. リサイクル・廃棄物

Recycle/Wastes



目標 Target

- ◆ 廃棄物発生量の低減
 - 輸入品部品関連を除く廃棄物排出量を2016年～2018年の平均比 5%削減(2025)MP目標値
 - 廃棄物のリサイクル率を99%以上に維持する
- ◆ Reduction on waste quantity
 - Reduce waste emissions, excluding imported parts, by 5% from the 2016 - 2018 average (2025) MP target.
 - Maintain a waste recycling rate of 99% or higher.

- ◆ 商品の環境負荷物質の管理の充実
- ◆ Promote management of substance of concern in product

実績 Results

- 工場で発生する廃棄物の発生量の低減を推進しています。
実績としては
- 廃棄物発生量は2016～2018平均比▲27%となりました。
 - 廃棄物のリサイクル率は99.5%でした。
- We are reducing the quantity of waste produced by our plants. Our results are as follows:
- Waste quantity decreased by 27% from the 2016-2018 average.
 - The waste recycling rate was 99.5%

- IMDSを軸とした化学物質の管理を推進しています
Promote management using IMDS for chemical material management

評価 evaluation

OK

5. 環境マネジメント

Environmental management



- ◆ 社員の環境意識の向上
- ◆ Improve employees environmental awareness

- EMS内部監査の実施や内部監査員の育成をしています。
環境教育の開催やEMS教育ビデオの配信もしています。

We conducted the EMS internal audit and trained internal auditors.
We also held environmental education sessions and distribute EMS educational videos.

- ◆ 環境情報の開示
- ◆ Disclose environmental information

- 環境レポートの公表とニュースリリースによる 資料配布を実施しています
Release "Environmental Report" and distributes materials in news release

評価 evaluation

OK

6. その他

Other



- ◆ 社外への社会貢献
- ◆ Living & working with local communities

- 多摩川河川敷の清掃やどなたでも利用できるFUSOグリーンガーデンの管理運営により地域社会へ貢献しています。

We contribute to the local community by cleaning up the banks of the Tama River and managing and operating the FUSO Green Garden, which is open to everyone.

- ◆ 自動車使用時のCO2削減/低燃費講習会の実施
- ◆ Reduce CO2 from vehicle driving / Holding driving lectures for low fuel consumption

- 低燃費講習会の実施によりエコドライブの普及活動を実施しています
We worked to popularize eco-driving by holding fuel efficiency educational seminars.

評価 evaluation

OK

評価 evaluation

OK

環境会計 | Environmental accounting

1-12月を会計期間として算出しています。

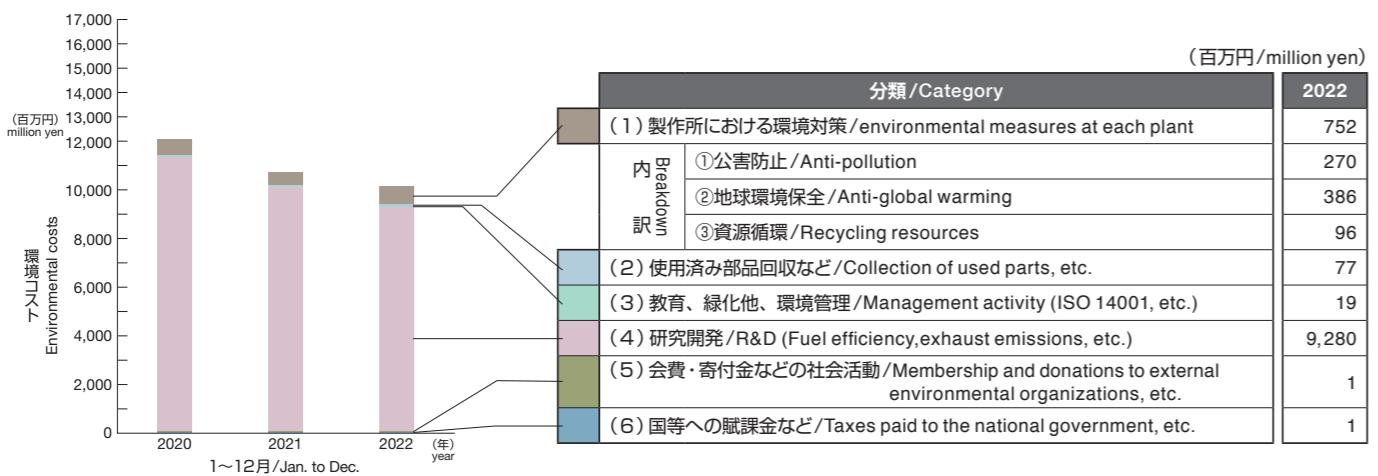
※地域販売部門を除く

Our environmental accounting year is from January to December, in line with our financial accounting year.

※ except for the regional sales center

(1) 環境保全コスト Environmental protection costs

2022年の環境コストの総額は101億円で、売上高の約1.4%です。排出ガス低減や燃費向上に係わる研究開発費がその91%以上を占めています。



(2) 環境保全効果とそれに伴う経済効果 Economic benefits accompanying environmental protection measures

○環境保全効果/Environmental protection effects

環境負荷の発生の防止、制御または回避の効果を前年実績との比較を「効果」として物理量で表しました。

Converting the effects of prevention, control and avoidance of environmental burden into quantitative values. Reductions over the previous year were calculated as "effects."

○経済効果/Economic benefits associated with environmental protection

環境保全対策の結果、企業の利益となった収支の前年実績と比較し「効果」として貨幣単位で算出しました。

Converting the beneficial effects by carrying out environmental protection measures into monetary values. "Effects" are calculated based on the difference between performance in the a year and the previous year.

項目/Item (単位/unit)	2021	2022	保全効果 Environmental Protection effect
(1) 事業活動に投入する資源の効果/Resources used for business activities			
総エネルギー投入量/Total energy input (10 ¹² J)	1,016	1,015	1
PRTR対象物質投入量/Substances subject to PRTR input (t)	234	261	-27
水資源投入量/Water resources input (1,000m ³)	297	285	12
(2) 事業から排出する環境負荷・廃棄物に関する効果/Environmental impact and waste from business activities			
生産でのCO ₂ 排出量/CO ₂ emissions from production (1,000t)	50	50	0
完成車輸送時のCO ₂ 排出量/CO ₂ emissions from transporting BU vehicles (t)	1,426	955	471
PRTR対象物質排出量・移動量/Emissions and transfers of PRTR substances (t)	41	48	-7
廃棄物発生量/Waste generated (t)	15,220	16,485	-1,265
廃棄物最終処分量/Final disposal of waste (t)	0.0	0.0	0.0

分類 Profit/Cost	項目/Item	経済効果 Economic Benefit
収益/Profit	廃棄物リサイクル/Waste recycling	-61
費用節減/ Costreduction	エネルギー費/Energy costs	-868
	廃棄物処理費/Industrial waste disposal	-31
	用水購入費/Industrial water costs	25
	合計/total	-935

トピックス | TOPICS

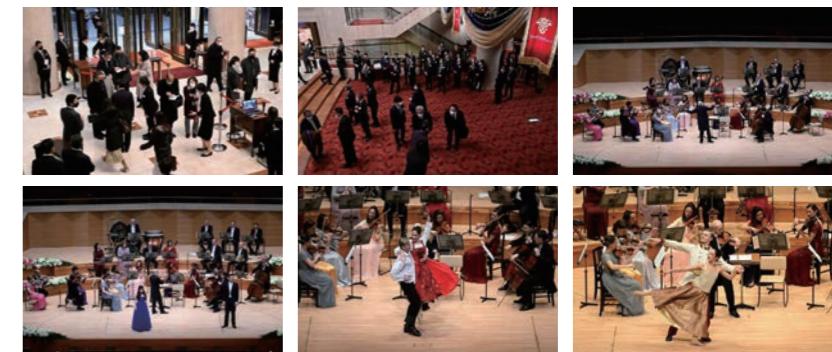
三菱ふそうを含む4社主催のコンサート

Concert sponsored by four companies including Mitsubishi Fuso

三菱ふそうを含む4社(メルセデス・ベンツ日本、メルセデス・ベンツ・ファイナンス、ダイムラー・トラック・ファイナンシャルサービス・アジア)の継続的な文化・芸術支援と社会貢献活動の一環として、2023年1月5日にサンタリーホールにおいて、ウィーン・シュトラウス・フェスティバル・オーケストラによる「ニューイヤー コンサート2023」を開催しました。

お客様、関連会社および社員の皆さん、約1500名の方々にコンサートに参加頂き、ウィーン・シュトラウス・フェスティバル・オーケストラの演奏、華やかな歌声とヨハン・シュトラウス時代の伝統を受け継いだ、本場のウインナ・ワルツの調べをご堪能いただきました。

On January 5, 2023, as part of the ongoing cultural and artistic support and social contribution activities of four companies including Mitsubishi Fuso (Mercedes-Benz Japan, Mercedes-Benz Finance, and Daimler Trucks Financial Services Asia). "New Year Concert 2023" by the Vienna Strauss Festival Orchestra was held at Suntory Hall. Approximately 1,500 people including our customers, affiliated companies, and employees participated in the concert. They enjoyed the performance of the Strauss Festival Orchestra Vienna, the gorgeous singing voices, and the authentic Viennese waltz that inherited the tradition from the era of Johann Strauss.



富士山麓の清掃活動

Cleaning activities at the foot of Mt. Fuji



社会貢献活動の一環として、三菱ふそうを含む4社(メルセデス・ベンツ日本、メルセデス・ベンツ・ファイナンス、ダイムラー・トラック・ファイナンシャルサービス・アジア)の社員、役員および家族の参加のもと、毎年、富士山麓の清掃活動を実施しています。

過去2年間は新型コロナウイルスの感染拡大の影響で活動を中止していましたが、2022年は11月5日に富士山クラブ(富士山自然環境保護活動を促進する環境NPO法人)の指導のもと、富士山麓の清掃活動を行いました。

富士山に捨てられているゴミには、家庭ゴミや産業廃棄物さまざまなものがありますが、今回は、幹線道路沿いの森の中で区域を定め、これらを集中的に回収しました。

参加者は約100名で、今後も本活動を通じ、継続的に環境保護活動を行っていきます。

As part of our social contribution activities, we conduct cleaning activities at the foot of Mt. Fuji every year with the participation of employees, executives, and their families of four companies including Mitsubishi Fuso (Mercedes-Benz Japan, Mercedes-Benz Finance, and Daimler Trucks Financial Services Asia). For the past two years, activities were canceled due to the spread of COVID-19. In 2022, on November 5th, we conducted cleaning activities at the foot of Mt. Fuji under the guidance of the Mt. Fuji Club (an environmental NPO that promotes Mt. Fuji natural environment protection activities). There are various types of garbage dumped on Mt. Fuji, including household garbage and industrial waste. This time, we designated an area in the forest along a main road and collected these items intensively.

Approximately 100 people participated, and we will continue to engage in environmental protection activities through this activity.

三菱ふそう ファミリーデーの実施

Implementation of Mitsubishi fuso family day

過去2年間は新型コロナウイルスの感染拡大の影響で活動を中止していましたが、2022年10月30日に三菱ふそうファミリーデーを開催しました。トラックなどの商用車展示や三菱自動車の乗用車展示、お子様向けの戦隊ショー、ゲームや演奏会など大人からお子さんまで楽しめるイベントを実施しました。

For the past two years, activities were canceled due to the spread of COVID-19, we held Mitsubishi Fuso Family Day on October 30, 2022. We held events that both adults and children could enjoy, including an exhibition of commercial vehicles such as trucks, an exhibition of Mitsubishi Motors passenger cars, a superhero show for children, and games and concerts.



多摩川河川敷の清掃活動

Cleaning activities of the Tama River riverbed

環境保護への貢献の1つとして三菱ふそう本社近くの多摩川河川敷の清掃活動を2023年4月22日に実施しました。

清掃はニケ領せせらぎ館での環境教育実践や市民活動への支援を行うNPO法人 多摩川エコミュージアムとの協業で実施され、多摩川の中流となる小田急線高架橋付近で、ペットボトルや吸い殻および川の上流から多くの廃棄物が滞留する場所で行いました。清掃活動実施後には、食文化が環境に与える影響について知つてもらうため大豆ミートを使用したハンバーガーの試食会も催されました。

As part of our contribution to environmental protection, we conducted cleaning activities on the Tama River riverbed near the Mitsubishi Fuso Head Office on April 22, 2023.

We conducted the cleanup in collaboration with the Tamagawa Ecomuseum, an NPO that supports environmental education practices and civic activities at Nikaryo Seseragikan. This was done near the Odakyu Line elevated bridge on the middle reaches of the Tama River, where a large amount of plastic bottles, cigarette butts, and other waste from upstream of the river accumulates.

After the cleaning activities, we held a tasting event for hamburgers made with soybean meat to raise awareness of the impact that food culture has on the environment.



中津工場の外周の清掃活動

Cleaning activities around the Nakatsu factory



社会への環境貢献活動として、これまで中津工場では毎年、清掃活動を実施してきました。2023年は4月27日に中津工場の外周の清掃を実施しました。

中津工場は工業地帯に位置していますので、多くの車両が往来し、梱包材などのゴミがあると通行の妨げになる可能性がありますので、清掃活動は環境保全に有効と考えられ、今後も地域に貢献し共存するコミットメントの1つとして本活動を継続していきます。

As part of our environmental contribution activities to society, the Nakatsu factory has been conducting cleaning activities every year.

In 2023, on April 27, we conducted cleaning around the perimeter of the Nakatsu factory.

The Nakatsu factory is located in an industrial area, so many vehicles come and go, and trash such as packaging materials may obstruct traffic. Therefore, we consider cleaning activities to be effective for environmental conservation, and we will continue to do these activities as part of our commitment to contributing to and coexisting with the local community.

三菱ふそうトラック・バスと日野自動車の経営統合に係る基本合意書の締結について

Conclusion of basic agreement regarding business integration between Mitsubishi Fuso Truck and Bus and Hino Motors

ダイムラートラック、三菱ふそうトラック・バス、日野自動車、トヨタ自動車の4社は2023年5月30日、CASE技術開発の加速を目指すとともに、三菱ふそうトラック・バスと日野自動車を統合する基本合意書を締結しました。

CASE技術開発・商用車事業の強化を通じたカーボンニュートラルの実現、豊かなモビリティ社会の創造に向けて協業を実施する。

新会社の名称、所在地、体制、協業の範囲や内容については、協議の上、24年3月期中の最終契約締結、24年中の統合完了を目標として進めてまいります。

On May 30, 2023, Daimler Trucks, Mitsubishi Fuso Truck and Bus, Hino Motors, and Toyota Motors signed a basic agreement to integrate Mitsubishi Fuso Truck and Bus and Hino Motors, with the aim of accelerating the development of CASE technology.

We will collaborate to achieve carbon neutrality and create a prosperous mobility society through the development of CASE technology and strengthening of the commercial vehicle business.

We continue to discuss the name, location, structure, scope and content of the new company, and we are moving forward with the goal of concluding the final contract during the fiscal year ending March 2024 and completing the integration in 2024.



2025年に国内全製造拠点をカーボンニュートラル化

All domestic manufacturing bases will become carbon neutral by 2025

三菱ふそうは2021年7月に、2039年までに製造拠点のカーボンニュートラル化を達成する目標としていますが、このほど、当初の目標を前倒して、全ての製造拠点で2025年までのカーボンニュートラル化を目指すと決定しました。

これまで、省エネ化等により、2021年までに川崎・中津工場においてCO2排出量を2015年比20%以上削減しました。2022年には川崎製作所構内に約9千㎡の太陽光発電パネルを増設しました。川崎・中津工場の全調達電力を再生可能エネルギー由來の電力への切替(電力再エネ化)を行うなど、製造拠点のカーボンニュートラル化に向けて取り組みを進めてきました。これらに加えて、他のエネルギー源(天然ガス、石油)についても、更なる省エネや電化などにより、CO2排出量の削減を進めるとともに、カーボンクレジットなどによるオフセット制度も活用し、2025年までのカーボンニュートラル化実現を目指します。



In July 2021, Mitsubishi Fuso set a goal of achieving carbon neutrality at its manufacturing bases by 2039. We have recently decided to bring forward our original goal and aim to achieve carbon neutrality at all manufacturing sites by 2025.

To date, we have reduced CO2 emissions at both our Kawasaki and Nakatsu factories by more than 20% compared to 2015 by 2021 through energy conservation and other measures. In 2022, approximately 9,000 square meters of solar power generation panels were installed on the premises of the Kawasaki Plant. We have been working to make our manufacturing bases carbon neutral, including switching all electricity procured at our Kawasaki and Nakatsu factories to electricity derived from renewable energy (Electricity renewable energy). In addition to these efforts, we will promote the reduction of CO2 emissions from other energy sources (natural gas, oil) through further energy conservation and equipment updates. At the same time, we aim to achieve carbon neutrality by 2025 by utilizing offset systems such as carbon credits.

製作所レポート | Plant Report

2022年度の三菱ふそうと関連会社の工場環境データです。規制値は該当地域で適用される法律、条例、公害防止協定の中で最も厳しい数値を記載しています。また、大気排出状況は測定値内の最大値を示しています。PRTR対象物質は、第1種指定化学物質の内、取扱い数量が1t/年以上の物について記載しています。

Environmental data on each plant of MFTBC and the affiliates in FY2022 are as follows.

The limits shown are the strictest established under relevant laws, ordinances and environmental protection agreements applicable to those plants. In the case of emissions into the atmosphere, maximums are shown. Class 1 Designated Chemical Substances with a handling volume of one ton per year or more are shown in the following PRTR tables.

川崎製作所/Kawasaki Plant

ISO14001取得: 1999年12月/
Acquisition of ISO 14001 certification: Dec. 1999
神奈川県川崎市中原区大倉町10/
10, Ohkura cho, Kawasaki-shi, Kanagawa, Japan
設立/Establishment: 1941
従業員数/Number of employee: 3,200



中津工場/Nakatsu Plant

ISO14001取得: 2001年11月/
Acquisition of ISO 14001 certification: Nov. 2001
神奈川県愛甲郡愛川町中津字桜台4001/4001, Sakuradai, Nakatsu, Aikawa-machi, Aiko-gun, Kanagawa, Japan
設立/Establishment: 1975
従業員数/Number of employee: 230

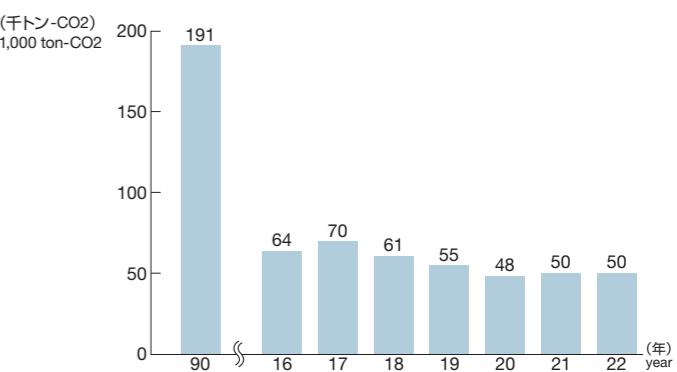


排出物の大気排出 Atmospheric emissions

○生産工程におけるCO2排出量/CO2 emissions from production processes

2022年の生産工程におけるCO2総排出量は、50千トンで昨年と同等のレベルでした。生産量は約17%増加していますので、省エネ性能に優れた機器の導入によりCO2が同レベルになったと考えられます。

Total CO2 emissions from production processes in 2022 were 50,000 tons, the same level as last year. Although production volume has increased by approximately 17%, CO2 emissions have remained the same level so it is thought that this is due to the introduction of equipment with excellent energy-saving performance.



大気汚染防止 Prevention of air pollution

主な大気汚染物質である硫黄酸化物(SOx)や窒素酸化物(NOx)に関して定期的な測定を実施し、排出量の確認および低減に努めています。

中津工場/Nakatsu Plant

○大気/Atmosphere

物質 Substances	設備 Equipment	単位 Unit	規制値 Regulation	排出状況 Result
NOx	ボイラー/Boilers	ppm	130	92
	加熱炉/Heating ovens		200	110
ばいじん Dust	ボイラー/Boilers	g/m³N	0.3	0.006
	加熱炉/Heating ovens		0.25	0.005

We periodically measure sulfur oxide (SOx) and nitrogen oxide (NOx) levels which are major air pollutants as part of an ongoing effort to confirm and reduce exhaust emissions.

川崎製作所/Kawasaki Plant

○大気/Atmosphere

物質 Substances	設備 Equipment	単位 Unit	規制値 Regulation	排出状況 Result
NOx	ボイラー/Boilers	ppm	130	35
	暖房機/Heating system		150	82
ばいじん Dust	乾燥炉/Ovens	g/m³N	250	31
	ガスエンジン/Gas engine		70	19
ばいじん Dust	ボイラー/Boilers	g/m³N	0.05	0.002
	暖房機/Heating system		0.05	0.004
乾燥炉/Ovens	ガスエンジン/Gas engine		0.25	0.005
	ガスエンジン/Gas engine		0.025	0.003

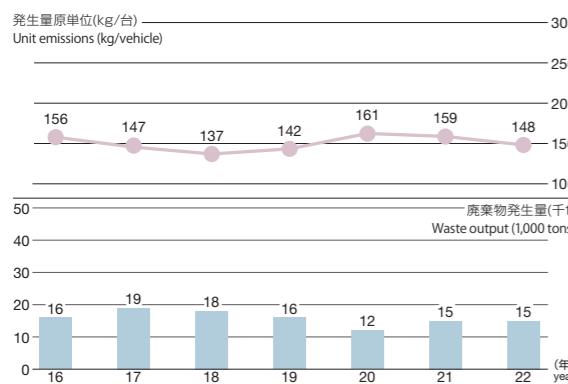
製作所レポート | Plant Report

廃棄物削減と再資源化 Reduction and recycling of waste

○廃棄物発生量とその内訳 / Waste output and its breakdown in 2022

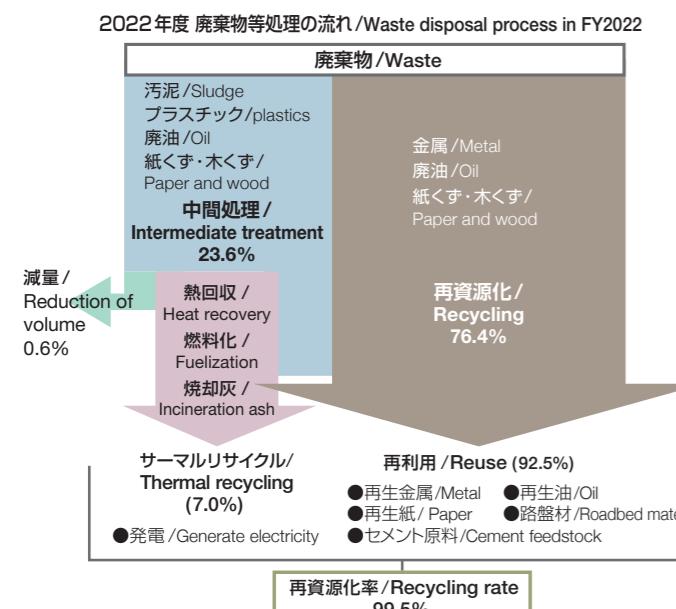
廃棄物等の減量・再資源化に取り組み、埋立処分率0.1%以下と再資源化率98%以上の継続を目指して活動を実施しています。2022年度の実績は廃棄物等の発生量は15千ton/年、再資源化率99.5%でした。今後も廃棄物処理の管理を強化し、埋立処分率ゼロ化を目指して推進していきます。

Our ongoing efforts to recycle and reduce wastes are aimed at achieving a continuous recycling rate of 98% or more and a landfill disposal rate of 0.1% or less. In fiscal 2022, a recycling rate we achieved was 99.5% with a total of 15,000 tons wastes generated per year. Our future efforts will aim for stricter waste disposal management and achieving a landfill disposal rate of zero.



NOx/Nitrogen Oxides: 硝酸化物の総称、酸性雨および光化学オキシダントの原因になる。/General term for Nitrogen Oxides, which cause acid rain and produce photochemical oxidants. BOD/Biological Oxygen Demand: 生物化学的酸素要求量、河川の有機汚濁を測る代表的な指標。数値が大きいほど汚濁が著しい。/A primary index for measuring contamination by organic substances in rivers. The higher the value, the less clear the water. SS/Suspended Solids: 浮遊物質、水中に浮遊または懸濁している直径2mm以下の粒子状物質。/Small particles of solid pollutants - 2mm diameter or less - that are suspended in liquids. ND/Not Detected, Not Detectable: 「不検出」または「検出せず」という意味。ゼロではなくて「検出限界以下」ということ。/Does not mean "none," but below the applicable limit of detection.

○2022年廃棄物発生量内訳 / Breakdown of waste output in FY2022



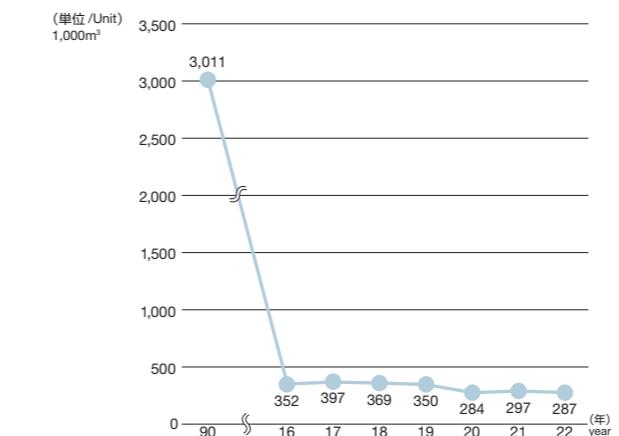
発生源 Emission source	廃棄物の種類 Type of waste	資源化有効利用の事例 Recycled applications
プレス工程 Press lines	金属スクラップ Metal scrap	製鉄用材料 Casting materials
塗装工程 Paint shops	塗料カス Paint sludge 洗浄用シンナー Washing thinner	路盤材 Roadbed materials 再生シンナー、燃料 Recycled thinner, fuel
工場全般 Plant	廃油 Oil 廃プラスチック類 Plastics 排水処理汚泥 Sludge 木屑 Woods	再生油 Recycled oil, fuel 燃料、路盤材 Fuel, roadbed materials 路盤材 roadbed materials 発電燃料 Fuel
事務所他 Offices, etc	紙くず類 Paper	再生紙原料 Recycled paper

水質と水使用量 Water pollution and water consumption

○水使用量 (上水・工水) / Water consumption (water supply/industrial water supply)

川崎工場の排水処理設備は更新を実施することで使用エネルギーの低減が図られました。今後も運転管理の合理化や作業の合理化を計ることで排水処理のレベルをキープした上で、省エネルギー化を推進していきます。

We renovated our wastewater treatment facility at the Kawasaki Plant with the goal of reducing energy consumption. We intend to keep pushing ahead with energy-saving measures as well as maintain current waste-water treatment levels by streamlining our work and operation management.



川崎製作所 / Kawasaki Plant

○水質 / Drainage

物質 Substances	単位 Unit	規制値 Regulation	最大 Max.	最小 Min.	平均 Average
BOD	mg/L	600	47	23	35
SS		600	38	12	25
油分/Oil		5	2.8	2.3	2.55
全りん/Total phosphorus		20	16	4.9	10.45
銅/Copper		3	ND	ND	ND
亜鉛/Zinc		2	0.07	0.06	0.07
マンガン/Manganese		1	0.1	0.06	0.08

中津工場 / Nakatsu Plant

○水質 / Drainage

物質 Substances	単位 Unit	規制値 Regulation	最大 Max.	最小 Min.	平均 Average
BOD	mg/L	600	3.3	3.3	3.3
SS		600	1.3	ND	1.3
油分/Oil		5	ND	ND	ND
全りん/Total phosphorus		20	ND	ND	ND
銅/Copper		3	ND	ND	ND
亜鉛/Zinc		2	ND	ND	ND
マンガン/Manganese		1	ND	ND	ND

プラスチック使用製品産業廃棄物等排出の抑制 Reduction of the emission of industrial waste from products using plastics

弊社は、2021年よりプラスチック使用製品の産業廃棄物等の排出抑制の取り組みを開始しました。グローバル化する調達プロセスの現状をうけ、海外調達に伴う廃棄物(以下、輸入品関連といいます)削減に焦点を当てた目標とそれを除いたその他の削減目標の2つの目標を設定して活動しています。

From 2021, our company started efforts to reduce the emission of industrial waste from products that use plastic. In response to the current situation of globalizing procurement processes, we have set two goals for our activities: one that focuses on reducing waste from overseas procurement (hereinafter referred to as import-related waste) and one that focuses on reducing other waste.

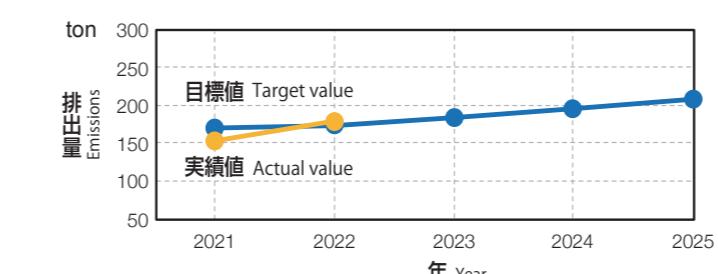
＜プラスチック排出抑制目標（輸入品関連対象）＞

＜Plastic emission reduction target (targeted for import-related waste)＞

○目標値 / Target value:

今後の海外調達戦略をベースに2025年の排出の予想値から30%削減することを目標と設定

We have set a goal of reducing emissions by 30% from the expected value in 2025 based on our future overseas procurement strategy.



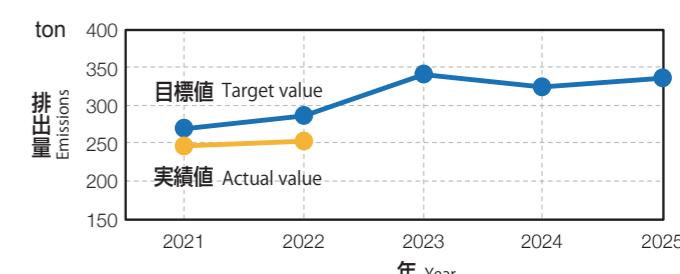
＜プラスチック排出抑制目標（輸入品関連を除くその他）＞

＜Plastic emission reduction target (Others excluding import-related waste)＞

○目標値 / Target value:

2016～2018年の排出量の平均値をベースに2021～2025年の5年間で5%削減を設定（目標値は生産台数と生産予想台数で補正）

A 5% reduction is set over the five years from 2021 to 2025 based on the average value of emissions from 2016 to 2018 (Target value is corrected based on production volume and expected production volume).



製作所レポート | Plant Report

生産工程における化学物質の排出量 Chemical emissions from production processes

◎PRTR対象物質の排出状況/Emissions of substances covered by PRTR

化学物質の使用に関しては、従来から「化学物質有害性事前調査システム」により、新規化学物質の性状および利用計画内容を精査し、導入可否の事前審査を実施しています。

また、化学物質ごとのリスクレベルを考慮し、排出抑制の優先度の高いものを中心に削減に取り組んでいます。

更に取り扱い上の安全確保ならびに地域環境の保全を図るため、取り扱い設備の日常点検に努めています。

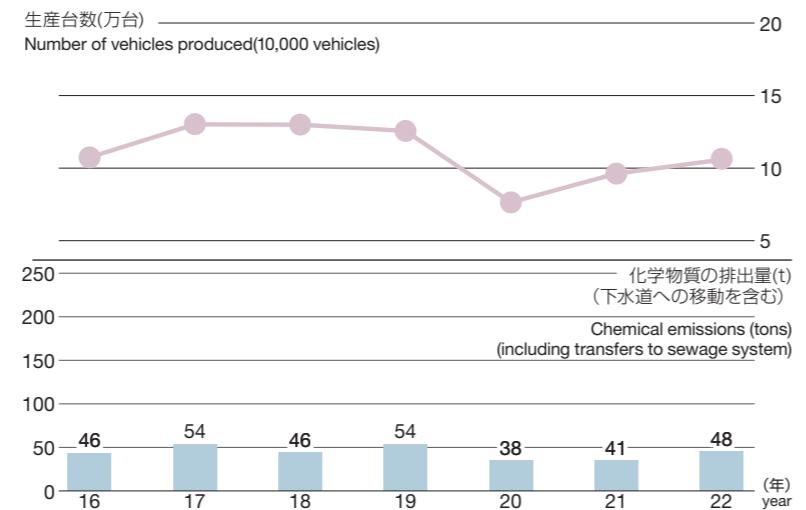
VOC(Volatile Organic Compounds / 揮発性有機化合物)の低減については、車体塗装工程で高塗着効率塗装機の導入、新塗装工法の導入、洗浄用シンナーの回収率の向上や屋外へのルートに排出ガス処理装置の設置により溶剤の排出抑制に努めています。

To properly manage potentially hazardous chemical substances, our system carries out accurate assays of the status of new chemical substance and usage planning details via a "Preliminary survey system for harmful chemical substances" and makes a pre-usage inspection to allow or reject usage of the substance.

We are also working to reduce mainly those substances assigned a high priority for emission control by taking into account the risk level of each chemical substance

Moreover, we make daily inspections of equipment and other items used in order to ensure safety during handling of items and equipment and conservation of the local environment.

Measures taken to reduce VOC (Volatile Organic Compounds) include installing high-efficiency coating machines in the body painting process, applying new painting techniques, expanding the recovery rate of cleaning thinner for recycling, and mounting exhaust gas processing equipment along passages leading to outdoor areas to cut down on emissions of chemical solvents.



川崎製作所/Kawasaki Plant

◎PRTR対象物質/Substances covered by PRTR

物質番号 Substance no.	物質名 Substances ^{※1}	取扱量 Amount used	排出量 Emissions		移動量 Transferred		リサイクル Recycled	除去処理 Eliminated	消費量 Consumed
			大気 Atmosphere	下水道 Drainage	廃棄物 Waste	リサイクル Recycled			
1	亜鉛の水溶性化合物	2,424	0	0	0	305	0	305	2,119
53	エチルベンゼン	69,527	16,905	0	59	0	50,775	1,788	
80	キシレン	107,619	21,480	0	85	13,312	62,228	10,514	
296	1,2,4-トリメチルベンゼン	16,275	1,862	0	13	1,381	3,430	9,589	
300	トルエン	40,376	5,786	0	31	1,481	11,142	21,936	
309	ニッケル化合物	630	0	76	337	0	0	0	217
392	ノルマル-ヘキサン	8,726	147	0	0	0	0	0	8,579
400	ベンゼン	1,523	39	0	0	0	0	0	1,484
407	ポリ(オキシエチレン)=アルキル-テル(アルキル基の炭素数が12から15までのもの及びその混合物に限る。)	1,400	0	1,400	0	0	0	0	0
438	メチルナフタレン	1,677	8	0	0	0	0	0	1,669
Total		250,177	46,227	1,476	525	16,174	127,880	57,895	

中津工場/Nakatsu Plant

◎PRTR対象物質/Substances covered by PRTR

物質番号 Substance no.	物質名 Substances ^{※1}	取扱量 Amount used	排出量 Emissions		移動量 Transferred		リサイクル Recycled	除去処理 Eliminated	消費量 Consumed
			大気 Atmosphere	下水道 Drainage	廃棄物 Waste	リサイクル Recycled			
80	キシレン	5,362	46	0	0	0	0	0	5,316
296	1,2,4-トリメチルベンゼン	5,699	28	0	0	0	0	0	5,671
Total		11,061	74	0	0	0	0	0	10,987

※四捨五入により合計は一致しない Totals may not match due to rounding

製作所レポート 関連会社 | Plant Report MFTBC's Affiliates

三菱ふそうバス製造 / Mitsubishi Fuso Bus Manufacturing Co., Ltd

ISO 14001 取得: 2003年12月 / Acquisition of ISO 14001 certification: Dec. 2003
富山県富山市婦中町道場1番地 / 1, Dojo, Fuchu-machi, Toyama-shi, Toyama, Japan
設立/Established: 1950
従業員数/Employees: 700
主要製品: バス / Main product: FUSO bus



パブコ/PABC Co., Ltd

ISO 14001 取得: 2013年3月(再取得) / Acquisition of ISO 14001 certification: Mar. 2013 (Reacquisition)
神奈川県海老名市柏ヶ谷456番地 / 456, Kashiwagaya, Ebina, Kanagawa
設立/Established: 1945
従業員数/Employees: 431
主要製品: トラック架装 / Main product: Truck bodies



◎大気/Atmosphere

物質 Substances	設備 Equipment	単位 Unit	規制値 Regulation	排出状況 Result
NOx	ボイラー/Boilers	ppm	150	43
ばいじん/Dust	ボイラー/Boilers	g/m ³ N	0.1	測定なし

◎水質/Drainage

物質 Substances	単位 Unit	規制値 Regulation	最大 Max.	最小 Min.	平均 Average
BOD	mg/L	20	3.9	0.8	1.8
		30	6.0	2.0	3.6
		3	N.D.	N.D.	N.D.

◎大気/Atmosphere

物質 Substances	設備 Equipment	単位 Unit	規制値 Regulation	排出状況 Result
NOx	ボイラー/Boilers	ppm	150	34
		g/m ³ N	0.1	0.001

◎水質/Drainage

物質 Substances	単位 Unit	規制値 Regulation	最大 Max.	最小 Min.	平均 Average
BOD	mg/L	600	34.0	9.7	15.9
		600	14.0	4.2	7.9
		5	2.5	1.0	1.2

◎PRTR対象物質/Substances covered by PRTR

物質番号 Substance no.	物質名 Substances ^{※1}	取扱量 Amount used	排出量 Emissions		移動量 Transferred		リサイクル Recycled	除去 Removed	消費量 Consumed
			大気 Atmosphere	公共用水域 Public waters	下水道 Sewerage	廃棄物 Waste			
1	亜鉛の水溶性化合物	2,092	0	0	0	0	0	0	2,092
53	エチルベンゼン	12,825	7,867	0	0	999	1,810	2,149	0
71	塩化第二鉄	8,470	0	0	0	0	0	0	8,470
80	キシレン	16,857	10,190	0	0	1,230			